

**RESULTADOS 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS LIBRES**

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto-2	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	19	CESAR GONZALEZ-BUEN	CARBÓ, Jaime	GONZÁLEZ BUENO, Cé	25	21	<b>1'57.357</b>			118.102
2	12	ALEJANDRO ARANGURE	TOBARUELA, Francisco	ARANGUREN, Alejandro	26	20	<b>1'57.610</b>	0"253	0"253	117.848
3	3	CLUB JARAMA RACE	CAVERO, Diego	VERGARA, Giorgio	26	22	<b>1'57.964</b>	0"607	0"354	117.494
4	13	ESCUDERIA PORTAGO	ZAPATA, Pedro	ZAPATA, Pedro	26	19	<b>1'57.974</b>	0"617	0"010	117.483
5	24	DANIEL SUAREZ	NIETO Gelete	SUAREZ, Daniel	22	21	<b>1'58.042</b>	0"685	0"068	117.415
6	27	CLUB JARAMA RACE	BANUS, Alvaro	BANUS, Manuel	16	16	<b>1'58.050</b>	0"693	0"008	117.408
7	18	MANUEL GARCIA	ACQUANI, Alberto	GARCIA, Manuel	21	20	<b>1'58.248</b>	0"891	0"198	117.212
8	29	MAURICIO BAJO	BAJO, Mauricio	BAJO, Daniel	21	19	<b>1'58.536</b>	1"179	0"288	116.926
9	10	DANIEL CUADRADO	CUADRADO, Daniel	CUADRADO, Mariano	21	8	<b>1'58.634</b>	1"277	0"098	116.829
10	26	ESCUDERIA PORTAGO	VALDELOMAR, Jaime	ORIO, Mario	26	13	<b>1'58.644</b>	1"287	0"010	116.821
11	15	GUSTAVO GOMAR		GOMAR, Gustavo	18	17	<b>1'58.847</b>	1"490	0"203	116.620
12	16	ENRIQUE MARTINEZ	ROMERA, Juan	MARTINEZ, Enrique	17	10	<b>1'59.674</b>	2"317	0"827	115.814
13	20	ESCUDERIA PORTAGO	HERNANDO, Rodrigo	OTT, Bruno	24	11	<b>2'00.046</b>	2"689	0"372	115.455
14	22	ALFREDO CHAVARRI	CHAVARRI, Alfredo		5	4	<b>2'00.339</b>	2"982	0"293	115.175
15	11	ESCUDERIA PORTAGO	GOYOAGA, Pedro	GOYOAGA, Pedro	24	20	<b>2'00.595</b>	3"238	0"256	114.931
16	21	JOSE A. ALVAREZ	HERMOSILLA, Armando	ALVAREZ, José A.	22	6	<b>2'00.841</b>	3"484	0"246	114.697
17	23	CLUB JARAMA RACE	ACOSTA, Manuel	BANUS, Angel	20	9	<b>2'00.955</b>	3"598	0"114	114.588
18	7	JOSE LUIS GARRIDO	GARRIDO, José Luis	GARRIDO, José Luis	23	22	<b>2'01.000</b>	3"643	0"045	114.545
19	4	DUVAZ SPORT	MORENO DE LA CALA, Luis	TUTUMLU, Isaac	19	3	<b>2'01.205</b>	3"848	0"205	114.351
20	31	PEDRO GARRIDO		GARRIDO, Pedro	15	10	<b>2'01.242</b>	3"885	0"037	114.317
21	8	FABIO ANNUNZIATA	SIGNES, Francisco	ANNUNZIATA, Fabio	21	15	<b>2'02.089</b>	4"732	0"847	113.524
22	9	ESCUDERIA PORTAGO	GABARI, Javier	GABARI, Javier	4	4	<b>2'02.209</b>	4"852	0"120	113.412
23	2	CLUB PORSCHE	GONZALEZ DE LA TORRE, Man	LAPAZ, Emilio	21	12	<b>2'06.860</b>	9"503	4"651	109.254
24	6	ESCUDERIA PORTAGO	DEL PALACIO, Javier	DEL PALACIO, Eduardo	22	21	<b>2'11.118</b>	13"761	4"258	105.706
25	30	ESCUDERIA PORTAGO	OLAZÁBAL, Miguel	DIAZ, Iñigo	14	13	<b>2'15.512</b>	18"155	4"394	102.279
26	17	ENRIQUE MORO	MANZANO, Marcelino	MORO, Enrique	21	11	<b>2'18.089</b>	20"732	2"577	100.371
27	5	ISRAEL BAYON	PUGA, Antonio	BAYON, Israel	18	12	<b>2'32.148</b>	34"791	14"059	91.096

Circuito del Jarama 13 de Octubre de 2007

A las 14:25 Horas.











**TIEMPOS POR VUELTA 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS LIBRES**

Numero	27			29			30			31		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	1'05.274	1'05.274		0'51.995	0'51.995		3'39.701	3'39.701		0'52.093	0'52.093	
1ª - 2	1'51.104	0'45.830		1'33.008	0'41.012		4'58.820	1'19.118		1'51.268	0'59.175	
1ª - 3	2'26.192	0'35.088		2'11.084	0'38.077		5'39.118	0'40.299		2'38.147	0'46.879	
2ª - 1	0'49.849	0'49.849		0'47.423	0'47.423		0'55.590	0'55.590		0'50.188	0'50.188	
2ª - 2	1'31.898	0'42.050		1'27.544	0'40.120		1'44.989	0'49.400		2'02.896	1'12.707	
2ª - 3	2'08.239	0'36.340		2'00.754	0'33.210		2'25.953	0'40.964		2'42.252	0'39.356	
3ª - 1	0'47.036	0'47.036		0'46.752	0'46.752		0'57.599	0'57.599		0'49.013	0'49.013	
3ª - 2	1'32.676	0'45.641		1'26.457	0'39.705		1'46.907	0'49.308		1'33.464	0'44.451	
3ª - 3	2'20.204	0'47.528	PIT	2'00.059	0'33.601		2'25.770	0'38.863		2'09.438	0'35.974	
4ª - 1	5'57.444	5'57.444		0'46.129	0'46.129		0'52.553	0'52.553		0'47.724	0'47.724	
4ª - 2	6'39.963	0'42.519		1'30.189	0'44.061		1'40.290	0'47.737		1'29.858	0'42.134	
4ª - 3	7'14.614	0'34.651		2'03.661	0'33.472		2'18.317	0'38.028		2'04.443	0'34.586	
5ª - 1	0'49.019	0'49.019		0'46.277	0'46.277		1'10.440	1'10.440		0'47.488	0'47.488	
5ª - 2	1'30.112	0'41.093		1'26.614	0'40.337		1'58.377	0'47.937		1'28.820	0'41.332	
5ª - 3	2'17.510	0'47.398	PIT	2'04.194	0'37.580		2'36.163	0'37.787		2'02.957	0'34.137	
6ª - 1	5'13.640	5'13.640		0'46.021	0'46.021		0'53.631	0'53.631		0'46.875	0'46.875	
6ª - 2	5'53.625	0'39.985		1'25.953	0'39.932		1'45.505	0'51.874		1'28.404	0'41.529	
6ª - 3	6'27.139	0'33.514		1'58.937	0'32.984		2'25.678	0'40.173		2'03.061	0'34.657	
7ª - 1	0'46.517	0'46.517		0'54.311	0'54.311		0'54.579	0'54.579		0'47.428	0'47.428	
7ª - 2	1'26.565	0'40.048		1'45.169	0'50.858		1'43.399	0'48.820		1'27.635	0'40.208	
7ª - 3	1'59.987	0'33.423		2'28.074	0'42.905	PIT	2'33.027	0'49.628	PIT	2'01.966	0'34.330	
8ª - 1	0'46.731	0'46.731		8'10.334	8'10.334		3'46.212	3'46.212		0'47.055	0'47.055	
8ª - 2	1'26.351	0'39.621		8'58.915	0'48.581		4'33.093	0'46.882		1'27.459	0'40.404	
8ª - 3	1'59.820	0'33.468		9'33.879	0'34.964		5'20.296	0'47.202		2'02.072	0'34.613	
9ª - 1	0'46.898	0'46.898		0'47.177	0'47.177		0'57.678	0'57.678		0'46.527	0'46.527	
9ª - 2	1'26.786	0'39.888		1'28.153	0'40.976		1'52.547	0'54.869		1'27.520	0'40.993	
9ª - 3	1'59.861	0'33.075		2'07.952	0'39.799	PIT	2'29.690	0'37.143		2'01.242	0'33.722	
10ª - 1	0'46.809	0'46.809		2'43.248	2'43.248		0'53.341	0'53.341		0'47.040	0'47.040	
10ª - 2	1'27.163	0'40.355		3'25.221	0'41.974		1'39.563	0'46.222		1'28.474	0'41.434	
10ª - 3	2'00.648	0'33.484		3'58.346	0'33.125		2'16.641	0'37.078		2'11.116	0'42.642	PIT
11ª - 1	0'46.544	0'46.544		0'55.800	0'55.800		0'53.780	0'53.780		15'19.817	15'19.817	
11ª - 2	1'27.623	0'41.078		1'36.087	0'40.287		1'39.470	0'45.690		16'01.611	0'41.797	
11ª - 3	2'07.095	0'39.473	PIT	2'09.632	0'33.545		2'15.581	0'36.111		16'35.621	0'34.008	
12ª - 1	4'28.866	4'28.866		0'47.084	0'47.084		0'50.652	0'50.652		0'47.036	0'47.036	
12ª - 2	5'09.434	0'40.568		1'26.998	0'39.914		1'39.632	0'48.980		1'27.673	0'40.638	
12ª - 3	5'42.671	0'33.237		2'00.224	0'33.226		2'15.512	0'35.881		2'01.258	0'33.585	
13ª - 1	0'51.648	0'51.648		0'46.637	0'46.637		1'02.916	1'02.916		0'46.644	0'46.644	
13ª - 2				1'26.375	0'39.737		2'17.194	1'14.278		1'27.825	0'41.181	
13ª - 3	1'38.381	1'38.382		1'59.481	0'33.106		3'19.234	1'02.040	PIT	2'02.036	0'34.211	
14ª - 1				0'46.303	0'46.303					0'47.411	0'47.411	
14ª - 2				1'26.139	0'39.836					1'290000	0'41.589	
14ª - 3	1'58.108	1'58.108		1'59.472	0'33.333					2'12.008	0'43.008	PIT
15ª - 1				0'51.201	0'51.201							
15ª - 2				1'36.307	0'45.106							
15ª - 3	1'58.050	1'58.050		2'19.229	0'42.923	PIT						
16ª - 1				3'58.732	3'58.732							
16ª - 2				4'39.898	0'41.166							
16ª - 3				5'13.394	0'33.496							
17ª - 1				0'45.824	0'45.824							
17ª - 2				1'25.717	0'39.893							
17ª - 3				1'59.115	0'33.398							
18ª - 1				0'45.620	0'45.620							
18ª - 2				1'25.587	0'39.967							
18ª - 3				1'58.536	0'32.949							
19ª - 1				0'45.718	0'45.718							
19ª - 2				1'25.639	0'39.921							
19ª - 3				1'59.303	0'33.663							
20ª - 1				0'54.224	0'54.224							
20ª - 2				1'49.017	0'54.792							
20ª - 3				2'33.612	0'44.595	PIT						
21ª - 1												
21ª - 2												
21ª - 3												
22ª - 1												
22ª - 2												
22ª - 3												
23ª - 1												
23ª - 2												
23ª - 3												
24ª - 1												
24ª - 2												
24ª - 3												
25ª - 1												
25ª - 2												
25ª - 3												

Vuelta Ideal	
0'46.517	0'46.517
1'26.137	0'39.620
1'59.213	0'33.075

Vuelta Ideal	
0'45.620	0'45.620
1'26.326	0'39.705
1'58.275	0'32.949

Vuelta Ideal	
0'50.652	0'50.652
1'36.342	0'45.690
2'12.222	0'35.880

Vuelta Ideal	
0'46.527	0'46.527
1'26.735	0'40.207
2'00.320	0'33.584

