



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

Circuito del Jarama
9 de Junio de 2012

RESULTADOS Entrenamientos

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	42	FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 MAXI	I	2	1º	9	6	1'52.573			123.121
2	43	CELA TALAVERA, Jaime	A.D. ETCETERA	CITROEN SAXO VT	I	2	2º	14	13	1'54.680	2"107	2"107	120.859
3	34	IÑIGO VARAS, Eloy	ELOY IÑIGO VARAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	3º	15	14	1'56.267	3"694	1"587	119.209
4	44	DE ANA MORALES, Israel	ISRAEL DE ANA MORALES	CITROEN SAXO	I	2	4º	7	6	1'56.362	3"789	0"095	119.112
5	37	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGUEZ	HONDA CIVIC	I	2	5º	7	6	1'56.916	4"343	0"554	118.547
6	50	CASTILLA SALINERO, Raul	RAUL CASTILLA SALINERO	HYUNDAI GETZ	I	2	6º	15	9	1'57.567	4"994	0"651	117.891
7	6	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	CHEFO ABELLA GIMENO	PEUGEOT 207 LW THP	I	1	1º	12	7	1'58.597	6"024	1"030	116.867
8	30	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX 1600	I	2	7º	10	7	1'58.659	6"086	0"062	116.806
9	39	MAYANS MARQUES, José	EFICAR TEAM	HYUNDAI ACCENT	I	2	8º	16	15	2'00.417	7"844	1"758	115.101
10	41	DE DIEGO NAVARRO, Tania	ESCUDERIA TALAVERA	FORD PUMA	I	2	9º	15	10	2'00.636	8"063	0"219	114.892
11	7	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	R A C E	PEUGEOT 207 LW THP	I	1	2º	12	10	2'00.691	8"118	0"055	114.839
12	5	BARRERA CARDEÑA, José Luis	JOSE LUIS BARRERA CARDEÑA	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	3º	11	8	2'01.136	8"563	0"445	114.417
13	33	ARQUERO SANZ, Ismael	ESCUDERIA 1000 LAGOS	CITROEN SAXO	I	2	10º	16	8	2'01.411	8"838	0"275	114.158
14	38	DE LA CONCEPCIÓN, Juan Manuel	GUADALIX DE LA SIERRA RACING	HYUNDAI GETZ	I	2	11º	15	11	2'02.661	10"088	1"250	112.995
15	31	MARTIN MARTINEZ, Alex	ESCUDERIA 1000 LAGOS	CITROEN SAXO VT	I	2	12º	14	13	2'02.987	10"414	0"326	112.695
16	35	SOLAZ SANCHEZ, Jorge	RASANTE SPORT	HYUNDAI GETZ	I	2	13º	10	6	2'07.155	14"582	4"168	109.001
17	40	CANO BOYERO, Santiago	A.D. LAZARO MARTIN SPORT	HYUNDAI GETZ	I	2	14º	15	13	2'07.329	14"756	0"174	108.852
18	32	GARCIA LLAMAS, Angel	ANGEL GARCIA LLAMAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	15º	7	2	2'13.582	21"009	6"253	103.757

Circuito del Jarama 09 de Junio de 2012

A las 11:29 Horas.

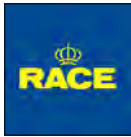
EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

OB 581-M



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Circuito del Jarama
9 de Junio de 2012

Numero	5			6			7			30			31			32		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.557	0'50.557	151.899	0'50.723	0'50.723	165.391	0'56.405	0'56.405	129.497	2'53.289	2'53.289		0'55.364	0'55.364	122.588	0'52.345	0'52.345	149.792
1ª - 2	1'35.451	0'44.894		1'34.255	0'43.532		1'42.123	0'45.718		3'37.625	0'44.336		1'44.415	0'49.051		1'38.319	0'45.974	
1ª - 3	2'09.003	0'33.552		2'07.778	0'33.523		2'20.148	0'38.025		4'18.683	0'41.058	PIT	2'21.411	0'36.996		2'13.582	0'35.263	
2ª - 1	0'48.656	0'48.656	178.218	0'47.011	0'47.011	181.209	1'00.395	1'00.395	137.580	3'08.105	3'08.105		0'50.508	0'50.508	142.481	0'49.766	0'49.766	160.238
2ª - 2	1'31.881	0'43.225		1'29.338	0'42.327		1'47.349	0'46.954		3'49.451	0'41.346		1'38.024	0'47.516		1'38.066	0'48.300	
2ª - 3	2'04.887	0'33.006		2'09.019	0'39.681	PIT	2'21.441	0'34.092		4'21.683	0'32.232		2'22.440	0'44.416	PIT	2'14.029	0'35.963	
3ª - 1	0'46.678	0'46.678	178.218	2'11.835	2'11.835		0'50.940	0'50.940	177.925	0'46.026	0'46.026	182.433	2'32.727	2'32.727		0'50.895	0'50.895	146.939
3ª - 2	1'29.156	0'42.478		3'01.478	0'49.643		1'34.580	0'43.640		1'26.801	0'40.775		3'19.905	0'47.178		1'36.694	0'45.799	
3ª - 3	2'02.088	0'32.932		3'36.345	0'34.867		2'08.756	0'34.176		1'59.166	0'32.365		3'55.697	0'35.792		2'22.233	0'45.539	PIT
4ª - 1	0'46.338	0'46.338	177.632	0'45.094	0'45.094	183.987	0'47.837	0'47.837	180.905	0'46.144	0'46.144	184.301	0'49.801	0'49.801	159.764	8'57.110	8'57.110	
4ª - 2	1'29.061	0'42.723		1'35.708	0'50.614		1'29.546	0'41.709		1'27.228	0'41.084		1'35.044	0'45.243		9'41.549	0'44.439	
4ª - 3	2'01.999	0'32.938		2'15.875	0'40.167	PIT	2'02.956	0'33.410		2'06.363	0'39.135	PIT	2'09.997	0'34.953		10'17.021	0'35.472	
5ª - 1	0'53.803	0'53.803	163.885	1'34.741	1'34.741		0'49.908	0'49.908	141.547	4'59.128	4'59.128		0'49.446	0'49.446	167.183	0'51.917	0'51.917	149.792
5ª - 2	1'46.082	0'52.279		2'15.688	0'40.947		1'33.106	0'43.198		5'40.556	0'41.428		1'34.090	0'44.644		1'36.247	0'44.330	
5ª - 3	2'37.475	0'51.393	PIT	2'47.966	0'32.278		2'15.973	0'42.867	PIT	6'13.017	0'32.461		2'08.211	0'34.121		2'25.239	0'48.992	PIT
6ª - 1	2'51.004	2'51.004		0'45.410	0'45.410	186.207	3'33.439	3'33.439		0'45.583	0'45.583	182.125	0'47.802	0'47.802	169.545	11'53.509	11'53.509	
6ª - 2	3'39.725	0'48.721		1'26.678	0'41.268		4'15.220	0'41.781		1'26.495	0'40.912		1'30.819	0'43.017		12'48.359	0'54.850	
6ª - 3	4'13.027	0'33.302		1'58.597	0'31.919		4'48.012	0'32.792		1'58.659	0'32.164		2'04.670	0'33.851		13'34.454	0'46.095	PIT
7ª - 1	0'46.667	0'46.667	177.050	0'45.312	0'45.312	191.151	0'55.113	0'55.113	151.049	0'46.169	0'46.169	184.932	0'48.262	0'48.262	176.471			
7ª - 2	1'28.620	0'41.953		1'28.080	0'42.768		1'37.084	0'41.971		1'28.123	0'41.954		1'30.873	0'42.611				
7ª - 3	2'01.136	0'32.516		2'02.335	0'34.255		2'10.166	0'33.082		2'09.767	0'41.644	PIT	2'04.716	0'33.843				
8ª - 1	0'46.486	0'46.486	177.925	0'48.470	0'48.470	168.487	0'47.765	0'47.765	181.513	6'49.457	6'49.457		0'46.966	0'46.966	176.760			
8ª - 2	1'29.072	0'42.586		1'34.840	0'46.370		1'29.319	0'41.554		7'30.497	0'41.040		1'30.375	0'43.409				
8ª - 3	2'01.611	0'32.539		2'21.724	0'46.884	PIT	2'02.043	0'32.724		8'03.420	0'32.923		2'04.361	0'33.986				
9ª - 1	0'46.658	0'46.658	181.513	2'15.659	2'15.659		0'47.468	0'47.468	163.143	0'46.373	0'46.373	177.340	0'48.938	0'48.938	173.077			
9ª - 2	1'28.950	0'42.292		3'01.614	0'45.955		1'28.395	0'40.927		1'28.657	0'42.284		1'33.331	0'44.393				
9ª - 3	2'01.864	0'32.914		3'43.052	0'41.438	PIT	2'00.691	0'32.296		2'08.936	0'40.279	PIT	2'07.980	0'34.649				
10ª - 1	0'58.695	0'58.695	133.664	5'00.958	5'00.958		1'15.839	1'15.839	196.722				0'47.780	0'47.780	170.887			
10ª - 2	1'51.226	0'52.531		5'45.524	0'44.566		1'58.997	0'43.158					1'30.323	0'42.543				
10ª - 3	2'32.267	0'41.041	PIT	6'20.568	0'35.044		2'41.212	0'42.215	PIT				2'03.557	0'33.234				
11ª - 1				0'48.419	0'48.419	165.138	2'44.922	2'44.922					0'51.026	0'51.026	144.579			
11ª - 2				1'32.895	0'44.476		3'29.067	0'44.145					1'36.699	0'45.673				
11ª - 3				2'12.832	0'39.937	PIT	4'11.149	0'42.082	PIT				2'11.679	0'34.980				
12ª - 1													0'47.318	0'47.318	173.634			
12ª - 2													1'29.881	0'42.563				
12ª - 3													2'02.987	0'33.106				
13ª - 1													0'46.794	0'46.794	176.471			
13ª - 2													1'29.143	0'42.349				
13ª - 3													2'08.980	0'39.837	PIT			
14ª - 1																		
14ª - 2																		
14ª - 3																		
15ª - 1																		
15ª - 2																		
15ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'46.338	0'46.338
1'28.291	0'41.953
2'00.807	0'32.516

Vuelta Ideal	
0'45.094	0'45.094
1'26.041	0'40.947
1'57.960	0'31.919

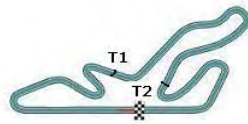
Vuelta Ideal	
0'47.468	0'47.468
1'28.395	0'40.927
2'00.691	0'32.296

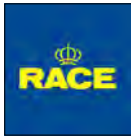
Vuelta Ideal	
0'45.583	0'45.583
1'26.358	0'40.775
1'58.522	0'32.164

Vuelta Ideal	
0'46.794	0'46.794
1'29.143	0'42.349
2'02.249	0'33.106

Vuelta Ideal	
0'49.766	0'49.766
1'34.096	0'44.330
2'09.359	0'35.263

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'43.549	0'43.549
1'22.092	0'38.543
1'52.573	0'30.481





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Circuito del Jarama
9 de Junio de 2012

Numero	33			34			35			37			38			39		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.678	0'48.678	167.963	0'47.657	0'47.657	171.975	0'51.432	0'51.432	145.357	0'48.863	0'48.863	170.617	0'51.829	0'51.829	148.556	0'54.473	0'54.473	117.137
1ª - 2	1'31.671	0'42.993		1'29.315	0'41.658		1'37.463	0'46.031		1'30.201	0'41.338		1'37.777	0'45.948		1'43.338	0'48.865	
1ª - 3	2'18.447	0'46.776		2'01.677	0'32.362		2'12.399	0'34.936		2'03.605	0'33.404		2'12.413	0'34.636		2'19.540	0'36.202	
2ª - 1	0'48.017	0'48.017	171.429	0'45.660	0'45.660	181.513	0'49.351	0'49.351	163.637	0'45.818	0'45.818	188.482	0'48.877	0'48.877	171.975	0'53.288	0'53.288	131.228
2ª - 2	1'31.186	0'43.169		1'27.004	0'41.344		1'33.980	0'44.629		1'26.236	0'40.418		1'33.433	0'44.556		1'38.957	0'45.669	
2ª - 3	2'04.891	0'33.705		1'59.068	0'32.064		2'08.518	0'34.538		1'58.865	0'32.629		2'15.842	0'42.409	PIT	2'14.810	0'35.853	
3ª - 1	0'46.232	0'46.232	189.142	0'45.955	0'45.955	177.925	0'48.809	0'48.809	163.885	0'46.377	0'46.377	184.301	2'16.158	2'16.158		0'52.560	0'52.560	146.541
3ª - 2	1'28.768	0'42.536		1'26.968	0'41.013		1'33.472	0'44.663		1'26.318	0'39.941		3'00.756	0'44.598		1'37.823	0'45.263	
3ª - 3	2'18.402	0'33.340		1'58.630	0'31.662		2'08.417	0'34.945		1'58.064	0'31.746		3'34.552	0'33.796		2'12.698	0'34.875	
4ª - 1	0'51.007	0'51.007	176.471	0'45.340	0'45.340	186.529	0'48.628	0'48.628	163.637	0'45.774	0'45.774	185.568	0'47.467	0'47.467	171.429	0'51.777	0'51.777	131.387
4ª - 2	1'36.627	0'45.620		1'26.126	0'40.786		1'33.772	0'45.144		1'25.339	0'39.565		1'30.793	0'43.326		1'35.464	0'43.687	
4ª - 3	2'18.402	0'41.775	PIT	1'57.769	0'31.643		2'08.213	0'34.441		1'56.960	0'31.621		2'03.812	0'33.019		2'09.374	0'33.910	
5ª - 1	3'02.063	3'02.063		0'44.801	0'44.801	184.616	0'48.642	0'48.642	166.410	0'45.384	0'45.384	169.279	0'47.229	0'47.229	172.249	0'48.169	0'48.169	159.058
5ª - 2	3'46.029	0'43.966		1'25.260	0'40.459		1'33.018	0'44.376		1'25.385	0'40.001		1'30.335	0'43.106		1'30.494	0'42.325	
5ª - 3	4'20.016	0'33.987		1'56.907	0'31.647		2'07.155	0'34.137		1'56.916	0'31.531		2'03.423	0'33.088		2'03.488	0'32.994	
6ª - 1	0'46.737	0'46.737	181.208	0'47.459	0'47.459	183.362	0'48.489	0'48.489	164.635	0'48.846	0'48.846	142.858	0'47.279	0'47.279	172.249	0'47.106	0'47.106	171.429
6ª - 2	1'28.741	0'42.004		1'37.167	0'49.708		1'33.622	0'45.133		1'39.685	0'50.839		1'29.985	0'42.706		1'29.542	0'42.436	
6ª - 3	2'02.068	0'33.327		2'19.537	0'42.370	PIT	2'09.565	0'35.943		2'27.673	0'47.988	PIT	2'03.080	0'33.095		2'02.277	0'32.735	
7ª - 1	0'46.312	0'46.312	181.513	2'29.967	2'29.967		0'48.355	0'48.355	165.899				0'47.214	0'47.214	170.347	0'46.943	0'46.943	172.801
7ª - 2	1'28.147	0'41.835		3'18.284	0'48.317		1'32.776	0'44.421					1'30.237	0'43.023		1'29.128	0'42.185	
7ª - 3	2'01.411	0'33.264		3'50.457	0'32.173		2'07.314	0'34.538					2'03.653	0'33.416		2'01.895	0'32.767	
8ª - 1	0'46.698	0'46.698	183.987	0'45.536	0'45.536	183.987	0'55.814	0'55.814	116.255				0'57.472	0'57.472	140.626	0'49.752	0'49.752	141.547
8ª - 2	1'29.636	0'42.938		1'26.586	0'41.050		1'41.394	0'45.580					1'42.297	0'44.825		1'31.775	0'42.023	
8ª - 3	2'04.818	0'35.182		1'58.361	0'31.775		2'15.761	0'34.367					2'21.901	0'39.604		2'13.480	0'41.705	PIT
9ª - 1	0'46.412	0'46.412	183.362	1'03.873	1'03.873	184.301	0'48.654	0'48.654	164.635				0'50.609	0'50.609	121.622	4'03.794	4'03.794	
9ª - 2	1'28.500	0'42.088		1'50.834	0'46.961		1'32.938	0'44.284					1'33.629	0'43.020		4'47.474	0'43.680	
9ª - 3	2'02.286	0'33.786		2'30.802	0'39.968	PIT	2'29.659	0'56.721	PIT				2'06.663	0'33.034		5'21.085	0'33.611	
10ª - 1	0'47.074	0'47.074	182.125	2'27.550	2'27.550								0'46.934	0'46.934	175.325	0'46.681	0'46.681	169.812
10ª - 2	1'29.550	0'42.476		3'10.074	0'42.524								1'29.576	0'42.642		1'28.601	0'41.920	
10ª - 3	2'03.086	0'33.536		3'42.519	0'32.445								2'02.661	0'33.085		2'01.022	0'32.421	
11ª - 1	0'47.612	0'47.612	178.808	0'46.282	0'46.282	181.209							0'51.631	0'51.631	157.435	0'46.399	0'46.399	175.325
11ª - 2	1'29.752	0'42.140		1'27.176	0'40.894								1'38.810	0'47.179		1'28.276	0'41.877	
11ª - 3	2'03.299	0'33.547		1'58.747	0'31.571								2'22.075	0'43.265	PIT	2'00.904	0'32.628	
12ª - 1	0'46.541	0'46.541	180.301	0'45.067	0'45.067	182.125							2'19.814	2'19.814		0'46.296	0'46.296	176.471
12ª - 2	1'28.662	0'42.121		1'26.020	0'40.953								3'02.890	0'43.076		1'28.096	0'41.800	
12ª - 3	2'02.230	0'33.568		1'57.281	0'31.261								3'36.014	0'33.124		2'00.676	0'32.580	
13ª - 1	0'47.520	0'47.520	184.301	0'44.595	0'44.595	184.616							0'47.449	0'47.449	172.249	0'46.563	0'46.563	175.325
13ª - 2	1'29.543	0'42.023		1'24.994	0'40.399								1'29.946	0'42.497		1'28.315	0'41.752	
13ª - 3	2'02.830	0'33.287		1'56.267	0'31.273								2'03.190	0'33.244		2'00.761	0'32.446	
14ª - 1	0'46.336	0'46.336	183.987	0'46.530	0'46.530	183.362							0'47.278	0'47.278	172.801	0'46.293	0'46.293	175.325
14ª - 2	1'28.277	0'41.941		1'42.219	0'55.689								1'31.369	0'44.091		1'27.953	0'41.660	
14ª - 3	2'01.938	0'33.661		2'22.726	0'40.507								2'12.500	0'41.131	PIT	2'00.417	0'32.464	
15ª - 1	0'55.320	0'55.320	136.192	1'01.842	1'01.842	104.753										0'49.046	0'49.046	151.261
15ª - 2	1'49.773	0'54.453														1'35.768	0'46.722	
15ª - 3	2'40.646	0'50.873	PIT													2'20.907	0'45.139	PIT

Vuelta Ideal	
0'46.232	0'46.232
1'28.067	0'41.835
2'01.331	0'33.264

Vuelta Ideal	
0'44.595	0'44.595
1'24.994	0'40.399
1'56.255	0'31.261

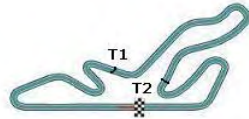
Vuelta Ideal	
0'48.355	0'48.355
1'32.639	0'44.284
2'06.776	0'34.137

Vuelta Ideal	
0'45.384	0'45.384
1'24.949	0'39.565
1'56.480	0'31.531

Vuelta Ideal	
0'46.934	0'46.934
1'29.431	0'42.497
2'02.450	0'33.019

Vuelta Ideal	
0'46.293	0'46.293
1'27.953	0'41.660
2'00.374	0'32.421

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'43.549	0'43.549
1'22.092	0'38.543
1'52.573	0'30.481





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

Circuito del Jarama
9 de Junio de 2012

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	40			41			42			43			44			50		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.945	0'51.945	159.293	0'54.875	0'54.875	120.268	0'48.108	0'48.108	168.487	0'47.553	0'47.553	186.529				0'48.106	0'48.106	173.077
1ª - 2	1'39.400	0'47.455		1'44.055	0'49.180		1'30.703	0'42.595		1'27.993	0'40.440					1'32.567	0'44.461	
1ª - 3	2'17.137	0'37.737		2'22.174	0'38.119		2'04.500	0'33.797		2'00.656	0'32.663		2'02.846	2'02.846		2'07.476	0'34.909	
2ª - 1	0'49.679	0'49.679	171.702	0'50.843	0'50.843	152.113	0'45.540	0'45.540	180.301	0'44.277	0'44.277	192.514				0'47.836	0'47.836	154.728
2ª - 2	1'35.914	0'46.235		1'36.912	0'46.069		1'25.451	0'39.911		1'23.746	0'39.469					1'42.880	0'55.044	
2ª - 3	2'11.342	0'35.428		2'12.359	0'35.447		1'56.507	0'31.056		1'55.420	0'31.674		1'57.019	1'57.019		2'27.274	0'44.394	PIT
3ª - 1	0'48.598	0'48.598	173.634	0'49.532	0'49.532	167.183	0'44.187	0'44.187	187.827	0'44.439	0'44.439	191.490				6'55.809	6'55.809	
3ª - 2	1'34.316	0'45.718		1'33.685	0'44.153		1'23.073	0'38.886		1'24.241	0'39.802					7'39.024	0'43.215	
3ª - 3	2'09.786	0'35.470		2'08.899	0'35.214		1'53.904	0'30.831		1'55.738	0'31.497		2'40.952	2'40.952		8'11.900	0'32.876	
4ª - 1	0'57.681	0'57.681	173.355	0'48.212	0'48.212	175.896	0'43.703	0'43.703	187.827	0'44.916	0'44.916	189.807	8'11.237	8'11.237		0'45.970	0'45.970	178.513
4ª - 2	1'47.787	0'50.106		1'31.789	0'43.577		1'22.558	0'38.855		1'24.787	0'39.871		8'52.132	0'40.895		1'27.034	0'41.064	
4ª - 3	2'25.017	0'37.230		2'06.281	0'34.492		1'53.166	0'30.608		1'56.025	0'31.238		9'24.129	0'31.997		1'59.066	0'32.032	
5ª - 1	0'49.308	0'49.308	169.545	0'46.877	0'46.877	181.819	0'43.549	0'43.549	189.807	0'44.423	0'44.423	182.742	0'44.379	0'44.379	189.474	0'45.582	0'45.582	183.362
5ª - 2	1'35.379	0'46.071		1'30.595	0'43.718		1'22.092	0'38.543		1'23.592	0'39.169		1'23.912	0'39.533		1'26.788	0'41.206	
5ª - 3	2'10.501	0'35.122		2'12.108	0'41.513		1'52.573	0'30.481		2'03.004	0'39.412	PIT	1'56.362	0'32.450		1'59.229	0'32.441	
6ª - 1	0'48.244	0'48.244	175.041	1'04.745	1'04.745	118.682	0'50.365	0'50.365	190.477	3'28.473	3'28.473		0'58.385	0'58.385	180.905	0'45.216	0'45.216	183.051
6ª - 2	1'35.137	0'46.893		1'56.766	0'52.021		1'41.588	0'51.223		4'10.767	0'42.294		1'55.594	0'57.209		1'25.757	0'40.541	
6ª - 3	2'10.013	0'34.876		2'30.384	0'33.618		2'28.288	0'46.700	PIT	4'44.171	0'33.404		2'44.257	0'48.663	PIT	1'57.850	0'32.093	
7ª - 1	0'48.280	0'48.280	174.475	0'46.694	0'46.694	182.433	6'34.437	6'34.437		0'44.884	0'44.884	187.827				0'45.223	0'45.223	182.125
7ª - 2	1'33.704	0'45.424		1'28.683	0'41.989		7'21.201	0'46.764		1'24.602	0'39.718					1'25.960	0'40.737	
7ª - 3	2'08.594	0'34.890		2'11.749	0'43.066	PIT	8'04.382	0'43.181	PIT	2'01.515	0'36.913	PIT				1'57.967	0'32.007	
8ª - 1	0'48.734	0'48.734	174.475	3'48.002	3'48.002		7'52.268	7'52.268		2'28.605	2'28.605					0'45.000	0'45.000	180.905
8ª - 2	1'35.028	0'46.294		4'30.708	0'42.706		8'52.931	1'00.663		3'08.784	0'40.179					1'25.637	0'40.637	
8ª - 3	2'09.443	0'34.415		5'04.070	0'33.362		9'43.635	0'50.704	PIT	3'41.324	0'32.540					1'57.567	0'31.930	
9ª - 1	0'49.832	0'49.832	176.760	0'45.849	0'45.849	182.742				1'10.957	1'10.957	193.203				0'46.182	0'46.182	180.301
9ª - 2	1'34.441	0'44.609		1'27.870	0'42.021					2'03.057	0'52.100					1'27.155	0'40.973	
9ª - 3	2'09.237	0'34.796		2'00.636	0'32.766					2'45.011	0'41.954	PIT				1'58.952	0'31.797	
10ª - 1	0'49.991	0'49.991	171.975	0'47.781	0'47.781	163.637				3'20.481	3'20.481					0'44.990	0'44.990	179.105
10ª - 2	1'34.851	0'44.860		1'30.273	0'42.492					4'01.261	0'40.780					1'25.790	0'40.800	
10ª - 3	2'22.321	0'47.470	PIT	2'03.180	0'32.907					4'33.053	0'31.792					1'57.625	0'31.835	
11ª - 1	2'22.071	2'22.071		0'46.033	0'46.033	183.051				0'44.555	0'44.555	193.549				0'45.046	0'45.046	179.402
11ª - 2	3'07.978	0'45.907		1'27.679	0'41.646					1'25.100	0'40.545					1'25.579	0'40.533	
11ª - 3	3'43.895	0'35.917		2'03.892	0'36.213					1'57.217	0'32.117					1'57.701	0'32.122	
12ª - 1	0'48.768	0'48.768	175.325	0'59.188	0'59.188	175.325				0'44.110	0'44.110	196.008				0'45.560	0'45.560	180.000
12ª - 2	1'33.003	0'44.235		2'02.067	1'02.879					1'23.398	0'39.288					1'26.147	0'40.587	
12ª - 3	2'07.329	0'34.326		2'54.015	0'51.948					1'54.680	0'31.282					1'57.966	0'31.819	
13ª - 1	0'48.834	0'48.834	172.801	0'50.858	0'50.858	140.809				0'44.633	0'44.633	191.490				0'45.159	0'45.159	180.602
13ª - 2	1'34.856	0'46.022		1'32.322	0'41.464					1'24.223	0'39.590					1'25.946	0'40.787	
13ª - 3	2'10.055	0'35.199		2'06.235	0'33.913					1'56.911	0'32.688					1'58.289	0'32.343	
14ª - 1	0'51.188	0'51.188	151.899	0'46.346	0'46.346	180.602				0'58.660	0'58.660	127.509				0'53.220	0'53.220	139.355
14ª - 2	1'43.874	0'52.686		1'27.856	0'41.510					2'04.479	1'05.819					1'45.038	0'51.818	
14ª - 3	2'37.221	0'53.347	PIT	2'00.782	0'32.926											2'38.293	0'53.255	PIT
15ª - 1				0'55.642	0'55.642	136.709												
15ª - 2																		
15ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'48.244	0'48.244
1'32.479	0'44.235
2'06.805	0'34.326

Vuelta Ideal	
0'45.849	0'45.849
1'27.313	0'41.464
2'00.079	0'32.766

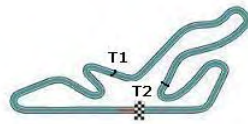
Vuelta Ideal	
0'43.549	0'43.549
1'22.092	0'38.543
1'52.573	0'30.481

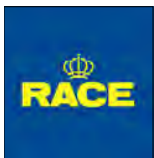
Vuelta Ideal	
0'44.110	0'44.110
1'23.279	0'39.169
1'54.517	0'31.238

Vuelta Ideal	
0'44.379	0'44.379
1'23.912	0'39.533
1'55.909	0'31.997

Vuelta Ideal	
0'44.990	0'44.990
1'25.523	0'40.533
1'57.320	0'31.797

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'43.549	0'43.549
1'22.092	0'38.543
1'52.573	0'30.481





Trofeo RACE de Turismos

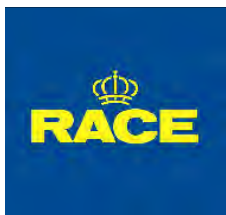


DIVISION I

Clasificacion por Sectores Entrenamientos

Circuito del Jarama
9 de Junio de 2012

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	42	FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	43.549	42	FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	38.543	42	FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	30.481	1	42	FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	1'52.573	1'52.573	1	
2	43	CELA TALAVERA, Jaime	44.110	43	CELA TALAVERA, Jaime	39.169	43	CELA TALAVERA, Jaime	31.238	2	43	CELA TALAVERA, Jaime	1'54.517	1'54.680	2	
3	44	DE ANA MORALES, Israel	44.379	44	DE ANA MORALES, Israel	39.533	34	IÑIGO VARAS, Eloy	31.261	3	44	DE ANA MORALES, Israel	1'55.909	1'56.362	4	
4	34	IÑIGO VARAS, Eloy	44.595	37	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manue	39.565	37	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manue	31.531	4	34	IÑIGO VARAS, Eloy	1'56.255	1'56.267	3	
5	50	CASTILLA SALINERO. Raul	44.990	34	IÑIGO VARAS, Eloy	40.399	50	CASTILLA SALINERO. Raul	31.797	5	37	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manue	1'56.480	1'56.916	5	
6	6	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	45.094	50	CASTILLA SALINERO. Raul	40.533	6	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	31.919	6	50	CASTILLA SALINERO. Raul	1'57.320	1'57.567	6	
7	37	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manue	45.384	30	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	40.775	44	DE ANA MORALES, Israel	31.997	7	6	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	1'57.960	1'58.597	7	
8	30	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	45.583	7	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	40.927	30	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	32.164	8	30	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	1'58.522	1'58.659	8	
9	41	DE DIEGO NAVARRO, Tania	45.849	6	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	40.947	7	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	32.296	9	41	DE DIEGO NAVARRO, Tania	2'00.079	2'00.636	10	
10	33	ARQUERO SANZ, Ismael	46.232	41	DE DIEGO NAVARRO, Tania	41.464	39	MAYANS MARQUES, José	32.421	10	39	MAYANS MARQUES, José	2'00.374	2'00.417	9	
11	39	MAYANS MARQUES, José	46.293	39	MAYANS MARQUES, José	41.660	5	BARRERA CARDEÑA, José Luis	32.516	11	7	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	2'00.691	2'00.691	11	
12	5	BARRERA CARDEÑA, José Luis	46.338	33	ARQUERO SANZ, Ismael	41.835	41	DE DIEGO NAVARRO, Tania	32.766	12	5	BARRERA CARDEÑA, José Luis	2'00.807	2'01.136	12	
13	31	MARTIN MARTINEZ, Alex	46.794	5	BARRERA CARDEÑA, José Luis	41.953	38	DE LA CONCEPCIÓN, Juan Manuel	33.019	13	33	ARQUERO SANZ, Ismael	2'01.331	2'01.411	13	
14	38	DE LA CONCEPCIÓN, Juan Manuel	46.934	31	MARTIN MARTINEZ, Alex	42.349	31	MARTIN MARTINEZ, Alex	33.106	14	31	MARTIN MARTINEZ, Alex	2'02.249	2'02.987	15	
15	7	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	47.468	38	DE LA CONCEPCIÓN, Juan Manuel	42.497	33	ARQUERO SANZ, Ismael	33.264	15	38	DE LA CONCEPCIÓN, Juan Manuel	2'02.450	2'02.661	14	
16	40	CANO BOYERO, Santiago	48.244	40	CANO BOYERO, Santiago	44.235	35	SOLAZ SANCHEZ, Jorge	34.137	16	35	SOLAZ SANCHEZ, Jorge	2'06.776	2'07.155	16	
17	35	SOLAZ SANCHEZ, Jorge	48.355	35	SOLAZ SANCHEZ, Jorge	44.284	40	CANO BOYERO, Santiago	34.326	17	40	CANO BOYERO, Santiago	2'06.805	2'07.329	17	
18	32	GARCIA LLAMAS, Angel	49.766	32	GARCIA LLAMAS, Angel	44.330	32	GARCIA LLAMAS, Angel	35.263	18	32	GARCIA LLAMAS, Angel	2'09.359	2'13.582	18	



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

Circuito del Jarama

9 de Junio de 2012

VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	Km/h
1	7	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	R A C E	PEUGEOT 207 LW THP	I	1	1º	196.722
2	43	CELA TALAVERA, Jaime	A.D. ETCETERA	CITROEN SAXO VT	I	2	1º	196.008
3	6	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	CHEFO ABELLA GIMENO	PEUGEOT 207 LW THP	I	1	2º	191.151
4	42	FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 MAXI	I	2	2º	190.477
5	44	DE ANA MORALES, Israel	ISRAEL DE ANA MORALES	CITROEN SAXO	I	2	3º	189.474
6	33	ARQUERO SANZ, Ismael	ESCUDERIA 1000 LAGOS	CITROEN SAXO	I	2	4º	189.142
7	37	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGUEZ	HONDA CIVIC	I	2	5º	188.482
8	34	IÑIGO VARAS, Eloy	ELOY IÑIGO VARAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	6º	186.529
9	30	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX 1600	I	2	7º	184.932
10	50	CASTILLA SALINERO. Raul	RAUL CASTILLA SALINERO	HYUNDAI GETZ	I	2	8º	183.362
11	41	DE DIEGO NAVARRO, Tania	ESCUDERIA TALAVERA	FORD PUMA	I	2	9º	183.051
12	5	BARRERA CARDEÑA, José Luis	JOSE LUIS BARRERA CARDEÑA	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	3º	181.513
13	40	CANO BOYERO, Santiago	A.D. LAZARO MARTIN SPORT	HYUNDAI GETZ	I	2	10º	176.760
14	31	MARTIN MARTINEZ, Alex	ESCUDERIA 1000 LAGOS	CITROEN SAXO VT	I	2	11º	176.760
15	39	MAYANS MARQUES, José	EFICAR TEAM	HYUNDAI ACCENT	I	2	12º	176.471
16	38	DE LA CONCEPCIÓN, Juan Manuel	GUADALIX DE LA SIERRA RACING	HYUNDAI GETZ	I	2	13º	175.325
17	35	SOLAZ SANCHEZ, Jorge	RASANTE SPORT	HYUNDAI GETZ	I	2	14º	166.410
18	32	GARCIA LLAMAS, Angel	ANGEL GARCIA LLAMAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	15º	160.238



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

PARRILLA DE SALIDA Carrera

Circuito del Jarama
9 de Junio de 2012

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
40	CANO BOYERO, Santiago	2'07.329	 9	32	GARCIA LLAMAS, Angel	2'13.582
31	MARTIN MARTINEZ, Alex	2'02.987	 8	35	SOLAZ SANCHEZ, Jorge	2'07.155
33	ARQUERO SANZ, Ismael	2'01.411	 7	38	DE LA CONCEPCIÓN, Juan Manuel	2'02.661
7	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	2'00.691	 6	5	BARRERA CARDEÑA, José Luis	2'01.136
39	MAYANS MARQUES, José	2'00.417	 5	41	DE DIEGO NAVARRO, Tania	2'00.636
6	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	1'58.597	 4	30	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	1'58.659
37	ASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	1'56.916	 3	50	CASTILLA SALINERO, Raul	1'57.567
34	IÑIGO VARAS, Eloy	1'56.267	 2	44	DE ANA MORALES, Israel	1'56.362
42	FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	1'52.573	 1	43	CELA TALAVERA, Jaime	1'54.680



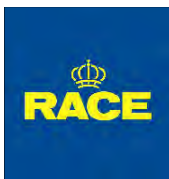
LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

OB 581-M



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

Circuito del Jarama
9 de Junio de 2012

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Clas.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	42	FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 MAXI	I	2	1º	9	17'23.519	119.538		6	1'52.459	123.245
2	43	CELA TALAVERA, Jaime	A.D. ETCETERA	CITROEN SAXO VT	I	2	2º	9	17'25.492	119.313	1"973	8	1'53.661	121.942
3	34	IÑIGO VARAS, Eloy	ELOY IÑIGO VARAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	3º	9	17'37.291	117.981	13"772	4	1'55.383	120.122
4	50	CASTILLA SALINERO, Raul	RAUL CASTILLA SALINERO	HYUNDAI GETZ	I	2	4º	9	18'03.553	115.122	40"034	3	1'58.740	116.726
5	30	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX 1600	I	2	5º	9	18'04.307	115.042	40"788	2	1'58.280	117.180
6	37	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGUEZ	HONDA CIVIC	I	2	6º	9	18'05.112	114.956	41"593	7	1'56.316	119.159
7	7	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	R A C E	PEUGEOT 207 LW THP	I	1	1º	9	18'07.645	114.689	44"126	9	1'58.503	116.960
8	41	DE DIEGO NAVARRO, Tania	ESCUDERIA TALAVERA	FORD PUMA	I	2	7º	9	18'20.037	113.397	56"518	8	1'59.515	115.969
9	39	MAYANS MARQUES, José	EFICAR TEAM	HYUNDAI ACCENT	I	2	8º	9	18'22.194	113.175	58"675	8	2'00.301	115.212
10	5	BARRERA CARDEÑA, José Luis	JOSE LUIS BARRERA CARDEÑA	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	2º	9	18'24.879	112.900	1'01"360	7	2'00.570	114.954
11	32	GARCIA LLAMAS, Angel	ANGEL GARCIA LLAMAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	9º	9	18'25.323	112.854	1'01"804	4	1'59.987	115.513
12	33	ARQUERO SANZ, Ismael	ESCUDERIA 1000 LAGOS	CITROEN SAXO	I	2	10º	9	18'32.601	112.116	1'09"082	2	2'01.098	114.453
13	40	CANO BOYERO, Santiago	A.D. LAZARO MARTIN SPORT	HYUNDAI GETZ	I	2	11º	9	19'25.178	107.057	2'01"659	2	2'07.516	108.693
14	38	DE LA CONCEPCIÓN, Juan Manuel	GUADALIX DE LA SIERRA RACING	HYUNDAI GETZ	I	2	12º	8	16'58.089	108.910	1 Vta.	6	2'01.503	114.072
15	35	SOLAZ SANCHEZ, Jorge	RASANTE SPORT	HYUNDAI GETZ	I	2	13º	8	17'27.975	105.805	1 Vta.	6	2'07.878	108.385
16	6	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	CHEFO ABELLA GIMENO	PEUGEOT 207 LW THP	I	1	3º	7	18'22.488	88.001	2 Vta.	2	2'06.085	109.926

Vuelta mas rapida FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio en 1'52.459 a 123.245 Km/h.

Circuito del Jarama 09 de Junio de 2012

A las 13:44 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

MR 581-M



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito del Jarama
9 de Junio de 2012

Numero	5			6			7			30			32			33		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'55.819	0'55.819	114.772	0'53.745	0'53.745	111.112	0'56.788	0'56.788	123.007	0'52.317	0'52.317	117.392	0'57.445	0'57.445	124.281	0'54.984	0'54.984	124.281
1ª - 2	1'38.186	0'42.367		1'35.965	0'42.220		1'38.933	0'42.145		1'32.541	0'40.224		1'40.426	0'42.981		1'36.929	0'41.945	
1ª - 3	2'10.942	0'32.756		2'07.709	0'31.744		2'11.397	0'32.464		2'04.842	0'32.301		2'13.180	0'32.754		2'09.588	0'32.659	
2ª - 1	0'47.268	0'47.268	180.301	0'46.386	0'46.386	191.151	0'47.078	0'47.078	193.203	0'45.346	0'45.346	184.616	0'46.324	0'46.324	172.249	0'46.056	0'46.056	189.807
2ª - 2	1'30.108	0'42.840		1'31.311	0'44.925		1'29.188	0'42.110		1'25.677	0'40.331		1'28.743	0'42.419		1'28.046	0'41.990	
2ª - 3	2'03.799	0'33.691		2'06.085	0'34.774		2'02.526	0'33.338		1'58.280	0'32.603		2'01.978	0'33.235		2'01.098	0'33.052	
3ª - 1	0'47.589	0'47.589	163.637	0'50.392	0'50.392	148.966	0'46.107	0'46.107	170.617	0'45.770	0'45.770	185.249	0'46.748	0'46.748	170.617	0'46.188	0'46.188	182.125
3ª - 2	1'29.893	0'42.304		1'34.961	0'44.569		1'27.083	0'40.976		1'26.555	0'40.785		1'28.993	0'42.245		1'28.365	0'42.177	
3ª - 3	2'03.369	0'33.476		2'09.420	0'34.459		1'58.925	0'31.842		1'58.944	0'32.389		2'01.264	0'32.271		2'01.836	0'33.471	
4ª - 1	0'46.211	0'46.211	180.001	0'48.577	0'48.577	170.079	0'45.924	0'45.924	181.513	0'46.218	0'46.218	181.513	0'45.704	0'45.704	179.402	0'47.437	0'47.437	175.896
4ª - 2	1'28.363	0'42.152		1'33.439	0'44.862		1'26.577	0'40.653		1'26.636	0'40.418		1'27.505	0'41.801		1'29.367	0'41.930	
4ª - 3	2'01.411	0'33.048		2'12.571	0'39.132	PIT	1'58.766	0'32.189		1'59.168	0'32.532		1'59.987	0'32.482		2'02.955	0'33.588	
5ª - 1	0'46.452	0'46.452	180.000	3'55.850	3'55.850		0'46.487	0'46.487	165.899	0'46.058	0'46.058	179.402	0'46.765	0'46.765	178.513	0'46.955	0'46.955	184.616
5ª - 2	1'28.295	0'41.843		4'42.096	0'46.246		1'27.420	0'40.933		1'27.058	0'41.000		1'29.174	0'42.409		1'28.768	0'41.813	
5ª - 3	2'01.194	0'32.899		5'17.805	0'35.709		1'59.306	0'31.886		1'59.828	0'32.770		2'01.606	0'32.432		2'01.888	0'33.120	
6ª - 1	0'46.013	0'46.013	180.905	0'49.824	0'49.824	158.824	0'46.490	0'46.490	180.603	0'45.949	0'45.949	179.402	0'46.492	0'46.492	183.051	0'46.490	0'46.490	186.207
6ª - 2	1'27.976	0'41.963		1'38.882	0'49.058		1'27.456	0'40.966		1'27.157	0'41.208		1'28.622	0'42.130		1'28.251	0'41.761	
6ª - 3	2'00.958	0'32.982		2'15.225	0'36.343		2'00.292	0'32.836		1'59.797	0'32.640		2'02.466	0'33.844		2'01.371	0'33.120	
7ª - 1	0'46.315	0'46.315	180.905	0'50.330	0'50.330	159.293	0'46.223	0'46.223	171.429	0'46.233	0'46.233	178.513	0'45.671	0'45.671	183.674	0'46.603	0'46.603	185.887
7ª - 2	1'28.044	0'41.729		1'36.777	0'46.447		1'26.490	0'40.267		1'27.177	0'40.944		1'27.644	0'41.973		1'28.312	0'41.709	
7ª - 3	2'00.570	0'32.526		2'13.673	0'36.896		1'58.541	0'32.051		1'59.901	0'32.724		2'03.400	0'35.756		2'02.043	0'33.731	
8ª - 1	0'46.374	0'46.374	180.301				0'46.772	0'46.772	175.896	0'46.235	0'46.235	179.701	0'46.682	0'46.682	176.471	0'54.185	0'54.185	186.207
8ª - 2	1'28.541	0'42.167					1'27.354	0'40.582		1'27.786	0'41.551		1'28.244	0'41.562		1'36.810	0'42.625	
8ª - 3	2'01.474	0'32.933					1'59.389	0'32.035		2'00.486	0'32.700		2'00.581	0'32.337		2'10.331	0'33.521	
9ª - 1	0'46.131	0'46.131	177.050				0'46.366	0'46.366	177.340	0'46.325	0'46.325	178.808	0'46.014	0'46.014	180.301	0'46.440	0'46.440	182.433
9ª - 2	1'28.336	0'42.205					1'26.929	0'40.563		1'28.872	0'42.547		1'28.101	0'42.087		1'28.142	0'41.702	
9ª - 3	2'01.162	0'32.826					1'58.503	0'31.574		2'03.061	0'34.189		2'00.861	0'32.760		2'01.491	0'33.349	

Vuelta Ideal	
0'46.013	0'46.013
1'27.742	0'41.729
2'00.268	0'32.526

Vuelta Ideal	
0'46.386	0'46.386
1'28.606	0'42.220
2'00.350	0'31.744

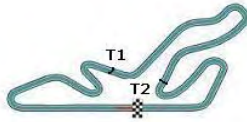
Vuelta Ideal	
0'45.924	0'45.924
1'26.191	0'40.267
1'57.765	0'31.574

Vuelta Ideal	
0'45.346	0'45.346
1'25.570	0'40.224
1'57.871	0'32.301

Vuelta Ideal	
0'45.671	0'45.671
1'27.233	0'41.562
1'59.504	0'32.271

Vuelta Ideal	
0'46.056	0'46.056
1'27.758	0'41.702
2'00.417	0'32.659

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'43.037	0'43.037
1'21.764	0'38.727
1'52.437	0'30.673





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito del Jarama
9 de Junio de 2012

Numero	34			35			37			38			39			40		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.329	0'50.329	111.802	1'04.239	1'04.239		0'53.581	0'53.581	107.250	0'57.248	0'57.248	115.509	0'54.416	0'54.416	113.565	0'58.568	0'58.568	119.867
1ª - 2	1'31.534	0'41.205		1'50.047	0'45.808		1'34.631	0'41.050		1'40.870	0'43.622		1'36.487	0'42.071		1'43.244	0'44.676	
1ª - 3	2'02.981	0'31.447		2'24.948	0'34.901		2'06.327	0'31.696		2'14.245	0'33.375		2'09.163	0'32.676		2'17.353	0'34.109	
2ª - 1	0'45.550	0'45.550	183.674	0'50.013	0'50.013	160.954	0'44.926	0'44.926	187.176	0'46.922	0'46.922	171.702	0'46.745	0'46.745	178.218	0'47.933	0'47.933	171.702
2ª - 2	1'26.628	0'41.078		1'35.005	0'44.992		1'24.978	0'40.052		1'29.835	0'42.913		1'28.934	0'42.189		1'32.909	0'44.976	
2ª - 3	1'58.161	0'31.533		2'09.602	0'34.597		1'56.476	0'31.498		2'02.839	0'33.004		2'02.006	0'33.072		2'07.516	0'34.607	
3ª - 1	0'45.229	0'45.229	182.433	0'50.396	0'50.396	159.058	0'44.731	0'44.731	186.529	0'46.975	0'46.975	171.975	0'45.994	0'45.994	178.808	0'48.745	0'48.745	169.812
3ª - 2	1'26.239	0'41.010		1'35.681	0'45.285		1'24.866	0'40.135		1'29.703	0'42.728		1'28.281	0'42.287		1'34.179	0'45.434	
3ª - 3	1'57.606	0'31.367		2'10.875	0'35.194		1'57.656	0'32.790		2'02.450	0'32.747		2'01.235	0'32.954		2'08.873	0'34.694	
4ª - 1	0'44.316	0'44.316	190.141	0'49.412	0'49.412	164.384	0'45.461	0'45.461	185.887	0'46.369	0'46.369	173.077	0'47.863	0'47.863	174.758	0'48.506	0'48.506	173.634
4ª - 2	1'24.123	0'39.807		1'34.201	0'44.789		1'25.643	0'40.182		1'28.954	0'42.585		1'29.900	0'42.037		1'33.540	0'45.034	
4ª - 3	1'55.383	0'31.260		2'08.829	0'34.628		2'03.057	0'37.414	PIT	2'02.011	0'33.057		2'03.368	0'33.468		2'07.997	0'34.457	
5ª - 1	0'44.373	0'44.373	191.151	0'49.169	0'49.169	165.138	0'56.400	0'56.400	117.904	0'46.563	0'46.563	172.524	0'47.217	0'47.217	176.760	0'51.340	0'51.340	176.471
5ª - 2	1'24.050	0'39.677		1'33.918	0'44.749		1'36.218	0'39.818		1'29.250	0'42.687		1'29.258	0'42.041		1'36.483	0'45.143	
5ª - 3	1'55.608	0'31.558		2'08.501	0'34.583		2'08.084	0'31.866		2'01.921	0'32.671		2'02.876	0'33.618		2'10.751	0'34.268	
6ª - 1	0'44.750	0'44.750	187.827	0'49.032	0'49.032	164.886	0'46.307	0'46.307	183.362	0'46.177	0'46.177	173.914	0'46.244	0'46.244	178.218	0'47.897	0'47.897	176.183
6ª - 2	1'24.686	0'39.936		1'33.424	0'44.392		1'27.015	0'40.708		1'28.642	0'42.465		1'28.443	0'42.199		1'33.299	0'45.402	
6ª - 3	1'56.077	0'31.391		2'07.878	0'34.454		1'58.667	0'31.652		2'01.503	0'32.861		2'01.536	0'33.093		2'07.947	0'34.648	
7ª - 1	0'44.875	0'44.875	185.568	0'49.198	0'49.198	164.635	0'45.090	0'45.090	180.000	0'46.575	0'46.575	171.975	0'46.433	0'46.433	180.000	0'48.749	0'48.749	172.524
7ª - 2	1'24.883	0'40.008		1'33.469	0'44.271		1'24.960	0'39.870		1'29.458	0'42.883		1'28.394	0'41.961		1'33.761	0'45.012	
7ª - 3	1'56.327	0'31.444		2'08.070	0'34.601		1'56.316	0'31.356		2'02.327	0'32.869		2'00.906	0'32.512		2'07.979	0'34.218	
8ª - 1	0'44.459	0'44.459	184.932	0'48.861	0'48.861	164.635	0'45.008	0'45.008	182.742	0'49.989	0'49.989	171.702	0'45.985	0'45.985	179.701	0'47.872	0'47.872	176.471
8ª - 2	1'24.814	0'40.355		1'33.486	0'44.625		1'25.001	0'39.993		1'38.539	0'48.550		1'27.766	0'41.781		1'33.407	0'45.535	
8ª - 3	1'56.285	0'31.471		2'09.272	0'35.786		1'56.760	0'31.759		2'30.793	0'52.254	PIT	2'00.301	0'32.535		2'07.805	0'34.398	
9ª - 1	0'44.768	0'44.768	183.674				0'45.226	0'45.226	192.858				0'46.244	0'46.244	177.050	0'48.457	0'48.457	170.617
9ª - 2	1'26.063	0'41.295					1'26.414	0'41.188					1'28.010	0'41.766		1'34.210	0'45.753	
9ª - 3	1'58.863	0'32.800					2'01.769	0'35.355					2'00.803	0'32.793		2'08.957	0'34.747	

Vuelta Ideal	
0'44.316	0'44.316
1'23.993	0'39.677
1'55.253	0'31.260

Vuelta Ideal	
0'48.861	0'48.861
1'33.132	0'44.271
2'07.586	0'34.454

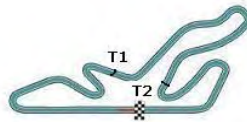
Vuelta Ideal	
0'44.731	0'44.731
1'24.549	0'39.818
1'55.905	0'31.356

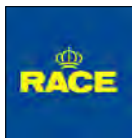
Vuelta Ideal	
0'46.177	0'46.177
1'28.642	0'42.465
2'01.313	0'32.671

Vuelta Ideal	
0'45.985	0'45.985
1'27.751	0'41.766
2'00.263	0'32.512

Vuelta Ideal	
0'47.872	0'47.872
1'32.548	0'44.676
2'06.657	0'34.109

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'43.037	0'43.037
1'21.764	0'38.727
1'52.437	0'30.673





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito del Jarama
9 de Junio de 2012

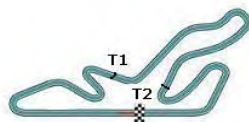
Numero	41			42			43			50		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'55.286	0'55.286	115.509	0'49.347	0'49.347	101.887	0'51.193	0'51.193	109.423	0'52.745	0'52.745	109.868
1ª - 2	1'37.584	0'42.298		1'28.780	0'39.433		1'31.896	0'40.703		1'34.057	0'41.312	
1ª - 3	2'10.586	0'33.002		1'59.741	0'30.961		2'03.890	0'31.994		2'06.163	0'32.106	
2ª - 1	0'46.341	0'46.341	182.125	0'44.046	0'44.046	185.568	0'45.126	0'45.126	196.364	0'45.841	0'45.841	181.819
2ª - 2	1'28.908	0'42.567		1'23.379	0'39.333		1'26.242	0'41.116		1'26.832	0'40.991	
2ª - 3	2'03.243	0'34.335		1'56.865	0'33.486	PIT	1'57.798	0'31.556		1'58.937	0'32.105	
3ª - 1	0'46.445	0'46.445	178.808	0'58.087	0'58.087	107.785	0'45.114	0'45.114	186.852	0'45.169	0'45.169	180.301
3ª - 2	1'28.392	0'41.947		1'36.975	0'38.888		1'25.049	0'39.935		1'26.361	0'41.192	
3ª - 3	2'00.799	0'32.407		2'07.785	0'30.810		1'56.695	0'31.646		1'58.740	0'32.379	
4ª - 1	0'46.016	0'46.016	182.433	0'43.427	0'43.427	190.813	0'44.419	0'44.419	197.081	0'45.580	0'45.580	179.105
4ª - 2	1'28.433	0'42.417		1'22.326	0'38.899		1'23.771	0'39.352		1'27.145	0'41.565	
4ª - 3	2'01.317	0'32.884		1'53.709	0'31.383		1'55.435	0'31.664		1'59.790	0'32.645	
5ª - 1	0'46.802	0'46.802	181.513	0'43.320	0'43.320	188.482	0'44.494	0'44.494	196.364	0'45.448	0'45.448	178.808
5ª - 2	1'28.625	0'41.823		1'22.047	0'38.727		1'23.854	0'39.360		1'26.523	0'41.075	
5ª - 3	2'01.716	0'33.091		1'52.854	0'30.807		1'54.946	0'31.092		1'58.866	0'32.343	
6ª - 1	0'46.521	0'46.521	182.125	0'43.037	0'43.037	192.514	0'43.753	0'43.753	196.008	0'45.486	0'45.486	178.808
6ª - 2	1'28.302	0'41.781		1'21.786	0'38.749		1'22.865	0'39.112		1'26.878	0'41.392	
6ª - 3	2'01.784	0'33.482		1'52.459	0'30.673		1'53.803	0'30.938		1'59.681	0'32.803	
7ª - 1	0'45.933	0'45.933	183.987	0'43.419	0'43.419	190.813	0'44.175	0'44.175	196.722	0'45.603	0'45.603	176.183
7ª - 2	1'28.045	0'42.112		1'22.470	0'39.051		1'23.803	0'39.628		1'27.159	0'41.556	
7ª - 3	2'00.994	0'32.949		1'53.264	0'30.794		1'55.131	0'31.328		2'00.010	0'32.851	
8ª - 1	0'45.550	0'45.550	181.819	0'43.334	0'43.334	188.812	0'43.546	0'43.546	196.364	0'45.388	0'45.388	176.760
8ª - 2	1'26.999	0'41.449		1'22.230	0'38.896		1'22.740	0'39.194		1'27.293	0'41.905	
8ª - 3	1'59.515	0'32.516		1'52.949	0'30.719		1'53.661	0'30.921		2'00.119	0'32.826	
9ª - 1	0'45.821	0'45.821	181.209	0'43.400	0'43.400	185.568	0'43.856	0'43.856	196.008	0'45.788	0'45.788	176.471
9ª - 2	1'27.044	0'41.223		1'22.964	0'39.564		1'23.001	0'39.145		1'28.096	0'42.308	
9ª - 3	2'00.083	0'33.039		1'53.893	0'30.929		1'54.133	0'31.132		2'01.247	0'33.151	

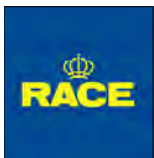
Vuelta Ideal	
0'45.550	0'45.550
1'26.773	0'41.223
1'59.180	0'32.407

Vuelta Ideal	
0'43.037	0'43.037
1'21.764	0'38.727
1'52.437	0'30.673

Vuelta Ideal	
0'43.546	0'43.546
1'22.658	0'39.112
1'53.579	0'30.921

Vuelta Ideal	
0'45.169	0'45.169
1'26.160	0'40.991
1'58.265	0'32.105





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

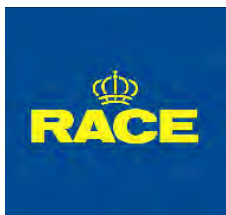
Clasificacion por Sectores 1ª Carrera

Circuito del Jarama
9 de Junio de 2012

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	42	FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	43.037	42	FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	38.727	42	FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	30.673	1	42	FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	1'52.437	1'52.459	1	
2	43	CELA TALAVERA, Jaime	43.546	43	CELA TALAVERA, Jaime	39.112	43	CELA TALAVERA, Jaime	30.921	2	43	CELA TALAVERA, Jaime	1'53.579	1'53.661	2	
3	34	IÑIGO VARAS, Eloy	44.316	34	IÑIGO VARAS, Eloy	39.677	34	IÑIGO VARAS, Eloy	31.260	3	34	IÑIGO VARAS, Eloy	1'55.253	1'55.383	3	
4	37	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manue	44.731	37	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manue	39.818	37	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manue	31.356	4	37	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manue	1'55.905	1'56.316	4	
5	50	CASTILLA SALINERO. Raul	45.169	30	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	40.224	7	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	31.574	5	7	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	1'57.765	1'58.503	6	
6	30	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	45.346	7	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	40.267	6	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	31.744	6	30	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	1'57.871	1'58.280	5	
7	41	DE DIEGO NAVARRO, Tania	45.550	50	CASTILLA SALINERO. Raul	40.991	50	CASTILLA SALINERO. Raul	32.105	7	50	CASTILLA SALINERO. Raul	1'58.265	1'58.740	7	
8	32	GARCIA LLAMAS, Angel	45.671	41	DE DIEGO NAVARRO, Tania	41.223	32	GARCIA LLAMAS, Angel	32.271	8	41	DE DIEGO NAVARRO, Tania	1'59.180	1'59.515	8	
9	7	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	45.924	32	GARCIA LLAMAS, Angel	41.562	30	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	32.301	9	32	GARCIA LLAMAS, Angel	1'59.504	1'59.987	9	
10	39	MAYANS MARQUES, José	45.985	33	ARQUERO SANZ, Ismael	41.702	41	DE DIEGO NAVARRO, Tania	32.407	10	39	MAYANS MARQUES, José	2'00.263	2'00.301	10	
11	5	BARRERA CARDEÑA, José Luis	46.013	5	BARRERA CARDEÑA, José Luis	41.729	39	MAYANS MARQUES, José	32.512	11	5	BARRERA CARDEÑA, José Luis	2'00.268	2'00.570	11	
12	33	ARQUERO SANZ, Ismael	46.056	39	MAYANS MARQUES, José	41.766	5	BARRERA CARDEÑA, José Luis	32.526	12	6	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	2'00.350	2'06.085	14	
13	38	DE LA CONCEPCIÓN, Juan Manuel	46.177	6	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	42.220	33	ARQUERO SANZ, Ismael	32.659	13	33	ARQUERO SANZ, Ismael	2'00.417	2'01.098	12	
14	6	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	46.386	38	DE LA CONCEPCIÓN, Juan Manuel	42.465	38	DE LA CONCEPCIÓN, Juan Manuel	32.671	14	38	DE LA CONCEPCIÓN, Juan Manuel	2'01.313	2'01.503	13	
15	40	CANO BOYERO, Santiago	47.872	35	SOLAZ SANCHEZ, Jorge	44.271	40	CANO BOYERO, Santiago	34.109	15	40	CANO BOYERO, Santiago	2'06.657	2'07.516	15	
16	35	SOLAZ SANCHEZ, Jorge	48.861	40	CANO BOYERO, Santiago	44.676	35	SOLAZ SANCHEZ, Jorge	34.454	16	35	SOLAZ SANCHEZ, Jorge	2'07.586	2'07.878	16	



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

Circuito del Jarama

9 de Junio de 2012

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	Km/h
1	43	CELA TALAVERA, Jaime	A.D. ETCETERA	CITROEN SAXO VT	I	2	1º	197.081
2	7	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	R A C E	PEUGEOT 207 LW THP	I	1	1º	193.203
3	37	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGUEZ	HONDA CIVIC	I	2	2º	192.858
4	42	FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 MAXI	I	2	3º	192.514
5	34	IÑIGO VARAS, Eloy	ELOY IÑIGO VARAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	4º	191.151
6	6	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	CHEFO ABELLA GIMENO	PEUGEOT 207 LW THP	I	1	2º	191.151
7	33	ARQUERO SANZ, Ismael	ESCUDERIA 1000 LAGOS	CITROEN SAXO	I	2	5º	189.807
8	30	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX 1600	I	2	6º	185.249
9	41	DE DIEGO NAVARRO, Tania	ESCUDERIA TALAVERA	FORD PUMA	I	2	7º	183.987
10	32	GARCIA LLAMAS, Angel	ANGEL GARCIA LLAMAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	8º	183.674
11	50	CASTILLA SALINERO. Raul	RAUL CASTILLA SALINERO	HYUNDAI GETZ	I	2	9º	181.819
12	5	BARRERA CARDEÑA, José Luis	JOSE LUIS BARRERA CARDEÑA	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	3º	180.905
13	39	MAYANS MARQUES, José	EFICAR TEAM	HYUNDAI ACCENT	I	2	10º	180.001
14	40	CANO BOYERO, Santiago	A.D. LAZARO MARTIN SPORT	HYUNDAI GETZ	I	2	11º	176.471
15	38	DE LA CONCEPCIÓN, Juan Manuel	GUADALIX DE LA SIERRA RACING	HYUNDAI GETZ	I	2	12º	173.914
16	35	SOLAZ SANCHEZ, Jorge	RASANTE SPORT	HYUNDAI GETZ	I	2	13º	165.138

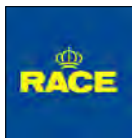


Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito del Jarama
9 de Junio de 2012

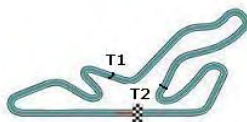
Numero	41			42			43			50		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'55.870	0'55.870	116.757	0'54.917	0'54.917		0'52.556	0'52.556	103.054	0'53.891	0'53.891	109.423
1ª - 2	1'38.178	0'42.308		1'39.352	0'44.435		1'33.701	0'41.145		1'35.664	0'41.773	
1ª - 3	2'10.970	0'32.792		2'18.743	0'39.391	PIT	2'05.669	0'31.968		2'08.301	0'32.637	
2ª - 1	0'46.543	0'46.543	180.001	1'43.754	1'43.754		0'44.693	0'44.693	193.549	0'45.416	0'45.416	181.209
2ª - 2	1'28.616	0'42.073		2'30.888	0'47.134		1'24.966	0'40.273		1'26.563	0'41.147	
2ª - 3	2'01.394	0'32.778		3'15.780	0'44.892	PIT	1'56.848	0'31.882		1'58.831	0'32.268	
3ª - 1	0'46.230	0'46.230	180.000	3'40.259	3'40.259		0'44.608	0'44.608	191.490	0'45.345	0'45.345	180.603
3ª - 2	1'28.154	0'41.924		4'34.428	0'54.169		1'24.577	0'39.969		1'26.570	0'41.225	
3ª - 3	2'00.778	0'32.624		5'23.147	0'48.719	PIT	1'56.581	0'32.004		1'59.192	0'32.622	
4ª - 1	0'46.053	0'46.053	180.603				0'44.840	0'44.840	190.477	0'45.673	0'45.673	175.896
4ª - 2	1'28.181	0'42.128					1'24.969	0'40.129		1'27.103	0'41.430	
4ª - 3	2'00.801	0'32.620					1'56.796	0'31.827		1'59.850	0'32.747	
5ª - 1	0'46.342	0'46.342	182.125				0'44.619	0'44.619	189.807	0'45.565	0'45.565	174.475
5ª - 2	1'28.227	0'41.885					1'24.695	0'40.076		1'26.891	0'41.326	
5ª - 3	2'01.181	0'32.954					1'56.673	0'31.978		1'59.477	0'32.586	
6ª - 1	0'46.543	0'46.543	176.760				0'44.701	0'44.701	192.858	0'46.036	0'46.036	174.758
6ª - 2	1'28.463	0'41.920					1'24.577	0'39.876		1'27.506	0'41.470	
6ª - 3	2'01.202	0'32.739					1'56.262	0'31.685		2'00.437	0'32.931	
7ª - 1	0'45.280	0'45.280	181.819				0'44.601	0'44.601	195.653	0'45.688	0'45.688	174.758
7ª - 2	1'26.903	0'41.623					1'24.473	0'39.872		1'27.043	0'41.355	
7ª - 3	1'59.159	0'32.256					1'56.213	0'31.740		1'59.823	0'32.780	
8ª - 1	0'47.620	0'47.620	159.058				0'44.896	0'44.896	196.722	0'46.861	0'46.861	146.740
8ª - 2	1'30.234	0'42.614					1'25.051	0'40.155		1'28.380	0'41.519	
8ª - 3	2'02.691	0'32.457					1'56.672	0'31.621		2'01.187	0'32.807	
9ª - 1	0'46.735	0'46.735	165.391				0'46.455	0'46.455	161.435	0'46.402	0'46.402	167.702
9ª - 2	1'28.325	0'41.590					1'26.928	0'40.473		1'28.114	0'41.712	
9ª - 3	2'00.988	0'32.663					1'59.304	0'32.376		2'00.888	0'32.774	

Vuelta Ideal	
0'45.280	0'45.280
1'26.870	0'41.590
1'59.126	0'32.256

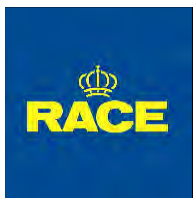
Vuelta Ideal	
0'54.917	0'54.917
1'39.352	0'44.435
2'18.743	0'39.391

Vuelta Ideal	
0'44.601	0'44.601
1'24.473	0'39.872
1'56.094	0'31.621

Vuelta Ideal	
0'45.345	0'45.345
1'26.492	0'41.147
1'58.760	0'32.268



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

Circuito del Jarama

9 de Junio de 2012

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV
1º	42	1'52.573	42	1'59.741	42	1'56.865	43	1'56.695	43	1'55.435	43	1'54.946	43	1'53.803	42	1'53.264	42	1'52.949	42	1'53.893
2º	43	2"107 1'54.680	34	3.240 2'02.981	34	4.536 1'58.161	34	0.365 1'57.606	34	0.313 1'55.383	34	0.975 1'55.608	42	0.846 1'52.459	43	1.021 1'55.131	43	1.733 1'53.661	43	1.973 1'54.133
3º	34	3"694 1'56.267	43	4.149 2'03.89	43	5.082 1'57.798	37	2.076 1'57.656	42	4.282 1'53.709	42	2.190 1'52.854	34	3.249 1'56.077	34	5.466 1'56.327	34	8.802 1'56.285	34	13.772 1'58.863
4º	44	3"789 1'56.362	30	5.101 2'04.842	37	6.197 1'56.476	30	3.683 1'58.944	30	7.416 1'59.168	30	12.298 1'59.828	30	18.292 1'59.797	30	24.083 1'59.901	30	31.620 2'00.486	50	40.034 2'01.247
5º	37	4"343 1'56.916	50	6.422 2'06.163	30	6.516 1'58.28	50	5.457 1'58.74	37	9.698 2'03.057	50	13.732 1'58.866	50	19.610 1'59.681	50	25.510 2'00.01	50	32.680 2'00.119	30	40.788 2'03.061
6º	50	4"994 1'57.567	37	6.586 2'06.327	50	8.494 1'58.937	42	6.008 2'07.785	50	9.812 1'59.79	7	22.156 1'59.306	37	27.700 1'58.667	37	29.906 1'56.316	37	33.717 1'56.76	37	41.593 2'01.769
7º	6	6"024 1'58.597	6	7.968 2'07.709	33	14.080 2'01.098	39	14.021 2'01.235	7	17.796 1'58.766	37	22.836 2'08.084	7	28.645 2'00.292	7	33.076 1'58.541	7	39.516 1'59.389	7	44.126 1'58.503
8º	30	6"086 1'58.659	39	9.422 2'09.163	39	14.563 2'02.006	33	14.139 2'01.836	33	21.659 2'02.955	33	28.601 2'01.888	33	36.169 2'01.371	41	43.762 2'00.994	41	50.328 1'59.515	41	56.518 2'00.083
9º	39	7"844 2'00.417	33	9.847 2'09.588	6	17.188 2'06.085	7	14.465 1'58.925	39	21.954 2'03.368	41	28.897 2'01.716	41	36.878 2'01.784	33	44.102 2'02.043	39	51.765 2'00.301	39	58.675 2'00.803
10º	41	8"063 2'00.636	41	10.845 2'10.586	41	17.223 2'03.243	41	16.245 2'00.799	41	22.127 2'01.317	32	29.251 2'01.606	39	37.617 2'01.536	39	44.413 2'00.906	5	54.091 2'01.474	5	1'01.360 2'01.162
11º	7	8"118 2'00.691	5	11.201 2'10.942	7	17.317 2'02.526	32	18.039 2'01.264	32	22.591 1'59.987	39	29.884 2'02.876	32	37.914 2'02.466	5	45.566 2'00.57	32	54.836 2'00.581	32	1'01.804 2'00.861
12º	5	8"563 2'01.136	7	11.656 2'11.397	5	18.135 2'03.799	5	19.727 2'03.369	5	25.703 2'01.411	5	31.951 2'01.194	5	39.106 2'00.958	32	47.204 2'03.4	33	1'01.484 2'10.331	33	1'09.082 2'01.491
13º	33	8"838 2'01.411	32	13.439 2'13.18	32	18.552 2'01.978	38	21.151 2'02.45	38	27.727 2'02.011	38	34.702 2'01.921	38	42.402 2'01.503	38	50.619 2'02.327	38	1'28.463 2'30.793	40	2'01.659 2'08.957
14º	38	10"088 2'02.661	38	14.504 2'14.245	38	20.478 2'02.839	6	24.831 2'09.42	6	41.967 2'12.571	40	1'03.726 2'10.751	40	1'17.870 2'07.947	40	1'31.739 2'07.979	40	1'46.595 2'07.805		
15º	31	10"414 2'02.987	40	17.612 2'17.353	40	28.263 2'07.516	40	35.359 2'08.873	40	47.921 2'07.997	35	1'13.991 2'08.501	35	1'28.066 2'07.878	35	1'42.026 2'08.07	35	1 vta. 2'09.272		
16º	35	14"582 2'07.155	35	25.207 2'24.948	35	37.944 2'09.602	35	47.042 2'10.875	35	1'00.436 2'08.829	6	2 vta. 5'17.805	6	2 vta. 2'15.225	6	2 vta. 2'13.673				

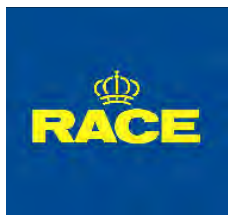


Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com



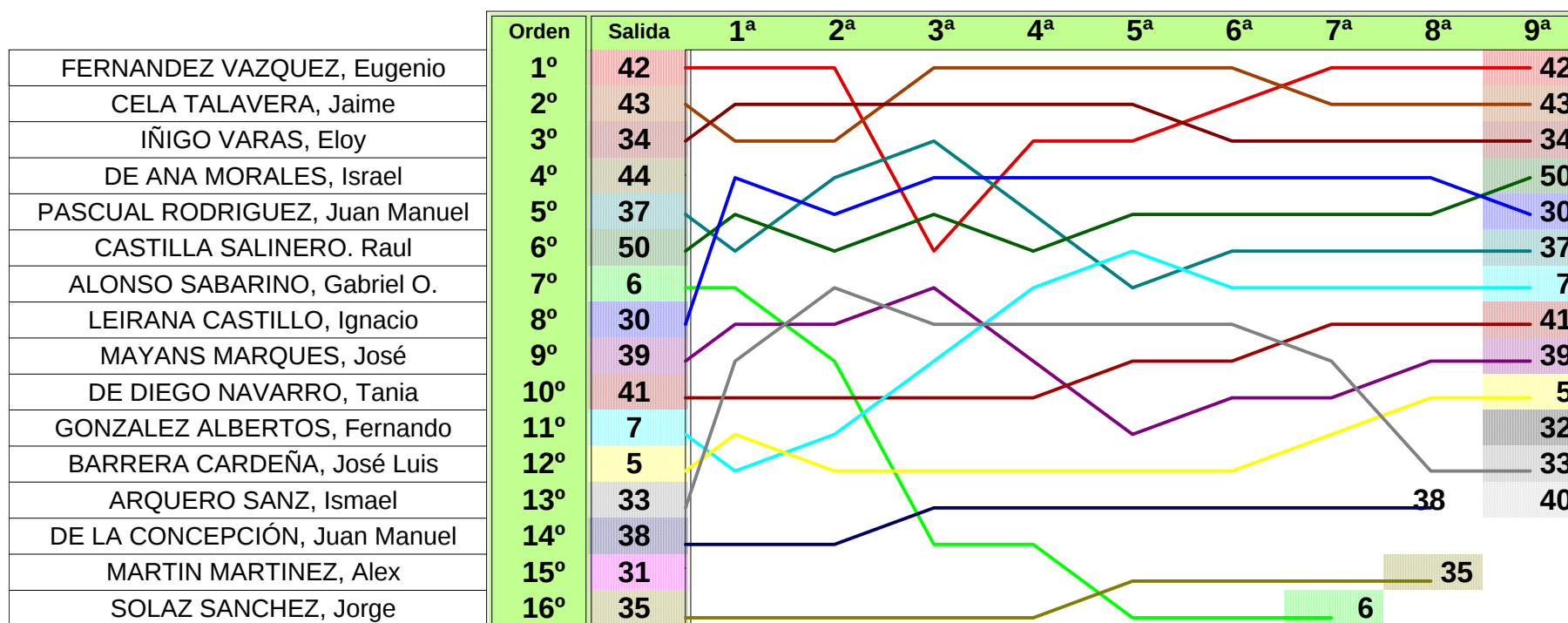
Trofeo RACE de Turismos



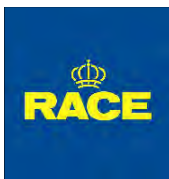
DIVISION I

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera

Circuito del Jarama
9 de Junio de 2012



CRONOMETRAJE 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos

DIVISION I



Circuito del Jarama
9 de Junio de 2012

CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Clas.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	42	FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 MAXI	I	2	1º	9	17'23.519	119.538		6	1'52.459	123.245
2	43	CELA TALAVERA, Jaime	A.D. ETCETERA	CITROEN SAXO VT	I	2	2º	9	17'25.492	119.313	1"973	8	1'53.661	121.942
3	34	IÑIGO VARAS, Eloy	ELOY IÑIGO VARAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	3º	9	17'37.291	117.981	13"772	4	1'55.383	120.122
4	50	CASTILLA SALINERO, Raul	RAUL CASTILLA SALINERO	HYUNDAI GETZ	I	2	4º	9	18'03.553	115.122	40"034	3	1'58.740	116.726
5	30	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX 1600	I	2	5º	9	18'04.307	115.042	40"788	2	1'58.280	117.180
6	37	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGUEZ	HONDA CIVIC	I	2	6º	9	18'05.112	114.956	41"593	7	1'56.316	119.159
7	7	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	R A C E	PEUGEOT 207 LW THP	I	1	1º	9	18'07.645	114.689	44"126	9	1'58.503	116.960
8	41	DE DIEGO NAVARRO, Tania	ESCUADERIA TALAVERA	FORD PUMA	I	2	7º	9	18'20.037	113.397	56"518	8	1'59.515	115.969
9	39	MAYANS MARQUES, José	EFICAR TEAM	HYUNDAI ACCENT	I	2	8º	9	18'22.194	113.175	58"675	8	2'00.301	115.212
10	5	BARRERA CARDEÑA, José Luis	JOSE LUIS BARRERA CARDEÑA	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	2º	9	18'24.879	112.900	1'01"360	7	2'00.570	114.954
11	32	GARCIA LLAMAS, Angel	ANGEL GARCIA LLAMAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	9º	9	18'25.323	112.854	1'01"804	4	1'59.987	115.513
12	33	ARQUERO SANZ, Ismael	ESCUADERIA 1000 LAGOS	CITROEN SAXO	I	2	10º	9	18'32.601	112.116	1'09"082	2	2'01.098	114.453
13	40	CANO BOYERO, Santiago	A.D. LAZARO MARTIN SPORT	HYUNDAI GETZ	I	2	11º	9	19'25.178	107.057	2'01"659	2	2'07.516	108.693
14	38	DE LA CONCEPCIÓN, Juan Manuel	GUADALIX DE LA SIERRA RACING	HYUNDAI GETZ	I	2	12º	8	16'58.089	108.910	1 Vta.	6	2'01.503	114.072
15	35	SOLAZ SANCHEZ, Jorge	RASANTE SPORT	HYUNDAI GETZ	I	2	13º	8	17'27.975	105.805	1 Vta.	6	2'07.878	108.385
16	6	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	CHEFO ABELLA GIMENO	PEUGEOT 207 LW THP	I	1	3º	7	18'22.488	88.001	2 Vta.	2	2'06.085	109.926

Vuelta mas rapida FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio en 1'52.459 a 123.245 Km/h.

Circuito del Jarama 09 de Junio de 2012

A las Horas.

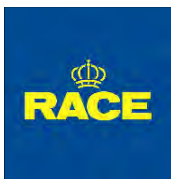
LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE


OB 584-M



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Circuito del Jarama
9 de Junio de 2012

Clas.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	43	CELA TALAVERA, Jaime	A.D. ETCETERA	CITROEN SAXO VT	I	2	1º	9	17'41.018	117.567		7	1'56.213	119.264
2	34	IÑIGO VARAS, Eloy	ELOY IÑIGO VARAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	2º	9	17'44.004	117.237	2"986	6	1'56.576	118.893
3	50	CASTILLA SALINERO, Raul	RAUL CASTILLA SALINERO	HYUNDAI GETZ	I	2	3º	9	18'07.986	114.653	26"968	2	1'58.831	116.637
4	41	DE DIEGO NAVARRO, Tania	ESCUDERIA TALAVERA	FORD PUMA	I	2	4º	9	18'19.164	113.487	38"146	7	1'59.159	116.316
5	39	MAYANS MARQUES, José	EFICAR TEAM	HYUNDAI ACCENT	I	2	5º	9	18'20.184	113.382	39"166	9	2'00.432	115.086
6	33	ARQUERO SANZ, Ismael	ESCUDERIA 1000 LAGOS	CITROEN SAXO	I	2	6º	9	18'27.376	112.645	46"358	7	2'01.193	114.364
7	5	BARRERA CARDEÑA, José Luis	JOSE LUIS BARRERA CARDEÑA	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	1º	9	18'42.274	111.150	1'01"256	5	2'01.095	114.456
8	38	DE LA CONCEPCIÓN, Juan Manuel	GUADALIX DE LA SIERRA RACING	HYUNDAI GETZ	I	2	7º	9	18'42.657	111.112	1'01"639	6	2'02.387	113.248
9	7	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	R A C E	PEUGEOT 207 LW THP	I	1	2º	9	19'19.583	107.574	1'38"565	7	1'58.637	116.827
10	6	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	CHEFO ABELLA GIMENO	PEUGEOT 207 LW THP	I	1	3º	9	19'22.101	107.341	1'41"083	6	2'07.317	108.863
11	40	CANO BOYERO, Santiago	A.D. LAZARO MARTIN SPORT	HYUNDAI GETZ	I	2	8º	9	19'23.164	107.242	1'42"146	6	2'06.200	109.826
12	35	SOLAZ SANCHEZ, Jorge	RASANTE SPORT	HYUNDAI GETZ	I	2	9º	9	19'32.306	106.406	1'51"288	7	2'07.921	108.349
13	37	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGUEZ	HONDA CIVIC	I	2	10º	7	13'48.957	117.039	2 Vta.	3	1'56.680	118.787
14	31	MARTIN MARTINEZ, Alex	ESCUDERIA 1000 LAGOS	CITROEN SAXO VT	I	2	11º	7	18'26.330	87.696	2 Vta.	3	2'02.771	112.894
15	30	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX 1600	I	2	12º	6	12'32.038	110.580	3 Vta.	2	2'00.105	115.400
		NO CLASIFICADOS												
16	42	FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 MAXI	I	2	13º	3	10'57.670	63.224	6 Vta.	1	2'18.743	99.897

Vuelta mas rapida CELA TALAVERA, Jaime en 1'56.213 a 119.264 Km/h.

Circuito del Jarama 09 de Junio de 2012

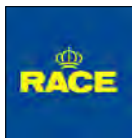
A las 15:45 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

COCA
CRONOMETRAJE
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

Daniel Medina
MR 581-M



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito del Jarama
9 de Junio de 2012

Numero	5			6			7			30			31			33		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'06.655	1'06.655		0'57.871	0'57.871	101.695	0'57.180	0'57.180	123.148	0'54.285	0'54.285	111.686	1'15.255	1'15.255		0'56.849	0'56.849	124.138
1ª - 2	1'49.619	0'42.964		1'43.841	0'45.970		1'40.073	0'42.893		1'35.877	0'41.592		2'00.368	0'45.113		1'39.216	0'42.367	
1ª - 3	2'23.267	0'33.648		2'18.389	0'34.548		2'12.695	0'32.622		2'09.091	0'33.214		2'34.941	0'34.573		2'12.211	0'32.995	
2ª - 1	0'47.225	0'47.225	178.513	0'48.912	0'48.912	168.487	1'56.794	1'56.794	197.441	0'45.903	0'45.903	178.808	0'48.261	0'48.261	150.209	0'46.823	0'46.823	182.742
2ª - 2	1'30.363	0'43.138		1'33.467	0'44.555		2'38.276	0'41.482		1'27.351	0'41.448		1'31.121	0'42.860		1'28.571	0'41.748	
2ª - 3	2'03.673	0'33.310		2'08.329	0'34.862		3'10.810	0'32.534		2'00.105	0'32.754		2'04.336	0'33.215		2'01.576	0'33.005	
3ª - 1	0'46.395	0'46.395	175.325	0'48.714	0'48.714	163.885	0'46.599	0'46.599	162.407	0'45.904	0'45.904	177.340	0'46.964	0'46.964	178.808	0'46.667	0'46.667	182.742
3ª - 2	1'28.923	0'42.528		1'33.251	0'44.537		1'27.379	0'40.780		1'27.128	0'41.224		1'29.254	0'42.290		1'28.695	0'42.028	
3ª - 3	2'02.349	0'33.426		2'08.124	0'34.873		1'59.523	0'32.144		2'00.223	0'33.095		2'02.771	0'33.517		2'01.955	0'33.260	
4ª - 1	0'46.834	0'46.834	172.524	0'48.888	0'48.888	166.154	0'46.535	0'46.535	183.674	0'46.218	0'46.218	173.355	0'46.565	0'46.565	177.925	0'46.800	0'46.800	177.925
4ª - 2	1'29.541	0'42.707		1'34.056	0'45.168		1'27.738	0'41.203		1'28.273	0'42.055		1'29.903	0'43.338		1'28.672	0'41.872	
4ª - 3	2'02.767	0'33.226		2'08.676	0'34.620		1'59.904	0'32.166		2'01.834	0'33.561		2'04.280	0'34.377		2'01.916	0'33.244	
5ª - 1	0'46.186	0'46.186	174.194	0'48.444	0'48.444	166.154	0'46.504	0'46.504	181.209	0'47.147	0'47.147	172.524	0'46.941	0'46.941	176.183	0'46.393	0'46.393	184.616
5ª - 2	1'28.144	0'41.958		1'33.798	0'45.354		1'27.288	0'40.784		1'29.813	0'42.666		1'31.373	0'44.432		1'28.569	0'42.176	
5ª - 3	2'01.095	0'32.951		2'08.453	0'34.655		1'59.768	0'32.480		2'03.635	0'33.822		2'23.504	0'52.131	PIT	2'01.690	0'33.121	
6ª - 1	0'46.694	0'46.694	172.524	0'48.370	0'48.370	165.138	0'46.697	0'46.697	169.812	0'49.386	0'49.386	169.279	3'41.554	3'41.554		0'46.974	0'46.974	182.742
6ª - 2	1'28.862	0'42.168		1'32.793	0'44.423		1'27.105	0'40.408		1'34.665	0'45.279		4'26.629	0'45.075		1'28.911	0'41.937	
6ª - 3	2'01.855	0'32.993		2'07.317	0'34.524		1'58.912	0'31.807		2'17.150	0'42.485	PIT	5'00.473	0'33.844		2'01.960	0'33.049	
7ª - 1	0'46.363	0'46.363	177.925	0'48.671	0'48.671	167.183	0'46.274	0'46.274	182.742				0'57.549	0'57.549	141.362	0'46.391	0'46.391	184.616
7ª - 2	1'28.525	0'42.162		1'33.119	0'44.448		1'26.821	0'40.547					1'41.826	0'44.277		1'28.083	0'41.692	
7ª - 3	2'01.334	0'32.809		2'07.644	0'34.525		1'58.637	0'31.816					2'16.025	0'34.199		2'01.193	0'33.110	
8ª - 1	0'47.608	0'47.608	148.352	0'48.448	0'48.448	166.667	0'46.646	0'46.646	165.391							0'47.900	0'47.900	152.759
8ª - 2	1'29.613	0'42.005		1'33.120	0'44.672		1'28.567	0'41.921								1'29.844	0'41.944	
8ª - 3	2'02.473	0'32.860		2'07.678	0'34.558		2'00.636	0'32.069								2'03.080	0'33.236	
9ª - 1	0'47.424	0'47.424	177.632	0'48.573	0'48.573	167.442	0'45.849	0'45.849	177.632							0'46.820	0'46.820	179.105
9ª - 2	1'29.834	0'42.410		1'32.875	0'44.302		1'27.045	0'41.196								1'28.749	0'41.929	
9ª - 3	2'03.461	0'33.627		2'07.491	0'34.616		1'58.698	0'31.653								2'01.795	0'33.046	

Vuelta Ideal	
0'46.186	0'46.186
1'28.144	0'41.958
2'00.953	0'32.809

Vuelta Ideal	
0'48.370	0'48.370
1'32.672	0'44.302
2'07.196	0'34.524

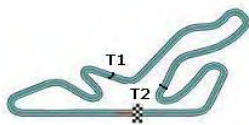
Vuelta Ideal	
0'45.849	0'45.849
1'26.257	0'40.408
1'57.910	0'31.653

Vuelta Ideal	
0'45.903	0'45.903
1'27.127	0'41.224
1'59.881	0'32.754

Vuelta Ideal	
0'46.565	0'46.565
1'28.855	0'42.290
2'02.070	0'33.215

Vuelta Ideal	
0'46.391	0'46.391
1'28.083	0'41.692
2'01.078	0'32.995

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.601	0'44.601
1'24.456	0'39.855
1'55.976	0'31.520





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito del Jarama
9 de Junio de 2012

Numero	34			35			37			38			39			40		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.951	0'51.951	110.205	0'59.590	0'59.590	111.686	0'53.270	0'53.270	111.571	0'58.097	0'58.097	114.650	0'55.191	0'55.191	110.883	1'01.816	1'01.816	117.648
1ª - 2	1'33.326	0'41.375		1'44.650	0'45.060		1'34.066	0'40.796		1'42.367	0'44.270		1'37.007	0'41.816		1'47.291	0'45.475	
1ª - 3	2'05.352	0'32.026		2'19.401	0'34.751		2'06.017	0'31.951		2'15.529	0'33.162		2'10.070	0'33.063		2'21.837	0'34.546	
2ª - 1	0'45.520	0'45.520	182.433	0'49.453	0'49.453	166.154	0'45.472	0'45.472	180.301	0'47.633	0'47.633	169.015	0'46.447	0'46.447	179.701	0'49.522	0'49.522	169.545
2ª - 2	1'25.842	0'40.322		1'35.091	0'45.638		1'25.734	0'40.262		1'30.716	0'43.083		1'28.258	0'41.811		1'34.445	0'44.923	
2ª - 3	1'57.668	0'31.826		2'09.435	0'34.344		1'57.685	0'31.951		2'03.819	0'33.103		2'01.026	0'32.768		2'08.785	0'34.340	
3ª - 1	0'44.633	0'44.633	188.154	0'49.265	0'49.265	163.637	0'45.048	0'45.048	185.887	0'47.185	0'47.185	169.015	0'46.353	0'46.353	177.340	0'48.827	0'48.827	171.429
3ª - 2	1'24.956	0'40.323		1'33.808	0'44.543		1'25.143	0'40.095		1'29.942	0'42.757		1'28.203	0'41.850		1'33.328	0'44.501	
3ª - 3	1'57.045	0'32.089		2'08.356	0'34.548		1'56.680	0'31.537		2'03.260	0'33.318		2'00.900	0'32.697		2'07.127	0'33.799	
4ª - 1	0'44.700	0'44.700	186.852	0'49.721	0'49.721	157.895	0'45.151	0'45.151	179.402	0'47.149	0'47.149	165.899	0'46.291	0'46.291	175.610	0'48.888	0'48.888	173.355
4ª - 2	1'25.017	0'40.317		1'35.182	0'45.461		1'25.215	0'40.064		1'30.171	0'43.022		1'28.133	0'41.842		1'33.811	0'44.923	
4ª - 3	1'56.850	0'31.833		2'10.911	0'35.729		1'56.735	0'31.520		2'03.324	0'33.153		2'00.880	0'32.747		2'09.257	0'35.446	
5ª - 1	0'45.318	0'45.318	184.932	0'49.825	0'49.825	166.410	0'45.624	0'45.624	185.568	0'47.245	0'47.245	166.410	0'46.155	0'46.155	176.760	0'48.196	0'48.196	174.758
5ª - 2	1'25.414	0'40.096		1'35.740	0'45.915		1'25.507	0'39.883		1'29.976	0'42.731		1'28.625	0'42.470		1'32.677	0'44.481	
5ª - 3	1'56.939	0'31.525		2'10.078	0'34.338		1'57.338	0'31.831		2'02.845	0'32.869		2'01.548	0'32.923		2'06.587	0'33.910	
6ª - 1	0'44.765	0'44.765	184.301	0'49.154	0'49.154	161.677	0'45.278	0'45.278	191.830	0'46.904	0'46.904	166.410	0'46.700	0'46.700	173.077	0'48.210	0'48.210	170.617
6ª - 2	1'24.969	0'40.204		1'33.708	0'44.554		1'25.133	0'39.855		1'29.594	0'42.690		1'28.541	0'41.841		1'32.435	0'44.225	
6ª - 3	1'56.576	0'31.607		2'08.170	0'34.462		1'56.750	0'31.617		2'02.387	0'32.793		2'01.774	0'32.233		2'06.200	0'33.765	
7ª - 1	0'44.835	0'44.835	183.674	0'48.989	0'48.989	164.635	0'45.619	0'45.619	190.477	0'46.776	0'46.776	168.751	0'46.253	0'46.253	173.077	0'49.385	0'49.385	173.634
7ª - 2	1'25.591	0'40.756		1'33.326	0'44.337		1'25.631	0'40.012		1'29.646	0'42.870		1'28.075	0'41.822		1'33.639	0'44.254	
7ª - 3	1'57.152	0'31.561		2'07.921	0'34.595		1'57.752	0'32.121		2'02.498	0'32.852		2'00.519	0'32.444		2'07.418	0'33.779	
8ª - 1	0'44.704	0'44.704	184.932	0'49.635	0'49.635	150.838			96.796	0'47.981	0'47.981	152.975	0'48.390	0'48.390	137.932	0'49.544	0'49.544	148.149
8ª - 2	1'25.230	0'40.526		1'35.502	0'45.867					1'31.169	0'43.188		1'30.327	0'41.937		1'33.653	0'44.109	
8ª - 3	1'56.793	0'31.563		2'09.841	0'34.339					2'04.256	0'33.087		2'03.035	0'32.708		2'07.717	0'34.064	
9ª - 1	0'45.841	0'45.841	175.896	0'48.962	0'48.962	165.899				0'47.741	0'47.741	170.079	0'46.196	0'46.196	173.077	0'49.317	0'49.317	158.591
9ª - 2	1'27.222	0'41.381		1'33.577	0'44.615					1'30.866	0'43.125		1'27.857	0'41.661		1'33.962	0'44.645	
9ª - 3	1'59.629	0'32.407		2'08.193	0'34.616					2'04.739	0'33.873		2'00.432	0'32.575		2'08.236	0'34.274	

Vuelta Ideal	
0'44.633	0'44.633
1'24.729	0'40.096
1'56.254	0'31.525

Vuelta Ideal	
0'48.962	0'48.962
1'33.299	0'44.337
2'07.637	0'34.338

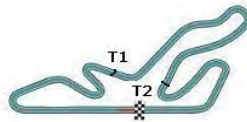
Vuelta Ideal	
0'45.048	0'45.048
1'24.903	0'39.855
1'56.423	0'31.520

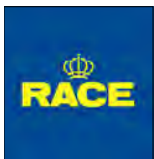
Vuelta Ideal	
0'46.776	0'46.776
1'29.466	0'42.690
2'02.259	0'32.793

Vuelta Ideal	
0'46.155	0'46.155
1'27.816	0'41.661
2'00.260	0'32.444

Vuelta Ideal	
0'48.196	0'48.196
1'32.305	0'44.109
2'06.070	0'33.765

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.601	0'44.601
1'24.456	0'39.855
1'55.976	0'31.520





Trofeo RACE de Turismos

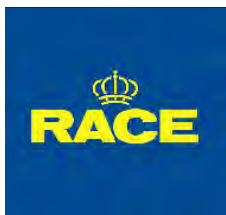


DIVISION I

Clasificacion por Sectores 2ª Carrera

Circuito del Jarama
9 de Junio de 2012

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	43	CELA TALAVERA, Jaime	44.601	37	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manue	39.855	37	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manue	31.520	1	43	CELA TALAVERA, Jaime	1'56.094	1'56.213	1	
2	34	IÑIGO VARAS, Eloy	44.633	43	CELA TALAVERA, Jaime	39.872	34	IÑIGO VARAS, Eloy	31.525	2	34	IÑIGO VARAS, Eloy	1'56.254	1'56.576	2	
3	37	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manue	45.048	34	IÑIGO VARAS, Eloy	40.096	43	CELA TALAVERA, Jaime	31.621	3	37	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manue	1'56.423	1'56.680	3	
4	41	DE DIEGO NAVARRO, Tania	45.280	7	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	40.408	7	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	31.653	4	7	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	1'57.910	1'58.637	4	
5	50	CASTILLA SALINERO. Raul	45.345	50	CASTILLA SALINERO. Raul	41.147	41	DE DIEGO NAVARRO, Tania	32.256	5	50	CASTILLA SALINERO. Raul	1'58.760	1'58.831	5	
6	7	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	45.849	30	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	41.224	50	CASTILLA SALINERO. Raul	32.268	6	41	DE DIEGO NAVARRO, Tania	1'59.126	1'59.159	6	
7	30	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	45.903	41	DE DIEGO NAVARRO, Tania	41.590	39	MAYANS MARQUES, José	32.444	7	30	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	1'59.881	2'00.105	7	
8	39	MAYANS MARQUES, José	46.155	39	MAYANS MARQUES, José	41.661	30	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	32.754	8	39	MAYANS MARQUES, José	2'00.260	2'00.432	8	
9	5	BARRERA CARDEÑA, José Luis	46.186	33	ARQUERO SANZ, Ismael	41.692	38	DE LA CONCEPCIÓN, Juan Manuel	32.793	9	5	BARRERA CARDEÑA, José Luis	2'00.953	2'01.095	9	
10	33	ARQUERO SANZ, Ismael	46.391	5	BARRERA CARDEÑA, José Luis	41.958	5	BARRERA CARDEÑA, José Luis	32.809	10	33	ARQUERO SANZ, Ismael	2'01.078	2'01.193	10	
11	31	MARTIN MARTINEZ, Alex	46.565	31	MARTIN MARTINEZ, Alex	42.290	33	ARQUERO SANZ, Ismael	32.995	11	31	MARTIN MARTINEZ, Alex	2'02.070	2'02.771	11	
12	38	DE LA CONCEPCIÓN, Juan Manuel	46.776	38	DE LA CONCEPCIÓN, Juan Manuel	42.690	31	MARTIN MARTINEZ, Alex	33.215	12	38	DE LA CONCEPCIÓN, Juan Manuel	2'02.259	2'02.387	12	
13	40	CANO BOYERO, Santiago	48.196	40	CANO BOYERO, Santiago	44.109	40	CANO BOYERO, Santiago	33.765	13	40	CANO BOYERO, Santiago	2'06.070	2'06.200	13	
14	6	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	48.370	6	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	44.302	35	SOLAZ SANCHEZ, Jorge	34.338	14	6	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	2'07.196	2'07.317	14	
15	35	SOLAZ SANCHEZ, Jorge	48.962	35	SOLAZ SANCHEZ, Jorge	44.337	6	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	34.524	15	35	SOLAZ SANCHEZ, Jorge	2'07.637	2'07.921	15	
16	42	FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	54.917	42	FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	44.435	6	FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	39.391	16	42	FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	2'18.743	2'18.743	16	



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

Circuito del Jarama

9 de Junio de 2012

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	Km/h
1	7	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	R A C E	PEUGEOT 207 LW THP	I	1	1º	197.441
2	43	CELA TALAVERA, Jaime	A.D. ETCETERA	CITROEN SAXO VT	I	2	1º	196.722
3	37	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGUEZ	HONDA CIVIC	I	2	2º	191.830
4	34	IÑIGO VARAS, Eloy	ELOY IÑIGO VARAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	3º	188.154
5	33	ARQUERO SANZ, Ismael	ESCUDERIA 1000 LAGOS	CITROEN SAXO	I	2	4º	184.616
6	41	DE DIEGO NAVARRO, Tania	ESCUDERIA TALAVERA	FORD PUMA	I	2	5º	182.125
7	50	CASTILLA SALINERO. Raul	RAUL CASTILLA SALINERO	HYUNDAI GETZ	I	2	6º	181.209
8	39	MAYANS MARQUES, José	EFICAR TEAM	HYUNDAI ACCENT	I	2	7º	179.701
9	30	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX 1600	I	2	8º	178.808
10	31	MARTIN MARTINEZ, Alex	ESCUDERIA 1000 LAGOS	CITROEN SAXO VT	I	2	9º	178.808
11	5	BARRERA CARDEÑA, José Luis	JOSE LUIS BARRERA CARDEÑA	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	2º	178.513
12	40	CANO BOYERO, Santiago	A.D. LAZARO MARTIN SPORT	HYUNDAI GETZ	I	2	10º	174.758
13	38	DE LA CONCEPCIÓN, Juan Manuel	GUADALIX DE LA SIERRA RACING	HYUNDAI GETZ	I	2	11º	170.079
14	6	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	CHEFO ABELLA GIMENO	PEUGEOT 207 LW THP	I	1	3º	168.487
15	35	SOLAZ SANCHEZ, Jorge	RASANTE SPORT	HYUNDAI GETZ	I	2	12º	166.410
16	42	FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 MAXI	I	2	13º	92.387

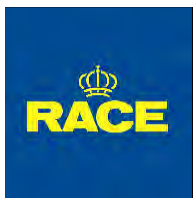


Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

Circuito del Jarama

9 de Junio de 2012

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	
1º	42	1'52.573	34	2'05.352	43	1'56.848	43	1'56.581	43	1'56.796	43	1'56.673	43	1'56.262	43	1'56.213	43	1'56.672	43	1'59.304	
2º	43	2"107 1'54.680	43	0.317 2'05.669	34	0.503 1'57.668	34	0.967 1'57.045	34	1.021 1'56.85	34	1.287 1'56.939	34	1.601 1'56.576	34	2.540 1'57.152	34	2.661 1'56.793	34	2.986 1'59.629	
3º	34	3"694 1'56.267	37	0.665 2'06.017	37	1.185 1'57.685	37	1.284 1'56.68	37	1.223 1'56.735	37	1.888 1'57.338	37	2.376 1'56.75	37	3.915 1'57.752	50	25.384 2'01.187	50	26.968 2'00.888	
4º	44	3"789 1'56.362	50	2.949 2'08.301	50	4.615 1'58.831	50	7.226 1'59.192	50	10.280 1'59.85	50	13.084 1'59.477	50	17.259 2'00.437	50	20.869 1'59.823	41	36.462 2'02.691	41	38.146 2'00.988	
5º	37	4"343 1'56.916	30	3.739 2'09.091	30	6.679 2'00.105	30	10.321 2'00.223	30	15.359 2'01.834	39	21.857 2'01.548	39	27.369 2'01.774	41	30.443 1'59.159	39	38.038 2'03.035	39	39.166 2'00.432	
6º	50	4"994 1'57.567	39	4.718 2'10.07	39	8.579 2'01.026	39	12.898 2'00.9	39	16.982 2'00.88	30	22.321 2'03.635	41	27.497 2'01.202	39	31.675 2'00.519	33	43.867 2'03.08	33	46.358 2'01.795	
7º	6	6"024 1'58.597	41	5.618 2'10.97	41	9.847 2'01.394	41	14.044 2'00.778	41	18.049 2'00.801	41	22.557 2'01.181	33	32.479 2'01.96	33	37.459 2'01.193	38	56.204 2'04.256	5	1'01.256 2'03.461	
8º	30	6"086 1'58.659	33	6.859 2'12.211	33	11.270 2'01.576	33	16.644 2'01.955	33	21.764 2'01.916	33	26.781 2'01.69	38	42.335 2'02.387	38	48.620 2'02.498	5	57.099 2'02.473	38	1'01.639 2'04.739	
9º	39	7"844 2'00.417	7	7.343 2'12.695	38	16.831 2'03.819	38	23.510 2'03.26	38	30.038 2'03.324	38	36.210 2'02.845	30	43.209 2'17.15	5	51.298 2'01.334	6	1'32.896 2'07.678	7	1'38.565 1'58.698	
10º	41	8"063 2'00.636	38	10.177 2'15.529	6	24.201 2'08.329	5	30.191 2'02.349	5	36.162 2'02.767	5	40.584 2'01.095	5	46.177 2'01.855	6	1'21.890 2'07.644	40	1'33.214 2'07.717	6	1'41.083 2'07.491	
11º	7	8"118 2'00.691	6	13.037 2'18.389	5	24.423 2'03.673	6	35.744 2'08.124	6	47.624 2'08.676	6	59.404 2'08.453	6	1'10.459 2'07.317	40	1'22.169 2'07.418	7	1'39.171 2'00.636	40	1'42.146 2'08.236	
12º	5	8"563 2'01.136	42	13.391 2'18.743	35	26.319 2'09.435	35	38.094 2'08.356	31	50.434 2'04.28	40	1'01.026 2'06.587	40	1'10.964 2'06.2	35	1'29.230 2'07.921	35	1'42.399 2'09.841	35	1'51.288 2'08.193	
13º	33	8"838 2'01.411	35	14.049 2'19.401	40	28.105 2'08.785	40	38.651 2'07.127	40	51.112 2'09.257	35	1'05.614 2'10.078	35	1'17.522 2'08.17	7	1'35.207 1'58.637					
14º	38	10"088 2'02.661	40	16.485 2'21.837	31	36.760 2'04.336	31	42.950 2'02.771	35	52.209 2'10.911	31	1'17.265 2'23.504	7	1'32.783 1'58.912	31	2 vta. 2'16.025					
15º	31	10"414 2'02.987	5	17.915 2'23.267	7	1'20.988 3'10.81	7	1'23.930 1'59.523	7	1'27.038 1'59.904	7	1'30.133 1'59.768	31	2 vta. 5'00.473							
16º	35	14"582 2'07.155	31	29.589 2'34.941	42	1'32.006 3'15.78	42	2 vta. 5'23.147													

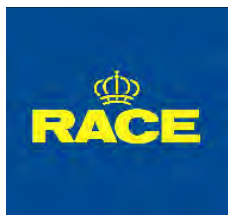


Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: info@cronococa.com



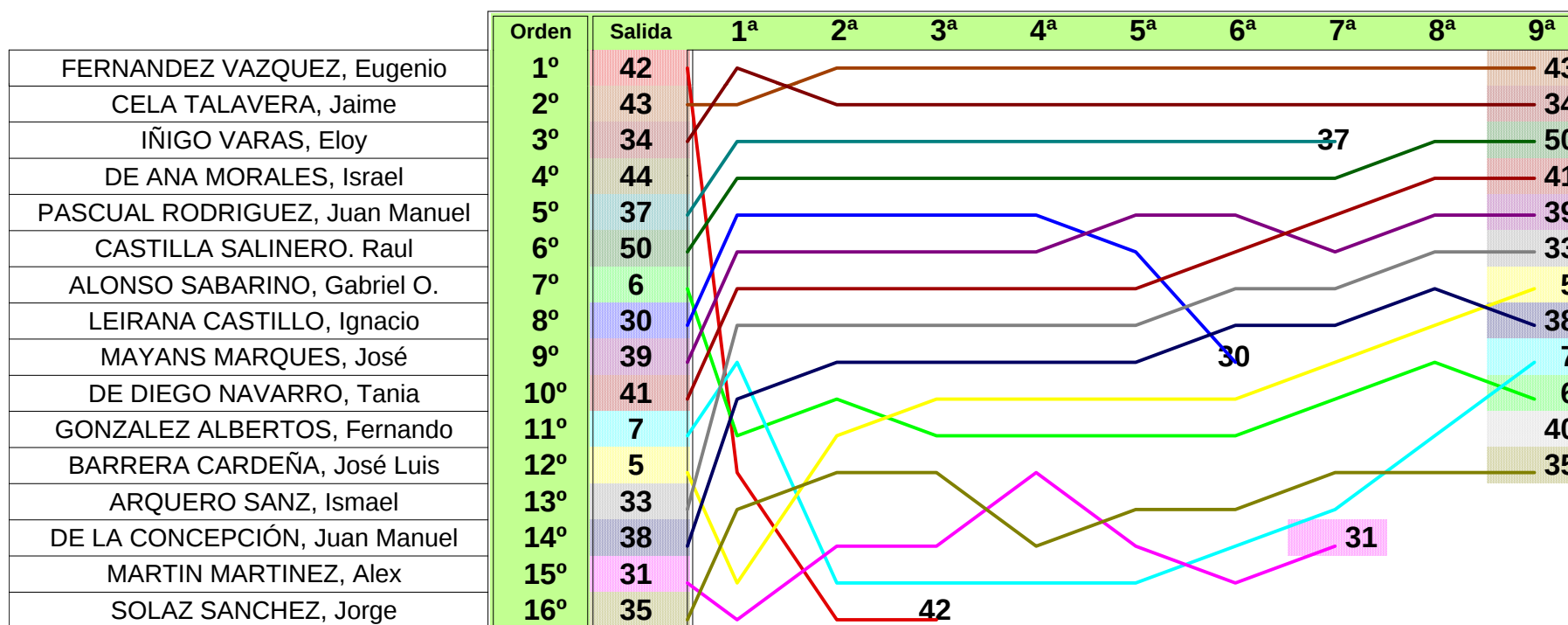
Trofeo RACE de Turismos

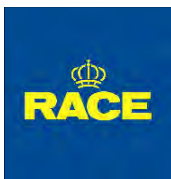


DIVISION I

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera

Circuito del Jarama
9 de Junio de 2012





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

Circuito del Jarama
9 de Junio de 2012

CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Clas.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	43	CELA TALAVERA, Jaime	A.D. ETCETERA	CITROEN SAXO VT	I	2	1º	9	17'41.018	117.567		7	1'56.213	119.264
2	34	IÑIGO VARAS, Eloy	ELOY IÑIGO VARAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	2º	9	17'44.004	117.237	2"986	6	1'56.576	118.893
3	50	CASTILLA SALINERO, Raul	RAUL CASTILLA SALINERO	HYUNDAI GETZ	I	2	3º	9	18'07.986	114.653	26"968	2	1'58.831	116.637
4	41	DE DIEGO NAVARRO, Tania	ESCUDERIA TALAVERA	FORD PUMA	I	2	4º	9	18'19.164	113.487	38"146	7	1'59.159	116.316
5	39	MAYANS MARQUES, José	EFICAR TEAM	HYUNDAI ACCENT	I	2	5º	9	18'20.184	113.382	39"166	9	2'00.432	115.086
6	33	ARQUERO SANZ, Ismael	ESCUDERIA 1000 LAGOS	CITROEN SAXO	I	2	6º	9	18'27.376	112.645	46"358	7	2'01.193	114.364
7	5	BARRERA CARDEÑA, José Luis	JOSE LUIS BARRERA CARDEÑA	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	1º	9	18'42.274	111.150	1'01"256	5	2'01.095	114.456
8	38	DE LA CONCEPCIÓN, Juan Manuel	GUADALIX DE LA SIERRA RACING	HYUNDAI GETZ	I	2	7º	9	18'42.657	111.112	1'01"639	6	2'02.387	113.248
9	7	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	R A C E	PEUGEOT 207 LW THP	I	1	2º	9	19'19.583	107.574	1'38"565	7	1'58.637	116.827
10	6	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	CHEFO ABELLA GIMENO	PEUGEOT 207 LW THP	I	1	3º	9	19'22.101	107.341	1'41"083	6	2'07.317	108.863
11	40	CANO BOYERO, Santiago	A.D. LAZARO MARTIN SPORT	HYUNDAI GETZ	I	2	8º	9	19'23.164	107.242	1'42"146	6	2'06.200	109.826
12	35	SOLAZ SANCHEZ, Jorge	RASANTE SPORT	HYUNDAI GETZ	I	2	9º	9	19'32.306	106.406	1'51"288	7	2'07.921	108.349
13	37	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGUEZ	HONDA CIVIC	I	2	10º	7	13'48.957	117.039	2 Vta.	3	1'56.680	118.787
14	31	MARTIN MARTINEZ, Alex	ESCUDERIA 1000 LAGOS	CITROEN SAXO VT	I	2	11º	7	18'26.330	87.696	2 Vta.	3	2'02.771	112.894
15	30	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX 1600	I	2	12º	6	12'32.038	110.580	3 Vta.	2	2'00.105	115.400
		NO CLASIFICADOS												
16	42	FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 MAXI	I	2	13º	3	10'57.670	63.224	6 Vta.	1	2'18.743	99.897

Vuelta mas rapida CELA TALAVERA, Jaime en 1'56.213 a 119.264 Km/h.

Circuito del Jarama 09 de Junio de 2012

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE


08 581-M



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com