

## GRUPO A

Circuito del Jarama  
14 de Octubre de 2007

### RESULTADOS ENTRENAMIENTOS

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	17	ENRIQUE MORO	MANZANO, Marcelino	11	10	1'56.740			118.726
2	24	DANIEL SUAREZ	NIETO Gelete	11	11	1'57.418	0"678	0"678	118.040
3	10	DANIEL CUADRADO	CUADRADO, Daniel	12	10	1'57.485	0"745	0"067	117.972
4	13	ESCUDERIA PORTAGO	ZAPATA, Pedro	14	13	1'57.621	0"881	0"136	117.836
5	29	MAURICIO BAJO	BAJO, Mauricio	10	9	1'57.739	0"999	0"118	117.718
6	16	ENRIQUE MARTINEZ	ROMERA, Juan	10	10	1'57.921	1"181	0"182	117.536
7	26	ESCUDERIA PORTAGO	VALDELOMAR, Jaime	11	2	1'57.936	1"196	0"015	117.521
8	20	ESCUDERIA PORTAGO	HERNANDO, Rodrigo	13	13	1'58.305	1"565	0"369	117.155
9	27	CLUB JARAMA RACE	BANUS, Alvaro	12	10	1'58.754	2"014	0"449	116.711
10	12	ALEJANDRO ARANGUREN	TOBARUELA, Francisco	11	6	1'58.792	2"052	0"038	116.674
11	23	CLUB JARAMA RACE	ACOSTA, Manuel	10	10	1'59.163	2"423	0"371	116.311
12	21	JOSE A. ALVAREZ	HERMOSILLA, Armando	12	3	1'59.237	2"497	0"074	116.240
13	11	ESCUDERIA PORTAGO	GOYOAGA, Pedro	12	5	1'59.587	2"847	0"350	115.898
14	18	MANUEL GARCIA	ACQUANI, Alberto	6	5	1'59.688	2"948	0"101	115.801
15	22	ALFREDO CHAVARRI	CHAVARRI, Alfredo	11	11	1'59.829	3"089	0"141	115.665
16	19	CESAR GONZALEZ-BUEN	CARBÓ, Jaime	12	11	1'59.916	3"176	0"087	115.581
17	5	ISRAEL BAYON	PUGA, Antonio	11	5	2'00.630	3"890	0"714	114.897
18	3	CLUB JARAMA RACE	CAVERO, Diego	2	2	2'00.870	4"130	0"240	114.668
19	4	DUVAZ SPORT	MORENO DE LA CALA, Luis	3	2	2'01.534	4"794	0"664	114.043
20	8	FABIO ANNUNZIATA	SIGNES, Francisco	13	7	2'01.576	4"836	0"042	114.003
21	2	CLUB PORSCHE	GONZALEZ DE LA TORRE, Manuel	12	10	2'08.029	11"289	6"453	108.256
22	14	JOSE M. SEGIMON	SEGIMON, José Manuel (Sr)	3	2	2'09.402	12"662	1"373	107.108
23	6	ESCUDERIA PORTAGO	DEL PALACIO, Javier	12	11	2'12.952	16"212	3"550	104.248

Circuito del Jarama 13 de Octubre de 2007

A las 15:59 Horas.

## GRUPO A

Circuito del Jarama  
14 de Octubre de 2007

### TIEMPOS POR VUELTA ENTRENAMIENTOS

Numero	2			3			4			5			6			8		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'51.284	0'51.284		0'46.373	0'46.373		0'46.934	0'46.934		1'03.815	1'03.815		0'52.785	0'52.785		0'48.151	0'48.151	
1ª - 2	1'35.365	0'44.081		1'26.948	0'40.575		1'27.625	0'40.690		1'46.573	0'42.758		1'40.779	0'47.994		1'29.430	0'41.279	
1ª - 3	2'12.882	0'37.517		2'00.870	0'33.923		2'01.534	0'33.909		2'20.947	0'34.373		2'18.775	0'37.997		2'03.807	0'34.376	
2ª - 1	0'51.363	0'51.363		0'47.061	0'47.061		0'48.159	0'48.159		0'47.398	0'47.398		0'52.463	0'52.463		0'47.705	0'47.705	
2ª - 2	1'36.139	0'44.776		1'27.516	0'40.455		1'28.313	0'40.154		1'27.979	0'40.581		1'38.853	0'46.391		1'29.216	0'41.511	
2ª - 3	2'13.361	0'37.222					2'01.815	0'33.501		2'02.297	0'34.318		2'16.721	0'37.867		2'03.555	0'34.338	
3ª - 1	0'50.184	0'50.184								0'47.269	0'47.269		0'51.761	0'51.761		0'47.644	0'47.644	
3ª - 2	1'33.612	0'43.428								1'28.411	0'41.142		1'38.331	0'46.570		1'28.450	0'40.807	
3ª - 3	2'09.523	0'35.912								2'02.760	0'34.350		2'15.928	0'37.596		2'02.894	0'34.443	
4ª - 1	0'49.014	0'49.014								0'46.393	0'46.393		0'51.788	0'51.788		0'48.296	0'48.296	
4ª - 2	1'34.923	0'45.909								1'26.974	0'40.581		1'39.954	0'48.167		1'30.642	0'42.345	
4ª - 3	2'12.111	0'37.188								2'00.630	0'33.656		2'18.757	0'38.803		2'05.385	0'34.744	
5ª - 1	0'50.878	0'50.878								0'46.504	0'46.504		0'51.901	0'51.901		0'47.440	0'47.440	
5ª - 2	1'35.024	0'44.146								1'26.898	0'40.393		1'38.580	0'46.679		1'29.095	0'41.655	
5ª - 3	2'12.212	0'37.187								2'00.525	0'33.628		2'16.062	0'37.482		2'03.436	0'34.341	
6ª - 1	0'50.582	0'50.582								0'57.803	0'57.803		0'51.769	0'51.769		0'46.631	0'46.631	
6ª - 2	1'38.288	0'47.705								1'50.381	0'52.578		1'40.511	0'48.742		1'27.654	0'41.022	
6ª - 3	2'26.259	0'47.972	PIT							2'41.059	0'50.678	PIT	2'18.405	0'37.894		2'01.576	0'33.922	
7ª - 1	2'13.654	2'13.654								2'33.580	2'33.580		0'50.877	0'50.877		0'47.178	0'47.178	
7ª - 2	3'04.367	0'50.713								3'13.970	0'40.391		1'37.945	0'47.068		1'35.849	0'48.671	
7ª - 3	3'41.796	0'37.429								3'47.582	0'33.611		2'14.961	0'37.016		2'13.481	0'37.632	
8ª - 1	0'49.682	0'49.682								0'46.502	0'46.502		0'51.485	0'51.485		0'50.717	0'50.717	
8ª - 2	1'32.470	0'42.789								1'26.881	0'40.379		1'38.565	0'47.081		1'37.485	0'46.768	
8ª - 3	2'08.209	0'35.738								2'00.724	0'33.843		2'17.284	0'38.718		2'12.446	0'34.961	
9ª - 1	0'49.055	0'49.055								0'47.460	0'47.460		0'50.978	0'50.978		0'47.729	0'47.729	
9ª - 2	1'31.776	0'42.722								1'27.275	0'39.815		1'36.180	0'45.202		1'29.161	0'41.432	
9ª - 3	2'08.029	0'36.253								2'01.203	0'33.927		2'13.404	0'37.224		2'03.686	0'34.525	
10ª - 1	0'50.222	0'50.222								0'46.933	0'46.933		0'50.580	0'50.580		0'47.644	0'47.644	
10ª - 2	1'33.813	0'43.591								1'28.476	0'41.543		1'35.930	0'45.350		1'29.234	0'41.590	
10ª - 3	2'09.978	0'36.165								2'02.420	0'33.944		2'12.952	0'37.022		2'03.955	0'34.722	
11ª - 1	0'49.298	0'49.298											0'50.800	0'50.800		0'47.569	0'47.569	
11ª - 2	1'32.995	0'43.697											1'36.633	0'45.833		1'28.550	0'40.981	
11ª - 3	2'08.508	0'35.512											2'16.313	0'39.680		2'02.584	0'34.034	
12ª - 1																0'47.417	0'47.417	
12ª - 2																1'28.771	0'41.354	
12ª - 3																2'03.031	0'34.261	
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'49.014	0'49.014
1'31.735	0'42.721
2'07.248	0'35.512

Vuelta Ideal	
0'46.373	0'46.373
1'26.828	0'40.455
2'00.701	0'33.873

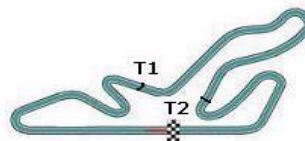
Vuelta Ideal	
0'46.934	0'46.934
1'27.089	0'40.154
2'00.590	0'33.501

Vuelta Ideal	
0'46.393	0'46.393
1'26.208	0'39.815
1'59.819	0'33.611

Vuelta Ideal	
0'50.580	0'50.580
1'35.782	0'45.201
2'12.798	0'37.016

Vuelta Ideal	
0'46.631	0'46.631
1'27.438	0'40.806
2'01.360	0'33.921

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.910	0'44.910
1'23.766	0'38.856
1'56.246	0'32.480



## GRUPO A

Circuito del Jarama  
14 de Octubre de 2007

### TIEMPOS POR VUELTA ENTRENAMIENTOS

Numero	10			11			12			13			14			16		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'46.570	0'46.570		0'48.258	0'48.258		0'46.462	0'46.462		0'45.385	0'45.385		0'50.209	0'50.209		0'46.734	0'46.734	
1ª - 2	1'26.447	0'39.878		1'28.953	0'40.696		1'26.386	0'39.924		1'35.407	0'50.022		1'33.597	0'43.388		1'27.250	0'40.516	
1ª - 3	1'59.347	0'32.899		2'03.654	0'34.701		1'59.733	0'33.346		2'08.570	0'33.163		2'09.402	0'35.805		2'13.057	0'45.807	
2ª - 1	0'46.027	0'46.027		0'47.182	0'47.182		0'46.129	0'46.129		0'45.668	0'45.668		0'58.909	0'58.909		0'46.303	0'46.303	
2ª - 2	1'25.351	0'39.324		1'27.512	0'40.329		1'26.258	0'40.129		1'24.953	0'39.285		1'42.847	0'43.939		1'26.186	0'39.883	
2ª - 3	1'58.305	0'32.954		2'01.470	0'33.959		1'59.627	0'33.368		1'57.645	0'32.692		2'18.305	0'35.457		1'59.025	0'32.839	
3ª - 1	0'45.999	0'45.999		0'46.903	0'46.903		0'45.630	0'45.630		0'46.017	0'46.017					0'54.935	0'54.935	
3ª - 2	1'25.394	0'39.395		1'27.851	0'40.948		1'25.423	0'39.793		1'24.873	0'38.856					1'34.974	0'40.039	
3ª - 3	1'58.268	0'32.874		2'02.316	0'34.465		2'03.189	0'37.766		1'57.691	0'32.819					2'08.105	0'33.131	
4ª - 1	0'45.976	0'45.976		0'45.929	0'45.929		0'56.442	0'56.442		0'45.209	0'45.209					0'47.775	0'47.775	
4ª - 2	1'25.589	0'39.612		1'26.111	0'40.182		1'46.243	0'49.801		1'24.661	0'39.452					1'28.820	0'41.046	
4ª - 3	1'58.418	0'32.830		1'59.587	0'33.476		2'21.391	0'35.148		1'58.413	0'33.752					2'02.860	0'34.039	
5ª - 1	0'55.845	0'55.845		0'46.849	0'46.849		0'45.809	0'45.809		0'45.954	0'45.954					0'45.565	0'45.565	
5ª - 2	1'35.442	0'39.597		1'27.512	0'40.664		1'25.565	0'39.756		1'25.438	0'39.484					1'31.326	0'45.760	
5ª - 3	2'09.526	0'34.084		2'01.648	0'34.136		1'58.792	0'33.227		1'59.978	0'34.541					2'11.328	0'40.003	PIT
6ª - 1	0'45.705	0'45.705		0'48.686	0'48.686		0'48.237	0'48.237		0'45.928	0'45.928					4'12.796	4'12.796	
6ª - 2	1'25.665	0'39.960		1'29.149	0'40.463		1'47.380	0'59.143		1'25.425	0'39.498					4'53.720	0'40.924	
6ª - 3	1'59.509	0'33.845		2'03.136	0'33.987		2'45.298	0'57.918	PIT	1'58.458	0'33.032					5'26.731	0'33.012	
7ª - 1	0'55.739	0'55.739		0'48.359	0'48.359		1'20.371	1'20.371		0'47.023	0'47.023					0'53.803	0'53.803	
7ª - 2	1'50.144	0'54.405		1'37.598	0'49.239		2'04.563	0'44.191		1'31.998	0'44.975					1'34.165	0'40.362	
7ª - 3	2'40.822	0'50.678	PIT	2'11.434	0'33.836		2'38.474	0'33.911		2'09.589	0'37.591					2'26.984	0'52.819	PIT
8ª - 1	3'13.867	3'13.867		0'53.879	0'53.879		0'45.978	0'45.978		0'49.487	0'49.487					2'36.159	2'36.159	
8ª - 2	3'53.416	0'39.549		1'34.523	0'40.644		1'25.517	0'39.538		1'42.485	0'52.998					3'17.125	0'40.967	
8ª - 3	4'26.253	0'32.837		2'09.334	0'34.811		1'58.839	0'33.322		1'58.839	0'34.179					3'50.396	0'33.270	
9ª - 1	0'45.324	0'45.324		0'48.487	0'48.487		0'45.719	0'45.719		0'55.756	0'55.756					0'45.701	0'45.701	
9ª - 2	1'24.862	0'39.538		1'29.823	0'41.336		1'25.233	0'39.513		1'40.438	0'44.682					1'25.212	0'39.511	
9ª - 3	1'57.485	0'32.623		2'03.320	0'33.497		2'18.146	0'52.914		2'13.775	0'33.337					1'57.921	0'32.710	
10ª - 1	0'45.366	0'45.366		0'47.536	0'47.536		0'49.089	0'49.089		0'45.909	0'45.909							
10ª - 2	1'25.004	0'39.637		1'28.569	0'41.033		1'37.900	0'48.812		1'25.349	0'39.440							
10ª - 3	1'57.690	0'32.687		2'03.012	0'34.443		2'12.500	0'34.600		1'58.355	0'33.006							
11ª - 1	0'51.564	0'51.564		0'59.241	0'59.241		0'56.732	0'56.732		0'45.760	0'45.760							
11ª - 2	1'53.580	1'02.016		1'40.180	0'40.939					1'25.148	0'39.388							
11ª - 3	2'43.598	0'50.018	PIT	2'14.977	0'34.797					1'57.771	0'32.622							
12ª - 1										0'45.551	0'45.551							
12ª - 2										1'24.672	0'39.121							
12ª - 3										1'57.621	0'32.949							
13ª - 1										0'46.034	0'46.034							
13ª - 2										1'25.559	0'39.525							
13ª - 3										1'58.178	0'32.619							

Vuelta Ideal	
0'45.324	0'45.324
1'24.648	0'39.324
1'57.271	0'32.623

Vuelta Ideal	
0'45.929	0'45.929
1'26.111	0'40.182
1'59.587	0'33.476

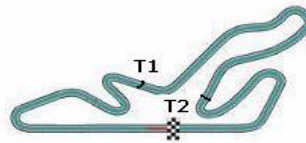
Vuelta Ideal	
0'45.630	0'45.630
1'25.144	0'39.513
1'58.370	0'33.226

Vuelta Ideal	
0'45.209	0'45.209
1'24.065	0'38.856
1'56.684	0'32.618

Vuelta Ideal	
0'50.209	0'50.209
1'33.597	0'43.387
2'09.055	0'35.457

Vuelta Ideal	
0'45.565	0'45.565
1'25.076	0'39.510
1'57.786	0'32.709

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.910	0'44.910
1'23.766	0'38.856
1'56.246	0'32.480



## GRUPO A

Circuito del Jarama  
14 de Octubre de 2007

### TIEMPOS POR VUELTA ENTRENAMIENTOS

Numero	17			18			19			20			21			22		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	3'46.537	3'46.537		0'48.587	0'48.587		0'47.818	0'47.818		0'47.841	0'47.841		0'45.877	0'45.877		0'47.089	0'47.089	
1ª - 2	4'25.817	0'39.280		1'37.641	0'49.054		1'28.896	0'41.078		1'29.864	0'42.023		1'26.744	0'40.867		1'41.940	0'54.851	
1ª - 3	4'58.768	0'32.951		2'11.490	0'33.849		2'02.731	0'33.834		2'03.912	0'34.048		2'00.803	0'34.058		2'17.951	0'36.010	
2ª - 1	0'45.567	0'45.567		0'46.197	0'46.197		0'46.009	0'46.009		0'46.267	0'46.267		0'45.705	0'45.705		0'46.924	0'46.924	
2ª - 2	1'24.654	0'39.087		1'29.726	0'43.529		1'25.906	0'39.897		1'26.186	0'39.919		1'26.155	0'40.450		1'27.273	0'40.349	
2ª - 3	1'57.788	0'33.133		2'03.159	0'33.433		2'04.559	0'38.653		1'59.197	0'33.010		1'59.237	0'33.081		2'00.966	0'33.692	
3ª - 1	0'45.617	0'45.617		0'45.567	0'45.567		0'46.785	0'46.785		0'47.680	0'47.680		0'53.290	0'53.290		0'47.210	0'47.210	
3ª - 2	1'26.245	0'40.628		1'24.875	0'39.308		1'29.228	0'42.443		1'27.692	0'40.011		1'37.601	0'44.312		1'27.953	0'40.743	
3ª - 3	2'04.031	0'37.786	PIT	2'20.561	0'55.686		2'03.684	0'34.457		2'00.671	0'32.979		2'11.517	0'33.916		2'01.909	0'33.955	
4ª - 1	2'24.973	2'24.973		0'46.283	0'46.283		0'46.398	0'46.398		0'46.159	0'46.159		0'46.628	0'46.628		0'46.812	0'46.812	
4ª - 2	3'05.053	0'40.080		1'25.659	0'39.376		1'26.686	0'40.288		1'25.913	0'39.754		1'28.911	0'42.283		1'27.853	0'41.041	
4ª - 3	3'39.580	0'34.527		1'59.688	0'34.030		2'00.811	0'34.125		1'58.826	0'32.914		2'03.148	0'34.237		2'01.532	0'33.679	
5ª - 1	0'55.951	0'55.951		0'46.630	0'46.630		0'46.945	0'46.945		0'46.591	0'46.591		0'46.697	0'46.697		0'46.703	0'46.703	
5ª - 2	1'41.654	0'45.703		1'26.603	0'39.974		1'27.010	0'40.065		1'27.303	0'40.712		1'27.733	0'41.035		1'37.241	0'50.538	
5ª - 3	2'14.379	0'32.725		1'59.873	0'33.269		2'00.955	0'33.946		2'01.031	0'33.728		2'01.472	0'33.740		2'16.950	0'39.709	
6ª - 1	0'44.910	0'44.910		0'52.103	0'52.103		0'53.211	0'53.211		0'58.118	0'58.118		0'47.274	0'47.274		0'56.181	0'56.181	
6ª - 2	1'23.809	0'38.899					1'47.637	0'54.427		1'54.356	0'56.237		1'28.132	0'40.858		1'55.394	0'59.213	
6ª - 3	1'56.821	0'33.012					2'29.714	0'42.076		2'30.758	0'36.403		2'01.885	0'33.753		2'29.846	0'34.452	
7ª - 1	0'45.419	0'45.419					0'57.571	0'57.571		0'46.144	0'46.144		0'47.436	0'47.436		0'47.438	0'47.438	
7ª - 2	1'24.542	0'39.124					1'46.904	0'49.334		1'26.644	0'40.500		1'34.639	0'47.202		1'31.827	0'44.389	
7ª - 3	1'57.324	0'32.781					2'21.253	0'34.348		2'06.847	0'40.202		2'08.512	0'33.874		2'06.728	0'34.901	
8ª - 1	0'45.178	0'45.178					0'46.824	0'46.824		1'01.040	1'01.040		0'46.927	0'46.927		0'46.258	0'46.258	
8ª - 2	1'24.045	0'38.867					1'27.123	0'40.299		1'54.589	0'53.550		1'27.705	0'40.779		1'26.116	0'39.858	
8ª - 3	1'57.066	0'33.021					2'00.353	0'33.231		2'30.293	0'35.704		2'03.809	0'36.103		2'00.104	0'33.989	
9ª - 1	0'45.302	0'45.302					0'46.271	0'46.271		0'45.933	0'45.933		0'47.349	0'47.349		0'46.561	0'46.561	
9ª - 2	1'24.260	0'38.958					1'26.423	0'40.152		1'26.576	0'40.643		1'28.324	0'40.976		1'26.374	0'39.813	
9ª - 3	1'56.740	0'32.480					1'59.977	0'33.554		1'59.909	0'33.333		2'02.252	0'33.928		2'00.127	0'33.753	
10ª - 1	0'45.935	0'45.935					0'46.676	0'46.676		0'50.260	0'50.260		0'51.231	0'51.231		0'46.576	0'46.576	
10ª - 2	1'24.938	0'39.003					1'26.444	0'39.768		1'32.434	0'42.174		1'31.503	0'40.272		1'26.361	0'39.785	
10ª - 3	1'57.663	0'32.725					1'59.916	0'33.472		2'05.800	0'33.366		2'05.071	0'33.568		1'59.829	0'33.468	
11ª - 1							0'46.214	0'46.214		0'45.923	0'45.923		0'46.629	0'46.629		0'55.242	0'55.242	
11ª - 2							1'38.625	0'52.412		1'25.714	0'39.790		1'26.809	0'40.180				
11ª - 3							2'20.875	0'42.249		1'59.258	0'33.545		2'01.110	0'34.300				
12ª - 1										0'45.671	0'45.671		0'50.815	0'50.815				
12ª - 2										1'25.462	0'39.791							
12ª - 3										1'58.305	0'32.843							
13ª - 1										0'56.899	0'56.899							
13ª - 2																		
13ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'44.910	0'44.910
1'23.777	0'38.866
1'56.257	0'32.480

Vuelta Ideal	
0'45.567	0'45.567
1'24.875	0'39.307
1'58.144	0'33.269

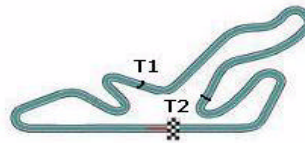
Vuelta Ideal	
0'46.009	0'46.009
1'25.777	0'39.767
1'59.008	0'33.231

Vuelta Ideal	
0'45.671	0'45.671
1'25.425	0'39.754
1'58.268	0'32.843

Vuelta Ideal	
0'45.705	0'45.705
1'25.885	0'40.180
1'58.967	0'33.081

Vuelta Ideal	
0'46.258	0'46.258
1'26.043	0'39.785
1'59.511	0'33.468

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.910	0'44.910
1'23.766	0'38.856
1'56.246	0'32.480



## GRUPO A

Circuito del Jarama  
14 de Octubre de 2007

### TIEMPOS POR VUELTA ENTRENAMIENTOS

Numero	23			24			26			27			29			30		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'46.375	0'46.375		0'45.911	0'45.911		0'45.623	0'45.623					0'47.843	0'47.843				
1ª - 2	1'26.474	0'40.100		1'25.392	0'39.481		1'25.067	0'39.444					1'27.858	0'40.014				
1ª - 3	2'01.228	0'34.753		2'02.028	0'36.637		1'57.936	0'32.870		1'59.368	1'59.368		2'01.133	0'33.275				
2ª - 1	0'46.108	0'46.108		0'45.364	0'45.364		0'45.667	0'45.667					0'45.832	0'45.832				
2ª - 2	1'26.799	0'40.691		1'25.186	0'39.822		1'25.503	0'39.836					1'25.959	0'40.127				
2ª - 3	2'00.915	0'34.116		1'59.067	0'33.881		1'58.695	0'33.192		2'00.705	2'00.705		1'58.848	0'32.889				
3ª - 1	0'46.288	0'46.288		0'49.940	0'49.940		0'45.807	0'45.807					0'45.724	0'45.724				
3ª - 2	1'26.298	0'40.010		1'39.835	0'49.896		1'25.455	0'39.648					1'25.821	0'40.097				
3ª - 3	2'00.109	0'33.811		2'16.368	0'36.533		1'58.651	0'33.196		2'21.563	2'21.564		2'010000	0'35.179				
4ª - 1	0'46.493	0'46.493		0'45.608	0'45.608		0'45.851	0'45.851					0'45.779	0'45.779				
4ª - 2	1'31.064	0'44.571		1'25.182	0'39.575		1'25.652	0'39.801					1'25.896	0'40.117				
4ª - 3	2'08.621	0'37.557		1'58.108	0'32.925		1'59.004	0'33.352		2'01.179	2'01.179		1'58.831	0'32.935				
5ª - 1	0'46.758	0'46.758		0'45.171	0'45.171		0'45.290	0'45.290					0'48.488	0'48.488				
5ª - 2	1'35.315	0'48.557		1'33.483	0'48.313		1'25.256	0'39.966					1'36.340	0'47.852				
5ª - 3	2'09.455	0'34.141		2'11.059	0'37.575		1'58.915	0'33.658		2'06.335	2'06.336		2'20.803	0'44.462	PIT			
6ª - 1	0'46.928	0'46.928		1'02.398	1'02.398		0'52.152	0'52.152					4'06.437	4'06.437				
6ª - 2	1'26.753	0'39.825		1'47.900	0'45.502		1'41.832	0'49.680					4'52.897	4'06.460				
6ª - 3	2'00.259	0'33.506		2'21.097	0'33.196		2'16.898	0'35.065		4'34.760	4'34.761		5'26.256	0'33.359				
7ª - 1	0'47.553	0'47.553		0'45.579	0'45.579		0'47.110	0'47.110					0'45.777	0'45.777				
7ª - 2	1'28.810	0'41.257		1'25.203	0'39.624		1'27.989	0'40.878					1'25.205	0'39.428				
7ª - 3	2'02.559	0'33.748		1'58.517	0'33.314		2'06.262	0'38.274		2'35.988	2'35.988		1'57.864	0'32.658				
8ª - 1	0'46.940	0'46.940		0'45.878	0'45.878		0'46.616	0'46.616					0'45.369	0'45.369				
8ª - 2	1'26.445	0'39.505		1'25.235	0'39.357		1'26.532	0'39.917					1'24.815	0'39.446				
8ª - 3	1'59.754	0'33.309		1'59.110	0'33.875		1'59.508	0'32.975		1'59.544	1'59.545		1'57.739	0'32.924				
9ª - 1	0'45.671	0'45.671		0'45.584	0'45.584		0'46.604	0'46.604					0'45.515	0'45.515				
9ª - 2	1'25.299	0'39.629		1'24.915	0'39.331		1'26.339	0'39.735					1'25.311	0'39.795				
9ª - 3	1'59.163	0'33.864		1'57.500	0'32.585		2'00.139	0'33.800		1'58.754	1'58.755		1'58.220	0'32.910				
10ª - 1				0'45.217	0'45.217		0'49.602	0'49.602					0'53.803	0'53.803				
10ª - 2				1'24.387	0'39.170		1'29.091	0'39.488										
10ª - 3				1'57.418	0'33.031		2'12.428	0'43.337	PIT	1'59.521	1'59.521							
11ª - 1				0'54.606	0'54.606													
11ª - 2																		
11ª - 3										2'32.444	2'32.444							
12ª - 1																		
12ª - 2																		
12ª - 3																		
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'45.671	0'45.671
1'25.175	0'39.504
1'58.485	0'33.309

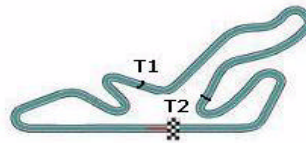
Vuelta Ideal	
0'45.171	0'45.171
1'24.341	0'39.169
1'56.925	0'32.584

Vuelta Ideal	
0'45.290	0'45.290
1'24.735	0'39.444
1'57.604	0'32.869

Vuelta Ideal	
1'58.754	1'58.754
1'57.455	0'32.658
1'57.455	0'32.658

Vuelta Ideal	
0'45.369	0'45.369
1'24.797	0'39.428
1'57.455	0'32.658

Vuelta Ideal	
0'53.803	0'53.803
1'24.387	0'39.170
1'57.418	0'33.031



## GRUPO A

Circuito del Jarama  
14 de Octubre de 2007

### PARRILLA DE SALIDA 1ª CARRERA

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
7	GARRIDO, José Luis			30	OLAZÁBAL, Miguel	
6	DEL PALACIO, Javier	2'12.952	..... 12 .....	14	SEGIMON, José Manuel (Sr)	2'09.402
2	BONZALEZ DE LA TORRE, Manu	2'08.029	..... 11 .....	8	SIGNES, Francisco	2'01.576
4	MORENO DE LA CALA, Luis	2'01.534	..... 10 .....	3	CAVERO, Diego	2'00.870
5	PUGA, Antonio	2'00.630	..... 9 .....	19	CARBÓ, Jaime	1'59.916
22	CHAVARRI, Alfredo	1'59.829	..... 8 .....	18	ACQUANI, Alberto	1'59.688
11	GOYOAGA, Pedro	1'59.587	..... 7 .....	21	HERMOSILLA, Armando	1'59.237
23	ACOSTA, Manuel	1'59.163	..... 6 .....	12	TOBARUELA, Francisco	1'58.792
27	BANUS, Alvaro	1'58.754	..... 5 .....	20	HERNANDO, Rodrigo	1'58.305
26	VALDELOMAR, Jaime	1'57.936	..... 4 .....	16	ROMERA, Juan	1'57.921
29	BAJO, Mauricio	1'57.739	..... 3 .....	13	ZAPATA, Pedro	1'57.621
10	CUADRADO, Daniel	1'57.485	..... 2 .....	24	NIETO Gelete	1'57.418
17	MANZANO, Marcelino	1'56.740	..... 1 .....			



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

## GRUPO B

Circuito del Jarama  
14 de Octubre de 2007

### RESULTADOS ENTRENAMIENTOS

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif_1º	Dif. Ant	Km/h
1	19	CESAR GONZALEZ-BUENO	GONZÁLEZ BUENO, César	14	10	<b>1'56.947</b>			118.515
2	12	ALEJANDRO ARANGUREN	ARANGUREN, Alejandro	14	10	<b>1'56.963</b>	0"016	0"016	118.500
3	29	MAURICIO BAJO	BAJO, Daniel	12	8	<b>1'57.501</b>	0"554	0"538	117.957
4	3	CLUB JARAMA RACE	VERGARA, Giorgio	14	14	<b>1'57.530</b>	0"583	0"029	117.927
5	13	ESCUADERIA PORTAGO	ZAPATA, Pedro	7	6	<b>1'57.754</b>	0"807	0"224	117.704
6	17	ENRIQUE MORO	MORO, Enrique	15	15	<b>1'58.135</b>	1"188	0"381	117.323
7	27	CLUB JARAMA RACE	BANUS, Manuel	15	11	<b>1'58.248</b>	1"301	0"113	117.212
8	31	PEDRO GARRIDO	GARRIDO, Pedro	15	12	<b>1'58.294</b>	1"347	0"046	117.166
9	15	GUSTAVO GOMAR	GOMAR, Gustavo	16	12	<b>1'58.295</b>	1"348	0"001	117.165
10	23	CLUB JARAMA RACE	BANUS, Angel	13	7	<b>1'58.432</b>	1"485	0"137	117.029
11	16	ENRIQUE MARTINEZ	MARTINEZ, Enrique	15	14	<b>1'58.443</b>	1"496	0"011	117.018
12	4	DUVAZ SPORT	TUTUMLU, Isaac	16	14	<b>1'58.456</b>	1"509	0"013	117.005
13	24	DANIEL SUAREZ	SUAREZ, Daniel	15	15	<b>1'58.889</b>	1"942	0"433	116.580
14	18	MANUEL GARCIA	GARCIA, Manuel	15	11	<b>1'59.269</b>	2"322	0"380	116.207
15	5	ISRAEL BAYON	BAYON, Israel	12	11	<b>1'59.818</b>	2"871	0"549	115.676
16	7	JOSE LUIS GARRIDO	GARRIDO, José Luis	8	3	<b>1'59.923</b>	2"976	0"105	115.575
17	26	ESCUADERIA PORTAGO	ORIO, Mario	9	4	<b>2'00.351</b>	3"404	0"428	115.164
18	8	FABIO ANNUNZIATA	ANNUNZIATA, Fabio	4	3	<b>2'00.690</b>	3"743	0"339	114.839
19	11	ESCUADERIA PORTAGO	GOYOAGA, Pedro	15	9	<b>2'00.919</b>	3"972	0"229	114.622
20	2	CLUB PORSCHE	LAPAZ, Emilio	15	13	<b>2'01.373</b>	4"426	0"454	114.193
21	21	JOSE A. ALVAREZ	ALVAREZ, José A.	14	3	<b>2'02.086</b>	5"139	0"713	113.527
22	6	ESCUADERIA PORTAGO	DEL PALACIO, Eduardo	15	10	<b>2'04.966</b>	8"019	2"880	110.911
23	14	JOSE M. SEGIMON		13	12	<b>2'07.146</b>	10"199	2"180	109.008
24	20	ESCUADERIA PORTAGO	OTT, Bruno	10	6	<b>2'08.025</b>	11"078	0"879	108.261
25	30	ESCUADERIA PORTAGO	DIAZ, Iñigo	10	5	<b>2'08.372</b>	11"425	0"347	107.968
26	10	DANIEL CUADRADO	CUADRADO, Mariano	6	5	<b>2'08.561</b>	11"614	0"189	107.808

Circuito del Jarama 13 de Octubre de 2007 A las 17:37 Horas.

## GRUPO B

Circuito del Jarama  
14 de Octubre de 2007

### TIEMPOS POR VUELTA ENTRENAMIENTOS

Numero	2			3			4			5			6			7		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'47.834	0'47.834		0'45.925	0'45.925		0'47.021	0'47.021		0'48.806	0'48.806		0'49.591	0'49.591		0'46.747	0'46.747	
1ª - 2	1'29.819	0'41.985		1'25.883	0'39.958		1'26.417	0'39.396		1'36.400	0'47.595		1'34.410	0'44.819		1'29.009	0'42.262	
1ª - 3	2'04.940	0'35.122		1'59.288	0'33.404		2'00.071	0'33.653		2'15.823	0'39.422		2'11.796	0'37.387		2'12.447	0'43.438	
2ª - 1	0'47.718	0'47.718		0'46.398	0'46.398		0'48.424	0'48.424		0'48.013	0'48.013		0'49.863	0'49.863		0'46.481	0'46.481	
2ª - 2	1'29.446	0'41.727		1'27.106	0'40.707		1'28.610	0'40.185		1'27.475	0'39.462		1'35.277	0'45.414		1'26.429	0'39.948	
2ª - 3	2'05.342	0'35.896		2'00.072	0'32.966		2'02.233	0'33.624		2'01.531	0'34.056		2'10.187	0'34.910		1'59.923	0'33.494	
3ª - 1	0'47.925	0'47.925		0'47.543	0'47.543		0'46.822	0'46.822		0'48.837	0'48.837		1'03.106	1'03.106		0'46.578	0'46.578	
3ª - 2	1'29.606	0'41.681		1'26.826	0'39.283		1'26.642	0'39.820		1'29.294	0'40.457		1'46.673	0'43.568		1'27.039	0'40.461	
3ª - 3	2'04.228	0'34.622		2'01.721	0'34.895		2'00.088	0'33.446		2'03.604	0'34.310		2'22.262	0'35.589		2'00.944	0'33.905	
4ª - 1	0'47.781	0'47.781		0'45.985	0'45.985		0'46.292	0'46.292		0'48.611	0'48.611		0'49.007	0'49.007		0'47.665	0'47.665	
4ª - 2	1'28.846	0'41.065		1'25.996	0'40.011		1'26.394	0'40.101		1'35.029	0'46.419		1'33.686	0'44.679		1'28.347	0'40.683	
4ª - 3	2'03.686	0'34.840		1'59.969	0'33.973		1'59.684	0'33.291		2'17.817	0'42.788	PIT	2'08.678	0'34.992		2'02.276	0'33.929	
5ª - 1	0'47.500	0'47.500		0'46.227	0'46.227		0'46.656	0'46.656		2'14.732	2'14.732		0'49.805	0'49.805		0'47.043	0'47.043	
5ª - 2	1'28.635	0'41.134		1'26.072	0'39.844		1'26.832	0'40.176		2'55.313	0'40.581		1'33.158	0'43.353		1'28.039	0'40.996	
5ª - 3	2'03.008	0'34.374		1'59.299	0'33.228		2'00.572	0'33.741		3'30.177	0'34.864		2'10.245	0'37.088		2'01.928	0'33.889	
6ª - 1	0'47.304	0'47.304		0'46.222	0'46.222		0'46.042	0'46.042		0'48.445	0'48.445		0'48.162	0'48.162		0'47.440	0'47.440	
6ª - 2	1'29.745	0'42.442		1'26.057	0'39.835		1'25.936	0'39.894		1'30.150	0'41.705		1'32.233	0'44.071		1'32.951	0'45.511	
6ª - 3	2'04.860	0'35.114		1'59.009	0'32.952		1'59.219	0'33.283		2'10.949	0'40.800	PIT	2'07.317	0'35.084		2'08.007	0'35.056	
7ª - 1	0'50.436	0'50.436		0'45.788	0'45.788		0'46.892	0'46.892		1'52.521	1'52.521		0'48.930	0'48.930		0'47.832	0'47.832	
7ª - 2	1'32.351	0'41.914		1'25.379	0'39.592		1'26.993	0'40.102		2'33.529	0'41.008		1'34.349	0'45.419		1'29.432	0'41.599	
7ª - 3	2'06.468	0'34.117		1'58.261	0'32.882		2'00.856	0'33.862		3'26.618	0'53.090	PIT	2'08.656	0'34.307		2'10.618	0'41.187	PIT
8ª - 1	0'48.129	0'48.129		0'46.075	0'46.075		0'49.709	0'49.709		2'44.754	2'44.754		0'49.053	0'49.053				
8ª - 2	1'29.972	0'41.843		1'25.495	0'39.421		1'29.241	0'39.531		3'25.033	0'40.279		1'33.277	0'44.224				
8ª - 3	2'05.034	0'35.062		1'59.084	0'33.588		2'02.231	0'32.990		3'59.649	0'34.616		2'07.684	0'34.406				
9ª - 1	0'47.144	0'47.144		0'45.999	0'45.999		0'45.816	0'45.816		0'47.850	0'47.850		0'47.633	0'47.633				
9ª - 2	1'28.108	0'40.964		1'25.667	0'39.668		1'25.875	0'40.058		1'28.104	0'40.254		1'30.917	0'43.284				
9ª - 3	2'02.367	0'34.259		1'59.129	0'33.463		1'59.256	0'33.382		2'00.958	0'32.854		2'04.966	0'34.048				
10ª - 1	0'48.807	0'48.807		0'45.763	0'45.763		0'46.264	0'46.264		0'46.550	0'46.550		0'47.972	0'47.972				
10ª - 2	1'30.259	0'41.453		1'24.935	0'39.172		1'25.495	0'39.231		1'26.423	0'39.873		1'31.076	0'43.104				
10ª - 3	2'04.623	0'34.363		1'58.244	0'33.309		1'58.656	0'33.161		1'59.818	0'33.395		2'06.758	0'35.682				
11ª - 1	0'47.833	0'47.833		0'45.712	0'45.712		0'46.262	0'46.262		0'56.867	0'56.867		0'48.634	0'48.634				
11ª - 2	1'29.089	0'41.256		1'24.847	0'39.135		1'27.226	0'40.964		1'36.587	0'39.719		1'30.858	0'42.224				
11ª - 3	2'03.932	0'34.842		1'57.574	0'32.727		2'02.741	0'35.515		2'10.740	0'34.154		2'05.695	0'34.836				
12ª - 1	0'46.642	0'46.642		0'46.390	0'46.390		0'46.042	0'46.042					0'47.629	0'47.629				
12ª - 2	1'27.168	0'40.526		1'26.091	0'39.701		1'25.459	0'39.417					1'30.786	0'43.158				
12ª - 3	2'01.373	0'34.205		2'00.137	0'34.045		1'58.779	0'33.320					2'06.531	0'35.745				
13ª - 1	1'22.506	1'22.506		0'45.642	0'45.642		0'46.027	0'46.027					0'48.595	0'48.595				
13ª - 2	2'04.709	0'42.204		1'24.810	0'39.169		1'25.515	0'39.488					1'31.936	0'43.341				
13ª - 3	2'39.241	0'34.531		1'57.530	0'32.720		1'58.456	0'32.941					2'06.275	0'34.339				
14ª - 1	0'48.205	0'48.205					0'45.689	0'45.689					0'49.067	0'49.067				
14ª - 2	1'29.451	0'41.246					1'26.002	0'40.313					1'31.657	0'42.590				
14ª - 3	2'03.678	0'34.226					1'59.470	0'33.468					2'06.972	0'35.315				
15ª - 1							0'46.303	0'46.303										
15ª - 2							1'25.953	0'39.650										
15ª - 3							1'58.887	0'32.934										

Vuelta Ideal	
0'46.642	0'46.642
1'27.168	0'40.525
2'01.285	0'34.116

Vuelta Ideal	
0'45.642	0'45.642
1'24.777	0'39.135
1'57.497	0'32.720

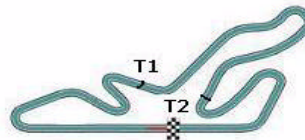
Vuelta Ideal	
0'45.689	0'45.689
1'24.920	0'39.231
1'57.854	0'32.934

Vuelta Ideal	
0'46.550	0'46.550
1'26.012	0'39.462
1'58.866	0'32.853

Vuelta Ideal	
0'47.629	0'47.629
1'29.853	0'42.224
2'03.901	0'34.048

Vuelta Ideal	
0'46.481	0'46.481
1'26.429	0'39.948
1'59.923	0'33.493

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.912	0'44.912
1'23.554	0'38.642
1'55.930	0'32.376





## GRUPO B

Circuito del Jarama  
14 de Octubre de 2007

### TIEMPOS POR VUELTA ENTRENAMIENTOS

Numero	8			10			11			12			13			14		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'47.026	0'47.026		0'50.042	0'50.042		0'47.289	0'47.289		0'46.010	0'46.010		0'51.029	0'51.029		0'51.196	0'51.196	
1ª - 2	1'27.440	0'40.414		1'34.264	0'44.222		1'27.948	0'40.659		1'25.333	0'39.323		1'33.841	0'42.811		1'35.764	0'44.569	
1ª - 3	2'01.688	0'34.248		2'10.303	0'36.038		2'02.039	0'34.091		1'58.333	0'33.000		2'08.364	0'34.524		2'12.379	0'36.614	
2ª - 1	0'46.597	0'46.597		0'49.981	0'49.981		0'46.898	0'46.898		0'46.000	0'46.000		0'46.300	0'46.300		0'49.550	0'49.550	
2ª - 2	1'26.832	0'40.236		1'35.820	0'45.839		1'29.695	0'42.796		1'27.576	0'41.577		1'26.205	0'39.904		1'32.409	0'42.858	
2ª - 3	2'00.690	0'33.858		2'25.993	0'50.174		2'03.514	0'33.820		2'00.600	0'33.024		1'59.067	0'32.862		2'21.521	0'49.112	
3ª - 1	0'48.506	0'48.506		0'49.519	0'49.519		0'47.841	0'47.841		0'45.009	0'45.009		0'45.334	0'45.334		0'49.790	0'49.790	
3ª - 2	1'34.349	0'45.843		1'33.817	0'44.299		1'28.434	0'40.593		1'24.664	0'39.655		1'24.966	0'39.631		1'33.536	0'43.747	
3ª - 3	2'43.190	1'08.842	PIT	2'10.534	0'36.716		2'03.742	0'35.309		1'57.358	0'32.694		1'57.769	0'32.804		2'09.023	0'35.487	
4ª - 1				0'48.190	0'48.190		0'46.702	0'46.702		0'44.912	0'44.912		0'45.748	0'45.748		0'50.159	0'50.159	
4ª - 2				1'32.277	0'44.087		1'26.791	0'40.089		1'24.800	0'39.889		1'25.129	0'39.382		1'33.292	0'43.134	
4ª - 3				2'08.561	0'36.284		2'00.940	0'34.149		1'57.944	0'33.143		1'58.330	0'33.200		2'08.678	0'35.385	
5ª - 1				1'07.391	1'07.391		0'47.256	0'47.256		0'57.400	0'57.400		0'45.402	0'45.402		0'49.822	0'49.822	
5ª - 2				1'55.415	0'48.025		1'27.784	0'40.528		1'53.142	0'55.741		1'24.907	0'39.505		1'33.156	0'43.335	
5ª - 3				2'50.745	0'55.330	PIT	2'01.518	0'33.734		2'26.345	0'33.203		1'57.754	0'32.846		2'09.777	0'36.620	
6ª - 1							0'46.994	0'46.994		0'45.423	0'45.423		0'55.362	0'55.362		1'03.042	1'03.042	
6ª - 2							1'27.394	0'40.399		1'24.988	0'39.565		1'49.036	0'53.675		1'46.273	0'43.232	
6ª - 3							2'01.298	0'33.905		1'58.356	0'33.368		2'38.695	0'49.658	PIT	2'22.923	0'36.650	
7ª - 1							0'47.244	0'47.244		1'02.101	1'02.101					0'50.097	0'50.097	
7ª - 2							1'28.405	0'41.161		1'49.311	0'47.209					1'33.550	0'43.453	
7ª - 3							2'02.233	0'33.827		2'33.656	0'44.346					2'09.722	0'36.171	
8ª - 1							0'46.189	0'46.189		1'08.849	1'08.849					0'49.822	0'49.822	
8ª - 2							1'26.903	0'40.714		2'10.253	1'01.403					1'33.171	0'43.349	
8ª - 3							2'00.919	0'34.016		2'43.697	0'33.444					2'08.459	0'35.289	
9ª - 1							0'46.766	0'46.766		0'45.353	0'45.353					0'50.362	0'50.362	
9ª - 2							1'27.423	0'40.657		1'24.587	0'39.233					1'34.313	0'43.951	
9ª - 3							2'01.250	0'33.827		1'56.963	0'32.376					2'09.690	0'35.376	
10ª - 1							0'47.317	0'47.317		0'45.296	0'45.296					0'49.695	0'49.695	
10ª - 2							1'27.995	0'40.678		1'32.237	0'46.940					1'32.701	0'43.006	
10ª - 3							2'02.088	0'34.093		2'06.761	0'34.525					2'07.947	0'35.247	
11ª - 1							0'46.948	0'46.948		0'45.710	0'45.710					0'49.029	0'49.029	
11ª - 2							1'27.521	0'40.573		1'24.960	0'39.250					1'32.152	0'43.123	
11ª - 3							2'01.239	0'33.718		1'58.067	0'33.107					2'07.146	0'34.994	
12ª - 1							0'46.913	0'46.913		0'45.313	0'45.313					0'49.566	0'49.566	
12ª - 2							1'27.220	0'40.306		1'25.090	0'39.776					1'32.935	0'43.369	
12ª - 3							2'00.978	0'33.759		1'58.055	0'32.965					2'07.667	0'34.732	
13ª - 1							0'47.525	0'47.525		0'45.125	0'45.125							
13ª - 2							1'27.858	0'40.332		1'29.609	0'44.484							
13ª - 3							2'03.116	0'35.258		2'19.233	0'49.624							
14ª - 1							0'46.517	0'46.517										
14ª - 2							1'26.214	0'39.697										
14ª - 3							2'11.159	0'44.946										
15ª - 1																		
15ª - 2																		
15ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'46.597	0'46.597
1'26.832	0'40.235
2'00.690	0'33.858

Vuelta Ideal	
0'48.190	0'48.190
1'32.277	0'44.087
2'08.315	0'36.038

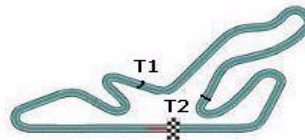
Vuelta Ideal	
0'46.189	0'46.189
1'25.886	0'39.697
1'59.604	0'33.718

Vuelta Ideal	
0'44.912	0'44.912
1'24.145	0'39.233
1'56.521	0'32.376

Vuelta Ideal	
0'45.334	0'45.334
1'24.716	0'39.381
1'57.520	0'32.803

Vuelta Ideal	
0'49.029	0'49.029
1'31.887	0'42.858
2'06.619	0'34.731

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.912	0'44.912
1'23.554	0'38.642
1'55.930	0'32.376



**GRUPO B**

Circuito del Jarama  
14 de Octubre de 2007

**TIEMPOS POR VUELTA ENTRENAMIENTOS**

Numero	15			16			17			18			19			20		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'47.159	0'47.159		0'53.514	0'53.514		0'47.519	0'47.519		0'51.093	0'51.093		0'45.951	0'45.951		0'53.536	0'53.536	
1ª - 2	1'27.038	0'39.879		1'34.549	0'41.035		1'35.165	0'47.646		1'37.580	0'46.486		1'25.404	0'39.454		1'39.859	0'46.324	
1ª - 3	2'00.726	0'33.689		2'08.030	0'33.481		2'15.716	0'40.551		2'12.771	0'35.191		1'58.569	0'33.164		2'16.769	0'36.910	
2ª - 1	0'46.400	0'46.400		0'47.381	0'47.381		0'47.243	0'47.243		0'51.133	0'51.133		0'45.449	0'45.449		0'51.495	0'51.495	
2ª - 2	1'26.576	0'40.176		1'27.646	0'40.265		1'27.332	0'40.089		1'32.188	0'41.054		1'24.523	0'39.075		1'38.892	0'47.397	
2ª - 3	2'00.073	0'33.497		2'01.430	0'33.783		2'12.267	0'44.934		2'07.830	0'35.643		1'58.011	0'33.488		2'16.779	0'37.887	
3ª - 1	0'46.801	0'46.801		0'46.320	0'46.320		0'46.698	0'46.698		0'47.298	0'47.298		0'45.857	0'45.857		0'50.684	0'50.684	
3ª - 2	1'26.820	0'40.018		1'26.443	0'40.124		1'26.370	0'39.673		1'28.190	0'40.893		1'25.098	0'39.241		1'34.065	0'43.381	
3ª - 3	2'00.564	0'33.745		1'59.746	0'33.303		2'00.044	0'33.674		2'02.635	0'34.445		2'00.029	0'34.931		2'11.362	0'37.297	
4ª - 1	0'46.173	0'46.173		0'46.364	0'46.364		0'46.211	0'46.211		0'48.008	0'48.008		1'05.817	1'05.817		0'50.186	0'50.186	
4ª - 2	1'26.351	0'40.178		1'26.128	0'39.763		1'26.474	0'40.263		1'28.500	0'40.492		2'18.875	1'13.058		1'32.858	0'42.673	
4ª - 3	1'59.820	0'33.469		1'59.398	0'33.271		1'59.858	0'33.384		2'02.846	0'34.346		2'54.851	0'35.976		2'16.258	0'43.399	
5ª - 1	0'46.588	0'46.588		0'46.243	0'46.243		0'46.310	0'46.310		0'48.403	0'48.403		0'49.569	0'49.569		0'48.915	0'48.915	
5ª - 2	1'26.497	0'39.909		1'26.330	0'40.087		1'26.849	0'40.540		1'29.390	0'40.987		1'33.459	0'43.891		1'31.639	0'42.724	
5ª - 3	1'59.936	0'33.439		1'59.530	0'33.200		2'00.394	0'33.544		2'03.371	0'33.981		2'06.980	0'33.520		2'08.025	0'36.385	
6ª - 1	0'46.620	0'46.620		0'45.940	0'45.940		0'45.978	0'45.978		0'46.637	0'46.637		0'45.492	0'45.492		0'49.684	0'49.684	
6ª - 2	1'26.610	0'39.990		1'25.466	0'39.526		1'25.498	0'39.520		1'26.946	0'40.309		1'24.762	0'39.270		1'33.933	0'44.249	
6ª - 3	1'59.734	0'33.124		1'58.951	0'33.484		1'58.813	0'33.315		2'00.637	0'33.692		1'57.983	0'33.221		2'10.206	0'36.273	
7ª - 1	0'45.887	0'45.887		0'46.358	0'46.358		0'56.161	0'56.161		0'47.608	0'47.608		0'46.018	0'46.018		0'50.615	0'50.615	
7ª - 2	1'25.762	0'39.875		1'26.286	0'39.928		1'39.517	0'43.356		1'29.246	0'41.638		1'25.209	0'39.191		1'33.618	0'43.003	
7ª - 3	1'59.346	0'33.584		1'59.840	0'33.554		2'13.866	0'34.350		2'02.830	0'33.584		1'58.970	0'33.762		2'09.902	0'36.284	
8ª - 1	0'46.202	0'46.202		0'46.587	0'46.587		0'45.779	0'45.779		0'52.985	0'52.985		0'55.023	0'55.023		0'49.665	0'49.665	
8ª - 2	1'26.217	0'40.015		1'26.297	0'39.710		1'25.525	0'39.746		1'47.296	0'54.311		1'43.934	0'48.911		1'32.593	0'42.928	
8ª - 3	1'59.454	0'33.237		1'59.670	0'33.373		1'58.716	0'33.191		2'23.143	0'35.847		2'16.642	0'32.708		2'08.546	0'35.953	
9ª - 1	0'46.563	0'46.563		0'50.186	0'50.186		0'45.754	0'45.754		0'46.532	0'46.532		0'45.464	0'45.464		0'51.465	0'51.465	
9ª - 2	1'26.436	0'39.873		1'29.699	0'39.513		1'25.146	0'39.392		1'26.559	0'40.027		1'24.106	0'38.642		1'38.072	0'46.607	
9ª - 3	1'59.775	0'33.338		2'02.742	0'33.044		1'58.610	0'33.464		1'59.832	0'33.273		1'56.947	0'32.842		2'30.596	0'52.524	PIT
10ª - 1	0'45.852	0'45.852		0'45.942	0'45.942		0'45.717	0'45.717		0'45.809	0'45.809		0'45.402	0'45.402				
10ª - 2	1'25.578	0'39.726		1'25.540	0'39.598		1'25.040	0'39.324		1'25.663	0'39.854		1'24.222	0'38.821				
10ª - 3	1'58.774	0'33.196		1'58.594	0'33.054		1'58.531	0'33.491		1'59.269	0'33.606		1'57.360	0'33.138				
11ª - 1	0'45.684	0'45.684		0'46.741	0'46.741		0'45.935	0'45.935		0'46.037	0'46.037		0'55.774	0'55.774				
11ª - 2	1'25.330	0'39.646		1'26.472	0'39.731		1'25.334	0'39.399		1'26.201	0'40.164		2'00.088	1'04.314				
11ª - 3	1'58.295	0'32.965		1'59.610	0'33.137		1'58.736	0'33.402		1'59.815	0'33.614		2'51.080	0'50.992				
12ª - 1	0'46.164	0'46.164		0'45.974	0'45.974		0'45.950	0'45.950		0'46.248	0'46.248		1'07.923	1'07.923				
12ª - 2	1'26.133	0'39.969		1'25.513	0'39.539		1'25.418	0'39.468		1'28.038	0'41.791		2'06.857	0'58.933				
12ª - 3	1'59.307	0'33.173		1'58.993	0'33.480		1'58.843	0'33.425		2'01.715	0'33.676		2'43.762	0'36.905				
13ª - 1	0'45.739	0'45.739		0'45.866	0'45.866		0'45.987	0'45.987		0'47.451	0'47.451		0'45.676	0'45.676				
13ª - 2	1'25.433	0'39.694		1'25.360	0'39.494		1'25.262	0'39.275		1'28.723	0'41.272		1'24.680	0'39.003				
13ª - 3	1'58.595	0'33.162		1'58.443	0'33.083		1'59.510	0'34.249		2'02.205	0'33.482		1'58.275	0'33.595				
14ª - 1	0'46.080	0'46.080		0'45.624	0'45.624		0'45.830	0'45.830		0'46.472	0'46.472							
14ª - 2	1'25.782	0'39.702		1'26.184	0'40.560		1'25.186	0'39.357		1'26.192	0'39.720							
14ª - 3	1'59.260	0'33.477		1'59.098	0'32.914		1'58.135	0'32.949		1'59.288	0'33.095							
15ª - 1	0'45.912	0'45.912																
15ª - 2	1'25.777	0'39.865																
15ª - 3	1'59.037	0'33.260																

Vuelta Ideal	
0'45.684	0'45.684
1'25.330	0'39.646
1'58.295	0'32.965

Vuelta Ideal	
0'45.624	0'45.624
1'25.118	0'39.493
1'58.032	0'32.914

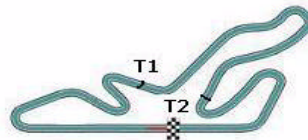
Vuelta Ideal	
0'45.717	0'45.717
1'24.992	0'39.275
1'57.941	0'32.949

Vuelta Ideal	
0'45.809	0'45.809
1'25.529	0'39.720
1'58.625	0'33.095

Vuelta Ideal	
0'45.402	0'45.402
1'24.044	0'38.642
1'56.752	0'32.708

Vuelta Ideal	
0'48.915	0'48.915
1'31.588	0'42.672
2'07.541	0'35.953

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.912	0'44.912
1'23.554	0'38.642
1'55.930	0'32.376



### GRUPO B

Circuito del Jarama  
14 de Octubre de 2007

#### TIEMPOS POR VUELTA ENTRENAMIENTOS

Numero	21			23			24			26			27			29		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'48.298	0'48.298					0'47.559	0'47.559		0'48.765	0'48.765		0'46.934	0'46.934		0'45.767	0'45.767	
1ª - 2	1'31.457	0'43.159					1'27.906	0'40.347		1'30.290	0'41.525		1'26.720	0'39.786		1'25.745	0'39.978	
1ª - 3	2'05.260	0'33.804		2'00.073	2'00.073		2'01.294	0'33.388		2'04.004	0'33.714		1'59.779	0'33.060		1'58.773	0'33.028	
2ª - 1	0'47.120	0'47.120					0'46.871	0'46.871		0'46.149	0'46.149		0'46.248	0'46.248		0'45.584	0'45.584	
2ª - 2	1'28.126	0'41.005					1'26.514	0'39.643		1'26.767	0'40.618		1'27.241	0'40.993		1'25.669	0'40.086	
2ª - 3	2'02.086	0'33.960		1'59.909	1'59.909		1'59.745	0'33.231		2'00.955	0'34.188		2'00.611	0'33.370		1'58.788	0'33.118	
3ª - 1	0'59.915	0'59.915					0'46.475	0'46.475		0'46.440	0'46.440		0'46.004	0'46.004		0'45.679	0'45.679	
3ª - 2	1'42.106	0'42.192					1'26.447	0'39.971		1'26.688	0'40.248		1'26.705	0'40.702		1'25.394	0'39.715	
3ª - 3	2'15.818	0'33.712		2'04.654	2'04.655		1'59.703	0'33.256		2'00.351	0'33.662		2'00.548	0'33.843		2'08.811	0'43.418	PIT
4ª - 1	1'43.070	1'43.070					0'46.576	0'46.576		0'46.849	0'46.849		0'46.222	0'46.222		0'45.404	0'45.404	
4ª - 2	2'24.743	0'41.673					1'26.248	0'39.672		1'26.970	0'40.120		1'25.981	0'39.759		1'24.860	0'39.456	
4ª - 3	2'59.678	0'34.935		2'07.519	2'07.520		2'05.902	0'39.655		2'00.390	0'33.421		1'59.016	0'33.034		1'57.780	0'32.920	
5ª - 1	0'48.230	0'48.230					0'45.887	0'45.887		0'46.983	0'46.983		0'45.647	0'45.647		0'45.404	0'45.404	
5ª - 2	1'29.304	0'41.074					1'25.786	0'39.898		1'27.098	0'40.115		1'25.505	0'39.858		1'24.860	0'39.456	
5ª - 3	2'03.619	0'34.315		1'58.955	1'58.955		1'59.066	0'33.281		2'00.800	0'33.702		1'58.967	0'33.462		1'57.780	0'32.920	
6ª - 1	0'47.690	0'47.690					0'46.900	0'46.900		0'46.627	0'46.627		0'46.285	0'46.285		0'45.476	0'45.476	
6ª - 2	1'28.311	0'40.621					1'26.237	0'39.337		1'26.773	0'40.147		1'25.692	0'39.407		1'24.856	0'39.379	
6ª - 3	2'02.680	0'34.369		1'58.432	1'58.433		2'05.714	0'39.477		2'00.525	0'33.752		1'58.607	0'32.915		1'57.695	0'32.839	
7ª - 1	0'47.796	0'47.796					0'46.862	0'46.862		0'52.395	0'52.395		0'50.623	0'50.623		0'45.272	0'45.272	
7ª - 2	1'28.750	0'40.953					1'26.408	0'39.546		1'57.813	1'05.419		1'39.790	0'49.167		1'24.660	0'39.388	
7ª - 3	2'02.514	0'33.765		1'59.217	1'59.217		1'59.563	0'33.155		2'36.552	0'38.738		2'18.150	0'38.359		1'57.501	0'32.841	
8ª - 1	0'47.671	0'47.671					0'46.241	0'46.241		0'51.839	0'51.839		0'55.989	0'55.989		0'45.562	0'45.562	
8ª - 2	1'29.712	0'42.041					1'26.489	0'40.248		1'52.233	1'00.395		1'43.792	0'47.802		1'25.178	0'39.616	
8ª - 3	2'03.781	0'34.070		2'12.172	2'12.173		2'00.080	0'33.592		2'42.474	0'50.241	PIT	2'18.443	0'34.652		1'58.303	0'33.124	
9ª - 1	1'35.118	1'35.118					0'46.442	0'46.442					0'45.971	0'45.971		0'52.527	0'52.527	
9ª - 2	2'16.500	0'41.382					1'25.878	0'39.436					1'25.526	0'39.555		1'40.839	0'48.312	
9ª - 3	2'50.606	0'34.106		4'30.699	4'30.699		1'59.598	0'33.720					1'58.671	0'33.145		2'15.784	0'34.945	
10ª - 1	0'51.517	0'51.517					0'46.634	0'46.634					0'45.474	0'45.474		0'45.491	0'45.491	
10ª - 2	1'31.980	0'40.463					1'26.534	0'39.900					1'25.038	0'39.564		1'24.942	0'39.451	
10ª - 3	2'05.796	0'33.817		1'59.084	1'59.085		2'00.142	0'33.607					1'58.248	0'33.209		1'57.721	0'32.779	
11ª - 1	0'47.607	0'47.607					0'46.478	0'46.478					0'46.531	0'46.531		0'51.681	0'51.681	
11ª - 2	1'28.767	0'41.160					1'26.190	0'39.712					1'26.103	0'39.573		1'42.843	0'51.162	
11ª - 3	2'02.414	0'33.647		1'58.897	1'58.897		1'59.197	0'33.007					1'59.682	0'33.578		2'31.214	0'48.371	PIT
12ª - 1	0'48.544	0'48.544					0'46.290	0'46.290					0'46.017	0'46.017				
12ª - 2	1'28.957	0'40.414					1'26.156	0'39.866					1'25.684	0'39.667				
12ª - 3	2'02.271	0'33.313		2'13.864	2'13.864		1'59.748	0'33.592					1'59.010	0'33.326				
13ª - 1	0'48.303	0'48.303					0'46.894	0'46.894					0'46.081	0'46.081				
13ª - 2	1'32.241	0'43.937					1'26.688	0'39.795					1'26.089	0'40.007				
13ª - 3	2'06.578	0'34.338					2'00.014	0'33.326					1'59.468	0'33.379				
14ª - 1							0'46.179	0'46.179					0'45.901	0'45.901				
14ª - 2							1'25.952	0'39.773					1'25.885	0'39.984				
14ª - 3							1'58.889	0'32.937					1'59.334	0'33.449				
15ª - 1																		
15ª - 2																		
15ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'47.120	0'47.120
1'27.534	0'40.413
2'00.847	0'33.313

Vuelta Ideal	
1'02'350.26	1'02'350.269
2'69'029.26	1'66'390.000
2'69'227.70	1'58.432

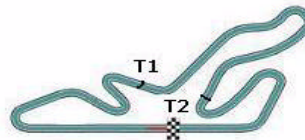
Vuelta Ideal	
0'45.887	0'45.887
1'25.224	0'39.337
1'58.161	0'32.936

Vuelta Ideal	
0'46.149	0'46.149
1'26.264	0'40.115
1'59.685	0'33.420

Vuelta Ideal	
0'45.474	0'45.474
1'24.881	0'39.406
1'57.796	0'32.915

Vuelta Ideal	
0'45.272	0'45.272
1'24.651	0'39.379
1'57.430	0'32.779

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.912	0'44.912
1'23.554	0'38.642
1'55.930	0'32.376



## GRUPO B

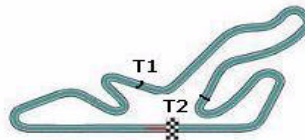
Circuito del Jarama  
14 de Octubre de 2007

### TIEMPOS POR VUELTA ENTRENAMIENTOS

Numero	30			31		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'51.270	0'51.270		1'00.039	1'00.039	
1ª - 2	1'36.103	0'44.833		1'44.912	0'44.873	
1ª - 3	2'12.790	0'36.687		2'26.900	0'41.988	PIT
2ª - 1	0'52.955	0'52.955		2'07.650	2'07.650	
2ª - 2	1'39.162	0'46.206		2'47.712	0'40.061	
2ª - 3	2'16.614	0'37.453		3'21.495	0'33.783	
3ª - 1	0'51.219	0'51.219		0'46.729	0'46.729	
3ª - 2	1'36.042	0'44.823		1'26.788	0'40.059	
3ª - 3	2'12.089	0'36.047		2'00.290	0'33.501	
4ª - 1	0'49.402	0'49.402		0'46.284	0'46.284	
4ª - 2	1'32.871	0'43.469		1'26.615	0'40.331	
4ª - 3	<u>2'08.372</u>	<u>0'35.501</u>		2'00.195	0'33.580	
5ª - 1	0'48.945	<u>0'48.945</u>		0'46.029	0'46.029	
5ª - 2	1'32.589	0'43.644		1'35.088	0'49.059	
5ª - 3	2'47.442	1'14.854		2'08.779	0'33.692	
6ª - 1	0'51.703	0'51.703		0'46.459	0'46.459	
6ª - 2	1'36.755	0'45.052		1'26.884	0'40.424	
6ª - 3	2'13.006	0'36.252		2'00.135	0'33.252	
7ª - 1	0'49.912	0'49.912		0'46.397	0'46.397	
7ª - 2	1'33.154	0'43.242		1'26.194	0'39.797	
7ª - 3	2'08.974	0'35.820		1'59.528	0'33.334	
8ª - 1	0'50.205	0'50.205		0'46.163	0'46.163	
8ª - 2	1'33.353	<u>0'43.149</u>		1'26.180	0'40.017	
8ª - 3	2'23.243	0'49.890	PIT	2'00.377	0'34.197	
9ª - 1	4'51.995	4'51.995		0'46.250	0'46.250	
9ª - 2	5'38.999	0'47.004		1'25.947	0'39.696	
9ª - 3	6'32.775	0'53.776	PIT	1'59.430	0'33.483	
10ª - 1				0'46.280	0'46.280	
10ª - 2				1'26.430	0'40.150	
10ª - 3				1'59.651	0'33.221	
11ª - 1				0'45.601	<u>0'45.601</u>	
11ª - 2				1'25.228	<u>0'39.626</u>	
11ª - 3				<u>1'58.294</u>	<u>0'33.066</u>	
12ª - 1				0'45.843	0'45.843	
12ª - 2				1'25.582	0'39.739	
12ª - 3				1'59.163	0'33.581	
13ª - 1				0'46.328	0'46.328	
13ª - 2				1'26.714	0'40.385	
13ª - 3				1'59.862	0'33.148	
14ª - 1				0'46.394	0'46.394	
14ª - 2				1'26.231	0'39.837	
14ª - 3				1'59.544	0'33.313	
15ª - 1						
15ª - 2						
15ª - 3						

Vuelta Ideal	
0'48.945	0'48.945
1'32.093	0'43.148
2'07.594	0'35.500

Vuelta Ideal	
0'45.601	0'45.601
1'25.228	0'39.626
1'58.294	0'33.065



## GRUPO B

### PARRILLA DE SALIDA 1ª CARRERA

Circuito del Jarama  
14 de Octubre de 2007

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
30	DIAZ, Iñigo	2'08.372	..... 13 .....	10	CUADRADO, Mariano	2'08.561
14	SEGIMON, José Manuel (Sr)	2'07.146	..... 12 .....	20	OTT, Bruno	2'08.025
21	ALVAREZ, José A.	2'02.086	..... 11 .....	6	DEL PALACIO, Eduardo	2'04.966
11	GOYOAGA, Pedro	2'00.919	..... 10 .....	2	LAPAZ, Emilio	2'01.373
26	ORIOL, Mario	2'00.351	..... 9 .....	8	ANNUNZIATA, Fabio	2'00.690
5	BAYON, Israel	1'59.818	..... 8 .....	7	GARRIDO, José Luis	1'59.923
24	SUAREZ, Daniel	1'58.889	..... 7 .....	18	GARCIA, Manuel	1'59.269
16	MARTINEZ, Enrique	1'58.443	..... 6 .....	4	TUTUMLU, Isaac	1'58.456
15	GOMAR, Gustavo	1'58.295	..... 5 .....	23	BANUS, Angel	1'58.432
27	BANUS, Manuel	1'58.248	..... 4 .....	31	GARRIDO, Pedro	1'58.294
13	ZAPATA, Pedro	1'57.754	..... 3 .....	17	MORO, Enrique	1'58.135
29	BAJO, Daniel	1'57.501	..... 2 .....	3	VERGARA, Giorgio	1'57.530
19	GONZÁLEZ BUENO, César	1'56.947	..... 1 .....	12	ARANGUREN, Alejandro	1'56.963



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE