



Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

RESULTADOS Entrenamientos CLM

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	77	JESUS ANGEL MORALES ANGUIA	JESUS ANGEL MORALES ANGUIA	Esp			RENAULT CLIO CUP	CLM	7	6	1'54.839			110.942
2	1	J. DAVID SANCHEZ PAÑOS	J. DAVID SANCHEZ PAÑOS	Esp			HYUNDAI GETZ COPA	CLM	7	6	1'55.871	1"032	1"032	109.954
3	2	JOSE PAÑOS MARTINEZ	JOSE PAÑOS MARTINEZ	Esp			HYUNDAI ACCENT COPA 1,6	CLM	10	6	1'58.744	3"905	2"873	107.294
4	7	PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	Esp			OPEL CORSA	CLM	5	4	2'01.834	6"995	3"090	104.572
5	11	JUAN CARLOS OVERERO CHECA	JUAN CARLOS OVERERO CHECA	Esp			CITROËN VISA GTI	CLM	10	4	2'02.847	8"008	1"013	103.710
6	6	MARIO CRUZ MENA	MARIO CRUZ MENA	Esp			HYUNDAI ACCENT	CLM	7	4	2'09.663	14"824	6"816	98.258
7	86	JAIME PASTRANA ORTIZ	JAIME PASTRANA ORTIZ	Esp			VOLKSWAGEN GOLF	CLM	4	2	2'09.747	14"908	0"084	98.195

Circuito de Albacete 09 de Junio de 2012

A las 16:14 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

COCA
CRONOMETRAJE
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos CLM

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

Numero	1			7			6			11			2			77		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.511	0'50.511	139.535	0'49.705	0'49.705	150.418	1'03.337	1'03.337	137.056	0'53.938	0'53.938	137.056	0'55.680	0'55.680	130.435	0'47.324	0'47.324	163.142
1ª - 2	1'30.833	0'40.322		1'33.574	0'43.869		1'49.424	0'46.087		1'37.636	0'43.698		1'41.049	0'45.369		1'27.933	0'40.609	
1ª - 3	2'00.242	0'29.409		2'05.061	0'31.487		2'23.144	0'33.720		2'08.790	0'31.154		2'12.470	0'31.421		1'56.704	0'28.771	
2ª - 1	0'47.508	0'47.508	147.542	0'49.455	0'49.455	150.418	0'52.199	0'52.199	137.756	0'54.163	0'54.163	121.077	0'50.325	0'50.325	144.386	0'46.602	0'46.602	163.637
2ª - 2	1'27.200	0'39.692		1'32.463	0'43.008		1'37.137	0'44.938		1'38.928	0'44.765		1'31.268	0'40.943		1'26.408	0'39.806	
2ª - 3	1'55.952	0'28.752		2'04.511	0'32.048		2'12.455	0'35.318		2'10.837	0'31.909		2'01.037	0'29.769		1'55.012	0'28.604	
3ª - 1	0'47.260	0'47.260	147.541	0'48.601	0'48.601	153.847	0'52.083	0'52.083	138.462	0'49.832	0'49.832	142.858	0'49.978	0'49.978	143.618	0'45.869	0'45.869	161.195
3ª - 2	1'27.750	0'40.490		1'30.601	0'42.000		1'36.744	0'44.661		1'31.833	0'42.001		1'40.785	0'50.807		2'51.721	2'05.852	
3ª - 3	1'56.848	0'29.098		2'01.834	0'31.233		2'09.663	0'32.919		2'02.847	0'31.014		2'11.785	0'31.000		3'20.450	0'28.729	
4ª - 1	0'47.371	0'47.371	146.740	0'50.534	0'50.534	142.481	0'52.303	0'52.303	138.818	0'54.678	0'54.678	123.854	0'49.988	0'49.988	144.001	0'46.893	0'46.893	161.195
4ª - 2	1'26.997	0'39.626		1'32.058	0'41.524		1'37.918	0'45.615		1'38.549	0'43.871		1'30.965	0'40.977		1'27.559	0'40.666	
4ª - 3	1'55.957	0'28.960		2'10.788	0'38.730	PIT	2'09.734	0'31.816		2'10.230	0'31.681		2'00.759	0'29.794		1'56.114	0'28.555	
5ª - 1	0'47.336	0'47.336	147.140				0'53.607	0'53.607	142.858	0'50.241	0'50.241	142.858	0'49.227	0'49.227	145.162	0'46.065	0'46.065	165.138
5ª - 2	1'27.035	0'39.699					1'37.894	0'44.287		1'31.768	0'41.527		1'29.600	0'40.373		1'26.018	0'39.953	
5ª - 3	1'55.871	0'28.836					2'21.753	0'43.859	PIT	2'03.733	0'31.965		1'58.744	0'29.144		1'54.839	0'28.821	
6ª - 1	0'54.591	0'54.591	145.946				5'23.100	5'23.100		1'19.180	1'19.180	108.217	1'00.124	1'00.124	145.553	0'54.634	0'54.634	165.645
6ª - 2	1'47.478	0'52.887					6'08.497	0'45.397		2'33.435	1'14.255		2'19.796	1'19.672		2'14.425	1'19.791	
6ª - 3	2'41.303	0'53.825	PIT				6'39.553	0'31.056		3'33.883	1'00.448	PIT	3'19.896	1'00.100	PIT	3'15.911	1'01.486	PIT
7ª - 1							0'56.994	0'56.994	143.618	2'53.475	2'53.475		3'20.807	3'20.807				
7ª - 2										3'38.417	0'44.942		4'02.402	0'41.595				
7ª - 3										4'10.433	0'32.016		4'32.692	0'30.290				
8ª - 1										0'51.223	0'51.223	137.756	0'50.442	0'50.442	146.740			
8ª - 2										1'36.184	0'44.961		1'31.064	0'40.622				
8ª - 3										2'12.059	0'35.875		2'00.549	0'29.485				
9ª - 1										1'02.426	1'02.426		1'06.525	1'06.525	108.871			
9ª - 2										1'55.969	0'53.543		2'13.874	1'07.349				
9ª - 3										2'48.111	0'52.142	PIT	3'03.774	0'49.900	PIT			

Vuelta Ideal	
0'47.260	0'47.260
1'26.886	0'39.626
1'55.638	0'28.752

Vuelta Ideal	
0'48.601	0'48.601
1'30.125	0'41.524
2'01.358	0'31.233

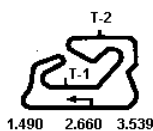
Vuelta Ideal	
0'52.083	0'52.083
1'36.370	0'44.287
2'07.426	0'31.056

Vuelta Ideal	
0'49.832	0'49.832
1'31.359	0'41.527
2'02.373	0'31.014

Vuelta Ideal	
0'49.227	0'49.227
1'29.600	0'40.373
1'58.744	0'29.144

Vuelta Ideal	
0'45.869	0'45.869
1'25.675	0'39.806
1'54.230	0'28.555

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.869	0'45.869
1'25.495	0'39.626
1'54.050	0'28.555



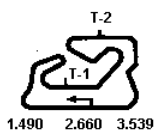
TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos CLM

Numero	86		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.552	0'53.552	134.664
1ª - 2	1'38.094	0'44.542	
1ª - 3	2'09.747	0'31.653	
2ª - 1	0'51.836	0'51.836	136.709
2ª - 2	1'37.413	0'45.577	
2ª - 3	2'20.408	0'42.995	PIT
3ª - 1	7'15.068	7'15.068	
3ª - 2	8'20.643	1'05.575	
3ª - 3	9'09.556	0'48.913	PIT
4ª - 1			
4ª - 2			
4ª - 3			
5ª - 1			
5ª - 2			
5ª - 3			
6ª - 1			
6ª - 2			
6ª - 3			
7ª - 1			
7ª - 2			
7ª - 3			
8ª - 1			
8ª - 2			
8ª - 3			
9ª - 1			
9ª - 2			
9ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'51.836	0'51.836
1'36.378	0'44.542
2'08.031	0'31.653



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.446.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



1.490 2.660 3.539

Clasificacion por Sectores Entrenamientos CLM

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	77	JESUS ANGEL MORALES ANGUIA	45.869	1	J. DAVID SANCHEZ PAÑOS	39.626	77	JESUS ANGEL MORALES ANGUIA	28.555	1	77	JESUS ANGEL MORALES ANGUIA	1'54.230	1'54.839	1		
2	1	J. DAVID SANCHEZ PAÑOS	47.260	77	JESUS ANGEL MORALES ANGUIA	39.806	1	J. DAVID SANCHEZ PAÑOS	28.752	2	1	J. DAVID SANCHEZ PAÑOS	1'55.638	1'55.871	2		
3	7	PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	48.601	2	JOSE PAÑOS MARTINEZ	40.373	2	JOSE PAÑOS MARTINEZ	29.144	3	2	JOSE PAÑOS MARTINEZ	1'58.744	1'58.744	3		
4	2	JOSE PAÑOS MARTINEZ	49.227	7	PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	41.524	11	JUAN CARLOS OVERERO CHECA	31.014	4	7	PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	2'01.358	2'01.834	4		
5	11	JUAN CARLOS OVERERO CHECA	49.832	11	JUAN CARLOS OVERERO CHECA	41.527	6	MARIO CRUZ MENA	31.056	5	11	JUAN CARLOS OVERERO CHECA	2'02.373	2'02.847	5		
6	86	JAIME PASTRANA ORTIZ	51.836	6	MARIO CRUZ MENA	44.287	7	PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	31.233	6	6	MARIO CRUZ MENA	2'07.426	2'09.663	6		
7	6	MARIO CRUZ MENA	52.083	86	JAIME PASTRANA ORTIZ	44.542	86	JAIME PASTRANA ORTIZ	31.653	7	86	JAIME PASTRANA ORTIZ	2'08.031	2'09.747	7		



VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos CLM

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Km/h
1	77	JESUS ANGEL MORALES ANGUITA	JESUS ANGEL MORALES ANGUITA	Esp			RENAULT CLIO CUP	CLM	165.645
2	7	PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	Esp			OPEL CORSA	CLM	153.847
3	1	J. DAVID SANCHEZ PAÑOS	J. DAVID SANCHEZ PAÑOS	Esp			HYUNDAI GETZ COPA	CLM	147.542
4	2	JOSE PAÑOS MARTINEZ	JOSE PAÑOS MARTINEZ	Esp			HYUNDAI ACCENT COPA 1,6	CLM	146.740
5	6	MARIO CRUZ MENA	MARIO CRUZ MENA	Esp			HYUNDAI ACCENT	CLM	143.618
6	11	JUAN CARLOS OVERERO CHECA	JUAN CARLOS OVERERO CHECA	Esp			CITROËN VISA GTI	CLM	142.858
7	86	JAIME PASTRANA ORTIZ	JAIME PASTRANA ORTIZ	Esp			VOLKSWAGEN GOLF	CLM	136.709



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: info@cronococa.com



RESULTADOS 1ª Sesión de Entrenamientos

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	21	Angel Amilibia	<u>Xavier Cazabon</u>	Esp			Norma M20F	P1	9	7	1'28.512			143.940
2	20	Angel Amilibia	<u>Angel Amilibia</u>	Esp			Norma M20F	P1	8	3	1'28.613	0"101	0"101	143.776
3	13	Gonçalo Martins Inácio	<u>Gonçalo Martins Inácio</u>	Pt	Gonçalo Castro Gaspa	Pt	Radical SR3	P2	8	4	1'29.948	1"436	1"335	141.642
4	10	Langreo Motorclub	<u>Pedro Luis Castañon López</u>	Esp			Juno CN	P1	9	8	1'30.500	1"988	0"552	140.778
5	72	Nuno Santos	Nuno Gomez Dos Santos	Pt	<u>Tiago Ribeiro</u>	Pt	Norma M20F	P1	10	3	1'35.357	6"845	4"857	133.608
6	3	Luis Joao	<u>Luis Joao Calado</u>	Pt			Norma M20F	P1	10	10	1'38.342	9"830	2"985	129.552
7	51	Speed Factory	Fred Van Putten	Ned	<u>Marcel Verbeeten</u>	Ned	Radical SR5	P2	8	7	1'38.849	10"337	0"507	128.888
8	29	Skualo España	<u>Manuel Rosado</u>	Esp			Skualo SK11		3	2	1'38.950	10"438	0"101	128.756
9	23	Colin Bain	<u>Colin Bain</u>	In			Radical SR3	P2	9	8	1'39.099	10"587	0"149	128.563

Circuito de Albacete 09 de Junio de 2012

A las 16:31 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

Numero	3			10			13			20			21			23		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.894	0'40.894	189.474	0'37.331	0'37.331	203.008	0'38.302	0'38.302	195.653	0'41.874	0'41.874	205.324	0'37.105	0'37.105	207.693	1'26.267	1'26.267	168.225
1ª - 2	1'15.450	0'34.556		1'08.878	0'31.547		1'09.663	0'31.361		1'13.308	0'31.434		1'07.659	0'30.554		1'26.267	1'26.267	
1ª - 3	1'40.623	0'25.173		1'31.658	0'22.780		1'31.899	0'22.236		1'35.164	0'21.856		1'29.978	0'22.319		1'54.382	0'28.115	
2ª - 1	0'40.214	0'40.214	194.245	0'37.444	0'37.444	204.546	0'37.302	0'37.302	197.081	0'36.282	0'36.282	207.693	0'40.372	0'40.372	207.693	0'45.548	0'45.548	173.634
2ª - 2	1'14.476	0'34.262		1'09.494	0'32.050		1'08.367	0'31.065		1'06.920	0'30.638		1'11.904	0'31.532		1'22.948	0'37.400	
2ª - 3	1'39.343	0'24.867		1'32.151	0'22.657		1'30.466	0'22.099		1'28.613	0'21.683		1'35.510	0'23.606		1'49.320	0'26.372	
3ª - 1	0'39.884	0'39.884	198.530	0'39.091	0'39.091	204.546	0'37.250	0'37.250	197.081	0'45.181	0'45.181	208.495	0'36.573	0'36.573	206.897	0'41.038	0'41.038	184.932
3ª - 2	1'14.130	0'34.246		1'11.502	0'32.411		1'07.965	0'30.715		1'25.262	0'40.081		1'07.993	0'31.420		1'16.254	0'35.216	
3ª - 3	1'39.360	0'25.230		1'35.255	0'23.753		1'29.948	0'21.983		1'48.985	0'23.723		1'30.090	0'22.097		1'41.897	0'25.643	
4ª - 1	0'40.293	0'40.293	195.653	0'37.421	0'37.421	205.324	0'37.584	0'37.584	198.530	0'36.202	0'36.202	206.107	0'36.494	0'36.494	210.117	0'41.755	0'41.755	182.433
4ª - 2	1'14.699	0'34.406		1'08.849	0'31.428		1'11.402	0'33.818		1'07.184	0'30.982		1'07.461	0'30.967		1'16.321	0'34.566	
4ª - 3	1'39.715	0'25.016		1'31.658	0'22.809		1'34.547	0'23.145		1'29.477	0'22.293		1'29.200	0'21.739		1'41.720	0'25.399	
5ª - 1	0'40.390	0'40.390	197.803	0'44.021	0'44.021	167.702	0'38.839	0'38.839	196.364	0'41.622	0'41.622	206.107	0'36.157	0'36.157	206.897	0'40.094	0'40.094	180.602
5ª - 2	1'14.533	0'34.143		1'22.485	0'38.464		1'11.112	0'32.273		1'16.059	0'34.437		1'06.740	0'30.583		1'14.730	0'34.636	
5ª - 3	1'39.159	0'24.626		1'56.468	0'33.983	PIT	1'33.263	0'22.151		1'40.630	0'24.571		1'28.607	0'21.867		1'39.163	0'24.433	
6ª - 1	0'39.883	0'39.883	196.364	0'37.384	0'37.384		0'37.233	0'37.233	195.653	0'36.497	0'36.497	205.324	0'36.267	0'36.267	207.693	0'40.264	0'40.264	182.433
6ª - 2	1'13.862	0'33.979		3'39.666	0'32.282		1'09.956	0'32.723		1'07.325	0'30.828		1'06.600	0'30.333		1'14.493	0'34.229	
6ª - 3	1'38.597	0'24.735		4'02.448	0'22.782		1'32.194	0'22.238		1'29.200	0'21.875		1'28.512	0'21.912		1'39.352	0'24.859	
7ª - 1	0'40.600	0'40.600	199.263	0'37.581	0'37.581	204.546	0'37.923	0'37.923	197.081	0'42.136	0'42.136	206.897	0'36.363	0'36.363	207.693	0'40.461	0'40.461	183.051
7ª - 2	1'14.644	0'34.044		1'08.437	0'30.856		1'10.422	0'32.499		1'19.246	0'37.110		1'06.933	0'30.570		1'14.670	0'34.209	
7ª - 3	1'39.435	0'24.791		1'30.500	0'22.063		1'38.246	0'27.824	PIT	1'50.377	0'31.131	PIT	1'29.115	0'22.182		1'39.099	0'24.429	
8ª - 1	0'40.254	0'40.254	197.081	0'42.453	0'42.453	197.081							0'44.120	0'44.120	211.765			184.301
8ª - 2	1'14.224	0'33.970		1'17.144	0'34.691								1'26.215	0'42.095		1'16.114	1'16.114	
8ª - 3	1'39.419	0'25.195		1'48.019	0'30.875	PIT							2'02.294	0'36.079	PIT	1'40.360	0'24.246	
9ª - 1	0'39.414	0'39.414	199.263													0'45.129	0'45.129	143.237
9ª - 2	1'12.607	0'33.193														1'22.994	0'37.865	
9ª - 3	1'38.342	0'25.735																

Vuelta Ideal	
0'39.414	0'39.414
1'12.607	0'33.193
1'37.233	0'24.626

Vuelta Ideal	
0'37.331	0'37.331
1'08.187	0'30.856
1'30.250	0'22.063

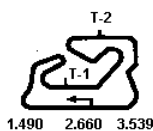
Vuelta Ideal	
0'37.233	0'37.233
1'07.948	0'30.715
1'29.931	0'21.983

Vuelta Ideal	
0'36.202	0'36.202
1'06.840	0'30.638
1'28.533	0'21.693

Vuelta Ideal	
0'36.157	0'36.157
1'06.490	0'30.333
1'28.229	0'21.739

Vuelta Ideal	
0'40.094	0'40.094
1'14.303	0'34.209
1'38.549	0'24.246

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.157	0'36.157
1'06.490	0'30.333
1'28.183	0'21.693



1.490 2.660 3.539

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

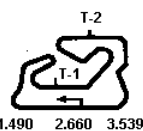
Numero	29			51			72		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.533	0'40.533	184.932	0'47.402	0'47.402	183.051	0'39.352	0'39.352	199.262
1ª - 2	1'14.435	0'33.902		1'25.691	0'38.289		1'12.520	0'33.168	
1ª - 3	1'38.950	0'24.515		1'52.849	0'27.158		1'36.238	0'23.718	
2ª - 1	0'39.766	0'39.766	186.207	0'41.630	0'41.630	194.946	0'38.909	0'38.909	202.248
2ª - 2	1'19.836	0'40.070		1'16.647	0'35.017		1'11.805	0'32.896	
2ª - 3	1'56.280	0'36.444	PIT	1'42.572	0'25.925		1'35.357	0'23.552	
3ª - 1				0'40.551	0'40.551	199.263	0'39.449	0'39.449	203.774
3ª - 2				1'14.503	0'33.952		1'12.972	0'33.523	
3ª - 3				1'39.067	0'24.564		1'36.850	0'23.878	
4ª - 1				0'40.794	0'40.794	198.530	0'39.302	0'39.302	206.897
4ª - 2				1'14.254	0'33.460		1'14.923	0'35.621	
4ª - 3				1'39.103	0'24.849		1'38.478	0'23.555	
5ª - 1				0'41.377	0'41.377	181.208	0'39.142	0'39.142	205.324
5ª - 2				1'15.531	0'34.154		1'12.745	0'33.603	
5ª - 3				1'40.723	0'25.192		1'37.167	0'24.422	
6ª - 1				0'40.059	0'40.059	196.364	0'39.233	0'39.233	197.803
6ª - 2				1'13.579	0'33.520		1'12.298	0'33.065	
6ª - 3				1'38.849	0'25.270		1'36.301	0'24.003	
7ª - 1				0'40.548	0'40.548	197.803	0'39.542	0'39.542	203.008
7ª - 2				1'14.357	0'33.809		1'13.264	0'33.722	
7ª - 3				1'39.423	0'25.066		1'37.101	0'23.837	
8ª - 1				0'43.494	0'43.494	191.490	0'39.152	0'39.152	205.324
8ª - 2				1'20.608	0'37.114		1'12.860	0'33.708	
8ª - 3							1'36.501	0'23.641	
9ª - 1							0'39.104	0'39.104	205.324
9ª - 2							1'13.148	0'34.044	
9ª - 3							1'37.163	0'24.015	

Vuelta Ideal	
0'39.766	0'39.766
1'13.668	0'33.902
1'38.183	0'24.515

Vuelta Ideal	
0'40.059	0'40.059
1'13.519	0'33.460
1'38.083	0'24.564

Vuelta Ideal	
0'38.909	0'38.909
1'11.805	0'32.896
1'35.357	0'23.552

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.157	0'36.157
1'06.490	0'30.333
1'28.183	0'21.693



Clasificación por Sectores 1ª Sesión de Entrenamientos

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida							
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	21	Xavier Cazabon	36.157	21	Xavier Cazabon	30.333	20	Angel Amilibia	21.693	1	21	Xavier Cazabon	1'28.229	1'28.512	1
2	20	Angel Amilibia	36.202	20	Angel Amilibia	30.638	21	Xavier Cazabon	21.739	2	20	Angel Amilibia	1'28.533	1'28.613	2
3	13	Gonçalo Martins Inácio	37.233	13	Gonçalo Martins Inácio	30.715	13	Gonçalo Martins Inácio	21.983	3	13	Gonçalo Martins Inácio	1'29.931	1'29.948	3
4	10	Pedro Luis Castañon Lópe	37.331	10	Pedro Luis Castañon Lópe	30.856	10	Pedro Luis Castañon Lópe	22.063	4	10	Pedro Luis Castañon Lópe	1'30.250	1'30.500	4
5	72	Tiago Ribeiro	38.909	72	Tiago Ribeiro	32.896	72	Tiago Ribeiro	23.552	5	72	Tiago Ribeiro	1'35.357	1'35.357	5
6	3	Luis Joao Calado	39.414	3	Luis Joao Calado	33.193	23	Colin Bain	24.246	6	3	Luis Joao Calado	1'37.233	1'38.342	6
7	29	Manuel Rosado	39.766	51	Marcel Verbeeten	33.460	29	Manuel Rosado	24.515	7	51	Marcel Verbeeten	1'38.083	1'38.849	7
8	51	Marcel Verbeeten	40.059	29	Manuel Rosado	33.902	51	Marcel Verbeeten	24.564	8	29	Manuel Rosado	1'38.183	1'38.950	8
9	23	Colin Bain	40.094	23	Colin Bain	34.209	3	Luis Joao Calado	24.626	9	23	Colin Bain	1'38.549	1'39.099	9



Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Km/h
1	21	Angel Amilibia	Xavier Cazabon	Esp			Norma M20F	P1	211.765
2	20	Angel Amilibia	Angel Amilibia	Esp			Norma M20F	P1	208.495
3	72	Nuno Santos	Nuno Gomez Dos Santos	Pt	Tiago Ribeiro	Pt	Norma M20F	P1	206.897
4	10	Langreo Motorclub	Pedro Luis Castañón López	Esp			Juno CN	P1	205.324
5	3	Luis Joao	Luis Joao Calado	Pt			Norma M20F	P1	199.263
6	51	Speed Factory	Fred Van Putten	Ned	Marcel Verbeeten	Ned	Radical SR5	P2	199.263
7	13	Gonçalo Martins Inácio	Gonçalo Martins Inácio	Pt	Gonçalo Castro Gaspar	Pt	Radical SR3	P2	198.530
8	29	Skualo España	Manuel Rosado	Esp			Skualo SK11		186.207
9	23	Colin Bain	Colin Bain	In			Radical SR3	P2	184.932



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

RESULTADOS 2ª Sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	20	Angel Amilibia	<u>Angel Amilibia</u>	Esp			Norma M20F	P1	4	3	1'28.545			143.887
2	21	Angel Amilibia	<u>Xavier Cazabon</u>	Esp			Norma M20F	P1	8	6	1'29.515	0"970	0"970	142.327
3	10	Langreo Motorclub	<u>Pedro Luis Castañón López</u>	Esp			Juno CN	P1	4	3	1'30.145	1"600	0"630	141.333
4	13	Gonçalo Martins Inácio	Gonçalo Martins Inácio	Pt	<u>Gonçalo Castro Gaspar</u>	Pt	Radical SR3	P2	7	5	1'32.903	4"358	2"758	137.137
5	72	Nuno Santos	<u>Nuno Gomez Dos Santos</u>	Pt	Tiago Ribeiro	Pt	Norma M20F	P1	5	4	1'35.391	6"846	2"488	133.560
6	51	Speed Factory	<u>Fred Van Putten</u>	Ned	Marcel Verbeeten	Ned	Radical SR5	P2	9	9	1'36.104	7"559	0"713	132.569
7	23	Colin Bain	<u>Colin Bain</u>	In			Radical SR3	P2	9	8	1'36.775	8"230	0"671	131.650
8	29	Skualo España	<u>Manuel Rosado</u>	Esp			Skualo SK11		3	2	1'36.817	8"272	0"042	131.593
9	3	Luis Joao	<u>Luis Joao Calado</u>	Pt			Norma M20F	P1	8	6	1'36.866	8"321	0"049	131.527

Circuito de Albacete 09 de Junio de 2012

A las 16:49 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

Numero	3			10			13			20			21			23		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.718	0'39.718	194.245	0'37.087	0'37.087	201.493	0'38.339	0'38.339	192.858	0'36.277	0'36.277	203.008	0'37.271	0'37.271	203.774	0'42.197	0'42.197	179.402
1ª - 2	1'14.921	0'35.203		1'07.929	0'30.842		1'10.838	0'32.499		1'06.901	0'30.624		1'09.975	0'32.704		1'19.905	0'37.708	
1ª - 3	1'39.835	0'24.914		1'30.166	0'22.237		1'33.856	0'23.018		1'28.683	0'21.782		1'34.376	0'24.401		1'44.787	0'24.882	
2ª - 1	0'39.578	0'39.578	199.263	0'37.120	0'37.120	203.774	0'38.163	0'38.163	191.490	0'36.494	0'36.494	205.324	0'39.057	0'39.057	203.774			183.051
2ª - 2	1'12.861	0'33.283		1'07.921	0'30.801		1'11.992	0'33.829		1'06.826	0'30.332		1'12.296	0'33.239		1'14.705	1'14.705	
2ª - 3	1'37.182	0'24.321		1'30.145	0'22.224		1'44.865	0'32.873	PIT	1'28.545	0'21.719		1'34.692	0'22.396		1'38.757	0'24.052	
3ª - 1	0'38.989	0'38.989	199.263	0'42.398	0'42.398	187.501	4'00.636	4'00.636		0'43.286	0'43.286	206.897	0'38.509	0'38.509	203.774	0'40.206	0'40.206	181.819
3ª - 2	1'11.978	0'32.989		1'19.136	0'36.738		4'34.067	0'33.431		1'18.028	0'34.742		1'10.005	0'31.496		1'13.494	0'33.288	
3ª - 3	1'36.956	0'24.978		1'51.829	0'32.693	PIT	4'59.414	0'25.347		1'47.949	0'29.921	PIT	1'32.433	0'22.428		1'38.101	0'24.607	
4ª - 1	0'40.037	0'40.037	200.000	3'40.782	3'40.782		0'37.938	0'37.938	193.549				0'37.065	0'37.065	206.897	0'40.322	0'40.322	180.602
4ª - 2	1'13.173	0'33.136		4'19.817	0'39.035		1'09.995	0'32.057					1'07.875	0'30.810		1'13.889	0'33.567	
4ª - 3	1'37.138	0'23.965					1'32.903	0'22.908					1'29.878	0'22.003		1'37.925	0'24.036	
5ª - 1	0'39.265	0'39.265	202.248				0'38.048	0'38.048	194.245				0'36.552	0'36.552	208.495	0'39.826	0'39.826	181.209
5ª - 2	1'12.536	0'33.271					1'10.090	0'32.042					1'07.377	0'30.825		1'13.254	0'33.428	
5ª - 3	1'36.866	0'24.330					1'33.155	0'23.065					1'29.515	0'22.138		1'37.350	0'24.096	
6ª - 1	0'39.226	0'39.226	200.001				0'38.219	0'38.219	195.653				0'36.691	0'36.691	208.495	0'39.511	0'39.511	182.433
6ª - 2	1'12.630	0'33.404					1'10.400	0'32.181					1'07.663	0'30.972		1'12.990	0'33.479	
6ª - 3	1'37.095	0'24.465					1'33.803	0'23.403					1'30.330	0'22.667		1'36.875	0'23.885	
7ª - 1	0'39.789	0'39.789	201.493				0'49.565	0'49.565	168.751				0'49.591	0'49.591	199.263	0'39.734	0'39.734	184.301
7ª - 2	1'12.949	0'33.160					1'30.891	0'41.326					1'29.836	0'40.245		1'12.900	0'33.166	
7ª - 3	1'37.071	0'24.122											2'04.386	0'34.550	PIT	1'36.775	0'23.875	
8ª - 1	0'40.440	0'40.440	196.364													0'39.954	0'39.954	183.674
8ª - 2	1'13.822	0'33.382														1'13.053	0'33.099	
8ª - 3																1'36.837	0'23.784	

Vuelta Ideal		
0'38.989	0'38.989	
1'11.978	0'32.989	
1'35.943	0'23.965	

Vuelta Ideal		
0'37.087	0'37.087	
1'07.888	0'30.801	
1'30.112	0'22.224	

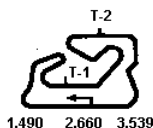
Vuelta Ideal		
0'37.938	0'37.938	
1'09.980	0'32.042	
1'32.888	0'22.908	

Vuelta Ideal		
0'36.277	0'36.277	
1'06.609	0'30.332	
1'28.328	0'21.719	

Vuelta Ideal		
0'36.552	0'36.552	
1'07.362	0'30.810	
1'29.365	0'22.003	

Vuelta Ideal		
0'39.511	0'39.511	
1'12.610	0'33.099	
1'36.394	0'23.784	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'36.277	0'36.277	
1'06.609	0'30.332	
1'28.328	0'21.719	



TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

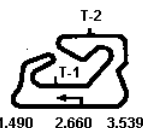
Numero	29			51			72		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.285	<u>0'39.285</u>	182.433	0'39.589	0'39.589	196.364	0'39.536	0'39.536	197.081
1ª - 2	1'12.290	<u>0'33.005</u>		1'13.211	0'33.622		1'22.194	0'42.658	
1ª - 3	<u>1'36.817</u>	<u>0'24.527</u>		1'37.866	0'24.655		1'47.126	0'24.932	
2ª - 1	0'48.847	0'48.847	163.143	0'42.286	0'42.286	193.549	0'38.974	0'38.974	203.008
2ª - 2	1'34.914	0'46.067		1'18.176	0'35.890		1'12.134	0'33.160	
2ª - 3	2'12.144	0'37.230	PIT	1'47.106	0'28.930		1'36.059	0'23.925	
3ª - 1				0'39.888	0'39.888	194.946	0'38.633	<u>0'38.633</u>	203.008
3ª - 2				1'13.595	0'33.707		1'11.532	<u>0'32.899</u>	
3ª - 3				1'37.722	0'24.127		<u>1'35.391</u>	<u>0'23.859</u>	
4ª - 1				0'39.756	0'39.756	194.946	0'43.718	0'43.718	173.077
4ª - 2				1'13.084	0'33.328		1'21.733	0'38.015	
4ª - 3				1'37.168	0'24.084		1'52.657	0'30.924	PIT
5ª - 1				0'39.206	0'39.206	196.364			
5ª - 2				1'12.745	0'33.539				
5ª - 3				1'36.785	0'24.040				
6ª - 1				0'39.252	0'39.252	197.081			
6ª - 2				1'13.090	0'33.838				
6ª - 3				1'37.287	0'24.197				
7ª - 1				0'39.597	0'39.597	197.803			
7ª - 2				1'13.063	0'33.466				
7ª - 3				1'36.871	<u>0'23.808</u>				
8ª - 1				0'39.010	<u>0'39.010</u>	197.803			
8ª - 2				1'12.266	<u>0'33.256</u>				
8ª - 3				<u>1'36.104</u>	0'23.838				

Vuelta Ideal		
0'39.285	0'39.285	
1'12.290	0'33.005	
1'36.817	0'24.527	

Vuelta Ideal	
0'39.010	0'39.010
1'12.266	0'33.256
1'36.074	0'23.808

Vuelta Ideal	
0'38.633	0'38.633
1'11.532	0'32.899
1'35.391	0'23.859

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.277	0'36.277
1'06.609	0'30.332
1'28.328	0'21.719



Clasificación por Sectores 2ª Sesión de Entrenamientos

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo		Nº	piloto	Tiempo		Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	20	Angel Amilibia	36.277	20	Angel Amilibia	30.332		20	Angel Amilibia	21.719		1	20	Angel Amilibia	1'28.328	1'28.545	1
2	21	Xavier Cazabon	36.552	10	Pedro Luis Castañon Lópe	30.801		21	Xavier Cazabon	22.003		2	21	Xavier Cazabon	1'29.365	1'29.515	2
3	10	Pedro Luis Castañon Lópe	37.087	21	Xavier Cazabon	30.810		10	Pedro Luis Castañon Lópe	22.224		3	10	Pedro Luis Castañon Lópe	1'30.112	1'30.145	3
4	13	Gonçalo Castro Gaspar	37.938	13	Gonçalo Castro Gaspar	32.042		13	Gonçalo Castro Gaspar	22.908		4	13	Gonçalo Castro Gaspar	1'32.888	1'32.903	4
5	72	Nuno Gomez Dos Santos	38.633	72	Nuno Gomez Dos Santos	32.899		23	Colin Bain	23.784		5	72	Nuno Gomez Dos Santos	1'35.391	1'35.391	5
6	3	Luis Joao Calado	38.989	3	Luis Joao Calado	32.989		51	Fred Van Putten	23.808		6	3	Luis Joao Calado	1'35.943	1'36.866	9
7	51	Fred Van Putten	39.010	29	Manuel Rosado	33.005		72	Nuno Gomez Dos Santos	23.859		7	51	Fred Van Putten	1'36.074	1'36.104	6
8	29	Manuel Rosado	39.285	23	Colin Bain	33.099		3	Luis Joao Calado	23.965		8	23	Colin Bain	1'36.394	1'36.775	7
9	23	Colin Bain	39.511	51	Fred Van Putten	33.256		29	Manuel Rosado	24.527		9	29	Manuel Rosado	1'36.817	1'36.817	8



Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Km/h
1	21	Angel Amilibia	Xavier Cazabon	Esp			Norma M20F	P1	208.495
2	20	Angel Amilibia	Angel Amilibia	Esp			Norma M20F	P1	206.897
3	10	Langreo Motorclub	Pedro Luis Castañón López	Esp			Juno CN	P1	203.774
4	72	Nuno Santos	Nuno Gomez Dos Santos	Pt	Tiago Ribeiro	Pt	Norma M20F	P1	203.008
5	3	Luis Joao	Luis Joao Calado	Pt			Norma M20F	P1	202.248
6	51	Speed Factory	Fred Van Putten	Ned	Marcel Verbeeten	Ned	Radical SR5	P2	197.803
7	13	Gonçalo Martins Inácio	Gonçalo Martins Inácio	Pt	Gonçalo Castro Gaspar	Pt	Radical SR3	P2	195.653
8	23	Colin Bain	Colin Bain	In			Radical SR3	P2	184.301
9	29	Skualo España	Manuel Rosado	Esp			Skualo SK11		182.433



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS (MEDIA DE TIEMPOS PARA PARRILLA 3ª CARRERA)

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	T.Medio	Promedio
1	20	Angel Amilibia	Angel Amilibia	Esp			Norma M20F	P1	12	8	3	1'28.613	4	3	1'28.545	1'28.579	143.831
2	21	Angel Amilibia	Xavier Cazabon	Esp			Norma M20F	P1	17	9	7	1'28.512	8	6	1'29.515	1'29.014	143.129
3	10	Langreo Motorclub	Pedro Luis Castañon López	Esp			Juno CN	P1	13	9	8	1'30.500	4	3	1'30.145	1'30.322	141.055
4	13	Gonçalo Martins Inácio	Gonçalo Martins Inácio	Pt	Gonçalo Castro Gaspa	Pt	Radical SR3	P2	15	8	4	1'29.948	7	5	1'32.903	1'31.426	139.353
5	72	Nuno Santos	Nuno Gomez Dos Santos	Pt	Tiago Ribeiro	Pt	Norma M20F	P1	15	10	3	1'35.357	5	4	1'35.391	1'35.374	133.584
6	51	Speed Factory	Fred Van Putten	Ned	Marcel Verbeeten	Ned	Radical SR5	P2	17	8	7	1'38.849	9	9	1'36.104	1'37.476	130.702
7	3	Luis Joao	Luis Joao Calado	Pt			Norma M20F	P1	18	10	10	1'38.342	8	6	1'36.866	1'37.604	130.532
8	29	Skualo España	Manuel Rosado	Esp			Skualo SK11		6	3	2	1'38.950	3	2	1'36.817	1'37.884	130.159
9	23	Colin Bain	Colin Bain	In			Radical SR3	P2	18	9	8	1'39.099	9	8	1'36.775	1'37.937	130.088

Circuito de Albacete 09 de Junio de 2012

A las 16:59 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
6	MARIO CRUZ MENA	2'09.663	 8	86	JAIME PASTRANA ORTIZ	2'09.747
7	PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	2'01.834	 7	11	JUAN CARLOS OVERERO CHECA	2'02.847
1	J. DAVID SANCHEZ PAÑOS	1'55.871	 6	2	JOSE PAÑOS MARTINEZ	1'58.744
23	Colin Bain	1'39.099	 5	77	ESUS ANGEL MORALES ANGUITA	1'54.839
51	Marcel Verbeeten	1'38.849	 4	29	Manuel Rosado	1'38.950
72	Tiago Ribeiro	1'35.357	 3	3	Luis Joao Calado	1'38.342
13	Gonçalo Martins Inácio	1'29.948	 2	10	Pedro Luis Castañon López	1'30.500
21	Xavier Cazabon	1'28.512	 1	20	Angel Amilibia	1'28.613



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
11	JUAN CARLOS OVERERO CHECA	23'04.407-10 v.				
			 7			
7	PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	22'20.496-11 v.		6	MARIO CRUZ MENA	23'34.885-11 v.
			 6			
2	JOSE PAÑOS MARTINEZ	22'10.044-11 v.		86	JAIME PASTRANA ORTIZ	22'15.952-11 v.
			 5			
77	JESUS ANGEL MORALES ANGUITA	23'08.930-12 v.		1	J. DAVID SANCHEZ PAÑOS	23'20.853-12 v.
			 4			
23	Colin Bain	1'36.775		3	Luis Joao Calado	1'36.866
			 3			
72	Nuno Gomez Dos Santos	1'35.391		51	Fred Van Putten	1'36.104
			 2			
10	Pedro Luis Castañon López	1'30.145		13	Gonçalo Castro Gaspar	1'32.903
			 1			
20	Angel Amilibia	1'28.545		21	Xavier Cazabon	1'29.515



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

PARRILLA DE SALIDA 3ª Carrera

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
------	--------	--------	------	------	--------	--------

7	PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	22'15.796-11 v.
---	---------------------------	-----------------

..... 7

6	MARIO CRUZ MENA	23'22.314-11 v.
---	-----------------	-----------------

2	JOSE PAÑOS MARTINEZ	24'08.095-12 v.
---	---------------------	-----------------

..... 6

86	JAIME PASTRANA ORTIZ	21'55.339-11 v.
----	----------------------	-----------------

77	ESUS ANGEL MORALES ANGUITA	23'13.135-12 v.
----	----------------------------	-----------------

..... 5

1	J. DAVID SANCHEZ PAÑOS	23'38.246-12 v.
---	------------------------	-----------------

3	Luis Joao Calado	1'37.604
---	------------------	----------

..... 4

23	Colin Bain	1'37.937
----	------------	----------

72	Nuno Gomez Dos Santos	1'35.374
----	-----------------------	----------

..... 3

51	Fred Van Putten	1'37.476
----	-----------------	----------

10	Pedro Luis Castañon López	1'30.322
----	---------------------------	----------

..... 2

13	Gonçalo Martins Inácio	1'31.426
----	------------------------	----------

20	Angel Amilibia	1'28.579
----	----------------	----------

..... 1

21	Xavier Cazabon	1'29.014
----	----------------	----------



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com