

Circuito de Alcañiz
16 - 17 de Junio de 2012

RESULTADOS 2ª sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehículo	Categoría	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	7	ACL by Rodrive	PT	Rui Lapa	PT	<u>Matheus Stumpf</u>	BR	Azor Dueñas	PT	Ford GT	Super GT	1º	7	6	2'00.375			159.821
2	19	Autorlando Sport	IT	Miguel Ramos	PT	<u>Joao Ramos</u>	PT			Porsche 997 GT3 R	Super GT	2º	5	3	2'02.074	1"699	1"699	157.597
3	1	Team Novadriver	PT	Manuel Gao	PT	Lourenço Beirao Da Veiga	PT	<u>Carlos Vieira</u>	PT	Audi R8 LMS Ultra	Super GT	3º	7	4	2'02.517	2"142	0"443	157.027
4	48	Autorlando Sport	IT	<u>Jesús Díez Villarroel</u>	ES	Álvaro Fontes	ES	Gianluca Carboni	IT	Porsche 997 GT3 R	Super GT	4º	5	4	2'02.582	2"207	0"065	156.944
5	11	Vodafone Team	PT	<u>Antonio Coimbra</u>	PT	Jose Pedro Fontes	PT	Luis Silva	PT	Mercedes SLS AMG GT3	Super GT	5º	7	6	2'02.824	2"449	0"242	156.634
6	3	Goodsense Racing Team	PT	Patrick Pereira da Cunha	PT	José C. Teixeira Ramos	PT	<u>Miguel Campos</u>	PT	Lamborghini Gallardo LP600	Super GT	6º	3	2	2'03.102	2"727	0"278	156.281
7	21	Team Novadriver	PT	Cesar Campaniço	PT	<u>Mikko Eskelinen</u>	FI			Audi R8 LMS Ultra	Super GT	7º	8	3	2'03.718	3"343	0"616	155.503
8	12	Ray Racing Team	PT	Celso Miguez	ES	Alessandro Pierguidi	IT	<u>Alan Sicart</u>	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	8º	8	6	2'03.795	3"420	0"077	155.406
9	4	Goodsense Racing Team	PT	Jorge A. Silva de Queiroz	PT	<u>Pepe</u>	PT			Lamborghini Gallardo LP600	Super GT	9º	5	2	2'06.526	6"151	2"731	152.051
10	2	Drivex School	ES	Miguel A. de Castro	ES	<u>Ferdinando Geri</u>	IT			Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	10º	7	6	2'06.875	6"500	0"349	151.633
11	44	Goodsense Racing Team	PT	<u>Joffrey Didier</u>	PT	Angela M. Negrão da Cunha	PT	Nuno Batista	PT	Lotus Evora GT4	GT Light	1º	3	2	2'13.598	13"223	6"723	144.003
12	41	Luis Villalba	ES	<u>Luis Villalba</u>	ES	Francesc Gutiérrez	ES			Ginetta G50 GT4	GT Light	2º	8	4	2'13.710	13"335	0"112	143.882

Circuito de Alcañiz 16 de Junio de 2012

A las 17:08 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Alcañiz
16 - 17 de Junio de 2012

Numero	1			2			3			4			7			11		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'34.666	0'34.666	240.000	0'35.469	0'35.469	258.374	0'32.069	<u>0'32.069</u>	250.581	0'34.158	0'34.158	250.581	0'32.583	0'32.583	255.925	0'33.324	0'33.324	251.749
1ª - 2	1'38.625	1'03.959		1'44.669	1'09.200		1'34.503	<u>1'02.434</u>		1'38.116	<u>1'03.958</u>		1'36.820	1'04.237		1'36.775	1'03.451	
1ª - 3	2'08.379	0'29.754		2'14.239	0'29.570		<u>2'03.102</u>	0'28.599		<u>2'06.526</u>	<u>0'28.410</u>		2'04.931	0'28.111		2'05.324	0'28.549	
2ª - 1	0'31.750	<u>0'31.750</u>	242.697	0'33.280	<u>0'33.280</u>	257.143	0'33.737	0'33.737	247.140	0'33.048	<u>0'33.048</u>	247.140	0'31.613	0'31.613	257.143	0'32.363	0'32.363	254.717
2ª - 2	1'34.806	1'03.056		1'39.237	1'05.957		1'38.745	1'05.008		1'41.176	1'08.128		1'33.840	1'02.227		1'35.094	1'02.731	
2ª - 3	2'03.253	0'28.447		2'08.693	0'29.456		2'07.095	<u>0'28.350</u>		2'15.768	0'34.592	PIT	2'01.706	0'27.866		2'03.316	<u>0'28.222</u>	
3ª - 1	0'31.947	0'31.947	243.793	0'33.412	0'33.412	258.374	2'39.111	2'39.111	245.455	1'55.160	1'55.160	250.001	0'31.215	0'31.215	257.143	0'31.939	0'31.939	252.928
3ª - 2	1'34.357	<u>1'02.410</u>		1'38.756	1'05.344		1'35.286			3'00.947	1'05.787		1'32.874	1'01.659		1'35.145	1'03.206	
3ª - 3	<u>2'02.517</u>	<u>0'28.160</u>		2'07.641	0'28.885					3'30.676	0'29.729		2'00.602	<u>0'27.728</u>		2'03.738	0'28.593	
4ª - 1	0'31.930	0'31.930	117.264	0'33.549	0'33.549	257.757				0'33.544	0'33.544	208.093	0'36.039	0'36.039	255.320	0'32.185	0'32.185	254.118
4ª - 2	1'37.401	1'05.471		1'38.806	1'05.257					1'44.020	1'10.476		1'43.824	1'07.785		1'35.004	1'02.819	
4ª - 3	2'20.461	0'43.060		2'07.788	0'28.982					2'23.378	0'39.358	PIT	2'11.946	0'28.122		2'03.437	0'28.433	
5ª - 1	0'32.080	0'32.080	241.611	0'33.468	0'33.468	257.143							0'31.204	<u>0'31.204</u>	255.925	0'31.885	<u>0'31.885</u>	254.118
5ª - 2	1'35.009	1'02.929		1'38.435	1'04.967								1'32.576	<u>1'01.372</u>		1'34.593	<u>1'02.708</u>	
5ª - 3	2'03.455	0'28.446		<u>2'06.875</u>	<u>0'28.440</u>								<u>2'00.375</u>	0'27.799		<u>2'02.823</u>	0'28.230	
6ª - 1	0'34.362	0'34.362	176.471	0'34.384	0'34.384	255.320							0'34.499	0'34.499	193.549	0'35.641	0'35.641	211.765
6ª - 2	1'45.491	1'11.129		1'38.792	<u>1'04.408</u>								1'42.451	1'07.952		1'47.469	1'11.828	
6ª - 3	2'26.075	0'40.584	PIT	2'18.341	0'39.549	PIT							2'23.051	0'40.600	PIT	2'26.908	0'39.439	PIT
7ª - 1																		
7ª - 2																		
7ª - 3																		

Vuelta Ideal		
0'31.750	0'31.750	
1'34.160	1'02.410	
2'02.320	0'28.160	

Vuelta Ideal		
0'33.280	0'33.280	
1'37.688	1'04.408	
2'06.128	0'28.440	

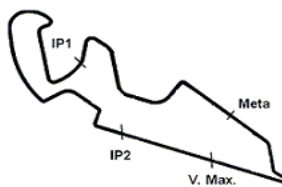
Vuelta Ideal		
0'32.069	0'32.069	
1'34.503	1'02.434	
2'02.853	0'28.350	

Vuelta Ideal		
0'33.048	0'33.048	
1'37.006	1'03.958	
2'05.416	0'28.410	

Vuelta Ideal		
0'31.204	0'31.204	
1'32.576	1'01.372	
2'00.304	0'27.728	

Vuelta Ideal		
0'31.885	0'31.885	
1'34.593	1'02.708	
2'02.815	0'28.222	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'31.204	0'31.204	
1'32.576	1'01.372	
1'59.924	0'27.348	



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Alcañiz
16 - 17 de Junio de 2012

Numero	12			19			21			41			44			48		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'34.719	0'34.719	256.533	0'33.645	0'33.645	266.010	0'32.605	0'32.605	245.455	0'34.905	0'34.905	234.274	0'34.747	0'34.747	227.369	0'32.520	0'32.520	266.667
1ª - 2	1'40.158	1'05.439		1'36.934	1'03.289		1'36.409	1'03.804		1'43.692	1'08.787		1'42.826	1'08.079		1'35.511	1'02.991	
1ª - 3	2'08.844	0'28.686		2'04.520	0'27.586		2'04.824	0'28.415		2'15.188	0'31.496		2'13.598	0'30.772		2'02.859	0'27.348	
2ª - 1	0'33.061	0'33.061	256.533	0'31.728	0'31.728	265.357	0'31.968	0'31.968	245.455	0'35.139	0'35.139	235.808	0'40.926	0'40.926	172.524	0'38.531	0'38.531	252.928
2ª - 2	1'36.537	1'03.476		1'34.258	1'02.530		1'35.146	1'03.178		1'43.180	1'08.041		2'01.078	1'20.152		1'55.349	1'16.818	
2ª - 3	2'04.832	0'28.295		2'02.074	0'27.816		2'03.718	0'28.572		2'13.890	0'30.710		2'46.280	0'45.202	PIT	2'24.508	0'29.159	
3ª - 1	0'32.634	0'32.634	254.717	0'32.327	0'32.327	264.706	0'31.990	0'31.990	243.793	0'34.509	0'34.509	234.783				0'32.168	0'32.168	265.357
3ª - 2	1'35.842	1'03.208		1'35.491	1'03.164		1'35.017	1'03.027		1'42.842	1'08.333					1'34.743	1'02.575	
3ª - 3	2'04.444	0'28.602		2'02.985	0'27.494		2'03.803	0'28.786		2'13.710	0'30.868					2'02.582	0'27.839	
4ª - 1	0'32.554	0'32.554	254.717	0'31.493	0'31.493	200.744	0'32.406	0'32.406	246.576	0'34.811	0'34.811	234.274				0'37.101	0'37.101	158.591
4ª - 2	1'35.842	1'03.288		1'43.141	1'11.648		1'35.680	1'03.274		1'43.023	1'08.212					1'59.705	1'22.604	
4ª - 3	2'04.152	0'28.310		2'21.613	0'38.472	PIT	2'04.701	0'29.021		2'14.344	0'31.321					2'43.006	0'43.301	PIT
5ª - 1	0'32.549	0'32.549	257.757				0'32.568	0'32.568	243.793	0'34.608	0'34.608	235.295						
5ª - 2	1'35.546	1'02.997					1'35.894	1'03.326		1'43.018	1'08.410							
5ª - 3	2'03.795	0'28.249					2'04.703	0'28.809		2'14.104	0'31.086							
6ª - 1	0'32.232	0'32.232	254.118				0'31.773	0'31.773	242.153	0'34.964	0'34.964	230.770						
6ª - 2	1'35.267	1'03.035					1'35.227	1'03.454		1'44.148	1'09.184							
6ª - 3	2'03.926	0'28.659					2'03.983	0'28.756		2'15.433	0'31.285							
7ª - 1	0'41.609	0'41.609	226.891				0'40.613	0'40.613	190.813	0'41.968	0'41.968	125.582						
7ª - 2	1'58.501	1'16.892					1'48.732	1'08.119		2'03.290	1'21.322							
7ª - 3	2'37.494	0'38.993	PIT				2'28.788	0'40.056	PIT	2'40.641	0'37.351	PIT						

Vuelta Ideal		
0'32.232	0'32.232	
1'35.229	1'02.997	
2'03.478	0'28.249	

Vuelta Ideal		
0'31.493	0'31.493	
1'34.023	1'02.530	
2'01.517	0'27.494	

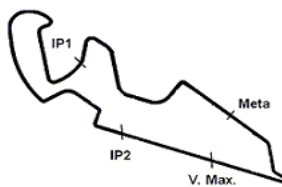
Vuelta Ideal		
0'31.773	0'31.773	
1'34.800	1'03.027	
2'03.215	0'28.415	

Vuelta Ideal		
0'34.509	0'34.509	
1'42.550	1'08.041	
2'13.260	0'30.710	

Vuelta Ideal		
0'34.747	0'34.747	
1'42.826	1'08.079	
2'13.557	0'30.731	

Vuelta Ideal		
0'32.168	0'32.168	
1'34.743	1'02.575	
2'02.091	0'27.348	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'31.204	0'31.204	
1'32.576	1'01.372	
1'59.924	0'27.348	



Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Alcañiz
16 - 17 de Junio de 2012

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo		Nº	piloto	Tiempo		Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	7	Matheus Stumpf	31.204	7	Matheus Stumpf	1'01.372		48	Jesús Díez Villarroel	27.348		1	7	Matheus Stumpf	2'00.304	2'00.375	1
2	19	Joao Ramos	31.493	1	Manuel Gao	1'02.410		19	Joao Ramos	27.494		2	19	Joao Ramos	2'01.517	2'02.074	2
3	1	Manuel Gao	31.750	3	Patrick Pereira da Cunha	1'02.434		7	Matheus Stumpf	27.728		3	48	Jesús Díez Villarroel	2'02.091	2'02.582	4
4	21	Mikko Eskelinen	31.773	19	Joao Ramos	1'02.530		1	Manuel Gao	28.160		4	1	Manuel Gao	2'02.320	2'02.517	3
5	11	Luis Silva	31.885	48	Jesús Díez Villarroel	1'02.575		11	Luis Silva	28.222		5	11	Luis Silva	2'02.815	2'02.823	5
6	3	Patrick Pereira da Cunha	32.069	11	Luis Silva	1'02.708		12	Alan Sicart	28.249		6	3	Patrick Pereira da Cunha	2'02.853	2'03.102	6
7	48	Jesús Díez Villarroel	32.168	12	Alan Sicart	1'02.997		3	Patrick Pereira da Cunha	28.350		7	21	Mikko Eskelinen	2'03.215	2'03.718	7
8	12	Alan Sicart	32.232	21	Mikko Eskelinen	1'03.027		4	Pepe	28.410		8	12	Alan Sicart	2'03.478	2'03.795	8
9	4	Pepe	33.048	4	Pepe	1'03.958		21	Mikko Eskelinen	28.415		9	4	Pepe	2'05.416	2'06.526	9
10	2	Ferdinando Geri	33.280	2	Ferdinando Geri	1'04.408		2	Ferdinando Geri	28.440		10	2	Ferdinando Geri	2'06.128	2'06.875	10
11	41	Luis Villalba	34.509	41	Luis Villalba	1'08.041		41	Luis Villalba	30.711		11	41	Luis Villalba	2'13.261	2'13.710	12
12	44	Nuno Batista	34.747	44	Nuno Batista	1'08.079		44	Nuno Batista	30.731		12	44	Nuno Batista	2'13.557	2'13.598	11

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Alcañiz
16 - 17 de Junio de 2012

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehículo	Categoría	Cla.	Km/h
1	48	Autorlando Sport	IT	Jesús Díez Villarroel	ES	Álvaro Fontes	ES	Gianluca Carboni	IT	Porsche 997 GT3 R	Super GT	1º	266.667
2	19	Autorlando Sport	IT	Miguel Ramos	PT	Joao Ramos	PT			Porsche 997 GT3 R	Super GT	2º	265.879
3	2	Drivex School	ES	Miguel A. de Castro	ES	Ferdinando Geri	IT			Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	3º	258.497
4	12	Ray Racing Team	PT	Celso Miguez	ES	Alessandro Pierguidi	IT	Alan Sicart	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	257.511
5	7	ACL by Rodrive	PT	Rui Lapa	PT	Matheus Stumpf	BR	Azor Dueñas	PT	Ford GT	Super GT	5º	257.205
6	11	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Jose Pedro Fontes	PT	Luis Silva	PT	Mercedes SLS AMG GT3	Super GT	6º	254.838
7	4	Goodsense Racing Team	PT	Jorge A. Silva de Queiroz	PT	Pepe	PT			Lamborghini Gallardo LP600	Super GT	7º	250.581
8	3	Goodsense Racing Team	PT	Patrick Pereira da Cunha	PT	José C. Teixeira Ramos	PT	Miguel Campos	PT	Lamborghini Gallardo LP600	Super GT	8º	250.290
9	21	Team Novadriver	PT	Cesar Campaniço	PT	Mikko Eskelinen	FI			Audi R8 LMS Ultra	Super GT	9º	246.407
10	1	Team Novadriver	PT	Manuel Gíao	PT	Lourenço Beirao Da Veiga	PT	Carlos Vieira	PT	Audi R8 LMS Ultra	Super GT	10º	243.958
11	41	Luis Villalba	ES	Luis Villalba	ES	Francesc Gutiérrez	ES			Ginetta G50 GT4	GT Light	1º	235.808
12	44	Goodsense Racing Team	PT	Joffrey Didier	PT	Angela M. Negrão da Cunha	PT	Nuno Batista	PT	Lotus Evora GT4	GT Light	2º	227.561