



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

RESULTADOS Entrenamientos

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2012

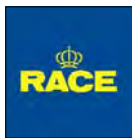
Ord.	Nº	Piloto	Piloto 2	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	82	LOPEZ VILLALBA, Ramón		R A C E	SEAT LEON	II	4	1º	16	13	1'48.209			128.086
2	67	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio		R A C E	RENAULT CLIO	II	3	1º	15	13	1'49.606	1"397	1"397	126.453
3	86	CASTRO ORTEGA, Antonio		ANTONIO CASTRO ORTEGA	PORSCHE 968	II	4	2º	12	9	1'49.686	1"477	0"080	126.361
4	83	ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan		JRX4 COMPETICION	PORSCHE 968 CS	II	4	3º	9	5	1'49.941	1"732	0"255	126.068
5	69	PALOMINO CANTERO, Francisco		R A C E	RENAULT CLIO	II	3	2º	16	8	1'51.089	2"880	1"148	124.765
6	75	CASTILLA SALINERO, Raul		RAUL CASTILLA SALINERO	HYUNDAI COUPE	II	3	3º	13	11	1'51.185	2"976	0"096	124.658
7	73	ESTEBAN GARCIA, Juan Carlos		A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	4º	16	8	1'51.349	3"140	0"164	124.474
8	88	GARCIA GARCIA, Luis		LUIS GARCIA GARCIA	SEAT LEON	II	4	4º	17	15	1'51.384	3"175	0"035	124.435
9	70	GONZALEZ PULIDO, Gerardo		C.D. MOTOR RACING CANTABRI	RENAULT CLIO	II	3	5º	17	12	1'51.410	3"201	0"026	124.406
10	74	ESTEBAN TRILLA, Mariano		A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	6º	11	4	1'51.617	3"408	0"207	124.175
11	60	AZCONA TROYAS, MikeL		ESCUDERIA COSTA BRAVA	RENAULT CLIO	II	3	7º	16	14	1'51.808	3"599	0"191	123.963
12	63	GARCIA RIOS, Rafael		AMP CLASSIC TEAM	RENAULT CLIO	II	3	8º	14	11	1'52.196	3"987	0"388	123.534
13	72	MARTIN AGUDO, Julio		TAVIMAR SPORT	RENAULT CLIO	II	3	9º	14	11	1'52.225	4"016	0"029	123.502
14	65	PALMERO LUCIENTES, Luis Albert		DRIVEX SCHOOL	MINI Challenge	II	3	10º	14	10	1'52.830	4"621	0"605	122.840
15	66	ULECIA RUBIO, Luis		LUIS ULECIA RUBIO	MINI Challenge	II	3	11º	16	9	1'53.647	5"438	0"817	121.957
16	89	ZORRILLA HIERRO, Juan Carlos		A.E.C.D.	PORSCHE 968 CS	II	4	5º	13	10	1'54.204	5"995	0"557	121.362
17	78	GARCIA BAEYENS, Miguel		C.D.E. GPR SPORT	MINI Challenge	II	3	12º	13	7	1'54.731	6"522	0"527	120.805
18	84	FLORES MONTES, Augusto	ALVAREZ SINDIN, Carlo	ESCUDERIA ORDEMOTS	AUDI TT	II	4	6º	15	15	1'54.795	6"586	0"064	120.737
19	61	CALVET TIRSO, Aitor		DRIVEX SCHOOL	MINI Challenge	II	3	13º	8	6	2'12.597	24"388	17"802	104.528

Circuito del Jarama 08 de Septiembre de 2012

A las 10:52 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2012

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	60			61			63			65			66			67		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.504	0'45.504	181.819	0'49.878	0'49.878	99.940	0'45.545	0'45.545	163.143	0'53.670	0'53.670	99.939	0'46.842	0'46.842	99.938	0'45.640	0'45.640	167.702
1ª - 2	1'27.207	0'41.703					1'24.994	0'39.449		1'49.566	0'55.896		1'30.719	0'43.877		1'25.233	0'39.593	
1ª - 3	2'00.928	0'33.721		4'47.424	4'47.424	PIT	1'58.233	0'33.239		2'31.035	0'41.469	PIT	2'04.546	0'33.827		1'56.504	0'31.271	
2ª - 1	0'44.026	0'44.026	194.595	13'06.342	13'06.342		0'42.847	0'42.847	196.722	2'07.186	2'07.186	99.930	0'45.256	0'45.256	99.933	0'41.324	0'41.324	197.803
2ª - 2	1'24.632	0'40.606		13'57.323	0'50.981		1'23.040	0'40.193		2'55.452	0'48.266		1'26.546	0'41.290		1'19.889	0'38.565	
2ª - 3	1'57.082	0'32.450		14'36.478	0'39.155		1'57.820	0'34.780		3'30.652	0'35.200		2'00.002	0'33.456		1'50.790	0'30.901	
3ª - 1	0'43.443	0'43.443	194.595	0'52.571	0'52.571		0'43.792	0'43.792	194.595	0'45.565	0'45.565	99.923	0'44.603	0'44.603	99.927	0'41.185	0'41.185	197.803
3ª - 2	1'23.575	0'40.132		1'39.392	0'46.821		1'24.301	0'40.509					1'25.565	0'40.962		1'29.439	0'48.254	
3ª - 3	1'55.503	0'31.928		2'26.300	0'46.908	PIT	1'55.942	0'31.641		2'00.446	2'00.446		1'58.274	0'32.709		2'00.497	0'31.058	
4ª - 1	0'45.034	0'45.034	171.975	2'01.751	2'01.751		0'43.951	0'43.951	196.722	0'43.506	0'43.506	99.915	0'43.616	0'43.616	99.921	0'41.328	0'41.328	
4ª - 2	1'25.836	0'40.802		2'48.637	0'46.886		1'22.668	0'38.717		1'23.585	0'40.079		1'24.355	0'40.739		1'19.485	0'38.157	
4ª - 3	2'07.625	0'41.789	PIT	3'25.039	0'36.402		1'54.114	0'31.446		1'55.819	0'32.234		1'56.933	0'32.578		1'50.364	0'30.879	
5ª - 1	2'45.191	2'45.191		0'48.818	0'48.818		0'42.698	0'42.698	197.441	0'48.556	0'48.556	99.907	0'43.252	0'43.252	99.913	0'41.347	0'41.347	
5ª - 2	3'25.009	0'39.818		1'35.705	0'46.887		1'21.593	0'38.895		1'29.061	0'40.505		1'22.942	0'39.690		1'19.366	0'38.019	
5ª - 3	3'56.977	0'31.968		2'12.597	0'36.892		1'52.949	0'31.356		2'07.923	0'38.862	PIT	1'56.099	0'33.157		1'50.272	0'30.906	
6ª - 1	0'42.443	0'42.443	197.441	0'49.599	0'49.599		0'42.359	0'42.359	196.364	3'15.793	3'15.793	99.876	0'42.907	0'42.907	99.904	0'41.222	0'41.222	
6ª - 2	1'21.287	0'38.844		1'35.050	0'45.451		1'20.927	0'38.568		3'56.338	0'40.545		1'22.218	0'39.311		1'19.254	0'38.032	
6ª - 3	1'54.168	0'32.881		2'12.698	0'37.648		1'52.384	0'31.457		4'34.795	0'38.457		1'54.602	0'32.384		1'50.137	0'30.883	
7ª - 1	0'42.293	0'42.293	198.166	0'48.107	0'48.107		0'45.485	0'45.485	172.801	0'44.429	0'44.429	99.855	0'42.940	0'42.940	99.893	0'41.216	0'41.216	198.530
7ª - 2	1'21.152	0'38.859		1'48.761	1'00.654		1'29.995	0'44.510		1'24.010	0'39.581		1'22.249	0'39.309		1'19.629	0'38.413	
7ª - 3	2'07.625	0'31.357		2'31.037	0'42.276		2'12.050	0'42.055	PIT	1'56.108	0'32.098		1'54.222	0'31.973		1'56.783	0'37.154	PIT
8ª - 1	0'42.053	0'42.053	197.441				2'30.390	2'30.390		0'42.639	0'42.639	99.828	0'42.330	0'42.330	99.879	3'14.118	3'14.118	
8ª - 2	1'20.501	0'38.448					3'08.960	0'38.570		1'21.957	0'39.318		1'21.420	0'39.090		3'52.787	0'38.669	
8ª - 3	1'52.738	0'32.237					3'40.320	0'31.360		1'53.773	0'31.816		1'53.647	0'32.227		4'23.501	0'30.714	
9ª - 1	0'42.014	0'42.014	196.364				0'42.512	0'42.512	196.722	0'42.359	0'42.359	99.790	0'42.879	0'42.879	99.861	0'40.983	0'40.983	
9ª - 2	1'20.768	0'38.754					1'21.708	0'39.196		1'21.200	0'38.841		1'22.374	0'39.495		1'19.057	0'38.074	
9ª - 3	1'52.291	0'31.523					1'53.136	0'31.428		1'52.830	0'31.630		1'56.148	0'33.774		1'49.723	0'30.666	
10ª - 1	0'42.202	0'42.202	198.166				0'42.187	0'42.187	198.530	0'42.723	0'42.723	99.731	0'42.981	0'42.981	99.836	0'41.197	0'41.197	
10ª - 2	1'20.879	0'38.677					1'21.011	0'38.824		1'21.855	0'39.132		1'22.197	0'39.216		1'19.302	0'38.105	
10ª - 3	1'52.278	0'31.399					1'52.196	0'31.185		1'53.535	0'31.680		1'54.421	0'32.224		1'49.908	0'30.606	
11ª - 1	0'42.339	0'42.339	200.001				0'42.674	0'42.674	197.441	0'42.512	0'42.512	99.623	0'43.995	0'43.995	99.801	0'41.068	0'41.068	200.001
11ª - 2	1'21.036	0'38.697					1'21.097	0'38.423		1'21.217	0'38.705		1'27.213	0'43.218		1'19.008	0'37.940	
11ª - 3	1'52.684	0'31.648					1'52.401	0'31.304		1'52.893	0'31.676		2'07.915	0'40.702	PIT	1'49.649	0'30.641	
12ª - 1	0'42.239	0'42.239	201.118				0'42.002	0'42.002	200.372	0'42.193	0'42.193	99.377	2'36.103	2'36.103	99.644	0'40.905	0'40.905	
12ª - 2	1'23.054	0'40.815					1'27.936	0'45.934		1'20.998	0'38.805		3'17.387	0'41.284		1'18.926	0'38.021	
12ª - 3	1'54.971	0'31.917					2'14.160	0'46.224	PIT	1'53.135	0'32.137		3'50.137	0'32.750		1'49.606	0'30.680	
13ª - 1	0'42.327	0'42.327	198.896				2'14.065	2'14.065		0'42.092	0'42.092	98.197	0'43.244	0'43.244	99.409	0'40.981	0'40.981	198.530
13ª - 2	1'20.645	0'38.318					2'52.985	0'38.920		1'21.030	0'38.938		1'23.348	0'40.104		1'19.106	0'38.125	
13ª - 3	1'51.808	0'31.163					3'25.433	0'32.448		1'52.848	0'31.818		1'55.581	0'32.233		1'49.696	0'30.590	
14ª - 1	0'42.380	0'42.380	200.372				0'42.362	0'42.362	198.530	0'42.383	0'42.383		0'42.943	0'42.943	98.387	0'45.048	0'45.048	196.008
14ª - 2	1'20.777	0'38.397								1'27.977	0'45.594		1'22.617	0'39.674		1'23.991	0'38.943	
14ª - 3	1'52.188	0'31.411											1'55.255	0'32.638		2'03.651	0'39.660	PIT
15ª - 1	0'42.562	0'42.562	198.530										0'43.342	0'43.342				
15ª - 2	1'21.239	0'38.677											1'28.315	0'44.973				
15ª - 3	1'53.320	0'32.081											2'04.456	0'36.141				
16ª - 1	0'42.546	0'42.546	197.081															
16ª - 2	1'32.412	0'49.866																
16ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'42.014	0'42.014
1'20.332	0'38.318
1'51.495	0'31.163

Vuelta Ideal	
0'48.107	0'48.107
1'33.558	0'45.451
2'09.960	0'36.402

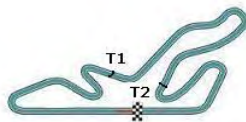
Vuelta Ideal	
0'42.002	0'42.002
1'20.425	0'38.423
1'51.610	0'31.185

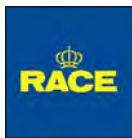
Vuelta Ideal	
0'42.092	0'42.092
1'20.797	0'38.705
1'52.427	0'31.630

Vuelta Ideal	
0'42.330	0'42.330
1'21.420	0'39.090
1'53.393	0'31.973

Vuelta Ideal	
0'40.905	0'40.905
1'18.845	0'37.940
1'49.435	0'30.590

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.796	0'40.796
1'18.082	0'37.286
1'48.209	0'30.127





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2012

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	69			70			72			73			74			75		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.227	0'45.227	184.616	0'47.539	0'47.539	145.553	0'46.064	0'46.064	99.941	0'44.531	0'44.531	177.925	8'50.647	8'50.647		0'44.721	0'44.721	99.943
1ª - 2	1'25.231	0'40.004		1'30.730	0'43.191		1'27.427	0'41.363		1'24.478	0'39.947		9'33.291	0'42.644		1'25.508	0'40.787	
1ª - 3	1'57.485	0'32.254		2'04.918	0'34.188		2'12.617	0'45.190	PIT	1'56.406	0'31.928		10'05.135	0'31.844		1'58.093	0'32.585	
2ª - 1	0'43.048	0'43.048	196.008	0'45.257	0'45.257	162.651	4'13.184	4'13.184	99.927	0'42.002	0'42.002	197.441	0'43.105	0'43.105	197.081	0'44.391	0'44.391	99.939
2ª - 2	1'22.781	0'39.733		1'26.676	0'41.419		4'54.230	0'41.046		1'21.266	0'39.264		1'22.403	0'39.298		1'24.934	0'40.543	
2ª - 3	1'54.511	0'31.730		2'00.210	0'33.534		5'26.785	0'32.555		1'52.736	0'31.470		1'53.819	0'31.416		1'57.113	0'32.179	
3ª - 1	0'43.168	0'43.168	178.513	0'44.367	0'44.367	195.299	0'43.852	0'43.852	99.921	0'41.494	0'41.494	199.631	0'41.802	0'41.802	197.803	0'43.158	0'43.158	99.934
3ª - 2	1'22.381	0'39.213		1'26.559	0'42.192		1'23.523	0'39.671		1'20.378	0'38.884		1'20.373	0'38.571		1'23.538	0'40.380	
3ª - 3	1'54.104	0'31.723		2'02.250	0'35.691		1'55.574	0'32.051		1'51.502	0'31.124		1'51.617	0'31.244		1'55.734	0'32.196	
4ª - 1	0'42.245	0'42.245	196.008	0'43.602	0'43.602	189.807	0'43.396	0'43.396	99.913	0'42.517	0'42.517		0'42.383	0'42.383	197.441	0'42.794	0'42.794	99.929
4ª - 2	1'21.080	0'38.835		1'23.833	0'40.231		1'22.851	0'39.455		1'21.707	0'39.190		1'21.262	0'38.879		1'21.973	0'39.179	
4ª - 3	1'52.275	0'31.195		1'56.090	0'32.257		1'54.982	0'32.131		2'03.037	0'41.330	PIT	1'52.900	0'31.638		1'55.265	0'31.292	
5ª - 1	0'42.189	0'42.189	198.896	0'43.029	0'43.029	195.299	0'42.855	0'42.855	99.904	2'29.338	2'29.338		0'41.807	0'41.807	197.441	0'42.578	0'42.578	99.923
5ª - 2	1'20.866	0'38.677		1'25.317	0'42.288		1'22.044	0'39.189		3'09.957	0'40.619		1'20.278	0'38.471		1'21.258	0'38.680	
5ª - 3	1'52.292	0'31.426		2'08.662	0'34.345	PIT	1'54.536	0'32.492		3'41.635	0'31.678		2'11.575	0'51.297	PIT	1'52.658	0'31.400	
6ª - 1	0'41.950	0'41.950	198.166	2'43.863	2'43.863	109.091	0'44.396	0'44.396	99.893	0'41.663	0'41.663	197.803	4'16.026	4'16.026		0'42.510	0'42.510	99.916
6ª - 2	1'20.586	0'38.636		3'27.457	0'43.594		1'25.727	0'41.331		1'20.368	0'38.705		4'55.127	0'39.101		1'21.868	0'39.358	
6ª - 3	1'51.676	0'31.090		4'00.411	0'32.954		2'06.329	0'40.602	PIT	1'51.530	0'31.162		5'26.428	0'31.301		1'54.344	0'32.476	
7ª - 1	0'41.761	0'41.761	198.166	0'42.577	0'42.577	195.653	3'19.820	3'19.820	99.851	0'41.620	0'41.620	198.530	0'41.912	0'41.912	200.372	0'44.252	0'44.252	99.908
7ª - 2	1'20.024	0'38.263		1'22.129	0'39.552		3'59.926	0'40.106		1'20.296	0'38.676		1'20.540	0'38.628		1'29.507	0'45.255	
7ª - 3	1'51.089	0'31.065		1'54.021	0'31.892		4'31.502	0'31.576		1'51.349	0'31.053		1'51.924	0'31.384		2'10.824	0'41.317	PIT
8ª - 1	0'41.928	0'41.928	197.441	0'42.501	0'42.501	194.245	0'42.525	0'42.525	99.821	0'41.637	0'41.637	198.530	0'42.340	0'42.340	193.896	6'42.487	6'42.487	99.842
8ª - 2	1'20.536	0'38.608		1'25.000	0'42.499		1'21.372	0'38.847		1'20.509	0'38.872		1'20.870	0'38.530		7'24.454	0'41.967	
8ª - 3	1'51.765	0'31.229		1'56.885	0'31.885		1'52.824	0'31.452		1'51.663	0'31.154		1'51.970	0'31.100		7'56.579	0'32.125	
9ª - 1	0'43.046	0'43.046	195.299	0'41.897	0'41.897	198.530	0'42.476	0'42.476	99.780	0'41.703	0'41.703	197.441	0'42.037	0'42.037	196.364	0'42.301	0'42.301	99.806
9ª - 2	1'23.119	0'40.073		1'20.882	0'38.985		1'21.030	0'38.554		1'20.245	0'38.542		1'20.734	0'38.697		1'20.831	0'38.530	
9ª - 3	2'03.469	0'40.350	PIT	1'52.228	0'31.346		1'52.473	0'31.443		1'51.396	0'31.151		1'52.927	0'32.193		1'51.841	0'31.010	
10ª - 1	3'50.600	3'50.600		0'41.754	0'41.754	198.530	0'42.242	0'42.242	99.713	0'41.797	0'41.797	197.803	0'42.166	0'42.166	197.441	0'41.888	0'41.888	99.757
10ª - 2	4'38.556	0'47.956		1'20.266	0'38.512		1'20.821	0'38.579		1'20.660	0'38.863		1'20.866	0'38.700		1'20.394	0'38.506	
10ª - 3	5'10.665	0'32.109		1'51.478	0'31.212		1'52.225	0'31.404		1'51.791	0'31.131		1'52.179	0'31.313		1'51.185	0'30.791	
11ª - 1	0'42.077	0'42.077	196.364	0'41.659	0'41.659	198.896	0'42.548	0'42.548	99.591	0'41.825	0'41.825	198.166	0'42.471	0'42.471	196.008	0'41.583	0'41.583	99.675
11ª - 2	1'20.618	0'38.541		1'20.221	0'38.562		1'21.214	0'38.666		1'20.685	0'38.860		1'36.704	0'54.233		1'20.830	0'39.247	
11ª - 3	1'51.698	0'31.080		1'51.410	0'31.189		1'52.686	0'31.472		1'51.870	0'31.185					1'52.283	0'31.453	
12ª - 1	0'41.811	0'41.811	197.803	0'41.878	0'41.878	199.631	0'42.649	0'42.649	99.282	0'47.225	0'47.225	198.530				0'43.320	0'43.320	99.508
12ª - 2	1'20.014	0'38.203		1'21.318	0'39.440		1'21.235	0'38.586		1'30.104	0'42.879					1'22.252	0'38.932	
12ª - 3	1'51.215	0'31.201		1'53.028	0'31.710		1'53.040	0'31.805		2'11.785	0'41.681	PIT				2'01.690	0'39.438	PIT
13ª - 1	0'41.759	0'41.759	199.263	0'41.961	0'41.961	196.008	0'42.955	0'42.955	97.081	2'20.604	2'20.604							
13ª - 2	1'20.064	0'38.305		1'21.534	0'39.573		1'21.622	0'38.667		3'00.271	0'39.667							
13ª - 3	1'51.260	0'31.196		1'53.241	0'31.707		1'53.483	0'31.861		3'31.989	0'31.718							
14ª - 1	0'41.828	0'41.828	197.441	0'41.777	0'41.777	197.081				0'41.967	0'41.967	198.166						
14ª - 2	1'20.113	0'38.285		1'20.737	0'38.960					1'20.345	0'38.378							
14ª - 3	1'51.375	0'31.262		1'52.343	0'31.606					1'51.726	0'31.381							
15ª - 1	0'41.856	0'41.856	197.081	0'42.088	0'42.088	196.364				0'41.749	0'41.749	197.803						
15ª - 2	1'20.365	0'38.509		1'20.737	0'38.649					1'28.889	0'47.140							
15ª - 3	1'51.533	0'31.168		1'52.279	0'31.542					2'03.185	0'34.296							
16ª - 1	0'42.122	0'42.122	196.364	0'41.998	0'41.998	196.364												
16ª - 2	1'32.204	0'50.082		1'31.622	0'49.624													
16ª - 3				2'10.291	0'38.669													

Vuelta Ideal	
0'41.759	0'41.759
1'19.962	0'38.203
1'51.027	0'31.065

Vuelta Ideal	
0'41.659	0'41.659
1'20.171	0'38.512
1'51.360	0'31.189

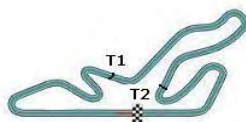
Vuelta Ideal	
0'42.242	0'42.242
1'20.796	0'38.554
1'52.200	0'31.404

Vuelta Ideal	
0'41.494	0'41.494
1'19.872	0'38.378
1'50.925	0'31.053

Vuelta Ideal	
0'41.802	0'41.802
1'20.273	0'38.471
1'51.373	0'31.100

Vuelta Ideal	
0'41.583	0'41.583
1'20.089	0'38.506
1'50.880	0'30.791

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.796	0'40.796
1'18.082	0'37.286
1'48.209	0'30.127



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2012

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	78			82			83			84			86			88		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.843	0'51.843	99.940	0'47.577	0'47.577	99.943	0'45.030	0'45.030	169.015	0'49.231	0'49.231	162.163	2'47.452	2'47.452		0'46.684	0'46.684	155.173
1ª - 2	1'36.653	0'44.810		1'28.994	0'41.417		1'27.163	0'42.133		1'32.577	0'43.346		3'28.029	0'40.577		1'29.018	0'42.334	
1ª - 3	2'10.422	0'33.769		2'01.667	0'32.673		1'58.902	0'31.739		2'10.122	0'37.545		4'00.607	0'32.578		2'02.111	0'33.093	
2ª - 1				0'43.199	0'43.199	99.939	0'41.293	0'41.293	211.765	0'44.928	0'44.928	172.249	0'43.345	0'43.345	194.595	0'44.460	0'44.460	161.677
2ª - 2	1'40.123	1'40.123		1'24.852	0'41.653		1'19.824	0'38.531		1'27.076	0'42.148		1'23.103	0'39.758		1'25.494	0'41.034	
2ª - 3	2'20.812	0'40.689	PIT	1'58.746	0'33.894		1'50.515	0'30.691		2'01.330	0'34.254		1'56.298	0'33.195		1'58.152	0'32.658	
3ª - 1	4'49.601	4'49.601	99.916	0'43.482	0'43.482	99.934	0'41.402	0'41.402	207.294	0'44.938	0'44.938	191.830	0'42.075	0'42.075	200.744	0'44.852	0'44.852	176.183
3ª - 2	5'30.766	0'41.165		1'23.129	0'39.647		1'19.332	0'37.930		1'25.612	0'40.674		1'20.356	0'38.281		1'27.065	0'42.213	
3ª - 3	6'03.692	0'32.926		2'02.489	0'39.360	PIT	1'50.411	0'31.079		1'58.361	0'32.749		1'51.663	0'31.307		1'59.207	0'32.142	
4ª - 1	0'43.604	0'43.604	99.907	2'36.283	2'36.283	99.923	0'41.220	0'41.220		0'43.842	0'43.842	192.171	0'41.714	0'41.714	203.390	0'43.964	0'43.964	180.301
4ª - 2	1'24.435	0'40.831		3'15.094	0'38.811		1'19.301	0'38.081					1'20.068	0'38.354		1'24.402	0'40.438	
4ª - 3	1'57.932	0'32.395		3'46.751	0'31.657		1'49.941	0'30.640		1'56.814	1'56.814		1'51.607	0'31.539		1'56.709	0'32.307	
5ª - 1	0'43.415	0'43.415	99.896	0'43.471	0'43.471	99.916	0'46.546	0'46.546	178.513	0'43.789	0'43.789	189.474	0'41.910	0'41.910	202.248	0'43.690	0'43.690	183.362
5ª - 2	1'22.547	0'39.132		1'22.434	0'38.963		1'34.469	0'47.923		1'23.332	0'39.543		1'19.940	0'38.030		1'23.464	0'39.774	
5ª - 3	1'54.942	0'32.395		1'54.020	0'31.586		2'21.500	0'47.031	PIT	1'55.742	0'32.410		1'51.346	0'31.406		1'55.415	0'31.951	
6ª - 1	0'43.021	0'43.021	99.883	0'41.860	0'41.860	99.908	5'11.641	5'11.641		0'43.325	0'43.325	190.477	0'41.649	0'41.649	201.493	0'42.861	0'42.861	188.482
6ª - 2	1'22.479	0'39.458		1'21.750	0'39.890		6'05.213	0'53.572		1'23.058	0'39.733		1'19.781	0'38.132		1'22.326	0'39.465	
6ª - 3	1'54.731	0'32.252		1'53.071	0'31.321		6'37.085	0'31.872		1'54.950	0'31.892		1'51.101	0'31.320		1'54.085	0'31.759	
7ª - 1	0'44.336	0'44.336	99.866	0'41.629	0'41.629	99.897	0'42.631	0'42.631		0'52.579	0'52.579	169.812	0'41.790	0'41.790	203.390	0'42.558	0'42.558	195.653
7ª - 2	1'23.471	0'39.135		1'19.564	0'37.935		1'22.572	0'39.941		1'44.179	0'51.600		1'19.575	0'37.785		1'21.592	0'39.034	
7ª - 3	1'55.974	0'32.503		1'50.639	0'31.075		2'01.993	0'39.421	PIT	2'33.159	0'48.980	PIT	1'50.968	0'31.393		1'53.275	0'31.683	
8ª - 1	0'44.325	0'44.325	99.844	0'41.359	0'41.359	99.885	2'24.079	2'24.079	106.509	3'30.446	3'30.446		0'41.323	0'41.323	203.774	0'42.698	0'42.698	
8ª - 2	1'23.515	0'39.190		1'19.038	0'37.679		3'05.234	0'41.155		4'14.113	0'43.667		1'18.935	0'37.612		1'22.487	0'39.789	
8ª - 3	1'55.654	0'32.139		1'49.495	0'30.457		3'45.873	0'40.639	PIT	4'51.586	0'37.473		1'49.686	0'30.751		1'54.489	0'32.002	
9ª - 1				0'40.817	0'40.817	99.870				0'45.430	0'45.430	163.389	0'41.168	0'41.168	206.501	0'42.534	0'42.534	197.081
9ª - 2	1'23.817	1'23.817		1'18.109	0'37.292		1'27.264	0'41.834		1'27.264	0'41.834		1'18.818	0'37.650		1'21.193	0'38.659	
9ª - 3	1'56.074	0'32.257		1'49.215	0'31.106		2'01.070	0'33.806		2'01.070	0'33.806		1'49.731	0'30.913		1'52.858	0'31.665	
10ª - 1				0'41.565	0'41.565	99.850				0'44.326	0'44.326	188.482	0'41.392	0'41.392	204.546	0'42.251	0'42.251	192.858
10ª - 2	1'23.518	1'23.518		1'19.386	0'37.821		1'26.097	0'41.771		1'26.097	0'41.771		1'26.920	0'45.528		1'21.197	0'38.946	
10ª - 3	2'06.553	0'43.035	PIT	1'49.861	0'30.475		1'59.150	0'33.053		1'59.150	0'33.053		2'14.663	0'47.743	PIT	1'52.604	0'31.407	
11ª - 1				0'40.859	0'40.859	99.822				0'43.571	0'43.571	194.245	3'32.179	3'32.179		0'41.905	0'41.905	
11ª - 2	3'52.452	3'52.452		1'18.538	0'37.679		1'24.738	0'41.167		1'24.738	0'41.167		4'16.508	0'44.329		1'20.542	0'38.637	
11ª - 3	4'24.795	0'32.343		1'49.305	0'30.767		1'56.813	0'32.075		1'56.813	0'32.075		4'49.507	0'32.999		1'52.224	0'31.682	
12ª - 1	0'43.145	0'43.145	98.279	0'40.796	0'40.796	99.782				0'43.305	0'43.305	189.474	0'42.380	0'42.380	200.744	0'41.925	0'41.925	202.627
12ª - 2	1'22.627	0'39.482		1'18.082	0'37.286		1'25.475	0'42.170		1'25.475	0'42.170		1'32.824	0'50.444		1'20.183	0'38.258	
12ª - 3	1'55.722	0'33.095		1'48.209	0'30.127		1'57.490	0'32.015		1'57.490	0'32.015					1'51.720	0'31.537	
13ª - 1				0'41.024	0'41.024	99.721				0'43.176	0'43.176	193.203				0'42.082	0'42.082	194.595
13ª - 2				1'18.522	0'37.498		1'23.267	0'40.091		1'23.267	0'40.091					1'21.301	0'39.219	
13ª - 3				1'48.954	0'30.432		1'55.892	0'32.625		1'55.892	0'32.625					1'52.399	0'31.098	
14ª - 1				0'40.982	0'40.982	99.611				0'42.726	0'42.726	189.807				0'41.567	0'41.567	201.870
14ª - 2				1'18.571	0'37.589		1'22.992	0'40.266		1'22.992	0'40.266					1'20.159	0'38.592	
14ª - 3				1'48.923	0'30.352		1'54.795	0'31.803		1'54.795	0'31.803					1'51.384	0'31.225	
15ª - 1				0'41.755	0'41.755	99.358				0'42.879	0'42.879	180.000				0'41.735	0'41.735	201.870
15ª - 2				1'19.865	0'38.110					1'33.534	0'50.655					1'20.326	0'38.591	
15ª - 3				1'50.672	0'30.807											1'51.631	0'31.305	
16ª - 1				0'42.623	0'42.623	98.117										0'41.751	0'41.751	196.008
16ª - 2				2'48.753	2'06.130											1'24.419	0'42.668	
16ª - 3																1'58.759	0'34.340	

Vuelta Ideal	
0'43.021	0'43.021
1'22.153	0'39.132
1'54.292	0'32.139

Vuelta Ideal	
0'40.796	0'40.796
1'18.082	0'37.286
1'48.209	0'30.127

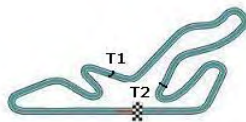
Vuelta Ideal	
0'41.220	0'41.220
1'19.150	0'37.930
1'49.790	0'30.640

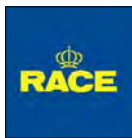
Vuelta Ideal	
0'42.726	0'42.726
1'22.269	0'39.543
1'54.072	0'31.803

Vuelta Ideal	
0'41.168	0'41.168
1'18.780	0'37.612
1'49.531	0'30.751

Vuelta Ideal	
0'41.567	0'41.567
1'19.825	0'38.258
1'50.923	0'31.098

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.796	0'40.796
1'18.082	0'37.286
1'48.209	0'30.127





Trofeo RACE de Turismos



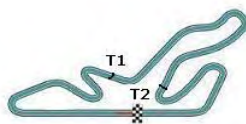
DIVISION II

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2012

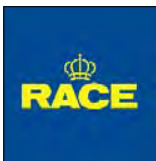
TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	89		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.192	0'50.192	142.481
1ª - 2	1'34.034	0'43.842	
1ª - 3	2'08.348	0'34.314	
2ª - 1	0'49.135	0'49.135	169.015
2ª - 2	1'34.397	0'45.262	
2ª - 3	2'08.264	0'33.867	
3ª - 1	0'45.295	0'45.295	
3ª - 2	1'27.649	0'42.354	
3ª - 3	2'00.289	0'32.640	
4ª - 1	0'43.326	0'43.326	188.812
4ª - 2	1'23.016	<u>0'39.690</u>	
4ª - 3	1'55.101	0'32.085	
5ª - 1	0'43.273	0'43.273	183.987
5ª - 2	1'23.330	0'40.057	
5ª - 3	1'56.239	0'32.909	
6ª - 1	0'43.908	0'43.908	
6ª - 2	1'23.642	0'39.734	
6ª - 3	1'55.841	0'32.199	
7ª - 1	0'42.974	0'42.974	197.441
7ª - 2	1'24.704	0'41.730	
7ª - 3	2'07.725	0'43.021	PIT
8ª - 1	4'41.429	4'41.429	
8ª - 2	5'21.600	0'40.171	
8ª - 3	5'53.573	0'31.973	
9ª - 1	0'42.752	<u>0'42.752</u>	
9ª - 2	1'22.447	0'39.695	
9ª - 3	<u>1'54.204</u>	<u>0'31.757</u>	
10ª - 1	0'44.226	0'44.226	196.008
10ª - 2	1'24.464	0'40.238	
10ª - 3	1'56.390	0'31.926	
11ª - 1	0'43.162	0'43.162	
11ª - 2	1'23.164	0'40.002	
11ª - 3	1'54.977	0'31.813	
12ª - 1	0'43.254	0'43.254	198.530
12ª - 2	1'24.739	0'41.485	
12ª - 3	2'04.964	0'40.225	PIT
13ª - 1	2'46.229	2'46.229	
13ª - 2	3'35.870	0'49.641	
13ª - 3			
14ª - 1			
14ª - 2			
14ª - 3			
15ª - 1			
15ª - 2			
15ª - 3			
16ª - 1			
16ª - 2			
16ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'42.752	0'42.752
1'22.442	0'39.690
1'54.199	0'31.757



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos

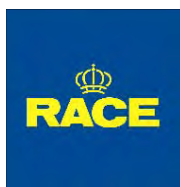


DIVISION II

Clasificacion por Sectores Entrenamientos

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2012

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	82	LOPEZ VILLALBA, Ramón	40.796	82	LOPEZ VILLALBA, Ramón	37.286	82	LOPEZ VILLALBA, Ramón	30.127	1	82	LOPEZ VILLALBA, Ramón	1'48.209	1'48.209	1		
2	67	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	40.905	86	CASTRO ORTEGA, Antonio	37.612	67	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	30.590	2	67	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	1'49.435	1'49.606	2		
3	86	CASTRO ORTEGA, Antonio	41.168	83	ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	37.930	83	ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	30.640	3	86	CASTRO ORTEGA, Antonio	1'49.531	1'49.686	3		
4	83	ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	41.220	67	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	37.940	86	CASTRO ORTEGA, Antonio	30.751	4	83	ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	1'49.790	1'49.941	4		
5	73	ESTEBAN GARCIA, Juan Carlos	41.494	69	PALOMINO CANTERO, Francisco	38.203	75	CASTILLA SALINERO, Raul	30.791	5	75	CASTILLA SALINERO, Raul	1'50.880	1'51.185	6		
6	88	GARCIA GARCIA, Luis	41.567	88	GARCIA GARCIA, Luis	38.258	73	ESTEBAN GARCIA, Juan Carlos	31.053	6	88	GARCIA GARCIA, Luis	1'50.923	1'51.384	8		
7	75	CASTILLA SALINERO, Raul	41.583	60	AZCONA TROYAS, Mikel	38.318	69	PALOMINO CANTERO, Francisco	31.065	7	73	ESTEBAN GARCIA, Juan Carlos	1'50.925	1'51.349	7		
8	70	GONZALEZ PULIDO, Gerardo	41.659	73	ESTEBAN GARCIA, Juan Carlos	38.378	88	GARCIA GARCIA, Luis	31.098	8	69	PALOMINO CANTERO, Francisco	1'51.027	1'51.089	5		
9	69	PALOMINO CANTERO, Francisco	41.759	63	GARCIA RIOS, Rafael	38.423	74	ESTEBAN TRILLA, Mariano	31.100	9	70	GONZALEZ PULIDO, Gerardo	1'51.360	1'51.410	9		
10	74	ESTEBAN TRILLA, Mariano	41.802	74	ESTEBAN TRILLA, Mariano	38.471	60	AZCONA TROYAS, Mikel	31.163	10	74	ESTEBAN TRILLA, Mariano	1'51.373	1'51.617	10		
11	63	GARCIA RIOS, Rafael	42.002	75	CASTILLA SALINERO, Raul	38.506	63	GARCIA RIOS, Rafael	31.185	11	60	AZCONA TROYAS, Mikel	1'51.495	1'51.808	11		
12	60	AZCONA TROYAS, Mikel	42.014	70	GONZALEZ PULIDO, Gerardo	38.512	70	GONZALEZ PULIDO, Gerardo	31.189	12	63	GARCIA RIOS, Rafael	1'51.610	1'52.196	12		
13	65	PALMERO LUCIENTES, Luis Albert	42.092	72	MARTIN AGUDO, Julio	38.554	72	MARTIN AGUDO, Julio	31.404	13	72	MARTIN AGUDO, Julio	1'52.200	1'52.225	13		
14	72	MARTIN AGUDO, Julio	42.242	65	PALMERO LUCIENTES, Luis Albert	38.705	65	PALMERO LUCIENTES, Luis Albert	31.630	14	65	PALMERO LUCIENTES, Luis Albert	1'52.427	1'52.830	14		
15	66	ULECIA RUBIO, Luis	42.330	66	ULECIA RUBIO, Luis	39.090	89	ZORRILLA HIERRO, Juan Carlos	31.757	15	66	ULECIA RUBIO, Luis	1'53.393	1'53.647	15		
16	84	FLORES MONTES, Augusto	42.726	78	GARCIA BAEYENS, Miguel	39.132	84	FLORES MONTES, Augusto	31.803	16	84	FLORES MONTES, Augusto	1'54.072	1'54.795	18		
17	89	ZORRILLA HIERRO, Juan Carlos	42.752	84	FLORES MONTES, Augusto	39.543	66	ULECIA RUBIO, Luis	31.973	17	89	ZORRILLA HIERRO, Juan Carlos	1'54.199	1'54.204	16		
18	78	GARCIA BAEYENS, Miguel	43.021	89	ZORRILLA HIERRO, Juan Carlos	39.690	78	GARCIA BAEYENS, Miguel	32.139	18	78	GARCIA BAEYENS, Miguel	1'54.292	1'54.731	17		
19	61	CALVET TIRSO, Aitor	48.107	61	CALVET TIRSO, Aitor	45.451	61	CALVET TIRSO, Aitor	36.402	19	61	CALVET TIRSO, Aitor	2'09.960	2'12.597	19		



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

PARRILLA DE SALIDA

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2012

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
61	CALVET TIRSO, Aitor	2'12.597				
78	GARCIA BAEYENS, Miguel	1'54.731	 9	84	FLORES MONTES, Augusto	1'54.795
66	ULECIA RUBIO, Luis	1'53.647	 8	89	ZORRILLA HIERRO, Juan Carlos	1'54.204
72	MARTIN AGUDO, Julio	1'52.225	 7	65	PALMERO LUCIENTES, Luis Albert	1'52.830
60	AZCONA TROYAS, Mikel	1'51.808	 6	63	GARCIA RIOS, Rafael	1'52.196
70	GONZALEZ PULIDO, Gerardo	1'51.410	 5	74	ESTEBAN TRILLA, Mariano	1'51.617
73	ESTEBAN GARCIA, Juan Carlos	1'51.349	 4	88	GARCIA GARCIA, Luis	1'51.384
69	PALOMINO CANTERO, Francisco	1'51.089	 3	75	CASTILLA SALINERO, Raul	1'51.185
86	CASTRO ORTEGA, Antonio	1'49.686	 2	83	ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	1'49.941
82	LOPEZ VILLALBA, Ramón	1'48.209	 1	67	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	1'49.606



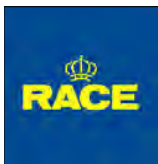
LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

OB 581-M



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2012

Clas.	Nº	Piloto	Piloto 2	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	67	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio		R A C E	RENAULT CLIO	II	3	1º	11	24'10.573	105.104		9	1'50.019	125.979
2	69	PALOMINO CANTERO, Francisco		R A C E	RENAULT CLIO	II	3	2º	11	24'18.875	104.506	8"302	8	1'51.186	124.656
3	75	CASTILLA SALINERO, Raul		RAUL CASTILLA SALINERO	HYUNDAI COUPE	II	3	3º	11	24'19.306	104.475	8"733	2	1'51.100	124.753
4	74	ESTEBAN TRILLA, Mariano		A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	4º	11	24'20.906	104.360	10"333	8	1'50.992	124.874
5	73	ESTEBAN GARCIA, Juan Carlos		A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	5º	11	24'21.635	104.308	11"062	8	1'51.290	124.540
6	88	GARCIA GARCIA, Luis		LUIS GARCIA GARCIA	SEAT LEON	II	4	1º	11	24'25.206	104.054	14"633	7	1'52.442	123.264
7	70	GONZALEZ PULIDO, Gerardo		C.D. MOTOR RACING CANTABRIA	RENAULT CLIO	II	3	6º	11	24'27.373	103.900	16"800	3	1'51.883	123.880
8	65	PALMERO LUCIENTES, Luis Alberto		DRIVEX SCHOOL	MINI Challenge	II	3	7º	11	24'29.929	103.720	19"356	10	1'52.467	123.237
9	78	GARCIA BAEYENS, Miguel		C.D.E. GPR SPORT	MINI Challenge	II	3	8º	11	24'30.399	103.687	19"826	10	1'52.228	123.499
10	66	ULECIA RUBIO, Luis		LUIS ULECIA RUBIO	MINI Challenge	II	3	9º	11	24'48.040	102.457	37"467	8	1'55.254	120.257
11	89	ZORRILLA HIERRO, Juan Carlos		A.E.C.D.	PORSCHE 968 CS	II	4	2º	11	24'49.733	102.341	39"160	11	1'53.520	122.094
12	83	ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan		JRX4 COMPETICION	PORSCHE 968 CS	II	4	3º	11	24'51.898	102.192	41"325	2	1'55.295	120.214
13	61	CALVET TIRSO, Aitor		DRIVEX SCHOOL	MINI Challenge	II	3	10º	11	24'58.268	101.758	47"695	8	1'57.409	118.049
14	84	FLORES MONTES, Augusto	ALVAREZ SINDIN, Carlos	ESCUADERIA ORDEMOTS	AUDI TT	II	4	4º	11	25'20.483	100.271	1'09"910	7	1'56.706	118.760
		NO CLASIFICADOS													
15	72	MARTIN AGUDO, Julio		TAVIMAR SPORT	RENAULT CLIO	II	3	11º	1	01'58.785	116.682	10 Vta.	1	1'58.785	116.682
16	60	AZCONA TROYAS, Mikel		ESCUADERIA COSTA BRAVA	RENAULT CLIO	II	3	12º	1	01'59.887	115.609	10 Vta.	1	1'59.887	115.609

Vuelta mas rapida MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio en 1'50.019 a 125.979 Km/h.

Circuito del Jarama 08 de Septiembre de 2012

A las 12:18 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

COCA
CRONOMETRAJE
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

Daniel M...
08 584-M



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2012

Numero	60			61			65			66			67			69		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.719	0'48.719	127.059	0'52.758	0'52.758	136.537	0'49.139	0'49.139	99.719	0'49.569	0'49.569	99.719	0'46.342	0'46.342	108.001	0'45.053	0'45.053	117.776
1ª - 2	1'28.278	0'39.559		1'34.864	0'42.106		1'29.415	0'40.276		1'30.676	0'41.107		1'25.133	0'38.791		1'24.176	0'39.123	
1ª - 3	1'59.887	0'31.609		2'10.080	0'35.216		2'01.303	0'31.888		2'02.751	0'32.075		1'56.709	0'31.576		1'55.509	0'31.333	
2ª - 1			202.627	0'52.907	0'52.907		0'43.428	0'43.428	99.594	0'44.245	0'44.245	99.592	0'41.130	0'41.130	198.896	0'41.953	0'41.953	194.595
2ª - 2				1'35.523	0'42.616		1'22.259	0'38.831		1'23.646	0'39.401		1'19.501	0'38.371		1'20.409	0'38.456	
2ª - 3				2'09.696	0'34.173		1'54.208	0'31.949		1'55.587	0'31.941		1'50.713	0'31.212		1'51.659	0'31.250	
3ª - 1				0'48.125	0'48.125		0'42.693	0'42.693	99.286	0'43.534	0'43.534	99.272	0'42.392	0'42.392	186.852	0'42.348	0'42.348	195.299
3ª - 2				1'30.947	0'42.822		1'22.473	0'39.780		1'23.276	0'39.742		1'20.943	0'38.551		1'20.985	0'38.637	
3ª - 3				2'06.238	0'35.291		1'54.992	0'32.519		2'06.576	0'43.300		1'52.150	0'31.207		1'52.138	0'31.153	
4ª - 1				0'51.390	0'51.390	145.357	0'43.295	0'43.295	97.002	0'44.959	0'44.959	94.911	0'42.170	0'42.170	187.827	0'44.621	0'44.621	196.008
4ª - 2				1'40.723	0'49.333		1'29.220	0'45.925		1'27.676	0'42.717		1'28.437	0'46.267		1'31.198	0'46.577	
4ª - 3				2'20.338	0'39.615		2'09.565	0'40.345		2'01.493	0'33.817		2'12.070	0'43.633		2'14.348	0'43.150	
5ª - 1				0'56.783	0'56.783		1'24.320	1'24.320		1'19.916	1'19.916		1'25.050	1'25.050		1'25.377	1'25.377	
5ª - 2				1'50.820	0'54.037		2'32.796	1'08.476		2'28.329	1'08.413		2'33.444	1'08.394		2'32.821	1'07.444	
5ª - 3				2'43.806	0'52.986		3'26.483	0'53.687		3'22.887	0'54.558		3'25.840	0'52.396		3'26.696	0'53.875	
6ª - 1				1'17.172	1'17.172		1'18.111	1'18.111		1'16.743	1'16.743		1'19.163	1'19.163		1'18.109	1'18.109	
6ª - 2				2'42.163	1'24.991		2'42.992	1'24.881		2'41.677	1'24.934		2'42.761	1'23.598		2'41.234	1'23.125	
6ª - 3				3'36.506	0'54.343		3'37.570	0'54.578		3'35.715	0'54.038		3'39.992	0'57.231		3'38.973	0'57.739	
7ª - 1				0'45.055	0'45.055		0'43.180	0'43.180		0'43.868	0'43.868		0'42.665	0'42.665	185.568	0'43.009	0'43.009	188.154
7ª - 2				1'25.849	0'40.794		1'22.229	0'39.049		1'23.728	0'39.860		1'20.777	0'38.112		1'21.299	0'38.290	
7ª - 3				1'59.192	0'33.343		1'54.212	0'31.983		1'55.921	0'32.193		1'51.560	0'30.783		1'52.457	0'31.158	
8ª - 1				0'44.162	0'44.162		0'42.352	0'42.352		0'42.961	0'42.961		0'41.276	0'41.276	197.081	0'41.824	0'41.824	197.441
8ª - 2				1'24.429	0'40.267		1'21.093	0'38.741		1'22.731	0'39.770		1'19.414	0'38.138		1'20.054	0'38.230	
8ª - 3				1'57.409	0'32.980		1'52.959	0'31.866		1'55.254	0'32.523		1'50.318	0'30.904		1'51.186	0'31.132	
9ª - 1				0'43.775	0'43.775		0'41.992	0'41.992		0'43.600	0'43.600		0'41.205	0'41.205	197.803	0'42.313	0'42.313	197.803
9ª - 2				1'24.496	0'40.721		1'20.878	0'38.886		1'23.846	0'40.246		1'19.225	0'38.020		1'20.535	0'38.222	
9ª - 3				1'57.581	0'33.085		1'52.630	0'31.752		1'56.443	0'32.597		1'50.019	0'30.794		1'51.683	0'31.148	
10ª - 1				0'45.133	0'45.133		0'42.021	0'42.021		0'43.742	0'43.742		0'41.328	0'41.328	197.803	0'42.083	0'42.083	197.441
10ª - 2				1'25.475	0'40.342		1'20.667	0'38.646		1'23.522	0'39.780		1'19.351	0'38.023		1'20.644	0'38.561	
10ª - 3				1'58.982	0'33.507		1'52.467	0'31.800		1'56.187	0'32.665		1'50.301	0'30.950		1'51.900	0'31.256	
11ª - 1				0'44.068	0'44.068		0'42.222	0'42.222		0'43.629	0'43.629		0'41.345	0'41.345	197.441	0'42.372	0'42.372	196.008
11ª - 2				1'24.665	0'40.597		1'20.871	0'38.649		1'25.536	0'41.907		1'19.448	0'38.103		1'20.837	0'38.465	
11ª - 3				1'58.440	0'33.775		1'53.540	0'32.669		1'59.226	0'33.690		1'50.901	0'31.453		1'52.326	0'31.489	

Vuelta Ideal	
0'48.719	0'48.719
1'28.278	0'39.559
1'59.887	0'31.609

Vuelta Ideal	
0'43.775	0'43.775
1'24.042	0'40.267
1'57.022	0'32.980

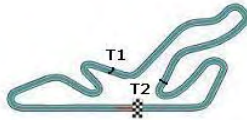
Vuelta Ideal	
0'41.992	0'41.992
1'20.638	0'38.646
1'52.390	0'31.752

Vuelta Ideal	
0'42.961	0'42.961
1'22.362	0'39.401
1'54.303	0'31.941

Vuelta Ideal	
0'41.130	0'41.130
1'19.150	0'38.020
1'49.933	0'30.783

Vuelta Ideal	
0'41.824	0'41.824
1'20.046	0'38.222
1'51.178	0'31.132

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.130	0'41.130
1'19.150	0'38.020
1'49.933	0'30.783



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2012

Numero	70			72			73			74			75			78		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.367	0'48.367	120.941	0'47.496	0'47.496	99.921	0'46.645	0'46.645	121.759	0'47.136	0'47.136	124.281	0'45.990	0'45.990	99.921	0'49.960	0'49.960	99.921
1ª - 2	1'27.991	0'39.624		1'27.160	0'39.664		1'25.829	0'39.184		1'26.063	0'38.927		1'24.878	0'38.888		1'31.325	0'41.365	
1ª - 3	1'59.432	0'31.441		1'58.785	0'31.625		1'57.498	0'31.669		1'57.647	0'31.584		1'57.277	0'32.399		2'03.349	0'32.024	
2ª - 1	0'42.760	0'42.760	201.118				0'42.667	0'42.667	203.774	0'42.406	0'42.406	193.549	0'42.051	0'42.051	99.913	0'44.423	0'44.423	99.913
2ª - 2	1'21.558	0'38.798					1'21.825	0'39.158		1'21.372	0'38.966		1'20.163	0'38.112		1'23.570	0'39.147	
2ª - 3	1'53.004	0'31.446					1'53.545	0'31.720		1'53.027	0'31.655		1'51.100	0'30.937		1'55.527	0'31.957	
3ª - 1	0'42.131	0'42.131	196.364				0'42.182	0'42.182	197.441	0'41.946	0'41.946	196.008	0'42.349	0'42.349	99.904	0'43.380	0'43.380	99.904
3ª - 2	1'20.736	0'38.605					1'20.665	0'38.483		1'20.361	0'38.415		1'20.539	0'38.190		1'23.212	0'39.832	
3ª - 3	1'51.883	0'31.147					1'52.046	0'31.381		1'51.839	0'31.478		1'51.701	0'31.162		1'56.406	0'33.194	
4ª - 1	0'43.026	0'43.026	195.299				0'42.151	0'42.151	196.008	0'42.073	0'42.073	194.245	0'44.161	0'44.161	99.894	0'43.765	0'43.765	99.892
4ª - 2	1'30.020	0'46.994					1'30.559	0'48.408		1'30.396	0'48.323		1'31.389	0'47.228		1'25.537	0'41.772	
4ª - 3	2'12.278	0'42.258					2'12.604	0'42.045		2'12.620	0'42.224		2'14.047	0'42.658		2'05.858	0'40.321	
5ª - 1	1'25.407	1'25.407					1'25.589	1'25.589		1'25.574	1'25.574		1'25.675	1'25.675	99.876	1'24.381	1'24.381	99.875
5ª - 2	2'33.223	1'07.816					2'33.377	1'07.788		2'33.361	1'07.787		2'33.525	1'07.850		2'33.098	1'08.717	
5ª - 3	3'26.953	0'53.730					3'27.123	0'53.746		3'27.117	0'53.756		3'27.029	0'53.504		3'26.735	0'53.637	
6ª - 1	1'18.456	1'18.456					1'18.321	1'18.321		1'18.165	1'18.165		1'18.018	1'18.018	99.836	1'17.619	1'17.619	99.834
6ª - 2	2'41.176	1'22.720					2'41.134	1'22.813		2'40.574	1'22.409		2'41.060	1'23.042		2'42.556	1'24.937	
6ª - 3	3'38.327	0'57.151					3'38.513	0'57.379		3'38.595	0'58.021		3'39.308	0'58.248		3'36.443	0'53.887	
7ª - 1	0'43.661	0'43.661	191.151				0'42.743	0'42.743	190.813	0'42.742	0'42.742	189.474	0'42.580	0'42.580	99.759	0'43.623	0'43.623	99.757
7ª - 2	1'22.357	0'38.696					1'21.135	0'38.392		1'21.027	0'38.285		1'20.697	0'38.117		1'22.788	0'39.165	
7ª - 3	1'53.730	0'31.373					1'52.244	0'31.109		1'52.337	0'31.310		1'51.846	0'31.149		1'54.465	0'31.677	
8ª - 1	0'41.742	0'41.742	200.372				0'41.706	0'41.706	201.493	0'41.633	0'41.633	198.166	0'41.978	0'41.978	99.679	0'42.499	0'42.499	99.672
8ª - 2	1'20.232	0'38.490					1'20.248	0'38.542		1'19.951	0'38.318		1'20.197	0'38.219		1'21.313	0'38.814	
8ª - 3	1'51.926	0'31.694					1'51.290	0'31.042		1'50.992	0'31.041		1'51.250	0'31.053		1'53.168	0'31.855	
9ª - 1	0'42.024	0'42.024	200.744				0'41.731	0'41.731	200.744	0'41.834	0'41.834		0'42.068	0'42.068	99.519			
9ª - 2	1'20.647	0'38.623					1'20.071	0'38.340		1'20.292	0'38.458		1'20.417	0'38.349		1'20.825	1'20.825	
9ª - 3	1'52.349	0'31.702					1'51.371	0'31.300		1'51.579	0'31.287		1'51.808	0'31.391		1'52.512	0'31.687	
10ª - 1	0'43.146	0'43.146	197.803				0'41.957	0'41.957	200.001	0'42.003	0'42.003	201.493	0'41.733	0'41.733	99.037	0'42.148	0'42.148	98.951
10ª - 2	1'21.873	0'38.727					1'20.612	0'38.655		1'20.684	0'38.681		1'20.674	0'38.941		1'20.612	0'38.464	
10ª - 3	1'53.478	0'31.605					1'52.000	0'31.388		1'52.112	0'31.428		1'51.845	0'31.171		1'52.228	0'31.616	
11ª - 1	0'42.507	0'42.507	190.141				0'42.401	0'42.401	198.896	0'42.684	0'42.684	197.081	0'41.938	0'41.938	95.328	0'42.293	0'42.293	
11ª - 2	1'22.021	0'39.514					1'21.997	0'39.596		1'21.604	0'38.920		1'20.864	0'38.926		1'21.059	0'38.766	
11ª - 3	1'54.013	0'31.992					1'53.401	0'31.404		1'53.041	0'31.437		1'52.095	0'31.231		1'53.708	0'32.649	

Vuelta Ideal	
0'41.742	0'41.742
1'20.232	0'38.490
1'51.379	0'31.147

Vuelta Ideal	
0'47.496	0'47.496
1'27.160	0'39.664
1'58.785	0'31.625

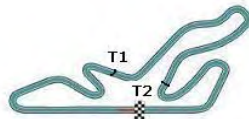
Vuelta Ideal	
0'41.706	0'41.706
1'20.046	0'38.340
1'51.088	0'31.042

Vuelta Ideal	
0'41.633	0'41.633
1'19.918	0'38.285
1'50.959	0'31.041

Vuelta Ideal	
0'41.733	0'41.733
1'19.845	0'38.112
1'50.782	0'30.937

Vuelta Ideal	
0'42.148	0'42.148
1'20.612	0'38.464
1'52.228	0'31.616

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.130	0'41.130
1'19.150	0'38.020
1'49.933	0'30.783



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2012

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

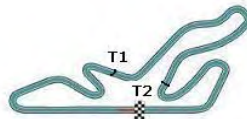
Numero	83			84			88			89		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.839	0'43.839	117.904	1'02.100	1'02.100		0'48.466	0'48.466	129.964	1'00.699	1'00.699	99.920
1ª - 2	1'24.626	0'40.787		1'45.617	0'43.517		1'30.326	0'41.860		1'42.978	0'42.279	
1ª - 3	1'58.536	0'33.910		2'19.773	0'34.156		2'02.038	0'31.712		2'15.795	0'32.817	
2ª - 1	0'43.083	0'43.083	199.631	0'47.009	0'47.009	197.081	0'43.461	0'43.461	196.008	0'47.657	0'47.657	99.912
2ª - 2	1'23.138	0'40.055		1'27.705	0'40.696		1'22.560	0'39.099		1'30.357	0'42.700	
2ª - 3	1'55.295	0'32.157		2'00.501	0'32.796		1'53.937	0'31.377		2'04.226	0'33.869	
3ª - 1	0'42.998	0'42.998		0'48.365	0'48.365	116.757	0'42.956	0'42.956	189.474	0'48.265	0'48.265	99.902
3ª - 2	1'23.089	0'40.091		1'31.751	0'43.386		1'21.611	0'38.655		1'31.566	0'43.301	
3ª - 3	1'55.651	0'32.562		2'06.557	0'34.806		1'53.097	0'31.486		2'06.365	0'34.799	
4ª - 1	0'43.705	0'43.705	186.529	0'53.881	0'53.881	139.897	0'42.856	0'42.856	183.987	0'51.911	0'51.911	99.889
4ª - 2	1'29.651	0'45.946		1'42.117	0'48.236		1'27.876	0'45.020		1'41.716	0'49.805	
4ª - 3	2'09.932	0'40.281		2'22.065	0'39.948		2'08.809	0'40.933		2'21.449	0'39.733	
5ª - 1	1'24.323	1'24.323		0'58.128	0'58.128	128.267	1'25.132	1'25.132		0'56.854	0'56.854	125.291
5ª - 2	2'32.909	1'08.586		1'51.197	0'53.069		2'33.292	1'08.160		1'50.363	0'53.509	
5ª - 3	3'26.500	0'53.591		2'43.665	0'52.468		3'26.462	0'53.170		2'43.029	0'52.666	
6ª - 1	1'17.857	1'17.857		1'18.604	1'18.604		1'18.403	1'18.403		1'18.302	1'18.302	
6ª - 2	2'43.321	1'25.464		2'42.862	1'24.258		2'42.607	1'24.204		2'43.678	1'25.376	
6ª - 3	3'37.338	0'54.017		3'37.309	0'54.447		3'37.561	0'54.954		3'37.031	0'53.353	
7ª - 1	0'43.811	0'43.811	195.299	0'44.755	0'44.755	174.194	0'43.175	0'43.175	191.151	0'44.137	0'44.137	
7ª - 2	1'24.326	0'40.515		1'24.297	0'39.542		1'21.377	0'38.202		1'25.363	0'41.226	
7ª - 3	1'56.869	0'32.543		1'56.706	0'32.409		1'52.442	0'31.065		1'58.369	0'33.006	
8ª - 1	0'44.413	0'44.413		0'44.129	0'44.129	177.340	0'42.267	0'42.267	207.693	0'44.263	0'44.263	
8ª - 2	1'25.710	0'41.297		1'25.687	0'41.558		1'21.034	0'38.767		1'25.284	0'41.021	
8ª - 3	1'58.430	0'32.720		1'58.045	0'32.358		1'52.550	0'31.516		1'57.970	0'32.686	
9ª - 1	0'44.337	0'44.337	194.946	0'43.563	0'43.563	182.433	0'42.161	0'42.161	199.262	0'43.502	0'43.502	
9ª - 2	1'25.650	0'41.313		1'26.537	0'42.974		1'20.989	0'38.828		1'24.180	0'40.678	
9ª - 3	1'58.610	0'32.960		2'03.464	0'36.927		1'52.727	0'31.738		1'57.060	0'32.880	
10ª - 1	0'43.660	0'43.660	206.501	0'48.040	0'48.040	152.759	0'43.081	0'43.081	186.852	0'43.252	0'43.252	
10ª - 2	1'24.033	0'40.373		1'32.123	0'44.083		1'21.701	0'38.620		1'23.061	0'39.809	
10ª - 3	1'57.002	0'32.969		2'07.254	0'35.131		1'53.080	0'31.379		1'54.919	0'31.858	
11ª - 1	0'43.722	0'43.722		0'48.261	0'48.261	160.476	0'42.243	0'42.243	173.355	0'42.300	0'42.300	200.744
11ª - 2	1'24.749	0'41.027		1'30.152	0'41.891		1'20.962	0'38.719		1'22.104	0'39.804	
11ª - 3	1'57.735	0'32.986		2'05.144	0'34.992		1'52.503	0'31.541		1'53.520	0'31.416	

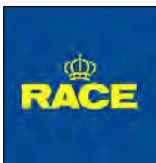
Vuelta Ideal	
0'42.998	0'42.998
1'23.053	0'40.055
1'55.210	0'32.157

Vuelta Ideal	
0'43.563	0'43.563
1'23.105	0'39.542
1'55.463	0'32.358

Vuelta Ideal	
0'42.161	0'42.161
1'20.363	0'38.202
1'51.428	0'31.065

Vuelta Ideal	
0'42.300	0'42.300
1'22.104	0'39.804
1'53.520	0'31.416





Trofeo RACE de Turismos

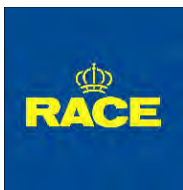


DIVISION II

Clasificación por Sectores 1ª Carrera

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2012

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	67	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	41.130	67	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	38.020	67	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	30.783	1	67	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	1'49.933	1'50.019	1	
2	74	ESTEBAN TRILLA, Mariano	41.633	75	CASTILLA SALINERO, Raul	38.112	75	CASTILLA SALINERO, Raul	30.937	2	75	CASTILLA SALINERO, Raul	1'50.782	1'51.100	3	
3	73	ESTEBAN GARCIA, Juan Carlos	41.706	88	GARCIA GARCIA, Luis	38.202	74	ESTEBAN TRILLA, Mariano	31.041	3	74	ESTEBAN TRILLA, Mariano	1'50.959	1'50.992	2	
4	75	CASTILLA SALINERO, Raul	41.733	69	PALOMINO CANTERO, Francisco	38.222	73	ESTEBAN GARCIA, Juan Carlos	31.042	4	73	ESTEBAN GARCIA, Juan Carlos	1'51.088	1'51.290	5	
5	70	GONZALEZ PULIDO, Gerardo	41.742	74	ESTEBAN TRILLA, Mariano	38.285	88	GARCIA GARCIA, Luis	31.065	5	69	PALOMINO CANTERO, Francisco	1'51.178	1'51.186	4	
6	69	PALOMINO CANTERO, Francisco	41.824	73	ESTEBAN GARCIA, Juan Carlos	38.340	69	PALOMINO CANTERO, Francisco	31.132	6	70	GONZALEZ PULIDO, Gerardo	1'51.379	1'51.883	6	
7	65	PALMERO LUCIENTES, Luis Albert	41.992	78	GARCIA BAEYENS, Miguel	38.464	70	GONZALEZ PULIDO, Gerardo	31.147	7	88	GARCIA GARCIA, Luis	1'51.428	1'52.442	8	
8	78	GARCIA BAEYENS, Miguel	42.148	70	GONZALEZ PULIDO, Gerardo	38.490	89	ZORRILLA HIERRO, Juan Carlos	31.416	8	78	GARCIA BAEYENS, Miguel	1'52.228	1'52.228	7	
9	88	GARCIA GARCIA, Luis	42.161	65	PALMERO LUCIENTES, Luis Albert	38.646	60	AZCONA TROYAS, Mikel	31.609	9	65	PALMERO LUCIENTES, Luis Albert	1'52.390	1'52.467	9	
10	89	ZORRILLA HIERRO, Juan Carlos	42.300	66	ULECIA RUBIO, Luis	39.401	78	GARCIA BAEYENS, Miguel	31.616	10	89	ZORRILLA HIERRO, Juan Carlos	1'53.520	1'53.520	10	
11	66	ULECIA RUBIO, Luis	42.961	84	FLORES MONTES, Augusto	39.542	72	MARTIN AGUDO, Julio	31.625	11	66	ULECIA RUBIO, Luis	1'54.303	1'55.254	11	
12	83	ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	42.998	60	AZCONA TROYAS, Mikel	39.559	65	PALMERO LUCIENTES, Luis Albert	31.752	12	83	ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	1'55.210	1'55.295	12	
13	84	FLORES MONTES, Augusto	43.563	72	MARTIN AGUDO, Julio	39.664	66	ULECIA RUBIO, Luis	31.941	13	84	FLORES MONTES, Augusto	1'55.463	1'56.706	13	
14	61	CALVET TIRSO, Aitor	43.775	89	ZORRILLA HIERRO, Juan Carlos	39.804	83	ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	32.157	14	61	CALVET TIRSO, Aitor	1'57.022	1'57.409	14	
15	72	MARTIN AGUDO, Julio	47.496	83	ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	40.055	84	FLORES MONTES, Augusto	32.358	15	72	MARTIN AGUDO, Julio	1'58.785	1'58.785	15	
16	60	AZCONA TROYAS, Mikel	48.719	61	CALVET TIRSO, Aitor	40.267	61	CALVET TIRSO, Aitor	32.980	16	60	AZCONA TROYAS, Mikel	1'59.887	1'59.887	16	



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

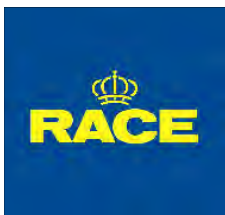
CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2012

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV
1º	82	1'48.209	69	1'55.509	69	1'51.659	69	1'52.138	67	2'12.07	67	3'25.84	67	3'39.992	67	1'51.56	67	1'50.318	67	1'50.019	67	1'50.301	67	1'50.901
2º	67	1"397 1'49.606	67	1.200 1'56.709	67	0.254 1'50.713	67	0.266 1'52.15	69	2.012 2'14.348	69	2.868 3'26.696	69	1.849 3'38.973	69	2.746 1'52.457	69	3.614 1'51.186	69	5.278 1'51.683	69	6.877 1'51.9	69	8.302 1'52.326
3º	86	1"477 1'49.686	75	1.768 1'57.277	75	1.209 1'51.1	75	0.772 1'51.701	75	2.483 2'14.047	75	3.672 3'27.029	75	2.988 3'39.308	75	3.274 1'51.846	75	4.206 1'51.25	75	5.995 1'51.808	75	7.539 1'51.845	75	8.733 1'52.095
4º	83	1"732 1'49.941	73	1.989 1'57.498	74	3.506 1'53.027	74	3.207 1'51.839	74	3.491 2'12.62	74	4.768 3'27.117	74	3.371 3'38.595	74	4.148 1'52.337	74	4.822 1'50.992	74	6.382 1'51.579	74	8.193 1'52.112	74	10.333 1'53.041
5º	69	2"880 1'51.089	74	2.138 1'57.647	73	3.875 1'53.545	73	3.783 1'52.046	73	4.051 2'12.604	73	5.334 3'27.123	73	3.855 3'38.513	73	4.539 1'52.244	73	5.511 1'51.29	73	6.863 1'51.371	73	8.562 1'52	73	11.062 1'53.401
6º	75	2"976 1'51.185	83	3.027 1'58.536	70	5.268 1'53.004	70	5.013 1'51.883	70	4.955 2'12.278	70	6.068 3'26.953	70	4.403 3'38.327	88	5.312 1'52.442	88	7.544 1'52.55	88	10.252 1'52.727	88	13.031 1'53.08	88	14.633 1'52.503
7º	73	3"140 1'51.349	72	3.276 1'58.785	83	6.663 1'55.295	88	9.766 1'53.097	88	6.239 2'08.809	88	6.861 3'26.462	88	4.430 3'37.561	70	6.573 1'53.73	70	8.181 1'51.926	70	10.511 1'52.349	70	13.688 1'53.478	70	16.800 1'54.013
8º	88	3"175 1'51.384	70	3.923 1'59.432	65	8.343 1'54.208	83	10.176 1'55.651	83	7.772 2'09.932	83	8.432 3'26.5	83	5.778 3'37.338	65	9.299 1'54.212	65	11.940 1'52.959	65	14.551 1'52.63	65	16.717 1'52.467	65	19.356 1'53.54
9º	70	3"201 1'51.410	60	4.378 1'59.887	88	8.807 1'53.937	65	11.197 1'54.992	65	8.426 2'09.565	65	9.069 3'26.483	65	6.647 3'37.57	78	9.749 1'54.465	78	12.599 1'53.168	78	15.092 1'52.512	78	17.019 1'52.228	78	19.826 1'53.708
10º	74	3"408 1'51.617	65	5.794 2'01.303	66	11.170 1'55.587	78	15.976 1'56.406	78	9.498 2'05.858	78	10.393 3'26.735	78	6.844 3'36.443	83	11.087 1'56.869	66	16.832 1'55.254	66	23.256 1'56.443	66	29.142 1'56.187	66	37.467 1'59.226
11º	60	3"599 1'51.808	88	6.529 2'02.038	78	11.708 1'55.527	66	25.608 2'06.576	66	14.765 2'01.493	66	11.812 3'22.887	66	7.535 3'35.715	66	11.896 1'55.921	83	19.199 1'58.43	83	27.790 1'58.61	83	34.491 1'57.002	89	39.160 1'53.52
12º	63	3"987 1'52.196	66	7.242 2'02.751	61	32.608 2'09.696	61	46.708 2'06.238	61	54.710 2'20.338	61	12.676 2'43.806	61	9.190 3'36.506	61	16.822 1'59.192	61	23.913 1'57.409	61	31.475 1'57.581	89	36.541 1'54.919	83	41.325 1'57.735
13º	72	4"016 1'52.225	78	7.840 2'03.349	89	32.853 2'04.226	89	47.080 2'06.365	89	56.193 2'21.449	89	13.382 2'43.029	89	10.421 3'37.031	89	17.230 1'58.369	89	24.882 1'57.97	89	31.923 1'57.06	61	40.156 1'58.982	61	47.695 1'58.44
14º	65	4"621 1'52.830	61	14.571 2'10.08	84	33.106 2'00.501	84	47.525 2'06.557	84	57.254 2'22.065	84	15.079 2'43.665	84	12.396 3'37.309	84	17.542 1'56.706	84	25.269 1'58.045	84	38.714 2'03.464	84	55.667 2'07.254	84	1'09.910 2'05.144
15º	66	5"438 1'53.647	89	20.286 2'15.795																				
16º	89	5"995 1'54.204	84	24.264 2'19.773																				



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



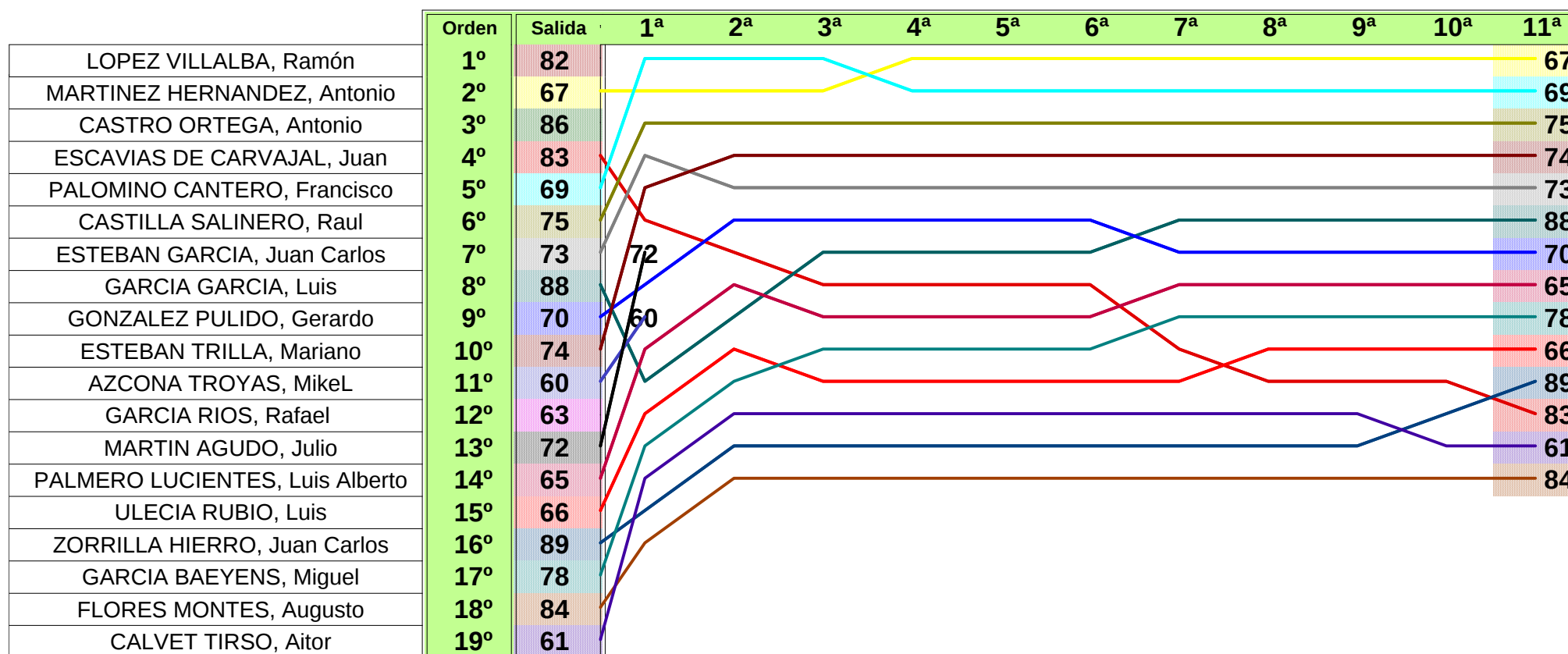
Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2012

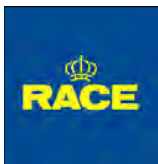


Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2012

Clas.	Nº	Piloto	Piloto 2	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	67	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio		R A C E	RENAULT CLIO	II	3	1º	11	24'10.573	105.104		9	1'50.019	125.979
2	69	PALOMINO CANTERO, Francisco		R A C E	RENAULT CLIO	II	3	2º	11	24'18.875	104.506	8"302	8	1'51.186	124.656
3	75	CASTILLA SALINERO, Raul		RAUL CASTILLA SALINERO	HYUNDAI COUPE	II	3	3º	11	24'19.306	104.475	8"733	2	1'51.100	124.753
4	74	ESTEBAN TRILLA, Mariano		A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	4º	11	24'20.906	104.360	10"333	8	1'50.992	124.874
5	73	ESTEBAN GARCIA, Juan Carlos		A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	5º	11	24'21.635	104.308	11"062	8	1'51.290	124.540
6	88	GARCIA GARCIA, Luis		LUIS GARCIA GARCIA	SEAT LEON	II	4	1º	11	24'25.206	104.054	14"633	7	1'52.442	123.264
7	70	GONZALEZ PULIDO, Gerardo		C.D. MOTOR RACING CANTABRIA	RENAULT CLIO	II	3	6º	11	24'27.373	103.900	16"800	3	1'51.883	123.880
8	65	PALMERO LUCIENTES, Luis Alberto		DRIVEX SCHOOL	MINI Challenge	II	3	7º	11	24'29.929	103.720	19"356	10	1'52.467	123.237
9	78	GARCIA BAEYENS, Miguel		C.D.E. GPR SPORT	MINI Challenge	II	3	8º	11	24'30.399	103.687	19"826	10	1'52.228	123.499
10	66	ULECIA RUBIO, Luis		LUIS ULECIA RUBIO	MINI Challenge	II	3	9º	11	24'48.040	102.457	37"467	8	1'55.254	120.257
11	89	ZORRILLA HIERRO, Juan Carlos		A.E.C.D.	PORSCHE 968 CS	II	4	2º	11	24'49.733	102.341	39"160	11	1'53.520	122.094
12	83	ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan		JRX4 COMPETICION	PORSCHE 968 CS	II	4	3º	11	24'51.898	102.192	41"325	2	1'55.295	120.214
13	61	CALVET TIRSO, Aitor		DRIVEX SCHOOL	MINI Challenge	II	3	10º	11	24'58.268	101.758	47"695	8	1'57.409	118.049
14	84	FLORES MONTES, Augusto	ALVAREZ SINDIN, Carlos	ESCUADERIA ORDEMOTS	AUDI TT	II	4	4º	11	25'20.483	100.271	1'09"910	7	1'56.706	118.760
		NO CLASIFICADOS													
15	72	MARTIN AGUDO, Julio		TAVIMAR SPORT	RENAULT CLIO	II	3	11º	1	01'58.785	116.682	10 Vta.	1	1'58.785	116.682
16	60	AZCONA TROYAS, Mikel		ESCUADERIA COSTA BRAVA	RENAULT CLIO	II	3	12º	1	01'59.887	115.609	10 Vta.	1	1'59.887	115.609

Vuelta mas rapida MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio en 1'50.019 a 125.979 Km/h.

Circuito del Jarama 08 de Septiembre de 2012

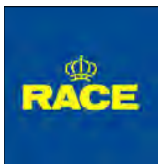
A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

COCA
CRONOMETRAJE
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

08 584-M



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2012

Clas.	Nº	Piloto	Piloto 2	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	83	ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan		JRX4 COMPETICION	PORSCHE 968 CS	II	4	1º	10	20'22.454	113.379		7	1'50.582	125.337
2	69	PALOMINO CANTERO, Francisco		R A C E	RENAULT CLIO	II	3	1º	10	20'30.787	112.611	8"333	5	1'52.714	122.967
3	74	ESTEBAN TRILLA, Mariano		A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	2º	10	20'32.597	112.446	10"143	5	1'52.187	123.544
4	75	CASTILLA SALINERO, Raul		RAUL CASTILLA SALINERO	HYUNDAI COUPE	II	3	3º	10	20'33.288	112.383	10"834	6	1'51.343	124.481
5	70	GONZALEZ PULIDO, Gerardo		C.D. MOTOR RACING CANTABRIA	RENAULT CLIO	II	3	4º	10	20'36.212	112.117	13"758	6	1'52.562	123.133
6	65	PALMERO LUCIENTES, Luis Alberto		DRIVEX SCHOOL	MINI Challenge	II	3	5º	10	20'42.296	111.568	19"842	9	1'53.492	122.124
7	73	ESTEBAN GARCIA, Juan Carlos		A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	6º	10	20'42.558	111.545	20"104	8	1'52.155	123.579
8	88	GARCIA GARCIA, Luis		LUIS GARCIA GARCIA	SEAT LEON	II	4	2º	10	20'51.452	110.752	28"998	5	1'54.478	121.072
9	78	GARCIA BAEYENS, Miguel		C.D.E. GPR SPORT	MINI Challenge	II	3	7º	10	20'54.122	110.516	31"668	8	1'53.592	122.016
10	89	ZORRILLA HIERRO, Juan Carlos		A.E.C.D.	PORSCHE 968 CS	II	4	3º	10	20'54.385	110.493	31"931	8	1'54.193	121.374
11	66	ULECIA RUBIO, Luis		LUIS ULECIA RUBIO	MINI Challenge	II	3	8º	10	21'32.277	107.253	1'09"823	5	1'56.010	119.473
12	84	FLORES MONTES, Augusto	ALVAREZ SINDIN, Carlos	ESCUADERIA ORDEMOTS	AUDI TT	II	4	4º	10	21'32.427	107.241	1'09"973	9	1'57.772	117.686
		NO CLASIFICADOS													
13	60	AZCONA TROYAS, Mikel		ESCUADERIA COSTA BRAVA	RENAULT CLIO	II	3	9º	1	02'01.931	113.671	9 Vta.	1	2'01.931	113.671
14	67	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio		R A C E	RENAULT CLIO	II	3	10º	1	02'13.158	104.087	9 Vta.	1	2'13.158	104.087

Vuelta mas rapida ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan en 1'50.582 a 125.337 Km/h.

Circuito del Jarama 08 de Septiembre de 2012

A las 13:34 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

COCA
CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

Daniel Medina
08 584-M



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2012

Numero	60			65			66			67			69			70		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.516	<u>0'48.516</u>	128.267	0'48.092	0'48.092	206.897	0'49.357	0'49.357		0'45.326	<u>0'45.326</u>	107.037	0'44.458	0'44.458	117.776	0'46.877	0'46.877	118.552
1ª - 2	1'29.020	<u>0'40.504</u>		1'28.648	0'40.556		1'30.615	0'41.258		1'25.508	<u>0'40.182</u>		1'23.432	0'38.974		1'26.943	0'40.066	
1ª - 3	<u>2'01.931</u>	<u>0'32.911</u>		2'01.800	0'33.152		2'04.184	0'33.569		<u>2'13.158</u>	<u>0'47.650</u>	PIT	1'54.869	0'31.437		2'00.193	0'33.250	
2ª - 1				0'43.805	0'43.805		0'44.518	0'44.518					0'42.985	0'42.985	194.595	0'42.361	0'42.361	193.549
2ª - 2				1'25.090	0'41.285		1'28.120	0'43.602					1'21.922	0'38.937		1'26.054	0'43.693	
2ª - 3				2'08.299	0'43.209		2'10.215	0'42.095					1'58.295	0'36.373		2'09.423	0'43.369	
3ª - 1				1'07.575	1'07.575		1'06.704	1'06.704					1'20.874	1'20.874		1'07.056	1'07.056	147.139
3ª - 2				2'22.827	1'15.252		2'22.670	1'15.966					2'36.042	1'15.168		2'22.353	1'15.297	
3ª - 3				3'11.907	0'49.080		3'09.812	0'47.142					3'26.020	0'49.978		3'12.034	0'49.681	
4ª - 1				0'43.566	0'43.566		0'44.667	0'44.667					0'42.987	0'42.987	188.154	0'43.400	0'43.400	192.171
4ª - 2				1'22.648	0'39.082		1'24.751	0'40.084					1'21.799	0'38.812		1'22.252	0'38.852	
4ª - 3				1'54.547	0'31.899		1'57.095	<u>0'32.344</u>					1'53.387	0'31.588		1'54.040	0'31.788	
5ª - 1				0'43.660	0'43.660		0'43.490	<u>0'43.490</u>					0'42.638	0'42.638	192.514	0'42.083	<u>0'42.083</u>	197.803
5ª - 2				1'23.616	0'39.956		1'23.474	<u>0'39.984</u>					1'21.317	0'38.679		1'20.828	0'38.745	
5ª - 3				1'55.656	0'32.040		<u>1'56.010</u>	0'32.536					<u>1'52.714</u>	<u>0'31.397</u>		1'52.628	0'31.800	
6ª - 1				0'42.861	0'42.861		0'43.799	0'43.799					0'42.265	<u>0'42.265</u>	195.299	0'42.293	0'42.293	195.653
6ª - 2				1'22.220	0'39.359		1'24.063	0'40.264					1'20.962	0'38.697		1'20.850	<u>0'38.557</u>	
6ª - 3				1'54.201	0'31.981		1'56.747	0'32.684					1'52.756	0'31.794		<u>1'52.562</u>	<u>0'31.712</u>	
7ª - 1				0'42.936	0'42.936		0'44.914	0'44.914					0'42.687	0'42.687	194.595	0'42.176	0'42.176	198.166
7ª - 2				1'21.809	<u>0'38.873</u>		1'25.324	0'40.410					1'21.274	<u>0'38.587</u>		1'20.841	0'38.665	
7ª - 3				1'53.661	<u>0'31.852</u>		1'59.534	0'34.210					1'52.777	0'31.503		1'52.595	0'31.754	
8ª - 1				0'42.714	0'42.714		0'48.212	0'48.212					0'42.687	0'42.687	193.896	0'44.273	0'44.273	186.529
8ª - 2				1'21.688	0'38.974		1'31.872	0'43.660					1'21.595	0'38.908		1'22.917	0'38.644	
8ª - 3				1'53.794	0'32.106		2'06.309	0'34.437					1'53.313	0'31.718		1'54.693	0'31.776	
9ª - 1				0'42.399	<u>0'42.399</u>		0'47.050	0'47.050					0'42.706	0'42.706	197.441	0'42.385	0'42.385	196.722
9ª - 2				1'21.324	0'38.925		1'30.059	0'43.009					1'21.492	0'38.786		1'21.196	0'38.811	
9ª - 3				<u>1'53.492</u>	0'32.168		2'04.257	0'34.198					1'53.146	0'31.654		1'53.059	0'31.863	
10ª - 1				0'43.148	0'43.148		0'49.329	0'49.329					0'42.626	0'42.626	193.203	0'43.134	0'43.134	188.482
10ª - 2				1'22.819	0'39.671		1'33.322	0'43.993					1'21.709	0'39.083		1'22.590	0'39.456	
10ª - 3				1'54.939	0'32.120		2'08.114	0'34.792					1'53.510	0'31.801		1'54.985	0'32.395	

Vuelta Ideal	
0'48.516	0'48.516
1'29.020	0'40.504
2'01.931	0'32.911

Vuelta Ideal	
0'42.399	0'42.399
1'21.272	0'38.873
1'53.124	0'31.852

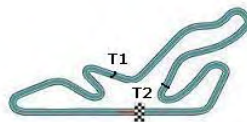
Vuelta Ideal	
0'43.490	0'43.490
1'23.474	0'39.984
1'55.818	0'32.344

Vuelta Ideal	
0'45.326	0'45.326
1'25.508	0'40.182
2'13.158	0'47.650

Vuelta Ideal	
0'42.265	0'42.265
1'20.852	0'38.587
1'52.249	0'31.397

Vuelta Ideal	
0'42.083	0'42.083
1'20.640	0'38.557
1'52.352	0'31.712

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.162	0'41.162
1'19.147	0'37.985
1'50.071	0'30.924





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2012

Numero	73			74			75			78			83			84		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.517	0'45.517	120.001	0'46.068	0'46.068	125.728	0'44.829	0'44.829	99.904	0'48.919	0'48.919	99.904	0'43.417	0'43.417	114.529	0'52.147	0'52.147	115.509
1ª - 2	1'25.878	0'40.361		1'26.125	0'40.057					1'30.143	0'41.224		1'21.842	0'38.425		1'38.069	0'45.922	
1ª - 3	1'59.784	0'33.906		1'58.615	0'32.490		2'02.621	2'02.621		2'03.688	0'33.545		1'52.952	0'31.110		2'15.118	0'37.049	
2ª - 1	0'41.969	0'41.969	194.595	0'42.527	0'42.527		0'43.201	0'43.201	99.893	0'44.433	0'44.433	99.892	0'41.162	0'41.162	208.898	0'50.252	0'50.252	157.435
2ª - 2	1'25.777	0'43.808		1'25.970	0'43.443		1'27.044	0'43.843		1'26.619	0'42.186		1'19.147	0'37.985		1'38.236	0'47.984	
2ª - 3	2'09.342	0'43.565		2'09.972	0'44.002		2'08.524	0'41.480		2'08.322	0'41.703		1'58.307	0'39.160		2'15.906	0'37.670	
3ª - 1	1'06.949	1'06.949	145.357	1'06.849	1'06.849	145.946	1'07.724	1'07.724	99.876	1'07.682	1'07.682	99.876	1'20.630	1'20.630		0'54.421	0'54.421	135.509
3ª - 2	2'21.924	1'14.975		2'21.534	1'14.685		2'23.224	1'15.500		2'23.152	1'15.470		2'36.918	1'16.288		2'10.505	1'16.084	
3ª - 3	3'11.787	0'49.863		3'11.798	0'50.264		3'11.712	0'48.488		3'11.048	0'47.896		3'27.438	0'50.520		3'00.248	0'49.743	
4ª - 1	0'42.953	0'42.953	192.171	0'43.117	0'43.117	190.141	0'43.102	0'43.102	99.841	0'44.061	0'44.061	99.841	0'43.982	0'43.982	186.207	0'52.215	0'52.215	123.570
4ª - 2	1'22.016	0'39.063		1'22.208	0'39.091		1'22.542	0'39.440		1'23.737	0'39.676		1'22.863	0'38.881		1'35.288	0'43.073	
4ª - 3	1'53.368	0'31.352		1'53.606	0'31.398		1'54.000	0'31.458		1'55.445	0'31.708		1'54.115	0'31.252		2'09.671	0'34.383	
5ª - 1	0'42.284	0'42.284		0'42.203	0'42.203	197.081	0'43.794	0'43.794	99.809	0'43.012	0'43.012	99.808	0'41.430	0'41.430	209.709	0'44.865	0'44.865	183.051
5ª - 2	1'20.824	0'38.540		1'20.776	0'38.573		1'22.987	0'39.193		1'22.471	0'39.459		1'19.650	0'38.220		1'26.632	0'41.767	
5ª - 3	1'52.166	0'31.342		1'52.187	0'31.411		1'53.997	0'31.010		1'54.170	0'31.699		1'50.612	0'30.962		1'59.870	0'33.238	
6ª - 1	0'43.030	0'43.030	196.008	0'42.191	0'42.191	199.262	0'41.653	0'41.653	99.760	0'43.066	0'43.066	99.759	0'41.423	0'41.423	208.093	0'44.251	0'44.251	181.209
6ª - 2	1'22.094	0'39.064		1'20.754	0'38.563		1'20.071	0'38.418		1'22.328	0'39.262		1'19.642	0'38.219		1'25.586	0'41.335	
6ª - 3	1'53.438	0'31.344		1'52.302	0'31.548		1'51.343	0'31.272		1'54.094	0'31.766		1'50.749	0'31.107		1'58.366	0'32.780	
7ª - 1	0'42.472	0'42.472	197.441	0'42.444	0'42.444	194.595	0'41.592	0'41.592	99.680	0'43.371	0'43.371	99.675	0'41.523	0'41.523		0'44.220	0'44.220	185.887
7ª - 2	1'21.352	0'38.880		1'21.238	0'38.794		1'20.179	0'38.587		1'22.083	0'38.712		1'19.658	0'38.135		1'25.857	0'41.637	
7ª - 3	1'52.856	0'31.504		1'52.783	0'31.545		1'51.495	0'31.316		1'53.701	0'31.618		1'50.582	0'30.924		1'59.025	0'33.168	
8ª - 1	0'41.988	0'41.988	196.008	0'42.792	0'42.792	200.001	0'42.032	0'42.032	99.520	0'43.175	0'43.175	99.505	0'41.548	0'41.548	207.294	0'44.234	0'44.234	189.807
8ª - 2	1'20.805	0'38.817		1'21.532	0'38.740		1'21.248	0'39.216		1'21.756	0'38.581		1'20.012	0'38.464		1'25.392	0'41.158	
8ª - 3	1'52.155	0'31.350		1'53.115	0'31.583		1'52.371	0'31.123		1'53.592	0'31.836		1'51.036	0'31.024		1'58.634	0'33.242	
9ª - 1	0'42.818	0'42.818		0'43.187	0'43.187	195.653	0'42.057	0'42.057	99.039	0'42.657	0'42.657	98.963	0'41.692	0'41.692	204.159	0'44.094	0'44.094	184.932
9ª - 2	1'23.960	0'41.142		1'22.345	0'39.158		1'21.277	0'39.220					1'20.454	0'38.762		1'24.802	0'40.708	
9ª - 3	1'56.025	0'32.065		1'54.180	0'31.835		1'52.896	0'31.619		2'01.407	2'01.407		1'52.060	0'31.606		1'57.772	0'32.970	
10ª - 1	0'43.217	0'43.217		0'42.843	0'42.843	193.896	0'42.869	0'42.869	151.473	0'45.173	0'45.173		0'42.813	0'42.813	188.154	0'43.678	0'43.678	181.819
10ª - 2	1'22.817	0'39.600		1'21.779	0'38.936		1'22.071	0'39.202		1'25.657	0'40.484		1'22.357	0'39.544		1'24.636	0'40.958	
10ª - 3	2'01.637	0'38.820		1'54.039	0'32.260		1'54.329	0'32.258		1'58.655	0'32.998		1'54.603	0'32.246		1'57.817	0'33.181	

Vuelta Ideal	
0'41.969	0'41.969
1'20.509	0'38.540
1'51.851	0'31.342

Vuelta Ideal	
0'42.191	0'42.191
1'20.754	0'38.563
1'52.152	0'31.398

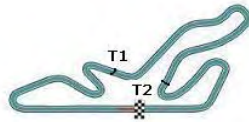
Vuelta Ideal	
0'41.592	0'41.592
1'20.010	0'38.418
1'51.020	0'31.010

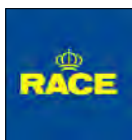
Vuelta Ideal	
0'42.657	0'42.657
1'21.238	0'38.581
1'52.856	0'31.618

Vuelta Ideal	
0'41.162	0'41.162
1'19.147	0'37.985
1'50.071	0'30.924

Vuelta Ideal	
0'43.678	0'43.678
1'24.386	0'40.708
1'57.166	0'32.780

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.162	0'41.162
1'19.147	0'37.985
1'50.071	0'30.924





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

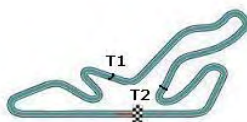
TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2012

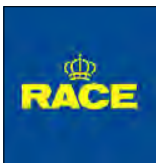
Numero	88			89		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.280	0'47.280	129.497	0'49.804	0'49.804	99.906
1ª - 2	1'28.820	0'41.540		1'31.955	0'42.151	
1ª - 3	2'03.320	0'34.500		2'06.311	0'34.356	
2ª - 1	0'45.495	0'45.495	180.001	0'43.825	0'43.825	184.932
2ª - 2	1'28.415	0'42.920		1'27.737	0'43.912	
2ª - 3	2'10.770	0'42.355		2'09.762	0'42.025	
3ª - 1	1'06.257	1'06.257	123.712	1'05.693	1'05.693	
3ª - 2	2'22.332	1'16.075		2'23.804	1'18.111	
3ª - 3	3'09.492	0'47.160		3'09.323	0'45.519	
4ª - 1	0'44.108	0'44.108	170.617	0'43.808	0'43.808	
4ª - 2	1'24.045	0'39.937		1'24.247	0'40.439	
4ª - 3	1'55.833	0'31.788		1'56.730	0'32.483	
5ª - 1	0'42.954	<u>0'42.954</u>	195.299	0'43.098	0'43.098	189.807
5ª - 2	1'22.537	0'39.583		1'24.151	0'41.053	
5ª - 3	<u>1'54.478</u>	0'31.941		1'56.322	0'32.171	
6ª - 1	0'43.359	0'43.359	188.154	0'43.046	0'43.046	191.490
6ª - 2	1'22.839	<u>0'39.480</u>		1'23.362	0'40.316	
6ª - 3	1'54.622	<u>0'31.783</u>		1'55.939	0'32.577	
7ª - 1	0'43.103	0'43.103	171.429	0'43.533	0'43.533	
7ª - 2	1'22.611	0'39.508		1'23.947	0'40.414	
7ª - 3	1'54.838	0'32.227		1'55.512	0'31.565	
8ª - 1	0'43.224	0'43.224	190.141	0'42.562	0'42.562	
8ª - 2	1'23.105	0'39.881		1'22.631	<u>0'40.069</u>	
8ª - 3	1'55.775	0'32.670		<u>1'54.193</u>	<u>0'31.562</u>	
9ª - 1	0'43.702	0'43.702	180.905	0'42.661	0'42.661	189.142
9ª - 2	1'25.076	0'41.374		1'22.834	0'40.173	
9ª - 3	1'57.259	0'32.183		1'55.447	0'32.613	
10ª - 1	0'43.014	0'43.014	185.887	0'42.438	<u>0'42.438</u>	
10ª - 2	1'22.729	0'39.715		1'22.545	0'40.107	
10ª - 3	1'55.065	0'32.336		1'54.846	0'32.301	

Vuelta Ideal	
0'42.954	0'42.954
1'22.434	0'39.480
1'54.217	0'31.783

Vuelta Ideal	
0'42.438	0'42.438
1'22.507	0'40.069
1'54.069	0'31.562



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos

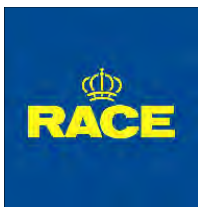


DIVISION II

Clasificacion por Sectores 2ª Carrera

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2012

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	83	ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	41.162	83	ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	37.985	83	ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	30.924	1	83	ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	1'50.071	1'50.582	1	
2	75	CASTILLA SALINERO, Raul	41.592	75	CASTILLA SALINERO, Raul	38.418	75	CASTILLA SALINERO, Raul	31.010	2	75	CASTILLA SALINERO, Raul	1'51.020	1'51.343	2	
3	73	ESTEBAN GARCIA, Juan Carlos	41.969	73	ESTEBAN GARCIA, Juan Carlos	38.540	73	ESTEBAN GARCIA, Juan Carlos	31.342	3	73	ESTEBAN GARCIA, Juan Carlos	1'51.851	1'52.155	3	
4	70	GONZALEZ PULIDO, Gerardo	42.083	70	GONZALEZ PULIDO, Gerardo	38.557	69	PALOMINO CANTERO, Francisco	31.397	4	74	ESTEBAN TRILLA, Mariano	1'52.152	1'52.187	4	
5	74	ESTEBAN TRILLA, Mariano	42.191	74	ESTEBAN TRILLA, Mariano	38.563	74	ESTEBAN TRILLA, Mariano	31.398	5	69	PALOMINO CANTERO, Francisco	1'52.249	1'52.714	6	
6	69	PALOMINO CANTERO, Francisco	42.265	78	GARCIA BAEYENS, Miguel	38.581	89	ZORRILLA HIERRO, Juan Carlos	31.562	6	70	GONZALEZ PULIDO, Gerardo	1'52.352	1'52.562	5	
7	65	PALMERO LUCIENTES, Luis Albert	42.399	69	PALOMINO CANTERO, Francisco	38.587	78	GARCIA BAEYENS, Miguel	31.618	7	78	GARCIA BAEYENS, Miguel	1'52.856	1'53.592	8	
8	89	ZORRILLA HIERRO, Juan Carlos	42.438	65	PALMERO LUCIENTES, Luis Albert	38.873	70	GONZALEZ PULIDO, Gerardo	31.712	8	65	PALMERO LUCIENTES, Luis Albert	1'53.124	1'53.492	7	
9	78	GARCIA BAEYENS, Miguel	42.657	88	GARCIA GARCIA, Luis	39.480	88	GARCIA GARCIA, Luis	31.783	9	89	ZORRILLA HIERRO, Juan Carlos	1'54.069	1'54.193	9	
10	88	GARCIA GARCIA, Luis	42.954	66	ULECIA RUBIO, Luis	39.984	65	PALMERO LUCIENTES, Luis Albert	31.852	10	88	GARCIA GARCIA, Luis	1'54.217	1'54.478	10	
11	66	ULECIA RUBIO, Luis	43.490	89	ZORRILLA HIERRO, Juan Carlos	40.069	66	ULECIA RUBIO, Luis	32.344	11	66	ULECIA RUBIO, Luis	1'55.818	1'56.010	11	
12	84	FLORES MONTES, Augusto	43.678	67	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	40.182	84	FLORES MONTES, Augusto	32.780	12	84	FLORES MONTES, Augusto	1'57.166	1'57.772	12	
13	67	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	45.326	60	AZCONA TROYAS, MikeL	40.504	60	AZCONA TROYAS, MikeL	32.911	13	60	AZCONA TROYAS, MikeL	2'01.931	2'01.931	13	
14	60	AZCONA TROYAS, MikeL	48.516	84	FLORES MONTES, Augusto	40.708	67	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	47.650	14	67	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	2'13.158	2'13.158	14	



Trofeo RACE de Turismos

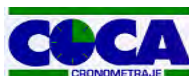


DIVISION II

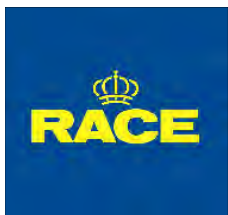
CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2012

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV
1º	82	1"48.209	83	1"52.952	83	1"58.307	83	3'27.438	69	1"53.387	83	1"50.612	83	1"50.749	83	1"50.582	83	1"51.036	83	1"52.06	83	1"54.603
2º	67	1"397 1"49.606	69	1.917 1"54.869	69	1.905 1"58.295	69	0.487 3'26.02	83	0.241 1"54.115	69	1.861 1"52.714	69	3.868 1"52.756	69	6.063 1"52.777	69	8.340 1"53.313	69	9.426 1"53.146	69	8.333 1"53.51
3º	86	1"477 1"49.686	74	5.663 1"58.615	74	17.328 2'09.972	74	1.688 3'11.798	74	1.420 1"53.606	74	2.754 1"52.187	74	4.307 1"52.302	74	6.508 1"52.783	74	8.587 1"53.115	74	10.707 1"54.18	74	10.143 1"54.039
4º	83	1"732 1"49.941	73	6.832 1"59.784	73	17.867 2'09.342	73	2.216 3'11.787	73	1.710 1"53.368	73	3.023 1"52.166	73	5.712 1"53.438	73	7.986 1"52.856	73	9.105 1"52.155	75	11.108 1"52.896	75	10.834 1"54.329
5º	69	2"880 1"51.089	70	7.241 2'00.193	70	18.357 2'09.423	70	2.953 3'12.034	70	3.119 1"54.04	70	4.894 1"52.628	70	6.707 1"52.562	70	8.720 1"52.595	75	10.272 1"52.371	73	13.070 1"56.025	70	13.758 1"54.985
6º	75	2"976 1"51.185	65	8.848 2'01.8	65	18.840 2'08.299	65	3.309 3'11.907	65	3.982 1"54.547	75	7.430 1"53.997	75	8.024 1"51.343	75	8.937 1"51.495	70	12.377 1"54.693	70	13.376 1"53.059	65	19.842 1"54.939
7º	73	3"140 1"51.349	60	8.979 2'01.931	75	19.886 2'08.524	75	4.160 3'11.712	75	4.286 1"54	65	8.785 1"55.656	65	12.237 1"54.201	65	15.316 1"53.661	65	18.074 1"53.794	65	19.506 1"53.492	73	20.104 2'01.637
8º	88	3"175 1"51.384	75	9.669 2'02.621	78	20.751 2'08.322	78	4.361 3'11.048	78	5.932 1"55.445	78	9.249 1"54.17	78	12.594 1"54.094	78	15.713 1"53.701	78	18.269 1"53.592	78	27.616 2'01.407	88	28.998 1"55.065
9º	70	3"201 1"51.410	88	10.368 2'03.32	88	22.831 2'10.77	88	4.885 3'09.492	88	6.844 1"55.833	88	10.469 1"54.478	88	14.342 1"54.622	88	18.598 1"54.838	88	23.337 1"55.775	88	28.536 1"57.259	78	31.668 1"58.655
10º	74	3"408 1"51.617	78	10.736 2'03.688	66	23.140 2'10.215	66	5.514 3'09.812	66	8.735 1"57.095	66	13.892 1"56.01	66	19.890 1"56.747	89	25.144 1"55.512	89	28.301 1"54.193	89	31.688 1"55.447	89	31.931 1"54.846
11º	60	3"599 1"51.808	66	11.232 2'04.184	89	24.814 2'09.762	89	6.699 3'09.323	89	9.555 1"56.73	89	15.024 1"56.322	89	20.214 1"55.939	66	28.842 1"59.534	66	44.115 2'06.309	66	56.312 2'04.257	66	1'09.823 2'08.114
12º	63	3"987 1"52.196	89	13.359 2'06.311	84	39.765 2'15.906	84	12.575 3'00.248	84	28.372 2'09.671	84	37.389 1"59.87	84	45.006 1"58.366	84	53.449 1"59.025	84	1'01.047 1"58.634	84	1'06.759 1"57.772	84	1'09.973 1"57.817
13º	72	4"016 1"52.225	67	20.206 2'13.158																		
14º	65	4"621 1"52.830	84	22.166 2'15.118																		



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



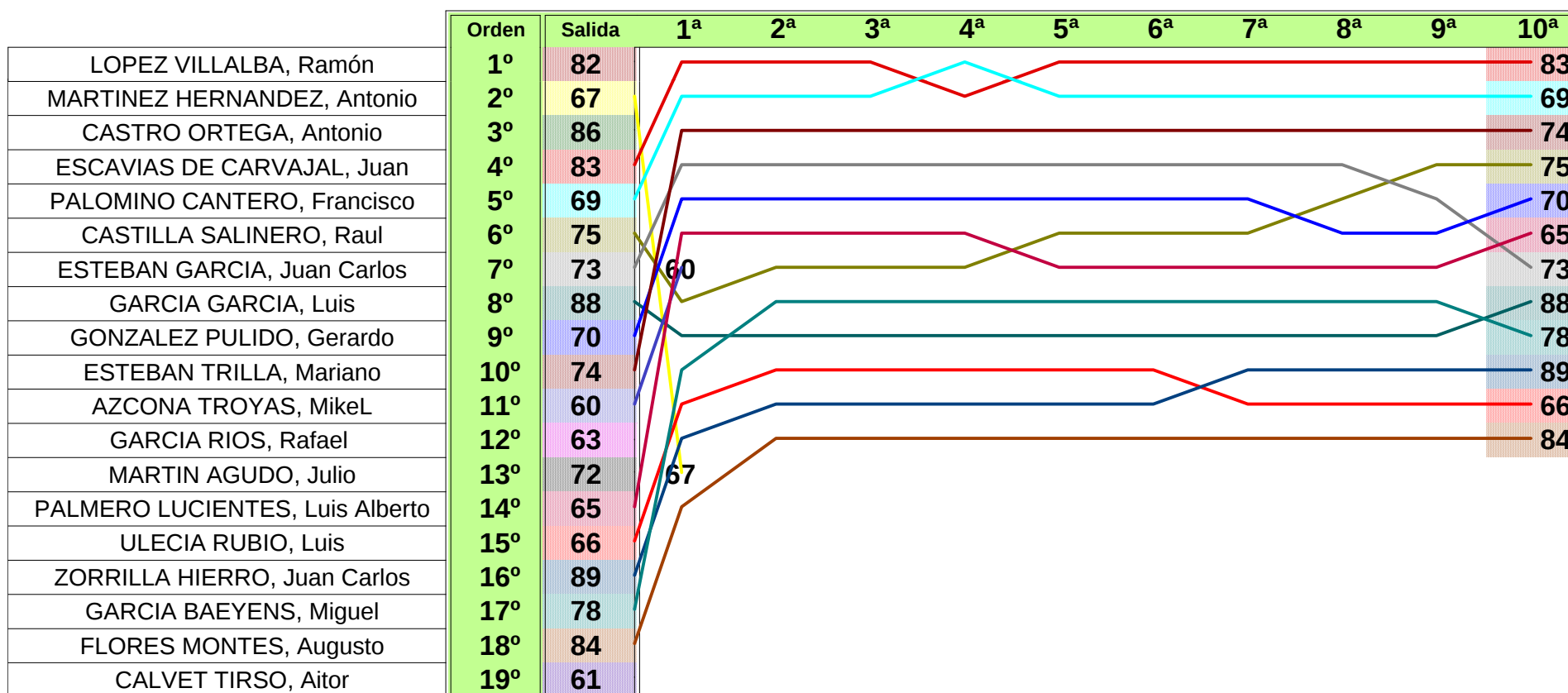
Trofeo RACE de Turismos



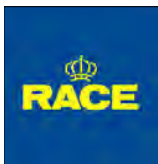
DIVISION II

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2012



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2012

Clas.	Nº	Piloto	Piloto 2	Concursante	Vehículo	Div.	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	83	ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan		JRX4 COMPETICION	PORSCHE 968 CS	II	4	1º	10	20'22.454	113.379		7	1'50.582	125.337
2	69	PALOMINO CANTERO, Francisco		R A C E	RENAULT CLIO	II	3	1º	10	20'30.787	112.611	8"333	5	1'52.714	122.967
3	74	ESTEBAN TRILLA, Mariano		A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	2º	10	20'32.597	112.446	10"143	5	1'52.187	123.544
4	75	CASTILLA SALINERO, Raul		RAUL CASTILLA SALINERO	HYUNDAI COUPE	II	3	3º	10	20'33.288	112.383	10"834	6	1'51.343	124.481
5	70	GONZALEZ PULIDO, Gerardo		C.D. MOTOR RACING CANTABRIA	RENAULT CLIO	II	3	4º	10	20'36.212	112.117	13"758	6	1'52.562	123.133
6	65	PALMERO LUCIENTES, Luis Alberto		DRIVEX SCHOOL	MINI Challenge	II	3	5º	10	20'42.296	111.568	19"842	9	1'53.492	122.124
7	73	ESTEBAN GARCIA, Juan Carlos		A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	6º	10	20'42.558	111.545	20"104	8	1'52.155	123.579
8	88	GARCIA GARCIA, Luis		LUIS GARCIA GARCIA	SEAT LEON	II	4	2º	10	20'51.452	110.752	28"998	5	1'54.478	121.072
9	78	GARCIA BAEYENS, Miguel		C.D.E. GPR SPORT	MINI Challenge	II	3	7º	10	20'54.122	110.516	31"668	8	1'53.592	122.016
10	89	ZORRILLA HIERRO, Juan Carlos		A.E.C.D.	PORSCHE 968 CS	II	4	3º	10	20'54.385	110.493	31"931	8	1'54.193	121.374
11	66	ULECIA RUBIO, Luis		LUIS ULECIA RUBIO	MINI Challenge	II	3	8º	10	21'32.277	107.253	1'09"823	5	1'56.010	119.473
12	84	FLORES MONTES, Augusto	ALVAREZ SINDIN, Carlos	ESCUDERIA ORDEMOTS	AUDI TT	II	4	4º	10	21'32.427	107.241	1'09"973	9	1'57.772	117.686
		NO CLASIFICADOS													
13	60	AZCONA TROYAS, Mikel		ESCUDERIA COSTA BRAVA	RENAULT CLIO	II	3	9º	1	02'01.931	113.671	9 Vta.	1	2'01.931	113.671
14	67	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio		R A C E	RENAULT CLIO	II	3	10º	1	02'13.158	104.087	9 Vta.	1	2'13.158	104.087

Vuelta mas rapida ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan en 1'50.582 a 125.337 Km/h.

Circuito del Jarama 08 de Septiembre de 2012

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

COCA
CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

Daniel Medina
08 584-M