

Circuito de la Comunitat Valenciana
15 - 16 de Septiembre de 2012

RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	108	ESCUDERIA LLEIDA	TOSCAS BUXO MARC	MINI COOPER	II	1º	6	6	1'59.114			121.044
2	107	CLUB CLASICOS CUENCA	MORALES ANGUITA JESUS ANGE	RENAULT CLIO	II	2º	11	11	2'03.332	4"218	4"218	116.904
3	101	CLUB DEPORTIVO CIRCUITO ALBACETE	PAÑOS SANCHEZ, DAVID	HYUNDAI GETZ COPA	I	1º	11	6	2'05.610	6"496	2"278	114.784
4	106	AUTOCLUB TAJO	PASTRANA ORTIZ, JAIME	VOLKSWAGEN GOLF	II	3º	9	4	2'08.087	8"973	2"477	112.565
5	109	CLUB DEPORTIVO CIRCUITO ALBACETE	PAÑOS MARTINEZ, JOSE	HYUNDAI ACCENT COPA	I	2º	10	10	2'08.801	9"687	0"714	111.941
6	104	CLUB CLASICOS CUENCA	OVEJERO CHECA, JUAN CARLOS	CITROEN VISA GTI	I	3º	7	7	2'09.964	10"850	1"163	110.939
7	102	COSIN BORRAS, ALBERT	COSIN BORRAS, ALBERT	VOLKSWAGEN GOLF GTI (CLASICO)	II	4º	14	14	2'10.833	11"719	0"869	110.202
8	103	CLUB CLASICOS CUENCA	NIEVES SIMON, PEDRO JAVIER	OPEL CORSA B	II	5º	5	4	2'16.047	16"933	5"214	105.979
9	105	CLUB CLASICOS CUENCA	CRUZ MENA MARIO	HYUNDAI ACCENT COPA	I	4º	13	12	2'16.151	17"037	0"104	105.898

Circuito de la Comunitat Valenciana 15 de Septiembre de 2012

A las 17:49 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



GTSPORT
ORGANIZACION
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de la Comunitat Valenciana
15 - 16 de Septiembre de 2012

Numero	102			105			107			103			104			109		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'35.946	0'35.946	140.626	0'34.560	0'34.560	149.689	0'33.472	0'33.472	174.758	0'33.779	0'33.779	162.896	0'34.319	0'34.319	151.899	0'35.326	0'35.326	150.314
1ª - 2	1'45.936	1'09.990		1'43.921	1'09.361		1'40.285	1'06.813		1'41.859	1'08.080		1'42.361	1'08.042		1'45.222	1'09.896	
1ª - 3	2'24.984	0'39.048		2'23.655	0'39.734		2'17.005	0'36.720		2'18.244	0'36.385		2'19.051	0'36.690		2'21.576	0'36.354	
2ª - 1	0'32.119	0'32.119	158.591	0'32.943	0'32.943	151.899	0'31.034	0'31.034	180.000	0'32.774	0'32.774	167.054	0'31.865	0'31.865	158.941	0'32.551	0'32.551	156.863
2ª - 2	1'38.155	1'06.036		1'41.179	1'08.236		1'35.572	1'04.538		1'41.170	1'08.396		1'35.489	1'03.624		1'37.443	1'04.892	
2ª - 3	2'15.757	0'37.602		2'20.844	0'39.665		2'10.119	0'34.547		2'19.969	0'38.799		2'11.061	0'35.572		2'15.795	0'38.352	
3ª - 1	0'31.378	0'31.378	161.798	0'33.121	0'33.121	156.863	0'29.957	0'29.957	181.361	0'32.465	0'32.465	165.138	0'31.559	0'31.559	157.206	0'31.732	0'31.732	155.845
3ª - 2	1'35.471	1'04.093		1'39.613	1'06.492		1'32.187	1'02.230		1'39.417	1'06.952		1'34.869	1'03.310		1'34.557	1'02.825	
3ª - 3	2'12.521	0'37.050		2'17.135	0'37.522		2'05.833	0'33.646		2'16.047	0'36.630		2'10.206	0'35.337		2'10.487	0'35.930	
4ª - 1	0'31.665	0'31.665	159.646	0'33.108	0'33.108	156.863	0'30.763	0'30.763	181.361	7'01.377	7'01.377	161.798	0'32.119	0'32.119	156.863	0'32.187	0'32.187	162.163
4ª - 2	1'36.183	1'04.518		1'41.586	1'08.478		1'33.916	1'03.153		1'55.189			1'35.918	1'03.799		1'36.230	1'04.043	
4ª - 3	2'12.137	0'35.954		2'19.158	0'37.572		2'08.189	0'34.273		10'28.173	8'32.984		2'11.666	0'35.748		2'11.468	0'35.238	
5ª - 1	0'31.967	0'31.967	158.941	0'33.441	0'33.441	157.895	0'30.439	0'30.439	180.905	5'36.417	5'36.417		0'31.474	0'31.474	156.183	0'31.452	0'31.452	162.529
5ª - 2	1'36.181	1'04.214		1'40.592	1'07.151		1'33.345	1'02.906		6'47.624	1'11.207		1'35.295	1'03.821		1'34.989	1'03.537	
5ª - 3	2'13.450	0'37.269		2'18.790	0'38.198		2'07.507	0'34.162					2'10.759	0'35.464		2'12.418	0'37.429	
6ª - 1	0'32.621	0'32.621	161.074	0'32.860	0'32.860	155.508	0'30.685	0'30.685	180.905				0'31.505	0'31.505	154.507	0'32.213	0'32.213	155.845
6ª - 2	1'39.288	1'06.667		1'39.549	1'06.689		1'33.757	1'03.072					1'34.690	1'03.185		1'35.035	1'02.822	
6ª - 3	2'17.229	0'37.941		2'17.384	0'37.835		2'07.693	0'33.936					2'09.964	0'35.274		2'10.200	0'35.165	
7ª - 1	0'32.820	0'32.820	162.529	0'34.042	0'34.042	157.206	0'40.801	0'40.801	149.378				0'37.364	0'37.364	136.883	0'31.735	0'31.735	158.591
7ª - 2	1'37.697	1'04.877		1'40.129	1'06.087		8'12.545	1'07.744					1'55.503	1'18.139		1'34.690	1'02.955	
7ª - 3	2'13.990	0'36.293		2'18.092	0'37.963		8'49.201	0'36.656								2'09.780	0'35.090	
8ª - 1	0'32.405	0'32.405	157.895	0'32.640	0'32.640	156.863	0'40.757	0'40.757	183.207							0'31.871	0'31.871	160.715
8ª - 2	1'36.849	1'04.444		1'39.348	1'06.708		1'47.665	1'06.908								1'35.600	1'03.729	
8ª - 3	2'12.996	0'36.147		2'17.559	0'38.211		2'21.682	0'34.017								2'10.463	0'34.863	
9ª - 1	0'31.735	0'31.735	158.941	0'32.170	0'32.170	155.173	0'30.278	0'30.278	181.819							0'30.834	0'30.834	161.798
9ª - 2	1'36.017	1'04.282		1'38.867	1'06.697		1'30.600	1'00.322								1'34.268	1'03.434	
9ª - 3	2'12.120	0'36.103		2'16.594	0'37.727		2'03.388	0'32.788								2'08.801	0'34.533	
10ª - 1	0'31.777	0'31.777	160.000	0'32.363	0'32.363	156.183	0'29.755	0'29.755	181.819									159.646
10ª - 2	1'35.963	1'04.186		1'38.658	1'06.295		1'30.309	1'00.554										
10ª - 3	2'11.888	0'35.925		2'16.298	0'37.640		2'03.332	0'33.023										
11ª - 1	0'32.621	0'32.621	160.000	0'31.882	0'31.882	156.522	0'31.735	0'31.735	148.149									
11ª - 2	1'36.458	1'03.837		1'38.490	1'06.608		1'37.278	1'05.543										
11ª - 3	2'12.691	0'36.233		2'16.151	0'37.661													
12ª - 1	0'31.651	0'31.651	160.357	0'32.100	0'32.100	157.206												
12ª - 2	1'36.960	1'05.309		1'39.362	1'07.262													
12ª - 3	2'12.785	0'35.825		2'16.534	0'37.172													
13ª - 1	0'31.332	0'31.332	160.357	0'39.765	0'39.765	128.343												
13ª - 2	1'35.222	1'03.890		2'02.417	1'22.652													
13ª - 3	2'10.833	0'35.611																

Vuelta Ideal	
0'31.332	0'31.332
1'35.169	1'03.837
2'10.780	0'35.611

Vuelta Ideal	
0'31.882	0'31.882
1'37.969	1'06.087
2'15.141	0'37.172

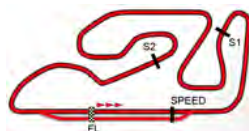
Vuelta Ideal	
0'29.755	0'29.755
1'30.077	1'00.322
2'02.865	0'32.788

Vuelta Ideal	
0'32.465	0'32.465
1'39.417	1'06.952
2'15.802	0'36.385

Vuelta Ideal	
0'31.474	0'31.474
1'34.659	1'03.185
2'09.933	0'35.274

Vuelta Ideal	
0'30.834	0'30.834
1'33.656	1'02.822
2'08.189	0'34.533

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'28.853	0'28.853
1'27.486	0'58.633
1'58.949	0'31.463



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de la Comunitat Valenciana
15 - 16 de Septiembre de 2012

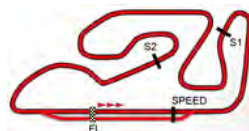
Numero	101			106			108		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'34.878	0'34.878	157.206	0'31.613	0'31.613	159.646	0'31.696	0'31.696	180.905
1ª - 2	1'44.401	1'09.523		1'37.232	1'05.619		1'36.848	1'05.152	
1ª - 3	2'21.785	0'37.384		2'12.755	0'35.523		2'12.360	0'35.512	
2ª - 1	0'31.491	0'31.491	158.941	0'31.226	0'31.226	159.646	0'29.982	0'29.982	181.361
2ª - 2	1'42.745	1'11.254		1'34.456	1'03.230		1'30.984	1'01.002	
2ª - 3	2'17.644	0'34.899		2'09.431	0'34.975		2'03.938	0'32.954	
3ª - 1	0'30.433	0'30.433	158.242	0'30.721	0'30.721	159.293	0'29.262	0'29.262	180.452
3ª - 2	1'31.872	1'01.439		1'33.059	1'02.338		1'29.904	1'00.642	
3ª - 3	2'07.060	0'35.188		2'08.087	0'35.028		2'03.016	0'33.112	
4ª - 1	0'30.977	0'30.977	156.863	0'31.121	0'31.121	158.591	0'28.853	0'28.853	178.218
4ª - 2	1'33.355	1'02.378		1'33.351	1'02.230		1'28.070	0'59.217	
4ª - 3	2'07.958	0'34.603		2'08.220	0'34.869		2'00.016	0'31.946	
5ª - 1	0'30.390	0'30.390	157.895	0'30.837	0'30.837	158.591	0'29.018	0'29.018	180.000
5ª - 2	1'31.523	1'01.133		1'33.365	1'02.528		1'27.651	0'58.633	
5ª - 3	2'05.610	0'34.087		2'08.309	0'34.944		1'59.114	0'31.463	
6ª - 1	0'30.533	0'30.533	156.863	0'30.857	0'30.857	147.844	0'34.162	0'34.162	181.819
6ª - 2	1'32.014	1'01.481		1'33.396	1'02.539		1'38.428	1'04.266	
6ª - 3	2'06.009	0'33.995		2'08.645	0'35.249				
7ª - 1	0'30.407	0'30.407	157.895	0'31.143	0'31.143	157.206			
7ª - 2	1'31.980	1'01.573		1'34.005	1'02.862				
7ª - 3	2'06.465	0'34.485		2'09.074	0'35.069				
8ª - 1	0'35.434	0'35.434	146.342	0'33.464	0'33.464	153.192			
8ª - 2	1'55.879	1'20.445		1'47.809	1'14.345				
8ª - 3	2'47.819	0'51.940	PIT	2'37.870	0'50.061				
9ª - 1	1'57.016	1'57.016		7'26.305	7'26.305				
9ª - 2	2'59.877	1'02.861		8'43.393	1'17.088				
9ª - 3	3'34.437	0'34.560							
10ª - 1	0'44.317	0'44.317	131.628						
10ª - 2	2'08.736	1'24.419							
10ª - 3	2'52.733	0'43.997							
11ª - 1	1'01.015	1'01.015							
11ª - 2	2'28.856	1'27.841							
11ª - 3									
12ª - 1									
12ª - 2									
12ª - 3									
13ª - 1									
13ª - 2									
13ª - 3									

Vuelta Ideal	
0'30.390	0'30.390
1'31.523	1'01.133
2'05.518	0'33.995

Vuelta Ideal	
0'30.721	0'30.721
1'32.951	1'02.230
2'07.820	0'34.869

Vuelta Ideal	
0'28.853	0'28.853
1'27.486	0'58.633
1'58.949	0'31.463

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'28.853	0'28.853
1'27.486	0'58.633
1'58.949	0'31.463



Clasificacion por Sectores 1ª sesion de Entrenamientos

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	108	TOSCAS BUXO MARC	28.853	108	TOSCAS BUXO MARC	58.633	108	TOSCAS BUXO MARC	31.463	1	108	TOSCAS BUXO MARC	1'58.949	1'59.114	1		
2	107	MORALES ANGUITA JESUS ANGE	29.755	107	MORALES ANGUITA JESUS ANGE	1'00.322	107	MORALES ANGUITA JESUS ANGE	32.788	2	107	MORALES ANGUITA JESUS ANGE	2'02.865	2'03.332	2		
3	101	PAÑOS SANCHEZ, DAVID	30.390	101	PAÑOS SANCHEZ, DAVID	1'01.133	101	PAÑOS SANCHEZ, DAVID	33.995	3	101	PAÑOS SANCHEZ, DAVID	2'05.518	2'05.610	3		
4	106	PASTRANA ORTIZ, JAIME	30.721	106	PASTRANA ORTIZ, JAIME	1'02.230	109	PAÑOS MARTINEZ, JOSE	34.533	4	106	PASTRANA ORTIZ, JAIME	2'07.820	2'08.087	4		
5	109	PAÑOS MARTINEZ, JOSE	30.834	109	PAÑOS MARTINEZ, JOSE	1'02.822	106	PASTRANA ORTIZ, JAIME	34.869	5	109	PAÑOS MARTINEZ, JOSE	2'08.189	2'08.801	5		
6	102	COSIN BORRAS, ALBERT	31.332	104	OVEJERO CHECA, JUAN CARLOS	1'03.185	104	OVEJERO CHECA, JUAN CARLOS	35.274	6	104	OVEJERO CHECA, JUAN CARLOS	2'09.933	2'09.964	6		
7	104	OVEJERO CHECA, JUAN CARLOS	31.474	102	COSIN BORRAS, ALBERT	1'03.837	102	COSIN BORRAS, ALBERT	35.611	7	102	COSIN BORRAS, ALBERT	2'10.780	2'10.833	7		
8	105	CRUZ MENA MARIO	31.882	105	CRUZ MENA MARIO	1'06.087	103	NIEVES SIMON, PEDRO JAVIER	36.385	8	105	CRUZ MENA MARIO	2'15.141	2'16.151	9		
9	103	NIEVES SIMON, PEDRO JAVIER	32.465	103	NIEVES SIMON, PEDRO JAVIER	1'06.952	105	CRUZ MENA MARIO	37.172	9	103	NIEVES SIMON, PEDRO JAVIER	2'15.802	2'16.047	8		



Circuito de la Comunitat Valenciana
15 - 16 de Septiembre de 2012

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	Division	Cla.	Km/h
1	107	CLUB CLASICOS CUENCA	MORALES ANGUITA JESUS ANGEL	RENAULT CLIO	II	1º	183.207
2	108	ESCUDERIA LLEIDA	TOSCAS BUXO MARC	MINI COOPER	II	2º	181.819
3	103	CLUB CLASICOS CUENCA	NIEVES SIMON, PEDRO JAVIER	OPEL CORSA B	II	3º	167.054
4	102	COSIN BORRAS, ALBERT	COSIN BORRAS, ALBERT	VOLKSWAGEN GOLF GTI (CLASICO)	II	4º	162.529
5	109	CLUB DEPORTIVO CIRCUITO ALBACETE	PAÑOS MARTINEZ, JOSE	HYUNDAI ACCENT COPA	I	1º	162.529
6	106	AUTOCLUB TAJO	PASTRANA ORTIZ, JAIME	VOLKSWAGEN GOLF	II	5º	159.646
7	104	CLUB CLASICOS CUENCA	OVEJERO CHECA, JUAN CARLOS	CITROEN VISA GTI	I	2º	158.941
8	101	CLUB DEPORTIVO CIRCUITO ALBACETE	PAÑOS SANCHEZ, DAVID	HYUNDAI GETZ COPA	I	3º	158.941
9	105	CLUB CLASICOS CUENCA	CRUZ MENA MARIO	HYUNDAI ACCENT COPA	I	4º	157.895



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

Circuito de la Comunitat Valenciana
15 - 16 de Septiembre de 2012

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
------	--------	--------	------	------	--------	--------

105	CRUZ MENA MARIO	2'16.151
-----	-----------------	----------

102	COSIN BORRAS, ALBERT	2'10.833
-----	----------------------	----------

109	PAÑOS MARTINEZ, JOSE	2'08.801
-----	----------------------	----------

101	PAÑOS SANCHEZ, DAVID	2'05.610
-----	----------------------	----------

108	TOSCAS BUXO MARC	1'59.114
-----	------------------	----------

.... 4

103	NIEVES SIMON, PEDRO JAVIER	2'16.047
-----	----------------------------	----------

.... 3

104	OVEJERO CHECA, JUAN CARLOS	2'09.964
-----	----------------------------	----------

.... 2

106	PASTRANA ORTIZ, JAIME	2'08.087
-----	-----------------------	----------

.... 1

107	MORALES ANGUITA JESUS ANGE	2'03.332
-----	----------------------------	----------



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com




Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

Circuito de la Comunitat Valenciana
15 - 16 de Septiembre de 2012

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
------	--------	--------	------	------	--------	--------

103	NIEVES SIMON, PEDRO JAVIER	2'18.244
-----	----------------------------	----------

102	COSIN BORRAS, ALBERT	2'11.888
-----	----------------------	----------

109	PAÑOS MARTINEZ, JOSE	2'09.780
-----	----------------------	----------

101	PAÑOS SANCHEZ, DAVID	2'06.009
-----	----------------------	----------

108	TOSCAS BUXO MARC	2'00.016
-----	------------------	----------

.... 4

105	CRUZ MENA MARIO	2'16.298
-----	-----------------	----------

.... 3

104	OVEJERO CHECA, JUAN CARLOS	2'10.206
-----	----------------------------	----------

.... 2

106	PASTRANA ORTIZ, JAIME	2'08.220
-----	-----------------------	----------

.... 1

107	MORALES ANGUITA JESUS ANGE	2'03.388
-----	----------------------------	----------



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es