



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

RESULTADOS Entrenamientos

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2012

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	43	CELA TALAVERA, Jaime	A.D. ETCETERA	CITROEN SAXO VT	I	2	1º	10	10	1'53.368			122.257
2	42	FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 MAXI	I	2	2º	11	2	1'53.757	0"389	0"389	121.839
3	37	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGUEZ	HONDA CIVIC	I	2	3º	8	7	1'55.990	2"622	2"233	119.494
4	34	IÑIGO VARAS, Eloy	ELOY IÑIGO VARAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	4º	11	4	1'56.137	2"769	0"147	119.342
5	46	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	CHEFO ABELLA GIMENO	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	5º	9	7	1'56.742	3"374	0"605	118.724
6	30	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX 1600	I	2	6º	7	2	1'56.937	3"569	0"195	118.526
7	47	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	R A C E	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	7º	12	9	1'57.116	3"748	0"179	118.345
8	8	DE DIEGO Bravo, Marcos	MARCOS DE DIEGO BRAVO	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	1º	7	4	1'57.480	4"112	0"364	117.978
9	48	PEINADO MUÑOZ, Fco. Javier	ESCUDERIA 1000 LAGOS	HYUNDAI GETZ	I	2	8º	9	6	1'58.514	5"146	1"034	116.949
10	39	MAYANS MARQUES, José	EFICAR TEAM	HYUNDAI ACCENT	I	2	9º	11	9	2'00.045	6"677	1"531	115.457
11	33	ARQUERO SANZ, Ismael	ESCUDERIA 1000 LAGOS	CITROEN SAXO	I	2	10º	9	6	2'00.230	6"862	0"185	115.280
12	38	DE LA CONCEPCIÓN, Juan Manuel	JUAN M. DE LA CONCEPCION	HYUNDAI GETZ	I	2	11º	8	7	2'02.117	8"749	1"887	113.498
13	35	SOLAZ SANCHEZ, Jorge	RASANTE SPORT	HYUNDAI GETZ	I	2	12º	11	5	2'02.421	9"053	0"304	113.216
14	3	TOQUERO DEL VADO, Jacintos	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	2º	10	8	2'02.713	9"345	0"292	112.947
15	9	SANCHEZ FERNANDEZ, Florencio	ESC. LAZAOR MARTIN SPORT	PEUGEOT 106	I	1	3º	9	8	2'04.873	11"505	2"160	110.993
16	40	CANO BOYERO, Santiago	A.D. LAZARO MARTIN SPORT	HYUNDAI GETZ	I	2	13º	11	9	2'06.613	13"245	1"740	109.468
17	5	BARRERA CARDEÑA, José Luis	JOSE LUIS BARRERA CARDEÑA	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	4º	6	2	2'07.036	13"668	0"423	109.103
18	32	GARCIA LLAMAS, Angel	ANGEL GARCIA LLAMAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	14º	4	3	2'09.202	15"834	2"166	107.274
19	15	ALVAREZ DEL MANZANO MIRO, Jose	EFICAR TEAM	MINI Cooper	I	1	1º	5	5	2'18.801	25"433	9"599	99.856
20	45	MARTIN GARCIA, Oliver	A.D. LAZARO MARTIN SPORT	CITROEN SAXO VT	I	2	15º	1	1	13'06.658	11'13"290	10'47"857	17.619

Circuito del Jarama 08 de Septiembre de 2012

A las 10:08 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

08 584-M



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2012

Num. Vta.	3	5	8	9	30	32	33	34	35	37	38	39	40	42
1ª	11'22.726	14'58.580	12'49.207	15'58.428	18'10.095	11'21.151	12'34.343	12'10.009	12'05.647	13'46.952	11'11.799	13'12.794	11'29.415	12'30.882
2ª	2'11.133	<u>2'07.036</u>	1'58.072	2'14.119	<u>1'56.937</u>	2'10.964	4'40.131	<u>1'56.542</u>	2'44.518	2'11.222	2'07.889	2'06.288	2'09.170	<u>1'53.757</u>
3ª	2'06.957	2'20.544	<u>1'57.695</u>	2'08.292	1'57.226	<u>2'09.202</u>	<u>2'00.251</u>	<u>1'56.578</u>	2'03.090	1'59.066	2'05.804	2'01.162	2'10.258	1'55.365
4ª	2'03.810	7'07.107	<u>1'57.480</u>	2'10.188	2'06.716	2'26.439	<u>2'00.299</u>	<u>1'56.137</u>	<u>2'02.917</u>	1'58.465	2'03.883	<u>2'00.956</u>	2'08.513	2'10.889
5ª	2'04.394	2'25.923	2'06.846	4'06.643	5'42.028		<u>2'00.972</u>	<u>1'56.268</u>	<u>2'02.421</u>	1'56.471	<u>2'02.935</u>	<u>2'00.821</u>	2'07.824	2'22.904
6ª	2'03.640	2'30.324	7'57.907	2'14.599	1'57.129		<u>2'00.230</u>	<u>1'56.793</u>	<u>2'02.771</u>	1'56.867	<u>2'02.134</u>	<u>2'00.237</u>	2'08.916	<u>1'53.929</u>
7ª	<u>2'02.759</u>		2'01.450	2'07.289	1'57.654		<u>2'00.594</u>	1'57.376	2'03.867	<u>1'55.990</u>	<u>2'02.117</u>	<u>2'00.447</u>	2'08.933	2'15.894
8ª	<u>2'02.713</u>			<u>2'04.873</u>			2'34.650	1'57.459	2'03.310	2'22.068	2'33.175	<u>2'00.096</u>	<u>2'06.947</u>	3'42.638
9ª	2'06.044			2'05.086			5'19.853	2'20.976	2'03.549			<u>2'00.045</u>	<u>2'06.613</u>	1'54.525
10ª	2'04.159							3'29.996	2'03.623			2'07.856	2'42.883	1'54.291
11ª								2'01.981	2'30.254			2'34.410	2'10.956	2'02.903
12ª														

Num. Vta.	43	45	46	47	48	15
1ª	13'02.686	<u>13'06.658</u>	14'19.693	12'14.903	13'03.899	17'28.919
2ª	5'43.676		2'01.276	2'00.319	2'00.117	2'20.496
3ª	1'56.338		1'58.153	2'00.007	2'00.410	2'20.695
4ª	1'56.584		1'59.408	1'59.506	2'00.659	<u>2'18.923</u>
5ª	1'55.534		1'58.568	<u>1'57.996</u>	1'59.037	<u>2'18.801</u>
6ª	1'55.903		1'59.160	1'58.620	<u>1'58.514</u>	
7ª	1'54.817		<u>1'56.742</u>	<u>1'57.703</u>	1'59.686	
8ª	1'55.010		1'57.092	<u>1'57.847</u>	2'01.509	
9ª	1'55.449		2'06.793	<u>1'57.116</u>	2'08.329	
10ª	<u>1'53.368</u>			<u>1'57.780</u>		
11ª				1'58.215		
12ª				2'17.161		



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

PARRILLA DE SALIDA

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2012

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
------	--------	--------	------	------	--------	--------

41	DE DIEGO NAVARRO, Tania	ERR
----	-------------------------	-----

15	LVAREZ DEL MANZANO MIRO, Jo	2'18.801
----	-----------------------------	----------

5	BARRERA CARDEÑA, José Luis	2'07.036
---	----------------------------	----------

9	SANCHEZ FERNANDEZ, Florencio	2'04.873
---	------------------------------	----------

35	SOLAZ SANCHEZ, Jorge	2'02.421
----	----------------------	----------

33	ARQUERO SANZ, Ismael	2'00.230
----	----------------------	----------

48	PEINADO MUÑOZ, Fco. Javier	1'58.514
----	----------------------------	----------

47	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	1'57.116
----	-----------------------------	----------

46	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	1'56.742
----	-----------------------------	----------

37	ASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manu	1'55.990
----	-----------------------------	----------

43	CELA TALAVERA, Jaime	1'53.368
----	----------------------	----------

..... 10

45	MARTIN GARCIA, Oliver	13'06.658
----	-----------------------	-----------

..... 9

32	GARCIA LLAMAS, Angel	2'09.202
----	----------------------	----------

..... 8

40	CANO BOYERO, Santiago	2'06.613
----	-----------------------	----------

..... 7

3	TOQUERO DEL VADO, Jacintos	2'02.713
---	----------------------------	----------

..... 6

38	DE LA CONCEPCIÓN, Juan Manue	2'02.117
----	------------------------------	----------

..... 5

39	MAYANS MARQUES, José	2'00.045
----	----------------------	----------

..... 4

8	DE DIEGO Bravo, Marcos	1'57.480
---	------------------------	----------

..... 3

30	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	1'56.937
----	---------------------------	----------

..... 2

34	IÑIGO VARAS, Eloy	1'56.137
----	-------------------	----------

..... 1

42	FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	1'53.757
----	----------------------------	----------



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

Daniel Méndez
08 584-M



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2012

Clas.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	42	FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 MAXI	I	2	1º	9	17'25.427	119.320		3	1'52.846	122.823
2	34	IÑIGO VARAS, Eloy	ELOY IÑIGO VARAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	2º	9	17'29.782	118.825	4"355	4	1'55.282	120.227
3	37	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGUEZ	HONDA CIVIC	I	2	3º	9	17'35.232	118.211	9"805	4	1'55.232	120.280
4	43	CELA TALAVERA, Jaime	A.D. ETCETERA	CITROEN SAXO VT	I	2	4º	9	17'41.916	117.467	16"489	3	1'53.528	122.085
5	46	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	CHEFO ABELLA GIMENO	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	5º	9	17'42.245	117.431	16"818	6	1'56.270	119.206
6	47	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	R A C E	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	6º	9	17'42.707	117.380	17"280	8	1'56.034	119.448
7	30	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX 1600	I	2	7º	9	18'05.506	114.915	40"079	3	1'58.833	116.635
8	33	ARQUERO SANZ, Ismael	ESCUDERIA 1000 LAGOS	CITROEN SAXO	I	2	8º	9	18'13.166	114.109	47"739	8	2'00.501	115.020
9	39	MAYANS MARQUES, José	EFICAR TEAM	HYUNDAI ACCENT	I	2	9º	9	18'18.177	113.589	52"750	6	2'00.003	115.498
10	38	DE LA CONCEPCIÓN, Juan Manuel	JUAN M. DE LA CONCEPCION	HYUNDAI GETZ	I	2	10º	9	18'40.257	111.350	1'14"830	8	2'01.763	113.828
11	35	SOLAZ SANCHEZ, Jorge	RASANTE SPORT	HYUNDAI GETZ	I	2	11º	9	18'43.143	111.064	1'17"716	2	2'03.346	112.367
12	9	SANCHEZ FERNANDEZ, Florencio	ESC. LAZAOR MARTIN SPORT	PEUGEOT 106	I	1	1º	9	19'07.081	108.746	1'41"654	9	2'03.885	111.878
13	40	CANO BOYERO, Santiago	A.D. LAZARO MARTIN SPORT	HYUNDAI GETZ	I	2	12º	9	19'22.587	107.296	1'57"160	8	2'06.222	109.807
14	8	DE DIEGO Bravo, Marcos	MARCOS DE DIEGO BRAVO	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	2º	8	17'02.121	108.481	1 Vta.	1	2'00.865	114.674
15	15	ALVAREZ DEL MANZANO MIRO, Jose	EFICAR TEAM	MINI Cooper	I	1	1º	8	19'02.022	97.091	1 Vta.	6	2'18.921	99.769
16	5	BARRERA CARDEÑA, José Luis	JOSE LUIS BARRERA CARDEÑA	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	3º	8	19'13.607	96.116	1 Vta.	5	2'18.300	100.217
17	3	TOQUERO DEL VADO, Jacintos	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	4º	6	13'36.216	101.885	3 Vta.	2	2'02.358	113.275

Vuelta mas rapida FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio en 1'52.846 a 122.823 Km/h.

Circuito del Jarama 08 de Septiembre de 2012

A las 11:34 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com


OB 581-M



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2012

Numero	3			5			8			9			30			33		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.501	0'50.501	118.943	0'53.168	0'53.168	99.885	0'47.341	0'47.341	99.885	1'01.901	1'01.901	99.884	0'46.771	0'46.771	99.885	0'50.029	0'50.029	99.885
1ª - 2	1'33.129	0'42.628		1'43.862	0'50.694		1'27.646	0'40.305		1'46.816	0'44.915		1'27.070	0'40.299		1'31.881	0'41.852	
1ª - 3	2'07.364	0'34.235		2'23.946	0'40.084		2'00.865	0'33.219		2'22.173	0'35.357		1'59.902	0'32.832		2'05.918	0'34.037	
2ª - 1	0'46.045	0'46.045	176.760	0'52.386	0'52.386	99.864	0'44.693	0'44.693	99.868	0'47.213	0'47.213	99.864	0'43.907	0'43.907	99.868	0'44.878	0'44.878	99.867
2ª - 2	1'28.563	0'42.518		1'42.170	0'49.784		1'27.156	0'42.463		1'30.678	0'43.465		1'28.765	0'44.858		1'26.879	0'42.001	
2ª - 3	2'02.358	0'33.795		2'21.024	0'38.854		2'00.878	0'33.722		2'05.479	0'34.801		2'02.260	0'33.495		2'00.659	0'33.780	
3ª - 1	0'45.989	0'45.989	176.471	0'52.363	0'52.363	99.834	0'46.525	0'46.525	99.845	0'46.775	0'46.775	99.839	0'44.700	0'44.700	99.845	0'45.273	0'45.273	99.844
3ª - 2	1'28.795	0'42.806		1'41.197	0'48.834		1'29.304	0'42.779		1'30.321	0'43.546		1'25.436	0'40.736		1'27.287	0'42.014	
3ª - 3	2'03.027	0'34.232		2'18.814	0'37.617		2'04.152	0'34.848		2'05.302	0'34.981		1'58.833	0'33.397		2'00.779	0'33.492	
4ª - 1	0'45.940	0'45.940	173.355	0'52.069	0'52.069	99.788	0'48.113	0'48.113	99.811	0'46.655	0'46.655	99.801	0'44.343	0'44.343	99.812	0'45.273	0'45.273	99.810
4ª - 2	1'29.075	0'43.135		1'41.328	0'49.259		1'31.275	0'43.162		1'30.100	0'43.445		1'25.293	0'40.950		1'26.932	0'41.659	
4ª - 3	2'03.794	0'34.719		2'19.194	0'37.866		2'07.450	0'36.175		2'05.095	0'34.995		1'58.926	0'33.633		2'01.870	0'34.938	
5ª - 1	0'57.648	0'57.648	169.812	0'51.576	0'51.576	99.708	0'48.721	0'48.721	99.755	0'46.763	0'46.763	99.741	0'44.968	0'44.968	99.763	0'45.278	0'45.278	99.758
5ª - 2	1'52.368	0'54.720		1'40.333	0'48.757		1'33.679	0'44.958		1'30.480	0'43.717		1'26.172	0'41.204		1'26.786	0'41.508	
5ª - 3	2'38.119	0'45.751		2'18.300	0'37.967		2'11.023	0'37.344		2'05.542	0'35.062		2'00.065	0'33.893		2'00.568	0'33.782	
6ª - 1	0'55.314	0'55.314	127.509	0'52.137	0'52.137	99.531	0'49.078	0'49.078	99.651	0'51.439	0'51.439	99.628	0'45.352	0'45.352	99.677	0'45.133	0'45.133	99.667
6ª - 2	1'47.276	0'51.962		1'40.543	0'48.406		1'34.881	0'45.803		1'34.875	0'43.436		1'27.102	0'41.750		1'26.694	0'41.561	
6ª - 3	2'41.554	0'54.278	PIT	2'19.036	0'38.493		2'11.502	0'36.621		2'10.212	0'35.337		2'01.152	0'34.050		2'00.531	0'33.837	
7ª - 1	2'58.123	2'58.123		0'53.365	0'53.365	98.811	0'49.191	0'49.191	99.391	0'46.749	0'46.749	99.321	0'45.458	0'45.458	99.493	0'44.913	0'44.913	99.470
7ª - 2	4'02.014	1'03.891		1'50.355	0'56.990		1'33.532	0'44.341		1'30.033	0'43.284		1'27.454	0'41.996		1'26.688	0'41.775	
7ª - 3				2'35.410	0'45.055		2'10.962	0'37.430		2'04.826	0'34.793		2'01.444	0'33.990		2'00.719	0'34.031	
8ª - 1				0'59.631	0'59.631		0'50.161	0'50.161	97.634	0'46.975	0'46.975	96.832	0'44.845	0'44.845	98.816	0'44.950	0'44.950	98.692
8ª - 2				1'55.350	0'55.719		1'37.107	0'46.946		1'29.940	0'42.965		1'26.319	0'41.474		1'26.505	0'41.555	
8ª - 3				2'37.883	0'42.533		2'15.289	0'38.182		2'04.567	0'34.627		2'00.412	0'34.093		2'00.501	0'33.996	
9ª - 1										0'46.165	0'46.165		0'44.703	0'44.703		0'45.196	0'45.196	
9ª - 2										1'29.291	0'43.126		1'26.949	0'42.246		1'27.383	0'42.187	
9ª - 3										2'03.885	0'34.594		2'02.512	0'35.563		2'01.621	0'34.238	

Vuelta Ideal	
0'45.940	0'45.940
1'28.458	0'42.518
2'02.253	0'33.795

Vuelta Ideal	
0'51.576	0'51.576
1'39.982	0'48.406
2'17.599	0'37.617

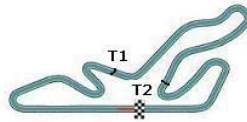
Vuelta Ideal	
0'44.693	0'44.693
1'24.998	0'40.305
1'58.217	0'33.219

Vuelta Ideal	
0'46.165	0'46.165
1'29.130	0'42.965
2'03.724	0'34.594

Vuelta Ideal	
0'43.907	0'43.907
1'24.206	0'40.299
1'57.038	0'32.832

Vuelta Ideal	
0'44.878	0'44.878
1'26.386	0'41.508
1'59.878	0'33.492

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.514	0'42.514
1'21.366	0'38.852
1'52.755	0'31.389





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2012

Numero	34			35			37			38			39			40		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.987	0'45.987	99.885	0'50.869	0'50.869	115.880	0'46.603	0'46.603	99.893	0'51.853	0'51.853	112.618	0'49.348	0'49.348	99.893	1'03.359	1'03.359	99.892
1ª - 2	1'25.999	0'40.012		1'33.501	0'42.632		1'26.420	0'39.817		1'35.073	0'43.220		1'31.293	0'41.945		1'49.075	0'45.716	
1ª - 3	1'58.508	0'32.509		2'08.140	0'34.639		1'58.725	0'32.305		2'09.512	0'34.439		2'04.792	0'33.499		2'24.820	0'35.745	
2ª - 1	0'44.425	0'44.425	99.869	0'46.327	0'46.327	172.524	0'44.105	0'44.105	99.878	0'45.728	0'45.728	173.355	0'45.419	0'45.419	99.877			
2ª - 2	1'24.653	0'40.228		1'29.207	0'42.880		1'23.661	0'39.556		1'28.459	0'42.731		1'27.417	0'41.998		1'33.689	1'33.689	
2ª - 3	1'57.231	0'32.578		2'03.346	0'34.139		1'56.224	0'32.563		2'02.511	0'34.052		2'01.115	0'33.698		2'09.055	0'35.366	
3ª - 1	0'43.434	0'43.434	99.846	0'47.153	0'47.153	169.545	0'43.992	0'43.992	99.860	0'45.510	0'45.510	177.050	0'45.622	0'45.622	99.857	0'47.795	0'47.795	99.852
3ª - 2	1'23.546	0'40.112		1'30.099	0'42.946		1'23.972	0'39.980		1'28.019	0'42.509		1'27.487	0'41.865		1'32.334	0'44.539	
3ª - 3	1'55.633	0'32.087		2'04.544	0'34.445		1'56.273	0'32.301		2'01.828	0'33.809		2'00.850	0'33.363		2'07.552	0'35.218	
4ª - 1	0'43.441	0'43.441	99.816	0'46.368	0'46.368	169.545	0'43.399	0'43.399	99.834	0'45.760	0'45.760	173.634	0'45.127	0'45.127	99.830	0'47.783	0'47.783	99.820
4ª - 2	1'23.123	0'39.682		1'29.251	0'42.883		1'22.953	0'39.554		1'28.683	0'42.923		1'27.207	0'42.080		1'31.864	0'44.081	
4ª - 3	1'55.282	0'32.159		2'03.532	0'34.281		1'55.232	0'32.279		2'02.765	0'34.082		2'05.270	0'38.063		2'06.852	0'34.988	
5ª - 1	0'43.731	0'43.731	99.770	0'46.365	0'46.365	167.963	0'43.713	0'43.713	99.798	0'58.164	0'58.164	173.355	0'45.189	0'45.189	99.787	0'47.500	0'47.500	99.771
5ª - 2	1'24.121	0'40.390		1'29.238	0'42.873		1'24.024	0'40.311		1'41.335	0'43.171		1'26.903	0'41.714		1'31.770	0'44.270	
5ª - 3	1'56.576	0'32.455		2'04.441	0'35.203		1'56.390	0'32.366		2'15.480	0'34.145		2'00.328	0'33.425		2'07.335	0'35.565	
6ª - 1	0'44.373	0'44.373	99.693	0'46.513	0'46.513	165.138	0'44.821	0'44.821	99.741	0'45.671	0'45.671	170.887	0'44.853	0'44.853	99.721	0'47.833	0'47.833	99.685
6ª - 2	1'25.397	0'41.024		1'29.535	0'43.022		1'25.175	0'40.354		1'28.246	0'42.575		1'26.570	0'41.717		1'32.132	0'44.299	
6ª - 3	1'57.496	0'32.099		2'04.154	0'34.619		1'57.704	0'32.529		2'02.168	0'33.922		2'00.003	0'33.433		2'06.661	0'34.529	
7ª - 1	0'43.936	0'43.936	99.537	0'46.642	0'46.642	165.138	0'43.901	0'43.901	99.638	0'45.561	0'45.561	171.157	0'44.936	0'44.936	99.594	0'46.936	0'46.936	99.499
7ª - 2	1'24.106	0'40.170		1'29.698	0'43.056		1'23.983	0'40.082		1'28.107	0'42.546		1'26.852	0'41.916		1'31.251	0'44.315	
7ª - 3	1'56.690	0'32.584		2'04.716	0'35.018		1'56.710	0'32.727		2'02.018	0'33.911		2'00.200	0'33.348		2'06.468	0'35.217	
8ª - 1	0'43.811	0'43.811	99.074	0'46.688	0'46.688	165.138	0'44.864	0'44.864	99.405	0'45.376	0'45.376	171.429	0'45.146	0'45.146	99.257	0'47.271	0'47.271	98.780
8ª - 2	1'23.951	0'40.140		1'29.772	0'43.084		1'25.195	0'40.331		1'27.799	0'42.423		1'26.710	0'41.564		1'31.118	0'43.847	
8ª - 3	1'56.142	0'32.191		2'04.791	0'35.019		1'59.216	0'34.021		2'01.763	0'33.964		2'00.372	0'33.662		2'06.222	0'35.104	
9ª - 1	0'43.489	0'43.489	21.052	0'47.218	0'47.218	163.637	0'44.644	0'44.644	98.251	0'45.647	0'45.647	171.702	0'44.970	0'44.970	95.638	0'47.479	0'47.479	
9ª - 2	1'23.712	0'40.223		1'30.631	0'43.413		1'24.966	0'40.322		1'28.238	0'42.591		1'26.958	0'41.988		1'32.191	0'44.712	
9ª - 3	1'56.224	0'32.512		2'05.479	0'34.848		1'58.758	0'33.792		2'02.212	0'33.974		2'05.247	0'38.289		2'07.622	0'35.431	

Vuelta Ideal	
0'43.434	0'43.434
1'23.116	0'39.682
1'55.203	0'32.087

Vuelta Ideal	
0'46.327	0'46.327
1'28.959	0'42.632
2'03.098	0'34.139

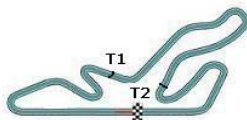
Vuelta Ideal	
0'43.399	0'43.399
1'22.953	0'39.554
1'55.232	0'32.279

Vuelta Ideal	
0'45.376	0'45.376
1'27.799	0'42.423
2'01.608	0'33.809

Vuelta Ideal	
0'44.853	0'44.853
1'26.417	0'41.564
1'59.765	0'33.348

Vuelta Ideal	
0'46.936	0'46.936
1'30.783	0'43.847
2'05.312	0'34.529

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.514	0'42.514
1'21.366	0'38.852
1'52.755	0'31.389



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2012

Numero	42			43			46			47			15		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.502	0'45.502	99.893	0'45.184	0'45.184	99.893	0'48.206	0'48.206	113.446	0'48.708	0'48.708	119.338	1'06.667	1'06.667	99.884
1ª - 2	1'24.661	0'39.159		1'25.233	0'40.049		1'29.359	0'41.153		1'29.650	0'40.942		1'56.160	0'49.493	
1ª - 3	1'56.941	0'32.280		1'57.549	0'32.316		2'02.030	0'32.671		2'02.442	0'32.792		2'35.691	0'39.531	
2ª - 1	0'44.690	0'44.690	99.878	0'44.696	0'44.696	99.878	0'44.153	0'44.153	181.209	0'45.529	0'45.529	178.218	0'53.187	0'53.187	99.862
2ª - 2	1'23.547	0'38.857		1'23.712	0'39.016		1'25.544	0'41.391		1'25.992	0'40.463		1'42.814	0'49.627	
2ª - 3	1'54.936	0'31.389		1'55.303	0'31.591		1'58.723	0'33.179		1'59.270	0'33.278		2'21.809	0'38.995	
3ª - 1	0'42.514	0'42.514	99.860	0'42.988	0'42.988	99.860	0'43.921	0'43.921	179.402	0'44.165	0'44.165	181.819	0'52.548	0'52.548	99.831
3ª - 2	1'21.390	0'38.876		1'21.909	0'38.921		1'24.241	0'40.320		1'23.943	0'39.778		1'41.248	0'48.700	
3ª - 3	1'52.846	0'31.456		1'53.528	0'31.619		1'56.807	0'32.566		1'56.433	0'32.490		2'20.685	0'39.437	
4ª - 1	0'42.791	0'42.791	99.836	0'42.918	0'42.918	99.835	0'43.638	0'43.638	184.301	0'43.842	0'43.842	189.142	0'52.716	0'52.716	99.782
4ª - 2	1'21.757	0'38.966		1'22.064	0'39.146		1'24.038	0'40.400		1'23.974	0'40.132		1'42.874	0'50.158	
4ª - 3	1'53.479	0'31.722		1'53.884	0'31.820		1'56.846	0'32.808		1'56.592	0'32.618		2'23.078	0'40.204	
5ª - 1	0'42.908	0'42.908	99.801	0'42.654	0'42.654	99.800	0'43.373	0'43.373	189.807	0'44.130	0'44.130	182.742	0'53.262	0'53.262	99.692
5ª - 2	1'22.192	0'39.284		1'21.644	0'38.990		1'23.871	0'40.498		1'24.609	0'40.479		1'42.291	0'49.029	
5ª - 3	1'53.889	0'31.697		1'53.637	0'31.993		1'56.501	0'32.630		1'57.106	0'32.497		2'20.634	0'38.343	
6ª - 1	0'42.770	0'42.770	99.748	0'42.910	0'42.910	99.747	0'43.535	0'43.535	182.742	0'44.065	0'44.065	184.616	0'51.398	0'51.398	99.486
6ª - 2	1'22.011	0'39.241		1'21.762	0'38.852		1'23.754	0'40.219		1'23.698	0'39.633		1'40.659	0'49.261	
6ª - 3	1'53.668	0'31.657		1'53.888	0'32.126		1'56.270	0'32.516		1'56.145	0'32.447		2'18.921	0'38.262	
7ª - 1	0'42.811	0'42.811	99.655	0'42.688	0'42.688	99.653	0'44.437	0'44.437	191.490	0'44.327	0'44.327	189.142	0'52.141	0'52.141	98.472
7ª - 2	1'21.963	0'39.152		1'30.652	0'47.964		1'24.482	0'40.045		1'24.250	0'39.923		1'42.393	0'50.252	
7ª - 3	1'54.573	0'32.610		2'07.343	0'36.691		1'57.168	0'32.686		2'01.135	0'36.885		2'21.802	0'39.409	
8ª - 1	0'45.948	0'45.948	99.452	0'48.433	0'48.433	99.405	0'43.993	0'43.993	188.482	0'44.081	0'44.081	185.568	0'51.855	0'51.855	
8ª - 2	1'27.711	0'41.763		1'31.749	0'43.316		1'24.589	0'40.596		1'23.678	0'39.597		1'40.500	0'48.645	
8ª - 3	2'01.477	0'33.766		2'05.969	0'34.220		1'57.129	0'32.540		1'56.034	0'32.356		2'19.402	0'38.902	
9ª - 1	0'44.474	0'44.474	98.573	0'44.419	0'44.419	98.104	0'43.627	0'43.627	193.896	0'43.838	0'43.838	193.549			
9ª - 2	1'25.919	0'41.445		1'26.846	0'42.427		1'27.892	0'44.265		1'24.767	0'40.929				
9ª - 3	2'03.618	0'37.699		2'00.815	0'33.969		2'00.771	0'32.879		1'57.550	0'32.783				

Vuelta Ideal		
0'42.514	0'42.514	
1'21.371	0'38.857	
1'52.760	0'31.389	

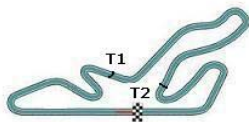
Vuelta Ideal		
0'42.654	0'42.654	
1'21.506	0'38.852	
1'53.097	0'31.591	

Vuelta Ideal		
0'43.373	0'43.373	
1'23.418	0'40.045	
1'55.934	0'32.516	

Vuelta Ideal		
0'43.838	0'43.838	
1'23.435	0'39.597	
1'55.791	0'32.356	

Vuelta Ideal		
0'51.398	0'51.398	
1'40.043	0'48.645	
2'18.305	0'38.262	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'42.514	0'42.514	
1'21.366	0'38.852	
1'52.755	0'31.389	



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

Clasificacion por Sectores 1ª Carrera

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2012

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	42 FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	42.514	43 CELA TALAVERA, Jaime	38.852	42 FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	31.389	42 FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	31.389	1	42 FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	1'52.760	1'52.846	1
2	43 CELA TALAVERA, Jaime	42.654	42 FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	38.857	43 CELA TALAVERA, Jaime	31.591	43 CELA TALAVERA, Jaime	31.591	2	43 CELA TALAVERA, Jaime	1'53.097	1'53.528	2
3	46 ALONSO SABARINO, Gabriel O.	43.373	37 PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	39.554	34 IÑIGO VARAS, Eloy	32.087	34 IÑIGO VARAS, Eloy	32.087	3	34 IÑIGO VARAS, Eloy	1'55.203	1'55.282	4
4	37 PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	43.399	47 GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	39.597	37 PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	32.279	37 PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	32.279	4	37 PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	1'55.232	1'55.232	3
5	34 IÑIGO VARAS, Eloy	43.434	34 IÑIGO VARAS, Eloy	39.682	47 GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	32.356	47 GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	32.356	5	47 GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	1'55.791	1'56.034	5
6	47 GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	43.838	46 ALONSO SABARINO, Gabriel O.	40.045	46 ALONSO SABARINO, Gabriel O.	32.516	46 ALONSO SABARINO, Gabriel O.	32.516	6	46 ALONSO SABARINO, Gabriel O.	1'55.934	1'56.270	6
7	30 LEIRANA CASTILLO, Ignacio	43.907	30 LEIRANA CASTILLO, Ignacio	40.299	30 LEIRANA CASTILLO, Ignacio	32.832	30 LEIRANA CASTILLO, Ignacio	32.832	7	30 LEIRANA CASTILLO, Ignacio	1'57.038	1'58.833	7
8	8 DE DIEGO Bravo, Marcos	44.693	8 DE DIEGO Bravo, Marcos	40.305	8 DE DIEGO Bravo, Marcos	33.219	8 DE DIEGO Bravo, Marcos	33.219	8	8 DE DIEGO Bravo, Marcos	1'58.217	2'00.865	10
9	39 MAYANS MARQUES, José	44.853	33 ARQUERO SANZ, Ismael	41.508	39 MAYANS MARQUES, José	33.348	39 MAYANS MARQUES, José	33.348	9	39 MAYANS MARQUES, José	1'59.765	2'00.003	8
10	33 ARQUERO SANZ, Ismael	44.878	39 MAYANS MARQUES, José	41.564	33 ARQUERO SANZ, Ismael	33.492	33 ARQUERO SANZ, Ismael	33.492	10	33 ARQUERO SANZ, Ismael	1'59.878	2'00.501	9
11	38 DE LA CONCEPCIÓN, Juan Manuel	45.376	38 DE LA CONCEPCIÓN, Juan Manuel	42.423	3 TOQUERO DEL VADO, Jacintos	33.795	3 TOQUERO DEL VADO, Jacintos	33.795	11	38 DE LA CONCEPCIÓN, Juan Manuel	2'01.608	2'01.763	11
12	3 TOQUERO DEL VADO, Jacintos	45.940	3 TOQUERO DEL VADO, Jacintos	42.518	38 DE LA CONCEPCIÓN, Juan Manuel	33.809	38 DE LA CONCEPCIÓN, Juan Manuel	33.809	12	3 TOQUERO DEL VADO, Jacintos	2'02.253	2'02.358	12
13	9 SANCHEZ FERNANDEZ, Florencio	46.165	35 SOLAZ SANCHEZ, Jorge	42.632	35 SOLAZ SANCHEZ, Jorge	34.139	35 SOLAZ SANCHEZ, Jorge	34.139	13	35 SOLAZ SANCHEZ, Jorge	2'03.098	2'03.346	13
14	35 SOLAZ SANCHEZ, Jorge	46.327	9 SANCHEZ FERNANDEZ, Florencio	42.965	40 CANO BOYERO, Santiago	34.529	40 CANO BOYERO, Santiago	34.529	14	9 SANCHEZ FERNANDEZ, Florencio	2'03.724	2'03.885	14
15	40 CANO BOYERO, Santiago	46.936	40 CANO BOYERO, Santiago	43.847	9 SANCHEZ FERNANDEZ, Florencio	34.594	9 SANCHEZ FERNANDEZ, Florencio	34.594	15	40 CANO BOYERO, Santiago	2'05.312	2'06.222	15
16	15 ALVAREZ DEL MANZANO MIRO, Jose	51.398	5 BARRERA CARDEÑA, José Luis	48.406	5 BARRERA CARDEÑA, José Luis	37.617	5 BARRERA CARDEÑA, José Luis	37.617	16	5 BARRERA CARDEÑA, José Luis	2'17.599	2'18.300	16
17	5 BARRERA CARDEÑA, José Luis	51.576	15 ALVAREZ DEL MANZANO MIRO, Jose	48.645	15 ALVAREZ DEL MANZANO MIRO, Jose	38.262	15 ALVAREZ DEL MANZANO MIRO, Jose	38.262	17	15 ALVAREZ DEL MANZANO MIRO, Jose	2'18.305	2'18.921	17



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2012

Orden	Salida	Df1° / TV	1ª	Df1° / TV	2ª	Df1° / TV	3ª	Df1° / TV	4ª	Df1° / TV	5ª	Df1° / TV	6ª	Df1° / TV	7ª	Df1° / TV	8ª	Df1° / TV	9ª	Df1° / TV
1º	43	1'53.368	42	1'56.941	42	1'54.936	42	1'52.846	42	1'53.479	42	1'53.889	42	1'53.668	42	1'54.573	42	2'01.477	42	2'03.618
2º	42	0"389 1'53.757	43	0.608 1'57.549	43	0.975 1'55.303	43	1.657 1'53.528	43	2.062 1'53.884	43	1.810 1'53.637	43	2.030 1'53.888	43	14.800 2'07.343	34	11.749 1'56.142	34	4.355 1'56.224
3º	37	2"622 1'55.990	34	1.567 1'58.508	37	3.072 1'56.224	37	6.499 1'56.273	37	8.252 1'55.232	37	10.753 1'56.39	37	14.789 1'57.704	37	16.926 1'56.71	37	14.665 1'59.216	37	9.805 1'58.758
4º	34	2"769 1'56.137	37	1.784 1'58.725	34	3.862 1'57.231	34	6.649 1'55.633	34	8.452 1'55.282	34	11.139 1'56.576	34	14.967 1'57.496	34	17.084 1'56.69	43	19.292 2'05.969	43	16.489 2'00.815
5º	46	3"374 1'56.742	30	2.961 1'59.902	46	8.876 1'58.723	46	12.837 1'56.807	46	16.204 1'56.846	46	18.816 1'56.501	46	21.418 1'56.27	46	24.013 1'57.168	46	19.665 1'57.129	46	16.818 2'00.771
6º	30	3"569 1'56.937	8	3.924 2'00.865	47	9.835 1'59.27	47	13.422 1'56.433	47	16.535 1'56.592	47	19.752 1'57.106	47	22.229 1'56.145	47	28.791 2'01.135	47	23.348 1'56.034	47	17.280 1'57.55
7º	47	3"748 1'57.116	46	5.089 2'02.03	8	9.866 2'00.878	30	16.272 1'58.833	30	21.719 1'58.926	30	27.895 2'00.065	30	35.379 2'01.152	30	42.250 2'01.444	30	41.185 2'00.412	30	40.079 2'02.512
8º	8	4"112 1'57.480	47	5.501 2'02.442	30	10.285 2'02.26	8	21.172 2'04.152	33	31.024 2'01.87	33	37.703 2'00.568	33	44.566 2'00.531	33	50.712 2'00.719	33	49.736 2'00.501	33	47.739 2'01.621
9º	48	5"146 1'58.514	39	7.851 2'04.792	39	14.030 2'01.115	39	22.034 2'00.85	39	33.825 2'05.27	39	40.264 2'00.328	39	46.599 2'00.003	39	52.226 2'00.2	39	51.121 2'00.372	39	52.750 2'05.247
10º	39	6"677 2'00.045	33	8.977 2'05.918	33	14.700 2'00.659	33	22.633 2'00.779	8	35.143 2'07.45	35	51.912 2'04.441	35	1'02.398 2'04.154	35	1'12.541 2'04.716	35	1'15.855 2'04.791	35	1'14.830 2'02.212
11º	33	6"862 2'00.230	3	10.423 2'07.364	3	17.845 2'02.358	3	28.026 2'03.027	3	38.341 2'03.794	8	52.277 2'11.023	38	1'08.505 2'02.168	38	1'15.950 2'02.018	38	1'16.236 2'01.763	35	1'17.716 2'05.479
12º	38	8"749 2'02.117	35	11.199 2'08.14	35	19.609 2'03.346	38	29.128 2'01.828	38	38.414 2'02.765	38	1'00.005 2'15.48	8	1'10.111 2'11.502	8	1'26.500 2'10.962	8	1'40.312 2'15.289	9	1'41.654 2'03.885
13º	35	9"053 2'02.421	38	12.571 2'09.512	38	20.146 2'02.511	35	31.307 2'04.544	35	41.360 2'03.532	9	1'11.500 2'05.542	9	1'28.044 2'10.212	9	1'38.297 2'04.826	9	1'41.387 2'04.567	40	1'57.160 2'07.622
14º	3	9"345 2'02.713	9	25.232 2'22.173	9	35.775 2'05.479	9	48.231 2'05.302	9	59.847 2'05.095	3	1'22.571 2'38.119	40	1'36.516 2'06.661	40	1'48.411 2'06.468	40	1'53.156 2'06.222		
15º	9	11"505 2'04.873	5	27.005 2'23.946	40	41.998 2'09.055	40	56.704 2'07.552	40	1'10.077 2'06.852	40	1'23.523 2'07.335	3	1 vta. 2'41.554	5	1 vta. 2'35.41	15	1 vta. 2'19.402		
16º	40	13"245 2'06.613	40	27.879 2'24.82	5	53.093 2'21.024	5	1'19.061 2'18.814	5	1'44.776 2'19.194	5	1 vta. 2'18.3	5	1 vta. 2'19.036	15	1 vta. 2'21.802	5	1 vta. 2'37.883		
17º	5	13"668 2'07.036	15	38.750 2'35.691	15	1'05.623 2'21.809	15	1'33.462 2'20.685	15	1 vta. 2'23.078	15	1 vta. 2'20.634	15	1 vta. 2'18.921						
18º	32	15"834 2'09.202																		
19º	15	25"433 2'18.801																		
20º	45	11"13"290 13'06.658																		
21º	41	0 0																		



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



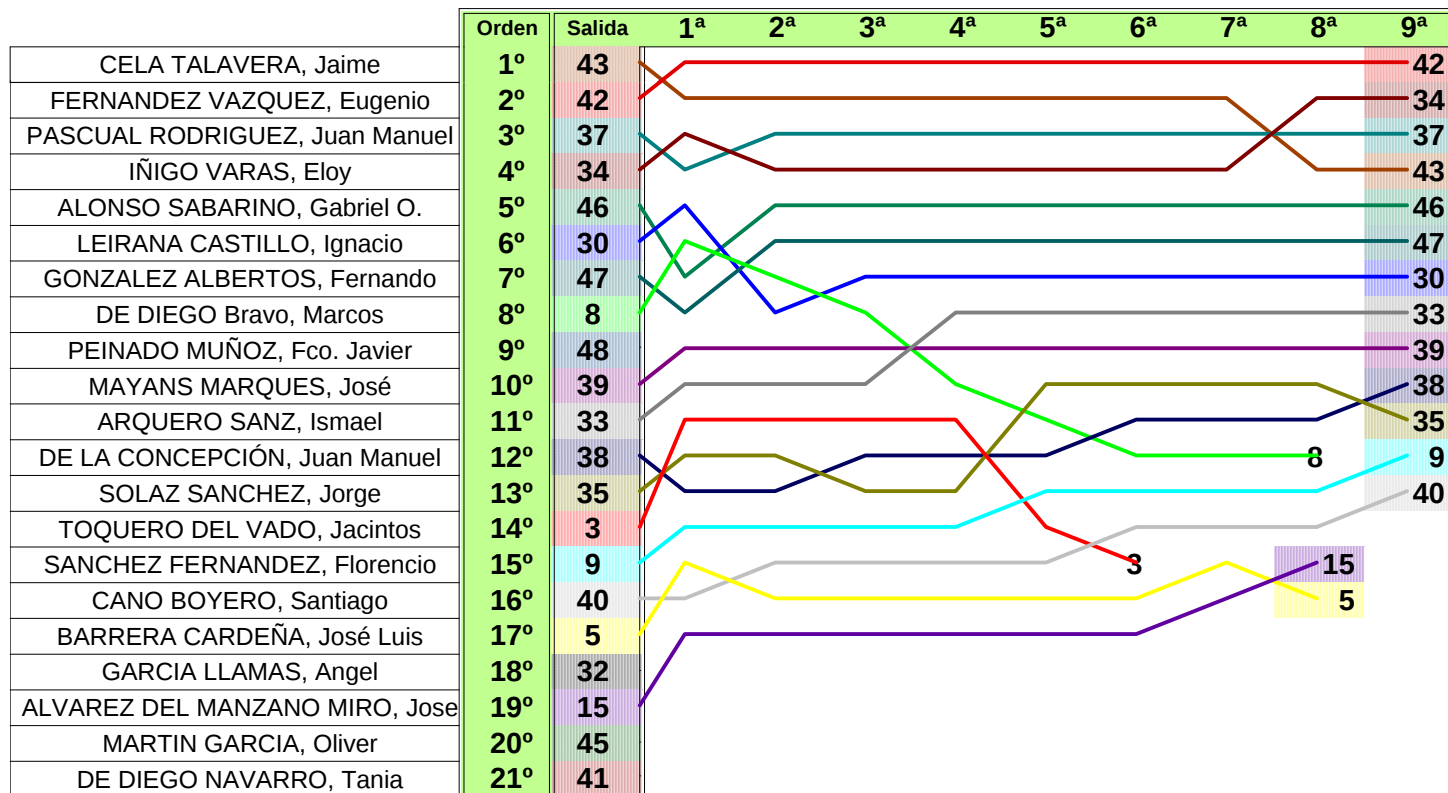
Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2012



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2012

Clas.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	42	FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 MAXI	I	2	1º	9	17'25.427	119.320		3	1'52.846	122.823
2	34	IÑIGO VARAS, Eloy	ELOY IÑIGO VARAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	2º	9	17'29.782	118.825	4"355	4	1'55.282	120.227
3	37	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGUEZ	HONDA CIVIC	I	2	3º	9	17'35.232	118.211	9"805	4	1'55.232	120.280
4	43	CELA TALAVERA, Jaime	A.D. ETCETERA	CITROEN SAXO VT	I	2	4º	9	17'41.916	117.467	16"489	3	1'53.528	122.085
5	46	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	CHEFO ABELLA GIMENO	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	5º	9	17'42.245	117.431	16"818	6	1'56.270	119.206
6	47	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	R A C E	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	6º	9	17'42.707	117.380	17"280	8	1'56.034	119.448
7	30	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX 1600	I	2	7º	9	18'05.506	114.915	40"079	3	1'58.833	116.635
8	33	ARQUERO SANZ, Ismael	ESCUDERIA 1000 LAGOS	CITROEN SAXO	I	2	8º	9	18'13.166	114.109	47"739	8	2'00.501	115.020
9	39	MAYANS MARQUES, José	EFICAR TEAM	HYUNDAI ACCENT	I	2	9º	9	18'18.177	113.589	52"750	6	2'00.003	115.498
10	38	DE LA CONCEPCIÓN, Juan Manuel	JUAN M. DE LA CONCEPCION	HYUNDAI GETZ	I	2	10º	9	18'40.257	111.350	1'14"830	8	2'01.763	113.828
11	35	SOLAZ SANCHEZ, Jorge	RASANTE SPORT	HYUNDAI GETZ	I	2	11º	9	18'43.143	111.064	1'17"716	2	2'03.346	112.367
12	9	SANCHEZ FERNANDEZ, Florencio	ESC. LAZAOR MARTIN SPORT	PEUGEOT 106	I	1	1º	9	19'07.081	108.746	1'41"654	9	2'03.885	111.878
13	40	CANO BOYERO, Santiago	A.D. LAZARO MARTIN SPORT	HYUNDAI GETZ	I	2	12º	9	19'22.587	107.296	1'57"160	8	2'06.222	109.807
14	8	DE DIEGO Bravo, Marcos	MARCOS DE DIEGO BRAVO	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	2º	8	17'02.121	108.481	1 Vta.	1	2'00.865	114.674
15	15	ALVAREZ DEL MANZANO MIRO, Jose	EFICAR TEAM	MINI Cooper	I	1	1º	8	19'02.022	97.091	1 Vta.	6	2'18.921	99.769
16	5	BARRERA CARDEÑA, José Luis	JOSE LUIS BARRERA CARDEÑA	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	3º	8	19'13.607	96.116	1 Vta.	5	2'18.300	100.217
17	3	TOQUERO DEL VADO, Jacintos	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	4º	6	13'36.216	101.885	3 Vta.	2	2'02.358	113.275

Vuelta mas rapida **FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio** en **1'52.846** a **122.823** Km/h.

Circuito del Jarama 08 de Septiembre de 2012

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

08 584-M



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2012

Clas.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	42	FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 MAXI	I	2	1º	9	17'31.031	118.684		8	1'54.907	120.620
2	34	IÑIGO VARAS, Eloy	ELOY IÑIGO VARAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	2º	9	17'33.856	118.366	2"825	7	1'55.851	119.637
3	46	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	CHEFO ABELLA GIMENO	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	3º	9	17'34.353	118.310	3"322	3	1'55.969	119.515
4	47	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	R A C E	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	4º	9	17'40.568	117.617	9"537	7	1'56.356	119.118
5	30	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX 1600	I	2	5º	9	18'11.860	114.246	40"829	3	1'59.177	116.298
6	33	ARQUERO SANZ, Ismael	ESCUDERIA 1000 LAGOS	CITROEN SAXO	I	2	6º	9	18'15.455	113.871	44"424	8	2'00.813	114.723
7	39	MAYANS MARQUES, José	EFICAR TEAM	HYUNDAI ACCENT	I	2	7º	9	18'16.000	113.814	44"969	9	2'00.979	114.566
8	41	DE DIEGO NAVARRO, Tania	ESCUDERIA TALAVERA	FORD PUMA	I	2	8º	9	18'21.211	113.276	50"180	9	1'59.618	115.869
9	9	SANCHEZ FERNANDEZ, Florencio	ESC. LAZAOR MARTIN SPORT	PEUGEOT 106	I	1	1º	9	18'54.969	109.907	1'23"938	8	2'03.987	111.786
10	40	CANO BOYERO, Santiago	A.D. LAZARO MARTIN SPORT	HYUNDAI GETZ	I	2	9º	9	18'57.433	109.668	1'26"402	7	2'03.919	111.848
11	38	DE LA CONCEPCIÓN, Juan Manuel	JUAN M. DE LA CONCEPCION	HYUNDAI GETZ	I	2	10º	9	19'05.551	108.891	1'34"520	7	2'04.250	111.550
12	5	BARRERA CARDEÑA, José Luis	JOSE LUIS BARRERA CARDEÑA	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	2º	8	16'25.416	112.522	1 Vta.	7	2'01.265	114.296
13	3	TOQUERO DEL VADO, Jacintos	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	3º	8	19'11.226	96.315	1 Vta.	1	2'11.143	105.687
14	15	ALVAREZ DEL MANZANO MIRO, Jose	EFICAR TEAM	MINI Cooper	I	1	1º	8	19'15.346	95.972	1 Vta.	8	2'20.247	98.826
		NO CLASIFICADOS												
15	35	SOLAZ SANCHEZ, Jorge	RASANTE SPORT	HYUNDAI GETZ	I	2	11º	5	19'32.180	59.121	4 Vta.	2	2'05.711	110.253
16	37	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGUEZ	HONDA CIVIC	I	2	12º	4	18'00.828	51.295	5 Vta.	2	1'58.125	117.334

Vuelta mas rapida FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio en 1'54.907 a 120.620 Km/h.

Circuito del Jarama 08 de Septiembre de 2012

A las 12:55 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

08 581-M



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2012

Numero	3			5			9			30			33			34		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.237	0'50.237	118.943	0'51.885	0'51.885	99.894	0'58.426	0'58.426	99.893	0'46.826	0'46.826	99.894	0'49.136	0'49.136	99.894	0'45.149	0'45.149	99.894
1ª - 2	1'35.475	0'45.238		1'35.303	0'43.418		1'41.853	0'43.427		1'27.836	0'41.010		1'30.871	0'41.735		1'25.968	0'40.819	
1ª - 3	2'11.143	0'35.668		2'09.602	0'34.299		2'16.953	0'35.100		2'01.110	0'33.274		2'04.795	0'33.924		1'58.759	0'32.791	
2ª - 1	0'56.191	0'56.191	170.348	0'45.952	0'45.952	99.878	0'46.460	0'46.460	99.877	0'45.287	0'45.287	99.880	0'45.776	0'45.776	99.879	0'44.193	0'44.193	99.880
2ª - 2	1'48.211	0'52.020		1'28.814	0'42.862		1'30.194	0'43.734		1'25.871	0'40.584		1'27.352	0'41.576		1'24.542	0'40.349	
2ª - 3	2'27.735	0'39.524		2'03.004	0'34.190		2'05.379	0'35.185		1'59.402	0'33.531		2'01.243	0'33.891		1'57.157	0'32.615	
3ª - 1	0'55.387	0'55.387	126.761	0'46.286	0'46.286	99.859	0'47.470	0'47.470	99.857	0'45.043	0'45.043	99.861	0'45.381	0'45.381	99.860	0'43.614	0'43.614	99.862
3ª - 2	1'44.119	0'48.732		1'29.303	0'43.017		1'30.955	0'43.485		1'25.786	0'40.743		1'27.215	0'41.834		1'23.755	0'40.141	
3ª - 3	2'22.170	0'38.051		2'03.472	0'34.169		2'05.515	0'34.560		1'59.177	0'33.391		2'01.131	0'33.916		1'56.006	0'32.251	
4ª - 1	0'53.392	0'53.392	134.664	0'46.063	0'46.063	99.831	0'46.729	0'46.729	99.828	0'45.134	0'45.134	99.835	0'45.593	0'45.593	99.833	0'43.822	0'43.822	99.837
4ª - 2	1'40.961	0'47.569		1'28.764	0'42.701		1'29.741	0'43.012		1'26.455	0'41.321		1'27.456	0'41.863		1'23.754	0'39.932	
4ª - 3	2'18.216	0'37.255		2'03.675	0'34.911		2'04.638	0'34.897		2'00.125	0'33.670		2'01.815	0'34.359		1'56.314	0'32.560	
5ª - 1	0'53.791	0'53.791		0'45.292	0'45.292	99.790	0'46.631	0'46.631	99.784	0'45.875	0'45.875	99.798	0'45.533	0'45.533	99.794	0'43.884	0'43.884	99.802
5ª - 2	1'47.036	0'53.245		1'27.285	0'41.993		1'29.789	0'43.158		1'28.151	0'42.276		1'27.152	0'41.619		1'23.885	0'40.001	
5ª - 3	2'30.071	0'43.035		2'01.351	0'34.066		2'04.280	0'34.491		2'02.582	0'34.431		2'01.147	0'33.995		1'56.392	0'32.507	
6ª - 1	1'01.592	1'01.592	111.918	0'45.279	0'45.279	99.724	0'46.606	0'46.606	99.712	0'45.102	0'45.102	99.737	0'45.541	0'45.541	99.732	0'43.857	0'43.857	99.748
6ª - 2	1'54.150	0'52.558		1'27.515	0'42.236		1'29.621	0'43.015		1'26.480	0'41.378		1'27.826	0'42.285		1'24.181	0'40.324	
6ª - 3	2'39.491	0'45.341		2'01.449	0'33.934		2'04.467	0'34.846		2'00.561	0'34.081		2'01.925	0'34.099		1'56.636	0'32.455	
7ª - 1	0'53.210	0'53.210	143.427	0'44.993	0'44.993	99.599	0'46.808	0'46.808	99.568	0'45.772	0'45.772	99.627	0'45.347	0'45.347	99.614	0'43.449	0'43.449	99.653
7ª - 2	1'41.944	0'48.734		1'27.470	0'42.477		1'29.993	0'43.185		1'28.060	0'42.288		1'27.360	0'42.013		1'23.527	0'40.078	
7ª - 3	2'21.125	0'39.181		2'01.265	0'33.795		2'04.661	0'34.668		2'02.615	0'34.555		2'01.635	0'34.275		1'55.851	0'32.324	
8ª - 1	0'53.215	0'53.215	141.177	0'45.308	0'45.308	99.268	0'46.296	0'46.296	99.136	0'46.685	0'46.685	99.350	0'45.421	0'45.421	99.316	0'43.511	0'43.511	99.446
8ª - 2	1'41.429	0'48.214		1'27.497	0'42.189		1'29.412	0'43.116		1'29.679	0'42.994		1'26.875	0'41.454		1'23.705	0'40.194	
8ª - 3	2'21.275	0'39.846		2'01.598	0'34.101		2'03.987	0'34.575		2'04.244	0'34.565		2'00.813	0'33.938		1'56.533	0'32.828	
9ª - 1				1'32.667	1'32.667	95.798	0'46.874	0'46.874	56.384	0'45.660	0'45.660	97.419	0'45.323	0'45.323	97.079	0'47.279	0'47.279	98.556
9ª - 2							1'30.260	0'43.386		1'27.095	0'41.435		1'26.829	0'41.506		1'27.356	0'40.077	
9ª - 3							2'05.089	0'34.829		2'02.044	0'34.949		2'00.951	0'34.122		2'00.208	0'32.852	

Vuelta Ideal	
0'50.237	0'50.237
1'35.475	0'45.238
2'11.143	0'35.668

Vuelta Ideal	
0'44.993	0'44.993
1'26.986	0'41.993
2'00.781	0'33.795

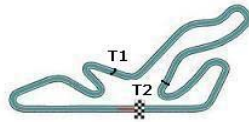
Vuelta Ideal	
0'46.296	0'46.296
1'29.308	0'43.012
2'03.799	0'34.491

Vuelta Ideal	
0'45.043	0'45.043
1'25.627	0'40.584
1'58.901	0'33.274

Vuelta Ideal	
0'45.323	0'45.323
1'26.777	0'41.454
2'00.668	0'33.891

Vuelta Ideal	
0'43.449	0'43.449
1'23.381	0'39.932
1'55.632	0'32.251

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'43.401	0'43.401
1'23.174	0'39.773
1'55.124	0'31.950





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2012

Numero	35			37			38			39			40			41		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.569	0'50.569	115.509	10'45.642	10'45.642	99.759	0'51.655	0'51.655	111.918	0'48.554	0'48.554	99.893	0'54.528	0'54.528	99.893	0'52.964	0'52.964	99.893
1ª - 2	1'34.713	0'44.144		11'27.421	0'41.779		1'36.256	0'44.601		1'30.408	0'41.854		1'39.193	0'44.665		1'37.127	0'44.163	
1ª - 3	2'10.612	0'35.899		12'00.485	0'33.064		2'11.327	0'35.071		2'04.220	0'33.812		2'14.752	0'35.559		2'12.098	0'34.971	
2ª - 1	0'47.068	0'47.068	168.225	0'44.650	0'44.650	99.666	0'47.344	0'47.344	173.914	0'46.302	0'46.302	99.878	0'47.401	0'47.401	99.877	0'47.205	0'47.205	99.877
2ª - 2	1'30.676	0'43.608		1'25.319	0'40.669		1'31.236	0'43.892		1'28.412	0'42.110		1'31.764	0'44.363		1'30.052	0'42.847	
2ª - 3	2'05.711	0'35.035		1'58.125	0'32.806		2'05.959	0'34.723		2'02.399	0'33.987		2'06.857	0'35.093		2'04.345	0'34.293	
3ª - 1	9'32.043	9'32.043	167.442	0'45.107	0'45.107	99.473	0'46.305	0'46.305	172.524	0'45.969	0'45.969	99.858	0'49.456	0'49.456	99.855	0'45.744	0'45.744	99.856
3ª - 2	10'19.222	0'47.179		1'25.931	0'40.824		1'29.718	0'43.413		1'27.698	0'41.729		1'33.553	0'44.097		1'28.134	0'42.390	
3ª - 3	10'55.511	0'36.289		2'00.909	0'34.978		2'04.266	0'34.548		2'01.461	0'33.763		2'08.361	0'34.808		2'01.915	0'33.781	
4ª - 1	0'49.261	0'49.261	159.764	0'45.147	0'45.147	98.705	0'46.790	0'46.790	167.702	0'45.239	0'45.239	99.831	0'46.950	0'46.950	99.825	0'45.171	0'45.171	99.828
4ª - 2	1'34.576	0'45.315		1'27.008	0'41.861		1'29.999	0'43.209		1'26.964	0'41.725		1'30.295	0'43.345		1'26.987	0'41.816	
4ª - 3	2'10.670	0'36.094		2'01.309	0'34.301		2'04.325	0'34.326		2'01.328	0'34.364		2'04.912	0'34.617		2'01.063	0'34.076	
5ª - 1	0'48.553	0'48.553	161.677				0'46.458	0'46.458	169.545	0'45.379	0'45.379	99.791	0'46.288	0'46.288	99.780	0'44.999	0'44.999	99.787
5ª - 2	1'33.785	0'45.232					1'30.098	0'43.640		1'27.297	0'41.918		1'30.284	0'43.996		1'26.857	0'41.858	
5ª - 3	2'09.676	0'35.891					2'04.551	0'34.453		2'01.274	0'33.977		2'04.657	0'34.373		2'00.786	0'33.929	
6ª - 1							0'46.407	0'46.407	169.279	0'45.253	0'45.253	99.726	0'46.425	0'46.425	99.704	0'45.025	0'45.025	99.719
6ª - 2							1'29.790	0'43.383		1'27.683	0'42.430		1'29.729	0'43.304		1'26.648	0'41.623	
6ª - 3							2'04.309	0'34.519		2'01.796	0'34.113		2'04.291	0'34.562		2'00.653	0'34.005	
7ª - 1							0'46.449	0'46.449	169.279	0'45.302	0'45.302	99.602	0'46.655	0'46.655	99.549	0'44.967	0'44.967	99.590
7ª - 2							1'29.779	0'43.330		1'27.357	0'42.055		1'29.663	0'43.008		1'26.424	0'41.457	
7ª - 3							2'04.250	0'34.471		2'01.561	0'34.204		2'03.919	0'34.256		2'00.066	0'33.642	
8ª - 1							0'46.106	0'46.106	169.545	0'45.442	0'45.442	99.278	0'46.234	0'46.234	99.063	0'45.133	0'45.133	99.244
8ª - 2							1'30.002	0'43.896		1'27.375	0'41.933		1'29.310	0'43.076		1'26.484	0'41.351	
8ª - 3							2'04.408	0'34.406		2'00.982	0'33.607		2'03.971	0'34.661		2'00.667	0'34.183	
9ª - 1							1'01.429	1'01.429	167.702	0'45.060	0'45.060	96.197	0'47.772	0'47.772		0'44.979	0'44.979	95.065
9ª - 2							1'46.806	0'45.377		1'26.760	0'41.700		1'31.054	0'43.282		1'26.110	0'41.131	
9ª - 3							2'22.156	0'35.350		2'00.979	0'34.219		2'05.713	0'34.659		1'59.618	0'33.508	

Vuelta Ideal	
0'47.068	0'47.068
1'30.676	0'43.608
2'05.711	0'35.035

Vuelta Ideal	
0'44.650	0'44.650
1'25.319	0'40.669
1'58.125	0'32.806

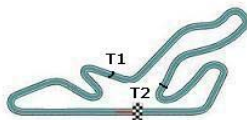
Vuelta Ideal	
0'46.106	0'46.106
1'29.315	0'43.209
2'03.641	0'34.326

Vuelta Ideal	
0'45.060	0'45.060
1'26.760	0'41.700
2'00.367	0'33.607

Vuelta Ideal	
0'46.234	0'46.234
1'29.242	0'43.008
2'03.498	0'34.256

Vuelta Ideal	
0'44.967	0'44.967
1'26.098	0'41.131
1'59.606	0'33.508

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'43.401	0'43.401
1'23.174	0'39.773
1'55.124	0'31.950



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2012

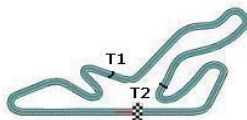
Numero	42			46			47			15		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1				0'47.155	0'47.155	114.894	0'47.866	0'47.866	116.505	0'57.897	0'57.897	99.893
1ª - 2	1'24.865	1'24.865		1'28.611	0'41.456		1'29.097	0'41.231		1'46.841	0'48.944	
1ª - 3	1'57.059	0'32.194		2'01.293	0'32.682		2'01.729	0'32.632		2'25.434	0'38.593	
2ª - 1				0'44.274	0'44.274	189.474	0'45.435	0'45.435	182.125	0'53.513	0'53.513	99.876
2ª - 2	1'23.974	1'23.974		1'24.247	0'39.973		1'25.833	0'40.398		1'42.514	0'49.001	
2ª - 3	1'56.072	0'32.098		1'56.424	0'32.177		1'58.686	0'32.853		2'22.261	0'39.747	
3ª - 1				0'43.760	0'43.760	182.742	0'44.221	0'44.221	192.514	0'58.362	0'58.362	99.851
3ª - 2	1'23.255	1'23.255		1'23.861	0'40.101		1'23.994	0'39.773		1'48.850	0'50.488	
3ª - 3	1'55.715	0'32.460		1'55.969	0'32.108		1'56.649	0'32.655		2'27.733	0'38.883	
4ª - 1				0'43.734	0'43.734	182.433	0'44.807	0'44.807	164.886	0'53.709	0'53.709	99.813
4ª - 2	1'24.105	1'24.105		1'23.770	0'40.036		1'25.494	0'40.687		1'42.791	0'49.082	
4ª - 3	1'56.107	0'32.002		1'56.134	0'32.364		1'57.837	0'32.343		2'22.625	0'39.834	
5ª - 1				0'43.763	0'43.763	185.249	0'44.619	0'44.619	176.760	0'58.172	0'58.172	99.750
5ª - 2	1'23.753	1'23.753		1'23.875	0'40.112		1'25.070	0'40.451		1'49.780	0'51.608	
5ª - 3	1'56.169	0'32.416		1'56.275	0'32.400		1'57.403	0'32.333		2'30.480	0'40.700	
6ª - 1				0'43.444	0'43.444	193.549	0'44.932	0'44.932	161.435	0'54.390	0'54.390	99.616
6ª - 2	1'22.908	1'22.908		1'23.518	0'40.074		1'25.662	0'40.730		1'44.766	0'50.376	
6ª - 3	1'56.142	0'33.234		1'55.972	0'32.454		1'58.075	0'32.413		2'23.489	0'38.723	
7ª - 1				0'43.638	0'43.638	189.474	0'44.499	0'44.499	158.126	0'52.470	0'52.470	99.214
7ª - 2	1'23.903	1'23.903		1'23.855	0'40.217		1'24.406	0'39.907		1'43.105	0'50.635	
7ª - 3	1'56.156	0'32.253		1'56.265	0'32.410		1'56.356	0'31.950		2'23.077	0'39.972	
8ª - 1				0'43.401	0'43.401	189.142	0'44.451	0'44.451	169.279	0'52.154	0'52.154	
8ª - 2	1'22.747	1'22.747		1'23.417	0'40.016		1'24.295	0'39.844		1'41.137	0'48.983	
8ª - 3	1'54.907	0'32.160		1'57.141	0'33.724		1'56.776	0'32.481		2'20.247	0'39.110	
9ª - 1				0'43.982	0'43.982	180.000	0'44.450	0'44.450	169.545			
9ª - 2	1'26.852	1'26.852		1'24.181	0'40.199		1'24.464	0'40.014				
9ª - 3	2'02.704	0'35.852		1'58.880	0'34.699		1'57.057	0'32.593				

Vuelta Ideal	
1'666'39.00	1'666'39.000
1'668'01.74	1'22.747
1'668'33.74	0'32.002

Vuelta Ideal	
0'43.401	0'43.401
1'23.374	0'39.973
1'55.482	0'32.108

Vuelta Ideal	
0'44.221	0'44.221
1'23.994	0'39.773
1'55.944	0'31.950

Vuelta Ideal	
0'52.154	0'52.154
1'41.098	0'48.944
2'19.691	0'38.593



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

Clasificacion por Sectores 2ª Carrera

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2012

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	46 ALONSO SABARINO, Gabriel O.	43.401	47 GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	39.773	47 GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	31.950	47 GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	31.950	1	46 ALONSO SABARINO, Gabriel O.	1'55.482	1'55.969	3
2	34 IÑIGO VARAS, Eloy	43.449	34 IÑIGO VARAS, Eloy	39.932	42 FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	32.002	42 FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	32.002	2	34 IÑIGO VARAS, Eloy	1'55.632	1'55.851	2
3	47 GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	44.221	46 ALONSO SABARINO, Gabriel O.	39.973	46 ALONSO SABARINO, Gabriel O.	32.108	46 ALONSO SABARINO, Gabriel O.	32.108	3	47 GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	1'55.944	1'56.356	4
4	37 PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	44.650	30 LEIRANA CASTILLO, Ignacio	40.584	34 IÑIGO VARAS, Eloy	32.251	34 IÑIGO VARAS, Eloy	32.251	4	37 PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	1'58.125	1'58.125	5
5	41 DE DIEGO NAVARRO, Tania	44.967	37 PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	40.669	37 PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	32.806	37 PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	32.806	5	30 LEIRANA CASTILLO, Ignacio	1'58.901	1'59.177	6
6	5 BARRERA CARDEÑA, José Luis	44.993	41 DE DIEGO NAVARRO, Tania	41.131	30 LEIRANA CASTILLO, Ignacio	33.274	30 LEIRANA CASTILLO, Ignacio	33.274	6	41 DE DIEGO NAVARRO, Tania	1'59.606	1'59.618	7
7	30 LEIRANA CASTILLO, Ignacio	45.043	33 ARQUERO SANZ, Ismael	41.454	41 DE DIEGO NAVARRO, Tania	33.508	41 DE DIEGO NAVARRO, Tania	33.508	7	42 FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	168'33.749	1'54.907	1
8	39 MAYANS MARQUES, José	45.060	39 MAYANS MARQUES, José	41.700	39 MAYANS MARQUES, José	33.607	39 MAYANS MARQUES, José	33.607	8	39 MAYANS MARQUES, José	2'00.367	2'00.979	9
9	33 ARQUERO SANZ, Ismael	45.323	5 BARRERA CARDEÑA, José Luis	41.993	5 BARRERA CARDEÑA, José Luis	33.795	5 BARRERA CARDEÑA, José Luis	33.795	9	33 ARQUERO SANZ, Ismael	2'00.668	2'00.813	8
10	38 DE LA CONCEPCIÓN, Juan Manuel	46.106	40 CANO BOYERO, Santiago	43.008	33 ARQUERO SANZ, Ismael	33.891	33 ARQUERO SANZ, Ismael	33.891	10	5 BARRERA CARDEÑA, José Luis	2'00.781	2'01.265	10
11	40 CANO BOYERO, Santiago	46.234	9 SANCHEZ FERNANDEZ, Florencio	43.012	40 CANO BOYERO, Santiago	34.256	40 CANO BOYERO, Santiago	34.256	11	40 CANO BOYERO, Santiago	2'03.498	2'03.919	11
12	9 SANCHEZ FERNANDEZ, Florencio	46.296	38 DE LA CONCEPCIÓN, Juan Manuel	43.209	38 DE LA CONCEPCIÓN, Juan Manuel	34.326	38 DE LA CONCEPCIÓN, Juan Manuel	34.326	12	38 DE LA CONCEPCIÓN, Juan Manuel	2'03.641	2'04.250	13
13	35 SOLAZ SANCHEZ, Jorge	47.068	35 SOLAZ SANCHEZ, Jorge	43.608	9 SANCHEZ FERNANDEZ, Florencio	34.491	9 SANCHEZ FERNANDEZ, Florencio	34.491	13	9 SANCHEZ FERNANDEZ, Florencio	2'03.799	2'03.987	12
14	3 TOQUERO DEL VADO, Jacintos	50.237	3 TOQUERO DEL VADO, Jacintos	45.238	35 SOLAZ SANCHEZ, Jorge	35.035	35 SOLAZ SANCHEZ, Jorge	35.035	14	35 SOLAZ SANCHEZ, Jorge	2'05.711	2'05.711	14
15	15 ALVAREZ DEL MANZANO MIRO, Jose	52.154	15 ALVAREZ DEL MANZANO MIRO, Jose	48.944	3 TOQUERO DEL VADO, Jacintos	35.668	3 TOQUERO DEL VADO, Jacintos	35.668	15	3 TOQUERO DEL VADO, Jacintos	2'11.143	2'11.143	15
16	42 FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	Transponder	42 FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	1'22.747	15 ALVAREZ DEL MANZANO MIRO, Jose	38.593	15 ALVAREZ DEL MANZANO MIRO, Jose	38.593	16	15 ALVAREZ DEL MANZANO MIRO, Jose	2'19.691	2'20.247	16



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2012

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV
1º	43	1'53.368	42	1'57.059	42	1'56.072	42	1'55.715	42	1'56.107	42	1'56.169	42	1'56.142	42	1'56.156	42	1'54.907	42	2'02.704
2º	42	0"389 1'53.757	34	1.700 1'58.759	34	2.785 1'57.157	34	3.076 1'56.006	34	3.283 1'56.314	34	3.506 1'56.392	34	4.000 1'56.636	34	3.695 1'55.851	34	5.321 1'56.533	34	2.825 2'00.208
3º	37	2"622 1'55.990	30	4.051 2'01.11	46	4.586 1'56.424	46	4.840 1'55.969	46	4.867 1'56.134	46	4.973 1'56.275	46	4.803 1'55.972	46	4.912 1'56.265	46	7.146 1'57.141	46	3.322 1'58.88
4º	34	2"769 1'56.137	46	4.234 2'01.293	47	7.284 1'58.686	47	8.218 1'56.649	47	9.948 1'57.837	47	11.182 1'57.403	47	13.115 1'58.075	47	13.315 1'56.356	47	15.184 1'56.776	47	9.537 1'57.057
5º	46	3"374 1'56.742	47	4.670 2'01.729	30	7.381 1'59.402	30	10.843 1'59.177	30	14.861 2'00.125	30	21.274 2'02.582	30	25.693 2'00.561	30	32.152 2'02.615	30	41.489 2'04.244	30	40.829 2'02.044
6º	30	3"569 1'56.937	39	7.161 2'04.22	33	12.907 2'01.243	33	18.323 2'01.131	33	24.031 2'01.815	33	29.009 2'01.147	33	34.792 2'01.925	33	40.271 2'01.635	33	46.177 2'00.813	33	44.424 2'00.951
7º	47	3"748 1'57.116	33	7.736 2'04.795	39	13.488 2'02.399	39	19.234 2'01.461	39	24.455 2'01.328	39	29.560 2'01.274	39	35.214 2'01.796	39	40.619 2'01.561	39	46.694 2'00.982	39	44.969 2'00.979
8º	8	4"112 1'57.480	5	12.543 2'09.602	5	19.475 2'03.004	5	27.232 2'03.472	41	34.468 2'01.063	41	39.085 2'00.786	41	43.596 2'00.653	41	47.506 2'00.066	41	53.266 2'00.667	41	50.180 1'59.618
9º	48	5"146 1'58.514	35	13.553 2'10.612	35	23.192 2'05.711	41	29.512 2'01.915	5	34.800 2'03.675	5	39.982 2'01.351	5	45.289 2'01.449	5	50.398 2'01.265	5	57.089 2'01.598	9	1'23.938 2'05.089
10º	39	6"677 2'00.045	3	14.084 2'11.143	41	23.312 2'04.345	38	32.706 2'04.266	38	40.924 2'04.325	38	49.306 2'04.551	38	57.473 2'04.309	38	1'05.567 2'04.25	38	1'15.068 2'04.408	40	1'26.402 2'05.713
11º	33	6"862 2'00.230	38	14.268 2'11.327	38	24.155 2'05.959	9	39.001 2'05.515	9	47.532 2'04.638	9	55.643 2'04.28	9	1'03.968 2'04.467	9	1'12.473 2'04.661	9	1'21.553 2'03.987	38	1'34.520 2'22.156
12º	38	8"749 2'02.117	41	15.039 2'12.098	40	28.478 2'06.857	40	41.124 2'08.361	40	49.929 2'04.912	40	58.417 2'04.657	40	1'06.566 2'04.291	40	1'14.329 2'03.919	40	1'23.393 2'03.971		
13º	35	9"053 2'02.421	40	17.693 2'14.752	9	29.201 2'05.379	3	1'12.202 2'22.17	3	1'34.311 2'18.216	3	1 vta. 2'30.071	3	1 vta. 2'39.491	3	1 vta. 2'21.125	3	1 vta. 2'21.275		
14º	3	9"345 2'02.713	9	19.894 2'16.953	3	45.747 2'27.735	15	1'26.582 2'27.733	15	1'53.100 2'22.625	15	1 vta. 2'30.48	15	1 vta. 2'23.489	15	1 vta. 2'23.077	15	1 vta. 2'20.247		
15º	9	11"505 2'04.873	15	28.375 2'25.434	15	54.564 2'22.261	35	4 vta. >10 min	35	4 vta. 2'10.67	35	4 vta. 2'09.676								
16º	40	13"245 2'06.613	37	5 vta. >10 min	37	5 vta. 1'58.125	37	5 vta. 2'00.909	37	5 vta. 2'01.309										



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2012

Clas.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	42	FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 MAXI	I	2	1º	9	17'31.031	118.684		8	1'54.907	120.620
2	34	IÑIGO VARAS, Eloy	ELOY IÑIGO VARAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	2º	9	17'33.856	118.366	2"825	7	1'55.851	119.637
3	46	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	CHEFO ABELLA GIMENO	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	3º	9	17'34.353	118.310	3"322	3	1'55.969	119.515
4	47	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	R A C E	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	4º	9	17'40.568	117.617	9"537	7	1'56.356	119.118
5	30	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX 1600	I	2	5º	9	18'11.860	114.246	40"829	3	1'59.177	116.298
6	33	ARQUERO SANZ, Ismael	ESCUDERIA 1000 LAGOS	CITROEN SAXO	I	2	6º	9	18'15.455	113.871	44"424	8	2'00.813	114.723
7	39	MAYANS MARQUES, José	EFICAR TEAM	HYUNDAI ACCENT	I	2	7º	9	18'16.000	113.814	44"969	9	2'00.979	114.566
8	41	DE DIEGO NAVARRO, Tania	ESCUDERIA TALAVERA	FORD PUMA	I	2	8º	9	18'21.211	113.276	50"180	9	1'59.618	115.869
9	9	SANCHEZ FERNANDEZ, Florencio	ESC. LAZAOR MARTIN SPORT	PEUGEOT 106	I	1	1º	9	18'54.969	109.907	1'23"938	8	2'03.987	111.786
10	40	CANO BOYERO, Santiago	A.D. LAZARO MARTIN SPORT	HYUNDAI GETZ	I	2	9º	9	18'57.433	109.668	1'26"402	7	2'03.919	111.848
11	38	DE LA CONCEPCIÓN, Juan Manuel	JUAN M. DE LA CONCEPCION	HYUNDAI GETZ	I	2	10º	9	19'05.551	108.891	1'34"520	7	2'04.250	111.550
12	5	BARRERA CARDEÑA, José Luis	JOSE LUIS BARRERA CARDEÑA	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	2º	8	16'25.416	112.522	1 Vta.	7	2'01.265	114.296
13	3	TOQUERO DEL VADO, Jacintos	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	3º	8	19'11.226	96.315	1 Vta.	1	2'11.143	105.687
14	15	ALVAREZ DEL MANZANO MIRO, Jose	EFICAR TEAM	MINI Cooper	I	1	1º	8	19'15.346	95.972	1 Vta.	8	2'20.247	98.826
		NO CLASIFICADOS												
15	35	SOLAZ SANCHEZ, Jorge	RASANTE SPORT	HYUNDAI GETZ	I	2	11º	5	19'32.180	59.121	4 Vta.	2	2'05.711	110.253
16	37	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGUEZ	HONDA CIVIC	I	2	12º	4	18'00.828	51.295	5 Vta.	2	1'58.125	117.334

Vuelta mas rapida FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio en 1'54.907 a 120.620 Km/h.

Circuito del Jarama 08 de Septiembre de 2012

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

08 581-M