

RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de la Comunitat Valenciana
15 - 16 de Septiembre de 2012

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	7	ACL by Rodrive	PT	Rui Lapa	PT	Matheus Stumpf	BR	Azor Dueñas	PT	Ford GT	Super GT	1º	9	8	1'35.721			150.626
2	19	Autorlando Sport	IT	Miguel Ramos	PT	Joao Ramos	PT			Porsche 997 GT3 R	Super GT	2º	8	5	1'36.186	0"465	0"465	149.898
3	60	Ombra Racing	IT	Mario Cordoni	IT	Matteo Beretta	IT			Ferrari 458 Italia GT3	Super GT	3º	8	5	1'36.391	0"670	0"205	149.579
4	48	Autorlando Sport	IT	Jesús Díez Villarroel	ES	Álvaro Fontes	ES	Gianluca Carbor	IT	Porsche 997 GT3 R	Super GT	4º	8	7	1'36.720	0"999	0"329	149.070
5	62	Xavier Cazabón	IT	Angel Amilibia	ES					Norma M20FC	Proto	1º	7	5	1'36.981	1"260	0"261	148.669
6	2	Drivex School	ES	Miguel A. de Castro	ES	Alan Sicart	ES	Isaac Tutumlu	ES	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	5º	8	7	1'37.355	1"634	0"374	148.098
7	1	Team Novadriver	PT	Manuel Gíao	PT	Lourenço Beirao Da Veiga	PT	Mikko Eskelinen	FI	Audi R8 LMS Ultra	Super GT	6º	9	8	1'37.602	1"881	0"247	147.723
8	18	Blue Jumeirah Team	UE	Rafael Unzuurrungaza	ES					Mosler MT900 GT3	GTS	1º	7	5	1'38.503	2"782	0"901	146.372
9	61	Xavier Cazabón	IT	Xavier Cazabón	ES					Norma M20FC	Proto	2º	2	2	1'40.316	4"595	1"813	143.726
10	65	GTR Motorsport	IT	Jacobo Garcia	ES	Fernan	ES	Enrique Cira	ES	Radical SR3	Proto	3º	6	4	1'41.684	5"963	1"368	141.793
11	51	Speed Factory Racing	IT	Fred Van Putten	DE	Marcel Verbeeten	DE			Radical SR5	Proto	4º	7	5	1'42.467	6"746	0"783	140.709
12	41	Luis Villalba	ES	Luis Villalba	ES	Francesc Gutiérrez	ES			Ginetta G50 GT4	GT Light	1º	5	2	1'42.748	7"027	0"281	140.324
13	88	Félix Porteiro	ES	Félix Porteiro	ES	Borja Signes	ES	Salvador Tineo	ES	BMW M3	GT Light	2º	4	3	1'42.770	7"049	0"022	140.294

Circuito de la Comunitat Valenciana 15 de Septiembre de 2012

A las 16:29 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos

Circuito de la Comunitat Valenciana
15 - 16 de Septiembre de 2012

Numero	1			2			7			18			19			41		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'25.951	0'25.951	224.299	0'24.259	0'24.259	236.843	0'24.011	0'24.011	234.528	0'25.461	0'25.461	231.512	0'24.510	0'24.510	240.001	0'25.017	0'25.017	217.523
1ª - 2	1'19.979	0'54.028		1'15.480	0'51.221		1'13.590	0'49.579		1'17.772	0'52.311		1'14.740	0'50.230		1'15.443	0'50.426	
1ª - 3	1'46.878	0'26.899		1'55.865	0'40.385		1'40.572	0'26.982		1'44.434	0'26.662		1'40.589	0'25.849		1'42.748	0'27.305	
2ª - 1	0'24.220	0'24.220	226.416	0'25.803	0'25.803	237.624	0'23.521	0'23.521	236.843	0'24.296	0'24.296	232.258	0'23.302	0'23.302	243.244	0'25.107	0'25.107	218.182
2ª - 2	1'13.573	0'49.353		1'43.503	1'17.700		1'13.033	0'49.512		1'13.988	0'49.692		1'12.493	0'49.191		1'15.514	0'50.407	
2ª - 3	1'39.567	0'25.994		2'17.372	0'33.869		1'38.876	0'25.843		1'39.750	0'25.762		1'38.502	0'26.009		1'42.806	0'27.292	
3ª - 1	0'23.982	0'23.982	227.130	0'23.751	0'23.751	237.624	0'23.391	0'23.391	237.624	0'24.038	0'24.038	233.767	0'23.366	0'23.366	244.898	0'24.981	0'24.981	216.217
3ª - 2	1'13.083	0'49.101		1'12.434	0'48.683		1'11.597	0'48.206		1'13.400	0'49.362		1'11.572	0'48.206		1'15.963	0'50.982	
3ª - 3	1'38.807	0'25.724		1'38.435	0'26.001		1'36.922	0'25.325		1'39.882	0'26.082		1'36.802	0'25.230		1'43.317	0'27.354	
4ª - 1	0'23.758	0'23.758	227.849	0'23.520	0'23.520	238.411	0'23.050	0'23.050	236.843	0'23.882	0'23.882	230.770	0'23.174	0'23.174	244.068	0'30.779	0'30.779	205.129
4ª - 2	1'13.580	0'49.822		1'11.689	0'48.169		1'11.146	0'48.096		1'12.567	0'48.685		1'11.059	0'47.885		1'33.676	1'02.897	
4ª - 3	1'42.526	0'28.946		1'37.518	0'25.829		1'48.462	0'37.316		1'38.503	0'25.936		1'36.186	0'25.127		2'16.581	0'42.905	PIT
5ª - 1	0'23.708	0'23.708	227.130	0'23.624	0'23.624	237.624	0'23.093	0'23.093	233.767	0'23.956	0'23.956	230.032	0'23.710	0'23.710	244.068			
5ª - 2	1'12.552	0'48.844		1'12.082	0'48.458		1'11.840	0'48.747		1'13.113	0'49.157		1'16.326	0'52.616				
5ª - 3	1'38.493	0'25.941		1'37.678	0'25.596		1'37.045	0'25.205		1'39.052	0'25.939		1'44.793	0'28.467				
6ª - 1	0'23.552	0'23.552	227.849	0'23.392	0'23.392	238.411	0'23.274	0'23.274	237.624	0'26.307	0'26.307	229.300	0'23.257	0'23.257	244.068			
6ª - 2	1'12.487	0'48.935		1'11.567	0'48.175		1'11.241	0'47.967		1'26.718	1'00.411		1'11.144	0'47.887				
6ª - 3	1'38.150	0'25.663		1'37.355	0'25.788		1'36.385	0'25.144		2'05.638	0'38.920	PIT	1'36.358	0'25.214				
7ª - 1	0'23.583	0'23.583	227.130	0'26.838	0'26.838	237.624	0'23.178	0'23.178	237.624				0'26.169	0'26.169	239.203			
7ª - 2	1'11.984	0'48.401		1'21.997	0'55.159		1'10.657	0'47.479					1'23.154	0'56.985				
7ª - 3	1'37.602	0'25.618		1'57.824	0'35.827	PIT	1'35.721	0'25.064					2'05.277	0'42.123	PIT			
8ª - 1	0'27.233	0'27.233	226.416				0'25.574	0'25.574	237.624									
8ª - 2	1'21.158	0'53.925					1'20.808	0'55.234										
8ª - 3	1'54.644	0'33.486	PIT				1'59.239	0'38.431	PIT									

Vuelta Ideal		
0'23.552	0'23.552	
1'11.953	0'48.401	
1'37.571	0'25.618	

Vuelta Ideal		
0'23.392	0'23.392	
1'11.561	0'48.169	
1'37.157	0'25.596	

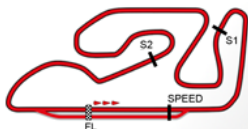
Vuelta Ideal		
0'23.050	0'23.050	
1'10.529	0'47.479	
1'35.593	0'25.064	

Vuelta Ideal		
0'23.882	0'23.882	
1'12.567	0'48.685	
1'38.329	0'25.762	

Vuelta Ideal		
0'23.174	0'23.174	
1'11.059	0'47.885	
1'36.186	0'25.127	

Vuelta Ideal		
0'24.981	0'24.981	
1'15.388	0'50.407	
1'42.680	0'27.292	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'23.050	0'23.050	
1'10.529	0'47.479	
1'35.593	0'25.064	



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de la Comunitat Valenciana
15 - 16 de Septiembre de 2012

Numero	48			60			61			62			51			65		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'23.406	0'23.406	244.068	0'25.009	0'25.009	231.512	0'25.246	0'25.246	216.217	0'23.710	0'23.710	220.859	0'26.280	0'26.280	209.303	0'27.991	0'27.991	202.248
1ª - 2	1'15.925	0'52.519		1'14.520	0'49.511		1'14.638	0'49.392		1'20.659	0'56.949		1'19.658	0'53.378		1'22.826	0'54.835	
1ª - 3	1'41.873	0'25.948		1'39.938	0'25.418		1'40.316	0'25.678		1'48.747	0'28.088		1'47.174	0'27.516		1'51.034	0'28.208	
2ª - 1	0'23.478	0'23.478	244.068	0'23.584	0'23.584	236.066			215.569	0'24.398	0'24.398	219.513	0'25.549	0'25.549	211.144	0'25.140	0'25.140	207.493
2ª - 2	1'12.610	0'49.132		1'12.064	0'48.480					1'13.730	0'49.332		1'16.537	0'50.988		1'15.067	0'49.927	
2ª - 3	1'37.899	0'25.289		1'37.284	0'25.220					1'39.725	0'25.995		1'43.877	0'27.340		1'42.621	0'27.554	
3ª - 1	0'23.312	0'23.312	244.899	0'23.474	0'23.474	233.767				0'23.702	0'23.702	220.184	0'25.193	0'25.193	210.527	0'24.754	0'24.754	208.093
3ª - 2	1'11.916	0'48.604		1'11.491	0'48.017					1'11.646	0'47.944		1'16.771	0'51.578		1'14.330	0'49.576	
3ª - 3	1'37.105	0'25.189		1'37.091	0'25.600					1'37.103	0'25.457		1'43.655	0'26.884		1'41.684	0'27.354	
4ª - 1	0'23.331	0'23.331	245.734	0'23.288	0'23.288	235.295				0'23.815	0'23.815	220.184	0'24.735	0'24.735	211.765	0'25.247	0'25.247	207.493
4ª - 2	1'11.943	0'48.612		1'11.242	0'47.954					1'11.405	0'47.590		1'15.359	0'50.624		1'15.143	0'49.896	
4ª - 3	1'37.108	0'25.165		1'36.391	0'25.149					1'36.981	0'25.576		1'42.467	0'27.108		1'42.661	0'27.518	
5ª - 1	0'26.167	0'26.167	245.734	0'23.333	0'23.333	235.295				0'25.191	0'25.191	187.013	0'24.775	0'24.775	211.144	0'30.616	0'30.616	193.549
5ª - 2	1'23.448	0'57.281		1'11.146	0'47.813					1'13.066	0'47.875		1'15.868	0'51.093		1'29.323	0'58.707	
5ª - 3	1'49.342	0'25.894		1'36.424	0'25.278					1'38.523	0'25.457		1'44.189	0'28.321		2'11.982	0'42.659	PIT
6ª - 1	0'23.346	0'23.346	244.899	0'23.233	0'23.233	234.528				0'30.740	0'30.740	181.361	0'27.182	0'27.182	199.447			
6ª - 2	1'11.530	0'48.184		1'11.210	0'47.977					1'27.938	0'57.198		1'22.113	0'54.931				
6ª - 3	1'36.720	0'25.190		1'38.416	0'27.206					2'08.676	0'40.738	PIT	2'01.208	0'39.095	PIT			
7ª - 1	0'27.195	0'27.195	245.734	0'23.232	0'23.232	234.528												
7ª - 2	1'24.152	0'56.957		1'10.817	0'47.585													
7ª - 3	1'59.131	0'34.979	PIT	1'45.122	0'34.305	PIT												
8ª - 1																		
8ª - 2																		
8ª - 3																		

Vuelta Ideal		
0'23.312	0'23.312	
1'11.496	0'48.184	
1'36.661	0'25.165	

Vuelta Ideal		
0'23.232	0'23.232	
1'10.817	0'47.585	
1'35.966	0'25.149	

Vuelta Ideal		
0'25.246	0'25.246	
1'14.638	0'49.392	
1'40.316	0'25.678	

Vuelta Ideal		
0'23.702	0'23.702	
1'11.292	0'47.590	
1'36.749	0'25.457	

Vuelta Ideal		
0'24.735	0'24.735	
1'15.359	0'50.624	
1'42.243	0'26.884	

Vuelta Ideal		
0'24.754	0'24.754	
1'14.330	0'49.576	
1'41.684	0'27.354	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'23.050	0'23.050	
1'10.529	0'47.479	
1'35.593	0'25.064	



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de la Comunitat Valenciana
15 - 16 de Septiembre de 2012

Numero	88		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'25.079	0'25.079	223.603
1ª - 2	1'16.436	0'51.357	
1ª - 3	1'44.477	0'28.041	
2ª - 1	0'24.822	0'24.822	223.603
2ª - 2	1'15.840	0'51.018	
2ª - 3	1'42.770	0'26.930	
3ª - 1	0'28.073	0'28.073	222.911
3ª - 2	1'29.873	1'01.800	
3ª - 3	2'11.574	0'41.701	
4ª - 1			PIT
4ª - 2			
4ª - 3			
5ª - 1			
5ª - 2			
5ª - 3			
6ª - 1			
6ª - 2			
6ª - 3			
7ª - 1			
7ª - 2			
7ª - 3			
8ª - 1			
8ª - 2			
8ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'24.822	0'24.822
1'15.840	0'51.018
1'42.770	0'26.930



Circuito de la Comunitat Valenciana
15 - 16 de Septiembre de 2012

Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos

	Sector - 1			Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida							
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	7	Azor Dueñas	23.050	7	Azor Dueñas	47.479	7	Azor Dueñas	25.064	1	7	Azor Dueñas	1'35.593	1'35.721	1
2	19	Miguel Ramos	23.174	60	Matteo Beretta	47.585	19	Miguel Ramos	25.127	2	60	Matteo Beretta	1'35.966	1'36.391	3
3	60	Matteo Beretta	23.232	62	Angel Amilibia	47.590	60	Matteo Beretta	25.149	3	19	Miguel Ramos	1'36.186	1'36.186	2
4	48	Álvaro Fontes	23.312	19	Miguel Ramos	47.885	48	Álvaro Fontes	25.165	4	48	Álvaro Fontes	1'36.661	1'36.720	4
5	2	Miguel A. de Castro	23.392	2	Miguel A. de Castro	48.169	62	Angel Amilibia	25.457	5	62	Angel Amilibia	1'36.749	1'36.981	5
6	1	Mikko Eskelinen	23.552	48	Álvaro Fontes	48.184	2	Miguel A. de Castro	25.596	6	2	Miguel A. de Castro	1'37.157	1'37.355	6
7	62	Angel Amilibia	23.702	1	Mikko Eskelinen	48.401	1	Mikko Eskelinen	25.618	7	1	Mikko Eskelinen	1'37.571	1'37.602	7
8	18	Rafael Unzuñunzag	23.882	18	Rafael Unzuñunzag	48.685	61	Xavier Cazabón	25.678	8	18	Rafael Unzuñunzag	1'38.329	1'38.503	8
9	51	Fred Van Putten	24.735	61	Xavier Cazabón	49.392	18	Rafael Unzuñunzag	25.762	9	61	Xavier Cazabón	1'40.316	1'40.316	9
10	65	Fernan	24.754	65	Fernan	49.576	51	Fred Van Putten	26.884	10	65	Fernan	1'41.684	1'41.684	10
11	88	Félix Porteiro	24.822	41	Francesc Gutiérrez	50.407	88	Félix Porteiro	26.930	11	51	Fred Van Putten	1'42.243	1'42.467	11
12	41	Francesc Gutiérrez	24.981	51	Fred Van Putten	50.624	41	Francesc Gutiérrez	27.292	12	41	Francesc Gutiérrez	1'42.680	1'42.748	12
13	61	Xavier Cazabón	25.246	88	Félix Porteiro	51.018	65	Fernan	27.354	13	88	Félix Porteiro	1'42.770	1'42.770	13

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de la Comunitat Valenciana

15 - 16 de Septiembre de 2012

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Km/h
1	48	Autorlando Sport	IT	Jesús Díez Villarroel	ES	Álvaro Fontes	ES	Gianluca Carbone	IT	Porsche 997 GT3 R	Super GT	1º	245.734
2	19	Autorlando Sport	IT	Miguel Ramos	PT	Joao Ramos	PT			Porsche 997 GT3 R	Super GT	2º	244.898
3	2	Drivex School	ES	Miguel A. de Castro	ES	Alan Sicart	ES	Isaac Tutumlu	ES	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	3º	238.411
4	7	ACL by Rodrive	PT	Rui Lapa	PT	Matheus Stumpf	BR	Azor Dueñas	PT	Ford GT	Super GT	4º	237.624
5	60	Ombra Racing	IT	Mario Cordoni	IT	Matteo Beretta	IT			Ferrari 458 Italia GT3	Super GT	5º	236.066
6	18	Blue Jumeirah Team	UE	Rafael Unzueta	ES					Mosler MT900 GT3	GTS	1º	233.767
7	1	Team Novadriver	PT	Manuel Gao	PT	Lourenço Beirao Da Veiga	PT	Mikko Eskelinen	FI	Audi R8 LMS Ultra	Super GT	6º	227.849
8	88	Félix Porteiro	ES	Félix Porteiro	ES	Borja Signes	ES	Salvador Tineo	ES	BMW M3	GT Light	1º	223.603
9	62	Xavier Cazabón	IT	Angel Amilibia	ES					Norma M20FC	Proto	1º	220.859
10	41	Luis Villalba	ES	Luis Villalba	ES	Francesc Gutiérrez	ES			Ginetta G50 GT4	GT Light	2º	218.182
11	61	Xavier Cazabón	IT	Xavier Cazabón	ES					Norma M20FC	Proto	2º	216.217
12	51	Speed Factory Racing	IT	Fred Van Putten	DE	Marcel Verbeeten	DE			Radical SR5	Proto	3º	211.765
13	65	GTR Motorsport	IT	Jacobo Garcia	ES	Fernan	ES	Enrique Cira	ES	Radical SR3	Proto	4º	208.093