

Clase 2 + Clio + Regional

Circuito de la Comunitat Valenciana
15 - 16 de Septiembre de 2012

RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Cha.	Nac.	Piloto_2	Cha.	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Challenge	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif_1º	Dif. Ant	Km/h
1	218	Milan Competition	Rafael Villanueva	Esp					Renault Clio Cup				4	4	1'52.174			128.533
2	201	Milan Competition	Jordi Palomeras	Esp					Renault Clio Cup				11	9	1'52.610	0'436	0'436	128.035
3	29	Raúl Martínez Bedmar	Raúl Martínez Bedmar		Esp				Seat León Supercopa	D3	1º		11	7	1'52.660	0'486	0'050	127.978
4	47	Circuito de Guadalupe	Toni Castillo	JF	Esp	Desire Torres		Esp	Renault Clio Cup	D3	2º	Ferodo Sport	13	7	1'52.673	0'499	0'013	127.964
5	211	Milan Competition	Marc Guillot	Fr					Renault Clio Cup				13	11	1'52.781	0'607	0'108	127.841
6	37	C.D. Jarama Sport	José Guillermo Villanueva		Esp	Diego Villanueva		Esp	Renault Clio Cup	D3	3º		17	9	1'52.781	0'607	0'000	127.841
7	40	Pascal Hidalgo	Pascal Hidalgo	Amateur	Esp	Borja García Mendez		Esp	Seat León Supercopa	D3	4º		13	6	1'52.866	0'692	0'085	127.745
8	2	Daniel Díaz-Varela	Daniel Díaz-Varela	Amateur	Esp	Alvaro Rodriguez		Esp	Renault Clio Cup	D3	5º		13	5	1'52.874	0'700	0'008	127.736
9	98	Raúl Martínez Bedmar	Rubén Martínez Bedmar		Esp				Seat Leon Supercopa	D3	6º		12	4	1'52.911	0'737	0'037	127.694
10	221	Race	Antonio Martínez	Esp	Junior				Renault Clio Cup				11	9	1'52.934	0'760	0'023	127.668
11	216	A.D. Desguaces La Torre	Mariano Esteban	Esp	Amateur				Renault Clio Cup				14	8	1'52.998	0'824	0'064	127.596
12	212	Autotec	Daniel Mesalles	Esp					Renault Clio Cup				13	7	1'53.078	0'904	0'080	127.505
13	89	Salvador Tineo Moreno	Salvador Tineo Arroyo		Esp	Alvaro Vela Rivera		Esp	Renault Clio Cup	D3	7º	Ferodo Sport	15	9	1'53.131	0'957	0'053	127.446
14	25	Eficar Team	José Antonio Rueda Ortiz	JFE	Esp	Rafael Rodríguez Novillo	JFE	Esp	Renault Clio Cup	D3	8º		14	3	1'53.307	1'133	0'176	127.248
15	264	Dale Gas	Alexander Villanueva Ruiz	Esp	Junior				Renault Clio Cup				13	4	1'53.403	1'229	0'096	127.140
16	34	Automovil Club Granada 2001	Jacobo García Fernández	Amateur	Esp	Enrique Cirre Mingorance		Esp	Hyundai Coupé	D3	9º	Coupe	12	6	1'53.422	1'248	0'019	127.119
17	215	Milan Competition	Guillaume Lafond	Fr					Renault Clio Cup				13	3	1'53.444	1'270	0'022	127.094
18	5	Nicolas Milan Competition	Santiago Navarro Freixas		Esp	Marc Guillot		Fr	Renault Clio Cup	D3	10º	Ferodo Sport	14	10	1'53.500	1'326	0'056	127.031
19	284	Raquel Morera	Raquel Morera	Esp	Damas				Renault Clio Cup				11	8	1'53.540	1'366	0'040	126.987
20	26	Jordi Vila Membrado	Mikel Azcona Troyas		Esp				Renault Clio Cup	D3	11º	Ferodo Sport	14	8	1'53.547	1'373	0'007	126.979
21	217	A.D. Desguaces La Torre	Carlos Esteban	Esp	Amateur				Renault Clio Cup				15	7	1'53.707	1'533	0'160	126.800
22	206	Alex Cosin	Alex Cosin	Esp					Renault Clio Cup				14	7	1'53.719	1'545	0'012	126.787
23	209	Race	Marta Suria	Esp	Damas				Renault Clio Cup				12	7	1'53.751	1'577	0'032	126.751
24	1	Escuderia RACE	Francisco Palomino		Esp	Pablo Martín Torrent		Esp	Renault Clio Cup	D3	12º	Ferodo Sport	14	9	1'53.828	1'654	0'077	126.665
25	36	Automovil Club Granada 2001	Vincenzo Greco Tocco	Amateur	Esp				Hyundai Coupé	D3	13º	Coupe	12	8	1'54.254	2'080	0'426	126.193
26	32	Automovil Club Granada 2001	Fernán		Esp	Juan De Dios Gómez		Esp	Hyundai Coupé	D3	14º	Coupe	7	6	1'54.420	2'246	0'166	126.010
27	55	PEU ABAIX	Jordi Palomeras	JFE	Esp	Jordi Egui	JFE	Esp	Renault Clio Cup	D3	15º		16	15	1'54.496	2'322	0'076	125.926
28	44	GPR Sport	Ruben Gracia		Esp	Laia Sanz		Damas	Renault Clio Cup	D3	16º	Ferodo Sport	16	9	1'54.548	2'374	0'052	125.869
29	93	Gustavo Gomar Gomar	Gustavo Gomar Gomar		Esp				Renault Clio Cup	D3	17º	Ferodo Sport	13	10	1'54.570	2'396	0'022	125.845
30	207	Oscar Gómez González	Jonathan Gómez González	Esp		Oscar Gómez González			Renault Clio Cup	Esp	1º		13	13	1'54.617	2'443	0'047	125.793
31	11	Alfredo Salerno	Luca Demarchi		Esp	Alfredo Salerno	JF	Esp	Seat Ibiza SC Trophy	D2	1º	Seat Ibiza	15	6	1'54.643	2'469	0'026	125.765
32	27	Raúl Somoza	Raúl Somoza		Esp				Renault Clio Cup	D3	18º	Ferodo Sport	16	6	1'54.660	2'486	0'017	125.746
33	28	Race	Manuel León-Sotelo Calvo	Amateur	Esp				MINI Challenge	D3	19º	Ferodo	15	4	1'54.786	2'612	0'126	125.608
34	303		David Cebrián Ariza		Esp				Peugeot 207 Evo				14	10	1'55.229	3'055	0'443	125.125
35	58	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	Amateur	It				Renault Clio Cup	D3	20º	Ferodo Sport	15	8	1'55.237	3'063	0'008	125.117
36	305		Gerardo González Pulido		Esp				Renault Clio Cup				15	14	1'55.258	3'084	0'021	125.094
37	202	Milan Competition	Nicolas Milan	Fr					Renault Clio Cup				16	7	1'55.752	3'578	0'494	124.560
38	62	Raúl Castilla Salinero	Raúl Castilla Salinero		Esp				Hyundai Coupé	D3	21º	Coupe	12	6	1'55.795	3'621	0'043	124.514
39	42	Chefo Abella	Gabriel Alonso	JF	Esp	Mariano Alonso		Esp	Renault Clio Cup	D3	22º	Ferodo Sport	14	10	1'55.883	3'709	0'088	124.419
40	94	ASTRA	Maximo Cortés		Esp	Javier Carmona		Esp	Seat Ibiza SC Trophy	D3	23º	Seat Ibiza	14	8	1'56.324	4'150	0'441	123.947
41	35	Automovil Club Granada 2001	Alvaro Huertas del Pino	Amateur	Esp				Hyundai Coupé	D3	24º	Coupe	7	7	1'57.067	4'893	0'743	123.161
42	108	ESCUDERIA LLEIDA	TOSCAS BUXO MARC						MINI COOPER	II	1º		9	6	1'57.785	5'611	0'718	122.410
43	99	Drivex School	Gianni Cecchin		It	David Sánchez-Miguel Díaz-Salaz		Esp	Mini Challenge	D3	25º	Ferodo	14	6	2'01.431	9'257	3'646	118.735
44	301		Manuel Muñoz		Esp				Hyundai Getz				9	7	2'04.414	12'240	2'983	115.888
45	107	CLUB CLASICOS CUENCA	MORALES ANGUIA JESUS ANGE						RENAULT CLIO	II	2º		12	12	2'05.728	13'554	1'314	114.677
46	20	Pleamar Sport s.l.	Santiago López Valdivielso	JFE	Esp	José Luis López Valdivielso	JFE	Esp	Renault Clio Cup	D3	26º	Ferodo Sport	4	3	2'12.057	19'883	6'329	109.181
47	102	COSIN BORRAS, ALBERT	COSIN BORRAS, ALBERT						VOLKSWAGEN GOLF GTI (CLASICC	II	3º		12	11	2'14.144	21'970	2'087	107.482
48	30	Nicolas Milan Competition	Thierry Malassagne	Amateur	Fr	Frédéric Billon	Amateur	Fr	Renault Clio Cup	D3	27º	Ferodo Sport	4	2	2'17.947	25'773	3'803	104.519

Circuito de la Comunitat Valenciana 15 de Septiembre de 2012

A las 12:40 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

Clase 2 + Clio + Regional

Circuito de la Comunitat Valenciana
15 - 16 de Septiembre de 2012

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	1			2			5			11			20			25		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'35.809	0'35.809	115.016	0'27.418	0'27.418	186.047	0'27.378	0'27.378	187.013	0'29.552	0'29.552	180.905	0'32.221	0'32.221	177.340	0'27.884	0'27.884	182.742
1ª - 2	1'39.106	1'03.297		1'22.953	0'55.535		1'23.623	0'56.245		1'39.975	1'10.423		1'36.967	1'04.746		1'25.548	0'57.664	
1ª - 3	2'14.263	0'35.157		1'53.365	0'30.412		1'53.908	0'30.285		2'11.434	0'31.459		2'14.506	0'37.539		1'56.133	0'30.585	
2ª - 1	0'31.245	0'31.245	173.914	0'29.023	0'29.023	187.013	0'27.093	0'27.093	185.568	0'27.642	0'27.642	179.105	0'31.901	0'31.901	176.471	0'27.295	0'27.295	187.013
2ª - 2	1'32.485	1'01.240		1'33.314	1'04.291		1'23.211	0'56.118		1'25.394	0'57.752		1'35.525	1'03.624		1'22.974	0'55.679	
2ª - 3	2'03.461	0'30.976		2'05.699	0'32.385		1'53.819	0'30.608		2'04.998	0'39.604	PIT	2'12.057	0'36.532		1'53.307	0'30.333	
3ª - 1	0'27.436	0'27.436	186.529	0'27.247	0'27.247	186.047	0'26.877	0'26.877	185.091	1'27.177	1'27.177		0'33.271	0'33.271	142.293	0'27.490	0'27.490	186.529
3ª - 2	1'23.122	0'55.686		1'22.899	0'55.652		1'22.809	0'55.932		2'25.221	0'58.044		1'45.299	1'12.028		1'24.261	0'56.771	
3ª - 3	1'54.322	0'31.200		1'54.253	0'31.354		1'54.342	0'31.533		2'56.708	0'31.487		2'48.104	1'02.805	PIT	1'55.146	0'30.885	
4ª - 1	0'27.593	0'27.593	184.616	0'27.158	0'27.158	185.091	0'27.003	0'27.003	184.616	0'28.090	0'28.090	171.429				0'27.921	0'27.921	186.047
4ª - 2	1'23.102	0'55.509		1'22.496	0'55.338		1'22.887	0'55.884		1'24.764	0'56.674					1'23.701	0'55.780	
4ª - 3	1'54.183	0'31.081		1'52.874	0'30.378		1'53.749	0'30.862		1'55.828	0'31.064					1'54.314	0'30.613	
5ª - 1	0'27.584	0'27.584	185.568	0'27.096	0'27.096	186.047	0'27.144	0'27.144	187.500	0'27.319	0'27.319	180.452				0'27.450	0'27.450	187.013
5ª - 2	1'23.021	0'55.437		1'23.215	0'56.119		1'23.516	0'56.372		1'23.964	0'56.645					1'30.736	1'03.286	
5ª - 3	1'54.938	0'31.917		2'01.695	0'38.480	PIT	1'54.015	0'30.499		1'54.643	0'30.679					2'07.206	0'36.470	
6ª - 1	0'27.343	0'27.343	187.013	5'47.505	5'47.505		0'27.682	0'27.682	184.616	0'27.509	0'27.509	180.452				0'27.403	0'27.403	184.144
6ª - 2	1'23.440	0'56.097		6'44.111	0'56.606		1'24.293	0'56.611		1'23.848	0'56.339					1'23.011	0'55.608	
6ª - 3	1'54.470	0'31.030		7'15.146	0'31.035		1'54.800	0'30.507		1'55.189	0'31.341					1'53.472	0'30.461	
7ª - 1	0'27.425	0'27.425	186.529	0'28.162	0'28.162	185.568	0'27.117	0'27.117	185.568	0'27.374	0'27.374	180.452				0'27.338	0'27.338	185.568
7ª - 2	1'22.800	0'55.375		1'24.266	0'56.104		1'23.392	0'56.275		1'24.148	0'56.774					1'22.858	0'55.520	
7ª - 3	1'53.888	0'31.088		1'55.175	0'30.909		1'53.836	0'30.444		1'54.802	0'30.654					1'53.330	0'30.472	
8ª - 1	0'27.424	0'27.424	186.529	0'27.545	0'27.545	185.568	0'27.244	0'27.244	186.047	0'27.524	0'27.524	182.742				0'27.389	0'27.389	184.616
8ª - 2	1'22.744	0'55.320		1'23.773	0'56.228		1'23.103	0'55.859		1'24.890	0'57.366					1'22.788	0'55.399	
8ª - 3	1'53.828	0'31.084		1'54.295	0'30.522		1'54.095	0'30.992		1'56.142	0'31.252					1'59.923	0'37.135	PIT
9ª - 1	0'27.251	0'27.251	186.529	0'27.332	0'27.332	185.091	0'27.196	0'27.196	185.568	0'27.588	0'27.588	183.207				3'26.931	3'26.931	
9ª - 2	1'23.429	0'56.178		1'23.055	0'55.723		1'22.823	0'55.627		1'24.233	0'56.645					4'25.315	0'58.384	
9ª - 3	1'57.860	0'34.431		1'53.767	0'30.712		1'53.500	0'30.677		2'02.434	0'38.201	PIT				4'57.026	0'31.711	
10ª - 1	0'28.195	0'28.195	185.568	0'27.666	0'27.666	186.529	0'27.018	0'27.018	186.047	4'23.250	4'23.250					0'28.632	0'28.632	187.013
10ª - 2	1'25.332	0'57.137		1'23.373	0'55.707		1'23.078	0'56.060		5'20.671	0'57.421					1'25.130	0'56.498	
10ª - 3	2'05.958	0'40.626	PIT	1'53.953	0'30.580		1'53.600	0'30.522		5'52.831	0'32.160					1'56.199	0'31.069	
11ª - 1	2'27.617	2'27.617		0'27.679	0'27.679	186.529	0'27.193	0'27.193	184.616	0'29.841	0'29.841	178.660				0'28.188	0'28.188	185.091
11ª - 2	3'24.322	0'56.705		1'23.465	0'55.786		1'23.161	0'55.968		1'27.193	0'57.352					1'33.951	1'05.763	
11ª - 3	3'55.276	0'30.954		1'54.171	0'30.706		2'10.250	0'47.089	PIT	1'58.061	0'30.868					2'06.868	0'32.917	
12ª - 1	0'27.462	0'27.462	184.144	0'27.601	0'27.601	186.529	4'25.547	4'25.547		0'29.017	0'29.017	181.361				0'27.898	0'27.898	186.047
12ª - 2	1'24.839	0'57.377		1'23.342	0'55.741		5'23.310	0'57.763		1'25.802	0'56.785					1'39.361	1'11.463	
12ª - 3	1'56.472	0'31.633		2'13.239	0'49.897	PIT	5'55.469	0'32.159		1'57.027	0'31.225					2'20.367	0'41.006	
13ª - 1	0'27.597	0'27.597	184.616				0'27.142	0'27.142	182.742	0'28.162	0'28.162	180.000				0'27.509	0'27.509	184.616
13ª - 2	1'24.044	0'56.447					1'23.625	0'56.483		1'24.811	0'56.649					1'24.433	0'56.924	
13ª - 3	2'24.075	1'00.031	PIT				2'14.006	0'50.381	PIT	1'57.865	0'33.054					2'13.537	0'49.104	PIT
14ª - 1										0'33.542	0'33.542	134.580						
14ª - 2										1'35.835	1'02.293							
14ª - 3										2'39.976	1'04.141	PIT						
15ª - 1																		
15ª - 2																		
15ª - 3																		
16ª - 1																		
16ª - 2																		
16ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'27.251	0'27.251
1'22.571	0'55.320
1'53.525	0'30.954

Vuelta Ideal	
0'27.096	0'27.096
1'22.434	0'55.338
1'52.812	0'30.378

Vuelta Ideal	
0'26.877	0'26.877
1'22.504	0'55.627
1'52.789	0'30.285

Vuelta Ideal	
0'27.319	0'27.319
1'23.658	0'56.339
1'54.312	0'30.654

Vuelta Ideal	
0'31.901	0'31.901
1'35.525	1'03.624
2'09.966	0'34.441

Vuelta Ideal	
0'27.295	0'27.295
1'22.694	0'55.399
1'53.027	0'30.333

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'26.725	0'26.725
1'21.630	0'54.905
1'51.519	0'29.889



Clase 2 + Clio + Regional

Circuito de la Comunitat Valenciana
15 - 16 de Septiembre de 2012

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	26			27			28			29			30			32		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'28.039	0'28.039	182.279	0'31.873	0'31.873	183.207	0'29.300	0'29.300	183.674	0'29.211	0'29.211	197.261	0'31.644	0'31.644	158.941	4'01.486	4'01.486	
1ª - 2	1'24.634	0'56.595		1'35.761	1'03.888		1'30.451	1'01.151		1'28.629	0'59.418		1'34.662	1'03.018		4'59.887	0'58.401	
1ª - 3	1'55.463	0'30.829		2'14.150	0'38.389	PIT	2'02.909	0'32.458		1'59.456	0'30.827		2'17.947	0'43.285	PIT	5'31.373	0'31.486	
2ª - 1	0'27.724	0'27.724	181.819	1'00.985	1'00.985		0'28.770	0'28.770	183.674	0'28.539	0'28.539	193.549	13'53.691	13'53.691		0'28.034	0'28.034	183.207
2ª - 2	1'23.974	0'56.250		1'57.171	0'56.186		1'27.027	0'58.257		1'24.053	0'55.514		14'53.694	1'00.003		1'24.090	0'56.056	
2ª - 3	1'55.121	0'31.147		2'28.559	0'31.388		1'57.888	0'30.861		1'54.133	0'30.080		15'27.488	0'33.794		1'55.294	0'31.204	
3ª - 1	0'27.529	0'27.529	181.819	0'27.982	0'27.982	181.819	0'27.581	0'27.581	184.616	0'27.234	0'27.234	194.595	0'29.804	0'29.804	159.292	0'27.866	0'27.866	181.361
3ª - 2	1'25.300	0'57.771		1'24.369	0'56.387		1'23.775	0'56.194		1'22.255	0'55.021		1'34.063	1'04.259		1'24.584	0'56.718	
3ª - 3	1'56.184	0'30.884		1'55.167	0'30.798		1'54.786	0'31.011		1'52.822	0'30.567		2'19.229	0'45.166	PIT	1'55.520	0'30.936	
4ª - 1	0'27.461	0'27.461	182.742	0'27.932	0'27.932	181.361	0'28.544	0'28.544	186.529	0'30.123	0'30.123	191.490				0'27.924	0'27.924	181.819
4ª - 2	1'23.346	0'55.885		1'24.111	0'56.179		1'25.227	0'56.683		1'47.920	1'17.797					1'23.989	0'56.065	
4ª - 3	1'54.902	0'31.556		1'55.275	0'31.164		1'56.241	0'31.014		2'39.356	0'51.436	PIT				1'54.730	0'30.741	
5ª - 1	0'28.257	0'28.257	183.674	0'27.537	0'27.537	180.452	0'28.362	0'28.362	186.529	5'58.377	5'58.377					0'27.461	0'27.461	184.616
5ª - 2	1'25.027	0'56.770		1'23.515	0'55.978		1'25.373	0'57.011		6'54.418	0'56.041					1'23.684	0'56.223	
5ª - 3	1'55.509	0'30.482		1'54.660	0'31.145		1'57.577	0'32.204		7'24.391	0'29.973					1'54.420	0'30.736	
6ª - 1	0'27.408	0'27.408	186.047	0'28.101	0'28.101	181.361	0'27.320	0'27.320	185.091	0'27.298	0'27.298	192.514				0'27.691	0'27.691	183.674
6ª - 2	1'24.362	0'56.954		1'24.107	0'56.006		1'23.838	0'56.518		1'22.770	0'54.972					1'23.852	0'56.161	
6ª - 3	1'54.953	0'30.591		1'55.106	0'30.999		1'55.023	0'31.185		1'52.660	0'30.390					2'00.111	0'36.259	PIT
7ª - 1	0'27.218	0'27.218	186.529	0'27.696	0'27.696	182.279	0'28.350	0'28.350	185.091	0'27.096	0'27.096	192.514						
7ª - 2	1'22.832	0'55.614		1'25.686	0'57.990		1'24.592	0'56.242		1'22.099	0'55.003							
7ª - 3	1'53.547	0'30.715		1'56.667	0'30.981		1'55.684	0'31.092		1'52.924	0'30.825							
8ª - 1	0'27.383	0'27.383	186.047	0'28.482	0'28.482	183.207	0'27.713	0'27.713	184.144	0'28.907	0'28.907	192.001						
8ª - 2	1'22.726	0'55.343		1'24.376	0'55.894		1'24.866	0'57.153		1'27.139	0'58.232							
8ª - 3	1'53.834	0'31.108		1'55.271	0'30.895		1'55.941	0'31.075		1'57.580	0'30.441							
9ª - 1	0'27.124	0'27.124	185.090	0'27.816	0'27.816	180.001	0'27.621	0'27.621	184.616	0'27.881	0'27.881	196.186						
9ª - 2	1'22.592	0'55.468		1'23.736	0'55.920		1'24.281	0'56.660		1'25.885	0'58.004							
9ª - 3	2'03.536	0'40.944	PIT	1'54.782	0'31.046		2'06.368	0'42.087	PIT	2'07.935	0'42.050	PIT						
10ª - 1	4'11.654	4'11.654		0'27.817	0'27.817	180.905	4'18.045	4'18.045		6'58.043	6'58.043							
10ª - 2	5'07.710	0'56.056		1'24.921	0'57.104		5'17.729	0'59.684		8'03.120	1'05.077							
10ª - 3	5'38.382	0'30.672		1'56.193	0'31.272		5'49.008	0'31.279		9'16.361	1'13.241	PIT						
11ª - 1	0'27.291	0'27.291	183.207	0'27.910	0'27.910	179.552	0'28.831	0'28.831	183.207									
11ª - 2	1'23.318	0'56.027		1'24.161	0'56.251		1'25.709	0'56.878										
11ª - 3	1'53.857	0'30.539		1'55.226	0'31.065		1'56.997	0'31.288										
12ª - 1	0'27.248	0'27.248	184.616	0'27.890	0'27.890	180.905	0'27.661	0'27.661	184.144									
12ª - 2	1'22.896	0'55.648		1'24.185	0'56.295		1'25.190	0'57.529										
12ª - 3	1'53.617	0'30.721		1'55.334	0'31.149		1'56.604	0'31.414										
13ª - 1	0'28.050	0'28.050	185.568	0'27.574	0'27.574	180.001	0'27.576	0'27.576	183.674									
13ª - 2	1'23.787	0'55.737		1'24.837	0'57.263		1'23.823	0'56.247										
13ª - 3	2'08.900	0'45.113	PIT	2'02.589	0'37.752	PIT	1'54.811	0'30.988										
14ª - 1				1'57.431	1'57.431		0'27.597	0'27.597	185.090									
14ª - 2				2'53.356	0'55.925		1'25.570	0'57.973										
14ª - 3				3'24.582	0'31.226		2'24.266	0'58.696	PIT									
15ª - 1				0'27.654	0'27.654	180.905												
15ª - 2				1'24.462	0'56.808													
15ª - 3				2'07.572	0'43.110	PIT												
16ª - 1																		
16ª - 2																		
16ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'27.124	0'27.124
1'22.467	0'55.343
1'52.949	0'30.482

Vuelta Ideal	
0'27.537	0'27.537
1'23.431	0'55.894
1'54.229	0'30.798

Vuelta Ideal	
0'27.320	0'27.320
1'23.514	0'56.194
1'54.375	0'30.861

Vuelta Ideal	
0'27.096	0'27.096
1'22.068	0'54.972
1'52.041	0'29.973

Vuelta Ideal	
0'29.804	0'29.804
1'29.807	1'00.003
2'03.601	0'33.794

Vuelta Ideal	
0'27.461	0'27.461
1'23.517	0'56.056
1'54.253	0'30.736

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'26.725	0'26.725
1'21.630	0'54.905
1'51.519	0'29.889



Clase 2 + Clio + Regional

Circuito de la Comunitat Valenciana
15 - 16 de Septiembre de 2012

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	34			35			36			37			40			42		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'29.949	0'29.949	171.022	0'28.395	0'28.395	175.610	0'31.354	0'31.354	153.519	0'34.447	0'34.447	144.579	0'27.861	0'27.861	190.982	0'31.315	0'31.315	178.218
1ª - 2	1'33.060	1'03.111		1'25.951	0'57.556		1'35.922	1'04.568		1'36.019	1'01.572		1'34.134	1'06.273		1'32.352	1'01.037	
1ª - 3	2'05.033	0'31.973		2'00.227	0'34.276		2'16.950	0'41.028	PIT	2'06.949	0'30.930		2'05.258	0'31.124		2'04.754	0'32.402	
2ª - 1	0'27.219	0'27.219	190.982	0'28.401	0'28.401	176.905	1'59.769	1'59.769		0'28.156	0'28.156	185.090	0'27.238	0'27.238	190.982	0'29.770	0'29.770	185.568
2ª - 2	1'23.693	0'56.474		1'26.022	0'57.621		3'00.620	1'00.851		1'23.608	0'55.452		1'22.557	0'55.319		1'28.637	0'58.867	
2ª - 3	1'55.360	0'31.667		1'58.518	0'32.496		3'32.619	0'31.999		1'54.002	0'30.394		1'53.283	0'30.726		2'00.443	0'31.806	
3ª - 1	0'27.115	0'27.115	192.514	0'28.475	0'28.475	179.105	0'28.645	0'28.645	188.482	0'27.306	0'27.306	187.500	0'27.471	0'27.471	192.001	0'28.565	0'28.565	186.529
3ª - 2	1'24.011	0'56.896		1'25.937	0'57.462		1'25.587	0'56.942		1'22.745	0'55.439		1'22.948	0'55.477		1'26.581	0'58.016	
3ª - 3	1'55.242	0'31.231		1'59.171	0'33.234		1'57.023	0'31.436		1'53.156	0'30.411		1'59.283	0'36.335	PIT	1'58.084	0'31.503	
4ª - 1	0'27.292	0'27.292	193.030	0'28.398	0'28.398	174.758	0'28.663	0'28.663	188.977	0'27.020	0'27.020	190.477				0'28.431	0'28.431	187.990
4ª - 2	1'23.317	0'56.025		1'26.336	0'57.938		1'26.804	0'58.141		1'23.551	0'56.531					1'25.121	0'56.690	
4ª - 3	1'53.873	0'30.556		1'58.647	0'32.311		1'57.265	0'30.461		1'54.277	0'30.726		4'00.811	4'00.811		1'56.262	0'31.141	
5ª - 1	0'27.403	0'27.403	191.490	0'28.259	0'28.259	174.758	0'27.595	0'27.595	195.122	0'26.979	0'26.979	188.482				0'31.723	0'31.723	186.047
5ª - 2	1'22.702	0'55.299		1'25.005	0'56.964		1'23.548	0'55.953		1'23.821	0'56.842					1'47.176	1'15.453	
5ª - 3	1'53.422	0'30.720		1'58.647	0'31.884		1'55.008	0'31.460		1'54.404	0'30.583		1'52.866	1'52.866		2'28.755	0'41.579	PIT
6ª - 1	0'28.296	0'28.296	192.001	0'28.254	0'28.254	174.335	0'28.457	0'28.457	193.030	0'27.074	0'27.074	187.500				5'10.473	5'10.473	
6ª - 2	1'30.794	1'02.498		1'25.005	0'56.751		1'29.313	1'00.856		1'22.944	0'55.870					6'10.529	1'00.056	
6ª - 3	2'01.552	0'30.758		1'57.067	0'32.062		2'00.690	0'31.377		1'53.413	0'30.469		3'52.775	3'52.775		6'43.138	0'32.609	
7ª - 1	0'27.883	0'27.883	187.990	2'24.629	2'24.629	177.340	0'27.664	0'27.664	190.477	0'27.264	0'27.264	187.990	4'27.631	4'27.631		0'28.174	0'28.174	187.990
7ª - 2	1'23.041	0'55.158		3'22.174	0'57.545		1'23.687	0'56.023		1'22.798	0'55.534		5'24.226	0'56.595		1'26.099	0'57.925	
7ª - 3	1'53.525	0'30.484					1'54.254	0'30.567		1'53.707	0'30.909		5'54.780	0'30.554		1'57.648	0'31.549	
8ª - 1	0'27.580	0'27.580	193.549				2'02.889	2'02.889	188.482	0'27.058	0'27.058	188.977	0'27.639	0'27.639	189.974	0'28.006	0'28.006	187.500
8ª - 2	1'26.648	0'59.068					2'59.004	0'56.115		1'22.347	0'55.289		1'23.326	0'55.687		1'24.302	0'56.296	
8ª - 3	1'57.281	0'30.633					3'29.953	0'30.949		1'52.781	0'30.434		1'54.096	0'30.770		1'55.932	0'31.630	
9ª - 1	0'27.202	0'27.202	192.001				0'27.675	0'27.675	188.977	0'27.166	0'27.166	187.990	0'27.372	0'27.372	188.977	0'28.012	0'28.012	185.568
9ª - 2	1'23.265	0'56.063					1'24.008	0'56.333		1'22.627	0'55.461		1'23.281	0'55.909		1'24.677	0'56.665	
9ª - 3	1'54.041	0'30.776					1'55.092	0'31.084		1'53.057	0'30.430		1'54.147	0'30.866		1'55.883	0'31.206	
10ª - 1	0'27.399	0'27.399	195.653				0'27.794	0'27.794	189.974	0'27.082	0'27.082	188.977	0'27.543	0'27.543	192.514	0'29.439	0'29.439	187.013
10ª - 2	1'25.380	0'57.981					1'24.964	0'57.170		1'22.816	0'55.734		1'23.895	0'56.352		1'27.477	0'58.038	
10ª - 3	2'05.594	0'40.214	PIT				1'58.605	0'33.641		1'53.969	0'31.153		1'55.440	0'31.545		1'59.383	0'31.906	
11ª - 1	3'49.787	3'49.787					0'27.497	0'27.497	188.977	0'27.220	0'27.220	187.013	0'27.777	0'27.777	190.982	0'28.192	0'28.192	186.529
11ª - 2	4'49.205	0'59.418					1'24.763	0'57.266		1'30.638	1'03.418		1'23.355	0'55.578		1'24.746	0'56.554	
11ª - 3	5'20.156	0'30.951					2'06.287	0'41.524	PIT	2'19.721	0'49.083	PIT	1'56.362	0'33.007		1'56.171	0'31.425	
12ª - 1	0'27.981	0'27.981	189.474							2'05.736	2'05.736		0'27.217	0'27.217	190.477	0'28.713	0'28.713	185.568
12ª - 2	1'30.820	1'02.839								3'02.337	0'56.601		1'23.807	0'56.590		1'25.119	0'56.406	
12ª - 3										3'33.276	0'30.939		2'20.393	0'56.586	PIT	1'56.305	0'31.186	
13ª - 1										0'27.384	0'27.384	186.529				0'28.025	0'28.025	187.013
13ª - 2										1'23.589	0'56.205					1'24.571	0'56.546	
13ª - 3										1'54.275	0'30.686					2'12.253	0'47.682	PIT
14ª - 1										0'27.384	0'27.384	187.990						
14ª - 2										1'23.094	0'55.710							
14ª - 3										1'54.239	0'31.145							
15ª - 1										0'27.189	0'27.189	187.990						
15ª - 2										1'23.052	0'55.863							
15ª - 3										1'54.659	0'31.607							
16ª - 1										0'33.035	0'33.035	152.543						
16ª - 2										1'43.649	1'10.614							
16ª - 3										2'44.394	1'00.745	PIT						

Vuelta Ideal	
0'27.115	0'27.115
1'22.273	0'55.158
1'52.757	0'30.484

Vuelta Ideal	
0'28.254	0'28.254
1'25.005	0'56.751
1'56.889	0'31.884

Vuelta Ideal	
0'27.497	0'27.497
1'23.450	0'55.953
1'53.911	0'30.461

Vuelta Ideal	
0'26.979	0'26.979
1'22.268	0'55.289
1'52.662	0'30.394

Vuelta Ideal	
0'27.217	0'27.217
1'22.536	0'55.319
1'53.090	0'30.554

Vuelta Ideal	
0'28.006	0'28.006
1'24.302	0'56.296
1'55.443	0'31.141

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'26.725	0'26.725
1'21.630	0'54.905
1'51.519	0'29.889



Clase 2 + Clio + Regional

Circuito de la Comunitat Valenciana
15 - 16 de Septiembre de 2012

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	44			47			55			58			62			89		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'27.752	0'27.752	182.742	0'27.530	0'27.530	183.207	0'28.511	0'28.511	187.013	0'28.855	0'28.855	182.742	0'30.526	0'30.526	178.218	0'28.458	0'28.458	183.207
1ª - 2	1'24.438	0'56.686		1'23.170	0'55.640		1'28.486	0'59.975		1'29.260	1'00.405		1'29.189	0'58.663		1'24.361	0'55.903	
1ª - 3	1'55.593	0'31.155		1'53.711	0'30.541		2'00.128	0'31.642		2'02.418	0'33.158		2'00.096	0'30.907		1'54.828	0'30.467	
2ª - 1	0'27.651	0'27.651	182.742	0'26.929	0'26.929	185.568	0'28.536	0'28.536	187.013	0'29.120	0'29.120	181.819	0'28.281	0'28.281	184.616	0'27.538	0'27.538	184.616
2ª - 2	1'25.205	0'57.554		1'23.140	0'56.211		1'26.175	0'57.639		1'28.253	0'59.133		1'25.981	0'57.700		1'23.245	0'55.707	
2ª - 3	1'56.236	0'31.031		1'53.706	0'30.566		1'57.622	0'31.447		2'02.655	0'34.402		2'05.996	0'40.015	PIT	1'54.015	0'30.770	
3ª - 1	0'27.559	0'27.559	184.616	0'26.725	0'26.725	183.207	0'27.802	0'27.802	186.047	0'30.247	0'30.247	170.617	0'28.217	0'28.217		0'28.217	0'28.217	187.990
3ª - 2	1'25.254	0'57.695		1'26.449	0'59.724		1'24.962	0'57.160		1'34.764	1'04.517		7'04.392	0'59.986		1'26.840	0'58.623	
3ª - 3	1'57.452	0'32.198		2'08.224	0'41.775	PIT	1'56.406	0'31.444		2'14.799	0'40.035	PIT	7'35.978	0'31.586		1'57.475	0'30.635	
4ª - 1	0'29.333	0'29.333	183.674	1'55.558	1'55.558		0'27.566	0'27.566	186.047	1'50.353	1'50.353		0'28.840	0'28.840	185.091	0'27.419	0'27.419	185.091
4ª - 2	1'28.908	0'59.575		2'51.066	0'55.508		1'25.086	0'57.520		2'47.887	0'57.534		1'26.119	0'57.279		1'34.539	1'07.120	
4ª - 3	2'02.309	0'33.401		3'21.471	0'30.405		1'56.556	0'31.470		3'18.952	0'31.065		1'57.199	0'31.080		2'16.042	0'41.503	PIT
5ª - 1	0'28.894	0'28.894	182.742	0'27.309	0'27.309	186.047	0'27.578	0'27.578	188.482	0'27.951	0'27.951	182.742	0'28.155	0'28.155	188.482	1'31.856	1'31.856	
5ª - 2	1'25.773	0'56.879		1'23.468	0'56.159		1'25.222	0'57.644		1'25.567	0'57.616		1'24.789	0'56.634		2'27.629	0'55.773	
5ª - 3	1'56.950	0'31.177		1'54.054	0'30.586		1'57.328	0'32.106		1'56.621	0'31.054		1'55.795	0'31.006		2'58.147	0'30.518	
6ª - 1	0'27.464	0'27.464	184.616	0'27.071	0'27.071	183.207	0'27.397	0'27.397	187.500	0'27.712	0'27.712	183.207	0'28.378	0'28.378	187.990	0'27.380	0'27.380	186.047
6ª - 2	1'23.740	0'56.276		1'22.178	0'55.107		1'24.114	0'56.717		1'24.107	0'56.395		1'24.863	0'56.485		1'23.130	0'55.750	
6ª - 3	1'54.638	0'30.898		1'52.673	0'30.495		1'55.119	0'31.005		1'55.497	0'31.390		1'56.319	0'31.456		1'53.484	0'30.354	
7ª - 1	0'27.294	0'27.294	184.616	0'27.426	0'27.426	184.616	0'27.864	0'27.864	186.047	0'27.617	0'27.617	182.279	0'28.742	0'28.742	185.090	0'27.581	0'27.581	185.090
7ª - 2	1'23.791	0'56.497		1'25.595	0'58.169		1'25.570	0'57.706		1'24.042	0'56.425		1'25.684	0'56.942		1'23.419	0'55.838	
7ª - 3	1'54.590	0'30.799		2'08.921	0'43.326	PIT	2'05.481	0'39.911	PIT	1'55.237	0'31.195		1'57.998	0'32.314		1'54.822	0'31.403	
8ª - 1	0'27.447	0'27.447	184.616	2'35.284	2'35.284		2'59.527	2'59.527		0'27.949	0'27.949	182.742	0'31.251	0'31.251	155.845	0'27.322	0'27.322	184.616
8ª - 2	1'23.797	0'56.350		3'31.590	0'56.306		3'58.054	0'58.527		1'24.745	0'56.796		1'29.991	0'58.740		1'22.953	0'56.631	
8ª - 3	1'54.548	0'30.751		4'02.979	0'31.389		4'29.054	0'31.000		1'55.960	0'31.215		2'01.447	0'31.456		1'53.131	0'30.178	
9ª - 1	0'27.763	0'27.763	184.144	0'27.817	0'27.817	183.207	0'27.968	0'27.968	187.500	0'27.991	0'27.991	181.819	0'28.420	0'28.420	186.529	0'27.350	0'27.350	186.529
9ª - 2	1'24.319	0'56.556		1'23.474	0'55.657		1'24.350	0'56.382		1'24.308	0'56.317		1'26.022	0'57.602		1'25.940	0'58.590	
9ª - 3	1'55.717	0'31.398		1'54.255	0'30.781		1'55.857	0'31.507		1'55.423	0'31.115		1'57.626	0'31.604		2'08.990	0'43.050	PIT
10ª - 1	0'27.795	0'27.795	184.616	0'28.454	0'28.454	185.568	0'28.184	0'28.184	186.529	0'27.886	0'27.886	183.207	0'27.864	0'27.864	187.500	2'51.633	2'51.633	
10ª - 2	1'25.070	0'57.275		1'24.308	0'55.854		1'25.396	0'57.212		1'24.077	0'56.191		1'24.686	0'56.822		3'47.145	0'55.512	
10ª - 3	2'03.097	0'38.027	PIT	1'54.948	0'30.640		1'57.067	0'31.671		1'55.294	0'31.217		1'55.961	0'31.275		4'18.744	0'31.599	
11ª - 1	2'58.434	2'58.434		0'27.519	0'27.519	185.568	0'28.456	0'28.456	187.013	0'27.853	0'27.853	181.361	0'30.259	0'30.259	187.500	0'28.517	0'28.517	186.047
11ª - 2	4'00.113	1'01.679		1'23.387	0'55.868		1'25.218	0'56.762		1'24.272	0'56.419		1'46.647	1'16.388		1'24.118	0'55.601	
11ª - 3	4'31.937	0'31.824		1'54.687	0'31.300		1'55.955	0'30.737		1'55.862	0'31.590		2'52.819	1'06.172	PIT	1'54.571	0'30.453	
12ª - 1	0'27.794	0'27.794	182.279	0'27.740	0'27.740	181.361	0'27.556	0'27.556	186.047	0'27.841	0'27.841	182.279				0'27.012	0'27.012	186.529
12ª - 2	1'25.934	0'58.140		1'23.432	0'55.692		1'24.347	0'56.791		1'24.825	0'56.984					1'22.630	0'55.618	
12ª - 3	1'57.912	0'31.978		2'06.655	0'43.223	PIT	1'55.430	0'31.083		1'56.930	0'32.105					1'53.210	0'30.580	
13ª - 1	0'27.990	0'27.990	183.207				0'28.068	0'28.068	186.529	0'28.822	0'28.822	183.674				0'27.046	0'27.046	186.529
13ª - 2	1'29.838	1'01.848					1'24.395	0'56.327		1'25.148	0'56.326					1'22.736	0'55.690	
13ª - 3	2'02.534	0'32.696					1'55.657	0'31.262		1'56.467	0'31.319					1'53.810	0'31.074	
14ª - 1	0'27.817	0'27.817	185.091				0'27.798	0'27.798	185.091	0'28.342	0'28.342	183.207				0'32.945	0'32.945	137.143
14ª - 2	1'24.513	0'56.696					1'23.754	0'55.956		1'34.455	1'06.113					1'44.002	1'11.057	
14ª - 3	1'55.921	0'31.408					1'54.496	0'30.742		2'47.105	1'12.650	PIT				2'48.406	1'04.404	PIT
15ª - 1	0'27.524	0'27.524	184.144				0'27.629	0'27.629	184.616									
15ª - 2	1'23.855	0'56.331					1'46.133	1'18.504										
15ª - 3	2'20.275	0'56.420	PIT				2'47.971	1'01.838	PIT									
16ª - 1																		
16ª - 2																		
16ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'27.294	0'27.294
1'23.570	0'56.276
1'54.321	0'30.751

Vuelta Ideal	
0'26.725	0'26.725
1'21.832	0'55.107
1'52.237	0'30.405

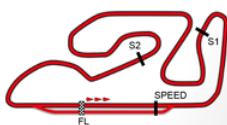
Vuelta Ideal	
0'27.397	0'27.397
1'23.353	0'55.956
1'54.090	0'30.737

Vuelta Ideal	
0'27.617	0'27.617
1'23.808	0'56.191
1'54.862	0'31.054

Vuelta Ideal	
0'27.864	0'27.864
1'24.349	0'56.485
1'55.256	0'30.907

Vuelta Ideal	
0'27.012	0'27.012
1'22.524	0'55.512
1'52.702	0'30.178

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'26.725	0'26.725
1'21.630	0'54.905
1'51.519	0'29.889



Clase 2 + Clio + Regional

Circuito de la Comunitat Valenciana
15 - 16 de Septiembre de 2012

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	93			94			98			99			301			303		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'31.122	0'31.122	182.742	0'30.186	0'30.186	171.838	0'29.591	0'29.591	180.452	0'31.747	0'31.747	181.819	0'31.732	0'31.732	166.667	0'28.389	0'28.389	180.905
1ª - 2	1'32.065	1'00.943		1'28.617	0'58.431		1'27.071	0'57.480		1'36.147	1'04.400		1'34.153	1'02.421		1'25.623	0'57.234	
1ª - 3	2'03.095	0'31.030		2'00.956	0'32.339		1'57.840	0'30.769		2'08.671	0'32.524		2'08.159	0'34.006		1'57.284	0'31.661	
2ª - 1	0'28.047	0'28.047	186.529	0'30.610	0'30.610	172.249	0'27.934	0'27.934	193.030	0'29.293	0'29.293	183.674	0'30.293	0'30.293	167.833	0'28.333	0'28.333	180.905
2ª - 2	1'24.307	0'56.260		1'29.878	0'59.268		1'23.665	0'55.731		1'30.436	1'01.143		1'31.886	1'01.593		1'25.103	0'56.770	
2ª - 3	1'55.200	0'30.893		2'01.933	0'32.055		1'53.738	0'30.073		2'02.973	0'32.537		2'06.095	0'34.209		1'56.663	0'31.560	
3ª - 1	0'27.538	0'27.538	184.616	0'28.873	0'28.873	171.838	0'27.363	0'27.363	190.477	0'29.451	0'29.451	182.279	0'29.587	0'29.587	169.015	0'27.962	0'27.962	183.674
3ª - 2	1'23.617	0'56.079		1'26.072	0'57.199		1'23.022	0'55.659		1'29.702	1'00.251		1'32.385	1'02.798		1'24.981	0'57.019	
3ª - 3	1'58.150	0'34.533		1'57.760	0'31.688		1'52.911	0'29.889		2'01.735	0'32.033		2'15.800	0'43.415	PIT	1'56.204	0'31.223	
4ª - 1	0'33.048	0'33.048	140.351	0'28.319	0'28.319	173.494	0'27.104	0'27.104	194.071	0'30.088	0'30.088	176.040	5'26.732	5'26.732		0'28.026	0'28.026	184.616
4ª - 2	1'39.189	1'06.141		1'25.480	0'57.161		1'22.351	0'55.247		1'29.528	0'59.440		6'29.761	1'03.029		1'25.025	0'56.999	
4ª - 3	2'10.697	0'31.508		1'57.047	0'31.567		1'53.051	0'30.700		2'02.962	0'33.434		7'24.001	0'54.240	PIT	1'56.227	0'31.202	
5ª - 1	0'27.896	0'27.896	183.674	0'28.348	0'28.348	174.335	0'27.203	0'27.203	190.982	0'29.097	0'29.097	181.819	2'39.212	2'39.212		0'27.980	0'27.980	183.207
5ª - 2	1'24.140	0'56.244		1'25.472	0'57.124		1'25.404	0'58.201		1'28.797	0'59.700		3'43.725	1'04.513		1'24.667	0'56.687	
5ª - 3	1'55.064	0'30.924		2'03.997	0'38.525	PIT	2'03.891	0'38.487	PIT	2'01.431	0'32.634		4'17.909	0'34.184		1'55.732	0'31.065	
6ª - 1	0'27.319	0'27.319	184.144	2'24.349	2'24.349		2'53.347	2'53.347		0'29.242	0'29.242	180.452	0'29.798	0'29.798	167.054	0'27.880	0'27.880	185.090
6ª - 2	1'23.834	0'56.515		3'24.586	1'00.237		3'48.805	0'55.458		1'30.824	1'01.582		1'30.383	1'00.585		1'25.421	0'57.541	
6ª - 3	1'55.250	0'31.416		3'56.196	0'31.610		4'19.175	0'30.370		2'03.506	0'32.682		2'04.414	0'34.031		2'02.461	0'37.040	PIT
7ª - 1	0'27.728	0'27.728	182.279	0'28.024	0'28.024	174.335	0'27.807	0'27.807	186.529	0'29.320	0'29.320	180.905	0'29.821	0'29.821	166.282	4'13.304	4'13.304	
7ª - 2	1'29.469	1'01.741		1'24.765	0'56.741		1'23.154	0'55.347		1'29.357	1'00.037		1'32.684	1'02.863		5'10.148	0'56.844	
7ª - 3	2'03.275	0'33.806		1'56.324	0'31.559		1'53.595	0'30.441		2'11.474	0'42.117	PIT	2'24.978	0'52.294	PIT	5'41.553	0'31.405	
8ª - 1	0'27.898	0'27.898	180.905	0'28.152	0'28.152	171.022	0'27.244	0'27.244	190.982	4'02.793	4'02.793		2'37.834	2'37.834		0'27.950	0'27.950	183.674
8ª - 2	1'23.638	0'55.740		1'25.519	0'57.367		1'22.806	0'55.562		5'09.102	1'06.309		3'53.855	1'16.021		1'24.834	0'56.884	
8ª - 3	1'55.172	0'31.534		1'58.535	0'33.016		1'52.991	0'30.185		5'42.967	0'33.865		4'55.866	1'02.011	PIT	1'55.886	0'31.052	
9ª - 1	0'27.258	0'27.258	181.819	0'28.059	0'28.059	174.335	0'27.303	0'27.303	192.001	0'29.987	0'29.987	170.213				0'27.886	0'27.886	183.674
9ª - 2	1'23.250	0'55.992		1'24.752	0'56.693		1'22.952	0'55.649		1'33.516	1'03.529					1'24.189	0'56.303	
9ª - 3	1'54.570	0'31.320		1'57.098	0'32.346		1'53.493	0'30.541		2'07.226	0'33.710					1'55.229	0'31.040	
10ª - 1	0'28.053	0'28.053	185.091	0'27.956	0'27.956	172.662	0'27.122	0'27.122	190.477	0'30.450	0'30.450	182.742				0'28.156	0'28.156	183.207
10ª - 2	1'25.138	0'57.085		1'24.839	0'56.883		1'23.058	0'55.936		1'33.229	1'02.779					1'24.293	0'56.137	
10ª - 3	1'56.343	0'31.205		1'56.514	0'31.675		1'53.318	0'30.260		2'06.721	0'33.492					1'55.335	0'31.042	
11ª - 1	0'28.948	0'28.948	181.819	0'28.190	0'28.190	173.914	0'27.180	0'27.180	190.982	0'29.062	0'29.062	180.000				0'27.634	0'27.634	183.207
11ª - 2	1'25.739	0'56.791		1'24.754	0'56.564		1'23.173	0'55.993		1'30.196	1'01.134					1'24.083	0'56.449	
11ª - 3	1'56.799	0'31.060		2'02.151	0'37.397	PIT	1'59.373	0'36.200	PIT	2'03.947	0'33.751					2'03.580	0'39.497	PIT
12ª - 1	0'30.064	0'30.064	183.674	4'08.339	4'08.339					0'29.629	0'29.629	180.905				2'27.898	2'27.898	
12ª - 2	1'36.772	1'06.708		5'08.154	0'59.815					1'31.252	1'01.623					3'25.042	0'57.144	
12ª - 3	2'19.676	0'42.904	PIT	5'43.763	0'35.609					2'04.607	0'33.355					3'55.975	0'30.933	
13ª - 1				0'32.791	0'32.791	172.662				0'29.965	0'29.965	181.361				0'27.897	0'27.897	182.742
13ª - 2				1'44.184	1'11.393					1'29.816	0'59.851					1'39.614	1'11.717	
13ª - 3				2'47.577	1'03.393	PIT				2'18.451	0'48.635	PIT				2'42.956	1'03.342	PIT
14ª - 1																		
14ª - 2																		
14ª - 3																		
15ª - 1																		
15ª - 2																		
15ª - 3																		
16ª - 1																		
16ª - 2																		
16ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'27.258	0'27.258
1'22.998	0'55.740
1'53.891	0'30.893

Vuelta Ideal	
0'27.956	0'27.956
1'24.520	0'56.564
1'56.079	0'31.559

Vuelta Ideal	
0'27.104	0'27.104
1'22.351	0'55.247
1'52.240	0'29.889

Vuelta Ideal	
0'29.062	0'29.062
1'28.502	0'59.440
2'00.535	0'32.033

Vuelta Ideal	
0'29.587	0'29.587
1'30.172	1'00.585
2'04.178	0'34.006

Vuelta Ideal	
0'27.634	0'27.634
1'23.771	0'56.137
1'54.704	0'30.933

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'26.725	0'26.725
1'21.630	0'54.905
1'51.519	0'29.889



Clase 2 + Clio + Regional

Circuito de la Comunitat Valenciana
15 - 16 de Septiembre de 2012

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	305			102			107			108			201			202		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	4'25.759	4'25.759		0'33.924	0'33.924	154.507	0'32.596	0'32.596	180.905	0'31.375	0'31.375	186.529	0'27.222	0'27.222	186.047	0'28.477	0'28.477	182.279
1ª - 2	5'34.702	1'08.943		1'43.800	1'09.876		1'42.533	1'09.937		1'39.123	1'07.748		1'22.459	0'55.237		1'25.549	0'57.072	
1ª - 3	6'12.160	0'37.458		2'32.621	0'48.821		2'18.791	0'36.258		2'13.123	0'34.000		1'52.909	0'30.450		1'56.909	0'31.360	
2ª - 1	0'33.523	0'33.523	150.314	0'33.155	0'33.155	161.074	0'31.292	0'31.292	182.742	0'30.629	0'30.629	184.616	0'26.982	0'26.982	186.047	0'28.310	0'28.310	184.616
2ª - 2	1'39.609	1'06.086		1'41.550	1'08.395		1'35.486	1'04.194		1'35.723	1'05.094		1'22.345	0'55.363		1'25.624	0'57.314	
2ª - 3	2'14.712	0'35.103		2'22.633	0'41.083		2'11.673	0'36.187		2'09.823	0'34.100		1'52.831	0'30.486		1'57.584	0'31.960	
3ª - 1	0'32.084	0'32.084	138.729	0'32.802	0'32.802	157.550	0'31.294	0'31.294	185.091	0'31.626	0'31.626	184.616	0'26.954	0'26.954	187.500	0'28.758	0'28.758	182.742
3ª - 2	1'37.295	1'05.211		1'46.329	1'13.527		1'36.916	1'05.622		1'33.248	1'01.622		1'22.973	0'56.019		1'26.365	0'57.607	
3ª - 3	2'18.453	0'41.158	PIT	2'34.430	0'48.101	PIT	2'12.646	0'35.730		2'05.620	0'32.372		2'04.305	0'41.332	PIT	1'57.823	0'31.458	
4ª - 1	0'52.360	0'52.360		2'08.154	2'08.154		0'31.173	0'31.173	184.144	0'28.548	0'28.548	182.742	2'03.799	2'03.799		0'28.676	0'28.676	184.144
4ª - 2	1'51.644	0'59.284		3'20.938	1'12.784		1'34.435	1'03.262		1'30.865	1'02.317		3'03.884	1'00.085		1'25.549	0'56.873	
4ª - 3	2'23.028	0'31.384		4'01.461	0'40.523		2'09.253	0'34.818		2'02.508	0'31.643		3'34.187	0'30.303		1'56.768	0'31.219	
5ª - 1	0'28.345	0'28.345	174.335	0'35.651	0'35.651	160.357	0'31.201	0'31.201	181.819	0'28.556	0'28.556	183.674	0'27.001	0'27.001	189.474	0'28.200	0'28.200	186.047
5ª - 2	1'25.703	0'57.358		1'44.925	1'09.274		1'36.290	1'05.089		1'26.363	0'57.807		1'23.252	0'56.251		1'24.723	0'56.523	
5ª - 3	1'56.897	0'31.194		2'23.705	0'38.780		2'11.214	0'34.924		1'57.785	0'31.422		1'53.619	0'30.367		1'55.974	0'31.251	
6ª - 1	0'28.542	0'28.542	181.819	0'32.581	0'32.581	158.242	0'31.594	0'31.594	173.914	0'27.965	0'27.965	185.091	0'27.421	0'27.421	188.977	0'27.965	0'27.965	184.616
6ª - 2	1'24.799	0'56.257		1'41.819	1'09.238		1'34.704	1'03.110		1'32.380	1'04.415		1'22.718	0'55.297		1'24.478	0'56.513	
6ª - 3	1'55.989	0'31.190		2'25.916	0'44.097		2'08.812	0'34.108		2'05.287	0'32.907		1'53.191	0'30.473		1'55.752	0'31.274	
7ª - 1	0'30.262	0'30.262	184.144	0'32.367	0'32.367	156.863	0'30.687	0'30.687	183.674	0'27.849	0'27.849	186.529	0'26.975	0'26.975	186.529	0'27.858	0'27.858	186.047
7ª - 2	1'35.540	1'05.278		1'38.199	1'05.832		1'33.216	1'02.529		1'27.083	0'59.234		1'22.303	0'55.328		1'24.936	0'57.078	
7ª - 3	2'07.280	0'31.740		2'17.228	0'39.029		2'08.347	0'35.131		2'00.936	0'33.853		1'52.672	0'30.369		1'56.835	0'31.899	
8ª - 1	0'28.127	0'28.127	173.914	0'33.939	0'33.939	160.357	0'31.012	0'31.012	180.000	0'32.970	0'32.970	164.384	0'27.061	0'27.061	185.568	0'27.954	0'27.954	184.144
8ª - 2	1'25.032	0'56.905		1'45.236	1'11.297		1'35.675	1'04.663		1'50.616	1'17.646		1'22.189	0'55.128		1'25.866	0'57.912	
8ª - 3	1'56.369	0'31.337		2'23.579	0'38.343		2'10.314	0'34.639		2'38.233	0'47.617	PIT	1'52.610	0'30.421		1'57.054	0'31.188	
9ª - 1	0'28.126	0'28.126	172.249	0'31.992	0'31.992	160.001	0'31.211	0'31.211	183.674				0'27.069	0'27.069	186.047	0'27.888	0'27.888	185.091
9ª - 2	1'26.355	0'58.229		1'37.753	1'05.761		1'33.546	1'02.335					1'22.434	0'55.365		1'24.999	0'57.111	
9ª - 3	1'58.798	0'32.443		2'17.626	0'39.873		2'08.450	0'34.904					1'52.805	0'30.371		1'56.569	0'31.570	
10ª - 1	0'27.827	0'27.827	184.616	0'33.158	0'33.158	161.436	0'31.053	0'31.053	177.778				0'30.287	0'30.287	186.047	0'28.140	0'28.140	185.091
10ª - 2	1'25.007	0'57.180		1'37.867	1'04.709		1'32.976	1'01.923					1'29.265	0'58.978		1'25.276	0'57.136	
10ª - 3	1'56.719	0'31.712		2'14.144	0'36.277		2'07.401	0'34.425					2'08.749	0'39.484	PIT	1'57.852	0'32.576	
11ª - 1	0'27.963	0'27.963	172.662	0'33.070	0'33.070	162.896	0'30.307	0'30.307	184.616							0'31.884	0'31.884	140.078
11ª - 2	1'25.052	0'57.089		1'40.908	1'07.838		1'31.826	1'01.519								1'30.716	0'58.832	
11ª - 3	1'56.447	0'31.395		2'32.736	0'51.828	PIT	2'05.728	0'33.902								2'10.447	0'39.731	PIT
12ª - 1	0'28.356	0'28.356	173.077				0'31.365	0'31.365	176.040							1'02.310	1'02.310	
12ª - 2	1'25.020	0'56.664					1'32.491	1'01.126								2'01.845	0'59.535	
12ª - 3	1'56.042	0'31.022														2'40.700	0'38.855	PIT
13ª - 1	0'27.792	0'27.792	183.207													3'26.399	3'26.399	
13ª - 2	1'23.940	0'56.148														4'27.899	1'01.500	
13ª - 3	1'55.258	0'31.318														5'01.677	0'33.778	
14ª - 1	0'27.782	0'27.782	184.616													0'30.032	0'30.032	183.674
14ª - 2	1'24.411	0'56.629														1'29.904	0'59.872	
14ª - 3	2'07.009	0'42.598	PIT													2'06.020	0'36.116	
15ª - 1																0'33.123	0'33.123	149.689
15ª - 2																1'43.432	1'10.309	
15ª - 3																2'45.591	1'02.159	PIT
16ª - 1																		
16ª - 2																		
16ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'27.782	0'27.782
1'23.930	0'56.148
1'54.952	0'31.022

Vuelta Ideal	
0'31.992	0'31.992
1'36.701	1'04.709
2'12.978	0'36.277

Vuelta Ideal	
0'30.307	0'30.307
1'31.433	1'01.126
2'05.335	0'33.902

Vuelta Ideal	
0'27.849	0'27.849
1'25.656	0'57.807
1'57.078	0'31.422

Vuelta Ideal	
0'26.954	0'26.954
1'22.082	0'55.128
1'52.385	0'30.303

Vuelta Ideal	
0'27.858	0'27.858
1'24.371	0'56.513
1'55.559	0'31.188

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'26.725	0'26.725
1'21.630	0'54.905
1'51.519	0'29.889



Clase 2 + Clio + Regional

Circuito de la Comunitat Valenciana
15 - 16 de Septiembre de 2012

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	206			207			209			211			212			215		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'28.034	0'28.034	183.207	0'56.808	0'56.808		0'27.911	0'27.911	185.568	0'27.457	0'27.457	186.529	0'27.275	0'27.275	183.674	0'27.754	0'27.754	183.674
1ª - 2	1'25.111	0'57.077		2'00.239	1'03.431		1'23.564	0'55.653		1'23.446	0'55.989		1'23.384	0'56.109		1'24.457	0'56.703	
1ª - 3	1'58.054	0'32.943		2'32.580	0'32.341		1'54.196	0'30.632		1'53.942	0'30.496		1'53.997	0'30.613		1'55.302	0'30.845	
2ª - 1	0'28.066	0'28.066	185.568	0'29.575	0'29.575	180.000	0'27.426	0'27.426	186.529	0'27.254	0'27.254	185.091	0'27.204	0'27.204	183.674	0'27.444	0'27.444	186.529
2ª - 2	1'23.896	0'55.830		1'27.115	0'57.540		1'23.029	0'55.603		1'22.678	0'55.424		1'22.848	0'55.644		1'22.791	0'55.347	
2ª - 3	1'54.722	0'30.826		1'59.459	0'32.344		1'53.785	0'30.756		1'53.027	0'30.349		1'54.591	0'31.743		1'53.444	0'30.653	
3ª - 1	0'27.253	0'27.253	184.616	0'30.084	0'30.084	182.279	0'27.619	0'27.619	187.013	0'27.017	0'27.017	187.013	0'27.267	0'27.267	184.616	0'27.817	0'27.817	187.013
3ª - 2	1'23.090	0'55.837		1'29.496	0'59.412		1'24.229	0'56.610		1'22.757	0'55.740		1'22.786	0'55.519		1'23.433	0'56.616	
3ª - 3	1'53.798	0'30.708		2'08.173	0'38.677	PIT	1'55.503	0'31.274		1'54.047	0'31.290		1'53.538	0'30.752		1'54.037	0'30.604	
4ª - 1	0'27.479	0'27.479	184.616	1'17.173	1'17.173		0'27.682	0'27.682	186.047	0'29.157	0'29.157	147.844	0'27.266	0'27.266	184.616	0'27.131	0'27.131	186.047
4ª - 2	1'23.178	0'55.699		2'13.583	0'56.410		1'23.784	0'56.102		1'24.783	0'56.626		1'23.304	0'56.038		1'23.062	0'55.931	
4ª - 3	2'00.762	0'37.584	PIT	2'45.128	0'31.545		1'54.899	0'31.115		1'55.741	0'30.958		1'53.945	0'30.641		1'53.814	0'30.752	
5ª - 1	2'48.497	2'48.497		0'28.412	0'28.412	185.568	0'27.580	0'27.580	185.568	0'27.134	0'27.134	190.477	0'27.088	0'27.088	185.568	0'27.532	0'27.532	186.529
5ª - 2	3'44.273	0'55.776		1'26.438	0'58.026		1'23.142	0'55.562		1'23.762	0'56.628		1'22.768	0'55.680		1'23.570	0'56.038	
5ª - 3	4'15.182	0'30.909		1'57.701	0'31.263		1'53.890	0'30.748		1'54.103	0'30.341		1'53.367	0'30.599		1'54.489	0'30.919	
6ª - 1	0'27.426	0'27.426	185.091	0'28.508	0'28.508	183.207	0'27.450	0'27.450	186.047	0'27.177	0'27.177	187.990	0'27.178	0'27.178	185.568	0'27.189	0'27.189	186.047
6ª - 2	1'23.018	0'55.592		1'24.962	0'56.454		1'23.161	0'55.711		1'22.897	0'55.720		1'22.645	0'55.467		1'23.040	0'55.851	
6ª - 3	1'53.719	0'30.701		1'56.928	0'31.966		1'53.751	0'30.590		1'53.319	0'30.422		1'53.078	0'30.433		1'53.733	0'30.693	
7ª - 1	0'27.988	0'27.988	187.990	0'28.420	0'28.420	182.279	0'27.627	0'27.627	186.529	0'27.014	0'27.014	187.500	0'27.193	0'27.193	184.616	0'27.555	0'27.555	187.990
7ª - 2	1'24.518	0'56.530		1'24.513	0'56.093		1'24.375	0'56.748		1'22.423	0'55.409		1'22.610	0'55.417		1'23.510	0'55.955	
7ª - 3	1'55.787	0'31.269		1'55.748	0'31.235		2'03.305	0'38.930	PIT	1'52.913	0'30.490		1'53.446	0'30.836		1'54.026	0'30.516	
8ª - 1	0'28.120	0'28.120	183.207	0'28.459	0'28.459	182.279	6'14.456	6'14.456		0'27.063	0'27.063	185.091	0'31.305	0'31.305	183.207	0'27.315	0'27.315	186.047
8ª - 2	1'24.051	0'55.931		1'24.465	0'56.006		7'21.207	1'06.751		1'22.513	0'55.450		1'31.078	0'59.773		1'23.288	0'55.973	
8ª - 3	1'54.931	0'30.880		1'55.591	0'31.126		7'52.603	0'31.396		1'54.287	0'31.774		2'10.914	0'39.836	PIT	1'53.800	0'30.512	
9ª - 1	2'03.123	2'03.123	184.616	0'28.980	0'28.980	182.279	0'27.356	0'27.356	185.091	0'27.537	0'27.537	184.616	5'37.667	5'37.667		0'27.143	0'27.143	186.047
9ª - 2	2'59.554	0'56.431		1'25.380	0'56.400		1'23.216	0'55.860		1'22.957	0'55.420		6'33.340	0'55.673		1'23.330	0'56.187	
9ª - 3	3'30.672	0'31.118		2'04.900	0'39.520	PIT	1'55.566	0'32.350		1'53.875	0'30.918		7'04.446	0'31.106		2'10.259	0'46.929	PIT
10ª - 1	0'27.635	0'27.635	182.279	2'59.533	2'59.533		0'27.612	0'27.612	184.616	0'27.135	0'27.135	188.482	0'27.724	0'27.724	185.568	7'55.067	7'55.067	
10ª - 2	1'23.896	0'56.261		3'56.198	0'56.665		1'23.425	0'55.813		1'22.438	0'55.303		1'22.985	0'55.261		8'52.350	0'57.283	
10ª - 3	1'54.814	0'30.918		4'26.895	0'30.697		1'53.932	0'30.507		1'52.781	0'30.343		1'53.950	0'30.965		9'25.152	0'32.802	
11ª - 1	0'27.458	0'27.458	183.207	0'27.729	0'27.729	183.674	0'27.409	0'27.409	187.013	0'27.025	0'27.025	188.482	0'27.382	0'27.382	185.090	0'27.243	0'27.243	185.091
11ª - 2	1'23.674	0'56.216		1'23.869	0'56.140		1'22.765	0'55.356		1'22.684	0'55.659		1'22.936	0'55.554		1'22.779	0'55.536	
11ª - 3	1'54.704	0'31.030		1'55.643	0'31.774		2'00.354	0'37.589	PIT	1'53.032	0'30.348		1'53.429	0'30.493		1'53.668	0'30.889	
12ª - 1	0'28.952	0'28.952	186.529	0'27.684	0'27.684	183.674				0'28.981	0'28.981	187.990	0'33.055	0'33.055	158.242	0'27.123	0'27.123	185.568
12ª - 2	1'25.073	0'56.121		1'23.581	0'55.897					1'27.878	0'58.897		1'39.390	1'06.335		1'24.202	0'57.079	
12ª - 3	1'56.225	0'31.152		1'54.617	0'31.036					2'05.552	0'37.674	PIT	2'38.682	0'59.292	PIT	2'16.304	0'52.102	PIT
13ª - 1	0'27.782	0'27.782	186.047	0'27.988	0'27.988	182.279												
13ª - 2	1'33.188	1'05.406		1'24.082	0'56.094													
13ª - 3	2'44.955	1'11.767	PIT															
14ª - 1																		
14ª - 2																		
14ª - 3																		
15ª - 1																		
15ª - 2																		
15ª - 3																		
16ª - 1																		
16ª - 2																		
16ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'27.253	0'27.253
1'22.845	0'55.592
1'53.546	0'30.701

Vuelta Ideal	
0'27.684	0'27.684
1'23.581	0'55.897
1'54.278	0'30.697

Vuelta Ideal	
0'27.356	0'27.356
1'22.712	0'55.356
1'53.219	0'30.507

Vuelta Ideal	
0'27.014	0'27.014
1'22.317	0'55.303
1'52.658	0'30.341

Vuelta Ideal	
0'27.088	0'27.088
1'22.349	0'55.261
1'52.782	0'30.433

Vuelta Ideal	
0'27.123	0'27.123
1'22.470	0'55.347
1'52.982	0'30.512



Clase 2 + Clio + Regional

Circuito de la Comunitat Valenciana
15 - 16 de Septiembre de 2012

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	216			217			218			221			264			284		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'27.658	0'27.658	185.091	0'31.068	0'31.068	185.568	0'27.534	0'27.534	182.742	0'27.446	0'27.446	181.361	0'29.028	0'29.028	184.144	0'28.045	0'28.045	185.568
1ª - 2	1'24.270	0'56.612		1'31.060	0'59.992		1'23.043	0'55.509		1'23.043	0'55.597		1'25.404	0'56.376		1'24.753	0'56.708	
1ª - 3	1'54.982	0'30.712		2'02.250	0'31.190		1'53.944	0'30.901		1'53.812	0'30.769		1'58.649	0'33.245		1'56.002	0'31.249	
2ª - 1	0'27.520	0'27.520	185.568	0'27.818	0'27.818	184.144	0'27.086	0'27.086	186.529	0'27.401	0'27.401	183.207	0'27.454	0'27.454	183.674	0'27.651	0'27.651	186.047
2ª - 2	1'23.700	0'56.180		1'23.505	0'55.687		1'22.192	0'55.106		1'23.048	0'55.647		1'23.268	0'55.814		1'23.326	0'55.675	
2ª - 3	1'54.687	0'30.987		1'54.499	0'30.994		1'53.002	0'30.810		1'53.612	0'30.564		1'54.121	0'30.853		1'53.985	0'30.659	
3ª - 1	0'27.386	0'27.386	185.091	0'27.465	0'27.465	186.529	0'27.037	0'27.037	183.207	0'28.119	0'28.119	186.047	0'27.199	0'27.199	185.090	0'27.696	0'27.696	187.500
3ª - 2	1'23.496	0'56.110		1'23.065	0'55.600		1'21.942	0'54.905		1'23.838	0'55.719		1'22.821	0'55.622		1'23.644	0'55.948	
3ª - 3	1'54.254	0'30.758		1'53.954	0'30.889		1'52.174	0'30.232		1'54.357	0'30.519		1'53.403	0'30.582		1'54.363	0'30.719	
4ª - 1	0'27.378	0'27.378	186.047	0'27.349	0'27.349	186.529	0'27.219	0'27.219	185.091	0'27.224	0'27.224	187.500	0'27.061	0'27.061	186.047	0'27.523	0'27.523	184.616
4ª - 2	1'24.092	0'56.714		1'23.088	0'55.739		1'22.236	0'55.017		1'22.863	0'55.639		1'22.682	0'55.621		1'23.677	0'56.154	
4ª - 3	1'54.782	0'30.690		1'53.870	0'30.782					1'53.707	0'30.844		1'53.515	0'30.833		1'54.445	0'30.768	
5ª - 1	0'27.856	0'27.856	186.529	0'27.540	0'27.540	187.500				0'27.349	0'27.349	187.990	0'27.504	0'27.504	187.501	0'27.483	0'27.483	186.047
5ª - 2	1'23.717	0'55.861		1'24.113	0'56.573					1'23.207	0'55.858		1'23.018	0'55.514		1'23.345	0'55.862	
5ª - 3	1'54.503	0'30.786		1'54.865	0'30.752					1'53.913	0'30.706		1'53.641	0'30.623		1'54.478	0'31.133	
6ª - 1	0'27.067	0'27.067	185.091	0'27.400	0'27.400	185.568				0'27.488	0'27.488	187.990	0'28.300	0'28.300	185.568	0'27.862	0'27.862	187.013
6ª - 2	1'22.753	0'55.686		1'22.921	0'55.521					1'23.336	0'55.848		1'23.829	0'55.529		1'23.763	0'55.901	
6ª - 3	1'53.061	0'30.308		1'53.707	0'30.786					2'00.517	0'37.181	PIT	2'02.672	0'38.843	PIT	1'54.265	0'30.502	
7ª - 1	0'26.981	0'26.981	186.047	0'28.842	0'28.842	186.047				4'14.878	4'14.878		5'31.104	5'31.104		0'27.489	0'27.489	187.500
7ª - 2	1'22.632	0'55.651		1'24.833	0'55.991					5'11.197	0'56.319		6'26.723	0'55.619		1'22.897	0'55.408	
7ª - 3	1'52.998	0'30.366		1'55.677	0'30.844					5'41.705	0'30.508		6'57.434	0'30.711		1'53.540	0'30.643	
8ª - 1	0'27.111	0'27.111	184.144	0'30.305	0'30.305	185.568				0'27.183	0'27.183	184.144	0'27.301	0'27.301	185.091	0'27.427	0'27.427	188.482
8ª - 2	1'22.956	0'55.845		1'31.520	1'01.215					1'22.482	0'55.299		1'22.839	0'55.538		1'23.274	0'55.847	
8ª - 3	1'53.389	0'30.433		2'12.466	0'40.946	PIT				1'52.934	0'30.452		1'53.481	0'30.642		1'53.830	0'30.556	
9ª - 1	0'27.053	0'27.053	185.568	2'17.185	2'17.185					0'27.227	0'27.227	185.568	0'27.396	0'27.396	186.047	0'28.385	0'28.385	185.568
9ª - 2	1'22.899	0'55.846		3'12.870	0'55.685					1'22.514	0'55.287		1'23.840	0'56.444		1'33.817	1'05.432	
9ª - 3	1'53.650	0'30.751		3'43.681	0'30.811					1'53.166	0'30.652		1'54.620	0'30.780		2'21.055	0'47.238	PIT
10ª - 1	0'27.142	0'27.142	184.616	0'27.523	0'27.523	186.047				0'27.219	0'27.219	184.616	0'27.233	0'27.233	185.091	10'19.409	10'19.409	
10ª - 2	1'22.962	0'55.820		1'23.102	0'55.579					1'22.882	0'55.663		1'23.803	0'56.570		11'33.882	1'14.473	
10ª - 3	1'53.644	0'30.682		1'53.767	0'30.665					2'03.458	0'40.576	PIT	1'54.541	0'30.738		12'30.470	0'56.588	PIT
11ª - 1	0'27.962	0'27.962	186.047	0'27.247	0'27.247	186.529							0'27.256	0'27.256	183.674			
11ª - 2	1'26.901	0'58.939		1'23.330	0'56.083								1'22.952	0'55.696				
11ª - 3	2'07.364	0'40.463	PIT	1'54.143	0'30.813								1'53.720	0'30.768				
12ª - 1	2'27.687	2'27.687		0'27.513	0'27.513	187.013							0'27.890	0'27.890	184.616			
12ª - 2	3'23.661	0'55.974		1'23.666	0'56.153								1'23.312	0'55.422				
12ª - 3	3'54.167	0'30.506		1'59.604	0'35.938								2'04.130	0'40.818	PIT			
13ª - 1	0'27.029	0'27.029	186.047	0'29.593	0'29.593	180.905												
13ª - 2	1'22.892	0'55.863		1'25.358	0'55.765													
13ª - 3	2'11.645	0'48.753	PIT	1'56.196	0'30.838													
14ª - 1				0'27.477	0'27.477	186.047												
14ª - 2				1'29.163	1'01.686													
14ª - 3				2'20.240	0'51.077	PIT												
15ª - 1																		
15ª - 2																		
15ª - 3																		
16ª - 1																		
16ª - 2																		
16ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'26.981	0'26.981
1'22.632	0'55.651
1'52.940	0'30.308

Vuelta Ideal	
0'27.247	0'27.247
1'22.768	0'55.521
1'53.433	0'30.665

Vuelta Ideal	
0'27.037	0'27.037
1'21.942	0'54.905
1'52.174	0'30.232

Vuelta Ideal	
0'27.183	0'27.183
1'22.470	0'55.287
1'52.922	0'30.452

Vuelta Ideal	
0'27.061	0'27.061
1'22.483	0'55.422
1'53.065	0'30.582

Vuelta Ideal	
0'27.427	0'27.427
1'22.835	0'55.408
1'53.337	0'30.502



Clase 2 + Clio + Regional

Circuito de la Comunitat Valenciana
15 - 16 de Septiembre de 2012

Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida						
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	47	Esteban Vallín Pérez	26.725	218	Rafael Villanueva	54.905	98	Palomeras - Egui	29.889	1	29	Mikel Azcona Troyas	1'52.041	1'52.660	3
2	5	Navarro - Milan	26.877	29	Mikel Azcona Troyas	54.972	29	Mikel Azcona Troyas	29.973	2	218	Rafael Villanueva	1'52.174	1'52.174	1
3	201	Jordi Palomeras	26.954	47	Esteban Vallín Pérez	55.107	89	Julió César Ortega Buendia	30.178	3	47	Esteban Vallín Pérez	1'52.237	1'52.673	4
4	37	Jordi Oriola Vila	26.979	201	Jordi Palomeras	55.128	218	Rafael Villanueva	30.232	4	98	Palomeras - Egui	1'52.240	1'52.911	9
5	216	Mariano Esteban	26.981	34	Martinez - Martinez	55.158	5	Navarro - Milan	30.285	5	201	Jordi Palomeras	1'52.385	1'52.610	2
6	89	Julió César Ortega Buendia	27.012	98	Palomeras - Egui	55.247	201	Jordi Palomeras	30.303	6	211	Marc Guillot	1'52.658	1'52.781	6
7	211	Marc Guillot	27.014	212	Daniel Mesalles	55.261	216	Mariano Esteban	30.308	7	37	Jordi Oriola Vila	1'52.662	1'52.781	5
8	218	Rafael Villanueva	27.037	221	Antonio Martinez	55.287	25	V. Maleev -Ladgyn	30.333	8	89	Julió César Ortega Buendia	1'52.702	1'53.131	13
9	264	Alexander Villanueva Ruiz	27.061	37	Jordi Oriola Vila	55.289	211	Marc Guillot	30.341	9	34	Martinez - Martinez	1'52.757	1'53.422	16
10	212	Daniel Mesalles	27.088	211	Marc Guillot	55.303	2	Diaz-Varela - Rodriguez	30.378	10	212	Daniel Mesalles	1'52.782	1'53.078	12
11	29	Mikel Azcona Troyas	27.096	40	Garcia - Cirre	55.319	37	Jordi Oriola Vila	30.394	11	5	Navarro - Milan	1'52.789	1'53.500	18
12	2	Diaz-Varela - Rodriguez	27.096	1	Palomino - Martin	55.320	47	Esteban Vallín Pérez	30.405	12	2	Diaz-Varela - Rodriguez	1'52.812	1'52.874	8
13	98	Palomeras - Egui	27.104	2	Diaz-Varela - Rodriguez	55.338	212	Daniel Mesalles	30.433	13	221	Antonio Martinez	1'52.922	1'52.934	10
14	34	Martinez - Martinez	27.115	26	Iván Benvenuti	55.343	221	Antonio Martinez	30.452	14	216	Mariano Esteban	1'52.940	1'52.998	11
15	215	Guillaume Lafond	27.123	215	Guillaume Lafond	55.347	36	Fernán - De Dios	30.461	15	26	Iván Benvenuti	1'52.949	1'53.547	20
16	26	Iván Benvenuti	27.124	209	Marta Suria	55.356	26	Iván Benvenuti	30.482	16	215	Guillaume Lafond	1'52.982	1'53.444	17
17	221	Antonio Martinez	27.183	25	V. Maleev -Ladgyn	55.399	34	Martinez - Martinez	30.484	17	25	V. Maleev -Ladgyn	1'53.027	1'53.307	14
18	40	Garcia - Cirre	27.217	284	Raquel Morera	55.408	284	Raquel Morera	30.502	18	264	Alexander Villanueva Ruiz	1'53.065	1'53.403	15
19	217	Carlos Esteban	27.247	264	Alexander Villanueva Ruiz	55.422	209	Marta Suria	30.507	19	40	Garcia - Cirre	1'53.090	1'52.866	7
20	1	Palomino - Martin	27.251	89	Julió César Ortega Buendia	55.512	215	Guillaume Lafond	30.512	20	209	Marta Suria	1'53.219	1'53.751	23
21	206	Alex Cosin	27.253	217	Carlos Esteban	55.521	40	Garcia - Cirre	30.554	21	284	Raquel Morera	1'53.337	1'53.540	19
22	93	Hacken - Perez	27.258	206	Alex Cosin	55.592	264	Alexander Villanueva Ruiz	30.582	22	217	Carlos Esteban	1'53.433	1'53.707	21
23	44	D.Villanueva - A. Villanueva	27.294	5	Navarro - Milan	55.627	11	Fuentes - Gorbefa	30.654	23	1	Palomino - Martin	1'53.525	1'53.828	24
24	25	V. Maleev -Ladgyn	27.295	216	Mariano Esteban	55.651	217	Carlos Esteban	30.665	24	206	Alex Cosin	1'53.546	1'53.719	22
25	11	Fuentes - Gorbefa	27.319	93	Hacken - Perez	55.740	207	Jonathan Gómez González	30.697	25	93	Hacken - Perez	1'53.891	1'54.570	29
26	28	Rueda - Rodriguez	27.320	27	Yeregui - Carretero	55.894	206	Alex Cosin	30.701	26	36	Fernán - De Dios	1'53.911	1'54.254	25
27	209	Marta Suria	27.356	207	Jonathan Gómez González	55.897	32	Manuel León-Sotelo Calvo	30.736	27	55	G. Alonso - M. Alonso	1'54.090	1'54.496	27
28	55	G. Alonso - M. Alonso	27.397	36	Fernán - De Dios	55.953	55	G. Alonso - M. Alonso	30.737	28	27	Yeregui - Carretero	1'54.229	1'54.660	32
29	284	Raquel Morera	27.427	55	G. Alonso - M. Alonso	55.956	44	D.Villanueva - A. Villanueva	30.751	29	32	Manuel León-Sotelo Calvo	1'54.253	1'54.420	26
30	32	Manuel León-Sotelo Calvo	27.461	32	Manuel León-Sotelo Calvo	56.056	27	Yeregui - Carretero	30.798	30	207	Jonathan Gómez González	1'54.278	1'54.617	30
31	36	Fernán - De Dios	27.497	303	Carlos Alvarez	56.137	28	Rueda - Rodriguez	30.861	31	11	Fuentes - Gorbefa	1'54.312	1'54.643	31
32	27	Yeregui - Carretero	27.537	305	Gerardo González Pulido	56.148	93	Hacken - Perez	30.893	32	44	D.Villanueva - A. Villanueva	1'54.321	1'54.548	28
33	58	Castillo - Torres	27.617	58	Castillo - Torres	56.191	62	Lopez - Higgins	30.907	33	28	Rueda - Rodriguez	1'54.375	1'54.786	33
34	303	Carlos Alvarez	27.634	28	Rueda - Rodriguez	56.194	303	Carlos Alvarez	30.933	34	303	Carlos Alvarez	1'54.704	1'55.229	34
35	207	Jonathan Gómez González	27.684	44	D.Villanueva - A. Villanueva	56.276	1	Palomino - Martin	30.954	35	58	Castillo - Torres	1'54.862	1'55.237	35
36	305	Gerardo González Pulido	27.782	42	Vincenzo Greco Tocco	56.296	305	Gerardo González Pulido	31.022	36	305	Gerardo González Pulido	1'54.952	1'55.258	36
37	108	TOSCAS BUXO MARC	27.849	11	Fuentes - Gorbefa	56.339	58	Castillo - Torres	31.054	37	62	Lopez - Higgins	1'55.256	1'55.795	38
38	202	Nicolas Milan	27.858	62	Lopez - Higgins	56.485	42	Vincenzo Greco Tocco	31.141	38	42	Vincenzo Greco Tocco	1'55.443	1'55.883	39
39	62	Lopez - Higgins	27.864	202	Nicolas Milan	56.513	202	Nicolas Milan	31.188	39	202	Nicolas Milan	1'55.559	1'55.752	37
40	94	Makushin - Toril	27.956	94	Makushin - Toril	56.564	108	TOSCAS BUXO MARC	31.422	40	94	Makushin - Toril	1'56.079	1'56.324	40
41	42	Vincenzo Greco Tocco	28.006	35	Garcia - Royo	56.751	94	Makushin - Toril	31.559	41	35	Garcia - Royo	1'56.889	1'57.067	41
42	35	Garcia - Royo	28.254	108	TOSCAS BUXO MARC	57.807	35	Garcia - Royo	31.884	42	108	TOSCAS BUXO MARC	1'57.078	1'57.785	42
43	99	Sanjuan - Lopez	29.062	99	Sanjuan - Lopez	59.440	99	Sanjuan - Lopez	32.033	43	99	Sanjuan - Lopez	2'00.535	2'01.431	43
44	301	Cortés - Vescovi	29.587	30	Raúl Somoza	1'00.003	30	Raúl Somoza	33.794	44	30	Raúl Somoza	2'03.601	2'17.947	48
45	30	Raúl Somoza	29.804	301	Cortés - Vescovi	1'00.585	107	MORALES ANGUIA JESUS ANGE	33.902	45	301	Cortés - Vescovi	2'04.178	2'04.414	44
46	107	MORALES ANGUIA JESUS ANGE	30.307	107	MORALES ANGUIA JESUS ANGE	1'01.126	301	Cortés - Vescovi	34.006	46	107	MORALES ANGUIA JESUS ANGE	2'05.335	2'05.728	45
47	20	Maleev - Ladygin	31.901	20	Maleev - Ladygin	1'03.624	20	Maleev - Ladygin	34.441	47	20	Maleev - Ladygin	2'09.966	2'12.057	46
48	102	COSIN BORRAS, ALBERT	31.992	102	COSIN BORRAS, ALBERT	1'04.709	102	COSIN BORRAS, ALBERT	36.277	48	102	COSIN BORRAS, ALBERT	2'12.978	2'14.144	47

Clase 2 + Clio + Regional

Circuito de la Comunitat Valenciana

15 - 16 de Septiembre de 2012

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Cha.	Nac.	Piloto 2	Cha.	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Challenge	Km/h
1	29	Raúl Martínez Bedmar	Raúl Martínez Bedmar		Esp				Seat León Supercopa	D3	1º		197.261
2	34	Automovil Club Granada 2001	Jacobo García Fernández	Amateur	Esp	Enrique Cirre Mingorance		Esp	Hyundai Coupé	D3	2º	Coupe	195.653
3	36	Automovil Club Granada 2001	Vincenzo Greco Tocco	Amateur	Esp				Hyundai Coupé	D3	3º	Coupe	195.122
4	98	Raúl Martínez Bedmar	Rubén Martínez Bedmar		Esp				Seat Leon Supercopa	D3	4º		194.071
5	40	Pascal Hidalgo	Pascal Hidalgo	Amateur	Esp	Borja Garcia Mendez		Esp	Seat León Supercopa	D3	5º		192.514
6	211	Milan Competition	Marc Guillot	Fr					Renault Clio Cup				190.477
7	37	C.D. Jarama Sport	José Guillermo Villanueva		Esp	Diego Villanueva		Esp	Renault Clio Cup	D3	6º		190.477
8	201	Milan Competition	Jordi Palomeras	Esp					Renault Clio Cup				189.474
9	55	PEU ABAIX	Jordi Palomeras	JFE	Esp	Jordi Egui	JFE	Esp	Renault Clio Cup	D3	7º		188.482
10	284	Raquel Morera	Raquel Morera	Esp	Damas				Renault Clio Cup				188.482
11	62	Raúl Castilla Salinero	Raúl Castilla Salinero		Esp				Hyundai Coupé	D3	8º	Coupe	188.482
12	206	Alex Cosin	Alex Cosin	Esp					Renault Clio Cup				187.990
13	42	Chefo Abella	Gabriel Alonso	JF	Esp	Mariano Alonso		Esp	Renault Clio Cup	D3	9º	Ferodo Sport	187.990
14	221	Race	Antonio Martinez	Esp	Junior				Renault Clio Cup				187.990
15	215	Milan Competition	Guillaume Lafond	Fr					Renault Clio Cup				187.990
16	89	Salvador Tineo Moreno	Salvador Tineo Arroyo		Esp	Alvaro Vela Rivera		Esp	Renault Clio Cup	D3	10º	Ferodo Sport	187.990
17	264	Dale Gas	Alexander Villanueva Ruiz	Esp	Junior				Renault Clio Cup				187.501
18	5	Nicolas Milan Competition	Santiago Navarro Freixas		Esp	Marc Guillot		Fr	Renault Clio Cup	D3	11º	Ferodo Sport	187.500
19	217	A.D. Desguaces La Torre	Carlos Esteban	Esp	Amateur				Renault Clio Cup				187.500
20	209	Race	Marta Suria	Esp	Damas				Renault Clio Cup				187.013
21	25	Eficar Team	José Antonio Rueda Ortiz	JFE	Esp	Rafael Rodriguez Novillo	JFE	Esp	Renault Clio Cup	D3	12º		187.013
22	2	Daniel Diaz-Varela	Daniel Diaz-Varela	Amateur	Esp	Alvaro Rodriguez		Esp	Renault Clio Cup	D3	13º		187.013
23	1	Escuderia RACE	Francisco Palomino		Esp	Pablo Martin Torrent		Esp	Renault Clio Cup	D3	14º	Ferodo Sport	187.013
24	216	A.D. Desguaces La Torre	Mariano Esteban	Esp	Amateur				Renault Clio Cup				186.529
25	26	Jordi Vila Membrado	Mikel Azcona Troyas		Esp				Renault Clio Cup	D3	15º	Ferodo Sport	186.529
26	108	ESCUADERIA LLEIDA	TOSCAS BUXO MARC						MINI COOPER	II	1º		186.529
27	218	Milan Competition	Rafael Villanueva	Esp					Renault Clio Cup				186.529
28	28	Race	Manuel León-Sotelo Calvo	Amateur	Esp				MINI Challenge	D3	16º	Ferodo	186.529
29	93	Gustavo Gomar Gomar	Gustavo Gomar Gomar		Esp				Renault Clio Cup	D3	17º	Ferodo Sport	186.529
30	47	Circuito de Guadalope	Toni Castillo	JF	Esp	Desire Torres		Esp	Renault Clio Cup	D3	18º	Ferodo Sport	186.047
31	202	Milan Competition	Nicolas Milan	Fr					Renault Clio Cup				186.047
32	212	Autotec	Daniel Mesalles	Esp					Renault Clio Cup				185.568
33	207	Oscar Gómez González	Jonathan Gómez González	Esp		Oscar Gómez González			Renault Clio Cup	Esp	1º		185.568
34	44	GPR Sport	Ruben Gracia		Esp	Laia Sanz	Damas	Esp	Renault Clio Cup	D3	19º	Ferodo Sport	185.091
35	107	CLUB CLASICOS CUENCA	MORALES ANGUIA JESUS ANGE						RENAULT CLIO	II	2º		185.091
36	303		David Cebrián Ariza		Esp				Peugeot 207 Evo				185.090
37	32	Automovil Club Granada 2001	Fernán		Esp	Juan De Dios Gómez		Esp	Hyundai Coupé	D3	20º	Coupe	184.616
38	305		Gerardo González Pulido		Esp				Renault Clio Cup				184.616
39	99	Drivex School	Gianni Cecchin		It	David Sánchez-Miguel Díaz-Salazar		Esp	Mini Challenge	D3	21º	Ferodo	183.674
40	58	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	Amateur	It				Renault Clio Cup	D3	22º	Ferodo Sport	183.674
41	27	Raúl Somoza	Raúl Somoza		Esp				Renault Clio Cup	D3	23º	Ferodo Sport	183.207
42	11	Alfredo Salerno	Luca Demarchi		Esp	Alfredo Salerno	JF	Esp	Seat Ibiza SC Trophy	D2	1º	Seat Ibiza	183.207
43	35	Automovil Club Granada 2001	Alvaro Huertas del Pino	Amateur	Esp				Hyundai Coupé	D3	24º	Coupe	179.105
44	20	Piemar Sport s.l.	Santiago López Valdivielso	JFE	Esp	José Luis López Valdivielso	JFE	Esp	Renault Clio Cup	D3	25º	Ferodo Sport	177.340
45	94	AsTRA	Maximo Cortés		Esp	Javier Carmona		Esp	Seat Ibiza SC Trophy	D3	26º	Seat Ibiza	174.335
46	301		Manuel Muñoz		Esp				Hyundai Getz				169.015
47	102	COSIN BORRAS, ALBERT	COSIN BORRAS, ALBERT						VOLKSWAGEN GOLF GTI (CLASICO)	II	3º		162.896
48	30	Nicolas Milan Competition	Thierry Malassagne	Amateur	Fr	Frédéric Billon	Amateur	Fr	Renault Clio Cup	D3	27º	Ferodo Sport	159.292