

RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	7	ACL by Rodrive	PT	Rui Lapa	PT	<u>Matheus Stumpf</u>	BR	Azor Dueñas	PT	Ford GT	Super GT	1º	8	6	1'35.138			151.549
2	2	Drivex School	ES	Miguel A. de Castro	ES	Alan Sicart	ES	<u>Isaac Tutumlu</u>	ES	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	2º	7	6	1'35.686	0"548	0"548	150.681
3	1	Team Novadrivier	PT	Manuel Gao	PT	<u>Lourenço Beirao Da Veiga</u>	PT	Mikko Eskelinen	FI	Audi R8 LMS Ultra	Super GT	3º	8	3	1'36.186	1"048	0"500	149.898
4	19	Autorlando Sport	IT	Miguel Ramos	PT	<u>Joao Ramos</u>	PT			Porsche 997 GT3 R	Super GT	4º	7	5	1'36.935	1"797	0"749	148.739
5	48	Autorlando Sport	IT	<u>Jesús Díez Villarroel</u>	ES	Álvaro Fontes	ES	Gianluca Carboni	IT	Porsche 997 GT3 R	Super GT	5º	9	3	1'36.980	1"842	0"045	148.670
6	60	Ombra Racing	IT	<u>Mario Cordoni</u>	IT	Matteo Beretta	IT			Ferrari 458 Italia GT3	Super GT	6º	10	9	1'37.235	2"097	0"255	148.280
7	62	Xavier Cazabón	IT	<u>Angel Amilibia</u>	ES					Norma M20FC	Proto	1º	6	5	1'37.448	2"310	0"213	147.956
8	18	Blue Jumeirah Team	UE	<u>Rafael Unzurrunzaga</u>	ES					Mosler MT900 GT3	GTS	1º	5	4	1'39.090	3"952	1"642	145.505
9	65	GTR Motorsport	IT	<u>Jacobo Garcia</u>	ES	Fernan	ES	Enrique Cira	ES	Radical SR3	Proto	2º	6	4	1'41.728	6"590	2"638	141.731
10	88	Félix Porteiro	ES	Félix Porteiro	ES	<u>Borja Signes</u>	ES	Salvador Tineo	ES	BMW M3	GT Light	1º	6	5	1'42.211	7"073	0"483	141.062
11	51	Speed Factory Racing	IT	Fred Van Putten	DE	<u>Marcel Verbeeten</u>	DE			Radical SR5	Proto	3º	4	4	1'42.264	7"126	0"053	140.989
12	41	Luis Villalba	ES	<u>Luis Villalba</u>	ES	Francesc Gutiérrez	ES			Ginetta G50 GT4	GT Light	2º	8	6	1'44.761	9"623	2"497	137.628

Circuito de la Comunitat Valenciana 15 de Septiembre de 2012

A las 16:48 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesión de Entrenamientos

Circuito de la Comunitat Valenciana
15 - 16 de Septiembre de 2012

Numero	1			2			7			18			19			41		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'23.658	0'23.658	229.300	0'23.578	0'23.578	236.066	0'24.007	0'24.007	236.066	0'23.971	0'23.971	236.066	0'26.472	0'26.472	242.425	0'25.761	0'25.761	217.523
1ª - 2	1'11.465	0'47.807		1'11.989	0'48.411		1'18.521	0'54.514		1'13.394	0'49.423		1'19.369	0'52.897		1'20.266	0'54.505	
1ª - 3	1'36.855	0'25.390		1'37.447	0'25.458		1'44.594	0'26.073		1'39.337	0'25.943		1'45.456	0'26.087		1'47.984	0'27.718	
2ª - 1	0'23.408	0'23.408	228.572	0'23.442	0'23.442	237.624	0'23.254	0'23.254	237.624	0'23.769	0'23.769	234.528	0'23.587	0'23.587	246.576	0'25.413	0'25.413	217.523
2ª - 2	1'11.054	0'47.646		1'11.575	0'48.133		1'11.036	0'47.782		1'13.215	0'49.446		1'14.062	0'50.475		1'18.009	0'52.596	
2ª - 3	1'36.186	0'25.132		1'36.978	0'25.403		1'36.242	0'25.206		1'39.668	0'26.453		1'40.169	0'26.107		1'46.058	0'28.049	
3ª - 1	0'23.524	0'23.524	227.849	0'23.309	0'23.309	237.624	0'22.909	0'22.909	239.203	0'23.853	0'23.853	231.512	0'23.432	0'23.432	245.734	0'25.150	0'25.150	215.569
3ª - 2	1'10.919	0'47.395		1'11.023	0'47.714		1'11.280	0'48.371		1'12.996	0'49.143		1'12.324	0'48.892		1'16.728	0'51.578	
3ª - 3	1'43.161	0'32.242		1'36.176	0'25.153		1'36.833	0'25.553		1'39.090	0'26.094		1'37.664	0'25.340		1'45.424	0'28.696	
4ª - 1	0'23.524	0'23.524	173.914	0'23.455	0'23.455	238.411	0'22.951	0'22.951	240.001	0'26.266	0'26.266	233.010	0'23.385	0'23.385	244.068	0'25.062	0'25.062	216.868
4ª - 2	1'26.427	0'58.861		1'17.470	0'54.015		1'13.201	0'50.250		1'24.243	0'57.977		1'11.615	0'48.230		1'17.130	0'52.068	
4ª - 3	1'51.922	0'25.495		1'53.113	0'35.643		1'42.117	0'28.916		2'03.381	0'39.138	PIT	1'36.935	0'25.320		1'44.949	0'27.819	
5ª - 1	0'23.325	0'23.325	227.849	0'23.027	0'23.027	235.295	0'22.882	0'22.882	236.843				0'23.319	0'23.319	244.898	0'25.000	0'25.000	214.286
5ª - 2	1'10.264	0'46.939		1'10.631	0'47.604		1'09.899	0'47.017					1'16.653	0'53.334		1'16.726	0'51.726	
5ª - 3	1'45.490	0'35.226		1'35.686	0'25.055		1'35.138	0'25.239					1'43.208	0'26.555		1'44.761	0'28.035	
6ª - 1	0'23.275	0'23.275	227.849	0'24.130	0'24.130	237.624	0'22.825	0'22.825	237.624				0'23.154	0'23.154	244.068	0'27.560	0'27.560	215.569
6ª - 2	1'16.056	0'52.781		1'16.504	0'52.374		1'10.121	0'47.296					1'11.836	0'48.682		1'29.299	1'01.739	
6ª - 3	1'41.565	0'25.509		1'51.283	0'34.779	PIT	1'35.301	0'25.180					1'53.085	0'41.249	PIT	1'57.760	0'28.461	
7ª - 1	0'23.372	0'23.372	228.572				0'24.219	0'24.219	239.203							0'30.050	0'30.050	173.077
7ª - 2	1'10.611	0'47.239					1'17.150	0'52.931								1'32.222	1'02.172	
7ª - 3	1'44.175	0'33.564	PIT				1'53.649	0'36.499	PIT							2'15.108	0'42.886	PIT
8ª - 1																		
8ª - 2																		
8ª - 3																		
9ª - 1																		
9ª - 2																		
9ª - 3																		

Vuelta Ideal		
0'23.275	0'23.275	
1'10.214	0'46.939	
1'35.346	0'25.132	

Vuelta Ideal		
0'23.027	0'23.027	
1'10.631	0'47.604	
1'35.686	0'25.055	

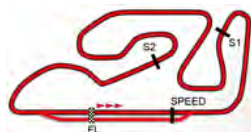
Vuelta Ideal		
0'22.825	0'22.825	
1'09.842	0'47.017	
1'35.022	0'25.180	

Vuelta Ideal		
0'23.769	0'23.769	
1'12.912	0'49.143	
1'38.855	0'25.943	

Vuelta Ideal		
0'23.154	0'23.154	
1'11.384	0'48.230	
1'36.704	0'25.320	

Vuelta Ideal		
0'25.000	0'25.000	
1'16.578	0'51.578	
1'44.296	0'27.718	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'22.825	0'22.825	
1'09.764	0'46.939	
1'34.819	0'25.055	



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de la Comunitat Valenciana
15 - 16 de Septiembre de 2012

Numero	48			60			62			51			65			88		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'23.479	0'23.479	244.899	0'25.440	0'25.440	233.767	0'25.367	0'25.367	219.513	3'43.764	3'43.764		0'24.485	0'24.485	208.093	0'24.831	0'24.831	222.911
1ª - 2	1'11.956	0'48.477		1'17.634	0'52.194		1'15.561	0'50.194		4'34.565	0'50.801		1'15.671	0'51.186		1'15.767	0'50.936	
1ª - 3	1'37.402	0'25.446		1'44.181	0'26.547		1'42.858	0'27.297		5'02.395	0'27.830		1'43.170	0'27.499		1'43.229	0'27.462	
2ª - 1	0'23.520	0'23.520	247.423	0'23.557	0'23.557	236.066	0'23.298	0'23.298	220.184	0'25.300	0'25.300	209.913	0'25.231	0'25.231	208.696	0'24.850	0'24.850	224.299
2ª - 2	1'11.585	0'48.065		1'12.568	0'49.011		1'21.128	0'57.830		1'15.512	0'50.212		1'16.051	0'50.820		1'15.335	0'50.485	
2ª - 3	1'36.880	0'25.395		1'38.610	0'26.042		1'59.958	0'38.830		1'43.172	0'27.660		1'43.244	0'27.193		1'42.374	0'27.039	
3ª - 1	0'23.643	0'23.643	246.576	0'23.654	0'23.654	236.843	0'23.555	0'23.555	219.513	0'24.730	0'24.730	214.286	0'24.726	0'24.726	208.696	0'24.917	0'24.917	225.001
3ª - 2	1'11.733	0'48.090		1'12.229	0'48.575		1'11.467	0'47.912		1'15.463	0'50.733		1'14.919	0'50.193		1'19.025	0'54.108	
3ª - 3	1'36.995	0'25.262		1'37.902	0'25.673		1'37.478	0'26.011		1'42.264	0'26.801		1'41.728	0'26.809		1'52.821	0'33.796	
4ª - 1	0'23.677	0'23.677	246.576	0'23.246	0'23.246	236.066	0'24.486	0'24.486	220.184	0'24.875	0'24.875	213.650	0'24.199	0'24.199	209.913	0'24.639	0'24.639	224.299
4ª - 2	1'11.783	0'48.106		1'11.987	0'48.741		1'12.022	0'47.536					1'15.413	0'51.214		1'15.233	0'50.594	
4ª - 3	1'37.499	0'25.716		1'37.591	0'25.604		1'37.448	0'25.426					1'43.305	0'27.892		1'42.211	0'26.978	
5ª - 1	0'24.898	0'24.898	247.423	0'23.403	0'23.403	237.624	0'23.388	0'23.388	220.184				0'25.886	0'25.886	209.303	0'26.413	0'26.413	223.603
5ª - 2	1'24.862	0'59.964		1'12.516	0'49.113		1'12.911	0'49.523					1'25.706	0'59.820		1'27.713	1'01.300	
5ª - 3	1'52.618	0'27.756		1'38.385	0'25.869		1'48.392	0'35.481	PIT				2'04.555	0'38.849	PIT	2'16.033	0'48.320	PIT
6ª - 1	0'23.611	0'23.611	245.734	0'23.914	0'23.914	236.843												
6ª - 2	1'11.963	0'48.352		1'13.111	0'49.197													
6ª - 3	1'37.367	0'25.404		1'38.724	0'25.613													
7ª - 1	0'23.413	0'23.413	245.734	0'23.267	0'23.267	236.842												
7ª - 2	1'11.594	0'48.181		1'11.714	0'48.447													
7ª - 3	1'37.308	0'25.714		1'37.316	0'25.602													
8ª - 1	0'24.730	0'24.730	233.010	0'23.253	0'23.253	235.295												
8ª - 2	1'17.113	0'52.383		1'11.788	0'48.535													
8ª - 3	1'52.939	0'35.826	PIT	1'37.235	0'25.447													
9ª - 1				0'23.703	0'23.703	235.295												
9ª - 2				1'14.411	0'50.708													
9ª - 3				1'48.108	0'33.697	PIT												

Vuelta Ideal		
0'23.413	0'23.413	
1'11.478	0'48.065	
1'36.740	0'25.262	

Vuelta Ideal		
0'23.246	0'23.246	
1'11.693	0'48.447	
1'37.140	0'25.447	

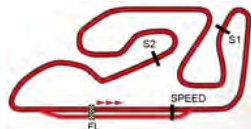
Vuelta Ideal		
0'23.298	0'23.298	
1'10.834	0'47.536	
1'36.260	0'25.426	

Vuelta Ideal		
0'24.730	0'24.730	
1'14.942	0'50.212	
1'41.743	0'26.801	

Vuelta Ideal		
0'24.199	0'24.199	
1'14.392	0'50.193	
1'41.201	0'26.809	

Vuelta Ideal		
0'24.639	0'24.639	
1'15.124	0'50.485	
1'42.102	0'26.978	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'22.825	0'22.825	
1'09.764	0'46.939	
1'34.819	0'25.055	



Clasificacion por Sectores 2ª sesion de Entrenamientos

	Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	7	Matheus Stumpf	22.825	1	Lourenço Beirao Da Veiga	46.939	2	Isaac Tutumlu	25.055	1	7	Matheus Stumpf	1'35.022	1'35.138	1
2	2	Isaac Tutumlu	23.027	7	Matheus Stumpf	47.017	1	Lourenço Beirao Da Veiga	25.132	2	1	Lourenço Beirao Da Veiga	1'35.346	1'36.186	3
3	19	Joao Ramos	23.154	62	Angel Amilibia	47.536	7	Matheus Stumpf	25.180	3	2	Isaac Tutumlu	1'35.686	1'35.686	2
4	60	Mario Cordoni	23.246	2	Isaac Tutumlu	47.604	48	Jesús Díez Villarroel	25.262	4	62	Angel Amilibia	1'36.260	1'37.448	7
5	1	Lourenço Beirao Da Veiga	23.275	48	Jesús Díez Villarroel	48.065	19	Joao Ramos	25.320	5	19	Joao Ramos	1'36.704	1'36.935	4
6	62	Angel Amilibia	23.298	19	Joao Ramos	48.230	62	Angel Amilibia	25.426	6	48	Jesús Díez Villarroel	1'36.740	1'36.980	5
7	48	Jesús Díez Villarroel	23.413	60	Mario Cordoni	48.447	60	Mario Cordoni	25.447	7	60	Mario Cordoni	1'37.140	1'37.235	6
8	18	Rafael Unzurrunzaga	23.769	18	Rafael Unzurrunzaga	49.143	18	Rafael Unzurrunzaga	25.943	8	18	Rafael Unzurrunzaga	1'38.855	1'39.090	8
9	65	Jacobo Garcia	24.199	65	Jacobo Garcia	50.193	51	Marcel Verbeeten	26.801	9	65	Jacobo Garcia	1'41.201	1'41.728	9
10	88	Borja Signes	24.639	51	Marcel Verbeeten	50.212	65	Jacobo Garcia	26.809	10	51	Marcel Verbeeten	1'41.743	1'42.264	11
11	51	Marcel Verbeeten	24.730	88	Borja Signes	50.485	88	Borja Signes	26.978	11	88	Borja Signes	1'42.102	1'42.211	10
12	41	Luis Villalba	25.000	41	Luis Villalba	51.578	41	Luis Villalba	27.718	12	41	Luis Villalba	1'44.296	1'44.761	12

Circuito de la Comunitat Valenciana

15 - 16 de Septiembre de 2012

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Km/h
1	48	Autorlando Sport	IT	Jesús Díez Villarroel	ES	Álvaro Fontes	ES	Gianluca Carbor	IT	Porsche 997 GT3 R	Super GT	1º	247.423
2	19	Autorlando Sport	IT	Miguel Ramos	PT	Joao Ramos	PT			Porsche 997 GT3 R	Super GT	2º	246.576
3	7	ACL by Rodrive	PT	Rui Lapa	PT	Matheus Stumpf	BR	Azor Dueñas	PT	Ford GT	Super GT	3º	240.001
4	2	Drivex School	ES	Miguel A. de Castro	ES	Alan Sicart	ES	Isaac Tutumlu	ES	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	4º	238.411
5	60	Ombra Racing	IT	Mario Cordoni	IT	Matteo Beretta	IT			Ferrari 458 Italia GT3	Super GT	5º	237.624
6	18	Blue Jumeirah Team	UE	Rafael Unzuurrungag	ES					Mosler MT900 GT3	GTS	1º	236.066
7	1	Team Novadriver	PT	Manuel Gíao	PT	Lourenço Beirao Da Veiga	PT	Mikko Eskelinen	FI	Audi R8 LMS Ultra	Super GT	6º	229.300
8	88	Félix Porteiro	ES	Félix Porteiro	ES	Borja Signes	ES	Salvador Tineo	ES	BMW M3	GT Light	1º	225.001
9	62	Xavier Cazabón	IT	Angel Amilibia	ES					Norma M20FC	Proto	1º	220.184
10	41	Luis Villalba	ES	Luis Villalba	ES	Francesc Gutiérrez	ES			Ginetta G50 GT4	GT Light	2º	217.523
11	51	Speed Factory Racing	IT	Fred Van Putten	DE	Marcel Verbeeten	DE			Radical SR5	Proto	2º	214.286
12	65	GTR Motorsport	IT	Jacobo Garcia	ES	Fernan	ES	Enrique Cira	ES	Radical SR3	Proto	3º	209.913