

RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	60	Ombra Racing	IT	Mario Cordoni	IT	Matteo Beretta	IT			Ferrari 458 Italia GT3	Super GT	1º	22	11	1'35.295			151.299
2	7	ACL by Rodrive	PT	Rui Lapa	PT	Matheus Stumpf	BR	Azor Dueñas	PT	Ford GT	Super GT	2º	22	15	1'35.675	0"380	0"380	150.698
3	1	Team Novadrive	PT	Manuel Gao	PT	Lourenço Beirao Da Veiga	PT	Mikko Eskelinen	FI	Audi R8 LMS Ultra	Super GT	3º	24	14	1'36.233	0"938	0"558	149.824
4	19	Autorlando Sport	IT	Miguel Ramos	PT	Joao Ramos	PT			Porsche 997 GT3 R	Super GT	4º	19	8	1'36.327	1"032	0"094	149.678
5	6	Drivex School	ES	Miguel A. de Castro	ES					Porsche 991 GT3 RSR	Super GT	5º	11	5	1'36.720	1"425	0"393	149.070
6	62	Xavier Cazabón	IT	Angel Amilibia	ES					Norma M20FC	Proto	1º	23	11	1'36.833	1"538	0"113	148.896
7	61	Xavier Cazabón	IT	Xavier Cazabón	ES					Norma M20FC	Proto	2º	18	16	1'37.147	1"852	0"314	148.415
8	48	Autorlando Sport	IT	Jesús Díez Villarroe	ES	Álvaro Fontes	ES	Gianluca Carbor	IT	Porsche 997 GT3 R	Super GT	6º	23	7	1'37.153	1"858	0"006	148.406
9	2	Drivex School	ES	Miguel A. de Castro	ES	Alan Sicart	ES	Isaac Tutumlu	ES	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	7º	23	20	1'37.461	2"166	0"308	147.937
10	18	Blue Jumeirah Team	UE	Rafael Unzurrunzag	ES					Mosler MT900 GT3	GTS	1º	19	17	1'40.539	5"244	3"078	143.408
11	51	Speed Factory Racing	IT	Fred Van Putten	DE	Marcel Verbeeten	DE			Radical SR5	Proto	3º	21	19	1'41.694	6"399	1"155	141.779
12	41	Luis Villalba	ES	Luis Villalba	ES	Francesc Gutiérrez	ES			Ginetta G50 GT4	GT Light	1º	19	7	1'41.718	6"423	0"024	141.745
13	88	Félix Porteiro	ES	Félix Porteiro	ES	Borja Signes	ES	Salvador Tineo	ES	BMW M3	GT Light	2º	16	12	1'44.860	9"565	3"142	137.498
14	65	GTR Motorsport	IT	Jacobo Garcia	ES	Fernan	ES			Radical SR5	Proto	4º	4	3	2'05.114	29"819	20"254	115.239

Circuito de la Comunitat Valenciana 15 de Septiembre de 2012

A las 10:41 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	1			2			6			7			18			19		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'28.129	0'28.129	221.539	0'29.806	0'29.806	222.223	0'25.588	0'25.588	235.295	0'26.135	0'26.135	235.295	0'29.110	0'29.110	198.348	0'25.972	0'25.972	239.203
1ª - 2	1'25.013	0'56.884		1'30.373	1'00.567		1'15.619	0'50.031		1'20.119	0'53.984		1'29.049	0'59.939		1'19.362	0'53.390	
1ª - 3	1'54.021	0'29.008		2'00.899	0'30.526		1'41.343	0'25.724		1'46.931	0'26.812		2'07.192	0'38.143	PIT	1'46.102	0'26.740	
2ª - 1	0'26.017	0'26.017	225.001	0'27.127	0'27.127	237.624	0'24.493	0'24.493	237.624	0'24.528	0'24.528	236.843	0'28.740	0'28.740		0'24.312	0'24.312	241.611
2ª - 2	1'19.964	0'53.947		1'23.091	0'55.964		1'12.790	0'48.297		1'15.833	0'51.305		1'54.302	0'55.562		1'16.535	0'52.223	
2ª - 3	1'47.730	0'27.766		1'52.409	0'29.318		1'38.129	0'25.339		1'42.368	0'26.535		2'24.796	0'30.494		1'56.540	0'40.005	PIT
3ª - 1	0'25.640	0'25.640	225.706	0'25.969	0'25.969	239.203	0'23.652	0'23.652	236.843	0'24.170	0'24.170	239.203	0'26.934	0'26.934	227.130	0'26.871	0'26.871	
3ª - 2	1'18.905	0'53.265		1'18.942	0'52.973		1'11.550	0'47.898		1'26.504	1'02.334		1'22.711	0'55.777		1'04.348	0'55.477	
3ª - 3	1'46.089	0'27.184		1'47.179	0'28.237		1'37.549	0'25.999		1'57.160	0'30.656		1'51.772	0'29.061		1'30.691	0'26.343	
4ª - 1	0'25.024	0'25.024	227.130	0'25.472	0'25.472	239.203	0'23.378	0'23.378	236.842	0'23.840	0'23.840	237.624	0'26.381	0'26.381	228.572	0'23.460	0'23.460	244.068
4ª - 2	1'17.985	0'52.961		1'18.964	0'53.492		1'11.418	0'48.040		1'12.533	0'48.693		1'21.599	0'55.218		1'12.668	0'49.208	
4ª - 3	1'45.721	0'27.736		1'47.037	0'28.073		1'36.720	0'25.302		1'38.446	0'25.913		1'50.483	0'28.884		1'38.361	0'25.693	
5ª - 1	0'25.504	0'25.504	225.706	0'25.050	0'25.050	240.001	0'24.187	0'24.187	237.624	0'23.548	0'23.548	238.411	0'26.323	0'26.323	228.572	0'23.891	0'23.891	246.576
5ª - 2	1'17.261	0'51.757		1'16.576	0'51.526		1'13.747	0'49.560		1'11.898	0'48.350		1'20.073	0'53.750		1'12.381	0'48.490	
5ª - 3	1'43.960	0'26.699		1'43.420	0'26.844		1'44.578	0'30.831	PIT	1'37.309	0'25.411		1'48.536	0'28.463		1'38.229	0'25.848	
6ª - 1	0'24.950	0'24.950	227.130	0'24.947	0'24.947	240.803	0'24.802	0'24.802		0'23.868	0'23.868	238.411	0'25.544	0'25.544	231.512	0'23.318	0'23.318	244.068
6ª - 2	1'15.973	0'51.023		1'17.330	0'52.383		1'38.237	0'53.435		1'12.271	0'48.403		1'17.994	0'52.450		1'11.906	0'48.588	
6ª - 3	1'42.210	0'26.237		1'53.834	0'36.504	PIT	1'40.556	0'26.319		1'46.558	0'34.287	PIT	1'46.595	0'28.601		1'37.242	0'25.336	
7ª - 1	0'24.619	0'24.619	227.849	0'24.619	0'24.619		0'23.986	0'23.986	237.624	0'23.986	0'23.986		0'25.124	0'25.124	230.032	0'23.164	0'23.164	244.898
7ª - 2	1'15.717	0'50.552		1'15.717	0'50.552		1'11.951	0'47.965		0'21.400	0'21.400		1'18.103	0'52.979		1'11.013	0'47.849	
7ª - 3	1'41.548	0'26.377		1'41.548	0'26.377		1'37.699	0'25.748		0'48.323	0'26.923		1'46.443	0'28.340		1'36.327	0'25.314	
8ª - 1	0'25.173	0'25.173	227.130	0'24.815	0'24.815	239.203	0'23.485	0'23.485	236.842	0'23.773	0'23.773	239.203	0'24.799	0'24.799	231.512	0'23.262	0'23.262	244.068
8ª - 2	1'15.931	0'50.758		1'15.553	0'50.738		1'11.200	0'47.715		1'13.744	0'49.971		1'16.539	0'51.740		1'11.788	0'48.526	
8ª - 3	1'49.314	0'33.383	PIT	1'42.021	0'26.468		1'36.981	0'25.781		1'39.607	0'25.863		1'43.414	0'26.875		1'44.975	0'33.187	PIT
9ª - 1	0'31.801	0'31.801		0'24.232	0'24.232	239.203	0'23.393	0'23.393	237.624	0'23.314	0'23.314	239.203	0'24.793	0'24.793	228.572	0'24.793	0'24.793	
9ª - 2	0'40.990	0'51.389		1'13.910	0'49.678		1'11.442	0'48.049		1'11.244	0'47.930		1'15.646	0'50.853		0'49.328	0'52.980	
9ª - 3	0'36.321	0'26.331		1'39.824	0'25.914		1'36.789	0'25.347		1'37.055	0'25.811		1'42.622	0'26.976		0'50.660	0'26.332	
10ª - 1	0'23.852	0'23.852	228.572	0'24.311	0'24.311	240.803	0'24.183	0'24.183	236.843	0'23.299	0'23.299	240.000	0'24.541	0'24.541	233.767	0'24.735	0'24.735	244.898
10ª - 2	1'12.624	0'48.772		1'13.479	0'49.168		1'14.027	0'49.844		1'11.071	0'47.772		1'15.558	0'51.017		1'14.168	0'49.433	
10ª - 3	1'38.160	0'25.536		1'47.318	0'33.839	PIT	1'49.544	0'35.517	PIT	1'37.285	0'26.214		1'43.251	0'27.693		1'39.640	0'25.472	
11ª - 1	0'23.678	0'23.678	229.300	0'24.238	0'24.238					0'23.626	0'23.626	240.001	0'24.865	0'24.865	233.010	0'24.193	0'24.193	244.899
11ª - 2	1'11.461	0'47.783		0'37.204	0'50.966					1'12.531	0'48.905		1'15.958	0'51.093		1'13.434	0'49.241	
11ª - 3	1'36.771	0'25.310		0'40.598	0'26.394					1'42.413	0'29.882		1'43.477	0'27.519		1'39.221	0'25.787	
12ª - 1	0'23.346	0'23.346	228.572	0'24.580	0'24.580	240.001	0'23.192	0'23.192		0'23.192	0'23.192	240.001	0'24.832	0'24.832	230.032	0'23.581	0'23.581	244.068
12ª - 2	1'10.827	0'47.481		1'14.488	0'49.908		1'10.360	0'47.168		1'10.360	0'47.168		1'15.500	0'50.668		1'11.951	0'48.370	
12ª - 3	1'36.420	0'25.593		1'40.353	0'25.865		1'35.710	0'25.350		1'35.710	0'25.350		1'51.295	0'35.795	PIT	1'37.315	0'25.364	
13ª - 1	0'23.568	0'23.568	227.848	0'23.910	0'23.910	239.203	0'23.145	0'23.145	240.803	0'23.145	0'23.145	240.803	0'24.553	0'24.553		0'23.370	0'23.370	244.898
13ª - 2	1'10.946	0'47.378		1'16.967	0'53.057		1'11.032	0'47.887		1'11.032	0'47.887		0'27.892	0'52.339		1'11.566	0'48.196	
13ª - 3	1'36.233	0'25.287		1'52.435	0'35.468	PIT	1'36.200	0'25.168		1'36.200	0'25.168		0'45.796	0'27.904		1'36.987	0'25.421	
14ª - 1	0'23.303	0'23.303	227.849	1'34.305	1'34.305		0'23.081	0'23.081	239.203	0'23.081	0'23.081	239.203	0'24.993	0'24.993	232.258	0'23.388	0'23.388	244.899
14ª - 2	1'10.997	0'47.694		2'22.872	0'48.567		1'10.536	0'47.455		1'10.536	0'47.455		1'16.883	0'51.890		1'12.432	0'49.044	
14ª - 3	1'37.365	0'26.368		2'48.641	0'25.769		1'35.675	0'25.139		1'35.675	0'25.139		1'43.603	0'26.720		1'38.800	0'26.368	
15ª - 1	0'23.821	0'23.821	227.849	0'25.840	0'25.840	238.411	0'23.131	0'23.131	240.803	0'23.131	0'23.131	240.803	0'24.627	0'24.627	232.259	0'23.735	0'23.735	236.066
15ª - 2	1'12.354	0'48.533		1'15.055	0'49.215		1'10.971	0'47.840		1'10.971	0'47.840		1'15.009	0'50.382		1'12.605	0'48.870	
15ª - 3	1'43.659	0'31.305	PIT	1'40.878	0'25.823		1'44.009	0'33.038	PIT	1'44.009	0'33.038	PIT	1'41.358	0'26.349		1'38.118	0'25.513	
16ª - 1	0'30.937	0'30.937		0'23.695	0'23.695	238.411	0'23.484	0'23.484		0'23.484	0'23.484		0'24.617	0'24.617	232.259	0'23.625	0'23.625	244.899
16ª - 2	3'52.682	0'49.745		1'12.546	0'48.851		0'50.903	0'58.419		0'50.903	0'58.419		1'14.173	0'49.556		1'11.835	0'48.210	
16ª - 3	4'18.223	0'25.541		1'38.925	0'26.379		5'33.491	0'28.588		5'33.491	0'28.588		1'40.539	0'26.366		1'37.342	0'25.507	
17ª - 1	0'23.982	0'23.982	230.032	0'23.915	0'23.915	238.411	0'24.930	0'24.930	235.295	0'24.930	0'24.930	235.295	0'24.543	0'24.543	230.770	0'23.417	0'23.417	245.734
17ª - 2	1'11.873	0'47.891		1'12.429	0'48.514		1'20.621	0'55.691		1'20.621								

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

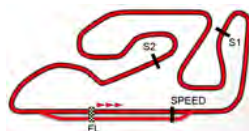
Numero	41			48			60			61			62			51		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'29.171	0'29.171	178.218	0'31.260	0'31.260	158.591	0'33.898	0'33.898	176.905	0'27.597	0'27.597	221.539	0'26.373	0'26.373	204.546	0'27.227	0'27.227	207.493
1ª - 2	1'24.565	0'55.394		1'32.757	1'01.497		1'37.280	1'03.382		1'22.171	0'54.574		1'20.569	0'54.196		1'22.752	0'55.525	
1ª - 3	2'02.016	0'37.451	PIT	2'07.551	0'34.794		2'08.655	0'31.375		1'49.585	0'27.414		1'53.234	0'32.665		1'53.723	0'30.971	
2ª - 1	1'55.590	1'55.590		0'30.724	0'30.724	154.839	0'30.925	0'30.925	183.207	0'25.054	0'25.054	222.223	0'25.042	0'25.042	206.897	0'26.495	0'26.495	210.527
2ª - 2	2'47.221	0'51.631		1'26.091	0'55.367		1'28.281	0'57.356		1'14.572	0'49.518		1'16.668	0'51.626		1'19.900	0'53.405	
2ª - 3	3'14.853	0'27.632		1'53.392	0'27.301		1'56.547	0'28.266		1'40.658	0'26.086		1'43.133	0'26.465		1'48.616	0'28.716	
3ª - 1	0'24.813	0'24.813	218.182	0'26.470	0'26.470	192.514	0'27.843	0'27.843	236.066	0'25.172	0'25.172	224.299	0'26.628	0'26.628	192.514	0'25.476	0'25.476	208.696
3ª - 2	1'15.569	0'50.756		1'16.819	0'50.349		1'21.670	0'53.827		1'13.605	0'48.433		1'17.395	0'50.767		1'18.157	0'52.681	
3ª - 3	1'42.602	0'27.033		1'49.648	0'32.829	PIT	1'48.283	0'26.613		1'39.537	0'25.932		1'49.624	0'32.229		1'46.344	0'28.187	
4ª - 1	0'24.513	0'24.513	218.182	1'35.615	1'35.615		0'25.266	0'25.266	238.411	0'24.368	0'24.368	226.416	0'24.954	0'24.954	222.223	0'25.467	0'25.467	210.527
4ª - 2	1'15.111	0'50.598		2'27.484	0'51.869		1'14.996	0'49.730		1'12.130	0'47.762		1'14.614	0'49.660		1'16.908	0'51.441	
4ª - 3	1'42.332	0'27.221		2'53.804	0'26.320		1'40.506	0'25.510		1'38.294	0'26.164		1'40.115	0'25.501		1'44.762	0'27.854	
5ª - 1	0'24.512	0'24.512	218.182	0'23.593	0'23.593	243.244	0'24.507	0'24.507	239.203	0'24.281	0'24.281	225.706	0'24.057	0'24.057	225.706	0'25.089	0'25.089	210.527
5ª - 2	1'14.846	0'50.334		1'12.357	0'48.764		1'12.712	0'48.205		1'12.108	0'47.827		1'12.325	0'48.268		1'15.651	0'50.562	
5ª - 3	1'41.961	0'27.115		1'37.488	0'25.131		1'38.097	0'25.385		3'02.435	1'50.327	PIT	1'37.861	0'25.536		1'43.138	0'27.487	
6ª - 1	0'24.403	0'24.403	218.182	0'23.267	0'23.267	244.898	0'23.663	0'23.663	239.203	6'05.222	6'05.222		0'24.410	0'24.410	225.706	0'25.222	0'25.222	210.527
6ª - 2	1'14.680	0'50.277		1'11.543	0'48.276		1'15.006	0'51.343		6'57.253	0'52.031		1'14.209	0'49.799		1'16.388	0'51.166	
6ª - 3	1'41.718	0'27.038		1'37.153	0'25.610		1'49.978	0'34.972	PIT	7'25.744	0'28.491		1'40.180	0'25.971		1'55.924	0'39.536	PIT
7ª - 1	0'26.804	0'26.804	204.546	0'23.763	0'23.763	243.244	3'12.105	3'12.105		0'27.143	0'27.143	178.218	0'24.503	0'24.503	225.706	5'16.400	5'16.400	
7ª - 2	1'18.564	0'51.760		1'11.928	0'48.165		4'01.833	0'49.728		1'18.424	0'51.281		1'15.101	0'50.598		6'13.353	0'56.953	
7ª - 3	1'54.387	0'35.823	PIT	1'37.233	0'25.305		4'27.396	0'25.563		1'45.022	0'26.598		1'41.275	0'26.174		6'44.014	0'30.661	
8ª - 1	4'54.637	4'54.637		0'23.469	0'23.469	244.068	0'24.342	0'24.342	237.624	0'25.407	0'25.407	224.299	0'25.166	0'25.166	225.001	0'26.607	0'26.607	210.527
8ª - 2	5'48.684	0'54.047		1'11.465	0'47.986		1'11.972	0'47.630		1'13.323	0'47.916		1'16.118	0'50.952		1'23.443	0'56.836	
8ª - 3	6'18.171	0'29.487		1'41.694	0'30.229	PIT	1'37.048	0'25.076		1'44.617	0'31.294		1'42.569	0'26.451		1'53.030	0'29.587	
9ª - 1	0'26.136	0'26.136	216.868	3'03.394	3'03.394		0'23.465	0'23.465	238.411	0'25.847	0'25.847	222.911	0'23.660	0'23.660	224.300	0'25.922	0'25.922	208.696
9ª - 2	1'19.434	0'53.298		3'56.000	0'52.606		1'10.810	0'47.345		1'16.854	0'51.007		1'11.834	0'48.174		1'21.254	0'55.332	
9ª - 3	1'48.836	0'29.402		4'23.015	0'27.015		1'36.119	0'25.309		1'43.073	0'26.219		1'37.336	0'25.502		1'49.995	0'28.741	
10ª - 1	0'25.360	0'25.360	215.569	0'24.199	0'24.199	244.068	0'23.147	0'23.147	238.411	0'24.236	0'24.236	227.130	0'23.557	0'23.557	224.300	0'25.309	0'25.309	209.303
10ª - 2	1'36.621	1'11.261		1'13.240	0'49.041		1'10.315	0'47.168		1'14.103	0'49.867		1'11.418	0'47.861		1'18.185	0'52.876	
10ª - 3	2'04.342	0'27.721		1'41.006	0'27.766		1'35.295	0'24.980		1'39.858	0'25.755		1'36.833	0'25.415		1'46.223	0'28.038	
11ª - 1	0'25.583	0'25.583	217.523	0'23.877	0'23.877	243.244	1'47.814	1'47.814	233.767	0'24.810	0'24.810	225.706	0'27.205	0'27.205	153.847	0'25.267	0'25.267	211.144
11ª - 2	1'17.552	0'51.969		1'12.747	0'48.870		2'38.547	0'50.733		1'12.431	0'47.621		1'15.865	0'48.660		1'16.751	0'51.484	
11ª - 3	1'45.344	0'27.792		1'50.095	0'37.348	PIT	3'10.636	0'32.089	PIT	1'37.831	0'25.400		1'42.527	0'26.662		1'45.517	0'28.766	
12ª - 1	0'24.888	0'24.888	217.523	2'26.523	2'26.523		4'20.245	4'20.245		0'25.086	0'25.086	226.416	0'25.020	0'25.020	201.681	0'25.336	0'25.336	209.913
12ª - 2	1'21.738	0'56.850		3'17.383	0'50.860		5'19.637	0'59.392		1'13.149	0'48.063		1'12.953	0'47.933		1'18.461	0'53.125	
12ª - 3	2'03.251	0'41.513	PIT	3'43.648	0'26.265		5'50.012	0'30.375		1'38.897	0'25.748		1'38.810	0'25.857		1'46.689	0'28.228	
13ª - 1	5'24.527	5'24.527		0'24.237	0'24.237	244.899	0'24.847	0'24.847	235.295	0'30.303	0'30.303	227.130	0'24.524	0'24.524	197.803	0'25.792	0'25.792	210.527
13ª - 2	6'16.529	0'52.002		1'13.427	0'49.190		1'17.541	0'52.694		1'23.065	0'52.762		1'12.373	0'47.849		1'17.323	0'51.531	
13ª - 3	6'45.420	0'28.891		1'39.879	0'26.452		1'45.036	0'27.495		2'01.252	0'38.187	PIT	1'39.345	0'26.972		1'44.522	0'27.199	
14ª - 1	0'24.726	0'24.726	218.845	0'24.264	0'24.264	244.068	0'24.103	0'24.103	236.066	4'23.632	4'23.632		0'26.461	0'26.461	202.248	0'25.929	0'25.929	208.696
14ª - 2	1'15.454	0'50.728		1'12.938	0'48.674		1'16.019	0'51.916		5'12.506	0'48.874		1'15.398	0'48.937		1'18.454	0'52.525	
14ª - 3	1'42.829	0'27.375		1'38.832	0'25.894		1'43.486	0'27.467		5'39.137	0'26.631		1'42.423	0'27.025		1'45.968	0'27.514	
15ª - 1	0'24.745	0'24.745	216.868	0'25.133	0'25.133	246.576	0'23.713	0'23.713	236.066	0'24.490	0'24.490	219.513	0'24.050	0'24.050	216.217	0'25.599	0'25.599	209.913
15ª - 2	1'15.820	0'51.075		1'15.889	0'50.756		1'13.026	0'49.313		1'11.485	0'46.995		1'11.917	0'47.867		1'18.916	0'53.317	
15ª - 3	1'43.321	0'27.501		1'50.288	0'34.399	PIT	1'39.728	0'26.702		1'37.147	0'25.662		1'44.701	0'32.784	PIT	1'48.026	0'29.110	
16ª - 1	0'24.993	0'24.993	216.217	2'36.332	2'36.332		0'23.627	0'23.627	236.843	0'23.812	0'23.812	222.223	5'18.817	5'18.817		0'25.624	0'25.624	210.527
16ª - 2	1'16.329	0'51.336		3'29.194	0'52.862		1'13.354	0'49.727		1'12.446	0'48.634		6'07.416	0'48.599		1'16.364	0'50.740	
16ª - 3	1'44.016	0'27.687		3'55.887	0'26.693		1'39.331	0'25.977		1'37.669	0'25.223		6'34.797	0'27.381		1'43.852	0'27.488	
17ª - 1	0'25.014	0'25.014	217.523	0'23.855	0'23.855	243.244	0'23.250	0'23.250	237.624	0'29.999	0'29.999	189.474	0'24.118	0'24.118	226.416	0'25.013	0'25.	

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	65			88		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	3'14.303	3'14.303		3'15.229	3'15.229	
1ª - 2	4'18.625	1'04.322		4'15.934	1'00.705	
1ª - 3	4'52.069	<u>0'33.444</u>		4'49.376	0'33.442	
2ª - 1	0'28.691	<u>0'28.691</u>	178.661	0'28.305	0'28.305	208.093
2ª - 2	1'27.851	<u>0'59.160</u>		1'24.452	0'56.147	
2ª - 3	<u>2'05.114</u>	0'37.263	PIT	1'54.866	0'30.414	
3ª - 1	5'04.253	5'04.253		0'26.444	0'26.444	209.913
3ª - 2	6'08.458	1'04.205		1'20.783	0'54.339	
3ª - 3	6'46.897	0'38.439	PIT	1'49.628	0'28.845	
4ª - 1				0'25.825	0'25.825	211.144
4ª - 2				1'18.772	0'52.947	
4ª - 3				1'47.390	0'28.618	
5ª - 1				0'25.573	0'25.573	209.913
5ª - 2				1'17.824	0'52.251	
5ª - 3				1'46.020	0'28.196	
6ª - 1				0'25.646	0'25.646	212.390
6ª - 2				1'21.234	0'55.588	
6ª - 3				1'51.247	0'30.013	
7ª - 1				0'25.445	0'25.445	209.303
7ª - 2				1'23.059	0'57.614	
7ª - 3				2'00.511	0'37.452	PIT
8ª - 1				9'12.926	9'12.926	
8ª - 2				10'10.958	0'58.032	
8ª - 3				10'40.387	0'29.429	
9ª - 1				0'25.665	0'25.665	210.527
9ª - 2				1'18.167	0'52.502	
9ª - 3				1'46.183	0'28.016	
10ª - 1				0'25.584	0'25.584	210.527
10ª - 2				1'17.449	0'51.865	
10ª - 3				1'45.544	0'28.095	
11ª - 1				0'25.332	<u>0'25.332</u>	211.144
11ª - 2				1'17.105	<u>0'51.773</u>	
11ª - 3				<u>1'44.860</u>	<u>0'27.755</u>	
12ª - 1				0'27.475	0'27.475	210.527
12ª - 2				1'21.701	0'54.226	
12ª - 3				1'56.617	0'34.916	PIT
13ª - 1				6'18.149	6'18.149	
13ª - 2				7'12.605	0'54.456	
13ª - 3				7'40.685	0'28.080	
14ª - 1				0'25.741	0'25.741	211.765
14ª - 2				1'18.347	0'52.606	
14ª - 3				1'46.454	0'28.107	
15ª - 1				0'25.483	0'25.483	211.765
15ª - 2				1'17.435	0'51.952	
15ª - 3				2'03.516	0'46.081	PIT
16ª - 1						
16ª - 2						
16ª - 3						
17ª - 1						
17ª - 2						
17ª - 3						
18ª - 1						
18ª - 2						
18ª - 3						
19ª - 1						
19ª - 2						
19ª - 3						
20ª - 1						
20ª - 2						
20ª - 3						
21ª - 1						
21ª - 2						
21ª - 3						
22ª - 1						
22ª - 2						
22ª - 3						
23ª - 1						
23ª - 2						
23ª - 3						

Vuelta Ideal	
0'28.691	0'28.691
1'27.851	0'59.160
2'01.295	0'33.444

Vuelta Ideal	
0'25.332	0'25.332
1'17.105	0'51.773
1'44.860	0'27.755



Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	7 Lapa - Stumpf - Dueñas	23.081	61 Cazabón - -	46.995	60 Cordoni - Beretta -	24.980	1	60 Cordoni - Beretta -	1'35.295	1'35.295	1		
2	60 Cordoni - Beretta -	23.147	60 Cordoni - Beretta -	47.168	48 Diez - Fontes - Carboni	25.131	2	7 Lapa - Stumpf - Dueñas	1'35.388	1'35.675	2		
3	19 Ramos - Ramos -	23.164	7 Lapa - Stumpf - Dueñas	47.168	7 Lapa - Stumpf - Dueñas	25.139	3	1 Giao - Beirao - Eskelinen	1'35.870	1'36.233	3		
4	48 Diez - Fontes - Carboni	23.267	1 Giao - Beirao - Eskelinen	47.378	1 Giao - Beirao - Eskelinen	25.189	4	61 Cazabón - -	1'36.030	1'37.147	7		
5	1 Giao - Beirao - Eskelinen	23.303	6 de Castro - -	47.715	61 Cazabón - -	25.223	5	19 Ramos - Ramos -	1'36.327	1'36.327	4		
6	6 de Castro - -	23.378	62 Amilibia - -	47.831	6 de Castro - -	25.302	6	48 Diez - Fontes - Carboni	1'36.394	1'37.153	8		
7	62 Amilibia - -	23.557	19 Ramos - Ramos -	47.849	19 Ramos - Ramos -	25.314	7	6 de Castro - -	1'36.395	1'36.720	5		
8	2 de Castro - Sicart - Tutumlu	23.594	48 Diez - Fontes - Carboni	47.996	2 de Castro - Sicart - Tutumlu	25.383	8	62 Amilibia - -	1'36.803	1'36.833	6		
9	61 Cazabón - -	23.812	2 de Castro - Sicart - Tutumlu	48.172	62 Amilibia - -	25.415	9	2 de Castro - Sicart - Tutumlu	1'37.149	1'37.461	9		
10	41 Villalba - Gutiérrez -	24.403	18 Unzurrunzaga - -	49.556	18 Unzurrunzaga - -	26.349	10	18 Unzurrunzaga - -	1'40.446	1'40.539	10		
11	18 Unzurrunzaga - -	24.541	51 Van Putten - Verbeeten -	49.735	51 Van Putten - Verbeeten -	26.923	11	51 Van Putten - Verbeeten -	1'41.231	1'41.694	11		
12	51 Van Putten - Verbeeten -	24.573	41 Villalba - Gutiérrez -	50.277	41 Villalba - Gutiérrez -	27.033	12	41 Villalba - Gutiérrez -	1'41.713	1'41.718	12		
13	88 Porteiro - Signes - Tineo	25.332	88 Porteiro - Signes - Tineo	51.773	88 Porteiro - Signes - Tineo	27.755	13	88 Porteiro - Signes - Tineo	1'44.860	1'44.860	13		
14	65 Garcia - Fernan -	28.691	65 Garcia - Fernan -	59.160	65 Garcia - Fernan -	33.444	14	65 Garcia - Fernan -	2'01.295	2'05.114	14		

Circuito de la Comunitat Valenciana
15 - 16 de Septiembre de 2012

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Km/h
1	48	Autorlando Sport	IT	Jesús Díez Villarroel	ES	Álvaro Fontes	ES	Gianluca Carbori	IT	Porsche 997 GT3 R	Super GT	1º	248.276
2	19	Autorlando Sport	IT	Miguel Ramos	PT	Joao Ramos	PT			Porsche 997 GT3 R	Super GT	2º	246.576
3	7	ACL by Rodrive	PT	Rui Lapa	PT	Matheus Stumpf	BR	Azor Dueñas	PT	Ford GT	Super GT	3º	240.803
4	2	Drivex School	ES	Miguel A. de Castro	ES	Alan Sicart	ES	Isaac Tutumlu	ES	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	4º	240.803
5	60	Ombra Racing	IT	Mario Cordoni	IT	Matteo Beretta	IT			Ferrari 458 Italia GT3	Super GT	5º	240.001
6	6	Drivex School	ES	Miguel A. de Castro	ES					Porsche 991 GT3 RSR 2012	Super GT	6º	237.624
7	18	Blue Jumeirah Team	UE	Rafael Unzuurrunzag	ES					Mosler MT900 GT3	GTS	1º	233.767
8	1	Team Novadriver	PT	Manuel Gíao	PT	Lourenço Beirao Da Veiga	PT	Mikko Eskelinen	FI	Audi R8 LMS Ultra	Super GT	7º	232.259
9	61	Xavier Cazabón	IT	Xavier Cazabón	ES					Norma M20FC	Proto	1º	227.130
10	62	Xavier Cazabón	IT	Angel Amilibia	ES					Norma M20FC	Proto	2º	226.416
11	41	Luis Villalba	ES	Luis Villalba	ES	Francesc Gutiérrez	ES			Ginetta G50 GT4	GT Light	1º	218.845
12	88	Félix Porteiro	ES	Félix Porteiro	ES	Borja Signes	ES	Salvador Tineo	ES	BMW M3	GT Light	2º	212.390
13	51	Speed Factory Racing	IT	Fred Van Putten	DE	Marcel Verbeeten	DE			Radical SR5	Proto	3º	211.144
14	65	GTR Motorsport	IT	Jacobo Garcia	ES	Fernan	ES			Radical SR5	Proto	4º	178.661