



Circuit of Paul Ricard
On July, 21 - 22

RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Cat.	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	7	Giuseppe Fascicolo	ITA	Giuseppe Fascicolo	ITA	<u>Giorgio Sernagiotto</u>	ITA	TROFEO	1º	8	5	2'15.501			155.211
2	99	Renaud Kuppens	BEL	<u>Renaud Kuppens</u>	BEL			TEAM	1º	9	3	2'15.606	0"105	0"105	155.091
3	11	Swiss Team	CH	Andrea Dromedari	ITA	<u>Max Pigoli</u>	CH	TEAM	2º	8	6	2'15.717	0"216	0"111	154.964
4	88	Ange Barde	CH	<u>Ange Barde</u>	CH			TROFEO	2º	9	5	2'15.877	0"376	0"160	154.782
5	36	AF Corse	ITA	<u>Cedric Sbirrazzuoli</u>	MON	Alessandro Chionna	ITA	TEAM	3º	8	3	2'16.342	0"841	0"465	154.254
6	23	Riccardo Ragazzi	ITA	Riccardo Ragazzi	ITA	<u>Alan Simoni</u>	ITA	TROFEO	3º	7	6	2'16.868	1"367	0"526	153.661
7	2	Riccardo Romagnoli	ITA	<u>Riccardo Romagnoli</u>	ITA			TROFEO	4º	7	6	2'16.924	1"423	0"056	153.598
8	66	Fabio Venier	CH	Fabio Venier	CH	<u>Andrea Gardelli</u>	CH	TROFEO	5º	10	7	2'18.206	2"705	1"282	152.173
9	33	Chirstian Gebhardt	GER	<u>Chirstian Gebhardt</u>	GER	Shinici Katsura	JPN	TROFEO	6º	9	8	2'18.445	2"944	0"239	151.911
10	14	Adrien De Leener	BEL	<u>Adrien De Leener</u>	BEL			TROFEO	7º	6	5	2'18.584	3"083	0"139	151.758
11	15	Richard Denny	UK	<u>Richard Denny</u>	UK			TROFEO	8º	8	4	2'18.605	3"104	0"021	151.735
12	51	Stefano Garelli	ITA	<u>Stefano Garelli</u>	ITA	Samuelle Butarelli	ITA	TROFEO	9º	8	6	2'18.639	3"138	0"034	151.698
13	8	Mathijs Bakker	NED	<u>Mathijs Bakker</u>	NED			TROFEO	10º	9	7	2'19.004	3"503	0"365	151.300
14	5	Andreas Segler	GER	<u>Andreas Segler</u>	GER			TROFEO	11º	8	6	2'19.445	3"944	0"441	150.821
15	6	Johnny Laursen	DEN	<u>Johnny Laursen</u>	DEN			TROFEO	12º	7	3	2'19.478	3"977	0"033	150.786
16	3	Mads Rasmussen	DEN	<u>Mads Rasmussen</u>	DEN			TROFEO	13º	9	8	2'19.498	3"997	0"020	150.764
17	56	Thomas Herpell	GER	<u>Thomas Herpell</u>	GER			TROFEO	14º	8	5	2'20.339	4"838	0"841	149.860
18	98	Daniel Waszczinski	BEL	<u>Daniel Waszczinski</u>	BEL			TEAM	4º	9	7	2'20.545	5"044	0"206	149.641
19	28	Guenther Forster	AUT	<u>Guenther Forster</u>	AUT			TROFEO	15º	8	8	2'21.648	6"147	1"103	148.476
20	25	Justino Azcarate	VEN	<u>Justino Azcarate</u>	VEN			TROFEO	16º	7	4	2'21.878	6"377	0"230	148.235
21	4	Per Nielsen	DEN	<u>Per Nielsen</u>	DEN			TROFEO	17º	9	7	2'23.585	8"084	1"707	146.473
22	24	Jaime Carbó Fernandez	SPA	<u>Jaime Carbó Fernandez</u>	SPA			TROFEO	18º	6	6	2'24.440	8"939	0"855	145.606
23	10	Bela Csiszer	HUN	Bela Csiszer	HUN	<u>Anita Toth</u>	HUN	TROFEO	19º	7	6	2'24.610	9"109	0"170	145.434
24	50	Alberto Nicolucci	ITA	<u>Alberto Nicolucci</u>	ITA			TROFEO	20º	8	4	2'27.767	12"266	3"157	142.327

Circuit of Paul Ricard 21 de Julio de 2012

A las 13:00 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	2			3			4			5			6			7		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.500	0'43.500	216.868	0'47.098	0'47.098	194.245	0'43.547	0'43.547	219.067	0'43.655	0'43.655	213.862	0'41.736	0'41.736	220.859	0'42.260	0'42.260	220.859
1ª - 2	1'26.428	0'42.928		1'31.517	0'44.419		1'37.154	0'53.607		1'28.350	0'44.695		1'23.588	0'41.852		1'24.924	0'42.664	
1ª - 3	2'25.089	0'58.661		2'31.123	0'59.606		2'43.412	1'06.258		2'29.280	1'00.930		2'21.408	0'57.820		2'21.812	0'56.888	
2ª - 1	0'40.794	0'40.794	219.513	0'42.542	0'42.542	219.960	0'43.310	0'43.310	210.938	0'41.676	0'41.676	220.409	0'40.956	0'40.956	220.409	0'40.108	0'40.108	222.681
2ª - 2	1'23.829	0'43.035		1'24.333	0'41.791		1'28.012	0'44.702		1'23.103	0'41.427		1'21.931	0'40.975		1'20.614	0'40.506	
2ª - 3	2'22.182	0'58.353		2'21.326	0'56.993		2'37.207	1'09.195		2'20.531	0'57.428		2'19.478	0'57.547		2'15.974	0'55.360	
3ª - 1	0'40.722	0'40.722	222.223	0'41.743	0'41.743	222.223	0'42.979	0'42.979	219.960	0'41.712	0'41.712	221.766	0'53.037	0'53.037	221.766	0'39.961	0'39.961	221.766
3ª - 2	1'21.541	0'40.819		1'23.196	0'41.453		1'26.473	0'43.494		1'23.096	0'41.384		1'40.189	0'47.152		1'20.347	0'40.386	
3ª - 3	2'17.922	0'56.381		2'41.098	1'17.902	PIT	2'42.590	1'16.117	PIT	2'20.221	0'57.125		7'31.839	5'51.650	PIT	2'15.652	0'55.305	
4ª - 1	0'40.814	0'40.814	221.766	2'39.620	2'39.620	119.074	1'29.498	1'29.498	128.114	0'41.227	0'41.227	220.859	1'01.030	1'01.030		0'39.936	0'39.936	221.766
4ª - 2	1'21.193	0'40.379		3'21.670	0'42.050		2'12.576	0'43.078		1'22.662	0'41.435		1'43.660	0'42.630		1'20.188	0'40.252	
4ª - 3	2'17.024	0'55.831		4'21.021	0'59.351		3'11.954	0'59.378		2'19.647	0'56.985		2'43.349	0'59.689		2'15.501	0'55.313	
5ª - 1	0'40.663	0'40.663	221.766	0'42.069	0'42.069	220.409	0'42.802	0'42.802	218.624	0'41.106	0'41.106	221.312	0'41.890	0'41.890	220.859	0'42.791	0'42.791	219.513
5ª - 2	1'21.260	0'40.597		1'23.301	0'41.232		1'25.777	0'42.975		1'22.403	0'41.297		1'25.842	0'43.952		1'28.415	0'45.624	
5ª - 3	2'16.924	0'55.664		2'20.308	0'57.007		2'24.774	0'58.997		2'19.445	0'57.042		2'25.861	1'00.019		2'36.206	1'07.791	
6ª - 1	0'40.597	0'40.597	222.223	0'41.461	0'41.461	219.960	0'42.302	0'42.302	216.868	0'41.303	0'41.303	221.766	0'51.571	0'51.571	160.001	0'46.767	0'46.767	175.610
6ª - 2	1'20.992	0'40.395		1'23.093	0'41.632		1'25.134	0'42.832		1'22.580	0'41.277		1'40.399	0'48.828		1'34.573	0'47.806	
6ª - 3	3'31.096	2'10.104	PIT	2'20.139	0'57.046		2'23.585	0'58.451		2'19.667	0'57.087		3'09.685	1'29.286	PIT	2'34.882	1'00.309	
7ª - 1	0'58.219	0'58.219	130.593	0'41.151	0'41.151	218.624	0'42.706	0'42.706	218.182	0'41.714	0'41.714	221.766				0'40.218	0'40.218	221.312
7ª - 2	1'39.884	0'41.665		1'22.730	0'41.579		1'25.235	0'42.529		1'29.612	0'47.898					1'22.462	0'42.244	
7ª - 3				2'19.498	0'56.768		2'23.717	0'58.482		3'39.464	2'09.852	PIT				4'36.953	3'14.491	PIT
8ª - 1				0'47.352	0'47.352	150.418	0'42.951	0'42.951	217.742									
8ª - 2				1'28.987	0'41.635		1'25.710	0'42.759										
8ª - 3				2'45.601	1'16.614	PIT	2'45.186	1'19.476	PIT									
9ª - 1																		
9ª - 2																		
9ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'40.597	0'40.597
1'20.976	0'40.379
2'16.640	0'55.664

Vuelta Ideal	
0'41.151	0'41.151
1'22.383	0'41.232
2'19.151	0'56.768

Vuelta Ideal	
0'42.302	0'42.302
1'24.831	0'42.529
2'23.282	0'58.451

Vuelta Ideal	
0'41.106	0'41.106
1'22.383	0'41.277
2'19.368	0'56.985

Vuelta Ideal	
0'40.956	0'40.956
1'21.931	0'40.975
2'19.478	0'57.547

Vuelta Ideal	
0'39.936	0'39.936
1'20.188	0'40.252
2'15.493	0'55.305

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.936	0'39.936
1'19.844	0'39.908
2'14.685	0'54.841



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	8			10			11			14			15			23		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.330	0'42.330	224.067	0'46.686	0'46.686	201.493	0'41.050	0'41.050	221.312	0'42.573	0'42.573		0'43.581	0'43.581	219.960	0'41.407	0'41.407	222.223
1ª - 2	1'25.094	0'42.764		1'33.018	0'46.332		1'21.716	0'40.666		1'25.303	0'42.730		1'28.190	0'44.609		1'22.190	0'40.783	
1ª - 3	2'25.501	1'00.407		2'50.654	1'17.636	PIT	2'17.244	0'55.528		3'24.893	1'59.590	PIT	2'29.443	1'01.253		2'18.710	0'56.520	
2ª - 1	0'41.592	0'41.592	217.742	2'32.438	2'32.438		0'41.131	0'41.131	222.223	0'59.119	0'59.119		0'41.788	0'41.788	219.067	0'40.901	0'40.901	221.766
2ª - 2	1'23.090	0'41.498		3'16.773	0'44.335		1'21.651	0'40.520		1'41.457	0'42.338		1'22.970	0'41.182		1'21.389	0'40.488	
2ª - 3	3'53.328	2'30.238	PIT	4'17.065	1'00.292		2'17.213	0'55.562		2'40.082	0'58.625		2'23.375	1'00.405		2'17.216	0'55.827	
3ª - 1	1'00.335	1'00.335	134.832	0'44.804	0'44.804	220.409	0'40.392	0'40.392	222.681	0'41.274	0'41.274		0'40.868	0'40.868	221.312	0'44.526	0'44.526	
3ª - 2	1'42.224	0'41.889		1'28.990	0'44.186		1'20.724	0'40.332		1'22.430	0'41.156		1'21.989	0'41.121		1'31.337	0'46.811	
3ª - 3	2'40.598	0'58.374		2'30.657	1'01.667		2'16.128	0'55.404		2'19.014	0'56.584		2'18.605	0'56.616		2'44.009	1'12.672	PIT
4ª - 1	0'41.679	0'41.679	221.312	0'43.444	0'43.444	216.433	0'40.548	0'40.548	223.141	0'40.811	0'40.811		0'41.254	0'41.254	220.859	4'40.830	4'40.830	223.141
4ª - 2	1'22.897	0'41.218		1'26.194	0'42.750		1'20.999	0'40.451		1'21.793	0'40.982		1'22.148	0'40.894		5'21.156	0'40.326	
4ª - 3	2'30.190	1'07.293		2'25.314	0'59.120		2'16.361	0'55.362		2'18.584	0'56.791		2'24.801	1'02.653		6'17.064	0'55.908	
5ª - 1	0'41.300	0'41.300	220.409	0'43.333	0'43.333	221.312	0'40.323	0'40.323	223.603	0'45.595	0'45.595		0'41.318	0'41.318	221.312	0'40.819	0'40.819	222.223
5ª - 2	1'22.808	0'41.508		1'26.219	0'42.886		1'20.231	0'39.908		1'32.487	0'46.892		1'22.295	0'40.977		1'21.219	0'40.400	
5ª - 3	2'19.711	0'56.903		2'24.610	0'58.391		2'15.717	0'55.486		9'13.873	7'41.386	PIT	2'19.078	0'56.783		2'16.868	0'55.649	
6ª - 1	0'41.202	0'41.202	219.960	0'42.897	0'42.897	216.868	0'40.251	0'40.251	223.141				0'41.307	0'41.307	221.766	0'46.433	0'46.433	184.301
6ª - 2	1'22.472	0'41.270		1'25.760	0'42.863		1'20.610	0'40.359					1'22.179	0'40.872		1'40.377	0'53.944	
6ª - 3	2'19.004	0'56.532		3'00.284	1'34.524	PIT	2'20.830	1'00.220					2'30.365	1'08.186		3'06.963	1'26.586	PIT
7ª - 1	0'41.114	0'41.114	221.312				0'40.271	0'40.271	223.603				0'41.568	0'41.568	215.140			
7ª - 2	1'22.552	0'41.438					1'20.573	0'40.302					1'24.217	0'42.649				
7ª - 3	2'19.036	0'56.484					2'22.580	1'02.007					3'05.092	1'40.875	PIT			
8ª - 1	0'49.446	0'49.446	178.808				0'40.448	0'40.448	221.312									
8ª - 2	1'36.921	0'47.475					1'21.441	0'40.993										
8ª - 3	3'05.413	1'28.492	PIT															
9ª - 1																		
9ª - 2																		
9ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'41.114	0'41.114
1'22.332	0'41.218
2'18.816	0'56.484

Vuelta Ideal	
0'42.897	0'42.897
1'25.647	0'42.750
2'24.038	0'58.391

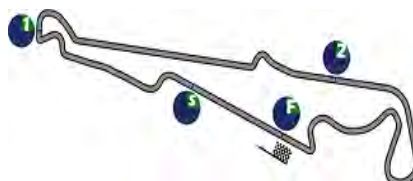
Vuelta Ideal	
0'40.251	0'40.251
1'20.159	0'39.908
2'15.521	0'55.362

Vuelta Ideal	
0'40.811	0'40.811
1'21.793	0'40.982
2'18.377	0'56.584

Vuelta Ideal	
0'40.868	0'40.868
1'21.740	0'40.872
2'18.356	0'56.616

Vuelta Ideal	
0'40.819	0'40.819
1'21.145	0'40.326
2'16.794	0'55.649

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.936	0'39.936
1'19.844	0'39.908
2'14.685	0'54.841



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	24			25			28			33			36			50		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.148	0'47.148	209.303	0'44.105	0'44.105	218.624	0'45.628	0'45.628	218.624	0'42.407	0'42.407	222.681	0'41.106	0'41.106	219.960	0'47.043	0'47.043	216.433
1ª - 2	1'32.721	0'45.573		1'27.637	0'43.532		1'31.081	0'45.453		1'24.487	0'42.080		1'21.950	0'40.844		1'33.601	0'46.558	
1ª - 3	2'33.144	1'00.423		3'16.154	1'48.517	PIT	3'39.049	2'07.968	PIT	2'22.477	0'57.990		2'17.524	0'55.574		2'34.785	1'01.184	
2ª - 1	0'43.205	0'43.205	218.624	1'00.839	1'00.839	132.191	1'00.218	1'00.218	124.424	0'41.897	0'41.897	222.223	0'40.332	0'40.332	219.960	0'43.563	0'43.563	
2ª - 2	1'29.477	0'46.272		1'43.360	0'42.521		1'45.680	0'45.462		1'22.976	0'41.079		1'20.738	0'40.406		1'28.624	0'45.061	
2ª - 3	2'29.437	0'59.960		2'42.073	0'58.713		2'47.415	1'01.735		2'20.305	0'57.329		2'16.342	0'55.604		2'29.769	1'01.145	
3ª - 1	0'43.036	0'43.036	219.067	0'42.620	0'42.620		0'44.669	0'44.669		0'41.180	0'41.180	223.141	0'40.435	0'40.435	222.223	0'43.741	0'43.741	
3ª - 2	1'33.943	0'50.907		1'23.905	0'41.285		1'27.280	0'42.611		1'22.240	0'41.060		1'21.084	0'40.649		1'27.387	0'43.646	
3ª - 3	2'33.836	0'59.893		2'21.878	0'57.973		2'26.646	0'59.366		2'19.681	0'57.441		2'16.665	0'55.581		2'27.767	1'00.380	
4ª - 1	0'43.180	0'43.180	219.067	0'42.182	0'42.182		0'43.182	0'43.182	219.068	0'42.750	0'42.750	223.141	0'40.365	0'40.365	221.766	0'44.534	0'44.534	201.870
4ª - 2	1'25.095	0'41.915		1'23.888	0'41.706		1'25.721	0'42.539		1'24.603	0'41.853		1'20.855	0'40.490		1'29.585	0'45.051	
4ª - 3	2'25.688	1'00.593		2'23.762	0'59.874		2'23.815	0'58.094		2'22.019	0'57.416		3'50.284	2'29.429	PIT	3'55.445	2'25.860	PIT
5ª - 1	0'43.373	0'43.373	218.182	0'42.256	0'42.256		0'42.438	0'42.438	220.859	0'41.006	0'41.006	222.223	0'55.685	0'55.685	136.021	1'00.874	1'00.874	118.033
5ª - 2	1'25.247	0'41.874		1'23.937	0'41.681		1'23.959	0'41.521		1'21.754	0'40.748		1'36.892	0'41.207		1'45.974	0'45.100	
5ª - 3	2'24.440	0'59.193		4'10.148	2'46.211	PIT	2'21.937	0'57.978		2'18.752	0'56.998		2'35.639	0'58.747		2'48.297	1'02.323	
6ª - 1	0'43.078	0'43.078	219.513	1'00.848	1'00.848	127.660	0'42.810	0'42.810	221.312	0'43.696	0'43.696	206.897	0'40.333	0'40.333	221.766	0'44.506	0'44.506	220.859
6ª - 2	1'25.932	0'42.854		1'42.878	0'42.030		1'25.426	0'42.616		1'25.026	0'41.330		1'20.952	0'40.619		1'29.915	0'45.409	
6ª - 3				2'42.938	1'00.060		2'23.146	0'57.720		2'22.202	0'57.176		2'17.841	0'56.889		2'30.717	1'00.802	
7ª - 1				0'46.718	0'46.718	193.896	0'42.179	0'42.179	219.068	0'40.915	0'40.915	221.766	0'40.370	0'40.370	219.960	0'44.753	0'44.753	217.742
7ª - 2				1'31.194	0'44.476		1'24.141	0'41.962		1'21.808	0'40.893		1'20.854	0'40.484		1'29.122	0'44.369	
7ª - 3							2'21.648	0'57.507		2'18.445	0'56.637		4'32.859	3'12.005	PIT	4'22.343	2'53.221	PIT
8ª - 1							0'42.180	0'42.180		0'41.485	0'41.485	220.859						
8ª - 2							1'24.061	0'41.881		1'26.377	0'44.892							
8ª - 3										2'43.311	1'16.934	PIT						
9ª - 1																		
9ª - 2																		
9ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'43.036	0'43.036
1'24.910	0'41.874
2'24.103	0'59.193

Vuelta Ideal	
0'42.182	0'42.182
1'23.467	0'41.285
2'21.440	0'57.973

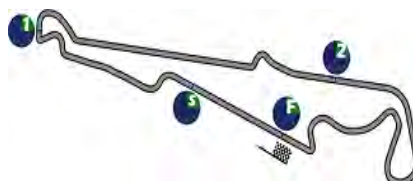
Vuelta Ideal	
0'42.179	0'42.179
1'23.700	0'41.521
2'21.207	0'57.507

Vuelta Ideal	
0'40.915	0'40.915
1'21.663	0'40.748
2'18.300	0'56.637

Vuelta Ideal	
0'40.332	0'40.332
1'20.738	0'40.406
2'16.312	0'55.574

Vuelta Ideal	
0'43.563	0'43.563
1'27.209	0'43.646
2'27.589	1'00.380

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.936	0'39.936
1'19.844	0'39.908
2'14.685	0'54.841



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	51			56			66			88			98			99		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.652	0'48.652	199.631	0'47.405	0'47.405	207.693	0'42.354	0'42.354	216.001	0'43.142	0'43.142	218.624	0'44.913	0'44.913	223.141	0'40.664	0'40.664	220.859
1ª - 2	1'42.807	0'54.155		1'31.949	0'44.544		1'47.829	1'05.475		1'26.530	0'43.388		1'28.030	0'43.117		1'21.232	0'40.568	
1ª - 3	2'45.704	1'02.897		2'33.380	1'01.431		2'48.831	1'01.002		2'25.022	0'58.492		2'29.083	1'01.053		2'16.073	0'54.841	
2ª - 1	0'41.287	0'41.287	220.409	0'56.346	0'56.346	146.541	0'40.997	0'40.997	220.409	0'40.583	0'40.583	219.960	0'42.811	0'42.811	223.141	0'40.082	0'40.082	220.859
2ª - 2	1'23.400	0'42.113		1'50.859	0'54.513		1'22.536	0'41.539		1'21.226	0'40.643		1'24.634	0'41.823		1'20.602	0'40.520	
2ª - 3	2'23.007	0'59.607		2'52.843	1'01.984		2'18.611	0'56.075		2'16.589	0'55.363		2'22.049	0'57.415		2'15.606	0'55.004	
3ª - 1	0'41.397	0'41.397	221.312	0'41.803	0'41.803		0'40.736	0'40.736	222.681	0'40.405	0'40.405	220.409	0'42.591	0'42.591	222.681	0'40.067	0'40.067	221.766
3ª - 2	1'22.740	0'41.343		1'23.552	0'41.749		1'22.392	0'41.656		1'21.319	0'40.914		1'25.025	0'42.434		1'20.791	0'40.724	
3ª - 3	2'19.037	0'56.297		2'21.798	0'58.246		2'18.943	0'56.551		2'16.733	0'55.414		2'22.911	0'57.886		2'17.540	0'56.749	
4ª - 1	0'42.948	0'42.948	222.223	0'41.464	0'41.464	219.513	0'40.829	0'40.829	220.859	0'40.226	0'40.226	219.513	0'42.630	0'42.630	222.223	0'40.345	0'40.345	222.223
4ª - 2	1'25.922	0'42.974		1'23.435	0'41.971		1'21.638	0'40.809		1'20.820	0'40.594		1'24.389	0'41.759		1'20.920	0'40.575	
4ª - 3	2'27.454	1'01.532		2'20.339	0'56.904		2'18.823	0'57.185		2'15.877	0'55.057		2'22.196	0'57.807		2'06.212	PIT	
5ª - 1	0'41.259	0'41.259	221.766	0'41.250	0'41.250	221.766	0'40.881	0'40.881	220.859	0'40.282	0'40.282	220.409	0'41.974	0'41.974	221.766	0'57.025	0'57.025	133.996
5ª - 2	1'22.580	0'41.321		1'23.430	0'42.180		1'24.152	0'43.271		1'20.854	0'40.572		1'23.928	0'41.954		1'38.155	0'41.130	
5ª - 3	2'18.639	0'56.059		2'21.379	0'57.949		2'24.207	1'00.055		2'16.139	0'55.285		2'21.512	0'57.584		2'37.769	0'55.614	
6ª - 1	0'40.556	0'40.556	222.223	0'43.128	0'43.128	222.681	0'41.010	0'41.010	222.223	0'40.260	0'40.260	219.067	0'41.846	0'41.846	222.681	0'40.348	0'40.348	223.141
6ª - 2	1'21.633	0'41.077		1'40.579	0'57.451		1'22.063	0'41.053		1'20.788	0'40.528		1'23.309	0'41.463		1'21.118	0'40.770	
6ª - 3	2'26.971	1'05.338	PIT	2'38.269	0'57.690		2'18.206	0'56.143		2'16.198	0'55.410		2'20.545	0'57.236		2'17.103	0'55.985	
7ª - 1	2'09.786	2'09.786	129.652	0'41.603	0'41.603	219.960	0'41.155	0'41.155	221.312	0'40.365	0'40.365	219.960	0'51.150	0'51.150	222.681	0'40.379	0'40.379	223.141
7ª - 2	1'21.447	0'41.661		1'23.072	0'41.469		1'22.136	0'40.981		1'20.874	0'40.509		1'33.750	0'42.600		1'21.069	0'40.690	
7ª - 3	4'18.942	1'27.495	PIT	2'42.053	1'18.981	PIT	2'18.508	0'56.372		2'16.504	0'55.630		2'31.088	0'57.338		2'17.309	0'56.240	
8ª - 1							0'44.935	0'44.935	222.681	0'48.664	0'48.664	145.553	0'45.721	0'45.721	187.175	0'49.141	0'49.141	145.946
8ª - 2							1'29.297	0'44.362		1'40.602	0'51.938		1'33.347	0'47.626		1'38.203	0'49.062	
8ª - 3							2'31.368	1'02.071		5'45.379	4'04.777	PIT	4'37.944	3'04.597	PIT	3'36.103	1'57.900	PIT
9ª - 1							0'49.834	0'49.834	141.919									
9ª - 2							1'34.514	0'44.680										
9ª - 3							2'49.714	1'15.200	PIT									

Vuelta Ideal	
0'40.556	0'40.556
1'21.633	0'41.077
2'17.692	0'56.059

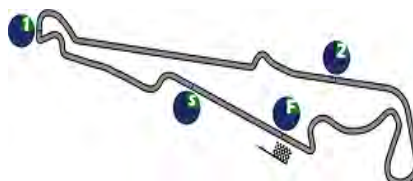
Vuelta Ideal	
0'41.250	0'41.250
1'22.719	0'41.469
2'19.623	0'56.904

Vuelta Ideal	
0'40.736	0'40.736
1'21.545	0'40.809
2'17.620	0'56.075

Vuelta Ideal	
0'40.226	0'40.226
1'20.735	0'40.509
2'15.792	0'55.057

Vuelta Ideal	
0'41.846	0'41.846
1'23.309	0'41.463
2'20.545	0'57.236

Vuelta Ideal	
0'40.067	0'40.067
1'20.587	0'40.520
2'15.428	0'54.841





Circuit of Paul Ricard
On July, 21 - 22

Clasificacion por Sectores 1ª sesion de Entrenamientos

	Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord
1	7	Giorgio Sernagiotto	39.936	11	Max Pigoli	39.908	99	Renaud Kuppens	54.841	1	99	Renaud Kuppens	2'15.428	2'15.606	2
2	99	Renaud Kuppens	40.067	7	Giorgio Sernagiotto	40.252	88	Ange Barde	55.057	2	7	Giorgio Sernagiotto	2'15.493	2'15.501	1
3	88	Ange Barde	40.226	23	Alan Simoni	40.326	7	Giorgio Sernagiotto	55.305	3	11	Max Pigoli	2'15.521	2'15.717	3
4	11	Max Pigoli	40.251	2	Riccardo Romagnoli	40.379	11	Max Pigoli	55.362	4	88	Ange Barde	2'15.792	2'15.877	4
5	36	Cedric Sbirrazzuoli	40.332	36	Cedric Sbirrazzuoli	40.406	36	Cedric Sbirrazzuoli	55.574	5	36	Cedric Sbirrazzuoli	2'16.312	2'16.342	5
6	51	Stefano Garelli	40.556	88	Ange Barde	40.509	23	Alan Simoni	55.649	6	2	Riccardo Romagnoli	2'16.640	2'16.924	7
7	2	Riccardo Romagnoli	40.597	99	Renaud Kuppens	40.520	2	Riccardo Romagnoli	55.664	7	23	Alan Simoni	2'16.794	2'16.868	6
8	66	Andrea Gardelli	40.736	33	Chirstian Gebhardt	40.748	51	Stefano Garelli	56.059	8	66	Andrea Gardelli	2'17.620	2'18.206	8
9	14	Adrien De Leener	40.811	66	Andrea Gardelli	40.809	66	Andrea Gardelli	56.075	9	51	Stefano Garelli	2'17.692	2'18.639	12
10	23	Alan Simoni	40.819	15	Richard Denny	40.872	8	Mathijs Bakker	56.484	10	33	Chirstian Gebhardt	2'18.300	2'18.445	9
11	15	Richard Denny	40.868	6	Johnny Laursen	40.975	14	Adrien De Leener	56.584	11	15	Richard Denny	2'18.356	2'18.605	11
12	33	Chirstian Gebhardt	40.915	14	Adrien De Leener	40.982	15	Richard Denny	56.616	12	14	Adrien De Leener	2'18.377	2'18.584	10
13	6	Johnny Laursen	40.956	51	Stefano Garelli	41.077	33	Chirstian Gebhardt	56.637	13	8	Mathijs Bakker	2'18.816	2'19.004	13
14	5	Andreas Segler	41.106	8	Mathijs Bakker	41.218	3	Mads Rasmussen	56.768	14	3	Mads Rasmussen	2'19.151	2'19.498	16
15	8	Mathijs Bakker	41.114	3	Mads Rasmussen	41.232	56	Thomas Herpell	56.904	15	5	Andreas Segler	2'19.368	2'19.445	14
16	3	Mads Rasmussen	41.151	5	Andreas Segler	41.277	5	Andreas Segler	56.985	16	6	Johnny Laursen	2'19.478	2'19.478	15
17	56	Thomas Herpell	41.250	25	Justino Azcarate	41.285	98	Daniel Waszczinski	57.236	17	56	Thomas Herpell	2'19.623	2'20.339	17
18	98	Daniel Waszczinski	41.846	98	Daniel Waszczinski	41.463	28	Guenther Forster	57.507	18	98	Daniel Waszczinski	2'20.545	2'20.545	18
19	28	Guenther Forster	42.179	56	Thomas Herpell	41.469	6	Johnny Laursen	57.547	19	28	Guenther Forster	2'21.207	2'21.648	19
20	25	Justino Azcarate	42.182	28	Guenther Forster	41.521	25	Justino Azcarate	57.973	20	25	Justino Azcarate	2'21.440	2'21.878	20
21	4	Per Nielsen	42.302	24	Jaime Carbó Fernande	41.874	10	Anita Toth	58.391	21	4	Per Nielsen	2'23.282	2'23.585	21
22	10	Anita Toth	42.897	4	Per Nielsen	42.529	4	Per Nielsen	58.451	22	10	Anita Toth	2'24.038	2'24.610	23
23	24	Jaime Carbó Fernande	43.036	10	Anita Toth	42.750	24	Jaime Carbó Fernande	59.193	23	24	Jaime Carbó Fernande	2'24.103	2'24.440	22
24	50	Alberto Nicolucci	43.563	50	Alberto Nicolucci	43.646	50	Alberto Nicolucci	1'00.380	24	50	Alberto Nicolucci	2'27.589	2'27.767	24



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



Circuit of Paul Ricard
On July, 21 - 22

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Cat.	Cla.	Km/h
1	8	Mathijs Bakker	NED	Mathijs Bakker	NED			TROFEO	1º	224.067
2	11	Swiss Team	CH	Andrea Dromedari	ITA	Max Pigoli	CH	TEAM	1º	223.603
3	23	Riccardo Ragazzi	ITA	Riccardo Ragazzi	ITA	Alan Simoni	ITA	TROFEO	2º	223.141
4	98	Daniel Waszczinski	BEL	Daniel Waszczinski	BEL			TEAM	2º	223.141
5	33	Chirstian Gebhardt	GER	Chirstian Gebhardt	GER	Shinici Katsura	JPN	TROFEO	3º	223.141
6	99	Renaud Kuppens	BEL	Renaud Kuppens	BEL			TEAM	3º	223.141
7	7	Giuseppe Fascicolo	ITA	Giuseppe Fascicolo	ITA	Giorgio Sernagiotto	ITA	TROFEO	4º	222.681
8	66	Fabio Venier	CH	Fabio Venier	CH	Andrea Gardelli	CH	TROFEO	5º	222.681
9	56	Thomas Herpell	GER	Thomas Herpell	GER			TROFEO	6º	222.681
10	36	AF Corse	ITA	Cedric Sbirrazzuoli	MON	Alessandro Chionna	ITA	TEAM	4º	222.223
11	51	Stefano Garelli	ITA	Stefano Garelli	ITA	Samuelle Butarelli	ITA	TROFEO	7º	222.223
12	2	Riccardo Romagnoli	ITA	Riccardo Romagnoli	ITA			TROFEO	8º	222.223
13	3	Mads Rasmussen	DEN	Mads Rasmussen	DEN			TROFEO	9º	222.223
14	15	Richard Denny	UK	Richard Denny	UK			TROFEO	10º	221.766
15	5	Andreas Segler	GER	Andreas Segler	GER			TROFEO	11º	221.766
16	6	Johnny Laursen	DEN	Johnny Laursen	DEN			TROFEO	12º	221.766
17	28	Guenther Forster	AUT	Guenther Forster	AUT			TROFEO	13º	221.312
18	10	Bela Csiszer	HUN	Bela Csiszer	HUN	Anita Toth	HUN	TROFEO	14º	221.312
19	50	Alberto Nicolucci	ITA	Alberto Nicolucci	ITA			TROFEO	15º	220.859
20	88	Ange Barde	CH	Ange Barde	CH			TROFEO	16º	220.409
21	4	Per Nielsen	DEN	Per Nielsen	DEN			TROFEO	17º	219.960
22	24	Jaime Carbó Fernandez	SPA	Jaime Carbó Fernandez	SPA			TROFEO	18º	219.513
23	25	Justino Azcarate	VEN	Justino Azcarate	VEN			TROFEO	19º	218.624
24	14	Adrien De Leener	BEL	Adrien De Leener	BEL			TROFEO	20º	121.077



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es



PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Circuit of Paul Ricard
On July, 21 - 22

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
50	Alberto Nicolucci	2'27.767	 12	10	Anita Toth	2'24.610
24	Jaime Carbó Fernandez	2'24.440	 11	4	Per Nielsen	2'23.585
25	Justino Azcarate	2'21.878	 10	28	Guenther Forster	2'21.648
98	Daniel Waszczinski	2'20.545	 9	56	Thomas Herpell	2'20.339
3	Mads Rasmussen	2'19.498	 8	6	Johnny Laursen	2'19.478
5	Andreas Segler	2'19.445	 7	8	Mathijs Bakker	2'19.004
51	Stefano Garelli	2'18.639	 6	15	Richard Denny	2'18.605
14	Adrien De Leener	2'18.584	 5	33	Chirstian Gebhardt	2'18.445
66	Andrea Gardelli	2'18.206	 4	2	Riccardo Romagnoli	2'16.924
23	Alan Simoni	2'16.868	 3	36	Cedric Sbirrazzuoli	2'16.342
88	Ange Barde	2'15.877	 2	11	Max Pigoli	2'15.717
99	Renaud Kuppens	2'15.606	 1	7	Giorgio Sernagiotto	2'15.501



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es