



Circuit of Paul Ricard

On July, 21 - 22

RESULTADOS 2ª sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Cat.	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	99	Renaud Kuppens	BEL	<u>Renaud Kuppens</u>	BEL			TEAM	1º	8	4	2'15.744			154.933
2	2	Riccardo Romagnoli	ITA	<u>Riccardo Romagnoli</u>	ITA			TROFEO	1º	8	4	2'16.391	0"647	0"647	154.198
3	11	Swiss Team	CH	<u>Andrea Dromedari</u>	ITA	Max Pigoli	CH	TEAM	2º	5	4	2'16.594	0"850	0"203	153.969
4	88	Ange Barde	CH	<u>Ange Barde</u>	CH			TROFEO	2º	7	5	2'16.827	1"083	0"233	153.707
5	23	Riccardo Ragazzi	ITA	<u>Riccardo Ragazzi</u>	ITA	Alan Simoni	ITA	TROFEO	3º	8	4	2'16.937	1"193	0"110	153.584
6	66	Fabio Venier	CH	<u>Fabio Venier</u>	CH	Andrea Gardelli	CH	TROFEO	4º	7	6	2'17.414	1"670	0"477	153.050
7	36	AF Corse	ITA	Cedric Sbirrazzuoli	MON	<u>Alessandro Chionna</u>	ITA	TEAM	3º	10	8	2'17.754	2"010	0"340	152.673
8	7	Giuseppe Fascicolo	ITA	<u>Giuseppe Fascicolo</u>	ITA	Giorgio Sernagiotto	ITA	TROFEO	5º	9	7	2'17.969	2"225	0"215	152.435
9	8	Mathijs Bakker	NED	<u>Mathijs Bakker</u>	NED			TROFEO	6º	8	7	2'18.033	2"289	0"064	152.364
10	15	Richard Denny	UK	<u>Richard Denny</u>	UK			TROFEO	7º	8	6	2'18.502	2"758	0"469	151.848
11	51	Stefano Garelli	ITA	Stefano Garelli	ITA	<u>Samuelle Butarelli</u>	ITA	TROFEO	8º	8	6	2'18.510	2"766	0"008	151.839
12	14	Adrien De Leener	BEL	<u>Adrien De Leener</u>	BEL			TROFEO	9º	9	6	2'18.864	3"120	0"354	151.452
13	5	Andreas Segler	GER	<u>Andreas Segler</u>	GER			TROFEO	10º	8	7	2'18.871	3"127	0"007	151.445
14	6	Johnny Laursen	DEN	<u>Johnny Laursen</u>	DEN			TROFEO	11º	9	7	2'19.057	3"313	0"186	151.242
15	25	Justino Azcarate	VEN	<u>Justino Azcarate</u>	VEN			TROFEO	12º	7	7	2'19.063	3"319	0"006	151.236
16	3	Mads Rasmussen	DEN	<u>Mads Rasmussen</u>	DEN			TROFEO	13º	8	4	2'19.088	3"344	0"025	151.208
17	33	Chirstian Gebhardt	GER	Chirstian Gebhardt	GER	<u>Shinici Katsura</u>	JPN	TROFEO	14º	9	7	2'19.665	3"921	0"577	150.584
18	56	Thomas Herpell	GER	<u>Thomas Herpell</u>	GER			TROFEO	15º	9	7	2'20.513	4"769	0"848	149.675
19	98	Daniel Waszczinski	BEL	<u>Daniel Waszczinski</u>	BEL			TEAM	4º	9	9	2'21.238	5"494	0"725	148.907
20	28	Guenther Forster	AUT	<u>Guenther Forster</u>	AUT			TROFEO	16º	8	8	2'21.616	5"872	0"378	148.509
21	24	Jaime Carbó Fernandez	SPA	<u>Jaime Carbó Fernandez</u>	SPA			TROFEO	17º	9	8	2'21.717	5"973	0"101	148.403
22	10	Bela Csiszer	HUN	<u>Bela Csiszer</u>	HUN	Anita Toth	HUN	TROFEO	18º	7	6	2'25.408	9"664	3"691	144.636
23	4	Per Nielsen	DEN	<u>Per Nielsen</u>	DEN			TROFEO	19º	5	2	2'29.135	13"391	3"727	141.022

Circuit of Paul Ricard 21 de Julio de 2012

A las 19:20 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	2			3			4			5			6			7		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.986	0'42.986	214.286	0'46.178	0'46.178	181.209	0'44.235	0'44.235	204.934	0'43.160	0'43.160	220.859	0'41.790	0'41.790	220.859	0'40.937	0'40.937	220.859
1ª - 2	1'26.036	0'43.050		1'29.249	0'43.071		1'28.430	0'44.195		1'30.134	0'46.974		1'23.745	0'41.955		1'23.891	0'42.954	
1ª - 3	2'24.897	0'58.861		2'30.851	1'01.602		2'29.135	1'00.705		2'28.995	0'58.861		2'21.661	0'57.916		2'21.090	0'57.199	
2ª - 1	0'40.865	0'40.865	220.409	0'42.048	0'42.048	219.513	0'43.540	0'43.540	215.140	0'41.761	0'41.761	220.409	0'48.073	0'48.073	203.008	0'40.893	0'40.893	221.312
2ª - 2	1'21.485	0'40.620		1'23.417	0'41.369		1'28.778	0'45.238		1'23.093	0'41.332		1'29.386	0'41.313		1'22.279	0'41.386	
2ª - 3	2'17.540	0'56.055		2'20.115	0'56.698		1'105.763	9'36.985		2'19.748	0'56.655		2'27.847	0'58.461		2'18.858	0'56.579	
3ª - 1	0'40.174	0'40.174	219.513	0'41.344	0'41.344	220.859				0'43.287	0'43.287	221.766	0'41.081	0'41.081	220.859	0'41.181	0'41.181	220.409
3ª - 2	1'20.644	0'40.470		1'22.538	0'41.194					1'26.546	0'43.259		1'22.567	0'41.486		1'22.225	0'41.044	
3ª - 3	2'16.391	0'55.747		2'19.088	0'56.550		3'08.758	3'08.758		2'26.534	0'59.988		2'19.336	0'56.769		2'19.172	0'56.947	
4ª - 1	0'40.220	0'40.220	222.681	0'46.762	0'46.762	194.245				0'43.836	0'43.836	219.960	0'43.513	0'43.513	219.960	0'40.878	0'40.878	222.223
4ª - 2	1'22.617	0'42.397		1'41.222	0'54.460					1'30.052	0'46.216		1'26.881	0'43.368		1'22.000	0'41.122	
4ª - 3	3'38.726	2'16.109	PIT	2'59.516	1'18.294	PIT	2'48.127	2'48.127		2'31.397	1'01.345		3'25.276	1'58.395	PIT	3'29.123	2'07.123	PIT
5ª - 1	0'59.851	0'59.851	121.897	2'48.633	2'48.633					0'41.429	0'41.429	222.223	0'58.362	0'58.362	131.708	1'01.087	1'01.087	109.645
5ª - 2	1'44.228	0'44.377		3'32.396	0'43.763					1'23.029	0'41.600		1'42.601	0'44.239		1'46.013	0'44.926	
5ª - 3	2'44.514	1'00.286		4'31.351	0'58.955					2'20.197	0'57.168		2'41.891	0'59.290		2'48.288	1'02.275	
6ª - 1	0'41.265	0'41.265	219.960	0'41.740	0'41.740	221.312				0'40.990	0'40.990	220.859	0'40.937	0'40.937	222.681	0'40.709	0'40.709	220.859
6ª - 2	1'23.645	0'42.380		1'22.955	0'41.215					1'22.103	0'41.113		1'22.072	0'41.135		1'21.648	0'40.939	
6ª - 3	2'20.088	0'56.443		2'19.290	0'56.335					2'18.871	0'56.768		2'19.057	0'56.985		2'17.969	0'56.321	
7ª - 1	0'40.787	0'40.787	221.766	0'45.233	0'45.233	202.248				0'41.472	0'41.472	221.766	0'41.177	0'41.177	222.681	0'40.839	0'40.839	221.312
7ª - 2	1'23.554	0'42.767		1'31.389	0'46.156					1'25.722	0'44.250		1'22.823	0'41.646		1'21.822	0'40.983	
7ª - 3	2'56.283	1'32.729	PIT	2'49.426	1'18.037	PIT				3'13.250	1'47.528	PIT	2'22.060	0'59.237		3'16.156	0'56.334	
8ª - 1													0'48.565	0'48.565	158.591	0'51.942	0'51.942	158.126
8ª - 2													1'37.851	0'49.286		1'44.079	0'52.137	
8ª - 3													3'03.798	1'25.947	PIT	3'16.503	1'32.424	PIT
9ª - 1																		
9ª - 2																		
9ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'40.174	0'40.174
1'20.644	0'40.470
2'16.391	0'55.747

Vuelta Ideal	
0'41.344	0'41.344
1'22.538	0'41.194
2'18.873	0'56.335

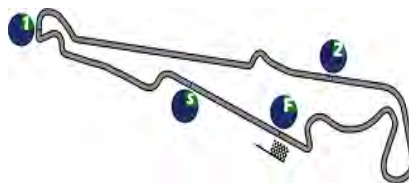
Vuelta Ideal	
0'43.540	0'43.540
1'27.735	0'44.195
2'28.440	1'00.705

Vuelta Ideal	
0'40.990	0'40.990
1'22.103	0'41.113
2'18.758	0'56.655

Vuelta Ideal	
0'40.937	0'40.937
1'22.072	0'41.135
2'18.841	0'56.769

Vuelta Ideal	
0'40.709	0'40.709
1'21.648	0'40.939
2'17.969	0'56.321

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.086	0'40.086
1'18.008	0'37.922
2'13.172	0'55.164



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	8			10			11			14			15			23		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.274	0'42.274	219.513	0'46.686	0'46.686	206.501	1'46.292	1'46.292	104.449	0'42.572	0'42.572	220.859	0'44.822	0'44.822	213.439	0'43.187	0'43.187	214.712
1ª - 2	1'23.952	0'41.678		1'33.040	0'46.354		2'30.488	0'44.196		1'25.985	0'43.413		1'28.482	0'43.660		1'26.471	0'43.284	
1ª - 3	2'20.697	0'56.745		2'34.829	1'01.789		3'33.190	1'02.702		2'25.003	0'59.018		2'26.842	0'58.360		2'28.149	1'01.678	
2ª - 1	0'41.111	0'41.111	220.409	0'45.042	0'45.042	214.712	0'40.632	0'40.632	225.001	0'42.799	0'42.799	221.766	0'40.987	0'40.987	220.409	0'40.555	0'40.555	220.409
2ª - 2	1'22.253	0'41.142		1'29.502	0'44.460		1'21.525	0'40.893		1'24.290	0'41.491		1'22.032	0'41.045		1'28.633	0'48.078	
2ª - 3	2'18.628	0'56.375		2'42.436	1'12.934	PIT	2'17.387	0'55.862		2'21.787	0'57.497		2'18.649	0'56.617		2'25.858	0'57.225	
3ª - 1	0'41.015	0'41.015	218.624	4'42.838	4'42.838	122.449	0'40.609	0'40.609	224.067	0'40.870	0'40.870	219.513	0'41.032	0'41.032	219.068	0'40.531	0'40.531	220.409
3ª - 2	1'22.190	0'41.175		5'29.154	0'46.316		1'20.742	0'40.133		1'22.758	0'41.888		1'21.886	0'40.854		1'21.209	0'40.678	
3ª - 3	2'18.639	0'56.449		6'28.189	0'59.035		2'16.594	0'55.852		2'20.647	0'57.889		2'18.794	0'56.908		2'16.937	0'55.728	
4ª - 1	0'40.973	0'40.973	220.409	0'42.709	0'42.709	221.312	0'48.256	0'48.256	209.709	0'40.931	0'40.931	220.409	0'41.161	0'41.161	218.182	0'40.387	0'40.387	221.312
4ª - 2	1'22.558	0'41.585		1'25.878	0'43.169		1'40.601	0'52.345		1'24.115	0'43.184		1'26.896	0'45.735		1'25.710	0'45.323	
4ª - 3	3'52.398	2'29.840	PIT	2'25.674	0'59.796		2'45.329	1'04.728		2'26.554	1'02.439		2'29.874	1'02.978		2'28.603	1'02.893	
5ª - 1	0'58.114	0'58.114	132.679	0'42.467	0'42.467	223.141	0'44.301	0'44.301	187.501	0'40.770	0'40.770	223.141	0'40.606	0'40.606	220.409	0'40.527	0'40.527	222.681
5ª - 2	1'40.224	0'42.110		1'25.937	0'43.470		1'29.055	0'44.754		1'22.352	0'41.582		1'21.656	0'41.050		1'21.083	0'40.556	
5ª - 3	2'36.935	0'56.711		2'25.408	0'59.471					2'18.864	0'56.512		2'18.502	0'56.846		2'26.966	1'05.883	PIT
6ª - 1	0'40.682	0'40.682	222.223	0'47.093	0'47.093	155.620				0'41.044	0'41.044	220.859	0'43.824	0'43.824	197.081	2'08.348	2'08.348	116.884
6ª - 2	1'22.053	0'41.371		1'33.007	0'45.914					1'23.479	0'42.435		1'32.211	0'48.387		2'55.358	0'47.010	
6ª - 3	2'18.033	0'55.980		2'49.769	1'16.762	PIT				2'21.285	0'57.806		2'30.492	0'58.281		3'56.831	1'01.473	
7ª - 1	0'41.835	0'41.835	223.603							0'41.049	0'41.049	221.312	0'40.920	0'40.920	220.409	0'40.669	0'40.669	222.681
7ª - 2	1'24.935	0'43.100								1'22.190	0'41.141		1'24.471	0'43.551		1'21.358	0'40.689	
7ª - 3	3'19.780	1'54.845	PIT							2'18.875	0'56.685		5'52.144	4'27.673	PIT	2'26.661	1'05.303	PIT
8ª - 1										0'41.091	0'41.091	221.312						
8ª - 2										1'22.077	0'40.986							
8ª - 3										2'34.532	1'12.455	PIT						
9ª - 1																		
9ª - 2																		
9ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'40.682	0'40.682
1'21.824	0'41.142
2'17.804	0'55.980

Vuelta Ideal	
0'42.467	0'42.467
1'25.636	0'43.169
2'24.671	0'59.035

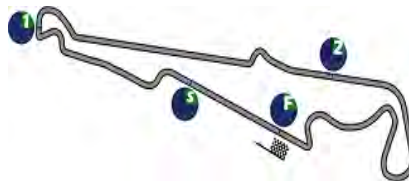
Vuelta Ideal	
0'40.609	0'40.609
1'20.742	0'40.133
2'16.594	0'55.852

Vuelta Ideal	
0'40.770	0'40.770
1'21.756	0'40.986
2'18.268	0'56.512

Vuelta Ideal	
0'40.606	0'40.606
1'21.460	0'40.854
2'18.077	0'56.617

Vuelta Ideal	
0'40.387	0'40.387
1'20.943	0'40.556
2'16.671	0'55.728

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.086	0'40.086
1'18.008	0'37.922
2'13.172	0'55.164



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	24			25			28			33			36			51		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.426	0'46.426	198.530	0'43.197	0'43.197	223.141	0'44.596	0'44.596	213.862	0'42.743	0'42.743	221.312	0'43.008	0'43.008	209.303	0'42.422	0'42.422	216.868
1ª - 2	1'32.019	0'45.593		1'26.769	0'43.572		1'27.714	0'43.118		1'24.913	0'42.170		1'25.151	0'42.143		1'24.717	0'42.295	
1ª - 3	2'33.006	1'00.987		2'24.338	0'57.569		2'27.363	0'59.649		2'22.846	0'57.933		2'22.863	0'57.712		2'30.402	1'05.685	PIT
2ª - 1	0'42.276	0'42.276	218.182	0'41.521	0'41.521	219.513	0'42.510	0'42.510	217.304	0'42.332	0'42.332	223.141	0'41.939	0'41.939	214.286	2'14.332	2'14.332	129.497
2ª - 2	1'24.678	0'42.402		1'23.025	0'41.504		1'24.571	0'42.061		1'24.308	0'41.976		1'23.514	0'41.575		2'58.837	0'44.505	
2ª - 3	2'23.754	0'59.076		2'19.649	0'56.624		2'23.074	0'58.503		2'22.183	0'57.875		2'20.630	0'57.116		3'55.417	0'56.580	
3ª - 1	0'44.041	0'44.041	219.068	0'41.803	0'41.803	219.960	0'42.215	0'42.215	219.960	0'41.595	0'41.595	222.681	0'41.272	0'41.272	218.624	0'44.536	0'44.536	221.312
3ª - 2	1'26.520	0'42.479		1'23.320	0'41.517		1'25.714	0'43.499		1'22.813	0'41.218		1'22.441	0'41.169		1'35.436	0'50.900	
3ª - 3	2'26.357	0'59.837		2'20.199	0'56.879		2'24.062	0'58.348		2'19.981	0'57.168		2'20.304	0'57.863		2'36.831	1'01.395	
4ª - 1	0'51.236	0'51.236	193.203	0'41.715	0'41.715	219.960	0'41.801	0'41.801	220.409	0'46.240	0'46.240	222.223	0'41.861	0'41.861	222.681	0'40.934	0'40.934	220.409
4ª - 2	1'34.745	0'43.509		1'24.456	0'42.741		1'24.263	0'42.462		1'35.307	0'49.067		1'28.367	0'46.506		1'22.384	0'41.450	
4ª - 3	2'34.091	0'59.346		3'31.431	2'06.975	PIT	2'23.089	0'58.826		2'36.723	1'01.416		2'28.670	1'00.303		2'19.151	0'56.767	
5ª - 1	0'42.571	0'42.571	218.624	0'59.929	0'59.929	109.980	0'43.411	0'43.411	215.569	0'41.621	0'41.621	222.681	0'41.233	0'41.233	220.859	0'40.973	0'40.973	219.067
5ª - 2	1'26.063	0'43.492		1'43.205	0'43.276		1'25.672	0'42.261		1'23.389	0'41.768		1'22.692	0'41.459		1'22.109	0'41.136	
5ª - 3	2'24.702	0'58.639		2'40.825	0'57.620		2'24.408	0'58.736		2'20.230	0'56.841		2'18.811	0'56.119		2'18.510	0'56.401	
6ª - 1	0'41.790	0'41.790	218.182	0'41.325	0'41.325	221.312	0'41.738	0'41.738	216.868	0'41.643	0'41.643	221.312	0'41.358	0'41.358	221.766	0'41.157	0'41.157	220.859
6ª - 2	1'23.817	0'42.027		1'22.521	0'41.196		1'24.475	0'42.737		1'22.920	0'41.277		1'23.196	0'41.838		1'23.859	0'42.702	
6ª - 3	2'22.108	0'58.291		2'19.063	0'56.542		2'23.176	0'58.701		2'19.665	0'56.745		2'19.422	0'56.226		2'21.164	0'57.305	
7ª - 1	0'41.490	0'41.490	221.312	0'44.513	0'44.513	222.223	0'41.492	0'41.492	222.223	0'41.648	0'41.648	224.067	0'40.905	0'40.905	221.312	0'40.983	0'40.983	221.766
7ª - 2	1'23.545	0'42.055		1'28.160	0'43.647		1'23.541	0'42.049		1'34.964	0'53.316		1'21.716	0'40.811		1'22.947	0'41.964	
7ª - 3	2'21.717	0'58.172					2'21.616	0'58.075		2'34.164	0'59.200		2'17.754	0'56.038		2'32.907	1'09.960	PIT
8ª - 1	0'49.017	0'49.017	183.051				0'49.887	0'49.887	179.402	0'56.617	0'56.617	110.997	0'40.815	0'40.815	222.681			
8ª - 2	1'36.137	0'47.120					1'37.545	0'47.658		1'48.178	0'51.561		1'22.363	0'41.548				
8ª - 3	3'14.505	1'38.368	PIT							3'23.099	1'34.921		2'18.645	0'56.282				
9ª - 1													0'47.999	0'47.999	156.070			
9ª - 2													1'35.311	0'47.312				
9ª - 3													2'56.388	1'21.077	PIT			

Vuelta Ideal	
0'41.490	0'41.490
1'23.517	0'42.027
2'21.689	0'58.172

Vuelta Ideal	
0'41.325	0'41.325
1'22.521	0'41.196
2'19.063	0'56.542

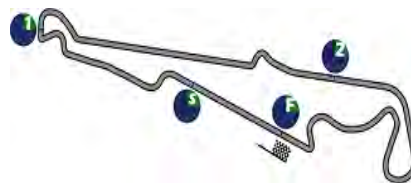
Vuelta Ideal	
0'41.492	0'41.492
1'23.541	0'42.049
2'21.616	0'58.075

Vuelta Ideal	
0'41.595	0'41.595
1'22.813	0'41.218
2'19.558	0'56.745

Vuelta Ideal	
0'40.815	0'40.815
1'21.626	0'40.811
2'17.664	0'56.038

Vuelta Ideal	
0'40.934	0'40.934
1'22.070	0'41.136
2'18.471	0'56.401

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.086	0'40.086
1'18.008	0'37.922
2'13.172	0'55.164



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	56			66			88			98			99		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.434	0'43.434	221.312	0'42.394	0'42.394	215.569	0'47.535	0'47.535	173.077	0'43.235	0'43.235	220.859	0'40.651	0'40.651	220.859
1ª - 2	1'29.192	0'45.758		1'24.549	0'42.155		1'34.542	0'47.007		1'26.884	0'43.649		1'21.525	0'40.874	
1ª - 3	2'42.671	1'13.479	PIT	2'22.564	0'58.015		2'39.456	1'04.914		2'24.841	0'57.957		2'16.976	0'55.451	
2ª - 1	2'03.440	2'03.440	129.964	0'41.716	0'41.716	219.067	0'40.694	0'40.694	219.960	0'42.260	0'42.260	221.312	0'40.420	0'40.420	221.312
2ª - 2	2'45.031	0'41.591		1'19.638	0'37.922		1'21.631	0'40.937		1'24.540	0'42.280		1'20.893	0'40.473	
2ª - 3	3'43.089	0'58.058		6'19.912	5'00.274	PIT	2'17.092	0'55.461		2'22.419	0'57.879		2'16.085	0'55.192	
3ª - 1	0'42.415	0'42.415	203.774	0'58.948	0'58.948	140.626	0'40.569	0'40.569	220.859	0'42.247	0'42.247	222.681	0'40.157	0'40.157	220.859
3ª - 2	1'24.990	0'42.575		1'40.825	0'41.877		1'22.252	0'41.683		1'24.386	0'42.139		1'20.580	0'40.423	
3ª - 3	2'27.401	1'02.411		2'37.335	0'56.510		2'27.178	1'04.926		2'22.451	0'58.065		2'15.744	0'55.164	
4ª - 1	0'42.382	0'42.382	220.409	0'40.982	0'40.982	220.859	0'40.475	0'40.475	221.766	0'42.377	0'42.377	220.859	0'40.086	0'40.086	222.681
4ª - 2	1'24.549	0'42.167		1'21.500	0'40.518		1'21.243	0'40.768		1'24.927	0'42.550		1'20.761	0'40.675	
4ª - 3	2'21.985	0'57.436		2'17.754	0'56.254		2'16.827	0'55.584		2'23.213	0'58.286		2'23.799	1'03.038	
5ª - 1	0'41.907	0'41.907	219.960	0'40.960	0'40.960	221.312	0'40.444	0'40.444	220.859	0'41.974	0'41.974	222.223	0'43.252	0'43.252	221.312
5ª - 2	1'26.107	0'44.200		1'21.554	0'40.594		1'21.012	0'40.568		1'24.231	0'42.257		1'34.079	0'50.827	
5ª - 3	2'23.842	0'57.735		2'17.414	0'55.860		2'16.841	0'55.829		2'21.484	0'57.253		2'31.503	0'57.424	
6ª - 1	0'41.343	0'41.343	221.312	0'43.556	0'43.556	221.312	0'40.579	0'40.579	220.859	0'42.442	0'42.442	220.859	0'40.238	0'40.238	222.681
6ª - 2	1'23.116	0'41.773		1'25.462	0'41.906		1'21.188	0'40.609		1'24.461	0'42.019		1'24.992	0'44.754	
6ª - 3	2'20.513	0'57.397		2'25.911	1'00.449		5'32.525	4'11.337	PIT	2'21.537	0'57.076		2'28.324	1'03.332	
7ª - 1	0'41.150	0'41.150	222.681	0'48.959	0'48.959	150.418				0'42.687	0'42.687	221.766	0'40.577	0'40.577	221.766
7ª - 2	1'24.123	0'42.973		1'39.014	0'50.055					1'24.459	0'41.772		1'21.577	0'41.000	
7ª - 3	2'22.183	0'58.060								2'21.925	0'57.466		7'28.391	6'06.814	PIT
8ª - 1	0'47.626	0'47.626	163.885							0'41.853	0'41.853	221.312			
8ª - 2	1'35.899	0'48.273								1'23.856	0'42.003				
8ª - 3	2'56.560	1'20.661	PIT							2'21.238	0'57.382				
9ª - 1										0'48.178	0'48.178	194.595			
9ª - 2										1'33.513	0'45.335				
9ª - 3															

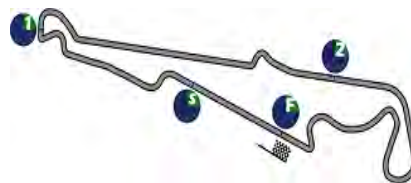
Vuelta Ideal	
0'41.150	0'41.150
1'22.741	0'41.591
2'20.138	0'57.397

Vuelta Ideal	
0'40.960	0'40.960
1'18.882	0'37.922
2'14.742	0'55.860

Vuelta Ideal	
0'40.444	0'40.444
1'21.012	0'40.568
2'16.473	0'55.461

Vuelta Ideal	
0'41.853	0'41.853
1'23.625	0'41.772
2'20.701	0'57.076

Vuelta Ideal	
0'40.086	0'40.086
1'20.509	0'40.423
2'15.673	0'55.164





Circuit of Paul Ricard
On July, 21 - 22

Clasificacion por Sectores 2ª sesion de Entrenamientos

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	99	Renaud Kuppens	40.086	66	Fabio Venier	37.922	99	Renaud Kuppens	55.164	1	66	Fabio Venier	2'14.742	2'17.414	6		
2	2	Riccardo Romagnoli	40.174	11	Andrea Dromedari	40.133	88	Ange Barde	55.461	2	99	Renaud Kuppens	2'15.673	2'15.744	1		
3	23	Riccardo Ragazzi	40.387	99	Renaud Kuppens	40.423	23	Riccardo Ragazzi	55.728	3	2	Riccardo Romagnoli	2'16.391	2'16.391	2		
4	88	Ange Barde	40.444	2	Riccardo Romagnoli	40.470	2	Riccardo Romagnoli	55.747	4	88	Ange Barde	2'16.473	2'16.827	4		
5	15	Richard Denny	40.606	23	Riccardo Ragazzi	40.556	11	Andrea Dromedari	55.852	5	11	Andrea Dromedari	2'16.594	2'16.594	3		
6	11	Andrea Dromedari	40.609	88	Ange Barde	40.568	66	Fabio Venier	55.860	6	23	Riccardo Ragazzi	2'16.671	2'16.937	5		
7	8	Mathijs Bakker	40.682	36	Alessandro Chionna	40.811	8	Mathijs Bakker	55.980	7	36	Alessandro Chionna	2'17.664	2'17.754	7		
8	7	Giuseppe Fascicolo	40.709	15	Richard Denny	40.854	36	Alessandro Chionna	56.038	8	8	Mathijs Bakker	2'17.804	2'18.033	9		
9	14	Adrien De Leener	40.770	7	Giuseppe Fascicolo	40.939	7	Giuseppe Fascicolo	56.321	9	7	Giuseppe Fascicolo	2'17.969	2'17.969	8		
10	36	Alessandro Chionna	40.815	14	Adrien De Leener	40.986	3	Mads Rasmussen	56.335	10	15	Richard Denny	2'18.077	2'18.502	10		
11	51	Samuelle Butarelli	40.934	5	Andreas Segler	41.113	51	Samuelle Butarelli	56.401	11	14	Adrien De Leener	2'18.268	2'18.864	12		
12	6	Johnny Laursen	40.937	6	Johnny Laursen	41.135	14	Adrien De Leener	56.512	12	51	Samuelle Butarelli	2'18.471	2'18.510	11		
13	66	Fabio Venier	40.960	51	Samuelle Butarelli	41.136	25	Justino Azcarate	56.542	13	5	Andreas Segler	2'18.758	2'18.871	13		
14	5	Andreas Segler	40.990	8	Mathijs Bakker	41.142	15	Richard Denny	56.617	14	6	Johnny Laursen	2'18.841	2'19.057	14		
15	56	Thomas Herpell	41.150	3	Mads Rasmussen	41.194	5	Andreas Segler	56.655	15	3	Mads Rasmussen	2'18.873	2'19.088	16		
16	25	Justino Azcarate	41.325	25	Justino Azcarate	41.196	33	Shinici Katsura	56.745	16	25	Justino Azcarate	2'19.063	2'19.063	15		
17	3	Mads Rasmussen	41.344	33	Shinici Katsura	41.218	6	Johnny Laursen	56.769	17	33	Shinici Katsura	2'19.558	2'19.665	17		
18	24	Jaime Carbó Fernande:	41.490	56	Thomas Herpell	41.591	98	Daniel Waszczinski	57.076	18	56	Thomas Herpell	2'20.138	2'20.513	18		
19	28	Guenther Forster	41.492	98	Daniel Waszczinski	41.772	56	Thomas Herpell	57.397	19	98	Daniel Waszczinski	2'20.701	2'21.238	19		
20	33	Shinici Katsura	41.595	24	Jaime Carbó Fernande:	42.027	28	Guenther Forster	58.075	20	28	Guenther Forster	2'21.616	2'21.616	20		
21	98	Daniel Waszczinski	41.853	28	Guenther Forster	42.049	24	Jaime Carbó Fernande:	58.172	21	24	Jaime Carbó Fernande:	2'21.689	2'21.717	21		
22	10	Bela Csiszer	42.467	10	Bela Csiszer	43.169	10	Bela Csiszer	59.035	22	10	Bela Csiszer	2'24.671	2'25.408	22		
23	4	Per Nielsen	43.540	4	Per Nielsen	44.195	4	Per Nielsen	1'00.705	23	4	Per Nielsen	2'28.440	2'29.135	23		



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



Circuit of Paul Ricard

On July, 21 - 22

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Cat.	Cla.	Km/h
1	11	Swiss Team	CH	Andrea Dromedari	ITA	Max Pigoli	CH	TEAM	1º	225.001
2	33	Chirstian Gebhardt	GER	Chirstian Gebhardt	GER	Shinici Katsura	JPN	TROFEO	1º	224.067
3	8	Mathijs Bakker	NED	Mathijs Bakker	NED			TROFEO	2º	223.603
4	14	Adrien De Leener	BEL	Adrien De Leener	BEL			TROFEO	3º	223.141
5	10	Bela Csiszer	HUN	Bela Csiszer	HUN	Anita Toth	HUN	TROFEO	4º	223.141
6	25	Justino Azcarate	VEN	Justino Azcarate	VEN			TROFEO	5º	223.141
7	36	AF Corse	ITA	Cedric Sbirrazzuoli	MON	Alessandro Chionna	ITA	TEAM	2º	222.681
8	56	Thomas Herpell	GER	Thomas Herpell	GER			TROFEO	6º	222.681
9	98	Daniel Waszczinski	BEL	Daniel Waszczinski	BEL			TEAM	3º	222.681
10	2	Riccardo Romagnoli	ITA	Riccardo Romagnoli	ITA			TROFEO	7º	222.681
11	23	Riccardo Ragazzi	ITA	Riccardo Ragazzi	ITA	Alan Simoni	ITA	TROFEO	8º	222.681
12	6	Johnny Laursen	DEN	Johnny Laursen	DEN			TROFEO	9º	222.681
13	99	Renaud Kuppens	BEL	Renaud Kuppens	BEL			TEAM	4º	222.681
14	5	Andreas Segler	GER	Andreas Segler	GER			TROFEO	10º	222.223
15	7	Giuseppe Fascicolo	ITA	Giuseppe Fascicolo	ITA	Giorgio Sernagiotto	ITA	TROFEO	11º	222.223
16	28	Guenther Forster	AUT	Guenther Forster	AUT			TROFEO	12º	222.223
17	51	Stefano Garelli	ITA	Stefano Garelli	ITA	Samuelle Butarelli	ITA	TROFEO	13º	221.766
18	88	Ange Barde	CH	Ange Barde	CH			TROFEO	14º	221.766
19	3	Mads Rasmussen	DEN	Mads Rasmussen	DEN			TROFEO	15º	221.312
20	66	Fabio Venier	CH	Fabio Venier	CH	Andrea Gardelli	CH	TROFEO	16º	221.312
21	24	Jaime Carbó Fernandez	SPA	Jaime Carbó Fernandez	SPA			TROFEO	17º	221.312
22	15	Richard Denny	UK	Richard Denny	UK			TROFEO	18º	220.409
23	4	Per Nielsen	DEN	Per Nielsen	DEN			TROFEO	19º	215.140



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Circuit of Paul Ricard
On July, 21 - 22

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
------	--------	--------	------	------	--------	--------

10	Bela Csiszer	2'25.408
----	--------------	----------

28	Guenther Forster	2'21.616
----	------------------	----------

56	Thomas Herpell	2'20.513
----	----------------	----------

3	Mads Rasmussen	2'19.088
---	----------------	----------

6	Johnny Laursen	2'19.057
---	----------------	----------

14	Adrien De Leener	2'18.864
----	------------------	----------

15	Richard Denny	2'18.502
----	---------------	----------

7	Giuseppe Fascicolo	2'17.969
---	--------------------	----------

66	Fabio Venier	2'17.414
----	--------------	----------

88	Ange Barde	2'16.827
----	------------	----------

2	Riccardo Romagnoli	2'16.391
---	--------------------	----------

.... 11

.... 10

.... 9

.... 8

.... 7

.... 6

.... 5

.... 4

.... 3

.... 2

.... 1

4	Per Nielsen	2'29.135
---	-------------	----------

24	Jaime Carbó Fernandez	2'21.717
----	-----------------------	----------

98	Daniel Waszczinski	2'21.238
----	--------------------	----------

33	Shinici Katsura	2'19.665
----	-----------------	----------

25	Justino Azcarate	2'19.063
----	------------------	----------

5	Andreas Segler	2'18.871
---	----------------	----------

51	Samuelle Butarelli	2'18.510
----	--------------------	----------

8	Mathijs Bakker	2'18.033
---	----------------	----------

36	Alessandro Chionna	2'17.754
----	--------------------	----------

23	Riccardo Ragazzi	2'16.937
----	------------------	----------

11	Andrea Dromedari	2'16.594
----	------------------	----------

99	Renaud Kuppens	2'15.744
----	----------------	----------



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es