

GRUPO A

Circuito del Jarama
14 de Octubre de 2007

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	24	DANIEL SUAREZ	NIETO Gelete	9	17'41.286	117.537		3	1'57.018	118.444
2	10	DANIEL CUADRADO	CUADRADO, Daniel	9	17'41.642	117.498	0"356	3	1'56.647	118.821
3	29	MAURICIO BAJO	BAJO, Mauricio	9	17'46.703	116.940	5"417	2	1'57.081	118.380
4	17	ENRIQUE MORO	MANZANO, Marcelino	9	17'47.644	116.837	6"358	9	1'56.756	118.710
5	26	ESCUADERIA PORTAGO	VALDELOMAR, Jaime	9	17'50.815	116.491	9"529	6	1'57.373	118.086
6	13	ESCUADERIA PORTAGO	ZAPATA, Pedro	9	17'57.351	115.784	16"065	5	1'57.691	117.767
7	22	ALFREDO CHAVARRI	CHAVARRI, Alfredo	9	18'02.799	115.202	21"513	5	1'57.650	117.808
8	21	JOSE A. ALVAREZ	HERMOSILLA, Armando	9	18'08.775	114.570	27"489	3	1'57.582	117.876
9	7	JOSE LUIS GARRIDO	GARRIDO, José Luis	9	18'10.957	114.340	29"671	4	1'59.253	116.224
10	4	DUVAZ SPORT	MORENO DE LA CALA, Luis	9	18'21.192	113.278	39"906	5	1'58.764	116.703
11	11	ESCUADERIA PORTAGO	GOYOAGA, Pedro	9	18'22.407	113.153	41"121	6	1'59.837	115.658
12	20	ESCUADERIA PORTAGO	HERNANDO, Rodrigo	9	18'22.957	113.096	41"671	7	1'59.985	115.515
13	18	MANUEL GARCIA	ACQUANI, Alberto	9	18'23.723	113.018	42"437	3	1'59.676	115.813
14	8	FABIO ANNUNZIATA	SIGNES, Francisco	9	18'32.391	112.137	51"105	6	2'01.940	113.663
15	5	ISRAEL BAYON	PUGA, Antonio	9	18'35.968	111.778	54"682	9	2'01.042	114.506
16	19	CESAR GONZALEZ-BUEN	CARBÓ, Jaime	9	18'42.607	111.117	1'01"321	7	2'00.932	114.610
17	3	CLUB JARAMA RACE	CAVERO, Diego	9	18'55.214	109.883	1'13"928	2	2'01.344	114.221
18	2	CLUB PORSCHE	GONZALEZ DE LA TORRE, Manu	9	19'28.519	106.751	1'47"233	7	2'07.867	108.394
19	12	ALEJANDRO ARANGURE	TOBARUELA, Francisco	8	16'20.471	113.089	1 Vta.	7	2'00.898	114.643
20	6	ESCUADERIA PORTAGO	DEL PALACIO, Javier	8	18'23.255	100.503	1 Vta.	6	2'16.501	101.538
21	1	ESCUADERIA PORTAGO	OLAZÁBAL, Miguel	8	19'01.098	97.170	1 Vta.	8	2'08.468	107.887
		NO CLASIFICADOS								
22	16	ENRIQUE MARTINEZ	ROMERA, Juan	4	08'50.237	104.558	5 Vta.	2	1'59.729	115.762

Vuelta mas rapida CUADRADO, Daniel en 1'56.647 a 118.821 Km/h.

Circuito del Jarama 14 de Octubre de 2007

A las 12:22 Horas.

GRUPO A

Circuito del Jarama
14 de Octubre de 2007

TIEMPOS POR VUELTA 2ª CARRERA

Numero	1			2			3			4			5			6		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	1'00.014	1'00.014		0'56.385	0'56.385		0'55.756	0'55.756		0'51.615	0'51.615		0'53.715	0'53.715		0'58.654	0'58.654	
1ª - 2	1'44.655	0'44.641		1'39.341	0'42.956		1'37.537	0'41.781		1'31.675	0'40.060		1'34.311	0'40.596		1'43.748	0'45.094	
1ª - 3	2'21.003	0'36.348		2'15.252	0'35.911		2'11.439	0'33.902		2'04.794	0'33.119		2'08.943	0'34.632		2'20.282	0'36.534	
2ª - 1	0'51.292	0'51.292		0'49.914	0'49.914		0'46.585	0'46.585		0'45.771	0'45.771		0'47.560	0'47.560		0'51.331	0'51.331	
2ª - 2	1'38.560	0'47.268		1'33.469	0'43.555		1'27.691	0'41.106		1'25.851	0'40.080		1'27.996	0'40.436		1'38.753	0'47.422	
2ª - 3	2'16.289	0'37.729		2'09.853	0'36.384		2'01.344	0'33.653		1'59.375	0'33.524		2'02.196	0'34.200		2'16.604	0'37.851	
3ª - 1	0'52.282	0'52.282		0'49.481	0'49.481		0'46.669	0'46.669		0'46.144	0'46.144		0'46.948	0'46.948		0'53.875	0'53.875	
3ª - 2	1'37.335	0'45.053		1'33.646	0'44.165		1'27.055	0'40.386		1'26.045	0'39.901		1'27.284	0'40.336		1'40.035	0'46.160	
3ª - 3	2'13.493	0'36.158		2'10.114	0'36.468		2'01.588	0'34.533		1'59.454	0'33.409		2'01.408	0'34.124		2'17.735	0'37.700	
4ª - 1	0'50.214	0'50.214		0'49.990	0'49.990		0'47.009	0'47.009		0'46.821	0'46.821		0'47.349	0'47.349		0'51.854	0'51.854	
4ª - 2	1'34.895	0'44.681		1'33.552	0'43.562		1'27.731	0'40.722		1'26.350	0'39.529		1'27.995	0'40.646		1'39.296	0'47.442	
4ª - 3	2'11.296	0'36.401		2'10.126	0'36.574		2'01.425	0'33.694		1'59.251	0'32.901		2'02.681	0'34.686		2'16.540	0'37.244	
5ª - 1	0'50.426	0'50.426		0'49.435	0'49.435		0'47.875	0'47.875		0'45.542	0'45.542		0'47.427	0'47.427		0'51.316	0'51.316	
5ª - 2	1'34.831	0'44.405		1'32.501	0'43.066		1'28.792	0'40.917		1'25.409	0'39.867		1'27.895	0'40.468		1'39.884	0'48.568	
5ª - 3	2'10.611	0'35.780		2'08.624	0'36.123		2'09.859	0'41.067		1'58.764	0'33.355		2'14.465	0'46.570		2'17.687	0'37.803	
6ª - 1	0'49.650	0'49.650		0'48.968	0'48.968		0'48.076	0'48.076		0'46.594	0'46.594		0'47.509	0'47.509		0'52.508	0'52.508	
6ª - 2	1'34.083	0'44.433		1'32.203	0'43.235		1'30.712	0'42.636		1'26.635	0'40.041		1'28.036	0'40.527		1'39.430	0'46.922	
6ª - 3	2'10.675	0'36.592		2'08.141	0'35.938		2'04.830	0'34.118		2'00.818	0'34.183		2'02.232	0'34.196		2'16.501	0'37.071	
7ª - 1	0'49.395	0'49.395		0'49.384	0'49.384		0'47.197	0'47.197		0'45.513	0'45.513		0'46.723	0'46.723		0'55.528	0'55.528	
7ª - 2	2'01.420	1'12.025		1'32.047	0'42.663		1'28.762	0'41.565		1'25.163	0'39.650		1'27.572	0'40.849		1'42.546	0'47.018	
7ª - 3	3'29.263	1'27.843		2'07.867	0'35.820		2'02.020	0'33.258		1'58.974	0'33.811		2'01.635	0'34.063		2'21.023	0'38.477	
8ª - 1	0'49.037	0'49.037		0'49.179	0'49.179		0'47.477	0'47.477		0'46.565	0'46.565		0'47.095	0'47.095		0'52.463	0'52.463	
8ª - 2	1'32.116	0'43.079		1'32.789	0'43.610		1'28.321	0'40.844		1'27.058	0'40.493		1'27.510	0'40.415		1'38.185	0'45.722	
8ª - 3	2'08.468	0'36.352		2'08.647	0'35.858		2'01.712	0'33.391		2'01.342	0'34.284		2'01.366	0'33.856		2'16.883	0'38.698	
9ª - 1				0'50.117	0'50.117		0'48.022	0'48.022		1'03.903	1'03.903		0'47.060	0'47.060				
9ª - 2				1'33.654	0'43.537		1'28.468	0'40.446		1'44.162	0'40.259		1'27.175	0'40.115				
9ª - 3				2'09.895	0'36.241		2'20.997	0'52.529		2'18.420	0'34.258		2'01.042	0'33.867				

Vuelta Ideal	
0'49.037	0'49.037
1'32.116	0'43.079
2'07.896	0'35.780

Vuelta Ideal	
0'48.968	0'48.968
1'31.631	0'42.663
2'07.451	0'35.820

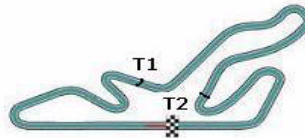
Vuelta Ideal	
0'46.585	0'46.585
1'26.971	0'40.386
2'00.229	0'33.258

Vuelta Ideal	
0'45.513	0'45.513
1'25.042	0'39.529
1'57.943	0'32.901

Vuelta Ideal	
0'46.723	0'46.723
1'26.838	0'40.115
2'00.694	0'33.856

Vuelta Ideal	
0'51.316	0'51.316
1'36.410	0'45.094
2'12.944	0'36.534

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.093	0'45.093
1'23.965	0'38.872
1'56.297	0'32.332



GRUPO A

Circuito del Jarama
14 de Octubre de 2007

TIEMPOS POR VUELTA 2ª CARRERA

Numero	7			8			10			11			12			13		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'51.346	0'51.346		0'55.572	0'55.572		0'49.767	0'49.767		0'57.402	0'57.402		0'54.724	0'54.724		0'55.018	0'55.018	
1ª - 2	1'31.080	0'39.734		1'36.468	0'40.896		1'28.869	0'39.102		1'39.321	0'41.919		1'35.358	0'40.634		1'35.016	0'39.998	
1ª - 3	2'04.422	0'33.342		2'10.165	0'33.697		2'01.610	0'32.741		2'13.521	0'34.200		2'09.623	0'34.265		2'09.442	0'34.426	
2ª - 1	0'47.311	0'47.311		0'47.302	0'47.302		0'45.291	0'45.291		0'46.444	0'46.444		0'47.578	0'47.578		0'45.843	0'45.843	
2ª - 2	1'27.206	0'39.895		1'28.514	0'41.212		1'24.256	0'38.965		1'25.920	0'39.476		1'28.553	0'40.975		1'25.697	0'39.854	
2ª - 3	2'01.147	0'33.941		2'02.444	0'33.930		1'57.223	0'32.967		2'00.582	0'34.662		2'02.350	0'33.797		1'58.511	0'32.814	
3ª - 1	0'47.632	0'47.632		0'47.171	0'47.171		0'45.262	0'45.262		0'46.614	0'46.614		0'47.205	0'47.205		0'45.966	0'45.966	
3ª - 2	1'27.340	0'39.708		1'27.747	0'40.576		1'24.315	0'39.053		1'26.435	0'39.821		1'27.364	0'40.159		1'25.601	0'39.635	
3ª - 3	2'00.886	0'33.546		2'02.515	0'34.768		1'56.647	0'32.332		2'00.515	0'34.080		2'01.009	0'33.645		1'58.531	0'32.930	
4ª - 1	0'46.551	0'46.551		0'47.214	0'47.214		0'45.671	0'45.671		0'47.114	0'47.114		0'47.374	0'47.374		0'45.510	0'45.510	
4ª - 2	1'26.057	0'39.506		1'28.357	0'41.143		1'25.050	0'39.379		1'27.686	0'40.572		1'27.936	0'40.562		1'25.209	0'39.699	
4ª - 3	1'59.253	0'33.196		2'02.263	0'33.906		1'57.436	0'32.386		2'01.718	0'34.032		2'02.365	0'34.429		1'58.060	0'32.851	
5ª - 1	0'46.859	0'46.859		0'47.739	0'47.739		0'45.549	0'45.549		0'46.958	0'46.958		0'46.745	0'46.745		0'45.410	0'45.410	
5ª - 2	1'26.748	0'39.889		1'28.329	0'40.590		1'24.970	0'39.421		1'27.327	0'40.369		1'27.425	0'40.680		1'24.928	0'39.518	
5ª - 3	2'00.796	0'34.048		2'03.792	0'35.463		1'57.818	0'32.848		2'03.842	0'36.515		2'01.558	0'34.133		1'57.691	0'32.763	
6ª - 1	0'46.509	0'46.509		0'47.115	0'47.115		0'45.182	0'45.182		0'46.453	0'46.453		0'46.910	0'46.910		0'45.152	0'45.152	
6ª - 2	1'26.948	0'40.439		1'28.275	0'41.160		1'24.575	0'39.393		1'26.291	0'39.838		1'27.845	0'40.935		1'24.576	0'39.424	
6ª - 3	2'00.926	0'33.978		2'01.940	0'33.665		1'57.036	0'32.461		1'59.837	0'33.546		2'01.670	0'33.825		1'58.362	0'33.786	
7ª - 1	0'46.886	0'46.886		0'47.556	0'47.556		0'46.069	0'46.069		0'46.500	0'46.500		0'46.867	0'46.867		0'45.607	0'45.607	
7ª - 2	1'27.174	0'40.288		1'28.841	0'41.285		1'25.105	0'39.036		1'26.435	0'39.935		1'27.125	0'40.258		1'25.317	0'39.710	
7ª - 3	2'00.786	0'33.612		2'02.996	0'34.155		1'57.606	0'32.501		2'00.444	0'34.009		2'00.898	0'33.773		1'58.326	0'33.009	
8ª - 1	0'46.938	0'46.938		0'47.686	0'47.686		0'45.883	0'45.883		0'46.450	0'46.450		0'46.792	0'46.792		0'46.034	0'46.034	
8ª - 2	1'27.254	0'40.316		1'28.817	0'41.131		1'25.533	0'39.650		1'26.469	0'40.019		1'27.175	0'40.383		1'26.211	0'40.177	
8ª - 3	2'01.215	0'33.961		2'03.069	0'34.252		1'58.434	0'32.901		2'01.556	0'35.087		2'00.998	0'33.823		1'59.368	0'33.157	
9ª - 1	0'47.637	0'47.637		0'47.800	0'47.800		0'45.646	0'45.646		0'46.630	0'46.630					0'45.765	0'45.765	
9ª - 2	1'27.955	0'40.318		1'29.031	0'41.231		1'24.913	0'39.267		1'26.604	0'39.974					1'26.036	0'40.271	
9ª - 3	2'01.526	0'33.571		2'03.207	0'34.176		1'57.832	0'32.919		2'00.392	0'33.788					1'59.060	0'33.024	

Vuelta Ideal	
0'46.509	0'46.509
1'26.015	0'39.506
1'59.211	0'33.196

Vuelta Ideal	
0'47.115	0'47.115
1'27.691	0'40.576
2'01.356	0'33.665

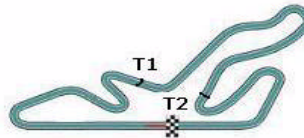
Vuelta Ideal	
0'45.182	0'45.182
1'24.147	0'38.965
1'56.479	0'32.332

Vuelta Ideal	
0'46.444	0'46.444
1'25.920	0'39.476
1'59.466	0'33.546

Vuelta Ideal	
0'46.745	0'46.745
1'26.904	0'40.159
2'00.549	0'33.645

Vuelta Ideal	
0'45.152	0'45.152
1'24.576	0'39.424
1'57.339	0'32.763

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.093	0'45.093
1'23.965	0'38.872
1'56.297	0'32.332



GRUPO A

Circuito del Jarama
14 de Octubre de 2007

TIEMPOS POR VUELTA 2ª CARRERA

Numero	16			17			18			19			20			21		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'53.165	0'53.165		0'48.473	0'48.473		0'56.789	0'56.789		0'53.942	0'53.942		0'57.067	0'57.067		0'50.880	0'50.880	
1ª - 2	1'33.443	0'40.278		1'27.490	0'39.017		1'37.622	0'40.833		1'34.755	0'40.813		1'39.925	0'42.858		1'30.237	<u>0'39.357</u>	
1ª - 3	2'06.212	<u>0'32.769</u>		2'00.156	0'32.666		2'13.383	0'35.761		2'09.457	0'34.702		2'15.237	0'35.312		2'03.042	0'32.805	
2ª - 1	0'46.276	<u>0'46.276</u>		0'45.374	0'45.374		0'50.939	0'50.939		0'47.102	0'47.102		0'46.820	0'46.820		0'45.174	<u>0'45.174</u>	
2ª - 2	1'26.009	<u>0'39.733</u>		1'24.495	0'39.121		1'30.768	0'39.829		1'28.101	0'40.999		1'27.264	0'40.444		1'24.744	0'39.570	
2ª - 3	<u>1'59.729</u>	0'33.720		1'57.370	0'32.875		2'04.862	0'34.094		2'01.982	0'33.881		2'00.542	0'33.278		1'57.597	0'32.853	
3ª - 1	0'47.927	0'47.927		0'45.462	0'45.462		0'46.771	0'46.771		0'47.150	0'47.150		0'46.653	0'46.653		0'45.200	0'45.200	
3ª - 2	1'28.831	0'40.904		1'24.566	0'39.104		1'26.196	<u>0'39.425</u>		1'27.579	0'40.429		1'26.404	0'39.751		1'24.808	0'39.608	
3ª - 3	2'02.545	0'33.714		1'57.391	0'32.825		<u>1'59.676</u>	0'33.480		2'01.471	0'33.892		2'00.043	0'33.639		<u>1'57.582</u>	0'32.774	
4ª - 1	1'22.691	1'22.691		0'45.666	0'45.666		0'47.087	0'47.087		0'47.712	0'47.712		0'47.341	0'47.341		0'45.211	0'45.211	
4ª - 2	2'05.578	0'42.887		1'24.538	<u>0'38.872</u>		1'26.897	0'39.810		1'28.535	0'40.823		1'28.277	0'40.936		1'25.296	0'40.085	
4ª - 3	2'41.751	0'36.173		1'57.308	0'32.770		2'00.495	0'33.598		2'03.302	0'34.767		2'01.854	0'33.577		1'58.388	0'33.092	
5ª - 1	0'51.066	0'51.066		0'45.409	0'45.409		0'47.370	0'47.370		0'46.541	<u>0'46.541</u>		0'46.948	0'46.948		0'46.197	0'46.197	
5ª - 2	2'06.551	1'15.485		1'24.576	0'39.167		1'27.594	0'40.224		1'27.352	0'40.811		1'27.384	0'40.436		1'26.735	0'40.538	
5ª - 3				1'57.440	0'32.864		2'02.308	0'34.714		2'01.529	0'34.177		2'02.613	0'35.229		1'59.836	0'33.101	
6ª - 1				0'45.518	0'45.518		0'46.710	0'46.710		0'46.545	0'46.545		0'47.647	0'47.647		0'46.025	0'46.025	
6ª - 2				1'24.627	0'39.109		1'26.477	0'39.767		1'27.377	0'40.832		1'27.693	0'40.046		1'26.576	0'40.551	
6ª - 3				1'57.411	0'32.784		1'59.841	<u>0'33.364</u>		2'01.318	0'33.941		2'00.908	<u>0'33.215</u>		1'59.720	0'33.144	
7ª - 1				0'54.806	0'54.806		0'46.249	<u>0'46.249</u>		0'46.666	0'46.666		0'46.263	<u>0'46.263</u>		0'46.410	0'46.410	
7ª - 2				1'33.880	0'39.074		1'26.212	0'39.963		1'27.212	0'40.546		1'26.293	0'40.030		1'26.925	0'40.515	
7ª - 3				2'06.470	0'32.590		2'00.014	0'33.802		<u>2'00.932</u>	<u>0'33.720</u>		<u>1'59.985</u>	0'33.692		1'59.510	<u>0'32.585</u>	
8ª - 1				0'45.740	0'45.740		0'46.899	0'46.899		0'48.381	0'48.381		0'46.859	0'46.859		0'45.551	0'45.551	
8ª - 2				1'24.730	0'38.990		1'26.691	0'39.792		1'28.606	<u>0'40.225</u>		1'26.743	0'39.884		1'25.432	0'39.881	
8ª - 3				1'57.342	0'32.612		2'01.966	0'35.275		2'03.258	0'34.652		2'01.486	0'34.743		1'58.912	0'33.480	
9ª - 1				0'45.225	<u>0'45.225</u>		0'48.051	0'48.051		1'03.569	1'03.569		0'47.159	0'47.159		1'00.289	1'00.289	
9ª - 2				1'24.287	0'39.062		1'27.673	0'39.622		1'44.675	0'41.106		1'26.853	<u>0'39.694</u>		1'40.320	0'40.031	
9ª - 3				<u>1'56.756</u>	<u>0'32.469</u>		2'01.178	0'33.505		2'19.358	0'34.683		2'00.289	0'33.436		2'14.188	0'33.868	

Vuelta Ideal	
0'46.276	0'46.276
1'26.009	0'39.733
1'58.778	0'32.769

Vuelta Ideal	
0'45.225	0'45.225
1'24.097	0'38.872
1'56.566	0'32.469

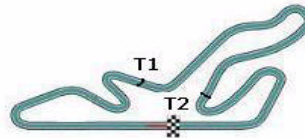
Vuelta Ideal	
0'46.249	0'46.249
1'25.674	0'39.425
1'59.038	0'33.364

Vuelta Ideal	
0'46.541	0'46.541
1'26.766	0'40.225
2'00.486	0'33.720

Vuelta Ideal	
0'46.263	0'46.263
1'25.957	0'39.694
1'59.172	0'33.215

Vuelta Ideal	
0'45.174	0'45.174
1'24.531	0'39.357
1'57.116	0'32.585

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.093	0'45.093
1'23.965	0'38.872
1'56.297	0'32.332



GRUPO A

Circuito del Jarama
14 de Octubre de 2007

TIEMPOS POR VUELTA 2ª CARRERA

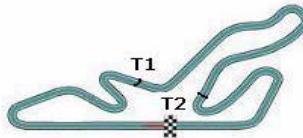
Numero	22			24			26			29		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'52.145	0'52.145		0'49.287	0'49.287		0'52.920	0'52.920		0'50.368	0'50.368	
1ª - 2	1'32.018	0'39.873		1'28.429	0'39.142		1'32.216	0'39.296		1'29.482	0'39.114	
1ª - 3	2'05.075	0'33.057		2'01.032	0'32.603		2'05.835	0'33.619		2'02.159	0'32.677	
2ª - 1	0'47.798	0'47.798		0'45.117	0'45.117		0'46.400	0'46.400		0'45.215	0'45.215	
2ª - 2	1'27.853	0'40.055		1'24.321	0'39.204		1'25.933	0'39.533		1'24.437	0'39.222	
2ª - 3	2'01.144	0'33.291		1'57.038	0'32.717		1'59.610	0'33.677		1'57.081	0'32.644	
3ª - 1	0'47.170	0'47.170		0'45.616	0'45.616		0'46.084	0'46.084		0'45.406	0'45.406	
3ª - 2	1'27.200	0'40.030		1'24.523	0'38.907		1'25.091	0'39.007		1'24.660	0'39.254	
3ª - 3	2'00.666	0'33.466		1'57.018	0'32.495		1'58.336	0'33.245		1'57.521	0'32.861	
4ª - 1	0'46.553	0'46.553		0'45.093	0'45.093		0'45.899	0'45.899		0'45.293	0'45.293	
4ª - 2	1'26.144	0'39.591		1'24.885	0'39.792		1'25.070	0'39.171		1'24.602	0'39.309	
4ª - 3	1'58.963	0'32.819		1'57.313	0'32.428		1'58.342	0'33.272		1'57.276	0'32.674	
5ª - 1	0'45.630	0'45.630		0'45.825	0'45.825		0'45.835	0'45.835		0'45.449	0'45.449	
5ª - 2	1'24.836	0'39.206		1'24.764	0'38.939		1'25.183	0'39.348		1'24.743	0'39.294	
5ª - 3	1'57.650	0'32.814		1'57.375	0'32.611		1'58.094	0'32.911		1'57.463	0'32.720	
6ª - 1	0'45.668	0'45.668		0'45.777	0'45.777		0'45.239	0'45.239		0'45.492	0'45.492	
6ª - 2	1'25.394	0'39.726		1'24.999	0'39.222		1'24.518	0'39.279		1'25.119	0'39.627	
6ª - 3	1'59.285	0'33.891		1'57.516	0'32.517		1'57.373	0'32.855		1'58.574	0'33.455	
7ª - 1	0'45.552	0'45.552		0'45.576	0'45.576		0'45.649	0'45.649		0'45.712	0'45.712	
7ª - 2	1'25.370	0'39.818		1'25.095	0'39.519		1'24.835	0'39.186		1'25.434	0'39.722	
7ª - 3	1'58.690	0'33.320		1'57.942	0'32.847		1'57.411	0'32.576		1'58.586	0'33.152	
8ª - 1	0'46.582	0'46.582		0'45.783	0'45.783		0'45.829	0'45.829		0'46.295	0'46.295	
8ª - 2	1'27.343	0'40.761		1'26.090	0'40.307		1'25.232	0'39.403		1'26.220	0'39.925	
8ª - 3	2'01.384	0'34.041		1'58.647	0'32.557		1'58.056	0'32.824		1'59.284	0'33.064	
9ª - 1	0'47.311	0'47.311		0'45.190	0'45.190		0'45.368	0'45.368		0'45.805	0'45.805	
9ª - 2	1'26.933	0'39.622		1'24.600	0'39.410		1'24.563	0'39.195		1'25.692	0'39.887	
9ª - 3	1'59.942	0'33.009		1'57.405	0'32.805		1'57.758	0'33.195		1'58.759	0'33.067	

Vuelta Ideal		
0'45.552	0'45.552	
1'24.758	0'39.206	
1'57.572	0'32.814	

Vuelta Ideal		
0'45.093	0'45.093	
1'24.000	0'38.907	
1'56.428	0'32.428	

Vuelta Ideal		
0'45.239	0'45.239	
1'24.246	0'39.007	
1'56.822	0'32.576	

Vuelta Ideal		
0'45.215	0'45.215	
1'24.329	0'39.114	
1'56.973	0'32.644	

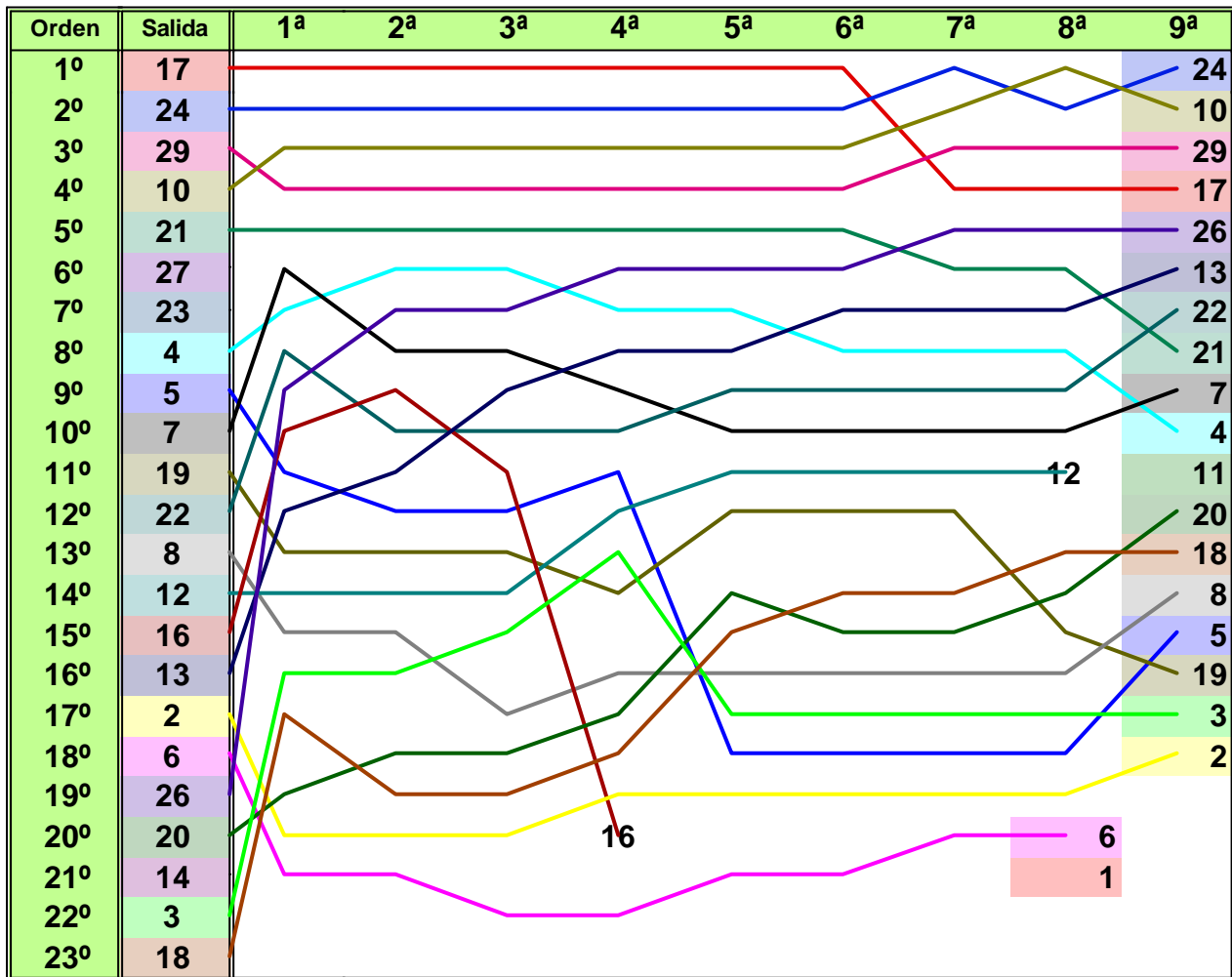




GRUPO A

Circuito del Jarama
14 de Octubre de 2007

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª CARRERA



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es

GRUPO B

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª CARRERA

Circuito del Jarama
14 de Octubre de 2007

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	17	ENRIQUE MORO	MORO, Enrique	9	17'56.865	115.837		4	1'57.919	117.539
2	29	MAURICIO BAJO	BAJO, Daniel	9	17'57.244	115.796	0"379	5	1'58.157	117.302
3	15	GUSTAVO GOMAR	GOMAR, Gustavo	9	17'58.273	115.685	1"408	9	1'58.501	116.962
4	13	ESCUADERIA PORTAGO	ZAPATA, Pedro	9	18'00.315	115.467	3"450	4	1'57.372	118.087
5	11	ESCUADERIA PORTAGO	GOYOAGA, Pedro	9	18'13.090	114.117	16"225	8	2'00.204	115.304
6	16	ENRIQUE MARTINEZ	MARTINEZ, Enrique	9	18'13.189	114.107	16"324	8	1'59.070	116.403
7	5	ISRAEL BAYON	BAYON, Israel	9	18'22.769	113.116	25"904	3	1'59.577	115.909
8	4	DUVAZ SPORT	TUTUMLU, Isaac	9	18'22.778	113.115	25"913	9	1'58.208	117.251
9	7	JOSE LUIS GARRIDO	GARRIDO, José Luis	9	18'26.299	112.755	29"434	2	2'00.652	114.876
10	19	CESAR GONZALEZ-BUENO	GONZÁLEZ BUENO, César	9	18'27.042	112.679	30"177	8	1'59.065	116.408
11	18	MANUEL GARCIA	GARCIA, Manuel	9	18'32.102	112.166	35"237	8	2'01.570	114.009
12	3	CLUB JARAMA RACE	VERGARA, Giorgio	9	18'36.264	111.748	39"399	7	1'58.910	116.559
13	26	ESCUADERIA PORTAGO	ORIOI, Mario	9	18'39.623	111.413	42"758	7	2'00.420	115.098
14	21	JOSE A. ALVAREZ	ALVAREZ, José A.	9	18'46.475	110.735	49"610	7	2'00.682	114.848
15	31	PEDRO GARRIDO	GARRIDO, Pedro	9	19'30.867	106.537	1'34"002	8	1'59.164	116.311
16	1	ESCUADERIA PORTAGO	DIAZ, Iñigo	9	19'33.957	106.257	1'37"092	4	2'07.028	109.110
17	24	DANIEL SUAREZ	SUAREZ, Daniel	9	19'51.153	104.723	1'54"288	6	2'07.639	108.588
18	6	ESCUADERIA PORTAGO	DEL PALACIO, Eduardo	9	20'00.330	103.922	2'03"465	9	2'08.268	108.056
19	10	DANIEL CUADRADO	CUADRADO, Mariano	9	20'06.898	103.356	2'10"033	8	2'10.272	106.393
20	2	CLUB PORSCHE	LAPAZ, Emilio	8	16'55.724	109.164	1 Vta.	2	2'01.196	114.361
21	20	ESCUADERIA PORTAGO	OTT, Bruno	8	18'19.894	100.810	1 Vta.	5	2'06.414	109.640
		NO CLASIFICADOS								
22	8	FABIO ANNUNZIATA	ANNUNZIATA, Fabio	4	08'16.782	111.599	5 Vta.	3	1'58.987	116.484

Vuelta mas rapida ZAPATA, Pedro en 1'57.372 a 118.087 Km/h.

Circuito del Jarama 14 de Octubre de 2007 A las 14:45 Horas.

GRUPO B

Circuito del Jarama
14 de Octubre de 2007

TIEMPOS POR VUELTA 2ª CARRERA

Numero	1			2			3			4			5			6		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'58.751	0'58.751		0'56.194	0'56.194		0'56.107	0'56.107		0'50.062	0'50.062		0'54.563	0'54.563		1'00.455	1'00.455	
1ª - 2	1'42.622	0'43.871		1'37.864	0'41.670		1'37.009	0'40.902		1'29.215	0'39.153		1'34.318	0'39.755		1'47.858	0'47.403	
1ª - 3	2'23.340	0'40.718		2'13.191	0'35.327		2'11.190	0'34.181		2'02.407	0'33.192		2'07.952	0'33.634		2'25.533	0'37.675	
2ª - 1	0'49.151	0'49.151		0'46.585	0'46.585		1'09.025	1'09.025		0'46.158	0'46.158		0'47.291	0'47.291		0'51.930	0'51.930	
2ª - 2	1'33.315	0'44.164		1'26.802	0'40.217		1'49.902	0'40.877		1'25.893	0'39.735		1'27.176	0'39.885		1'38.283	0'46.353	
2ª - 3	2'08.966	0'35.651		2'01.196	0'34.394		2'23.718	0'33.816		1'59.237	0'33.344		2'00.735	0'33.559		2'15.172	0'36.889	
3ª - 1	0'49.222	0'49.222		0'47.187	0'47.187		0'47.139	0'47.139		0'46.173	0'46.173		0'46.364	0'46.364		0'52.150	0'52.150	
3ª - 2	1'34.378	0'45.156		1'27.262	0'40.075		1'30.288	0'43.149		1'25.809	0'39.636		1'25.942	0'39.578		1'37.721	0'45.571	
3ª - 3	2'09.356	0'34.978		2'01.268	0'34.006		2'03.603	0'33.315		1'58.938	0'33.129		1'59.577	0'33.635		2'13.972	0'36.251	
4ª - 1	0'48.194	0'48.194		0'48.368	0'48.368		0'46.803	0'46.803		0'46.050	0'46.050		0'46.833	0'46.833		0'50.720	0'50.720	
4ª - 2	1'31.875	0'43.681		1'29.534	0'41.166		1'26.630	0'39.827		1'25.508	0'39.458		1'26.424	0'39.591		1'36.103	0'45.383	
4ª - 3	2'07.028	0'35.153		2'03.035	0'33.501		1'59.658	0'33.028		1'58.503	0'32.995		1'59.933	0'33.509		2'12.752	0'36.649	
5ª - 1	0'48.337	0'48.337		0'47.357	0'47.357		0'46.715	0'46.715		0'46.496	0'46.496		0'47.374	0'47.374		0'51.753	0'51.753	
5ª - 2	1'32.625	0'44.288		1'29.078	0'41.721		1'26.529	0'39.814		1'26.148	0'39.652		1'27.036	0'39.662		1'36.819	0'45.066	
5ª - 3	2'07.795	0'35.170		2'02.751	0'33.673		1'59.689	0'33.160		1'59.385	0'33.237		2'09.210	0'42.174		2'13.035	0'36.216	
6ª - 1	0'48.395	0'48.395		0'49.393	0'49.393		0'46.518	0'46.518		0'47.770	0'47.770		0'47.081	0'47.081		0'50.922	0'50.922	
6ª - 2	1'34.516	0'46.121		1'30.202	0'40.809		1'26.741	0'40.223		1'27.822	0'40.052		1'27.337	0'40.083		1'35.366	0'44.444	
6ª - 3	2'09.812	0'35.296		2'03.997	0'33.795		1'59.844	0'33.103		2'00.682	0'32.860		2'01.772	0'34.435		2'11.413	0'36.047	
7ª - 1	0'48.582	0'48.582		0'46.944	0'46.944		0'45.704	0'45.704		0'46.119	0'46.119		0'48.095	0'48.095		0'49.997	0'49.997	
7ª - 2	1'32.531	0'43.949		1'27.513	0'40.569		1'25.575	0'39.871		1'25.602	0'39.483		1'28.178	0'40.083		1'34.846	0'44.849	
7ª - 3	2'07.844	0'35.313		2'01.958	0'34.445		1'58.910	0'33.335		2'26.926	1'01.324		2'01.605	0'33.427		2'10.793	0'35.947	
8ª - 1	0'48.223	0'48.223		0'51.173	0'51.173		0'45.949	0'45.949		0'46.053	0'46.053		0'47.158	0'47.158		0'49.207	0'49.207	
8ª - 2	1'32.500	0'44.277		1'39.761	0'48.588		1'26.673	0'40.724		1'25.322	0'39.269		1'27.213	0'40.055		1'33.850	0'44.643	
8ª - 3	2'08.068	0'35.568		2'28.328	0'48.567	PIT	2'00.164	0'33.491		1'58.492	0'33.170		2'00.615	0'33.402		2'09.392	0'35.542	
9ª - 1	0'49.278	0'49.278					0'46.282	0'46.282		0'45.726	0'45.726		0'46.768	0'46.768		0'49.347	0'49.347	
9ª - 2	1'35.876	0'46.598					1'26.194	0'39.912		1'25.131	0'39.405		1'26.680	0'39.912		1'32.939	0'43.592	
9ª - 3	2'11.748	0'35.872					1'59.488	0'33.294		1'58.208	0'33.077		2'01.370	0'34.690		2'08.268	0'35.329	

Vuelta Ideal	
0'48.194	0'48.194
1'31.875	0'43.681
2'06.853	0'34.978

Vuelta Ideal	
0'46.585	0'46.585
1'26.660	0'40.075
2'00.161	0'33.501

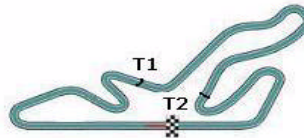
Vuelta Ideal	
0'45.704	0'45.704
1'25.518	0'39.814
1'58.546	0'33.028

Vuelta Ideal	
0'45.726	0'45.726
1'24.879	0'39.153
1'57.739	0'32.860

Vuelta Ideal	
0'46.364	0'46.364
1'25.942	0'39.578
1'59.344	0'33.402

Vuelta Ideal	
0'49.207	0'49.207
1'32.799	0'43.592
2'08.128	0'35.329

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.362	0'45.362
1'24.353	0'38.991
1'56.874	0'32.521



GRUPO B

Circuito del Jarama
14 de Octubre de 2007

TIEMPOS POR VUELTA 2ª CARRERA

Numero	7			8			10			11			13			15		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'52.396	0'52.396		0'52.275	0'52.275		0'59.870	0'59.870		0'51.530	0'51.530		0'53.571	0'53.571		0'49.311	0'49.311	
1ª - 2	1'35.408	0'43.012		1'31.902	<u>0'39.627</u>		1'47.295	0'47.425		1'31.268	<u>0'39.738</u>		1'32.562	<u>0'38.991</u>		1'28.971	0'39.660	
1ª - 3	2'09.562	0'34.154		2'05.272	0'33.370		2'25.307	0'38.012		2'05.055	0'33.787		2'06.123	0'33.561		2'02.364	0'33.393	
2ª - 1	0'47.087	0'47.087		0'47.026	0'47.026		0'51.715	0'51.715		0'46.961	0'46.961		0'46.878	0'46.878		0'47.240	0'47.240	
2ª - 2	1'27.164	<u>0'40.077</u>		1'38.924	0'51.898		1'37.680	0'45.965		1'26.831	0'39.870		1'26.600	0'39.722		1'26.584	<u>0'39.344</u>	
2ª - 3	<u>2'00.652</u>	<u>0'33.488</u>		2'12.404	0'33.480		2'15.170	0'37.490		2'00.891	0'34.060		2'00.136	0'33.536		1'59.721	0'33.137	
3ª - 1	0'46.988	0'46.988		0'46.001	<u>0'46.001</u>		0'51.887	0'51.887		0'47.040	0'47.040		0'53.373	0'53.373		0'46.234	0'46.234	
3ª - 2	1'27.626	0'40.638		1'25.646	0'39.645		1'36.500	0'44.613		1'26.906	0'39.866		1'32.884	0'39.511		1'26.140	0'39.906	
3ª - 3	2'01.219	0'33.593		<u>1'58.987</u>	<u>0'33.341</u>		2'13.290	0'36.790		2'00.599	0'33.693		2'05.405	<u>0'32.521</u>		1'59.907	0'33.767	
4ª - 1	0'46.814	<u>0'46.814</u>		0'46.112	0'46.112		0'50.993	0'50.993		0'46.815	0'46.815		0'45.362	<u>0'45.362</u>		0'46.417	0'46.417	
4ª - 2	1'27.213	0'40.399		1'26.025	0'39.913		1'36.177	0'45.184		1'26.916	0'40.101		1'24.572	0'39.210		1'26.159	0'39.742	
4ª - 3	2'01.041	0'33.828		2'00.119	0'34.094		2'13.005	0'36.828		2'00.276	<u>0'33.360</u>		<u>1'57.372</u>	0'32.800		1'59.284	<u>0'33.125</u>	
5ª - 1	0'47.698	0'47.698					0'51.821	0'51.821		0'46.799	0'46.799		0'45.898	0'45.898		0'46.231	0'46.231	
5ª - 2	1'28.337	0'40.639					1'36.451	0'44.630		1'27.172	0'40.373		1'25.343	0'39.445		1'26.068	0'39.837	
5ª - 3	2'02.933	0'34.596					2'13.470	0'37.019		2'01.112	0'33.940		1'58.484	0'33.141		1'59.459	0'33.391	
6ª - 1	0'47.569	0'47.569					0'52.363	0'52.363		0'46.716	<u>0'46.716</u>		0'45.727	0'45.727		0'46.338	0'46.338	
6ª - 2	1'29.146	0'41.577					1'36.801	0'44.438		1'27.317	0'40.601		1'25.030	0'39.303		1'26.309	0'39.971	
6ª - 3	2'04.299	0'35.153					2'13.002	0'36.201		2'01.164	0'33.847		1'58.027	0'32.997		1'59.499	0'33.190	
7ª - 1	0'48.021	0'48.021					0'49.912	0'49.912		0'46.909	0'46.909		0'45.924	0'45.924		0'46.148	0'46.148	
7ª - 2	1'28.740	0'40.719					1'34.176	<u>0'44.264</u>		1'27.665	0'40.756		1'25.859	0'39.935		1'25.706	0'39.558	
7ª - 3	2'02.723	0'33.983					2'10.721	0'36.545		2'01.528	0'33.863		1'59.166	0'33.307		1'59.109	0'33.403	
8ª - 1	0'47.128	0'47.128					0'49.597	<u>0'49.597</u>		0'46.828	0'46.828		0'45.602	0'45.602		0'47.393	0'47.393	
8ª - 2	1'27.987	0'40.859					1'34.227	0'44.630		1'26.634	0'39.806		1'24.964	0'39.362		1'27.136	0'39.743	
8ª - 3	2'02.058	0'34.071					<u>2'10.272</u>	<u>0'36.045</u>		<u>2'00.204</u>	0'33.570		1'57.806	0'32.842		2'00.429	0'33.293	
9ª - 1	0'47.088	0'47.088					0'50.317	0'50.317		0'46.924	0'46.924		0'45.826	0'45.826		0'45.604	<u>0'45.604</u>	
9ª - 2	1'27.620	0'40.532					1'35.482	0'45.165		1'27.976	0'41.052		1'25.093	0'39.267		1'25.071	0'39.467	
9ª - 3	2'01.812	0'34.192					2'12.661	0'37.179		2'02.261	0'34.285		1'57.796	0'32.703		<u>1'58.501</u>	0'33.430	

Vuelta Ideal	
0'46.814	0'46.814
1'26.891	0'40.077
2'00.379	0'33.488

Vuelta Ideal	
0'46.001	0'46.001
1'25.628	0'39.627
1'58.969	0'33.341

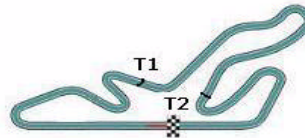
Vuelta Ideal	
0'49.597	0'49.597
1'33.861	0'44.264
2'09.906	0'36.045

Vuelta Ideal	
0'46.716	0'46.716
1'26.454	0'39.738
1'59.814	0'33.360

Vuelta Ideal	
0'45.362	0'45.362
1'24.353	0'38.991
1'56.874	0'32.521

Vuelta Ideal	
0'45.604	0'45.604
1'24.948	0'39.344
1'58.073	0'33.125

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.362	0'45.362
1'24.353	0'38.991
1'56.874	0'32.521



GRUPO B

Circuito del Jarama
14 de Octubre de 2007

TIEMPOS POR VUELTA 2ª CARRERA

Numero	16			17			18			19			20			21		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'53.985	0'53.985		0'50.783	0'50.783		0'54.605	0'54.605		0'53.086	0'53.086		0'58.444	0'58.444		0'54.772	0'54.772	
1ª - 2	1'34.710	0'40.725		1'30.335	0'39.552		1'36.321	0'41.716		1'32.185	0'39.099		1'41.616	0'43.172		1'45.373	0'50.601	
1ª - 3	2'08.258	0'33.548		2'03.375	0'33.040		2'11.159	0'34.838		2'05.837	0'33.652		2'19.242	0'37.626		2'21.493	0'36.120	
2ª - 1	0'47.581	0'47.581		0'46.548	0'46.548		0'47.860	0'47.860		0'47.283	0'47.283		0'51.226	0'51.226		0'48.055	0'48.055	
2ª - 2	1'27.375	0'39.794		1'25.841	0'39.293		1'28.177	0'40.317		1'27.543	0'40.260		1'34.613	0'43.387		1'30.966	0'42.911	
2ª - 3	2'00.719	0'33.344		1'59.001	0'33.160		2'02.142	0'33.965		2'00.942	0'33.399		2'11.367	0'36.754		2'06.510	0'35.544	
3ª - 1	0'46.628	0'46.628		0'46.440	0'46.440		0'47.279	0'47.279		0'46.452	0'46.452		0'56.068	0'56.068		0'47.727	0'47.727	
3ª - 2	1'26.213	0'39.585		1'26.163	0'39.723		1'27.543	0'40.264		1'26.463	0'40.011		1'39.650	0'43.582		1'29.479	0'41.752	
3ª - 3	1'59.821	0'33.608		1'59.273	0'33.110		2'01.810	0'34.267		2'00.005	0'33.542		2'15.751	0'36.101		2'04.566	0'35.087	
4ª - 1	0'46.448	0'46.448		0'45.833	0'45.833		0'48.684	0'48.684		0'46.628	0'46.628		0'49.842	0'49.842		0'48.097	0'48.097	
4ª - 2	1'26.361	0'39.913		1'25.000	0'39.167		1'29.052	0'40.368		1'27.022	0'40.394		1'32.035	0'42.193		1'28.934	0'40.837	
4ª - 3	1'59.894	0'33.533		1'57.919	0'32.919		2'02.979	0'33.927		2'00.257	0'33.235		2'07.973	0'35.938		2'02.726	0'33.792	
5ª - 1	0'47.044	0'47.044		0'46.472	0'46.472		0'49.071	0'49.071		0'48.379	0'48.379		0'49.703	0'49.703		0'47.202	0'47.202	
5ª - 2	1'27.135	0'40.091		1'26.055	0'39.583		1'30.367	0'41.296		1'48.040	0'39.661		1'31.430	0'41.727		1'28.103	0'40.901	
5ª - 3	2'02.634	0'35.499		1'58.870	0'32.815		2'04.540	0'34.173		2'22.002	0'33.962		2'06.414	0'34.984		2'01.829	0'33.726	
6ª - 1	0'46.409	0'46.409		0'47.423	0'47.423		0'48.865	0'48.865		0'46.957	0'46.957		0'49.952	0'49.952		0'47.038	0'47.038	
6ª - 2	1'26.825	0'40.416		1'27.243	0'39.820		1'29.450	0'40.585		1'26.588	0'39.631		1'32.631	0'42.679		1'28.376	0'41.338	
6ª - 3	2'00.072	0'33.247		2'00.509	0'33.266		2'04.036	0'34.586		2'00.152	0'33.564		2'07.344	0'34.713		2'01.830	0'33.454	
7ª - 1	0'46.692	0'46.692		0'46.144	0'46.144		0'47.405	0'47.405		0'46.362	0'46.362		1'31.990	1'31.990		0'46.534	0'46.534	
7ª - 2	1'26.795	0'40.103		1'25.689	0'39.545		1'27.876	0'40.471		1'25.747	0'39.385		2'15.036	0'43.046		1'27.313	0'40.779	
7ª - 3	1'59.810	0'33.015		1'59.911	0'34.222		2'01.894	0'34.018		1'59.325	0'33.578		2'51.470	0'36.434		2'00.682	0'33.369	
8ª - 1	0'45.620	0'45.620		0'46.592	0'46.592		0'47.464	0'47.464		0'46.084	0'46.084		0'49.992	0'49.992		0'47.445	0'47.445	
8ª - 2	1'25.666	0'40.046		1'26.000	0'39.408		1'27.770	0'40.306		1'25.706	0'39.622		1'44.184	0'54.192		1'28.529	0'41.084	
8ª - 3	1'59.070	0'33.404		1'59.048	0'33.048		2'01.570	0'33.800		1'59.065	0'33.359		2'20.333	0'36.149		2'02.632	0'34.103	
9ª - 1	0'47.646	0'47.646		0'45.856	0'45.856		0'47.060	0'47.060		0'46.936	0'46.936					0'48.793	0'48.793	
9ª - 2	1'28.994	0'41.348		1'25.221	0'39.365		1'27.810	0'40.750		1'26.465	0'39.529					1'30.181	0'41.388	
9ª - 3	2'02.911	0'33.917		1'58.959	0'33.738		2'01.972	0'34.162		1'59.457	0'32.992					2'04.207	0'34.026	

Vuelta Ideal	
0'45.620	0'45.620
1'25.205	0'39.585
1'58.220	0'33.015

Vuelta Ideal	
0'45.833	0'45.833
1'25.000	0'39.167
1'57.815	0'32.815

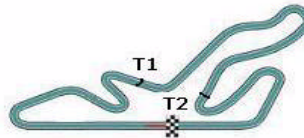
Vuelta Ideal	
0'47.060	0'47.060
1'27.324	0'40.264
2'01.124	0'33.800

Vuelta Ideal	
0'46.084	0'46.084
1'25.183	0'39.099
1'58.175	0'32.992

Vuelta Ideal	
0'49.703	0'49.703
1'31.430	0'41.727
2'06.143	0'34.713

Vuelta Ideal	
0'46.534	0'46.534
1'27.313	0'40.779
2'00.682	0'33.369

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.362	0'45.362
1'24.353	0'38.991
1'56.874	0'32.521



GRUPO B

Circuito del Jarama
14 de Octubre de 2007

TIEMPOS POR VUELTA 2ª CARRERA

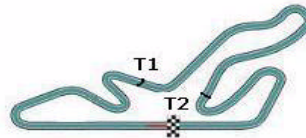
Numero	24			26			29			31		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'59.312	0'59.312		0'55.614	0'55.614		0'51.915	0'51.915		0'50.559	0'50.559	
1ª - 2	1'44.353	0'45.041		1'36.580	0'40.966		1'31.459	0'39.544		1'30.040	0'39.481	
1ª - 3	2'21.247	0'36.894		2'26.115	0'49.535		2'05.599	0'34.140		2'04.614	0'34.574	
2ª - 1	0'50.287	0'50.287		0'47.983	0'47.983		0'47.233	0'47.233		0'46.961	0'46.961	
2ª - 2	1'34.471	0'44.184		1'30.357	0'42.374		1'26.571	0'39.338		1'26.843	0'39.882	
2ª - 3	2'10.147	0'35.676		2'05.380	0'35.023		2'00.570	0'33.999		2'00.345	0'33.502	
3ª - 1	0'49.632	0'49.632		0'47.340	0'47.340		0'46.360	0'46.360		0'46.598	0'46.598	
3ª - 2	1'34.484	0'44.852		1'27.708	0'40.368		1'26.098	0'39.738		1'27.035	0'40.437	
3ª - 3	2'10.041	0'35.557		2'01.336	0'33.628		1'59.607	0'33.509		2'00.631	0'33.596	
4ª - 1	0'50.556	0'50.556		0'46.419	0'46.419		0'45.917	0'45.917		0'47.363	0'47.363	
4ª - 2	1'33.774	0'43.218		1'26.871	0'40.452		1'25.476	0'39.559		1'27.374	0'40.011	
4ª - 3	2'08.943	0'35.169		2'00.812	0'33.941		1'58.538	0'33.062		2'00.847	0'33.473	
5ª - 1	0'50.366	0'50.366		0'47.667	0'47.667		0'45.865	0'45.865		1'00.038	1'00.038	
5ª - 2	1'34.529	0'44.163		1'28.163	0'40.496		1'25.099	0'39.234		1'40.768	0'40.730	
5ª - 3	2'09.918	0'35.389		2'02.006	0'33.843		1'58.157	0'33.058		2'14.598	0'33.830	
6ª - 1	0'49.380	0'49.380		0'46.922	0'46.922		0'45.875	0'45.875		0'47.218	0'47.218	
6ª - 2	1'32.728	0'43.348		1'27.582	0'40.660		1'25.439	0'39.564		1'27.419	0'40.201	
6ª - 3	2'07.639	0'34.911		2'01.821	0'34.239		1'58.273	0'32.834		2'01.214	0'33.795	
7ª - 1	0'48.693	0'48.693		0'46.711	0'46.711		0'45.935	0'45.935		0'46.787	0'46.787	
7ª - 2	1'31.242	0'42.549		1'26.847	0'40.136		1'25.650	0'39.715		1'26.845	0'40.058	
7ª - 3	2'15.720	0'44.478		2'00.420	0'33.573		1'58.998	0'33.348		2'00.613	0'33.768	
8ª - 1	0'48.592	0'48.592		0'46.315	0'46.315		0'46.722	0'46.722		0'45.695	0'45.695	
8ª - 2	1'31.657	0'43.065		1'27.352	0'41.037		1'25.937	0'39.215		1'25.755	0'40.060	
8ª - 3	2'17.716	0'46.059		2'01.199	0'33.847		1'58.982	0'33.045		1'59.164	0'33.409	
9ª - 1	0'50.296	0'50.296		0'46.704	0'46.704		0'45.475	0'45.475		1'44.584	1'44.584	
9ª - 2	1'34.352	0'44.056		1'27.105	0'40.401		1'24.820	0'39.345		2'30.712	0'46.128	
9ª - 3	2'09.782	0'35.430		2'00.534	0'33.429		1'58.520	0'33.700		3'08.841	0'38.129	

Vuelta Ideal	
0'48.592	0'48.592
1'31.141	0'42.549
2'06.052	0'34.911

Vuelta Ideal	
0'46.315	0'46.315
1'26.451	0'40.136
1'59.880	0'33.429

Vuelta Ideal	
0'45.475	0'45.475
1'24.690	0'39.215
1'57.524	0'32.834

Vuelta Ideal	
0'45.695	0'45.695
1'25.176	0'39.481
1'58.585	0'33.409



GRUPO B

Circuito del Jarama
14 de Octubre de 2007

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª CARRERA

