

GRUPO A

Circuito del Jarama
14 de Octubre de 2007

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	17	ENRIQUE MORO	MANZANO, Marcelino	9	23'28.533	88.561		8	1'56.987	118.475
2	24	DANIEL SUAREZ	NIETO Gelete	9	23'28.613	88.556	0"080	9	1'56.402	119.071
3	29	MAURICIO BAJO	BAJO, Mauricio	9	23'29.072	88.527	0"539	9	1'56.563	118.906
4	10	DANIEL CUADRADO	CUADRADO, Daniel	9	23'30.154	88.459	1"621	2	1'56.779	118.686
5	21	JOSE A. ALVAREZ	HERMOSILLA, Armando	9	23'36.878	88.039	8"345	7	1'57.586	117.872
6	27	CLUB JARAMA RACE	BANUS, Alvaro	9	23'36.949	88.035	8"416	8	1'58.504	116.959
7	23	CLUB JARAMA RACE	ACOSTA, Manuel	9	23'42.196	87.710	13"663	8	1'58.895	116.574
8	4	DUVAZ SPORT	MORENO DE LA CALA, Luis	9	23'43.774	87.613	15"241	8	1'58.192	117.267
9	5	ISRAEL BAYON	PUGA, Antonio	9	23'44.246	87.584	15"713	2	2'00.332	115.182
10	7	JOSE LUIS GARRIDO	GARRIDO, José Luis	9	23'44.783	87.551	16"250	7	1'59.332	116.147
11	19	CESAR GONZALEZ-BUEN	CARBÓ, Jaime	9	23'45.619	87.499	17"086	9	1'57.974	117.484
12	22	ALFREDO CHAVARRI	CHAVARRI, Alfredo	9	23'46.983	87.416	18"450	7	1'58.030	117.428
13	8	FABIO ANNUNZIATA	SIGNES, Francisco	9	23'49.961	87.234	21"428	7	2'00.299	115.213
14	12	ALEJANDRO ARANGURE	TOBARUELA, Francisco	9	23'50.123	87.224	21"590	7	1'59.736	115.755
15	16	ENRIQUE MARTINEZ	ROMERA, Juan	9	24'09.586	86.053	41"053	7	1'58.487	116.975
16	13	ESCUADERIA PORTAGO	ZAPATA, Pedro	9	24'17.638	85.577	49"105	2	2'05.631	110.324
17	2	CLUB PORSCHE	GONZALEZ DE LA TORRE, Manu	9	24'37.178	84.445	1'08"645	2	2'07.443	108.755
18	6	ESCUADERIA PORTAGO	DEL PALACIO, Javier	9	25'03.613	82.961	1'35"080	7	2'14.739	102.866
19	26	ESCUADERIA PORTAGO	VALDELOMAR, Jaime	6	23'45.892	58.322	3 Vta.	4	1'58.006	117.452
		NO CLASIFICADOS								
20	20	ESCUADERIA PORTAGO	HERNANDO, Rodrigo	5	15'42.020	73.566	4 Vta.	3	2'00.393	115.123
21	14	JOSE M. SEGIMON	SEGIMON, José Manuel (Sr)	1	02'18.113	100.353	8 Vta.	1	2'18.113	100.353
22	3	CLUB JARAMA RACE	CAVERO, Diego	0			9 Vta.			
23	18	MANUEL GARCIA	ACQUANI, Alberto	0			9 Vta.			

Vuelta mas rapida NIETO Gelete en 1'56.402 a 119.071 Km/h.

Circuito del Jarama 13 de Octubre de 2007

A las 18:28 Horas.

GRUPO A

Circuito del Jarama
14 de Octubre de 2007

TIEMPOS POR VUELTA 1ª CARRERA

Numero	2			4			5			6			7			8		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'58.835	0'58.835		0'57.444	0'57.444		0'54.097	0'54.097		1'02.580	1'02.580		0'59.202	0'59.202		1'03.655	1'03.655	
1ª - 2	1'41.933	0'43.098		1'38.595	0'41.151		1'34.805	0'40.708		1'48.782	0'46.202		1'42.301	0'43.099		1'45.433	0'41.778	
1ª - 3	2'16.376	<u>0'34.443</u>		2'12.015	0'33.420		2'08.495	0'33.690		2'25.983	0'37.201		2'16.528	0'34.227		2'19.164	0'33.731	
2ª - 1	0'48.983	<u>0'48.983</u>		0'46.378	0'46.378		0'46.134	<u>0'46.134</u>		0'52.415	0'52.415		0'47.763	0'47.763		0'49.267	0'49.267	
2ª - 2	1'31.864	0'42.881		1'26.684	0'40.306		1'26.658	0'40.524		1'39.678	0'47.263		1'28.031	0'40.268		1'30.564	0'41.297	
2ª - 3	<u>2'07.443</u>	0'35.579		2'00.368	0'33.684		<u>2'00.332</u>	0'33.674		2'18.173	0'38.495		2'01.219	0'33.188		2'04.735	0'34.171	
3ª - 1	0'51.244	0'51.244		0'46.398	0'46.398		0'46.586	0'46.586		0'53.745	0'53.745		0'46.698	0'46.698		0'47.198	0'47.198	
3ª - 2	1'33.580	<u>0'42.336</u>		1'26.467	0'40.069		1'26.629	0'40.043		1'42.877	0'49.132		1'26.693	0'39.995		1'27.949	0'40.751	
3ª - 3	2'09.105	0'35.525		1'59.772	0'33.305		2'00.431	0'33.802		2'22.095	0'39.218		2'00.095	0'33.402		2'01.980	0'34.031	
4ª - 1	0'51.708	0'51.708		1'06.057	1'06.057		1'07.415	1'07.415		0'53.043	0'53.043		1'02.523	1'02.523		0'54.972	0'54.972	
4ª - 2	2'35.056	1'43.348		2'48.933	1'42.876		2'48.796	1'41.381		2'04.976	1'11.933		2'45.986	1'43.463		2'38.573	1'43.601	
4ª - 3	3'17.015	1'11.959		3'59.558	1'10.625		4'00.297	1'11.501		3'15.749	1'10.773		3'56.746	1'10.760		3'49.059	1'10.486	
5ª - 1	2'03.807	2'03.807		2'04.503	2'04.503		2'04.212	2'04.212		2'03.674	2'03.674		2'05.805	2'05.805		2'05.983	2'05.983	
5ª - 2	4'04.893	2'01.086		4'04.666	2'00.163		4'03.679	1'59.467		4'05.233	2'01.559		4'05.363	1'59.558		4'05.620	1'59.637	
5ª - 3	5'26.847	1'21.954		5'30.365	1'25.699		5'31.882	1'28.203		5'25.829	1'20.596		5'28.706	1'23.343		5'28.780	1'23.160	
6ª - 1	0'58.848	0'58.848		0'52.228	0'52.228		0'47.684	0'47.684		0'55.281	0'55.281		0'49.019	0'49.019		0'48.912	0'48.912	
6ª - 2	1'41.816	0'42.968		1'32.375	0'40.147		1'28.101	0'40.417		1'40.540	<u>0'45.259</u>		1'28.787	<u>0'39.768</u>		1'29.110	<u>0'40.198</u>	
6ª - 3	2'17.290	0'35.474		2'05.261	0'32.886		2'01.589	<u>0'33.488</u>		2'17.172	<u>0'36.632</u>		2'01.750	<u>0'32.963</u>		2'02.240	<u>0'33.130</u>	
7ª - 1	0'49.094	0'49.094		0'46.342	0'46.342		0'46.427	0'46.427		0'51.884	0'51.884		0'46.176	0'46.176		0'46.359	<u>0'46.359</u>	
7ª - 2	1'32.737	0'43.643		1'25.729	<u>0'39.387</u>		1'26.706	0'40.279		1'37.349	0'45.465		1'26.025	0'39.849		1'26.695	0'40.336	
7ª - 3	2'09.244	0'36.507		1'58.905	0'33.176		2'00.394	0'33.688		<u>2'14.739</u>	0'37.390		<u>1'59.332</u>	0'33.307		<u>2'00.299</u>	0'33.604	
8ª - 1	0'50.468	0'50.468		0'45.688	<u>0'45.688</u>		0'46.838	0'46.838		0'51.833	0'51.833		0'46.167	<u>0'46.167</u>		0'46.683	0'46.683	
8ª - 2	1'35.006	0'44.538		1'25.495	0'39.807		1'26.803	<u>0'39.965</u>		1'38.073	0'46.240		1'26.150	0'39.983		1'27.238	0'40.555	
8ª - 3	2'11.599	0'36.593		<u>1'58.192</u>	<u>0'32.697</u>		2'00.395	0'33.592		2'15.566	0'37.493		1'59.665	0'33.515		2'01.229	0'33.991	
9ª - 1	0'49.859	0'49.859		0'46.057	0'46.057		0'46.325	0'46.325		0'50.780	<u>0'50.780</u>		0'47.027	0'47.027		0'46.911	0'46.911	
9ª - 2	1'33.878	0'44.019		1'26.150	0'40.093		1'26.342	0'40.017		1'36.982	0'46.202		1'26.902	0'39.875		1'28.353	0'41.442	
9ª - 3	2'12.259	0'38.381		1'59.338	0'33.188		2'00.431	0'34.089		2'28.307	0'51.325	PIT	2'00.742	0'33.840		2'02.475	0'34.122	

Vuelta Ideal	
0'48.983	0'48.983
1'31.319	0'42.336
2'05.762	0'34.443

Vuelta Ideal	
0'45.688	0'45.688
1'25.075	0'39.387
1'57.772	0'32.697

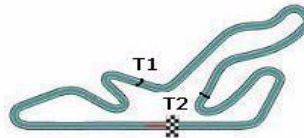
Vuelta Ideal	
0'46.134	0'46.134
1'26.099	0'39.965
1'59.587	0'33.488

Vuelta Ideal	
0'50.780	0'50.780
1'36.039	0'45.259
2'12.671	0'36.632

Vuelta Ideal	
0'46.167	0'46.167
1'25.935	0'39.768
1'58.898	0'32.963

Vuelta Ideal	
0'46.359	0'46.359
1'26.557	0'40.198
1'59.687	0'33.130

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.922	0'44.922
1'23.613	0'38.691
1'55.842	0'32.229



GRUPO A

Circuito del Jarama
14 de Octubre de 2007

TIEMPOS POR VUELTA 1ª CARRERA

Numero	10			12			13			14			16			17		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'48.969	0'48.969		0'52.427	0'52.427		0'59.463	0'59.463		0'59.916	0'59.916		1'00.882	1'00.882		0'48.074	0'48.074	
1ª - 2	1'27.929	0'38.960		1'41.808	0'49.381		1'43.718	0'44.255		1'43.331	0'43.415		1'42.832	0'41.950		1'26.845	0'38.771	
1ª - 3	2'00.626	0'32.697		2'14.829	0'33.021		2'18.023	0'34.305		2'18.113	0'34.782		2'17.147	0'34.315		1'59.653	0'32.808	
2ª - 1	0'45.153	0'45.153		0'47.557	0'47.557		0'48.473	0'48.473					0'52.828	0'52.828		0'45.405	0'45.405	
2ª - 2	1'24.071	0'38.918		1'27.689	0'40.132		1'30.572	0'42.099					1'36.209	0'43.381		1'24.406	0'39.001	
2ª - 3	1'56.779	0'32.708		2'00.742	0'33.053		2'05.631	0'35.059					2'14.727	0'38.518		1'57.187	0'32.781	
3ª - 1	0'45.761	0'45.761		0'47.938	0'47.938		0'48.837	0'48.837					0'53.266	0'53.266		0'45.710	0'45.710	
3ª - 2	1'24.839	0'39.078		1'27.722	0'39.784		1'30.171	0'41.334					1'35.536	0'42.270		1'24.945	0'39.235	
3ª - 3	1'57.469	0'32.630		2'00.685	0'32.963		2'05.834	0'35.663					2'10.944	0'35.408		1'57.711	0'32.766	
4ª - 1	1'16.811	1'16.811		1'03.208	1'03.208		0'52.696	0'52.696					0'50.405	0'50.405		1'16.419	1'16.419	
4ª - 2	2'56.845	1'40.034		2'46.277	1'43.069		2'36.577	1'43.881					2'26.222	1'35.817		2'56.123	1'39.704	
4ª - 3	4'09.703	1'12.858		3'57.339	1'11.062		3'47.149	1'10.572					3'26.779	1'00.557	PIT	4'09.202	1'13.079	
5ª - 1	2'03.047	2'03.047		2'04.096	2'04.096		2'05.612	2'05.612					2'53.868	2'53.868		2'02.935	2'02.935	
5ª - 2	4'01.900	1'58.853		4'04.837	2'00.741		4'06.025	2'00.413					4'20.404	1'26.536		4'01.629	1'58.694	
5ª - 3	5'33.806	1'31.906		5'29.049	1'24.212		5'28.097	1'22.072					5'38.394	1'17.990		5'34.343	1'32.714	
6ª - 1	0'47.914	0'47.914		0'48.429	0'48.429		0'49.004	0'49.004					1'00.382	1'00.382		0'47.173	0'47.173	
6ª - 2	1'26.986	0'39.072		1'28.289	0'39.860		1'30.687	0'41.683					1'40.865	0'40.483		1'26.032	0'38.859	
6ª - 3	1'59.310	0'32.324		2'01.226	0'32.937		2'06.118	0'35.431					2'16.157	0'35.292		1'58.719	0'32.687	
7ª - 1	0'45.825	0'45.825		0'46.450	0'46.450		0'47.830	0'47.830					0'45.885	0'45.885		0'45.279	0'45.279	
7ª - 2	1'24.746	0'38.921		1'26.607	0'40.157		1'31.112	0'43.282					1'25.310	0'39.425		1'24.251	0'38.972	
7ª - 3	1'57.233	0'32.487		1'59.736	0'33.129		2'06.754	0'35.642					1'58.487	0'33.177		1'57.213	0'32.962	
8ª - 1	0'45.891	0'45.891		0'52.052	0'52.052		0'49.878	0'49.878					0'45.294	0'45.294		0'45.226	0'45.226	
8ª - 2	1'25.693	0'39.802		1'32.093	0'40.041		1'33.862	0'43.984					1'28.225	0'42.931		1'24.271	0'39.045	
8ª - 3	1'58.110	0'32.417		2'05.480	0'33.387		2'10.078	0'36.216					2'01.308	0'33.083		1'56.987	0'32.716	
9ª - 1	0'44.935	0'44.935		0'46.911	0'46.911		0'50.725	0'50.725					0'52.501	0'52.501		0'45.342	0'45.342	
9ª - 2	1'23.781	0'38.846		1'26.896	0'39.985		1'34.017	0'43.292					1'32.225	0'39.724		1'24.459	0'39.117	
9ª - 3	1'57.118	0'33.337		2'01.037	0'34.141		2'09.954	0'35.937					2'05.643	0'33.418		1'57.518	0'33.059	

Vuelta Ideal	
0'44.935	0'44.935
1'23.781	0'38.846
1'56.105	0'32.324

Vuelta Ideal	
0'46.450	0'46.450
1'26.234	0'39.784
1'59.171	0'32.937

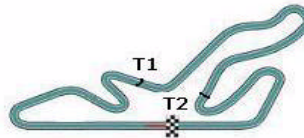
Vuelta Ideal	
0'47.830	0'47.830
1'29.164	0'41.334
2'03.469	0'34.305

Vuelta Ideal	
0'59.916	0'59.916
1'43.331	0'43.415
2'18.113	0'34.782

Vuelta Ideal	
0'45.294	0'45.294
1'24.719	0'39.425
1'57.802	0'33.083

Vuelta Ideal	
0'45.226	0'45.226
1'23.997	0'38.771
1'56.684	0'32.687

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.922	0'44.922
1'23.613	0'38.691
1'55.842	0'32.229



GRUPO A

Circuito del Jarama
14 de Octubre de 2007

TIEMPOS POR VUELTA 1ª CARRERA

Numero	19			20			21			22			23			24		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	1'04.243	1'04.243		0'54.423	0'54.423		0'51.116	0'51.116		0'55.197	0'55.197					0'53.272	0'53.272	
1ª - 2	1'48.628	0'44.385		1'35.144	0'40.721		1'30.592	0'39.476		1'52.282	0'57.085		1'40.551	1'40.551		1'34.327	0'41.055	
1ª - 3	2'22.295	0'33.667		2'08.584	0'33.440		2'03.069	0'32.477		2'26.061	0'33.779		2'13.957	0'33.406		2'07.551	0'33.224	
2ª - 1	0'47.661	0'47.661		0'46.475	0'46.475		0'46.587	0'46.587		0'47.255	0'47.255					0'45.043	0'45.043	
2ª - 2	1'28.032	0'40.371		1'26.993	0'40.518		1'30.155	0'43.568		1'40.079	0'52.824		1'28.383	1'28.383		1'25.935	0'40.892	
2ª - 3	2'01.912	0'33.880		2'00.466	0'33.473		2'03.567	0'33.412		2'13.936	0'33.857		2'01.448	0'33.065		1'59.226	0'33.291	
3ª - 1	0'47.361	0'47.361		0'46.669	0'46.669		0'46.858	0'46.858		0'54.132	0'54.132					0'45.387	0'45.387	
3ª - 2	1'28.005	0'40.644		1'26.758	0'40.089		1'26.606	0'39.748		1'33.853	0'39.721					1'24.722	0'39.335	
3ª - 3	2'01.962	0'33.957		2'00.393	0'33.635		1'59.615	0'33.009		2'15.061	0'41.208		2'00.094	2'00.094		1'57.640	0'32.918	
4ª - 1	0'55.494	0'55.494		1'08.052	1'08.052		1'09.216	1'09.216		0'53.007	0'53.007					1'09.977	1'09.977	
4ª - 2	2'39.264	1'43.770		2'49.587	1'41.535		2'49.736	1'40.520		2'14.843	1'21.836					2'50.455	1'40.478	
4ª - 3	3'49.737	1'10.473		4'01.122	1'11.535		4'01.914	1'12.178		3'25.386	1'10.543		3'57.220	3'57.220		4'02.680	1'12.225	
5ª - 1	2'05.643	2'05.643		2'04.492	2'04.492		2'04.531	2'04.531		2'04.110	2'04.110		2'04.454	2'04.454		2'04.274	2'04.274	
5ª - 2	4'05.945	2'00.302		4'03.922	1'59.430		4'03.207	1'58.676		4'05.801	2'01.691		4'04.739	2'00.285		4'03.052	1'58.778	
5ª - 3	5'28.451	1'22.506		5'31.455	1'27.533		5'32.374	1'29.167		5'25.797	1'19.996		5'29.667	1'24.928		5'32.939	1'29.887	
6ª - 1	0'50.667	0'50.667					0'47.475	0'47.475		0'49.255	0'49.255		0'47.164	0'47.164		0'47.117	0'47.117	
6ª - 2	1'31.287	0'40.620					1'27.010	0'39.535		1'29.984	0'40.729		1'27.470	0'40.306		1'26.317	0'39.200	
6ª - 3	2'04.633	0'33.346					2'00.080	0'33.070		2'03.557	0'33.573		2'00.709	0'33.239		1'58.546	0'32.229	
7ª - 1	0'45.553	0'45.553					0'45.506	0'45.506		0'45.907	0'45.907		0'46.760	0'46.760		0'45.624	0'45.624	
7ª - 2	1'25.050	0'39.497					1'24.821	0'39.315		1'25.463	0'39.556		1'26.903	0'40.143		1'24.400	0'38.776	
7ª - 3	1'58.250	0'33.200					1'57.586	0'32.765		1'58.030	0'32.567		2'00.360	0'33.457		1'56.671	0'32.271	
8ª - 1	0'46.901	0'46.901					0'46.340	0'46.340		0'46.852	0'46.852		0'46.035	0'46.035		0'45.208	0'45.208	
8ª - 2	1'27.033	0'40.132					1'26.096	0'39.756		1'27.074	0'40.222		1'25.642	0'39.607		1'24.546	0'39.338	
8ª - 3	2'00.405	0'33.372					1'58.774	0'32.678		2'00.006	0'32.932		1'58.895	0'33.253		1'56.958	0'32.412	
9ª - 1	0'45.436	0'45.436					0'46.081	0'46.081		0'46.724	0'46.724		0'46.376	0'46.376		0'44.922	0'44.922	
9ª - 2	1'24.743	0'39.307					1'26.969	0'40.888		1'26.456	0'39.732		1'26.383	0'40.007		1'23.613	0'38.691	
9ª - 3	1'57.974	0'33.231					1'59.899	0'32.930		1'59.149	0'32.693		1'59.846	0'33.463		1'56.402	0'32.789	

Vuelta Ideal	
0'45.436	0'45.436
1'24.743	0'39.307
1'57.943	0'33.200

Vuelta Ideal	
0'46.475	0'46.475
1'26.564	0'40.089
2'00.004	0'33.440

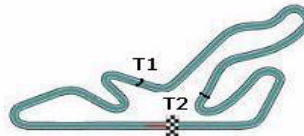
Vuelta Ideal	
0'45.506	0'45.506
1'24.821	0'39.315
1'57.298	0'32.477

Vuelta Ideal	
0'45.907	0'45.907
1'25.463	0'39.556
1'58.030	0'32.567

Vuelta Ideal	
0'46.035	0'46.035
1'25.642	0'39.607
1'58.707	0'33.065

Vuelta Ideal	
0'44.922	0'44.922
1'23.613	0'38.691
1'55.842	0'32.229

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.922	0'44.922
1'23.613	0'38.691
1'55.842	0'32.229



GRUPO A

Circuito del Jarama
14 de Octubre de 2007

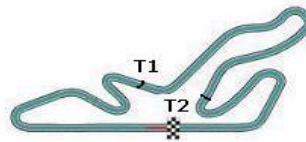
TIEMPOS POR VUELTA 1ª CARRERA

Numero	26			27			29		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	8'54.615	8'54.615		0'50.304	0'50.304		0'49.526	0'49.526	
1ª - 2	9'43.352	0'48.737		1'29.848	0'39.544		1'28.493	0'38.967	
1ª - 3	10'24.712	0'41.360		2'03.052	0'33.204		2'00.854	0'32.361	
2ª - 1	2'01.581	2'01.581		0'45.836	0'45.836		0'45.707	0'45.707	
2ª - 2	4'02.995	2'01.414		1'25.661	0'39.825		1'24.941	0'39.234	
2ª - 3	5'22.928	1'19.933		1'58.825	0'33.164		1'57.421	0'32.480	
3ª - 1	0'48.795	0'48.795		0'48.122	0'48.122		0'45.501	0'45.501	
3ª - 2	1'28.607	0'39.812		1'28.300	0'40.178		1'24.777	0'39.276	
3ª - 3	2'01.861	0'33.254		2'01.774	0'33.474		1'57.483	0'32.706	
4ª - 1	0'45.684	0'45.684		1'09.635	1'09.635		1'16.648	1'16.648	
4ª - 2	1'24.830	0'39.146		2'50.447	1'40.812		2'56.952	1'40.304	
4ª - 3	1'58.006	0'33.176		4'02.722	1'12.275		4'09.367	1'12.415	
5ª - 1	0'46.360	0'46.360		2'03.412	2'03.412		2'03.618	2'03.618	
5ª - 2	1'25.966	0'39.606		4'02.761	1'59.349		4'02.429	1'58.811	
5ª - 3	1'59.045	0'33.079		5'33.045	1'30.284		5'33.449	1'31.020	
6ª - 1	0'45.516	0'45.516		0'47.412	0'47.412		0'47.109	0'47.109	
6ª - 2	1'24.630	0'39.114		1'26.456	0'39.044		1'26.323	0'39.214	
6ª - 3	1'59.340	0'34.710		1'59.179	0'32.723		1'58.999	0'32.676	
7ª - 1				0'46.347	0'46.347		0'45.572	0'45.572	
7ª - 2				1'25.803	0'39.456		1'24.510	0'38.938	
7ª - 3				1'59.851	0'34.048		1'57.218	0'32.708	
8ª - 1				0'45.527	0'45.527		0'45.453	0'45.453	
8ª - 2				1'25.234	0'39.707		1'25.239	0'39.786	
8ª - 3				1'58.504	0'33.270		1'57.718	0'32.479	
9ª - 1				0'46.011	0'46.011		0'44.997	0'44.997	
9ª - 2				1'26.647	0'40.636		1'23.959	0'38.962	
9ª - 3				1'59.997	0'33.350		1'56.563	0'32.604	

Vuelta Ideal	
0'45.516	0'45.516
1'24.630	0'39.114
1'57.709	0'33.079

Vuelta Ideal	
0'45.527	0'45.527
1'24.571	0'39.044
1'57.294	0'32.723

Vuelta Ideal	
0'44.997	0'44.997
1'23.935	0'38.938
1'56.296	0'32.361



GRUPO A

GRUPO A

CUENTAVUELTAS y DIFERENCIAS AL 1ª 1ª CARRERA

CUENTAVUELTAS y TIEMPOS POR VUELTA 1ª CARRERA

Circuito del Jarama
14 de Octubre de 2007

Orden	Salida	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª
1º	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17
Tiempo	1'56.740									
2º	24	10	10	10	10	10	29	29	24	24
Dif. 1º	0'678	0.973	0.565	0.323	0.824	0.287	0.758	0.763	1.196	0.080
3º	10	29	29	29	29	29	10	10	29	29
Dif. 1º	0'745	1.201	1.435	1.207	1.372	0.478	0.878	0.898	1.494	0.539
4º	13	27	27	27	27	27	24	24	10	10
Dif. 1º	0'881	3.399	5.037	9.100	2.620	1.322	1.767	1.225	2.021	1.621
5º	29	21	21	24	24	24	27	21	27	21
Dif. 1º	0'999	3.416	9.796	9.866	3.344	1.940	1.782	4.177	5.937	8.345
6º	16	24	24	21	21	21	21	27	21	27
Dif. 1º	1'181	7.898	9.937	11.700	4.412	2.443	3.804	4.420	5.964	8.416
7º	26	5	5	5	5	5	5	5	23	23
Dif. 1º	1'196	8.842	11.987	14.707	5.802	3.341	6.211	9.392	11.335	13.663
8º	20	20	20	16	16	20	23	23	5	4
Dif. 1º	1'565	8.931	12.210	14.892	5.844	3.924	6.280	9.427	12.800	15.241
9º	27	4	4	4	20	4	12	12	7	5
Dif. 1º	2'014	12.362	15.543	17.604	6.812	3.982	7.055	9.578	13.026	15.713
10º	12	23	23	23	4	23	7	7	4	7
Dif. 1º	2'052	14.304	18.565	20.948	7.960	4.290	8.229	10.348	13.421	16.250
11º	23	12	12	12	23	12	8	4	8	19
Dif. 1º	2'423	15.176	18.731	21.705	8.966	4.548	9.143	12.216	16.471	17.086
12º	21	2	7	7	12	7	4	8	19	22
Dif. 1º	2'497	16.723	20.907	23.291	9.842	5.198	10.524	12.229	16.630	18.450
13º	11	7	13	8	7	8	19	19	22	8
Dif. 1º	2'847	16.875	26.814	31.328	10.835	5.622	12.175	13.212	16.819	21.428
14º	18	16	2	19	8	19	22	22	12	12
Dif. 1º	2'948	17.494	26.979	31.618	11.185	6.261	12.983	13.800	18.071	21.590
15º	22	13	8	13	19	13	13	13	16	16
Dif. 1º	3'089	18.370	27.059	34.937	12.153	6.638	14.037	23.578	32.928	41.053
16º	19	14	19	2	13	22	2	16	13	13
Dif. 1º	3'176	18.460	27.367	38.373	12.884	8.145	27.261	28.607	36.669	49.105
17º	5	8	16	16	2	2	16	2	2	2
Dif. 1º	3'890	19.511	35.034	48.267	16.186	8.690	27.333	39.292	53.904	1'08.645
18º	3	19	22	22	22	6	6	6	6	6
Dif. 1º	4'130	22.642	43.157	1'00.507	16.691	9.733	28.186	45.712	1'04.291	1'35.080
19º	4	6	6	6	6	16	26			
Dif. 1º	4'794	26.330	47.316	1'11.700	18.247	9.895	3 vta.			
20º	8	22	26	26	26	26				
Dif. 1º	4'836	26.408	3 vta.	3 vta.	3 vta.	3 vta.				
21º	2	26								
Dif. 1º	11'289	3 vta.								
22º	14									
Dif. 1º	12'662									
23º	6									
Dif. 1º	16'212									
24º	30									
Dif. 1º										
25º	7									
Dif. 1º										

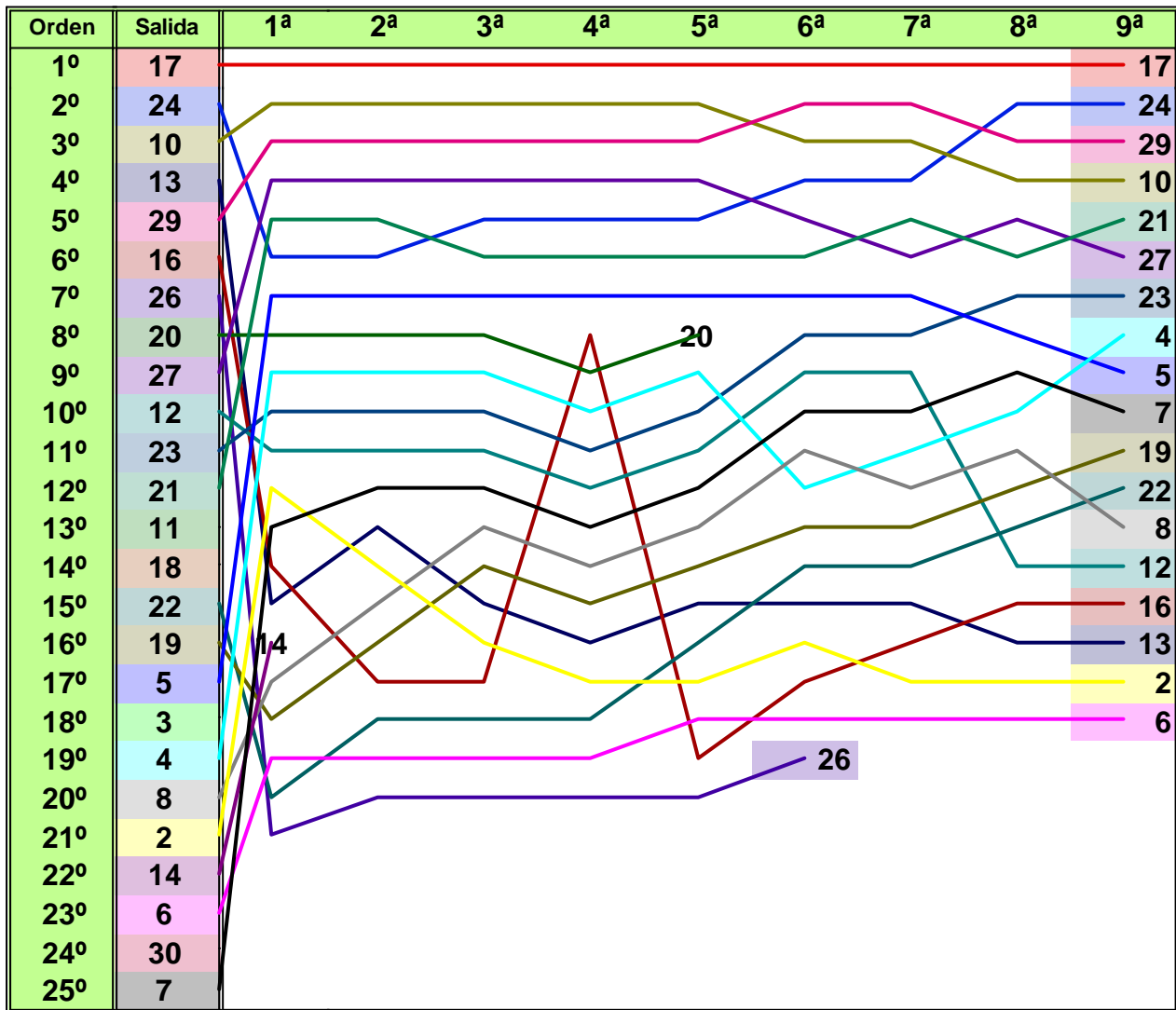
Orden	Salida	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª
1º	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17
Tiempo	1'56.740	1'59.653	1'57.187	1'57.711	4'09.202	5'34.343	1'58.719	1'57.213	1'56.987	1'57.518
2º	24	10	10	10	10	10	29	29	24	24
Tiempo	1'57.418	2'00.626	1'56.779	1'57.469	4'09.703	5'33.806	1'58.999	1'57.218	1'56.958	1'56.402
3º	10	29	29	29	29	29	10	10	29	29
Tiempo	1'57.485	2'00.854	1'57.421	1'57.483	4'09.367	5'33.449	1'59.310	1'57.233	1'57.718	1'56.563
4º	13	27	27	27	27	27	24	24	10	10
Tiempo	1'57.621	2'03.052	1'58.825	2'01.774	4'02.722	5'33.045	1'58.546	1'56.671	1'58.110	1'57.118
5º	29	21	21	24	24	24	27	21	27	21
Tiempo	1'57.739	2'03.069	2'03.567	1'57.640	4'02.680	5'32.939	1'59.179	1'57.586	1'58.504	1'59.899
6º	16	24	24	21	21	21	21	27	21	27
Tiempo	1'57.921	2'07.551	1'59.226	1'59.615	4'01.914	5'32.374	2'00.080	1'59.851	1'58.774	1'59.997
7º	26	5	5	5	5	5	5	5	23	23
Tiempo	1'57.936	2'08.495	2'00.332	2'00.431	4'00.297	5'31.882	2'01.589	2'00.394	1'58.895	1'59.846
8º	20	20	20	20	16	20	23	23	5	4
Tiempo	1'58.305	2'08.584	2'00.466	2'00.393	3'26.779	5'31.455	2'00.709	2'00.360	2'00.395	1'59.338
9º	27	4	4	4	20	4	12	12	7	5
Tiempo	1'58.754	2'12.015	2'00.368	1'59.772	4'01.122	5'30.365	2'01.226	1'59.736	1'59.665	2'00.431
10º	12	23	23	23	4	23	7	7	4	7
Tiempo	1'58.792	2'13.957	2'01.448	2'00.094	3'59.558	5'29.667	2'01.750	1'59.332	1'58.192	2'00.742
11º	23	12	12	12	23	12	8	4	8	19
Tiempo	1'59.163	2'14.829	2'00.742	2'00.685	3'57.220	5'29.049	2'02.240	1'58.905	2'01.229	1'57.974
12º	21	2	7	7	12	7	4	8	19	22
Tiempo	1'59.237	2'16.376	2'01.219	2'00.095	3'57.339	5'28.706	2'05.261	2'00.299	2'00.405	1'59.149
13º	11	7	13	8	7	8	19	19	22	8
Tiempo	1'59.587	2'16.528	2'05.631	2'01.980	3'56.746	5'28.780	2'04.633	1'58.250	2'00.006	2'02.475
14º	18	16	2	19	8	19	22	22	12	12
Tiempo	1'59.688	2'17.147	2'07.443	2'01.962	3'49.059	5'28.451	2'03.557	1'58.030	2'05.480	2'01.037
15º	22	13	8	13	19	13	13	13	16	16
Tiempo	1'59.829	2'18.023	2'04.735	2'05.834	3'49.737	5'28.097	2'06.118	2'06.754	2'01.308	2'05.643
16º	19	14	19	2	13	22	2	16	13	13
Tiempo	1'59.916	2'18.113	2'01.912	2'09.105	3'47.149	5'25.797	2'17.290	1'58.487	2'10.078	2'09.954
17º	5	8	16	16	2	2	16	2	2	2
Tiempo	2'00.630	2'19.164	2'14.727	2'10.944	3'47.015	5'26.847	2'16.157	2'09.244	2'11.599	2'12.259
18º	3	19	22	22	22	6	6	6	6	6
Tiempo	2'00.870	2'22.295	2'13.936	2'15.061	3'25.386	5'25.829	2'17.172	2'14.739	2'15.566	2'28.307
19º	4	6	6	6	6	16	26			
Tiempo	2'01.534	2'25.983	2'18.173	2'22.095	3'15.749	5'38.394	1'59.340			
20º	8	22	26	26	26	26				
Tiempo	2'01.576	2'26.061	5'22.928	2'01.861	1'58.006	1'59.045				
21º	2	26								
Tiempo	2'08.029	10'24.712								
22º	14									
Tiempo	2'09.402									
23º	6									
Tiempo	2'12.952									
24º	30									
Tiempo										
25º	7									
Tiempo										



GRUPO A

Circuito del Jarama
14 de Octubre de 2007

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª CARRERA



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es

GRUPO A

Circuito del Jarama
14 de Octubre de 2007

CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	17	ENRIQUE MORO	MANZANO, Marcelino	9	23'28.533	88.561		8	1'56.987	118.475
2	24	DANIEL SUAREZ	NIETO Gelete	9	23'28.613	88.556	0"080	9	1'56.402	119.071
3	29	MAURICIO BAJO	BAJO, Mauricio	9	23'29.072	88.527	0"539	9	1'56.563	118.906
4	10	DANIEL CUADRADO	CUADRADO, Daniel	9	23'30.154	88.459	1"621	2	1'56.779	118.686
5	21	JOSE A. ALVAREZ	HERMOSILLA, Armando	9	23'36.878	88.039	8"345	7	1'57.586	117.872
6	27	CLUB JARAMA RACE	BANUS, Alvaro	9	23'36.949	88.035	8"416	8	1'58.504	116.959
7	23	CLUB JARAMA RACE	ACOSTA, Manuel	9	23'42.196	87.710	13"663	8	1'58.895	116.574
8	4	DUVAZ SPORT	MORENO DE LA CALA, Luis	9	23'43.774	87.613	15"241	8	1'58.192	117.267
9	5	ISRAEL BAYON	PUGA, Antonio	9	23'44.246	87.584	15"713	2	2'00.332	115.182
10	7	JOSE LUIS GARRIDO	GARRIDO, José Luis	9	23'44.783	87.551	16"250	7	1'59.332	116.147
11	19	CESAR GONZALEZ-BUEN	CARBÓ, Jaime	9	23'45.619	87.499	17"086	9	1'57.974	117.484
12	22	ALFREDO CHAVARRI	CHAVARRI, Alfredo	9	23'46.983	87.416	18"450	7	1'58.030	117.428
13	8	FABIO ANNUNZIATA	SIGNES, Francisco	9	23'49.961	87.234	21"428	7	2'00.299	115.213
14	12	ALEJANDRO ARANGURE	TOBARUELA, Francisco	9	23'50.123	87.224	21"590	7	1'59.736	115.755
15	16	ENRIQUE MARTINEZ	ROMERA, Juan	9	24'09.586	86.053	41"053	7	1'58.487	116.975
16	13	ESCUADERIA PORTAGO	ZAPATA, Pedro	9	24'17.638	85.577	49"105	2	2'05.631	110.324
17	2	CLUB PORSCHE	GONZALEZ DE LA TORRE, Manu	9	24'37.178	84.445	1'08"645	2	2'07.443	108.755
18	6	ESCUADERIA PORTAGO	DEL PALACIO, Javier	9	25'03.613	82.961	1'35"080	7	2'14.739	102.866
19	26	ESCUADERIA PORTAGO	VALDELOMAR, Jaime	6	23'45.892	58.322	3 Vta.	4	1'58.006	117.452
		NO CLASIFICADOS								
20	20	ESCUADERIA PORTAGO	HERNANDO, Rodrigo	5	15'42.020	73.566	4 Vta.	3	2'00.393	115.123
21	14	JOSE M. SEGIMON	SEGIMON, José Manuel (Sr)	1	02'18.113	100.353	8 Vta.	1	2'18.113	100.353
22	3	CLUB JARAMA RACE	CAVERO, Diego	0			9 Vta.			
23	18	MANUEL GARCIA	ACQUANI, Alberto	0			9 Vta.			

Vuelta mas rapida NIETO Gelete en 1'56.402 a 119.071 Km/h.

Circuito del Jarama 13 de Octubre de 2007

A las Horas.

GRUPO A

Circuito del Jarama
14 de Octubre de 2007

PARRILLA DE SALIDA 2ª CARRERA

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
18	ACQUANI, Alberto	00'00.000-0 v.	..... 11	3	CAVERO, Diego	00'00.000-0 v.
14	SEGIMON, José Manuel (Sr)	02'18.113-1 v.		20	HERNANDO, Rodrigo	15'42.020-5 v.
26	VALDELOMAR, Jaime	23'45.892-6 v.	..... 10	6	DEL PALACIO, Javier	25'03.613-9 v.
2	GONZALEZ DE LA TORRE, Manu	24'37.178-9 v.	..... 9	13	ZAPATA, Pedro	24'17.638-9 v.
16	ROMERA, Juan	24'09.586-9 v.	..... 8	12	TOBARUELA, Francisco	23'50.123-9 v.
8	SIGNES, Francisco	23'49.961-9 v.	..... 7	22	CHAVARRI, Alfredo	23'46.983-9 v.
19	CARBÓ, Jaime	23'45.619-9 v.	..... 6	7	GARRIDO, José Luis	23'44.783-9 v.
5	PUGA, Antonio	23'44.246-9 v.	..... 5	4	MORENO DE LA CALA, Luis	23'43.774-9 v.
23	ACOSTA, Manuel	23'42.196-9 v.	..... 4	27	BANUS, Alvaro	23'36.949-9 v.
21	HERMOSILLA, Armando	23'36.878-9 v.	..... 3	10	CUADRADO, Daniel	23'30.154-9 v.
29	BAJO, Mauricio	23'29.072-9 v.	..... 2	24	NIETO Gelete	23'28.613-9 v.
17	MANZANO, Marcelino	23'28.533-9 v.	..... 1			



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

GRUPO B

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª CARRERA

Circuito del Jarama
14 de Octubre de 2007

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	4	DUVAZ SPORT	TUTUMLU, Isaac	9	19'07.377	108.718		4	1'56.678	118.789
2	15	GUSTAVO GOMAR	GOMAR, Gustavo	9	19'07.823	108.676	0"446	7	1'58.267	117.193
3	17	ENRIQUE MORO	MORO, Enrique	9	19'08.218	108.638	0"841	4	1'57.513	117.945
4	31	PEDRO GARRIDO	GARRIDO, Pedro	9	19'09.520	108.515	2"143	7	1'58.305	117.155
5	7	JOSE LUIS GARRIDO	GARRIDO, José Luis	9	19'09.846	108.485	2"469	7	1'58.153	117.306
6	26	ESCUADERIA PORTAGO	ORIOI, Mario	9	19'12.451	108.239	5"074	8	1'58.758	116.708
7	11	ESCUADERIA PORTAGO	GOYOAGA, Pedro	9	19'15.283	107.974	7"906	3	1'58.918	116.551
8	16	ENRIQUE MARTINEZ	MARTINEZ, Enrique	9	19'16.248	107.884	8"871	8	1'58.897	116.572
9	5	ISRAEL BAYON	BAYON, Israel	9	19'23.368	107.224	15"991	7	1'58.332	117.129
10	29	MAURICIO BAJO	BAJO, Daniel	9	19'23.613	107.201	16"236	4	1'57.540	117.918
11	2	CLUB PORSCHE	LAPAZ, Emilio	9	19'27.106	106.880	19"729	3	2'00.622	114.905
12	18	MANUEL GARCIA	GARCIA, Manuel	9	19'40.831	105.638	33"454	9	2'02.489	113.154
13	8	FABIO ANNUNZIATA	ANNUNZIATA, Fabio	9	19'46.116	105.167	38"739	7	1'58.868	116.600
14	19	CESAR GONZALEZ-BUENO	GONZÁLEZ BUENO, César	9	19'49.746	104.846	42"369	3	1'57.736	117.722
15	20	ESCUADERIA PORTAGO	OTT, Bruno	9	19'55.532	104.339	48"155	7	2'05.171	110.729
16	21	JOSE A. ALVAREZ	ALVAREZ, José A.	9	20'19.666	102.274	1'12"289	5	2'02.358	113.275
17	1	ESCUADERIA PORTAGO	DIAZ, Iñigo	9	20'40.381	100.566	1'33"004	3	2'07.599	108.622
18	10	DANIEL CUADRADO	CUADRADO, Mariano	9	20'59.465	99.043	1'52"088	7	2'13.167	104.080
19	3	CLUB JARAMA RACE	VERGARA, Giorgio	8	17'13.772	107.258	1 Vta.	8	1'58.936	116.534
20	6	ESCUADERIA PORTAGO	DEL PALACIO, Eduardo	8	18'26.673	100.193	1 Vta.	7	2'07.042	109.098
21	24	DANIEL SUAREZ	SUAREZ, Daniel	8	19'34.423	94.413	1 Vta.	3	1'57.498	117.960
22	14	JOSE M. SEGIMON	BANUS, Angel	7	15'29.278	104.404	2 Vta.	2	2'05.270	110.642
		NO CLASIFICADOS								
23	12	ALEJANDRO ARANGUREN	ARANGUREN, Alejandro	6	16'23.569	84.550	3 Vta.	3	1'57.075	118.386
24	9	ESCUADERIA PORTAGO	GABARI, Javier	5	11'09.937	103.443	4 Vta.	4	1'57.217	118.243
25	13	ESCUADERIA PORTAGO	ZAPATA, Pedro	2	04'05.299	113.005	7 Vta.	2	2'01.528	114.048
26	27	CLUB JARAMA RACE	BANUS, Manuel	2	04'32.858	101.592	7 Vta.	1	2'04.691	111.155

Vuelta mas rapida TUTUMLU, Isaac en 1'56.678 a 118.789 Km/h.

Circuito del Jarama 14 de Octubre de 2007 A las 9:25 Horas.

GRUPO B

Circuito del Jarama
14 de Octubre de 2007

TIEMPOS POR VUELTA 1ª CARRERA

Numero	1			2			3			4			5			6		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	1'04.697	1'04.697		0'59.147	0'59.147		0'55.550	0'55.550		0'55.091	0'55.091		0'54.967	0'54.967		1'01.900	1'01.900	
1ª - 2	1'49.701	0'45.004		1'41.295	0'42.148		1'35.824	0'40.274		1'34.679	0'39.588		1'34.307	0'39.340		1'46.252	0'44.352	
1ª - 3	2'26.374	0'36.673		2'14.935	0'33.640		2'08.588	0'32.764		2'07.532	0'32.853		2'08.180	0'33.873		2'24.193	0'37.941	
2ª - 1	0'50.324	0'50.324		0'47.910	0'47.910		0'56.288	0'56.288		0'45.955	0'45.955		0'47.485	0'47.485		0'49.767	0'49.767	
2ª - 2	1'34.977	0'44.653		1'28.231	0'40.321		1'44.922	0'48.634		1'25.100	0'39.145		1'26.643	0'39.158		1'34.646	0'44.879	
2ª - 3	2'10.942	0'35.965		2'02.441	0'34.210		2'20.115	0'35.193		1'57.972	0'32.872		1'59.849	0'33.206		2'10.015	0'35.369	
3ª - 1	0'49.080	0'49.080		0'47.044	0'47.044		0'47.762	0'47.762		0'45.683	0'45.683		0'46.451	0'46.451		0'49.494	0'49.494	
3ª - 2	1'32.779	0'43.699		1'27.162	0'40.118		1'27.702	0'39.940		1'24.521	0'38.838		1'25.901	0'39.450		1'34.159	0'44.665	
3ª - 3	2'07.599	0'34.820		2'00.622	0'33.460		2'01.009	0'33.307		1'56.875	0'32.354		1'59.000	0'33.099		2'09.354	0'35.195	
4ª - 1	0'51.256	0'51.256		0'47.196	0'47.196		0'47.088	0'47.088		0'45.294	0'45.294		1'07.323	1'07.323		0'50.328	0'50.328	
4ª - 2	1'39.021	0'47.765		2'01.465	1'14.269		1'29.667	0'42.579		1'24.104	0'38.810		1'51.679	0'44.356		1'38.665	0'48.337	
4ª - 3	2'16.089	0'37.068		2'37.984	0'36.519		2'04.783	0'35.116		1'56.678	0'32.574		2'27.226	0'35.547		2'14.868	0'36.203	
5ª - 1	0'50.270	0'50.270		0'50.763	0'50.763		0'52.053	0'52.053		1'03.195	1'03.195		0'51.395	0'51.395		0'51.657	0'51.657	
5ª - 2	1'39.521	0'49.251		1'40.718	0'49.955		1'57.733	1'05.680		2'19.347	1'16.152		1'57.515	1'06.120		1'40.984	0'49.327	
5ª - 3	2'20.320	0'40.799		2'21.283	0'40.565		2'40.307	0'42.574		3'09.960	0'50.613		2'40.210	0'42.695		2'22.206	0'41.222	
6ª - 1	0'52.934	0'52.934		0'48.141	0'48.141		0'48.297	0'48.297		0'47.708	0'47.708		0'48.042	0'48.042		0'52.291	0'52.291	
6ª - 2	1'36.245	0'43.311		1'29.099	0'40.958		1'27.983	0'39.686		1'27.182	0'39.474		1'27.653	0'39.611		1'35.573	0'43.282	
6ª - 3	2'11.789	0'35.544		2'02.615	0'33.516		2'00.737	0'32.754		2'00.076	0'32.894		2'00.441	0'32.788		2'10.207	0'34.634	
7ª - 1	1'14.730	1'14.730		0'46.720	0'46.720		0'47.229	0'47.229		0'46.372	0'46.372		0'46.185	0'46.185		0'49.621	0'49.621	
7ª - 2	2'04.325	0'49.595		1'27.080	0'40.360		1'26.411	0'39.182		1'25.836	0'39.464		1'25.248	0'39.063		1'32.510	0'42.889	
7ª - 3	2'42.876	0'38.551		2'01.127	0'34.047		1'59.297	0'32.886		1'58.946	0'33.110		1'58.332	0'33.084		2'07.042	0'34.532	
8ª - 1	0'50.450	0'50.450		0'47.762	0'47.762		0'46.704	0'46.704		0'46.121	0'46.121		0'56.108	0'56.108		1'14.512	1'14.512	
8ª - 2	1'35.632	0'45.182		1'28.428	0'40.666		1'26.210	0'39.506		1'26.248	0'40.127		1'36.395	0'40.287		1'58.854	0'44.342	
8ª - 3	2'11.546	0'35.914		2'02.451	0'34.023		1'58.936	0'32.726		1'59.904	0'33.656		2'09.713	0'33.318		2'48.788	0'49.934	
9ª - 1	0'50.041	0'50.041		0'49.687	0'49.687					0'46.881	0'46.881		0'46.837	0'46.837		1'12.613	1'12.613	
9ª - 2	1'35.506	0'45.465		1'30.056	0'40.369					1'26.398	0'39.517		1'26.747	0'39.910				
9ª - 3	2'12.846	0'37.340		2'03.648	0'33.592					1'59.434	0'33.036		2'00.417	0'33.670				

Vuelta Ideal	
0'49.080	0'49.080
1'32.391	0'43.311
2'07.211	0'34.820

Vuelta Ideal	
0'46.720	0'46.720
1'26.838	0'40.118
2'00.298	0'33.460

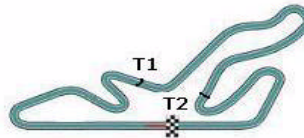
Vuelta Ideal	
0'46.704	0'46.704
1'25.886	0'39.182
1'58.612	0'32.726

Vuelta Ideal	
0'45.294	0'45.294
1'24.104	0'38.810
1'56.458	0'32.354

Vuelta Ideal	
0'46.185	0'46.185
1'25.248	0'39.063
1'58.036	0'32.788

Vuelta Ideal	
0'49.494	0'49.494
1'32.383	0'42.889
2'06.915	0'34.532

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.707	0'44.707
1'23.517	0'38.810
1'55.831	0'32.314



GRUPO B

Circuito del Jarama
14 de Octubre de 2007

TIEMPOS POR VUELTA 1ª CARRERA

Numero	7			8			9			10			11			12		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'56.284	0'56.284		0'56.511	0'56.511		0'57.401	0'57.401		1'07.090	1'07.090		0'57.954	0'57.954		0'52.741	0'52.741	
1ª - 2	1'36.518	0'40.234		1'37.466	0'40.955		1'37.482	0'40.081		1'54.530	0'47.440		1'38.381	0'40.427		1'32.199	0'39.458	
1ª - 3	2'09.841	0'33.323		2'11.423	0'33.957		2'11.161	0'33.679		2'32.235	0'37.705		2'12.257	0'33.876		2'05.350	0'33.151	
2ª - 1	0'46.485	0'46.485		0'53.967	0'53.967		0'45.873	0'45.873		0'53.886	0'53.886		0'47.103	0'47.103		0'46.101	0'46.101	
2ª - 2	1'26.318	0'39.833		1'33.819	0'39.852		1'25.087	0'39.214		1'39.358	0'45.472		1'27.221	0'40.118		1'25.574	0'39.473	
2ª - 3	2'00.204	0'33.886		2'06.840	0'33.021		1'57.710	0'32.623		2'16.465	0'37.107		2'00.729	0'33.508		1'58.549	0'32.975	
3ª - 1	0'46.354	0'46.354		0'47.881	0'47.881		0'45.997	0'45.997		0'52.314	0'52.314		0'46.302	0'46.302		0'44.707	0'44.707	
3ª - 2	1'26.278	0'39.924		1'27.404	0'39.523		1'25.246	0'39.249		1'37.860	0'45.546		1'25.738	0'39.436		1'24.231	0'39.524	
3ª - 3	1'59.515	0'33.237		2'00.256	0'32.852		1'58.213	0'32.967		2'14.917	0'37.057		1'58.918	0'33.180		1'57.075	0'32.844	
4ª - 1	0'46.724	0'46.724		0'46.990	0'46.990		0'45.788	0'45.788		0'55.337	0'55.337		0'47.150	0'47.150		0'45.974	0'45.974	
4ª - 2	1'26.626	0'39.902		1'28.015	0'41.025		1'24.800	0'39.012		1'49.620	0'54.283		1'27.037	0'39.887		1'25.181	0'39.207	
4ª - 3	2'00.199	0'33.573		2'01.366	0'33.351		1'57.217	0'32.417		2'31.523	0'41.903		2'00.650	0'33.613		1'57.869	0'32.688	
5ª - 1	0'55.276	0'55.276		0'48.483	0'48.483		0'59.701	0'59.701		0'57.477	0'57.477		0'54.301	0'54.301		1'02.954	1'02.954	
5ª - 2	2'13.754	1'18.478		2'08.499	1'20.016		2'16.958	1'17.257		1'49.543	0'52.066		2'14.100	1'19.799		2'18.863	1'15.909	
5ª - 3	3'00.814	0'47.060		2'51.982	0'43.483		3'05.636	0'48.678		2'27.405	0'37.862		2'58.993	0'44.893		3'09.848	0'50.985	
6ª - 1	0'50.235	0'50.235		1'15.979	1'15.979					0'52.996	0'52.996		0'50.180	0'50.180		3'35.417	3'35.417	
6ª - 2	1'29.717	0'39.482		1'56.375	0'40.396					1'38.811	0'45.815		1'29.571	0'39.391		4'28.074	0'52.657	
6ª - 3	2'02.453	0'32.736		2'30.474	0'34.099					2'16.026	0'37.215		2'02.740	0'33.169		5'14.878	0'46.804	PIT
7ª - 1	0'46.172	0'46.172		0'46.390	0'46.390					0'52.347	0'52.347		0'46.337	0'46.337				
7ª - 2	1'25.478	0'39.306		1'25.938	0'39.548					1'36.467	0'44.120		1'26.362	0'40.025				
7ª - 3	1'58.153	0'32.675		1'58.868	0'32.930					2'13.167	0'36.700		1'59.723	0'33.361				
8ª - 1	0'46.094	0'46.094		0'49.271	0'49.271					0'50.040	0'50.040		0'46.298	0'46.298				
8ª - 2	1'25.855	0'39.761		1'30.679	0'41.408					1'36.217	0'46.177		1'25.928	0'39.630				
8ª - 3	1'58.987	0'33.132		2'04.343	0'33.664					2'13.547	0'37.330		1'59.321	0'33.393				
9ª - 1	0'46.549	0'46.549		0'47.062	0'47.062					0'51.998	0'51.998		0'47.944	0'47.944				
9ª - 2	1'26.377	0'39.828		1'27.052	0'39.990					1'36.233	0'44.235		1'27.829	0'39.885				
9ª - 3	1'59.680	0'33.303		2'00.564	0'33.512					2'14.180	0'37.947		2'01.952	0'34.123				

Vuelta Ideal	
0'46.094	0'46.094
1'25.400	0'39.306
1'58.075	0'32.675

Vuelta Ideal	
0'46.390	0'46.390
1'25.913	0'39.523
1'58.765	0'32.852

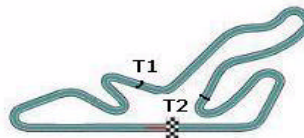
Vuelta Ideal	
0'45.788	0'45.788
1'24.800	0'39.012
1'57.217	0'32.417

Vuelta Ideal	
0'50.040	0'50.040
1'34.160	0'44.120
2'10.860	0'36.700

Vuelta Ideal	
0'46.298	0'46.298
1'25.689	0'39.391
1'58.858	0'33.169

Vuelta Ideal	
0'44.707	0'44.707
1'23.914	0'39.207
1'56.602	0'32.688

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.707	0'44.707
1'23.517	0'38.810
1'55.831	0'32.314



GRUPO B

Circuito del Jarama
14 de Octubre de 2007

TIEMPOS POR VUELTA 1ª CARRERA

Numero	13			14			15			16			17			18		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'51.494	0'51.494		0'55.633	0'55.633		0'53.292	0'53.292		0'59.908	0'59.908		0'53.709	0'53.709		1'08.179	1'08.179	
1ª - 2	1'30.947	0'39.453		1'37.057	0'41.424		1'33.013	0'39.721		1'41.692	0'41.784		1'33.324	0'39.615		1'53.312	0'45.133	
1ª - 3	2'03.771	0'32.824		2'11.327	0'34.270		2'06.902	0'33.889		2'15.421	0'33.729		2'06.146	0'32.822		2'28.358	0'35.046	
2ª - 1	0'49.281	0'49.281		0'47.945	0'47.945		0'47.357	0'47.357		0'47.952	0'47.952		0'45.664	0'45.664		0'48.749	0'48.749	
2ª - 2	1'28.450	0'39.169		1'30.402	0'42.457		1'27.251	0'39.894		1'28.172	0'40.220		1'25.212	0'39.548		1'33.404	0'44.655	
2ª - 3	2'01.528	0'33.078		2'05.270	0'34.868		2'00.129	0'32.878		2'01.506	0'33.334		1'58.159	0'32.947		2'09.333	0'35.929	
3ª - 1				0'49.420	0'49.420		0'46.619	0'46.619		0'46.752	0'46.752		0'45.587	0'45.587		0'49.303	0'49.303	
3ª - 2				1'31.951	0'42.531		1'26.149	0'39.530		1'26.089	0'39.337		1'24.957	0'39.370		1'32.931	0'43.628	
3ª - 3				2'06.866	0'34.915		1'59.167	0'33.018		1'59.350	0'33.261		1'57.619	0'32.662		2'07.911	0'34.980	
4ª - 1				0'49.319	0'49.319		0'47.129	0'47.129		0'46.473	0'46.473		0'45.899	0'45.899		0'52.082	0'52.082	
4ª - 2				1'34.409	0'45.090		1'26.745	0'39.616		1'26.027	0'39.554		1'24.885	0'38.986		1'38.889	0'46.807	
4ª - 3				2'10.320	0'35.911		1'59.641	0'32.896		1'58.984	0'32.957		1'57.513	0'32.628		2'15.938	0'37.049	
5ª - 1				0'51.553	0'51.553		0'58.697	0'58.697		0'52.238	0'52.238		1'03.604	1'03.604		0'50.724	0'50.724	
5ª - 2				1'56.979	1'05.426		2'16.330	1'17.633		2'12.442	1'20.204		2'19.556	1'15.952		1'39.677	0'48.953	
5ª - 3				2'40.396	0'43.417		3'04.471	0'48.141		2'56.229	0'43.787		3'09.890	0'50.334		2'20.435	0'40.758	
6ª - 1				0'50.095	0'50.095		0'48.824	0'48.824		0'52.070	0'52.070		0'51.165	0'51.165		0'53.081	0'53.081	
6ª - 2				1'32.727	0'42.632		1'28.255	0'39.431		1'32.628	0'40.558		1'30.356	0'39.191		1'35.495	0'42.414	
6ª - 3				2'07.770	0'35.043		2'01.121	0'32.866		2'05.324	0'32.696		2'03.134	0'32.778		2'09.597	0'34.102	
7ª - 1				0'49.066	0'49.066		0'46.054	0'46.054		0'46.610	0'46.610		0'46.329	0'46.329		0'48.449	0'48.449	
7ª - 2				1'32.292	0'43.226		1'25.461	0'39.407		1'26.049	0'39.439		1'25.354	0'39.025		1'29.047	0'40.598	
7ª - 3				2'07.329	0'35.037		1'58.267	0'32.806		1'59.868	0'33.819		1'58.103	0'32.749		2'03.303	0'34.256	
8ª - 1				0'49.549	0'49.549		0'46.044	0'46.044		0'46.564	0'46.564		0'45.775	0'45.775		0'47.760	0'47.760	
8ª - 2							1'25.630	0'39.586		1'26.085	0'39.521		1'24.971	0'39.196		1'29.177	0'41.417	
8ª - 3							1'58.297	0'32.667		1'58.897	0'32.812		1'57.733	0'32.762		2'03.467	0'34.290	
9ª - 1							0'47.188	0'47.188		0'46.221	0'46.221		0'47.235	0'47.235		0'47.650	0'47.650	
9ª - 2							1'26.983	0'39.795		1'26.010	0'39.789		1'27.086	0'39.851		1'28.209	0'40.559	
9ª - 3							1'59.828	0'32.845		2'00.669	0'34.659		1'59.921	0'32.835		2'02.489	0'34.280	

Vuelta Ideal	
0'49.281	0'49.281
1'28.450	0'39.169
2'01.274	0'32.824

Vuelta Ideal	
0'47.945	0'47.945
1'29.369	0'41.424
2'03.639	0'34.270

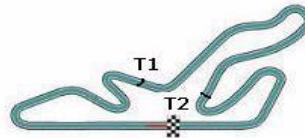
Vuelta Ideal	
0'46.044	0'46.044
1'25.451	0'39.407
1'58.118	0'32.667

Vuelta Ideal	
0'46.221	0'46.221
1'25.558	0'39.337
1'58.254	0'32.696

Vuelta Ideal	
0'45.587	0'45.587
1'24.573	0'38.986
1'57.201	0'32.628

Vuelta Ideal	
0'47.650	0'47.650
1'28.209	0'40.559
2'02.311	0'34.102

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.707	0'44.707
1'23.517	0'38.810
1'55.831	0'32.314



GRUPO B

Circuito del Jarama
14 de Octubre de 2007

TIEMPOS POR VUELTA 1ª CARRERA

Numero	19			20			21			24			26			27		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'52.259	0'52.259		1'03.341	1'03.341		0'58.517	0'58.517		0'57.297	0'57.297		1'05.642	1'05.642		0'52.459	0'52.459	
1ª - 2	1'31.476	0'39.217		1'48.427	0'45.086		1'40.729	0'42.212		1'37.942	0'40.645		1'47.185	0'41.543		1'31.894	0'39.435	
1ª - 3	2'04.530	0'33.054		2'24.899	0'36.472		2'14.079	0'33.350		2'11.348	0'33.406		2'21.051	0'33.866		2'04.691	0'32.797	
2ª - 1	0'46.382	0'46.382		0'50.992	0'50.992		2'05.875	2'05.875		0'51.024	0'51.024		0'47.459	0'47.459		0'46.406	0'46.406	
2ª - 2	1'26.015	0'39.633		1'34.779	0'43.787		2'50.236	0'44.361		1'30.818	0'39.794		1'27.403	0'39.944		1'38.142	0'51.736	
2ª - 3	1'59.182	0'33.167		2'11.066	0'36.287		3'24.976	0'34.740		2'03.665	0'32.847		2'01.034	0'33.631		2'28.167	0'50.025	PIT
3ª - 1	0'45.947	0'45.947		0'49.951	0'49.951		0'47.901	0'47.901		0'46.110	0'46.110		0'47.053	0'47.053				
3ª - 2	1'24.961	0'39.014		1'33.174	0'43.223		1'29.596	0'41.695		1'25.094	0'38.984		1'26.835	0'39.782				
3ª - 3	1'57.736	0'32.775		2'08.492	0'35.318		2'04.409	0'34.813		1'57.498	0'32.404		2'00.306	0'33.471				
4ª - 1	0'57.250	0'57.250		1'03.880	1'03.880		1'01.371	1'01.371		3'23.128	3'23.128		0'46.605	0'46.605				
4ª - 2	1'36.918	0'39.668		1'50.399	0'46.519		1'43.363	0'41.992		4'23.270	1'00.142		1'26.819	0'40.214				
4ª - 3	2'10.411	0'33.493		2'27.674	0'37.275		2'18.301	0'34.938		5'04.670	0'41.400		2'00.232	0'33.413				
5ª - 1	0'54.203	0'54.203		0'51.356	0'51.356		0'47.344	0'47.344		0'48.777	0'48.777		0'49.209	0'49.209				
5ª - 2	2'13.942	1'19.739		1'35.938	0'44.582		1'28.655	0'41.311		1'30.105	0'41.328		2'07.489	1'18.280				
5ª - 3	2'59.146	0'45.204		2'12.872	0'36.934		2'02.358	0'33.703		2'02.848	0'32.743		2'50.153	0'42.664				
6ª - 1	1'02.565	1'02.565		0'51.064	0'51.064		0'48.736	0'48.736		0'47.065	0'47.065		0'49.104	0'49.104				
6ª - 2	1'42.707	0'40.142		1'33.136	0'42.072		1'29.759	0'41.023		1'27.252	0'40.187		1'29.091	0'39.987				
6ª - 3	2'16.086	0'33.379		2'08.371	0'35.235		2'03.684	0'33.925		2'01.025	0'33.773		2'02.089	0'32.998				
7ª - 1	0'46.145	0'46.145		0'48.275	0'48.275		0'48.354	0'48.354		0'48.207	0'48.207		0'47.182	0'47.182				
7ª - 2	1'25.885	0'39.740		1'30.361	0'42.086		1'30.227	0'41.873		1'35.546	0'47.339		1'26.660	0'39.478				
7ª - 3	1'59.294	0'33.409		2'05.171	0'34.810		2'04.783	0'34.556		2'08.918	0'33.372		1'59.864	0'33.204				
8ª - 1	1'09.661	1'09.661		0'51.346	0'51.346		0'48.094	0'48.094		0'45.911	0'45.911		0'46.331	0'46.331				
8ª - 2	1'49.251	0'39.590		1'34.259	0'42.913		1'29.359	0'41.265		1'25.399	0'39.488		1'25.763	0'39.432				
8ª - 3	2'22.325	0'33.074		2'09.370	0'35.111		2'03.285	0'33.926		2'04.451	0'39.052		1'58.758	0'32.995				
9ª - 1	0'47.815	0'47.815		0'49.571	0'49.571		0'47.697	0'47.697					0'46.641	0'46.641				
9ª - 2	1'27.428	0'39.613		1'31.854	0'42.283		1'29.343	0'41.646					1'26.129	0'39.488				
9ª - 3	2'01.036	0'33.608		2'07.617	0'35.763		2'03.791	0'34.448					1'58.964	0'32.835				

Vuelta Ideal	
0'45.947	0'45.947
1'24.961	0'39.014
1'57.736	0'32.775

Vuelta Ideal	
0'48.275	0'48.275
1'30.347	0'42.072
2'05.157	0'34.810

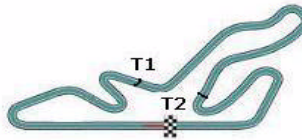
Vuelta Ideal	
0'47.344	0'47.344
1'28.367	0'41.023
2'01.717	0'33.350

Vuelta Ideal	
0'45.911	0'45.911
1'24.895	0'38.984
1'57.299	0'32.404

Vuelta Ideal	
0'46.331	0'46.331
1'25.763	0'39.432
1'58.598	0'32.835

Vuelta Ideal	
0'46.406	0'46.406
1'25.841	0'39.435
1'58.638	0'32.797

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.707	0'44.707
1'23.517	0'38.810
1'55.831	0'32.314



GRUPO B

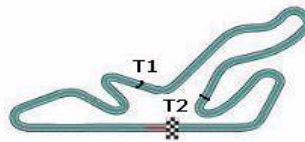
Circuito del Jarama
14 de Octubre de 2007

TIEMPOS POR VUELTA 1ª CARRERA

Numero	29			31		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'54.067	0'54.067		1'07.401	1'07.401	
1ª - 2	1'33.825	0'39.758		1'47.956	0'40.555	
1ª - 3	2'07.311	0'33.486		2'22.761	0'34.805	
2ª - 1	0'48.078	0'48.078		0'46.467	0'46.467	
2ª - 2	1'27.157	0'39.079		1'25.885	0'39.418	
2ª - 3	2'00.130	0'32.973		1'59.426	0'33.541	
3ª - 1	0'46.660	0'46.660		0'46.220	0'46.220	
3ª - 2	1'26.144	0'39.484		1'25.774	0'39.554	
3ª - 3	1'58.931	0'32.787		1'58.807	0'33.033	
4ª - 1	0'45.431	0'45.431		0'46.146	0'46.146	
4ª - 2	1'24.680	0'39.249		1'25.922	0'39.776	
4ª - 3	1'57.540	0'32.860		1'59.300	0'33.378	
5ª - 1	0'59.587	0'59.587		0'48.538	0'48.538	
5ª - 2	2'16.051	1'16.464		2'09.188	1'20.650	
5ª - 3	3'05.852	0'49.801		2'51.668	0'42.480	
6ª - 1	0'54.659	0'54.659		0'49.312	0'49.312	
6ª - 2	1'33.616	0'38.957		1'28.984	0'39.672	
6ª - 3	2'05.991	0'32.375		2'01.456	0'32.472	
7ª - 1	0'47.182	0'47.182		0'46.434	0'46.434	
7ª - 2	1'26.400	0'39.218		1'25.549	0'39.115	
7ª - 3	2'10.158	0'43.758		1'58.305	0'32.756	
8ª - 1	0'46.887	0'46.887		0'46.283	0'46.283	
8ª - 2	1'26.201	0'39.314		1'25.628	0'39.345	
8ª - 3	1'58.670	0'32.469		1'58.578	0'32.950	
9ª - 1	0'47.480	0'47.480		0'45.772	0'45.772	
9ª - 2	1'26.716	0'39.236		1'25.395	0'39.623	
9ª - 3	1'59.030	0'32.314		1'59.219	0'33.824	

Vuelta Ideal	
0'45.431	0'45.431
1'24.388	0'38.957
1'56.702	0'32.314

Vuelta Ideal	
0'45.772	0'45.772
1'24.887	0'39.115
1'57.359	0'32.472



GRUPO B

Circuito del Jarama
14 de Octubre de 2007

CUENTAVUELTAS y DIFERENCIAS AL 1ª 1ª CARRERA

CUENTAVUELTAS y TIEMPOS POR VUELTA 1ª CARRERA

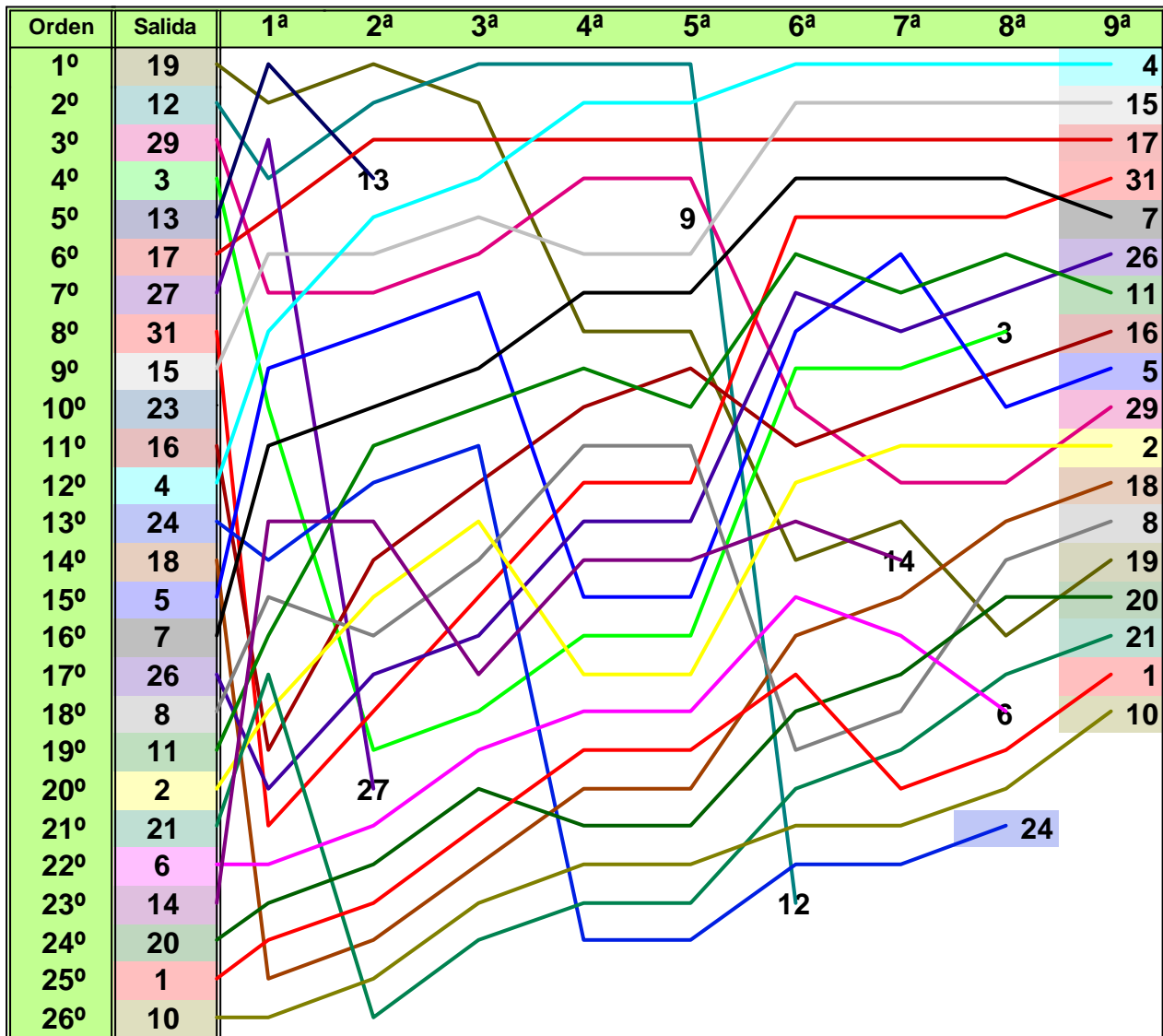
Orden	Salida	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª
1º	19	13	19	12	12	12	4	4	4	4
Tiempo	1'56.947									
2º	12	19	12	19	4	4	15	15	15	15
Dif. 1º	0'016	0.759	0.187	0.474	0.214	0.326	2.338	1.659	0.052	0.446
3º	29	27	17	17	17	17	17	17	17	17
Dif. 1º	0'554	0.920	0.593	0.950	0.594	0.636	3.368	2.525	0.354	0.841
4º	3	12	13	4	29	29	7	7	7	31
Dif. 1º	0'583	1.579	1.587	1.405	5.069	1.073	3.933	3.140	2.223	2.143
5º	13	17	4	15	9	9	31	31	31	7
Dif. 1º	0'807	2.375	1.792	5.224	5.458	1.246	4.325	3.684	2.358	2.469
6º	17	15	15	29	15	15	11	5	11	26
Dif. 1º	1'188	3.131	3.319	5.398	6.996	1.619	5.194	5.199	5.388	5.074
7º	27	29	29	5	7	7	26	11	26	11
Dif. 1º	1'301	3.540	3.729	6.055	10.916	1.882	5.772	5.971	5.544	7.906
8º	31	4	5	9	19	19	5	26	3	16
Dif. 1º	1'347	3.761	4.317	6.110	13.016	2.314	5.813	6.690	5.829	8.871
9º	15	5	9	7	11	16	3	3	16	5
Dif. 1º	1'348	4.409	5.159	8.586	13.711	2.799	6.446	6.797	7.636	15.991
10º	23	3	7	11	16	11	29	16	5	29
Dif. 1º	1'485	4.817	6.333	10.930	16.418	2.856	6.662	8.643	15.008	16.236
11º	16	7	11	24	8	8	16	2	2	2
Dif. 1º	1'496	6.070	9.274	11.537	21.042	3.176	7.721	12.968	15.515	19.729
12º	4	9	24	16	31	31	2	29	29	18
Dif. 1º	1'509	7.390	11.301	15.303	21.451	3.271	10.787	17.874	16.640	33.454
13º	24	14	14	2	26	26	14	19	18	8
Dif. 1º	1'942	7.556	12.885	17.024	23.780	4.085	12.856	18.346	30.399	38.739
14º	18	24	16	8	14	14	19	14	8	19
Dif. 1º	2'322	7.577	13.215	17.545	34.940	5.488	17.998	21.239	37.609	42.369
15º	5	8	2	31	5	5	6	18	20	20
Dif. 1º	2'871	7.652	13.664	20.020	35.412	5.774	21.750	26.836	39.972	48.155
16º	7	11	8	26	3	3	18	6	19	21
Dif. 1º	2'976	8.486	14.551	21.417	35.652	6.111	22.479	29.846	40.767	1'12.289
17º	26	21	26	14	2	2	1	20	21	1
Dif. 1º	3'404	10.308	18.373	22.489	57.139	8.574	24.020	30.506	1'07.932	1'33.004
18º	8	2	31	3	6	6	20	8	6	10
Dif. 1º	3'743	11.164	18.475	28.738	59.587	11.945	24.281	33.170	1'18.730	1'52.088
19º	11	16	3	6	1	1	8	21	1	
Dif. 1º	3'972	11.650	24.991	42.588	1'02.161	12.633	33.248	1'04.551	1'19.592	
20º	2	26	27	20	18	18	21	1	10	
Dif. 1º	4'426	17.280	29.146	43.483	1'02.697	13.284	58.714	1'07.950	1'37.342	
21º	21	31	6	1	20	20	10	10	24	
Dif. 1º	5'139	18.990	30.496	43.941	1'13.288	16.312	1'09.478	1'23.699	1 vta.	
22º	6	6	20	18	10	10	24	24		
Dif. 1º	8'019	20.422	32.253	44.628	1'36.297	53.854	1 vta.	1 vta.		
23º	14	20	1	10	21	21	12			
Dif. 1º	10'199	21.128	33.604	1'02.643	2'02.922	55.432	1 vta.			
24º	20	1	18	21	24	24				
Dif. 1º	11'078	22.603	33.979	1'42.490	1 vta.	1 vta.				
25º	1	18	10							
Dif. 1º	ERR	24.587	44.988							
26º	10	10	21							
Dif. 1º	11'614	28.464	1'35.343							

Orden	Salida	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª
1º	19	13	19	12	12	12	4	4	4	4
Tiempo	1'56.947	2'03.771	1'59.182	1'57.075	1'57.869	3'09.848	2'00.076	1'58.946	1'59.904	1'59.434
2º	12	19	12	19	4	4	15	15	15	15
Tiempo	1'56.963	2'04.530	1'58.549	1'57.736	1'56.678	3'09.960	2'01.121	1'58.267	1'58.297	1'59.828
3º	29	27	17	17	17	17	17	17	17	17
Tiempo	1'57.501	2'04.691	1'58.159	1'57.619	1'57.513	3'09.890	2'03.134	1'58.103	1'57.733	1'59.921
4º	3	12	13	4	29	29	7	7	7	31
Tiempo	1'57.530	2'05.350	2'01.528	1'56.875	1'57.540	3'05.852	2'02.453	1'58.153	1'58.987	1'59.219
5º	13	17	4	15	9	9	31	31	31	7
Tiempo	1'57.754	2'06.146	1'57.972	1'59.167	1'57.217	3'05.636	2'01.456	1'58.305	1'58.578	1'59.680
6º	17	15	15	29	15	15	11	5	11	26
Tiempo	1'58.135	2'06.902	2'00.129	1'58.931	1'59.641	3'04.471	2'02.740	1'58.332	1'59.321	1'58.964
7º	27	29	29	5	7	7	26	11	26	11
Tiempo	1'58.248	2'07.311	2'00.130	1'59.000	2'00.199	3'00.814	2'02.089	1'59.723	1'58.758	2'01.952
8º	31	4	5	9	19	19	5	26	3	16
Tiempo	1'58.294	2'07.532	1'59.849	1'58.213	2'10.411	2'59.146	2'00.441	1'59.864	1'58.936	2'00.669
9º	15	5	9	7	11	16	3	3	16	5
Tiempo	1'58.295	2'08.180	1'57.710	1'59.515	2'00.650	2'56.229	2'00.737	1'59.297	1'58.897	2'00.417
10º	23	3	7	11	16	11	29	16	5	29
Tiempo	1'58.432	2'08.588	2'00.204	1'58.918	1'58.984	2'58.993	2'05.991	1'59.868	2'09.713	1'59.030
11º	16	7	11	24	8	8	16	2	2	2
Tiempo	1'58.443	2'09.841	2'00.729	1'57.498	2'01.366	2'51.982	2'05.324	2'01.127	2'02.451	2'03.648
12º	4	9	24	16	31	31	2	29	29	18
Tiempo	1'58.456	2'11.161	2'03.665	1'59.350	1'59.300	2'51.668	2'02.615	2'10.158	1'58.670	2'02.489
13º	24	14	14	2	26	26	14	19	18	8
Tiempo	1'58.889	2'11.327	2'05.270	2'00.622	2'00.232	2'50.153	2'07.770	1'59.294	2'03.467	2'00.564
14º	18	24	16	8	14	14	19	14	8	19
Tiempo	1'59.269	2'11.348	2'01.506	2'00.256	2'10.320	2'40.396	2'16.086	2'07.329	2'04.343	2'01.036
15º	5	8	2	31	5	5	6	18	20	20
Tiempo	1'59.818	2'11.423	2'02.441	1'58.807	2'27.226	2'40.210	2'10.207	2'03.303	2'09.370	2'07.617
16º	7	11	8	26	3	3	18	6	19	21
Tiempo	1'59.923	2'12.257	2'06.840	2'00.306	2'04.783	2'40.307	2'09.597	2'07.042	2'22.325	2'03.791
17º	26	21	26	14	2	2	1	20	21	1
Tiempo	2'00.351	2'14.079	2'01.034	2'06.866	2'37.984	2'21.283	2'11.789	2'05.171	2'03.285	2'12.846
18º	8	2	31	3	6	6	20	8	6	10
Tiempo	2'00.690	2'14.935	1'59.426	2'01.009	2'14.868	2'22.206	2'08.371	1'58.868	2'48.788	2'14.180
19º	11	16	3	6	1	1	8	21	1	
Tiempo	2'00.919	2'15.421	2'20.115	2'09.354	2'16.089	2'20.320	2'30.474	2'04.783	2'11.546	
20º	2	26	27	20	18	18	21	1	10	
Tiempo	2'01.373	2'21.051	2'28.167	2'08.492	2'15.938	2'20.435	2'03.684	2'42.876	2'13.547	
21º	21	31	6	1	20	20	10	10	24	
Tiempo	2'02.086	2'22.761	2'10.015	2'07.599	2'27.674	2'12.872	2'16.026	2'13.167	2'04.451	
22º	6	6	20	18	10	10	24	24		
Tiempo	2'04.966	2'24.193	2'11.066	2'07.911	2'31.523	2'27.405	2'01.025	2'08.918		
23º	14	20	1	10	21	21	12			
Tiempo	2'07.146	2'24.899	2'10.942	2'14.917	2'18.301	2'02.358	5'14.878			
24º	20	1	18	21	24	24				
Tiempo	2'08.025	2'26.374	2'09.333	2'04.409	5'04.670	2'02.848				
25º	1	18	10							
Tiempo	ERR	2'28.358	2'16.465							
26º	10	10	21							
Tiempo	2'08.561	2'32.235	3'24.976							

GRUPO B

Circuito del Jarama
14 de Octubre de 2007

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª CARRERA



GRUPO B

PARRILLA DE SALIDA 2ª CARRERA

Circuito del Jarama
14 de Octubre de 2007

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
------	--------	--------	------	------	--------	--------

13	ZAPATA, Pedro	04'05.299-2 v.	..... 13	27	BANUS, Manuel	04'32.858-2 v.
12	ARANGUREN, Alejandro	16'23.569-6 v.	..... 12	9	GABARI, Javier	11'09.937-5 v.
24	SUAREZ, Daniel	19'34.423-8 v.	..... 11	14	BANUS, Angel	15'29.278-7 v.
3	VERGARA, Giorgio	17'13.772-8 v.	..... 10	6	DEL PALACIO, Eduardo	18'26.673-8 v.
1	DIAZ, Iñigo	20'40.381-9 v.	..... 9	10	CUADRADO, Mariano	20'59.465-9 v.
20	OTT, Bruno	19'55.532-9 v.	..... 8	21	ALVAREZ, José A.	20'19.666-9 v.
8	ANNUNZIATA, Fabio	19'46.116-9 v.	..... 7	19	GONZÁLEZ BUENO, César	19'49.746-9 v.
2	LAPAZ, Emilio	19'27.106-9 v.	..... 6	18	GARCIA, Manuel	19'40.831-9 v.
5	BAYON, Israel	19'23.368-9 v.	..... 5	29	BAJO, Daniel	19'23.613-9 v.
11	GOYOAGA, Pedro	19'15.283-9 v.	..... 4	16	MARTINEZ, Enrique	19'16.248-9 v.
7	GARRIDO, José Luis	19'09.846-9 v.	..... 3	26	ORIOI, Mario	19'12.451-9 v.
17	MORO, Enrique	19'08.218-9 v.	..... 2	31	GARRIDO, Pedro	19'09.520-9 v.
4	TUTUMLU, Isaac	19'07.377-9 v.	..... 1	15	GOMAR, Gustavo	19'07.823-9 v.



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE