

IX Gran Premio Camion de las Naciones

Circuito del Jarama
09 - 10 de Junio de 2012

RESULTADOS Warm-Up (WU)

Ord.	Nº	Concurrent / Entrant	Marque / Make	Pilotes / Driver	Eq.	Cat.	Cla.	TA.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	JOCHEN HAHN (DEU)	MAN	JOCHEN HAHN (DEU)					7	5	2'00.374			115.142
2	2	EQUIPO CEPSA (ESP)	MAN	ANTONIO ALBACETE (ESP)		CE	1º		7	7	2'00.378	0"004	0"004	115.138
3	3	MKR TECHNOLOGY (CZE)	RENAULT	ADAM LACKO (CZE)	T1	CE	2º		7	5	2'00.830	0"456	0"452	114.707
4	4	MKR TECHNOLOGY (CZE)	RENAULT	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	T1				5	5	2'01.353	0"979	0"523	114.213
5	19	TRUCK SPORT LUTZ BERNAU (DEU)	MAN	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)					7	6	2'01.381	1"007	0"028	114.186
6	15	MIKA MAKINEN (FIN)	MAN	MIKA MAKINEN (FIN)					6	3	2'02.379	2"005	0"998	113.255
7	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	RENAULT	ANTHONY JANIEC (FRA)	T2				5	5	2'02.393	2"019	0"014	113.242
8	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	MAN	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)		CE	3º	TA	6	4	2'03.465	3"091	1"072	112.259
9	12	FRANKIE OXO TRUCK RACING TEAM (CZE)	MAN	NORBERT KISS (HUN)					7	3	2'03.699	3"325	0"234	112.047
10	77	RENE REINERT (DEU)	MAN	RENE REINERT (DEU)					7	7	2'03.735	3"361	0"036	112.014
11	23	JOSE BERMEJO (ESP)	MAN	JOSE BERMEJO (ESP)*		CE	4º		7	7	2'03.851	3"477	0"116	111.909
12	40	JOSE RODRIGUES (PRT)	MAN	JOSE RODRIGUES (PRT)		CE	5º		7	4	2'04.208	3"834	0"357	111.588
13	6	MKR TECHNOLOGY (CZE)	RENAULT	MARKUS BÖSIGER (CHE)	T2				4	3	2'05.132	4"758	0"924	110.764
14	16	FRANKIE OXO TRUCK RACING TEAM (CZE)	MAN	FRANKIE VOJTISEK (CZE)					4	4	2'06.477	6"103	1"345	109.586
15	37	CLUB MOTOR CIRCUITO ALBACETE (ESP)	IVECO	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)		CE	6º	TA	7	7	2'10.719	10"345	4"242	106.029
16	32	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	SCANIA	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)					7	7	2'10.772	10"398	0"053	105.986
17	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	MAN	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)		CE	7º	TA	6	3	2'16.292	15"918	5"520	101.694
18	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	MAN	EDUARDO RODRIGUES (PRT)		CE	8º		2	2	2'22.245	21"871	5"953	97.438
19	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	FODEN	JEAN-CHRISTOPHE QUIRET (FRA)					5	2	2'24.239	23"865	1"994	96.091
20	30	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)		CE	9º	TA	6	3	2'26.525	26"151	2"286	94.592
21	36	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	IVECO	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)		CE	10º	TA	4	3	2'32.385	32"011	5"860	90.954
22	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	MERCEDES	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)		CE	11º	TA	5	5	2'43.507	43"133	11"122	84.768

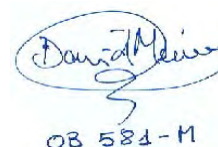
PROVISIONAL

Circuito del Jarama 10 de Junio de 2012

A las 9:17 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



OB 584-M

DEFINITIVA

Circuito del Jarama 10 de Junio de 2012

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

IX Gran Premio Camion de las Naciones

Circuito del Jarama
09 - 10 de Junio de 2012

TIEMPOS POR VUELTA Warm-Up (WU)

Numero	1			2			3			4			5			6		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.130	0'48.130		0'57.352	0'57.352		0'49.317	0'49.317		1'03.029	1'03.029		1'06.954	1'06.954		0'51.533	0'51.533	
1ª - 2	1'27.749	0'39.619		1'40.695	0'43.343		1'30.071	0'40.754		1'53.770	0'50.741		2'03.506	0'56.552		1'35.182	0'43.649	
1ª - 3	2'00.428	0'32.679		2'16.266	0'35.571		2'03.670	0'33.599		2'32.155	0'38.385					2'09.516	0'34.334	
2ª - 1	0'47.886	0'47.886		0'50.964	0'50.964		0'48.242	0'48.242		0'59.950	0'59.950					0'49.936	0'49.936	
2ª - 2	1'27.678	0'39.792		1'33.362	0'42.398		1'28.615	0'40.373		2'05.418	1'05.468					1'31.193	0'41.257	
2ª - 3	2'12.375	0'44.697	PIT	2'06.596	0'33.234		2'01.482	0'32.867		2'50.086	0'44.668					2'05.132	0'33.939	
3ª - 1	2'00.570	2'00.570		0'50.570	0'50.570		0'59.242	0'59.242		0'56.239	0'56.239					0'57.428	0'57.428	
3ª - 2	2'41.677	0'41.107		1'36.861	0'46.291		1'44.821	0'45.579		1'41.399	0'45.160					1'46.632	0'49.204	
3ª - 3	3'22.494	0'40.817		2'13.593	0'36.732		2'18.651	0'33.830		2'17.025	0'35.626					2'27.956	0'41.324	
4ª - 1	0'47.953	0'47.953		0'47.816	0'47.816		0'48.057	0'48.057		0'48.230	0'48.230					0'53.230	0'53.230	
4ª - 2	1'27.508	0'39.555		1'28.076	0'40.260		1'28.041	0'39.984		1'28.433	0'40.203					1'52.044	0'58.814	
4ª - 3	2'00.374	0'32.866		2'00.428	0'32.352		2'00.830	0'32.789		2'01.353	0'32.920							
5ª - 1	0'48.632	0'48.632		1'08.017	1'08.017		1'07.866	1'07.866		0'59.371	0'59.371							
5ª - 2	1'28.643	0'40.011		2'05.457	0'57.440		2'05.174	0'57.308		1'55.261	0'55.890							
5ª - 3	2'01.875	0'33.232		2'44.594	0'39.137		2'45.415	0'40.241										
6ª - 1	0'47.751	0'47.751		0'47.432	0'47.432		0'47.913	0'47.913										
6ª - 2	1'27.747	0'39.996		1'28.185	0'40.753		1'27.952	0'40.039										
6ª - 3	2'03.908	0'36.161		2'00.378	0'32.193		2'00.876	0'32.924										

Vuelta Ideal	
0'47.751	0'47.751
1'27.306	0'39.555
1'59.985	0'32.679

Vuelta Ideal	
0'47.432	0'47.432
1'27.692	0'40.260
1'59.885	0'32.193

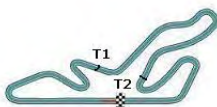
Vuelta Ideal	
0'47.913	0'47.913
1'27.897	0'39.984
2'00.686	0'32.789

Vuelta Ideal	
0'48.230	0'48.230
1'28.433	0'40.203
2'01.353	0'32.920

Vuelta Ideal	
1'06.954	1'06.954
2'02.083	0'55.129
2'37.770	0'35.687

Vuelta Ideal	
0'49.936	0'49.936
1'31.193	0'41.257
2'05.132	0'33.939

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.432	0'47.432
1'26.987	0'39.555
1'59.180	0'32.193



IX Gran Premio Camion de las Naciones

Circuito del Jarama
09 - 10 de Junio de 2012

TIEMPOS POR VUELTA Warm-Up (WU)

Numero	10			11			12			15			16			19		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'12.551	1'12.551		0'56.131	<u>0'56.131</u>		0'50.393	0'50.393		0'49.787	0'49.787		0'54.123	0'54.123		0'50.160	0'50.160	
1ª - 2	2'16.275	1'03.724		1'45.048	<u>0'48.917</u>		1'32.214	0'41.821		1'30.930	0'41.143		1'37.857	0'43.734		1'33.746	0'43.586	
1ª - 3	3'06.331	0'50.056		2'24.239	<u>0'39.191</u>		2'07.122	0'34.908		2'04.337	0'33.407		2'12.272	0'34.415		2'07.196	0'33.450	
2ª - 1	0'49.423	0'49.423		1'08.479	1'08.479		0'49.049	<u>0'49.049</u>		0'48.821	0'48.821		0'51.064	0'51.064		0'49.133	0'49.133	
2ª - 2	1'31.384	0'41.961		1'58.675	0'50.196		1'30.151	0'41.102		1'29.388	<u>0'40.567</u>		1'32.996	0'41.932		1'33.374	0'44.241	
2ª - 3	2'05.282	0'33.898		2'38.091	0'39.416		2'03.699	<u>0'33.548</u>		2'02.379	<u>0'32.991</u>		2'06.539	<u>0'33.543</u>		2'06.591	0'33.217	
3ª - 1	0'52.771	0'52.771		1'37.565	1'37.565		0'49.364	0'49.364		0'48.413	<u>0'48.413</u>		0'50.232	0'50.232		0'48.653	0'48.653	
3ª - 2	1'36.182	0'43.411		2'34.150	0'56.585		1'30.415	0'41.051		1'29.167	0'40.754		1'32.093	<u>0'41.861</u>		1'29.651	0'40.998	
3ª - 3	2'10.675	0'34.493		3'16.845	0'42.695		2'04.008	0'33.593		2'02.566	0'33.399		2'06.477	0'34.384		2'02.222	0'32.571	
4ª - 1	0'48.786	<u>0'48.786</u>		0'57.758	0'57.758		0'49.849	0'49.849		0'48.494	0'48.494		0'50.153	<u>0'50.153</u>		0'48.543	<u>0'48.543</u>	
4ª - 2	1'29.308	<u>0'40.522</u>		1'49.695	0'51.937		1'34.960	0'45.111		1'29.730	0'41.236		1'44.057	0'53.904		1'29.735	0'41.192	
4ª - 3	<u>2'02.393</u>	<u>0'33.085</u>		2'46.348	0'56.653	PIT	2'08.996	0'34.036		2'02.757	0'33.027					2'02.759	0'33.024	
5ª - 1	0'59.513	0'59.513					0'54.223	0'54.223		0'58.499	0'58.499					0'48.586	0'48.586	
5ª - 2	1'58.011	0'58.498					1'39.000	0'44.777		1'47.109	0'48.610					1'28.897	<u>0'40.311</u>	
5ª - 3							2'14.841	0'35.841		2'22.781	0'35.672					<u>2'01.381</u>	0'32.484	
6ª - 1							0'49.321	0'49.321		0'49.037	0'49.037					0'48.555	0'48.555	
6ª - 2							1'30.208	<u>0'40.887</u>		1'33.110	0'44.073					1'30.715	0'42.160	
6ª - 3							2'04.137	0'33.929								2'03.162	<u>0'32.447</u>	

Vuelta Ideal	
0'48.786	0'48.786
1'29.308	0'40.522
2'02.393	0'33.085

Vuelta Ideal	
0'56.131	0'56.131
1'45.048	0'48.917
2'24.239	0'39.191

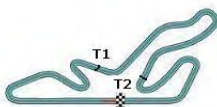
Vuelta Ideal	
0'49.049	0'49.049
1'29.936	0'40.887
2'03.484	0'33.548

Vuelta Ideal	
0'48.413	0'48.413
1'28.980	0'40.567
2'01.971	0'32.991

Vuelta Ideal	
0'50.153	0'50.153
1'32.014	0'41.861
2'05.557	0'33.543

Vuelta Ideal	
0'48.543	0'48.543
1'28.854	0'40.311
2'01.301	0'32.447

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.432	0'47.432
1'26.987	0'39.555
1'59.180	0'32.193



IX Gran Premio Camion de las Naciones

Circuito del Jarama
09 - 10 de Junio de 2012

TIEMPOS POR VUELTA Warm-Up (WU)

Numero	20			23			30			32			33			35		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.633	0'52.633		0'50.843	0'50.843		1'02.721	1'02.721		0'54.546	0'54.546		1'03.923	1'03.923		0'56.101	0'56.101	
1ª - 2	1'40.623	0'47.990		1'32.652	0'41.809		1'54.276	0'51.555		1'40.696	0'46.150		1'56.580	0'52.657		1'44.350	0'48.249	
1ª - 3	2'15.939	0'35.316		2'07.247	0'34.595		2'36.068	0'41.792		2'17.831	0'37.135		2'50.935	0'54.355	PIT	2'24.138	0'39.788	
2ª - 1	0'51.437	0'51.437		0'49.593	0'49.593		0'58.556	0'58.556		0'53.183	0'53.183		2'48.463	2'48.463		0'53.990	0'53.990	
2ª - 2	1'33.480	0'42.043		1'30.448	0'40.855		1'47.150	0'48.594		1'37.876	0'44.693		3'39.021	0'50.558		1'39.267	0'45.277	
2ª - 3	2'07.155	0'33.675		2'04.063	0'33.615		2'26.525	0'39.375		2'14.131	0'36.255		4'21.225	0'42.204		2'16.292	0'37.025	
3ª - 1	0'49.188	0'49.188		0'49.432	0'49.432		0'57.649	0'57.649		0'52.163	0'52.163		1'11.656	1'11.656		1'00.950	1'00.950	
3ª - 2	1'29.893	0'40.705		1'30.196	0'40.764		1'48.650	0'51.001		1'36.282	0'44.119		2'03.893	0'52.237		1'53.812	0'52.862	
3ª - 3	2'03.465	0'33.572		2'04.291	0'34.095		2'27.437	0'38.787		2'12.516	0'36.234		2'46.319	0'42.426		2'34.204	0'40.392	
4ª - 1	0'49.334	0'49.334		0'49.632	0'49.632		1'03.661	1'03.661		0'51.379	0'51.379		0'58.967	0'58.967		0'57.465	0'57.465	
4ª - 2	1'29.954	0'40.620		1'30.706	0'41.074		1'55.290	0'51.629		1'35.139	0'43.760		1'52.824	0'53.857		1'43.666	0'46.201	
4ª - 3	2'03.544	0'33.590		2'04.542	0'33.836		2'34.623	0'39.333		2'11.112	0'35.973		2'43.507	0'50.683		2'21.332	0'37.666	
5ª - 1	0'50.398	0'50.398		0'50.119	0'50.119		0'56.517	0'56.517		0'53.129	0'53.129					1'01.418	1'01.418	
5ª - 2	1'32.252	0'41.854		1'31.499	0'41.380		1'47.492	0'50.975		1'37.091	0'43.962					1'48.053	0'46.635	
5ª - 3	2'10.199	0'37.947		2'06.674	0'35.175		2'30.233	0'42.741		2'12.760	0'35.669					2'26.997	0'38.944	
6ª - 1	0'57.336	0'57.336		0'49.455	0'49.455					0'51.559	0'51.559					1'07.716	1'07.716	
6ª - 2	1'57.500	1'00.164		1'30.301	0'40.846					1'35.209	0'43.650							
6ª - 3				2'03.851	0'33.550					2'10.772	0'35.563							

Vuelta Ideal	
0'49.188	0'49.188
1'29.808	0'40.620
2'03.380	0'33.572

Vuelta Ideal	
0'49.432	0'49.432
1'30.196	0'40.764
2'03.746	0'33.550

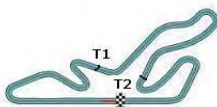
Vuelta Ideal	
0'56.517	0'56.517
1'45.111	0'48.594
2'23.898	0'38.787

Vuelta Ideal	
0'51.379	0'51.379
1'35.029	0'43.650
2'10.592	0'35.563

Vuelta Ideal	
0'58.967	0'58.967
1'49.525	0'50.558
2'31.579	0'42.054

Vuelta Ideal	
0'53.990	0'53.990
1'39.267	0'45.277
2'16.292	0'37.025

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.432	0'47.432
1'26.987	0'39.555
1'59.180	0'32.193



IX Gran Premio Camion de las Naciones

TIEMPOS POR VUELTA Warm-Up (WU)

Circuito del Jarama
09 - 10 de Junio de 2012

Numero	36			37			39			40			77		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'02.887	1'02.887		0'55.000	0'55.000		0'56.237	0'56.237		0'50.400	0'50.400		0'51.082	0'51.082	
1ª - 2	1'54.831	0'51.944		1'43.068	0'48.068		1'45.155	0'48.918		1'33.177	0'42.777		1'34.888	0'43.806	
1ª - 3	2'36.615	0'41.784		2'20.542	0'37.474		2'22.245	0'37.090		2'07.744	0'34.567		2'09.317	0'34.429	
2ª - 1	0'54.366	0'54.366		0'52.265	0'52.265		0'53.256	0'53.256		0'50.033	0'50.033		0'50.021	0'50.021	
2ª - 2	1'39.168	0'44.802		1'37.598	0'45.333		1'44.693	0'51.437		1'31.891	0'41.858		1'31.978	0'41.957	
2ª - 3	2'32.385	0'53.217	PIT	2'13.924	0'36.326					2'05.681	0'33.790		2'05.666	0'33.688	
3ª - 1	2'27.899	2'27.899		0'52.342	0'52.342					0'49.511	0'49.511		0'49.387	0'49.387	
3ª - 2	3'25.731	0'57.832		1'37.032	0'44.690					1'30.677	0'41.166		1'30.748	0'41.361	
3ª - 3	4'23.647	0'57.916	PIT	2'13.156	0'36.124					2'04.208	0'33.531		2'04.319	0'33.571	
4ª - 1				0'51.979	0'51.979					0'49.134	0'49.134		0'49.236	0'49.236	
4ª - 2				1'36.846	0'44.867					1'30.769	0'41.635		1'34.303	0'45.067	
4ª - 3				2'13.430	0'36.584					2'04.451	0'33.682		2'11.554	0'37.251	
5ª - 1				1'00.177	1'00.177					0'56.585	0'56.585		0'50.019	0'50.019	
5ª - 2				1'45.145	0'44.968					2'00.894	1'04.309		1'32.122	0'42.103	
5ª - 3				2'21.188	0'36.043					2'41.989	0'41.095		2'05.909	0'33.787	
6ª - 1				0'52.133	0'52.133					0'49.486	0'49.486		0'49.288	0'49.288	
6ª - 2				1'36.016	0'43.883					1'30.773	0'41.287		1'30.071	0'40.783	
6ª - 3				2'10.719	0'34.703					2'04.803	0'34.030		2'03.735	0'33.664	

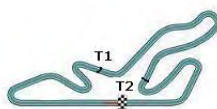
Vuelta Ideal	
0'54.366	0'54.366
1'39.168	0'44.802
2'20.952	0'41.784

Vuelta Ideal	
0'51.979	0'51.979
1'35.862	0'43.883
2'10.565	0'34.703

Vuelta Ideal	
0'53.256	0'53.256
1'42.174	0'48.918
2'19.264	0'37.090

Vuelta Ideal	
0'49.134	0'49.134
1'30.300	0'41.166
2'03.831	0'33.531

Vuelta Ideal	
0'49.236	0'49.236
1'30.019	0'40.783
2'03.590	0'33.571



IX Gran Premio Camion de las Naciones

Clasificación por Sectores Warm-Up (WU)

Circuito del Jarama
09 - 10 de Junio de 2012

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	47.432	1	JOCHEN HAHN (DEU)	39.555	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	32.193	1	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	1'59.885	2'00.378	2	
2	1	JOCHEN HAHN (DEU)	47.751	3	ADAM LACKO (CZE)	39.984	19	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	32.447	2	1	JOCHEN HAHN (DEU)	1'59.985	2'00.374	1	
3	3	ADAM LACKO (CZE)	47.913	4	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	40.203	1	JOCHEN HAHN (DEU)	32.679	3	3	ADAM LACKO (CZE)	2'00.686	2'00.830	3	
4	4	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	48.230	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	40.260	3	ADAM LACKO (CZE)	32.789	4	19	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	2'01.301	2'01.381	5	
5	15	MIKA MAKINEN (FIN)	48.413	19	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	40.311	4	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	32.920	5	4	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	2'01.353	2'01.353	4	
6	19	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	48.543	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	40.522	15	MIKA MAKINEN (FIN)	32.991	6	15	MIKA MAKINEN (FIN)	2'01.971	2'02.379	6	
7	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	48.786	15	MIKA MAKINEN (FIN)	40.567	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	33.085	7	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	2'02.393	2'02.393	7	
8	12	NORBERT KISS (HUN)	49.049	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	40.620	40	JOSE RODRIGUES (PRT)	33.531	8	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	2'03.380	2'03.465	8	
9	40	JOSE RODRIGUES (PRT)	49.134	23	JOSE BERMEJO (ESP)*	40.764	16	FRANKIE VOJTISEK (CZE)	33.543	9	12	NORBERT KISS (HUN)	2'03.484	2'03.699	9	
10	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	49.188	77	RENE REINERT (DEU)	40.783	12	NORBERT KISS (HUN)	33.548	10	77	RENE REINERT (DEU)	2'03.590	2'03.735	10	
11	77	RENE REINERT (DEU)	49.236	12	NORBERT KISS (HUN)	40.887	23	JOSE BERMEJO (ESP)*	33.550	11	23	JOSE BERMEJO (ESP)*	2'03.746	2'03.851	11	
12	23	JOSE BERMEJO (ESP)*	49.432	40	JOSE RODRIGUES (PRT)	41.166	77	RENE REINERT (DEU)	33.571	12	40	JOSE RODRIGUES (PRT)	2'03.831	2'04.208	12	
13	6	MARKUS BÖSIGER (CHE)	49.936	6	MARKUS BÖSIGER (CHE)	41.257	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	33.572	13	6	MARKUS BÖSIGER (CHE)	2'05.132	2'05.132	13	
14	16	FRANKIE VOJTISEK (CZE)	50.153	16	FRANKIE VOJTISEK (CZE)	41.861	6	MARKUS BÖSIGER (CHE)	33.939	14	16	FRANKIE VOJTISEK (CZE)	2'05.557	2'06.477	14	
15	32	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	51.379	32	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	43.650	37	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	34.703	15	37	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	2'10.565	2'10.719	15	
16	37	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	51.979	37	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	43.883	32	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	35.563	16	32	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	2'10.592	2'10.772	16	
17	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	53.256	36	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	44.802	5	DAVID VRSECKY (CZE)	35.687	17	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	2'16.292	2'16.292	17	
18	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	53.990	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	45.277	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	37.025	18	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	2'19.264	2'22.245	18	
19	36	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	54.366	30	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	48.594	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	37.090	19	36	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	2'20.952	2'32.385	21	
20	11	JEAN-CHRISTOPHE QUIRET (FRA)	56.131	11	JEAN-CHRISTOPHE QUIRET (FRA)	48.917	30	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	38.787	20	30	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	2'23.898	2'26.525	20	
21	30	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	56.517	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	48.918	11	JEAN-CHRISTOPHE QUIRET (FRA)	39.191	21	11	JEAN-CHRISTOPHE QUIRET (FRA)	2'24.239	2'24.239	19	
22	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	58.967	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	50.558	36	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	41.784	22	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	2'31.579	2'43.507	22	
23	5	DAVID VRSECKY (CZE)	1'06.954	5	DAVID VRSECKY (CZE)	55.129	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	42.054	23	5	DAVID VRSECKY (CZE)	2'37.770			

IX Gran Premio Camion de las Naciones

RESULTADOS 2ª sesión de Entrenamientos (Q2)

Circuito del Jarama
09 - 10 de Junio de 2012

Ord.	Nº	Concurrent / Entrant	Marque / Make	Pilotes / Driver	Eq.	Cat.	Cla.	TA.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	2	EQUIPO CEPSE (ESP)	MAN	ANTONIO ALBACETE (ESP)		CE	1º		4	2	1'58.810			116.657
2	1	JOCHEN HAHN (DEU)	MAN	JOCHEN HAHN (DEU)					3	2	1'58.987	0"177	0"177	116.484
3	4	MKR TECHNOLOGY (CZE)	RENAULT	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	T1				3	2	1'59.229	0"419	0"242	116.247
4	6	MKR TECHNOLOGY (CZE)	RENAULT	MARKUS BÖSIGER (CHE)	T2				3	2	2'00.300	1"490	1"071	115.212
5	5	BUGGYRA INT. RACING SYSTEM (CZE)	FREIGHTLINER	DAVID VRSECKY (CZE)					3	2	2'00.626	1"816	0"326	114.901
6	19	TRUCK SPORT LUTZ BERNAU (DEU)	MAN	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)					3	2	2'01.011	2"201	0"385	114.536
7	3	MKR TECHNOLOGY (CZE)	RENAULT	ADAM LACKO (CZE)	T1	CE	2º		4	2	2'01.020	2"210	0"009	114.527
8	15	MIKA MAKINEN (FIN)	MAN	MIKA MAKINEN (FIN)					3	2	2'01.095	2"285	0"075	114.456
9	12	FRANKIE OXO TRUCK RACING TEAM (CZE)	MAN	NORBERT KISS (HUN)					3	2	2'01.251	2"441	0"156	114.309
10	77	RENE REINERT (DEU)	MAN	RENE REINERT (DEU)					7	7	2'02.155	3"345	0"904	113.463
11	40	JOSE RODRIGUES (PRT)	MAN	JOSE RODRIGUES (PRT)		CE	3º		7	7	2'02.509	3"699	0"354	113.135
12	23	JOSE BERMEJO (ESP)	MAN	JOSE BERMEJO (ESP)		CE	4º		6	2	2'02.684	3"874	0"175	112.974
13	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	MAN	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)		CE	5º	TA	7	5	2'02.984	4"174	0"300	112.698
14	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	RENAULT	ANTHONY JANIEC (FRA)	T2				5	2	2'03.033	4"223	0"049	112.653
15	16	FRANKIE OXO TRUCK RACING TEAM (CZE)	MAN	FRANKIE VOJTISEK (CZE)					7	5	2'04.178	5"368	1"145	111.614
16	37	CLUB MOTOR CIRCUITO ALBACETE (ESP)	IVECO	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)		CE	6º	TA	6	6	2'07.755	8"945	3"577	108.489
17	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	MAN	EDUARDO RODRIGUES (PRT)		CE	7º		5	5	2'09.732	10"922	1"977	106.836
18	32	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	SCANIA	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)					7	7	2'09.932	11"122	0"200	106.672
19	36	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	IVECO	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)		CE	8º	TA	6	5	2'11.686	12"876	1"754	105.251
20	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	FODEN	JEAN-CHRISTOPHE QUIRET (FRA)					2	2	2'15.845	17"035	4"159	102.029
21	30	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)		CE	9º	TA	6	3	2'19.823	21"013	3"978	99.126
22	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	MERCEDES	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)		CE	10º	TA	6	4	2'20.673	21"863	0"850	98.527
23	31	ENRIQUE ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES	ENRIQUE ALBERTO VILA MONTESERIN(ESP)		CE	11º	TA	6	6	2'23.595	24"785	2"922	96.522

PROVISIONAL

Circuito del Jarama 10 de Junio de 2012

A las 10:29 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



OB 581-M

DEFINITIVA

Circuito del Jarama 10 de Junio de 2012

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

IX Gran Premio Camion de las Naciones

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos (Q2)

Circuito del Jarama
09 - 10 de Junio de 2012

Numero	1			2			3			4			5			6		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.731	0'47.731		0'47.222	0'47.222		0'48.628	0'48.628		0'47.709	0'47.709		0'48.278	0'48.278		0'48.408	0'48.408	
1ª - 2	1'26.882	0'39.151		1'26.594	0'39.372		1'28.326	0'39.698		1'26.987	0'39.278		1'27.974	0'39.696		1'27.920	0'39.512	
1ª - 3	1'58.987	0'32.105		1'58.810	0'32.216		2'01.020	0'32.694		1'59.229	0'32.242		2'00.626	0'32.652		2'00.300	0'32.380	
2ª - 1	1'07.404	1'07.404		1'08.695	1'08.695		1'08.819	1'08.819		1'11.203	1'11.203		0'57.971	0'57.971		1'01.404	1'01.404	
2ª - 2	2'18.959	1'11.555		2'20.304	1'11.609		2'13.173	1'04.354		2'16.269	1'05.066		1'43.414	0'45.443		2'05.507	1'04.103	
2ª - 3	3'27.318	1'08.359	PIT	3'12.164	0'51.860		3'07.492	0'54.319		3'21.682	1'05.413	PIT	2'37.305	0'53.891	PIT	3'14.001	1'08.494	PIT
3ª - 1				1'17.179	1'17.179		1'14.165	1'14.165										
3ª - 2				2'22.719	1'05.540		2'15.573	1'01.408										
3ª - 3				3'24.757	1'02.038	PIT	3'10.110	0'54.537	PIT									
4ª - 1																		
4ª - 2																		
4ª - 3																		
5ª - 1																		
5ª - 2																		
5ª - 3																		
6ª - 1																		
6ª - 2																		
6ª - 3																		

Vuelta Ideal		
0'47.731	0'47.731	
1'26.882	0'39.151	
1'58.987	0'32.105	

Vuelta Ideal		
0'47.222	0'47.222	
1'26.594	0'39.372	
1'58.810	0'32.216	

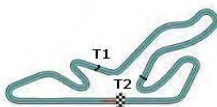
Vuelta Ideal		
0'48.628	0'48.628	
1'28.326	0'39.698	
2'01.020	0'32.694	

Vuelta Ideal		
0'47.709	0'47.709	
1'26.987	0'39.278	
1'59.229	0'32.242	

Vuelta Ideal		
0'48.278	0'48.278	
1'27.974	0'39.696	
2'00.626	0'32.652	

Vuelta Ideal		
0'48.408	0'48.408	
1'27.920	0'39.512	
2'00.300	0'32.380	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'47.222	0'47.222	
1'26.373	0'39.151	
1'58.478	0'32.105	



IX Gran Premio Camion de las Naciones

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos (Q2)

Circuito del Jarama
09 - 10 de Junio de 2012

Numero	10			11			12			15			16			19		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.685	0'48.685		0'52.749	0'52.749		0'48.216	0'48.216		0'48.723	0'48.723		0'50.308	0'50.308		0'48.226	0'48.226	
1ª - 2	1'29.081	0'40.396		1'38.583	0'45.834		1'28.494	0'40.278		1'28.455	0'39.732		1'32.471	0'42.163		1'28.361	0'40.135	
1ª - 3	2'03.033	0'33.952		2'15.845	0'37.262		2'01.251	0'32.757		2'01.095	0'32.640		2'05.857	0'33.386		2'01.011	0'32.650	
2ª - 1	1'05.530	1'05.530					0'52.490	0'52.490		1'01.638	1'01.638		0'49.911	0'49.911		0'57.261	0'57.261	
2ª - 2	2'19.165	1'13.635					1'44.373	0'51.883		2'06.032	1'04.394		1'31.745	0'41.834		2'02.863	1'05.602	
2ª - 3	3'03.133	0'43.968					2'50.104	1'05.731	PIT	3'25.307	1'19.275	PIT	2'06.278	0'34.533		3'23.653	1'20.790	PIT
3ª - 1	0'49.018	0'49.018											0'49.562	0'49.562				
3ª - 2	1'29.656	0'40.638											1'30.748	0'41.186				
3ª - 3	2'03.078	0'33.422											2'04.455	0'33.707				
4ª - 1	1'10.982	1'10.982											0'49.728	0'49.728				
4ª - 2	2'26.979	1'15.997											1'30.678	0'40.950				
4ª - 3	3'28.389	1'01.410	PIT										2'04.178	0'33.500				
5ª - 1													0'49.971	0'49.971				
5ª - 2													1'31.561	0'41.590				
5ª - 3													2'05.821	0'34.260				
6ª - 1													0'52.971	0'52.971				
6ª - 2													1'35.958	0'42.987				
6ª - 3													2'10.125	0'34.167				

Vuelta Ideal	
0'48.685	0'48.685
1'29.081	0'40.396
2'02.503	0'33.422

Vuelta Ideal	
0'52.749	0'52.749
1'38.583	0'45.834
2'15.845	0'37.262

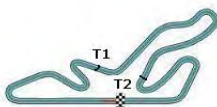
Vuelta Ideal	
0'48.216	0'48.216
1'28.494	0'40.278
2'01.251	0'32.757

Vuelta Ideal	
0'48.723	0'48.723
1'28.455	0'39.732
2'01.095	0'32.640

Vuelta Ideal	
0'49.562	0'49.562
1'30.512	0'40.950
2'03.898	0'33.386

Vuelta Ideal	
0'48.226	0'48.226
1'28.361	0'40.135
2'01.011	0'32.650

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.222	0'47.222
1'26.373	0'39.151
1'58.478	0'32.105



IX Gran Premio Camion de las Naciones

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos (Q2)

Circuito del Jarama
09 - 10 de Junio de 2012

Numero	20			23			30			31			32			33		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.674	0'49.674		0'49.027	0'49.027		0'57.679	0'57.679		1'00.124	1'00.124		0'52.422	0'52.422		0'56.491	0'56.491	
1ª - 2	1'30.265	0'40.591		1'29.153	0'40.126		1'47.330	0'49.651		1'52.584	0'52.460		1'36.241	0'43.819		1'43.928	0'47.437	
1ª - 3	2'03.653	0'33.388		2'02.684	0'33.531		2'26.465	0'39.135		2'32.482	0'39.898		2'11.495	0'35.254		2'21.598	0'37.670	
2ª - 1	0'49.115	0'49.115		0'48.855	0'48.855		0'54.349	0'54.349		0'57.252	0'57.252		0'51.244	0'51.244		0'56.511	0'56.511	
2ª - 2	1'31.191	0'42.076		1'30.965	0'42.110		1'41.516	0'47.167		1'46.823	0'49.571		1'35.018	0'43.774		1'43.841	0'47.330	
2ª - 3	2'04.799	0'33.608		2'04.484	0'33.519		2'19.823	0'38.307		2'26.009	0'39.186		2'11.723	0'36.705		2'22.346	0'38.505	
3ª - 1	0'49.363	0'49.363		0'57.809	0'57.809		0'56.264	0'56.264		0'55.959	0'55.959		0'52.174	0'52.174		0'55.928	0'55.928	
3ª - 2	1'29.780	0'40.417		1'53.179	0'55.370		1'45.355	0'49.091		1'46.229	0'50.270		1'37.520	0'45.346		1'43.225	0'47.297	
3ª - 3	2'03.246	0'33.466		2'28.731	0'35.552		2'23.967	0'38.612		2'25.027	0'38.798		2'14.046	0'36.526		2'20.673	0'37.448	
4ª - 1	0'49.057	0'49.057		0'49.326	0'49.326		0'55.785	0'55.785		0'56.390	0'56.390		0'51.703	0'51.703		0'55.813	0'55.813	
4ª - 2	1'29.433	0'40.376		1'29.981	0'40.655		1'45.768	0'49.983		1'45.454	0'49.064		1'36.227	0'44.524		1'46.994	0'51.181	
4ª - 3	2'02.984	0'33.551		2'03.448	0'33.467		2'23.522	0'37.754		2'24.749	0'39.295		2'12.079	0'35.852		2'25.898	0'38.904	
5ª - 1	0'49.279	0'49.279		0'58.883	0'58.883		0'57.457	0'57.457		0'54.973	0'54.973		0'51.302	0'51.302		0'58.093	0'58.093	
5ª - 2	1'29.539	0'40.260		1'56.727	0'57.844		1'46.021	0'48.564		1'44.523	0'49.550		1'34.472	0'43.170		1'48.014	0'49.921	
5ª - 3	2'03.069	0'33.530		2'56.232	0'59.505	PIT	2'24.107	0'38.086		2'23.595	0'39.072		2'10.442	0'35.970		2'27.853	0'39.839	
6ª - 1	0'49.118	0'49.118								1'01.695	1'01.695		0'50.769	0'50.769		0'59.919	0'59.919	
6ª - 2	1'30.318	0'41.200											1'34.161	0'43.392				
6ª - 3	2'07.925	0'37.607											2'09.932	0'35.771				

Vuelta Ideal	
0'49.057	0'49.057
1'29.317	0'40.260
2'02.705	0'33.388

Vuelta Ideal	
0'48.855	0'48.855
1'28.981	0'40.126
2'02.448	0'33.467

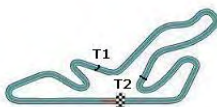
Vuelta Ideal	
0'54.349	0'54.349
1'41.516	0'47.167
2'19.270	0'37.754

Vuelta Ideal	
0'54.973	0'54.973
1'44.037	0'49.064
2'22.835	0'38.798

Vuelta Ideal	
0'50.769	0'50.769
1'33.939	0'43.170
2'09.193	0'35.254

Vuelta Ideal	
0'55.813	0'55.813
1'43.110	0'47.297
2'20.558	0'37.448

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.222	0'47.222
1'26.373	0'39.151
1'58.478	0'32.105



IX Gran Premio Camion de las Naciones

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos (Q2)

Circuito del Jarama
09 - 10 de Junio de 2012

Numero	35			36			37			39			40			77		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1				0'54.485	0'54.485		0'51.212	0'51.212		0'51.962	0'51.962		0'49.299	0'49.299		0'49.484	0'49.484	
1ª - 2				1'41.503	0'47.018		1'33.780	0'42.568		1'35.760	0'43.798		1'30.140	0'40.841		1'30.278	0'40.794	
1ª - 3				2'20.259	0'38.756		2'08.341	0'34.561		2'10.962	0'35.202		2'04.059	0'33.919		2'03.933	0'33.655	
2ª - 1				0'55.213	0'55.213		0'51.395	0'51.395		0'51.475	0'51.475		0'48.949	0'48.949		0'49.796	0'49.796	
2ª - 2				1'42.291	0'47.078		2'27.025	1'35.630		1'35.989	0'44.514		1'35.826	0'46.877		1'39.662	0'49.866	
2ª - 3				2'19.800	0'37.509		3'08.081	0'41.056		2'12.526	0'36.537		2'10.605	0'34.779		2'14.009	0'34.347	
3ª - 1				0'54.269	0'54.269		0'50.222	0'50.222		0'51.553	0'51.553		0'49.207	0'49.207		0'49.644	0'49.644	
3ª - 2				1'40.435	0'46.166		1'33.390	0'43.168		1'36.037	0'44.484		1'29.915	0'40.708		1'30.336	0'40.692	
3ª - 3				2'17.430	0'36.995		2'08.739	0'35.349		2'11.399	0'35.362		2'02.908	0'32.993		2'03.619	0'33.283	
4ª - 1				0'51.877	0'51.877		0'51.684	0'51.684		0'51.292	0'51.292		0'50.390	0'50.390		0'53.133	0'53.133	
4ª - 2				1'36.162	0'44.285		1'35.814	0'44.130		1'34.596	0'43.304		1'31.306	0'40.916		1'37.829	0'44.696	
4ª - 3				2'11.686	0'35.524		2'11.204	0'35.390		2'09.732	0'35.136		2'04.882	0'33.576		2'11.875	0'34.046	
5ª - 1				0'52.425	0'52.425		0'50.491	0'50.491		1'02.902	1'02.902		0'48.499	0'48.499		0'48.654	0'48.654	
5ª - 2				1'36.371	0'43.946		1'32.960	0'42.469		2'02.784	0'59.882		1'29.241	0'40.742		1'29.115	0'40.461	
5ª - 3				2'11.762	0'35.391		2'07.755	0'34.795					2'02.689	0'33.448		2'02.417	0'33.302	
6ª - 1				1'07.867	1'07.867		1'11.568	1'11.568					0'48.647	0'48.647		0'48.615	0'48.615	
6ª - 2													1'29.062	0'40.415		1'28.923	0'40.308	
6ª - 3													2'02.509	0'33.447		2'02.155	0'33.232	

Vuelta Ideal	
1666'39.000	1666'39.000
1667'32.128	0'53.128
1668'45.453	1'13.325

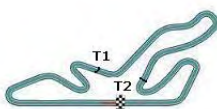
Vuelta Ideal	
0'51.877	0'51.877
1'35.823	0'43.946
2'11.214	0'35.391

Vuelta Ideal	
0'50.222	0'50.222
1'32.691	0'42.469
2'07.252	0'34.561

Vuelta Ideal	
0'51.292	0'51.292
1'34.596	0'43.304
2'09.732	0'35.136

Vuelta Ideal	
0'48.499	0'48.499
1'28.914	0'40.415
2'01.907	0'32.993

Vuelta Ideal	
0'48.615	0'48.615
1'28.923	0'40.308
2'02.155	0'33.232



IX Gran Premio Camion de las Naciones

Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos (O2)

Circuito del Jarama
09 - 10 de Junio de 2012

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	47.222	1	JOCHEN HAHN (DEU)	39.151	1	JOCHEN HAHN (DEU)	32.105	1	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	1'58.810	1'58.810	1	
2	4	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	47.709	4	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	39.278	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	32.216	2	1	JOCHEN HAHN (DEU)	1'58.987	1'58.987	2	
3	1	JOCHEN HAHN (DEU)	47.731	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	39.372	4	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	32.242	3	4	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	1'59.229	1'59.229	3	
4	12	NORBERT KISS (HUN)	48.216	6	MARKUS BÖSIGER (CHE)	39.512	6	MARKUS BÖSIGER (CHE)	32.380	4	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	168'45.453			
5	19	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	48.226	5	DAVID VRSECKY (CZE)	39.696	15	MIKA MAKINEN (FIN)	32.640	5	6	MARKUS BÖSIGER (CHE)	2'00.300			
6	5	DAVID VRSECKY (CZE)	48.278	3	ADAM LACKO (CZE)	39.698	19	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	32.650	6	5	DAVID VRSECKY (CZE)	2'00.626			
7	6	MARKUS BÖSIGER (CHE)	48.408	15	MIKA MAKINEN (FIN)	39.732	5	DAVID VRSECKY (CZE)	32.652	7	19	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	2'01.011			
8	40	JOSE RODRIGUES (PRT)	48.499	23	JOSE BERMEJO (ESP)	40.126	3	ADAM LACKO (CZE)	32.694	8	3	ADAM LACKO (CZE)	2'01.020			
9	77	RENE REINERT (DEU)	48.615	19	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	40.135	12	NORBERT KISS (HUN)	32.757	9	15	MIKA MAKINEN (FIN)	2'01.095			
10	3	ADAM LACKO (CZE)	48.628	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	40.260	40	JOSE RODRIGUES (PRT)	32.993	10	12	NORBERT KISS (HUN)	2'01.251			
11	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	48.685	12	NORBERT KISS (HUN)	40.278	77	RENE REINERT (DEU)	33.232	11	40	JOSE RODRIGUES (PRT)	2'01.907			
12	15	MIKA MAKINEN (FIN)	48.723	77	RENE REINERT (DEU)	40.308	16	FRANKIE VOJTISEK (CZE)	33.386	12	77	RENE REINERT (DEU)	2'02.155			
13	23	JOSE BERMEJO (ESP)	48.855	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	40.396	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	33.388	13	23	JOSE BERMEJO (ESP)	2'02.448			
14	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	49.057	40	JOSE RODRIGUES (PRT)	40.415	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	33.422	14	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	2'02.503			
15	16	FRANKIE VOJTISEK (CZE)	49.562	16	FRANKIE VOJTISEK (CZE)	40.950	23	JOSE BERMEJO (ESP)	33.467	15	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	2'02.705			
16	37	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	50.222	37	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	42.469	37	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	34.561	16	16	FRANKIE VOJTISEK (CZE)	2'03.898			
17	32	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	50.769	32	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	43.170	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	35.136	17	37	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	2'07.252			
18	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	51.292	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	43.304	32	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	35.254	18	32	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	2'09.193			
19	36	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	51.877	36	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	43.946	36	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	35.391	19	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	2'09.732			
20	11	JEAN-CHRISTOPHE QUIRET (FRA)	52.749	11	JEAN-CHRISTOPHE QUIRET (FRA)	45.834	11	JEAN-CHRISTOPHE QUIRET (FRA)	37.262	20	36	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	2'11.214			
21	30	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	54.349	30	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	47.167	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	37.448	21	11	JEAN-CHRISTOPHE QUIRET (FRA)	2'15.845			
22	31	ENRIQUE ALBERTO VILA MONTESERIN(ESF)	54.973	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	47.297	30	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	37.754	22	30	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	2'19.270			
23	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	55.813	31	ENRIQUE ALBERTO VILA MONTESERIN(ESF)	49.064	31	ENRIQUE ALBERTO VILA MONTESERIN(ESF)	38.798	23	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	2'20.558			
24	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	Transponder	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	53.128	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	1'13.325	24	31	ENRIQUE ALBERTO VILA MONTESERIN(ESF)	2'22.835			

IX Gran Premio Camion de las Naciones

RESULTADOS OFICIALES 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS (Q2)

Circuito del Jarama
09 - 10 de Junio de 2012

Ord.	Nº	Concurrent / Entrant	Marque / Make	Pilotes / Driver	Eq.	Cat.	Cla.	TA.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	2	EQUIPO CEPESA (ESP)	MAN	ANTONIO ALBACETE (ESP)		CE	1º		4	2	1'58.810			116.657
2	1	JOCHEN HAHN (DEU)	MAN	JOCHEN HAHN (DEU)					3	2	1'58.987	0"177	0"177	116.484
3	4	MKR TECHNOLOGY (CZE)	RENAULT	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	T1				3	2	1'59.229	0"419	0"242	116.247
4	6	MKR TECHNOLOGY (CZE)	RENAULT	MARKUS BÖSIGER (CHE)	T2				3	2	2'00.300	1"490	1"071	115.212
5	5	BUGGYRA INT. RACING SYSTEM (CZE)	FREIGHTLINER	DAVID VRSECKY (CZE)					3	2	2'00.626	1"816	0"326	114.901
6	19	TRUCK SPORT LUTZ BERNAU (DEU)	MAN	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)					3	2	2'01.011	2"201	0"385	114.536
7	3	MKR TECHNOLOGY (CZE)	RENAULT	ADAM LACKO (CZE)	T1	CE	2º		4	2	2'01.020	2"210	0"009	114.527
8	15	MIKA MAKINEN (FIN)	MAN	MIKA MAKINEN (FIN)					3	2	2'01.095	2"285	0"075	114.456
9	12	FRANKIE OXXO TRUCK RACING TEAM (CZE)	MAN	NORBERT KISS (HUN)					3	2	2'01.251	2"441	0"156	114.309
10	77	RENE REINERT (DEU)	MAN	RENE REINERT (DEU)					7	7	2'02.155	3"345	0"904	113.463
11	40	JOSE RODRIGUES (PRT)	MAN	JOSE RODRIGUES (PRT)		CE	3º		7	7	2'02.509	3"699	0"354	113.135
12	23	JOSE BERMEJO (ESP)	MAN	JOSE BERMEJO (ESP)		CE	4º		6	2	2'02.684	3"874	0"175	112.974
13	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	MAN	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)		CE	5º	TA	7	5	2'02.984	4"174	0"300	112.698
14	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	RENAULT	ANTHONY JANIEC (FRA)	T2				5	2	2'03.033	4"223	0"049	112.653
15	16	FRANKIE OXXO TRUCK RACING TEAM (CZE)	MAN	FRANKIE VOJTISEK (CZE)					7	5	2'04.178	5"368	1"145	111.614
16	37	CLUB MOTOR CIRCUITO ALBACETE (ESP)	IVECO	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)		CE	6º	TA	6	6	2'07.755	8"945	3"577	108.489
17	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	MAN	EDUARDO RODRIGUES (PRT)		CE	7º		5	5	2'09.732	10"922	1"977	106.836
18	32	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	SCANIA	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)					7	7	2'09.932	11"122	0"200	106.672
19	36	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	IVECO	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)		CE	8º	TA	6	5	2'11.686	12"876	1"754	105.251
20	30	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)		CE	9º	TA	6	3	2'19.823	21"013	8"137	99.126
21	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	MERCEDES	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)		CE	10º	TA	6	4	2'20.673	21"863	0"850	98.527
22	31	ENRIQUE ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES	ENRIQUE ALBERTO VILA MONTESERIN(ESP)		CE	11º	TA	6	6	2'23.595	24"785	2"922	96.522

Nº 11, todos los tiempos cancelados según artículo 16.1.1 (Exceso de velocidad - Overspeeding)

Circuito del Jarama 10 de Junio de 2012

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

Daniel Meier
08 584-M

IX Gran Premio Camion de las Naciones

Circuito del Jarama
09 - 10 de Junio de 2012

RESULTADOS Super Pole (SP2)

Ord.	Nº	Concurrent / Entrant	Marque / Make	Pilotes / Driver	Eq.	Cat.	Cla.	TA.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	JOCHEN HAHN (DEU)	MAN	JOCHEN HAHN (DEU)					4	2	1'58.472			116.990
2	4	MKR TECHNOLOGY (CZE)	RENAULT	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	T1				4	2	1'59.106	0"634	0"634	116.367
3	2	EQUIPO CEPSA (ESP)	MAN	ANTONIO ALBACETE (ESP)		CE	1º		4	2	1'59.135	0"663	0"029	116.339
4	3	MKR TECHNOLOGY (CZE)	RENAULT	ADAM LACKO (CZE)	T1	CE	2º		4	2	1'59.498	1"026	0"363	115.986
5	6	MKR TECHNOLOGY (CZE)	RENAULT	MARKUS BÖSIGER (CHE)	T2				4	4	2'00.000	1"528	0"502	115.501
6	5	BUGGYRA INT. RACING SYSTEM (CZE)	FREIGHTLINER	DAVID VRSECKY (CZE)					5	2	2'00.341	1"869	0"341	115.173
7	15	MIKA MAKINEN (FIN)	MAN	MIKA MAKINEN (FIN)					5	2	2'01.413	2"941	1"072	114.156
8	12	FRANKIE OXXO TRUCK RACING TEAM (CZE)	MAN	NORBERT KISS (HUN)					4	2	2'01.523	3"051	0"110	114.053
9	19	TRUCK SPORT LUTZ BERNAU (DEU)	MAN	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)					5	5	2'01.932	3"460	0"409	113.670
10	77	RENE REINERT (DEU)	MAN	RENE REINERT (DEU)					4	4	2'02.900	4"428	0"968	112.775

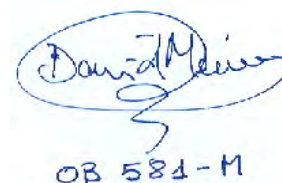
PROVISIONAL

Circuito del Jarama 10 de Junio de 2012

A las 10:44 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



OB 581-M

DEFINITIVA

Circuito del Jarama 10 de Junio de 2012

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

IX Gran Premio Camion de las Naciones

TIEMPOS POR VUELTA Super Pole (SP2)

Circuito del Jarama
09 - 10 de Junio de 2012

Numero	1			2			3			4			5			6		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.178	<u>0'47.178</u>		0'47.212	<u>0'47.212</u>		0'47.508	<u>0'47.508</u>		0'47.337	<u>0'47.337</u>		0'47.672	<u>0'47.672</u>		0'48.026	0'48.026	
1ª - 2	1'26.414	<u>0'39.236</u>		1'26.617	<u>0'39.405</u>		1'27.026	0'39.518		1'26.859	<u>0'39.522</u>		1'27.218	<u>0'39.546</u>		1'28.001	0'39.975	
1ª - 3	<u>1'58.472</u>	<u>0'32.058</u>		<u>1'59.135</u>	0'32.518		<u>1'59.498</u>	<u>0'32.472</u>		<u>1'59.106</u>	<u>0'32.247</u>		<u>2'00.341</u>	0'33.123		2'00.589	0'32.588	
2ª - 1	1'03.249	1'03.249		1'16.057	1'16.057		1'03.427	1'03.427		1'07.284	1'07.284		0'56.832	0'56.832		0'56.433	0'56.433	
2ª - 2	2'11.217	1'07.968		2'36.625	1'20.568		2'16.232	1'12.805		2'26.436	1'19.152		1'47.213	0'50.381		1'56.610	1'00.177	
2ª - 3	2'49.180	0'37.963		3'22.653	0'46.028		3'02.225	0'45.993		3'15.169	0'48.733		2'24.275	0'37.062		2'39.248	0'42.638	
3ª - 1	0'47.522	0'47.522		0'47.363	0'47.363		0'47.803	0'47.803		0'47.500	0'47.500		0'48.005	0'48.005		0'47.815	<u>0'47.815</u>	
3ª - 2	1'40.100	0'52.578		1'26.887	0'39.524		1'27.308	<u>0'39.505</u>		1'27.277	0'39.777		1'27.736	0'39.731		1'27.460	<u>0'39.645</u>	
3ª - 3	2'31.840	0'51.740		1'59.201	<u>0'32.314</u>		1'59.963	0'32.655		2'00.019	0'32.742		2'00.544	0'32.808		<u>2'00.000</u>	<u>0'32.540</u>	
4ª - 1	1'15.030	1'15.030		1'14.818	1'14.818		1'09.525	1'09.525		1'13.829	1'13.829		0'47.879	0'47.879		0'58.205	0'58.205	
4ª - 2													1'27.623	0'39.744		1'56.230	0'58.025	
4ª - 3													2'00.389	<u>0'32.766</u>				

Vuelta Ideal		
0'47.178	0'47.178	
1'26.414	0'39.236	
1'58.472	0'32.058	

Vuelta Ideal		
0'47.212	0'47.212	
1'26.617	0'39.405	
1'58.931	0'32.314	

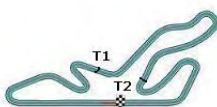
Vuelta Ideal		
0'47.508	0'47.508	
1'27.013	0'39.505	
1'59.485	0'32.472	

Vuelta Ideal		
0'47.337	0'47.337	
1'26.859	0'39.522	
1'59.106	0'32.247	

Vuelta Ideal		
0'47.672	0'47.672	
1'27.218	0'39.546	
1'59.984	0'32.766	

Vuelta Ideal		
0'47.815	0'47.815	
1'27.460	0'39.645	
2'00.000	0'32.540	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'47.178	0'47.178	
1'26.414	0'39.236	
1'58.472	0'32.058	



IX Gran Premio Camion de las Naciones

TIEMPOS POR VUELTA Super Pole (SP2)

Circuito del Jarama
09 - 10 de Junio de 2012

Numero	12			15			19			77		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.391	<u>0'48.391</u>		0'48.341	0'48.341		0'48.699	0'48.699		0'48.726	<u>0'48.726</u>	
1ª - 2	1'28.690	<u>0'40.299</u>		1'28.498	0'40.157		1'29.195	<u>0'40.496</u>		1'29.683	0'40.957	
1ª - 3	<u>2'01.523</u>	<u>0'32.833</u>		<u>2'01.413</u>	<u>0'32.915</u>		2'02.153	0'32.958		2'02.967	0'33.284	
2ª - 1	0'52.483	0'52.483		0'52.892	0'52.892		0'48.850	0'48.850		0'49.256	0'49.256	
2ª - 2	1'39.575	0'47.092		1'40.083	0'47.191		1'29.891	0'41.041		1'36.112	0'46.856	
2ª - 3	2'25.430	0'45.855		2'13.902	0'33.819		2'02.864	0'32.973		2'10.925	0'34.813	
3ª - 1	0'48.544	0'48.544		0'48.305	<u>0'48.305</u>		0'48.836	0'48.836		0'48.927	0'48.927	
3ª - 2	1'28.908	0'40.364		1'28.395	<u>0'40.090</u>		1'29.783	0'40.947		1'29.626	<u>0'40.699</u>	
3ª - 3	2'09.926	0'41.018		2'01.723	0'33.328		2'02.441	<u>0'32.658</u>		<u>2'02.900</u>	<u>0'33.274</u>	
4ª - 1	1'15.997	1'15.997		0'48.564	0'48.564		0'48.670	<u>0'48.670</u>		1'00.754	1'00.754	
4ª - 2				1'28.760	0'40.196		1'29.225	0'40.555				
4ª - 3				2'01.704	0'32.944		<u>2'01.932</u>	0'32.707				

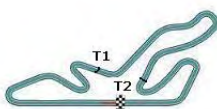
Vuelta Ideal		
0'48.391	0'48.391	
1'28.690	0'40.299	
2'01.523	0'32.833	

Vuelta Ideal		
0'48.305	0'48.305	
1'28.395	0'40.090	
2'01.310	0'32.915	

Vuelta Ideal		
0'48.670	0'48.670	
1'29.166	0'40.496	
2'01.824	0'32.658	

Vuelta Ideal		
0'48.726	0'48.726	
1'29.425	0'40.699	
2'02.699	0'33.274	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'47.178	0'47.178	
1'26.414	0'39.236	
1'58.472	0'32.058	



IX Gran Premio Camion de las Naciones

Clasificación por Sectores Super Pole (SP2)

Circuito del Jarama
09 - 10 de Junio de 2012

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	1 JOCHEN HAHN (DEU)	47.178	1 JOCHEN HAHN (DEU)	39.236	1 JOCHEN HAHN (DEU)	32.058	1 JOCHEN HAHN (DEU)	32.058	1	1 JOCHEN HAHN (DEU)	1'58.472	1'58.472	1
2	2 ANTONIO ALBACETE (ESP)	47.212	2 ANTONIO ALBACETE (ESP)	39.405	4 MARKUS ÖSTREICH (DEU)	32.247	4 MARKUS ÖSTREICH (DEU)	32.247	2	2 ANTONIO ALBACETE (ESP)	1'58.931	1'59.135	3
3	4 MARKUS ÖSTREICH (DEU)	47.337	3 ADAM LACKO (CZE)	39.505	2 ANTONIO ALBACETE (ESP)	32.314	2 ANTONIO ALBACETE (ESP)	32.314	3	4 MARKUS ÖSTREICH (DEU)	1'59.106	1'59.106	2
4	3 ADAM LACKO (CZE)	47.508	4 MARKUS ÖSTREICH (DEU)	39.522	3 ADAM LACKO (CZE)	32.472	3 ADAM LACKO (CZE)	32.472	4	3 ADAM LACKO (CZE)	1'59.485	1'59.498	4
5	5 DAVID VRSECKY (CZE)	47.672	5 DAVID VRSECKY (CZE)	39.546	6 MARKUS BÖSIGER (CHE)	32.540	6 MARKUS BÖSIGER (CHE)	32.540	5	5 DAVID VRSECKY (CZE)	1'59.984	2'00.341	6
6	6 MARKUS BÖSIGER (CHE)	47.815	6 MARKUS BÖSIGER (CHE)	39.645	19 DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	32.658	19 DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	32.658	6	6 MARKUS BÖSIGER (CHE)	2'00.000	2'00.000	5
7	15 MIKA MAKINEN (FIN)	48.305	15 MIKA MAKINEN (FIN)	40.090	5 DAVID VRSECKY (CZE)	32.766	5 DAVID VRSECKY (CZE)	32.766	7	15 MIKA MAKINEN (FIN)	2'01.310	2'01.413	7
8	12 NORBERT KISS (HUN)	48.391	12 NORBERT KISS (HUN)	40.299	12 NORBERT KISS (HUN)	32.833	12 NORBERT KISS (HUN)	32.833	8	12 NORBERT KISS (HUN)	2'01.523	2'01.523	8
9	19 DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	48.670	19 DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	40.496	15 MIKA MAKINEN (FIN)	32.915	15 MIKA MAKINEN (FIN)	32.915	9	19 DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	2'01.824	2'01.932	9
10	77 RENE REINERT (DEU)	48.726	77 RENE REINERT (DEU)	40.699	77 RENE REINERT (DEU)	33.274	77 RENE REINERT (DEU)	33.274	10	77 RENE REINERT (DEU)	2'02.699	2'02.900	10

IX Gran Premio Camion de las Naciones

PARRILLA DE SALIDA Tercera carrera (Race3)

Circuito del Jarama
09 - 10 de Junio de 2012

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
11	JEAN-CHRISTOPHE QUIRET (FRA)		 12	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	
33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	2'20.673	 11	31	JUAN ALBERTO VILA MONTESERIN	2'23.595
36	PRO IGNACIO GARCIA MARCO (E)	2'11.686	 10	30	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	2'19.823
39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	2'09.732	 9	32	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	2'09.932
16	FRANKIE VOJTISEK (CZE)	2'04.178	 8	37	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	2'07.755
20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	2'02.984	 7	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	2'03.033
40	JOSE RODRIGUES (PRT)	2'02.509	 6	23	JOSE BERMEJO (ESP)	2'02.684
19	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	2'01.932	 5	77	RENE REINERT (DEU)	2'02.900
15	MIKA MAKINEN (FIN)	2'01.413	 4	12	NORBERT KISS (HUN)	2'01.523
2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	1'59.135	 3	5	DAVID VRSECKY (CZE)	2'00.341
3	ADAM LACKO (CZE)	1'59.498	 2	6	MARKUS BÖSIGER (CHE)	2'00.000
1	JOCHEN HAHN (DEU)	1'58.472	 1	4	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	1'59.106



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFES de CRONOMETRAJE

IX Gran Premio Camion de las Naciones

CLASIFICACION PROVISIONAL Tercera carrera (Race3)

Circuito del Jarama
09 - 10 de Junio de 2012

Clas.	Nº	Concurrent / Entrant	Marque / Make	Pilotes / Driver	Eq.	Cat.	Cla.	TA.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	JOCHEN HAHN (DEU)	MAN	JOCHEN HAHN (DEU)					12	24'13.168	114.454		3	1'59.315	116.164
2	4	MKR TECHNOLOGY (CZE)	RENAULT	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	T1				12	24'23.646	113.635	10"478	2	2'00.495	115.026
3	2	EQUIPO CEPSE (ESP)	MAN	ANTONIO ALBACETE (ESP)		CE	1º		12	24'23.952	113.611	10"784	2	1'59.811	115.683
4	3	MKR TECHNOLOGY (CZE)	RENAULT	ADAM LACKO (CZE)	T1	CE	2º		12	24'28.523	113.257	15"355	3	2'00.895	114.645
5	6	MKR TECHNOLOGY (CZE)	RENAULT	MARKUS BÖSIGER (CHE)	T2				12	24'31.625	113.018	18"457	4	2'01.241	114.318
6	5	BUGGYRA INT. RACING SYSTEM (CZE)	FREIGHTLINER	DAVID VRSECKY (CZE)					12	24'32.738	112.933	19"570	4	2'01.295	114.267
7	15	MIKA MAKINEN (FIN)	MAN	MIKA MAKINEN (FIN)					12	24'48.701	111.722	35"533	3	2'01.779	113.813
8	12	FRANKIE OXO TRUCK RACING TEAM (CZE)	MAN	NORBERT KISS (HUN)					12	24'52.242	111.457	39"074	2	2'02.350	113.282
9	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	RENAULT	ANTHONY JANIEC (FRA)	T2				12	25'01.346	110.781	48"178	4	2'02.864	112.808
10	23	JOSE BERMEJO (ESP)	MAN	JOSE BERMEJO (ESP)		CE	3º		12	25'07.955	110.296	54"787	3	2'02.186	113.434
11	40	JOSE RODRIGUES (PRT)	MAN	JOSE RODRIGUES (PRT)		CE	4º		12	25'23.310	109.184	1'10"142	2	2'02.761	112.903
12	19	TRUCK SPORT LUTZ BERNAU (DEU)	MAN	DOMINIQUE LACHÉZE (FRA)					12	25'23.708	109.155	1'10"540	7	2'01.999	113.608
13	16	FRANKIE OXO TRUCK RACING TEAM (CZE)	MAN	FRANKIE VOJTISEK (CZE)					12	25'38.117	108.133	1'24"949	3	2'05.905	110.083
14	37	CLUB MOTOR CIRCUITO ALBACETE (ESP)	IVECO	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)		CE	5º	TA	12	26'15.697	105.554	2'02"529	5	2'08.817	107.595
15	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	MAN	EDUARDO RODRIGUES (PRT)		CE	6º		12	26'18.881	105.341	2'05"713	6	2'09.518	107.013
16	36	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	IVECO	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)		CE	7º	TA	12	26'55.950	102.924	2'42"782	3	2'10.393	106.295
17	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	MAN	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)		CE	8º	TA	11	24'14.727	104.804	1 Vta.	9	2'09.554	106.983
18	30	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)		CE	9º	TA	11	26'15.341	96.780	1 Vta.	2	2'17.977	100.452
19	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	FODEN	JEAN-CHRISTOPHE QUIRET (FRA)					11	26'30.549	95.854	1 Vta.	3	2'18.051	100.398
20	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	MERCEDES	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)		CE	10º	TA	10	24'22.053	94.799	2 Vta.	3	2'19.796	99.145
21	31	ENRIQUE ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES	ENRIQUE ALBERTO VILA MONTESERIN(ESP)		CE	11º	TA	10	24'24.113	94.665	2 Vta.	8	2'22.024	97.590
22	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	MAN	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)		CE	12º	TA	8	16'43.955	110.444	4 Vta.	2	2'02.992	112.691
		NO CLASIFICADOS													
23	77	RENE REINERT (DEU)	MAN	RENE REINERT (DEU)					7	15'20.955	105.348	5 Vta.	3	2'04.358	111.453

Vuelta mas rapida JOCHEN HAHN (DEU) en 1'59.315 a 116.164 Km/h.

PROVISIONAL

Circuito del Jarama 10 de Junio de 2012

A las 13:06 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



OB 581-M

DEFINITIVA

Circuito del Jarama 10 de Junio de 2012

A las

Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

IX Gran Premio Camion de las Naciones

Circuito del Jarama
09 - 10 de Junio de 2012

TIEMPOS POR VUELTA Tercera carrera (Race3)

Numero	1			2			3			4			5			6		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.957	0'50.957		0'54.917	0'54.917		0'52.830	0'52.830		0'52.151	0'52.151		0'55.255	0'55.255		0'54.689	0'54.689	
1ª - 2	1'30.361	0'39.404		1'35.670	0'40.753		1'32.707	0'39.877		1'32.266	0'40.115		1'36.209	0'40.954		1'35.258	0'40.569	
1ª - 3	2'02.641	0'32.280		2'08.481	0'32.811		2'05.479	0'32.772		2'04.939	0'32.673		2'09.045	0'32.836		2'08.305	0'33.047	
2ª - 1	0'47.496	0'47.496		0'47.672	0'47.672		0'48.213	0'48.213		0'48.096	0'48.096		0'48.718	0'48.718		0'48.975	0'48.975	
2ª - 2	1'27.307	0'39.811		1'27.451	0'39.779		1'28.262	0'40.049		1'27.881	0'39.785		1'29.142	0'40.424		1'29.435	0'40.460	
2ª - 3	1'59.813	0'32.506		1'59.811	0'32.360		2'01.054	0'32.792		2'00.495	0'32.614		2'01.810	0'32.668		2'02.125	0'32.690	
3ª - 1	0'47.386	0'47.386		0'47.628	0'47.628		0'48.064	0'48.064		0'48.143	0'48.143		0'48.351	0'48.351		0'48.385	0'48.385	
3ª - 2	1'26.859	0'39.473		1'27.408	0'39.780		1'28.009	0'39.945		1'28.136	0'39.993		1'28.620	0'40.269		1'28.517	0'40.132	
3ª - 3	1'59.315	0'32.456		1'59.934	0'32.526		2'00.895	0'32.886		2'00.840	0'32.704		2'01.528	0'32.908		2'01.249	0'32.732	
4ª - 1	0'47.632	0'47.632		0'47.951	0'47.951		0'48.294	0'48.294		0'48.010	0'48.010		0'48.200	0'48.200		0'48.231	0'48.231	
4ª - 2	1'27.500	0'39.868		1'28.241	0'40.290		1'28.494	0'40.200		1'28.149	0'40.139		1'28.325	0'40.125		1'28.447	0'40.216	
4ª - 3	2'00.034	0'32.534		2'01.139	0'32.898		2'01.530	0'33.036		2'01.155	0'33.006		2'01.295	0'32.970		2'01.241	0'32.794	
5ª - 1	0'47.834	0'47.834		0'48.577	0'48.577		0'48.960	0'48.960		0'48.192	0'48.192		0'48.294	0'48.294		0'48.378	0'48.378	
5ª - 2	1'28.041	0'40.207		1'28.807	0'41.230		1'32.008	0'43.048		1'28.803	0'40.611		1'28.661	0'40.367		1'28.911	0'40.533	
5ª - 3	2'00.748	0'32.707		2'02.815	0'33.008		2'05.189	0'33.181		2'01.710	0'32.907		2'01.856	0'33.195		2'02.052	0'33.141	
6ª - 1	0'48.367	0'48.367		0'47.975	0'47.975		0'48.319	0'48.319		0'48.311	0'48.311		0'48.567	0'48.567		0'48.636	0'48.636	
6ª - 2	1'28.939	0'40.572		1'27.987	0'40.012		1'28.607	0'40.288		1'28.683	0'40.372		1'28.951	0'40.384		1'29.203	0'40.567	
6ª - 3	2'01.709	0'32.770		2'00.915	0'32.928		2'01.796	0'33.189		2'02.243	0'33.560		2'02.346	0'33.395		2'02.295	0'33.092	
7ª - 1	0'48.370	0'48.370		0'47.776	0'47.776		0'48.509	0'48.509		0'48.396	0'48.396		0'48.617	0'48.617		0'48.850	0'48.850	
7ª - 2	1'28.466	0'40.096		1'28.062	0'40.286		1'28.912	0'40.403		1'28.861	0'40.465		1'29.235	0'40.618		1'29.366	0'40.516	
7ª - 3	2'01.127	0'32.661		2'00.651	0'32.589		2'02.091	0'33.179		2'01.710	0'32.849		2'02.357	0'33.122		2'02.325	0'32.959	
8ª - 1	0'47.939	0'47.939		0'47.941	0'47.941		0'48.198	0'48.198		0'48.074	0'48.074		0'48.447	0'48.447		0'48.926	0'48.926	
8ª - 2	1'27.908	0'39.969		1'28.215	0'40.274		1'28.490	0'40.292		1'28.428	0'40.354		1'28.997	0'40.550		1'29.282	0'40.356	
8ª - 3	2'00.577	0'32.669		2'01.280	0'33.065		2'01.592	0'33.102		2'01.509	0'33.081		2'02.130	0'33.133		2'02.361	0'33.079	
9ª - 1	0'48.485	0'48.485		0'48.557	0'48.557		0'48.295	0'48.295		0'48.342	0'48.342		0'48.972	0'48.972		0'48.794	0'48.794	
9ª - 2	1'28.516	0'40.031		1'28.773	0'40.216		1'28.710	0'40.415		1'28.482	0'40.140		1'29.590	0'40.618		1'29.117	0'40.323	
9ª - 3	2'01.421	0'32.905		2'01.488	0'32.715		2'01.928	0'33.218		2'01.579	0'33.097		2'03.080	0'33.490		2'02.064	0'32.947	
10ª - 1	0'48.167	0'48.167		0'48.683	0'48.683		0'48.374	0'48.374		0'48.710	0'48.710		0'48.669	0'48.669		0'48.807	0'48.807	
10ª - 2	1'28.226	0'40.059		1'29.224	0'40.541		1'28.882	0'40.508		1'29.027	0'40.317		1'29.055	0'40.386		1'29.384	0'40.577	
10ª - 3	2'01.025	0'32.799		2'02.271	0'33.047		2'02.195	0'33.313		2'02.123	0'33.096		2'02.410	0'33.355		2'02.298	0'32.914	
11ª - 1	0'48.455	0'48.455		0'48.277	0'48.277		0'48.379	0'48.379		0'48.252	0'48.252		0'48.507	0'48.507		0'48.472	0'48.472	
11ª - 2	1'28.660	0'40.205		1'28.656	0'40.379		1'28.886	0'40.507		1'28.713	0'40.461		1'28.813	0'40.306		1'29.071	0'40.599	
11ª - 3	2'01.663	0'33.003		2'01.630	0'32.974		2'02.260	0'33.374		2'01.741	0'33.028		2'02.212	0'33.399		2'02.086	0'33.015	
12ª - 1	0'48.345	0'48.345		0'48.735	0'48.735		0'48.283	0'48.283		0'48.789	0'48.789		0'49.026	0'49.026		0'49.025	0'49.025	
12ª - 2	1'29.600	0'41.255		1'29.623	0'40.888		1'28.924	0'40.641		1'29.628	0'40.839		1'29.497	0'40.471		1'29.974	0'40.949	
12ª - 3	2'03.095	0'33.495		2'03.537	0'33.914		2'02.514	0'33.590		2'03.602	0'33.974		2'02.669	0'33.172		2'03.224	0'33.250	

Vuelta Ideal		
0'47.386	0'47.386	
1'26.790	0'39.404	
1'59.070	0'32.280	

Vuelta Ideal		
0'47.628	0'47.628	
1'27.407	0'39.779	
1'59.767	0'32.360	

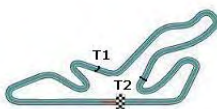
Vuelta Ideal		
0'48.064	0'48.064	
1'27.941	0'39.877	
2'00.713	0'32.772	

Vuelta Ideal		
0'48.010	0'48.010	
1'27.795	0'39.785	
2'00.409	0'32.614	

Vuelta Ideal		
0'48.200	0'48.200	
1'28.325	0'40.125	
2'00.993	0'32.668	

Vuelta Ideal		
0'48.231	0'48.231	
1'28.363	0'40.132	
2'01.053	0'32.690	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'47.386	0'47.386	
1'26.790	0'39.404	
1'59.070	0'32.280	



IX Gran Premio Camion de las Naciones

Circuito del Jarama
09 - 10 de Junio de 2012

TIEMPOS POR VUELTA Tercera carrera (Race3)

Numero	10			11			12			15			16			19		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'59.018	0'59.018		1'08.927	1'08.927		0'56.214	0'56.214		0'55.572	0'55.572		0'59.680	0'59.680		0'56.704	0'56.704	
1ª - 2	1'41.564	0'42.546		1'58.248	0'49.321		1'37.724	0'41.510		1'36.715	0'41.143		1'42.331	0'42.651		1'39.208	0'42.504	
1ª - 3	2'15.842	0'34.278		2'39.747	0'41.499		2'11.186	0'33.462		2'10.011	0'33.296		2'17.902	0'35.571		2'40.628	1'01.420	
2ª - 1	0'49.080	0'49.080		0'56.710	0'56.710		0'48.343	0'48.343		0'48.421	0'48.421		0'50.260	0'50.260		0'52.054	0'52.054	
2ª - 2	1'30.115	0'41.035		1'44.755	0'48.045		1'29.272	0'40.929		1'28.903	0'40.482		1'32.087	0'41.827		1'33.308	0'41.254	
2ª - 3	2'04.047	0'33.932		2'23.523	0'38.768		2'02.350	0'33.078		2'02.279	0'33.376		2'06.102	0'34.015		2'06.667	0'33.359	
3ª - 1	0'48.660	0'48.660		0'53.402	0'53.402		0'48.904	0'48.904		0'48.411	0'48.411		0'50.208	0'50.208		0'48.792	0'48.792	
3ª - 2	1'29.435	0'40.775		1'40.255	0'46.853		1'29.470	0'40.566		1'28.827	0'40.416		1'32.079	0'41.871		1'29.279	0'40.487	
3ª - 3	2'02.955	0'33.520		2'18.051	0'37.796		2'02.580	0'33.110		2'01.779	0'32.952		2'05.905	0'33.826		2'02.025	0'32.746	
4ª - 1	0'48.426	0'48.426		0'55.056	0'55.056		0'48.664	0'48.664		0'48.630	0'48.630		0'50.283	0'50.283		0'49.342	0'49.342	
4ª - 2	1'29.302	0'40.876		1'41.876	0'46.820		1'29.414	0'40.750		1'29.394	0'40.764		1'32.283	0'42.000		1'30.379	0'41.037	
4ª - 3	2'02.864	0'33.562		2'20.069	0'38.193		2'03.694	0'34.280		2'02.712	0'33.318		2'06.718	0'34.435		2'04.017	0'33.638	
5ª - 1	0'49.147	0'49.147		0'54.632	0'54.632		0'48.877	0'48.877		0'48.937	0'48.937		0'50.543	0'50.543		0'49.493	0'49.493	
5ª - 2	1'30.256	0'41.109		1'41.381	0'46.749		1'29.613	0'40.736		1'29.476	0'40.539		1'33.136	0'42.593		1'31.126	0'41.633	
5ª - 3	2'03.846	0'33.590		2'21.002	0'39.621		2'03.071	0'33.458		2'02.896	0'33.420		2'07.421	0'34.285		2'04.229	0'33.103	
6ª - 1	0'48.791	0'48.791		0'55.683	0'55.683		0'49.184	0'49.184		0'48.906	0'48.906		0'50.257	0'50.257		0'49.130	0'49.130	
6ª - 2	1'30.680	0'41.889		1'48.131	0'52.448		1'29.984	0'40.800		1'29.909	0'41.003		1'32.488	0'42.231		1'30.118	0'40.988	
6ª - 3	2'04.748	0'34.068		2'28.413	0'40.282		2'03.193	0'33.209		2'03.377	0'33.468		2'07.546	0'35.058		2'03.150	0'33.032	
7ª - 1	0'49.104	0'49.104		0'55.762	0'55.762		0'49.439	0'49.439		0'49.304	0'49.304		0'50.451	0'50.451		0'48.256	0'48.256	
7ª - 2	1'30.427	0'41.323		1'48.029	0'52.267		1'31.055	0'41.616		1'30.450	0'41.146		1'32.665	0'42.214		1'28.987	0'40.731	
7ª - 3	2'04.236	0'33.809		2'25.932	0'37.903		2'04.526	0'33.471		2'03.972	0'33.522		2'06.969	0'34.304		2'01.999	0'33.012	
8ª - 1	0'48.943	0'48.943		0'54.633	0'54.633		0'49.346	0'49.346		0'49.164	0'49.164		0'50.512	0'50.512		0'48.716	0'48.716	
8ª - 2	1'30.262	0'41.319		1'42.600	0'47.967		1'30.403	0'41.057		1'30.328	0'41.164		1'32.996	0'42.484		1'30.056	0'41.340	
8ª - 3	2'04.093	0'33.831		2'21.475	0'38.875		2'04.168	0'33.765		2'03.766	0'33.438		2'08.721	0'35.725		2'04.547	0'34.491	
9ª - 1	0'48.700	0'48.700		0'55.889	0'55.889		0'49.474	0'49.474		0'49.266	0'49.266		0'51.866	0'51.866		0'49.004	0'49.004	
9ª - 2	1'30.151	0'41.451		1'42.938	0'47.049		1'30.420	0'40.946		1'30.552	0'41.286		1'34.713	0'42.847		1'31.007	0'42.003	
9ª - 3	2'04.129	0'33.978		2'20.831	0'37.893		2'03.813	0'33.393		2'04.086	0'33.534		2'09.919	0'35.206		2'04.298	0'33.291	
10ª - 1	0'49.323	0'49.323		1'05.486	1'05.486		0'49.685	0'49.685		0'49.316	0'49.316		0'51.125	0'51.125		0'49.748	0'49.748	
10ª - 2	1'30.728	0'41.405		1'54.241	0'48.755		1'30.858	0'41.173		1'30.169	0'40.853		1'33.477	0'42.352		1'30.981	0'41.233	
10ª - 3	2'04.748	0'34.020		2'32.485	0'38.244		2'04.448	0'33.590		2'03.650	0'33.481		2'07.449	0'33.972		2'04.212	0'33.231	
11ª - 1	0'49.135	0'49.135		0'54.615	0'54.615		0'49.326	0'49.326		0'49.205	0'49.205		0'50.364	0'50.364		0'49.153	0'49.153	
11ª - 2	1'30.528	0'41.393		1'41.070	0'46.455		1'30.248	0'40.922		1'30.455	0'41.250		1'32.120	0'41.756		1'30.248	0'41.095	
11ª - 3	2'04.404	0'33.876		2'19.021	0'37.951		2'04.194	0'33.946		2'04.385	0'33.930		2'06.366	0'34.246		2'03.892	0'33.644	
12ª - 1	0'49.234	0'49.234					0'49.425	0'49.425		0'49.824	0'49.824		0'50.490	0'50.490		0'49.217	0'49.217	
12ª - 2	1'30.988	0'41.754					1'30.435	0'41.010		1'31.830	0'42.006		1'32.236	0'41.746		1'30.369	0'41.152	
12ª - 3	2'05.434	0'34.446					2'05.019	0'34.584		2'05.788	0'33.958		2'07.099	0'34.863		2'04.044	0'33.675	

Vuelta Ideal		
0'48.426	0'48.426	
1'29.201	0'40.775	
2'02.721	0'33.520	

Vuelta Ideal		
0'53.402	0'53.402	
1'39.857	0'46.455	
2'17.653	0'37.796	

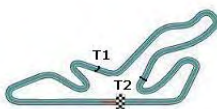
Vuelta Ideal		
0'48.343	0'48.343	
1'28.909	0'40.566	
2'01.987	0'33.078	

Vuelta Ideal		
0'48.411	0'48.411	
1'28.827	0'40.416	
2'01.779	0'32.952	

Vuelta Ideal		
0'50.208	0'50.208	
1'31.954	0'41.746	
2'05.780	0'33.826	

Vuelta Ideal		
0'48.256	0'48.256	
1'28.743	0'40.487	
2'01.489	0'32.746	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'47.386	0'47.386	
1'26.790	0'39.404	
1'59.070	0'32.280	



IX Gran Premio Camion de las Naciones

Circuito del Jarama
09 - 10 de Junio de 2012

TIEMPOS POR VUELTA Tercera carrera (Race3)

Numero	20			23			30			31			33			35		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'58.154	0'58.154		0'58.464	0'58.464		1'05.091	1'05.091		1'08.077	1'08.077		1'07.019	1'07.019		1'03.844	1'03.844	
1ª - 2	1'40.435	0'42.281		1'41.257	0'42.793		1'52.133	0'47.042		1'57.633	0'49.556		1'54.585	0'47.566		1'48.670	0'44.826	
1ª - 3	2'14.539	0'34.104		2'15.274	0'34.017		2'29.280	0'37.147		2'38.062	0'40.429		2'38.972	0'44.387		2'24.517	0'35.847	
2ª - 1	0'49.259	0'49.259		0'49.191	0'49.191		0'53.520	0'53.520		0'56.013	0'56.013		1'01.504	1'01.504		0'53.067	0'53.067	
2ª - 2	1'29.805	0'40.546		1'30.010	0'40.819		1'40.449	0'46.929		1'45.815	0'49.802		1'49.298	0'47.794		1'37.459	0'44.392	
2ª - 3	2'02.992	0'33.187		2'03.719	0'33.709		2'17.977	0'37.528		2'24.509	0'38.694		2'26.658	0'37.360		2'12.895	0'35.436	
3ª - 1	0'49.021	0'49.021		0'48.494	0'48.494		0'54.831	0'54.831		0'55.504	0'55.504		0'55.193	0'55.193		0'52.443	0'52.443	
3ª - 2	1'29.428	0'40.407		1'28.897	0'40.403		1'42.454	0'47.623		1'44.675	0'49.171		1'42.228	0'47.035		1'36.117	0'43.674	
3ª - 3	2'03.057	0'33.629		2'02.186	0'33.289		2'19.744	0'37.290		2'24.195	0'39.520		2'19.796	0'37.568		2'11.398	0'35.281	
4ª - 1	0'48.935	0'48.935		0'48.923	0'48.923		0'54.260	0'54.260		0'56.170	0'56.170		0'55.581	0'55.581		0'52.965	0'52.965	
4ª - 2	1'29.775	0'40.840		1'29.877	0'40.954		1'41.378	0'47.118		1'45.665	0'49.495		1'43.954	0'48.373		1'36.832	0'43.867	
4ª - 3	2'03.366	0'33.591		2'03.920	0'34.043		2'18.685	0'37.307		2'23.772	0'38.107		2'20.974	0'37.020		2'12.025	0'35.193	
5ª - 1	0'49.163	0'49.163		0'49.436	0'49.436		0'54.451	0'54.451		0'55.488	0'55.488		0'56.533	0'56.533		0'51.857	0'51.857	
5ª - 2	1'30.305	0'41.142		1'30.397	0'40.961		1'42.142	0'47.691		1'45.118	0'49.630		1'47.515	0'50.982		1'36.240	0'44.383	
5ª - 3	2'04.148	0'33.843		2'04.047	0'33.650		2'26.311	0'44.169	PIT	2'24.511	0'39.393		2'26.524	0'39.009		2'11.585	0'35.345	
6ª - 1	0'49.447	0'49.447		0'49.208	0'49.208		1'18.968	1'18.968		0'59.850	0'59.850		1'01.496	1'01.496		0'51.895	0'51.895	
6ª - 2	1'30.744	0'41.297		1'30.404	0'41.196		2'07.225	0'48.257		1'52.570	0'52.720		1'49.820	0'48.324		1'35.730	0'43.835	
6ª - 3	2'04.228	0'33.484		2'03.870	0'33.466		2'44.556	0'37.331		2'32.116	0'39.546		2'30.289	0'40.469		2'11.004	0'35.274	
7ª - 1	0'51.993	0'51.993		0'51.699	0'51.699		0'57.013	0'57.013		0'54.796	0'54.796		0'56.083	0'56.083		0'51.486	0'51.486	
7ª - 2	1'33.307	0'41.314		1'32.986	0'41.287		1'44.268	0'47.255		1'43.349	0'48.553		1'43.475	0'47.392		1'34.994	0'43.508	
7ª - 3	2'06.889	0'33.582		2'06.697	0'33.711		2'21.686	0'37.418		2'25.648	0'42.299		2'20.970	0'37.495		2'10.029	0'35.035	
8ª - 1	0'49.385	0'49.385		0'49.376	0'49.376		0'54.725	0'54.725		0'55.333	0'55.333		0'59.713	0'59.713		0'51.757	0'51.757	
8ª - 2	1'31.101	0'41.716		1'31.125	0'41.749		1'42.742	0'48.017		1'44.013	0'48.680		1'47.028	0'47.315		1'35.198	0'43.441	
8ª - 3	2'04.736	0'33.635		2'04.522	0'33.397		2'20.769	0'38.027		2'22.024	0'38.011		2'24.477	0'37.449		2'09.992	0'34.794	
9ª - 1				0'54.583	0'54.583		0'54.095	0'54.095		0'54.983	0'54.983		0'57.183	0'57.183		0'51.160	0'51.160	
9ª - 2				1'36.168	0'41.585		1'40.835	0'46.740		1'44.785	0'49.802		1'47.152	0'49.969		1'34.553	0'43.393	
9ª - 3				2'09.980	0'33.812		2'18.129	0'37.294		2'24.195	0'39.410		2'25.888	0'38.736		2'09.554	0'35.001	
10ª - 1				0'49.226	0'49.226		0'54.723	0'54.723		0'56.126	0'56.126		0'57.784	0'57.784		0'51.131	0'51.131	
10ª - 2				1'30.517	0'41.291		1'41.948	0'47.225		1'46.073	0'49.947		1'48.881	0'51.097		1'34.538	0'43.407	
10ª - 3				2'04.185	0'33.668		2'19.840	0'37.892		2'25.081	0'39.008		2'27.505	0'38.624		2'09.619	0'35.081	
11ª - 1				0'48.978	0'48.978		0'53.925	0'53.925								0'51.440	0'51.440	
11ª - 2				1'30.354	0'41.376		1'41.362	0'47.437								1'35.262	0'43.822	
11ª - 3				2'03.703	0'33.349		2'18.364	0'37.002								2'12.109	0'36.847	
12ª - 1				0'49.338	0'49.338													
12ª - 2				1'30.894	0'41.556													
12ª - 3				2'05.852	0'34.958													

Vuelta Ideal		
0'48.935	0'48.935	
1'29.342	0'40.407	
2'02.529	0'33.187	

Vuelta Ideal		
0'48.494	0'48.494	
1'28.897	0'40.403	
2'02.186	0'33.289	

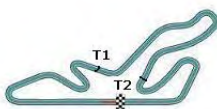
Vuelta Ideal		
0'53.520	0'53.520	
1'40.260	0'46.740	
2'17.262	0'37.002	

Vuelta Ideal		
0'54.796	0'54.796	
1'43.349	0'48.553	
2'21.360	0'38.011	

Vuelta Ideal		
0'55.193	0'55.193	
1'42.228	0'47.035	
2'19.248	0'37.020	

Vuelta Ideal		
0'51.131	0'51.131	
1'34.524	0'43.393	
2'09.318	0'34.794	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'47.386	0'47.386	
1'26.790	0'39.404	
1'59.070	0'32.280	



IX Gran Premio Camion de las Naciones

TIEMPOS POR VUELTA Tercera carrera (Race3)

Circuito del Jarama
09 - 10 de Junio de 2012

Numero	36			37			39			40			77		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'02.367	1'02.367		1'00.708	1'00.708		1'01.336	1'01.336		0'57.418	0'57.418		0'56.637	0'56.637	
1ª - 2	1'46.667	0'44.300		1'44.404	0'43.696		1'45.449	0'44.113		1'40.008	0'42.590		1'38.969	0'42.332	
1ª - 3	2'22.336	0'35.669		2'19.671	0'35.267		2'20.662	0'35.213		2'13.791	0'33.783		2'47.996	1'09.027	
2ª - 1	0'51.815	0'51.815		0'50.831	0'50.831		0'51.251	0'51.251		0'48.599	0'48.599		0'49.424	0'49.424	
2ª - 2	1'35.835	0'44.020		1'33.944	0'43.113		1'34.844	0'43.593		1'29.333	0'40.734		1'32.716	0'43.292	
2ª - 3	2'11.249	0'35.414		2'08.894	0'34.950		2'09.863	0'35.019		2'02.761	0'33.428		2'06.431	0'33.715	
3ª - 1	0'51.451	0'51.451		0'50.535	0'50.535		0'51.019	0'51.019		0'49.190	0'49.190		0'48.957	0'48.957	
3ª - 2	1'35.151	0'43.700		1'34.085	0'43.550		1'34.700	0'43.681		1'30.064	0'40.874		1'30.394	0'41.437	
3ª - 3	2'10.393	0'35.242		2'08.855	0'34.770		2'10.106	0'35.406		2'03.496	0'33.432		2'04.358	0'33.964	
4ª - 1	0'51.366	0'51.366		0'51.041	0'51.041		0'51.045	0'51.045		0'48.936	0'48.936		0'49.386	0'49.386	
4ª - 2	1'35.206	0'43.840		1'34.243	0'43.202		1'34.951	0'43.906		1'29.769	0'40.833		1'31.200	0'41.814	
4ª - 3	2'11.060	0'35.854		2'09.074	0'34.831		2'10.376	0'35.425		2'03.504	0'33.735		2'05.087	0'33.887	
5ª - 1	0'51.683	0'51.683		0'50.775	0'50.775		0'51.516	0'51.516		0'49.073	0'49.073		0'49.594	0'49.594	
5ª - 2	1'35.557	0'43.874		1'33.996	0'43.221		1'36.404	0'44.888		1'30.047	0'40.974		1'31.862	0'42.268	
5ª - 3	2'10.658	0'35.101		2'08.817	0'34.821		2'11.532	0'35.128		2'03.808	0'33.761		2'05.869	0'34.007	
6ª - 1	0'51.357	0'51.357		0'52.099	0'52.099		0'51.033	0'51.033		0'49.600	0'49.600		0'49.978	0'49.978	
6ª - 2	1'34.868	0'43.511		1'35.974	0'43.875		1'34.544	0'43.511		1'30.917	0'41.317		1'31.390	0'41.412	
6ª - 3	2'10.887	0'36.019		2'10.950	0'34.976		2'09.518	0'34.974		2'04.529	0'33.612		2'05.851	0'34.461	
7ª - 1	0'51.559	0'51.559		0'50.734	0'50.734		0'51.358	0'51.358		0'49.883	0'49.883		0'49.496	0'49.496	
7ª - 2	1'35.221	0'43.662		1'34.078	0'43.344		1'34.646	0'43.288		1'31.263	0'41.380		1'31.287	0'41.791	
7ª - 3	2'10.485	0'35.264		2'09.268	0'35.190		2'10.385	0'35.739		2'05.235	0'33.972		2'05.363	0'34.076	
8ª - 1	0'51.573	0'51.573		0'50.706	0'50.706		0'51.985	0'51.985		0'49.485	0'49.485				
8ª - 2	1'35.546	0'43.973		1'34.523	0'43.817		1'35.565	0'43.580		1'30.522	0'41.037				
8ª - 3	2'10.706	0'35.160		2'10.262	0'35.739		2'10.920	0'35.355		2'04.318	0'33.796				
9ª - 1	0'52.098	0'52.098		0'51.697	0'51.697		0'51.416	0'51.416		0'49.461	0'49.461				
9ª - 2	1'36.017	0'43.919		1'35.912	0'44.215		1'35.408	0'43.992		1'30.828	0'41.367				
9ª - 3	2'11.096	0'35.079		2'11.749	0'35.837		2'11.039	0'35.631		2'10.873	0'40.045	PIT			
10ª - 1	0'51.661	0'51.661		0'52.612	0'52.612		0'51.762	0'51.762		1'08.259	1'08.259				
10ª - 2	1'35.568	0'43.907		1'37.942	0'45.330		1'35.939	0'44.177		1'49.520	0'41.261				
10ª - 3	2'11.042	0'35.474		2'13.271	0'35.329		2'11.619	0'35.680		2'23.176	0'33.656				
11ª - 1	0'52.867	0'52.867		0'51.976	0'51.976		0'51.418	0'51.418		0'49.013	0'49.013				
11ª - 2	1'37.239	0'44.372		1'35.870	0'43.894		1'35.601	0'44.183		1'30.086	0'41.073				
11ª - 3	2'13.018	0'35.779		2'12.610	0'36.740		2'10.955	0'35.354		2'03.866	0'33.780				
12ª - 1	0'56.286	0'56.286		0'51.503	0'51.503		0'51.579	0'51.579		0'49.238	0'49.238				
12ª - 2	1'58.578	1'02.292		1'36.294	0'44.791		1'35.557	0'43.978		1'30.406	0'41.168				
12ª - 3	2'43.020	0'44.442		2'12.276	0'35.982		2'11.906	0'36.349		2'03.953	0'33.547				

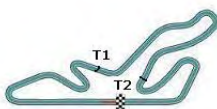
Vuelta Ideal		
0'51.357	0'51.357	
1'34.868	0'43.511	
2'09.947	0'35.079	

Vuelta Ideal		
0'50.535	0'50.535	
1'33.648	0'43.113	
2'08.418	0'34.770	

Vuelta Ideal		
0'51.019	0'51.019	
1'34.307	0'43.288	
2'09.281	0'34.974	

Vuelta Ideal		
0'48.599	0'48.599	
1'29.333	0'40.734	
2'02.761	0'33.428	

Vuelta Ideal		
0'48.957	0'48.957	
1'30.369	0'41.412	
2'04.084	0'33.715	



IX Gran Premio Camion de las Naciones

Clasificación por Sectores Tercera carrera (Race3)

Circuito del Jarama
09 - 10 de Junio de 2012

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	1 JOCHEN HAHN (DEU)	47.386	1 JOCHEN HAHN (DEU)	39.404	1 JOCHEN HAHN (DEU)	32.280	1 JOCHEN HAHN (DEU)	32.280	1	1 JOCHEN HAHN (DEU)	1'59.070	1'59.315	1
2	2 ANTONIO ALBACETE (ESP)	47.628	2 ANTONIO ALBACETE (ESP)	39.779	2 ANTONIO ALBACETE (ESP)	32.360	2 ANTONIO ALBACETE (ESP)	32.360	2	2 ANTONIO ALBACETE (ESP)	1'59.767	1'59.811	2
3	4 MARKUS ÖSTREICH (DEU)	48.010	4 MARKUS ÖSTREICH (DEU)	39.785	4 MARKUS ÖSTREICH (DEU)	32.614	4 MARKUS ÖSTREICH (DEU)	32.614	3	4 MARKUS ÖSTREICH (DEU)	2'00.409	2'00.495	3
4	3 ADAM LACKO (CZE)	48.064	3 ADAM LACKO (CZE)	39.877	5 DAVID VRSECKY (CZE)	32.668	5 DAVID VRSECKY (CZE)	32.668	4	3 ADAM LACKO (CZE)	2'00.713	2'00.895	4
5	5 DAVID VRSECKY (CZE)	48.200	5 DAVID VRSECKY (CZE)	40.125	6 MARKUS BÖSIGER (CHE)	32.690	6 MARKUS BÖSIGER (CHE)	32.690	5	5 DAVID VRSECKY (CZE)	2'00.993	2'01.295	6
6	6 MARKUS BÖSIGER (CHE)	48.231	6 MARKUS BÖSIGER (CHE)	40.132	19 DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	32.746	19 DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	32.746	6	6 MARKUS BÖSIGER (CHE)	2'01.053	2'01.241	5
7	19 DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	48.256	23 JOSE BERMEJO (ESP)	40.403	3 ADAM LACKO (CZE)	32.772	3 ADAM LACKO (CZE)	32.772	7	19 DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	2'01.489	2'01.999	8
8	12 NORBERT KISS (HUN)	48.343	20 JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	40.407	15 MIKA MAKINEN (FIN)	32.952	15 MIKA MAKINEN (FIN)	32.952	8	15 MIKA MAKINEN (FIN)	2'01.779	2'01.779	7
9	15 MIKA MAKINEN (FIN)	48.411	15 MIKA MAKINEN (FIN)	40.416	12 NORBERT KISS (HUN)	33.078	12 NORBERT KISS (HUN)	33.078	9	12 NORBERT KISS (HUN)	2'01.987	2'02.350	10
10	10 ANTHONY JANIEC (FRA)	48.426	19 DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	40.487	20 JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	33.187	20 JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	33.187	10	23 JOSE BERMEJO (ESP)	2'02.186	2'02.186	9
11	23 JOSE BERMEJO (ESP)	48.494	12 NORBERT KISS (HUN)	40.566	23 JOSE BERMEJO (ESP)	33.289	23 JOSE BERMEJO (ESP)	33.289	11	20 JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	2'02.529	2'02.992	13
12	40 JOSE RODRIGUES (PRT)	48.599	40 JOSE RODRIGUES (PRT)	40.734	40 JOSE RODRIGUES (PRT)	33.428	40 JOSE RODRIGUES (PRT)	33.428	12	10 ANTHONY JANIEC (FRA)	2'02.721	2'02.864	12
13	20 JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	48.935	10 ANTHONY JANIEC (FRA)	40.775	10 ANTHONY JANIEC (FRA)	33.520	10 ANTHONY JANIEC (FRA)	33.520	13	40 JOSE RODRIGUES (PRT)	2'02.761	2'02.761	11
14	77 RENE REINERT (DEU)	48.957	77 RENE REINERT (DEU)	41.412	77 RENE REINERT (DEU)	33.715	77 RENE REINERT (DEU)	33.715	14	77 RENE REINERT (DEU)	2'04.084	2'04.358	14
15	16 FRANKIE VOJTISEK (CZE)	50.208	16 FRANKIE VOJTISEK (CZE)	41.746	16 FRANKIE VOJTISEK (CZE)	33.826	16 FRANKIE VOJTISEK (CZE)	33.826	15	16 FRANKIE VOJTISEK (CZE)	2'05.780	2'05.905	15
16	37 DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	50.535	37 DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	43.113	37 DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	34.770	37 DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	34.770	16	37 DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	2'08.418	2'08.817	16
17	39 EDUARDO RODRIGUES (PRT)	51.019	39 EDUARDO RODRIGUES (PRT)	43.288	35 DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	34.794	35 DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	34.794	17	39 EDUARDO RODRIGUES (PRT)	2'09.281	2'09.518	17
18	35 DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	51.131	35 DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	43.393	39 EDUARDO RODRIGUES (PRT)	34.974	39 EDUARDO RODRIGUES (PRT)	34.974	18	35 DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	2'09.318	2'09.554	18
19	36 PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	51.357	36 PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	43.511	36 PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	35.079	36 PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	35.079	19	36 PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	2'09.947	2'10.393	19
20	11 JEAN-CHRISTOPHE QUIRET (FRA)	53.402	11 JEAN-CHRISTOPHE QUIRET (FRA)	46.455	30 ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	37.002	30 ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	37.002	20	30 ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	2'17.262	2'17.977	20
21	30 ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	53.520	30 ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	46.740	33 ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	37.020	33 ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	37.020	21	11 JEAN-CHRISTOPHE QUIRET (FRA)	2'17.653	2'18.051	21
22	31 ENRIQUE ALBERTO VILA MONTESERIN(ESF)	54.796	33 ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	47.035	11 JEAN-CHRISTOPHE QUIRET (FRA)	37.796	11 JEAN-CHRISTOPHE QUIRET (FRA)	37.796	22	33 ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	2'19.248	2'19.796	22
23	33 ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	55.193	31 ENRIQUE ALBERTO VILA MONTESERIN(ESF)	48.553	31 ENRIQUE ALBERTO VILA MONTESERIN(ESF)	38.011	31 ENRIQUE ALBERTO VILA MONTESERIN(ESF)	38.011	23	31 ENRIQUE ALBERTO VILA MONTESERIN(ESF)	2'21.360	2'22.024	23

IX Gran Premio Camion de las Naciones

Circuito del Jarama
09 - 10 de Junio de 2012

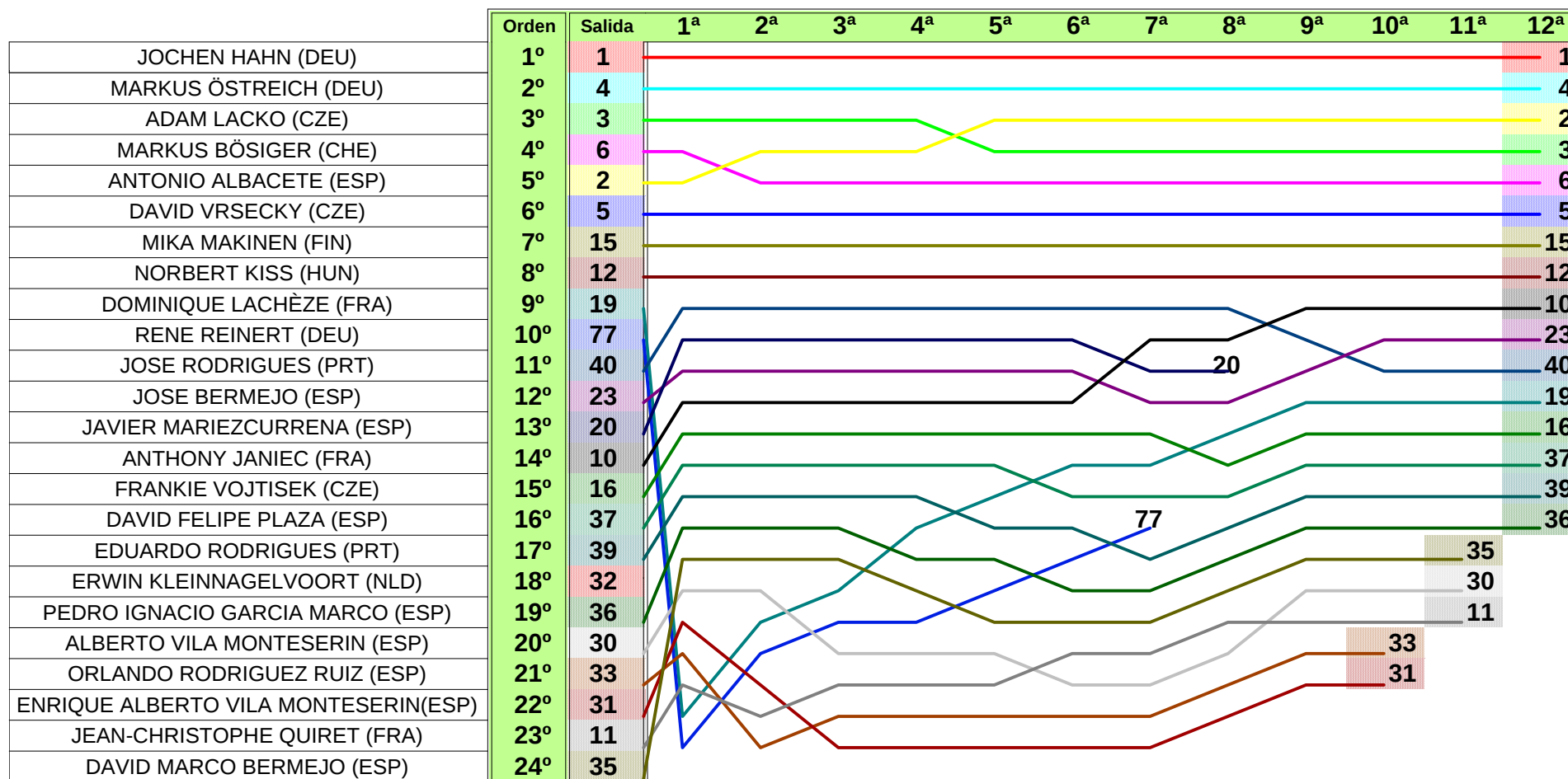
CUENTAVUELTAS Tercera carrera (Race3)

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV
1º	1	1'58.472	1	2'02.641	1	1'59.813	1	1'59.315	1	2'00.034	1	2'00.748	1	2'01.709	1	2'01.127	1	2'00.577	1	2'01.421	1	2'01.025	1	2'01.663	1	2'03.095
2º	4	0'634 1'59.106	4	2.298 2'04.939	4	2.980 2'00.495	4	4.505 2'00.84	4	5.626 2'01.155	4	6.588 2'01.71	4	7.122 2'02.243	4	7.705 2'01.71	4	8.637 2'01.509	4	8.795 2'01.579	4	9.893 2'02.123	4	9.971 2'01.741	4	10.478 2'03.602
3º	3	1'026 1'59.498	3	2.838 2'05.479	3	4.079 2'01.054	3	5.659 2'00.895	3	7.155 2'01.53	2	9.629 2'02.815	2	8.835 2'00.915	2	8.359 2'00.651	2	9.062 2'01.28	2	9.129 2'01.488	2	10.375 2'02.271	2	10.342 2'01.63	2	10.784 2'03.537
4º	6	1'528 2'00.000	6	5.664 2'08.305	2	5.838 1'59.811	2	6.457 1'59.934	2	7.562 2'01.139	3	11.596 2'05.189	3	11.683 2'01.796	3	12.647 2'02.091	3	13.662 2'01.592	3	14.169 2'01.928	3	15.339 2'02.195	3	15.936 2'02.26	3	15.355 2'02.514
5º	2	0'663 1'59.135	2	5.840 2'08.481	6	7.976 2'02.125	6	9.910 2'01.249	6	11.117 2'01.241	6	12.421 2'02.052	6	13.007 2'02.295	6	14.205 2'02.325	6	15.989 2'02.361	6	16.632 2'02.064	6	17.905 2'02.298	6	18.328 2'02.086	6	18.457 2'03.224
6º	5	1'869 2'00.341	5	6.404 2'09.045	5	8.401 2'01.81	5	10.614 2'01.528	5	11.875 2'01.295	5	12.983 2'01.856	5	13.620 2'02.346	5	14.850 2'02.357	5	16.403 2'02.13	5	18.062 2'03.08	5	19.447 2'02.41	5	19.996 2'02.212	5	19.570 2'02.669
7º	15	2'941 2'01.413	15	7.370 2'10.011	15	9.836 2'02.279	15	12.300 2'01.779	15	14.978 2'02.712	15	17.126 2'02.896	15	18.794 2'03.377	15	21.639 2'03.972	15	24.828 2'03.766	15	27.493 2'04.086	15	30.118 2'03.65	15	32.840 2'04.385	15	35.533 2'05.788
8º	12	3'051 2'01.523	12	8.545 2'11.186	12	11.082 2'02.35	12	14.347 2'02.58	12	18.007 2'03.694	12	20.330 2'03.071	12	21.814 2'03.193	12	25.213 2'04.526	12	28.804 2'04.168	12	31.196 2'03.813	12	34.619 2'04.448	12	37.150 2'04.194	12	39.074 2'05.019
9º	19	3'460 2'01.932	40	11.150 2'13.791	40	14.098 2'02.761	40	18.279 2'03.496	40	21.749 2'03.504	40	24.809 2'03.808	40	27.629 2'04.529	40	31.737 2'05.235	40	35.478 2'04.318	10	39.375 2'04.129	10	43.098 2'04.788	10	45.839 2'04.404	10	48.178 2'05.434
10º	77	4'428 2'02.900	20	11.898 2'14.539	20	15.077 2'02.992	20	18.819 2'03.057	20	22.151 2'03.366	20	25.551 2'04.148	20	28.070 2'04.228	10	33.151 2'04.236	10	36.667 2'04.093	40	44.930 2'10.873	23	49.990 2'04.185	23	52.030 2'03.703	23	54.787 2'05.852
11º	40	4'037 2'02.509	23	12.633 2'15.274	23	16.539 2'03.719	23	19.410 2'02.186	23	23.296 2'03.92	23	26.595 2'04.047	23	28.756 2'03.87	20	33.832 2'06.889	20	37.991 2'04.736	23	46.830 2'09.98	40	1'07.081 2'23.176	40	1'09.284 2'03.866	40	1'10.142 2'03.953
12º	23	4'212 2'02.684	10	13.201 2'15.842	10	17.435 2'04.047	10	21.075 2'02.955	10	23.905 2'02.864	10	27.003 2'03.846	10	30.042 2'04.748	23	34.326 2'06.697	23	38.271 2'04.522	19	1'04.175 2'04.298	19	1'07.362 2'04.212	19	1'09.591 2'03.892	19	1'10.540 2'04.044
13º	20	4'512 2'02.984	16	15.261 2'17.902	16	21.550 2'06.102	16	28.140 2'05.905	16	34.824 2'06.718	16	41.497 2'07.421	16	47.334 2'07.546	16	53.176 2'06.969	19	1'01.298 2'04.547	16	1'09.818 2'09.919	16	1'16.242 2'07.449	16	1'20.945 2'06.366	16	1'24.949 2'07.099
14º	10	4'561 2'03.033	37	17.030 2'19.671	37	26.111 2'08.894	37	35.651 2'08.855	37	44.691 2'09.074	37	52.760 2'08.817	19	56.456 2'03.15	19	57.328 2'01.999	16	1'01.320 2'08.721	37	1'30.155 2'11.749	37	1'42.401 2'13.271	37	1'53.348 2'12.61	37	2'02.529 2'12.276
15º	16	5'706 2'04.178	39	18.021 2'20.662	39	28.071 2'09.863	39	38.862 2'10.106	39	49.204 2'10.376	19	55.015 2'04.229	37	1'02.001 2'10.95	37	1'10.142 2'09.268	37	1'19.827 2'10.262	39	1'37.016 2'11.039	39	1'47.610 2'11.619	39	1'56.902 2'10.955	39	2'05.713 2'11.906
16º	37	9'283 2'07.755	36	19.695 2'22.336	36	31.131 2'11.249	36	42.209 2'10.393	19	51.534 2'04.017	39	59.988 2'11.532	39	1'07.797 2'09.518	77	1'15.568 2'05.363	39	1'27.398 2'10.92	36	1'41.485 2'11.096	36	1'51.502 2'11.042	36	2'02.857 2'13.018	36	2'42.782 2'43.02
17º	39	11'260 2'09.732	35	21.876 2'24.517	35	34.958 2'12.895	35	47.041 2'11.398	36	53.235 2'11.06	36	1'03.145 2'10.658	77	1'11.332 2'05.851	39	1'17.055 2'10.385	36	1'31.810 2'10.706	35	1'45.614 2'09.554	35	1'54.208 2'09.619	35	2'02.857 2'13.018	35	2'42.782 2'43.02
18º	32	11'460 2'09.932	30	26.639 2'29.28	30	44.803 2'17.977	19	47.551 2'02.025	35	59.032 2'12.025	77	1'07.190 2'05.869	36	1'12.323 2'10.887	36	1'21.681 2'10.485	35	1'37.481 2'09.992	30	1'48.129 2'18.129	30	1'58.184 2'19.84	30	2'08.364 2'18.364	30	2'18.364 2'18.364
19º	36	13'214 2'11.686	31	35.421 2'38.062	19	44.841 2'06.667	77	57.016 2'04.358	77	1'02.069 2'05.087	35	1'09.869 2'11.585	35	1'19.164 2'11.004	35	1'28.066 2'10.029	11	1'37.475 2'21.475	11	1'48.129 2'20.831	11	1'58.184 2'32.485	11	2'08.364 2'32.485	11	2'18.364 2'19.021
20º	30	21'351 2'19.823	33	36.331 2'38.972	77	51.973 2'06.431	30	1'05.232 2'19.744	30	1'23.883 2'18.685	30	1'49.446 2'26.311	11	1'58.411 2'28.413	11	1'68.129 2'25.932	30	1'78.129 2'20.769	33	1'88.129 2'25.888	33	2'08.129 2'25.888	33	2'18.129 2'25.888	33	2'28.129 2'25.888
21º	33	22'201 2'20.673	11	37.106 2'39.747	31	1'00.117 2'24.509	11	1'19.552 2'18.051	11	1'39.587 2'20.069	11	1'59.841 2'21.002	30	1'69.841 2'24.556	30	1'79.841 2'21.686	33	1'89.841 2'24.477	31	1'99.841 2'24.195	31	2'09.841 2'24.195	31	2'19.841 2'24.195	31	2'29.841 2'24.195
22º	31	25'123 2'23.595	19	37.987 2'40.628	11	1'00.816 2'23.523	33	1'23.657 2'19.796	33	1'44.597 2'20.974	33	1'64.597 2'26.524	33	1'84.597 2'32.116	33	2'04.597 2'32.116	31	2'24.597 2'32.116	31	2'44.597 2'32.116	31	2'64.597 2'32.116	31	2'84.597 2'32.116	31	3'04.597 2'32.116
23º	11	0 0	77	45.355 2'47.996	33	1'03.176 2'26.658	31	1'24.997 2'24.195	31	1'48.735 2'23.772	31	1'72.467 2'24.511	31	1'96.199 2'24.825	31	2'19.931 2'25.139	31	2'43.663 2'25.447	31	2'67.395 2'25.761	31	2'91.127 2'26.077	31	3'14.859 2'26.403	31	3'38.591 2'26.729
24º	35	0 0																								

IX Gran Premio Camion de las Naciones

CUENTAVUELTAS GRAFICO Tercera carrera (Race3)

Circuito del Jarama
09 - 10 de Junio de 2012



IX Gran Premio Camion de las Naciones

CLASIFICACION OFICIAL 3ª CARRERA (Race3)

Circuito del Jarama
09 - 10 de Junio de 2012

Clas.	Nº	Concurrent / Entrant	Marque / Make	Pilotes / Driver	Eq.	Cat.	Cla.	TA.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	JOCHEN HAHN (DEU)	MAN	JOCHEN HAHN (DEU)					12	24'13.168	114.454		3	1'59.315	116.164
2	4	MKR TECHNOLOGY (CZE)	RENAULT	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	T1				12	24'23.646	113.635	10"478	2	2'00.495	115.026
3	2	EQUIPO CEPSA (ESP)	MAN	ANTONIO ALBACETE (ESP)		CE	1º		12	24'23.952	113.611	10"784	2	1'59.811	115.683
4	3	MKR TECHNOLOGY (CZE)	RENAULT	ADAM LACKO (CZE)	T1	CE	2º		12	24'28.523	113.257	15"355	3	2'00.895	114.645
5	6	MKR TECHNOLOGY (CZE)	RENAULT	MARKUS BÖSIGER (CHE)	T2				12	24'31.625	113.018	18"457	4	2'01.241	114.318
6	5	BUGGYRA INT. RACING SYSTEM (CZE)	FREIGHTLINER	DAVID VRSECKY (CZE)					12	24'32.738	112.933	19"570	4	2'01.295	114.267
7	15	MIKA MAKINEN (FIN)	MAN	MIKA MAKINEN (FIN)					12	24'48.701	111.722	35"533	3	2'01.779	113.813
8	12	FRANKIE OXXO TRUCK RACING TEAM (CZE)	MAN	NORBERT KISS (HUN)					12	24'52.242	111.457	39"074	2	2'02.350	113.282
9	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	RENAULT	ANTHONY JANIEC (FRA)	T2				12	25'01.346	110.781	48"178	4	2'02.864	112.808
10	23	JOSE BERMEJO (ESP)	MAN	JOSE BERMEJO (ESP)		CE	3º		12	25'07.955	110.296	54"787	3	2'02.186	113.434
11	40	JOSE RODRIGUES (PRT)	MAN	JOSE RODRIGUES (PRT)		CE	4º		12	25'23.310	109.184	1'10"142	2	2'02.761	112.903
12	16	FRANKIE OXXO TRUCK RACING TEAM (CZE)	MAN	FRANKIE VOJTISEK (CZE)					12	25'38.117	108.133	1'24"949	3	2'05.905	110.083
13	19	TRUCK SPORT LUTZ BERNAU (DEU)	MAN	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)					12	25'53.708	109.155	1'40"540	7	2'01.999	113.608
14	37	CLUB MOTOR CIRCUITO ALBACETE (ESP)	IVECO	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)		CE	5º	TA	12	26'15.697	105.554	2'02"529	5	2'08.817	107.595
15	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	MAN	EDUARDO RODRIGUES (PRT)		CE	6º		12	26'18.881	105.341	2'05"713	6	2'09.518	107.013
16	36	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	IVECO	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)		CE	7º	TA	12	26'55.950	102.924	2'42"782	3	2'10.393	106.295
17	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	MAN	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)		CE	8º	TA	11	24'14.727	104.804	1 Vta.	9	2'09.554	106.983
18	30	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)		CE	9º	TA	11	26'15.341	96.780	1 Vta.	2	2'17.977	100.452
19	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	FODEN	JEAN-CHRISTOPHE QUIRET (FRA)					11	26'40.549	95.854	1 Vta.	3	2'18.051	100.398
20	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	MERCEDES	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)		CE	10º	TA	10	24'22.053	94.799	2 Vta.	3	2'19.796	99.145
21	31	ENRIQUE ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES	ENRIQUE ALBERTO VILA MONTESERIN(ESP)		CE	11º	TA	10	24'24.113	94.665	2 Vta.	8	2'22.024	97.590
22	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	MAN	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)		CE	12º	TA	8	16'43.955	110.444	4 Vta.	2	2'02.992	112.691
		NO CLASIFICADOS													
23	77	RENE REINERT (DEU)	MAN	RENE REINERT (DEU)					7	15'20.955	105.348	5 Vta.	3	2'04.358	111.453

Vuelta mas rapida JOCHEN HAHN (DEU) en 1'59.315 a 116.164 Km/h.

Nº 11 penalizado con 10 s. según artículo 16.1.1 (Exceso de velocidad - Overspeeding)

Nº 19 penalizado con 30 s. (Drive Through) por la decisión nº 11 de los Comisarios Deportivos según artículo 15 del ERTC

Circuito del Jarama 10 de Junio de 2012

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

IX Gran Premio Camion de las Naciones

PARRILLA DE SALIDA Cuarta Carrera (Race4)

Circuito del Jarama
09 - 10 de Junio de 2012

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
77	RENE REINERT (DEU)	15'20.955-7 v.		32	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	
31	LUIS ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	24'24.113-10 v.	 11	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	16'43.955-8 v.
11	JEAN-CHRISTOPHE QUIRET (FRA)	26'30.549-11 v.	 10	33	ERLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	24'22.053-10 v.
35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	24'14.727-11 v.	 9	30	LUIS ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	26'15.341-11 v.
39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	26'18.881-12 v.	 8	36	EDUARDO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	26'55.950-12 v.
19	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	25'23.708-12 v.	 7	37	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	26'15.697-12 v.
40	JOSE RODRIGUES (PRT)	25'23.310-12 v.	 6	16	FRANKIE VOJTISEK (CZE)	25'38.117-12 v.
10	ANTHONY JANIEC (FRA)	25'01.346-12 v.	 5	23	JOSE BERMEJO (ESP)	25'07.955-12 v.
4	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	24'23.646-12 v.	 4	1	JOCHEN HAHN (DEU)	24'13.168-12 v.
3	ADAM LACKO (CZE)	24'28.523-12 v.	 3	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	24'23.952-12 v.
5	DAVID VRSECKY (CZE)	24'32.738-12 v.	 2	6	MARKUS BÖSIGER (CHE)	24'31.625-12 v.
12	NORBERT KISS (HUN)	24'52.242-12 v.	 1	15	MIKA MAKINEN (FIN)	24'48.701-12 v.



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

IX Gran Premio Camion de las Naciones

CLASIFICACION PROVISIONAL Cuarta Carrera (Race4)

Circuito del Jarama
09 - 10 de Junio de 2012

Clas.	Nº	Concurrent / Entrant	Marque / Make	Pilotes / Driver	Eq.	Cat.	Cla.	TA.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	15	MIKA MAKINEN (FIN)	MAN	MIKA MAKINEN (FIN)					12	24'50.427	111.593		5	2'03.309	112.401
2	2	EQUIPO CEPSA (ESP)	MAN	ANTONIO ALBACETE (ESP)		CE	1º		12	24'50.742	111.569	0"315	2	2'02.420	113.217
3	6	MKR TECHNOLOGY (CZE)	RENAULT	MARKUS BÖSIGER (CHE)	T2				12	24'53.765	111.343	3"338	2	2'02.789	112.877
4	1	JOCHEN HAHN (DEU)	MAN	JOCHEN HAHN (DEU)					12	24'53.889	111.334	3"462	5	2'02.966	112.715
5	5	BUGGYRA INT. RACING SYSTEM (CZE)	FREIGHTLINER	DAVID VRSECKY (CZE)					12	24'54.234	111.308	3"807	5	2'02.282	113.345
6	4	MKR TECHNOLOGY (CZE)	RENAULT	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	T1				12	24'55.212	111.236	4"785	2	2'02.909	112.767
7	3	MKR TECHNOLOGY (CZE)	RENAULT	ADAM LACKO (CZE)	T1	CE	2º		12	24'55.720	111.198	5"293	5	2'03.200	112.501
8	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	RENAULT	ANTHONY JANIEC (FRA)	T2				12	25'05.474	110.477	15"047	7	2'04.276	111.526
9	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	MAN	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)		CE	3º	TA	12	25'06.111	110.431	15"684	2	2'03.551	112.181
10	16	FRANKIE OXXO TRUCK RACING TEAM (CZE)	MAN	FRANKIE VOJTISEK (CZE)					12	25'40.495	107.966	50"068	5	2'06.541	109.530
11	37	CLUB MOTOR CIRCUITO ALBACETE (ESP)	IVECO	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)		CE	4º	TA	12	26'11.346	105.846	1'20"919	6	2'08.963	107.473
12	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	MAN	EDUARDO RODRIGUES (PRT)		CE	5º		12	26'20.335	105.244	1'29"908	2	2'09.351	107.151
13	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	MAN	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)		CE	6º	TA	12	26'29.248	104.654	1'38"821	7	2'10.488	106.217
14	36	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	IVECO	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)		CE	7º	TA	12	26'29.500	104.637	1'39"073	3	2'10.467	106.234
15	19	TRUCK SPORT LUTZ BERNAU (DEU)	MAN	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)					11	23'00.582	110.432	1 Vta.	9	2'03.594	112.142
16	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	MERCEDES	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)		CE	8º	TA	11	25'42.879	98.816	1 Vta.	5	2'15.953	101.947
17	30	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)		CE	9º	TA	11	26'10.441	97.082	1 Vta.	2	2'17.709	100.648
18	31	ENRIQUE ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES	ENRIQUE ALBERTO VILA MONTESERIN(ESP)		CE	10º	TA	11	26'34.784	95.600	1 Vta.	5	2'21.554	97.914
19	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	FODEN	JEAN-CHRISTOPHE QUIRET (FRA)					9	21'32.105	96.541	3 Vta.	2	2'18.563	100.027
20	23	JOSE BERMEJO (ESP)	MAN	JOSE BERMEJO (ESP)		CE	11º		8	16'58.922	108.821	4 Vta.	4	2'04.222	111.575
		NO CLASIFICADOS													
21	12	FRANKIE OXXO TRUCK RACING TEAM (CZE)	MAN	NORBERT KISS (HUN)					7	14'39.355	110.331	5 Vta.	2	2'02.745	112.918
22	32	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	SCANIA	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)					4	09'37.555	95.991	8 Vta.	3	2'10.285	106.383
23	77	RENE REINERT (DEU)	MAN	RENE REINERT (DEU)					2	04'23.140	105.344	10 Vta.	2	2'06.655	109.432

Vuelta mas rapida DAVID VRSECKY (CZE) en 2'02.282 a 113.345 Km/h.

PROVISIONAL

Circuito del Jarama 10 de Junio de 2012

A las 15:17 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



OB 581-M

DEFINITIVA

Circuito del Jarama 10 de Junio de 2012

A las

Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

IX Gran Premio Camion de las Naciones

Circuito del Jarama
09 - 10 de Junio de 2012

TIEMPOS POR VUELTA Cuarta Carrera (Race4)

Numero	1			2			3			4			5			6		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'54.769	0'54.769		0'53.718	0'53.718		0'54.115	0'54.115		0'55.903	0'55.903		0'55.104	0'55.104		0'52.984	0'52.984	
1ª - 2	1'35.194	0'40.425		1'34.227	0'40.509		1'34.768	0'40.653		1'37.266	0'41.363		1'36.534	0'41.430		1'33.605	0'40.621	
1ª - 3	2'08.157	0'32.963		2'07.367	0'33.140		2'07.808	0'33.040		2'11.072	0'33.806		2'10.291	0'33.757		2'06.635	0'33.030	
2ª - 1	0'48.726	0'48.726		0'48.815	0'48.815		0'48.765	0'48.765		0'48.699	0'48.699		0'48.466	0'48.466		0'48.530	0'48.530	
2ª - 2	1'29.593	0'40.867		1'29.213	0'40.398		1'29.306	0'40.541		1'29.332	0'40.633		1'29.028	0'40.562		1'29.355	0'40.825	
2ª - 3	2'03.087	0'33.494		2'02.420	0'33.207		2'03.514	0'34.208		2'02.909	0'33.577		2'02.422	0'33.394		2'02.789	0'33.434	
3ª - 1	0'48.556	0'48.556		0'49.769	0'49.769		0'48.915	0'48.915		0'49.158	0'49.158		0'49.927	0'49.927		0'49.489	0'49.489	
3ª - 2	1'29.138	0'40.582		1'30.214	0'40.445		1'29.699	0'40.784		1'29.923	0'40.765		1'30.493	0'40.566		1'29.963	0'40.474	
3ª - 3	2'03.134	0'33.996		2'03.842	0'33.628		2'03.825	0'34.126		2'03.674	0'33.751		2'04.613	0'34.120		2'03.735	0'33.772	
4ª - 1	0'49.428	0'49.428		0'49.544	0'49.544		0'49.063	0'49.063		0'49.934	0'49.934		0'49.638	0'49.638		0'49.628	0'49.628	
4ª - 2	1'30.013	0'40.585		1'30.472	0'40.928		1'29.961	0'40.898		1'31.503	0'41.569		1'30.919	0'41.281		1'30.606	0'40.978	
4ª - 3	2'03.872	0'33.859		2'03.600	0'33.128		2'03.917	0'33.956		2'05.749	0'34.246		2'04.737	0'33.818		2'03.785	0'33.179	
5ª - 1	0'49.295	0'49.295		0'50.003	0'50.003		0'48.856	0'48.856		0'49.247	0'49.247		0'48.339	0'48.339		0'49.772	0'49.772	
5ª - 2	1'29.939	0'40.644		1'30.529	0'40.526		1'29.770	0'40.914		1'30.126	0'40.879		1'28.738	0'40.399		1'30.350	0'40.578	
5ª - 3	2'02.966	0'33.027		2'03.499	0'32.970		2'03.200	0'33.430		2'04.305	0'34.179		2'02.282	0'33.544		2'03.529	0'33.179	
6ª - 1	0'49.134	0'49.134		0'49.139	0'49.139		0'48.889	0'48.889		0'48.886	0'48.886		0'48.517	0'48.517		0'48.863	0'48.863	
6ª - 2	1'29.752	0'40.618		1'29.976	0'40.837		1'29.647	0'40.758		1'29.578	0'40.692		1'29.038	0'40.521		1'29.801	0'40.938	
6ª - 3	2'03.707	0'33.955		2'03.875	0'33.899		2'03.337	0'33.690		2'03.047	0'33.469		2'02.324	0'33.286		2'03.854	0'34.053	
7ª - 1	0'49.927	0'49.927		0'49.624	0'49.624		0'49.933	0'49.933		0'49.179	0'49.179		0'49.373	0'49.373		0'49.434	0'49.434	
7ª - 2	1'30.475	0'40.548		1'30.504	0'40.880		1'30.767	0'40.834		1'29.731	0'40.552		1'30.230	0'40.857		1'30.420	0'40.986	
7ª - 3	2'03.926	0'33.451		2'03.927	0'33.423		2'04.204	0'33.437		2'03.131	0'33.400		2'03.593	0'33.363		2'03.966	0'33.546	
8ª - 1	0'50.976	0'50.976		0'49.119	0'49.119		0'50.850	0'50.850		0'49.142	0'49.142		0'50.941	0'50.941		0'50.588	0'50.588	
8ª - 2	1'31.377	0'40.401		1'29.974	0'40.855		1'31.618	0'40.768		1'30.120	0'40.978		1'31.956	0'41.015		1'31.553	0'40.965	
8ª - 3	2'04.762	0'33.385		2'03.588	0'33.614		2'04.967	0'33.349		2'03.858	0'33.738		2'05.267	0'33.311		2'04.769	0'33.216	
9ª - 1	0'49.685	0'49.685		0'49.685	0'49.685		0'48.991	0'48.991		0'48.893	0'48.893		0'48.831	0'48.831		0'49.593	0'49.593	
9ª - 2	1'30.431	0'40.746		1'30.881	0'41.196		1'30.069	0'41.078		1'29.720	0'40.827		1'29.760	0'40.929		1'30.647	0'41.054	
9ª - 3	2'03.782	0'33.351		2'04.423	0'33.542		2'03.922	0'33.853		2'03.265	0'33.545		2'03.508	0'33.748		2'03.999	0'33.352	
10ª - 1	0'49.716	0'49.716		0'49.742	0'49.742		0'49.234	0'49.234		0'48.971	0'48.971		0'49.506	0'49.506		0'49.820	0'49.820	
10ª - 2	1'30.979	0'41.263		1'30.941	0'41.199		1'30.401	0'41.167		1'30.127	0'41.156		1'30.432	0'40.926		1'30.982	0'41.162	
10ª - 3	2'05.331	0'34.352		2'06.032	0'35.091		2'04.288	0'33.887		2'03.783	0'33.656		2'04.276	0'33.844		2'04.962	0'33.980	
11ª - 1	0'49.940	0'49.940		0'49.603	0'49.603		0'50.161	0'50.161		0'49.744	0'49.744		0'50.710	0'50.710		0'49.714	0'49.714	
11ª - 2	1'30.798	0'40.858		1'30.685	0'41.082		1'31.248	0'41.087		1'30.962	0'41.218		1'31.648	0'40.938		1'30.822	0'41.108	
11ª - 3	2'04.695	0'33.897		2'04.536	0'33.851		2'05.069	0'33.821		2'04.953	0'33.991		2'05.367	0'33.719		2'04.847	0'34.025	
12ª - 1	0'51.401	0'51.401		0'49.531	0'49.531		0'51.812	0'51.812		0'49.833	0'49.833		0'50.213	0'50.213		0'51.113	0'51.113	
12ª - 2	1'32.303	0'40.902		1'30.201	0'40.670		1'33.931	0'42.119		1'31.545	0'41.712		1'31.801	0'41.588		1'32.472	0'41.359	
12ª - 3	2'06.470	0'34.167		2'03.633	0'33.432		2'07.669	0'33.738		2'05.466	0'33.921		2'05.554	0'33.753		2'06.895	0'34.423	

Vuelta Ideal		
0'48.556	0'48.556	
1'28.957	0'40.401	
2'01.920	0'32.963	

Vuelta Ideal		
0'48.815	0'48.815	
1'29.213	0'40.398	
2'02.183	0'32.970	

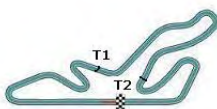
Vuelta Ideal		
0'48.765	0'48.765	
1'29.306	0'40.541	
2'02.346	0'33.040	

Vuelta Ideal		
0'48.699	0'48.699	
1'29.251	0'40.552	
2'02.651	0'33.400	

Vuelta Ideal		
0'48.339	0'48.339	
1'28.738	0'40.399	
2'02.024	0'33.286	

Vuelta Ideal		
0'48.530	0'48.530	
1'29.004	0'40.474	
2'02.034	0'33.030	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'48.339	0'48.339	
1'28.508	0'40.169	
2'01.471	0'32.963	



IX Gran Premio Camion de las Naciones

Circuito del Jarama
09 - 10 de Junio de 2012

TIEMPOS POR VUELTA Cuarta Carrera (Race4)

Numero	10			11			12			15			16			19		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'56.204	0'56.204		1'06.433	1'06.433		0'54.898	0'54.898		0'52.147	0'52.147		0'58.740	0'58.740		0'57.589	0'57.589	
1ª - 2	1'37.900	0'41.696		1'52.891	0'46.458		1'36.330	0'41.432		1'32.316	0'40.169		1'40.977	0'42.237		1'39.643	0'42.054	
1ª - 3	2'11.980	0'34.080		2'31.051	0'38.160		2'09.609	0'33.279		2'05.761	0'33.445		2'15.638	0'34.661		2'13.297	0'33.654	
2ª - 1	0'49.127	0'49.127		0'53.713	0'53.713		0'48.633	0'48.633		0'48.820	0'48.820		0'51.073	0'51.073		0'51.214	0'51.214	
2ª - 2	1'30.493	0'41.366		1'40.191	0'46.478		1'29.453	0'40.820		1'29.608	0'40.788		1'34.790	0'43.717		1'32.105	0'40.891	
2ª - 3	2'04.403	0'33.910		2'18.563	0'38.372		2'02.745	0'33.292		2'03.325	0'33.717		2'09.324	0'34.534		2'05.274	0'33.169	
3ª - 1	0'49.234	0'49.234		0'53.674	0'53.674		0'49.803	0'49.803		0'49.089	0'49.089		0'50.530	0'50.530		0'49.258	0'49.258	
3ª - 2	1'30.687	0'41.453		1'40.327	0'46.653		1'30.676	0'40.873		1'29.737	0'40.648		1'33.037	0'42.507		1'30.472	0'41.214	
3ª - 3	2'04.616	0'33.929		2'29.403	0'49.076		2'04.684	0'34.008		2'03.580	0'33.843		2'07.570	0'34.533		2'05.004	0'34.532	
4ª - 1	0'49.019	0'49.019		0'56.404	0'56.404		0'49.902	0'49.902		0'49.391	0'49.391		0'50.815	0'50.815		0'49.350	0'49.350	
4ª - 2	1'30.436	0'41.417		1'45.232	0'48.828		1'30.969	0'41.067		1'30.305	0'40.914		1'32.947	0'42.132		1'30.317	0'40.967	
4ª - 3	2'04.467	0'34.031		2'23.155	0'37.923		2'05.918	0'34.949		2'03.946	0'33.641		2'07.550	0'34.603		2'04.042	0'33.725	
5ª - 1	0'49.318	0'49.318		0'54.147	0'54.147		0'49.362	0'49.362		0'49.057	0'49.057		0'50.211	0'50.211		0'49.363	0'49.363	
5ª - 2	1'30.661	0'41.343		1'41.637	0'47.490		1'30.146	0'40.784		1'29.958	0'40.901		1'32.159	0'41.948		1'30.745	0'41.382	
5ª - 3	2'04.633	0'33.972		2'20.182	0'38.545		2'04.188	0'34.042		2'03.309	0'33.351		2'06.541	0'34.382		2'04.510	0'33.765	
6ª - 1	0'49.248	0'49.248		0'55.167	0'55.167		0'48.834	0'48.834		0'48.813	0'48.813		0'50.163	0'50.163		0'49.084	0'49.084	
6ª - 2	1'30.638	0'41.390		1'42.350	0'47.183		1'29.580	0'40.746		1'29.759	0'40.946		1'32.524	0'42.361		1'30.347	0'41.263	
6ª - 3	2'04.758	0'34.120		2'20.153	0'37.803		2'02.879	0'33.299		2'04.006	0'34.247		2'06.661	0'34.137		2'04.139	0'33.792	
7ª - 1	0'48.996	0'48.996		0'58.869	0'58.869		0'51.231	0'51.231		0'49.201	0'49.201		0'50.496	0'50.496		0'49.943	0'49.943	
7ª - 2	1'30.423	0'41.427		1'47.003	0'48.134		1'32.312	0'41.081		1'30.410	0'41.209		1'32.780	0'42.284		1'31.105	0'41.162	
7ª - 3	2'04.276	0'33.853		2'28.204	0'41.201		2'09.332	0'37.020		2'03.980	0'33.570		2'06.729	0'33.949		2'04.723	0'33.618	
8ª - 1	0'49.132	0'49.132		0'54.278	0'54.278		1'19.344	1'19.344		0'49.146	0'49.146		0'50.569	0'50.569		0'49.593	0'49.593	
8ª - 2	1'31.254	0'42.122		1'41.534	0'47.256		2'37.278	1'17.934		1'30.182	0'41.036		1'32.381	0'41.812		1'32.132	0'42.539	
8ª - 3	2'05.406	0'34.152		2'20.005	0'38.471					2'03.918	0'33.736		2'06.809	0'34.428		2'05.537	0'33.405	
9ª - 1	0'49.405	0'49.405		0'55.417	0'55.417					0'49.525	0'49.525		0'50.557	0'50.557		0'48.965	0'48.965	
9ª - 2	1'31.034	0'41.629		1'43.466	0'48.049					1'30.672	0'41.147		1'32.672	0'42.115		1'30.086	0'41.121	
9ª - 3	2'05.307	0'34.273		2'21.389	0'37.923					2'04.463	0'33.791		2'08.000	0'35.328		2'03.594	0'33.508	
10ª - 1	0'49.511	0'49.511		1'27.469	1'27.469					0'49.437	0'49.437		0'52.069	0'52.069		0'49.967	0'49.967	
10ª - 2	1'31.320	0'41.809		2'20.011	0'52.542					1'30.865	0'41.428		1'35.213	0'43.144		1'31.620	0'41.653	
10ª - 3	2'05.377	0'34.057								2'05.245	0'34.380		2'09.762	0'34.549		2'05.345	0'33.725	
11ª - 1	0'49.495	0'49.495								0'49.393	0'49.393		0'51.213	0'51.213		0'49.781	0'49.781	
11ª - 2	1'31.147	0'41.652								1'30.371	0'40.978		1'33.608	0'42.395		1'31.383	0'41.602	
11ª - 3	2'05.094	0'33.947								2'04.105	0'33.734		2'07.924	0'34.316		2'05.117	0'33.734	
12ª - 1	0'49.553	0'49.553								0'49.182	0'49.182		0'51.056	0'51.056				
12ª - 2	1'31.248	0'41.695								1'30.550	0'41.368		1'33.291	0'42.235				
12ª - 3	2'05.157	0'33.909								2'04.789	0'34.239		2'07.987	0'34.696				

Vuelta Ideal		
0'48.996	0'48.996	
1'30.339	0'41.343	
2'04.192	0'33.853	

Vuelta Ideal		
0'53.674	0'53.674	
1'40.132	0'46.458	
2'17.935	0'37.803	

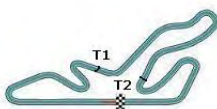
Vuelta Ideal		
0'48.633	0'48.633	
1'29.379	0'40.746	
2'02.658	0'33.279	

Vuelta Ideal		
0'48.813	0'48.813	
1'28.982	0'40.169	
2'02.333	0'33.351	

Vuelta Ideal		
0'50.163	0'50.163	
1'31.975	0'41.812	
2'05.924	0'33.949	

Vuelta Ideal		
0'48.965	0'48.965	
1'29.856	0'40.891	
2'03.025	0'33.169	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'48.339	0'48.339	
1'28.508	0'40.169	
2'01.471	0'32.963	



IX Gran Premio Camion de las Naciones

Circuito del Jarama
09 - 10 de Junio de 2012

TIEMPOS POR VUELTA Cuarta Carrera (Race4)

Numero	20			23			30			31			32			33		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'59.630	0'59.630		0'57.284	0'57.284		1'04.951	1'04.951		1'06.895	1'06.895		1'08.111	1'08.111		1'09.070	1'09.070	
1ª - 2	1'41.659	0'42.029		1'38.795	0'41.511		1'51.835	0'46.884		1'56.940	0'50.045		1'53.304	0'45.193		1'57.499	0'48.429	
1ª - 3	2'15.821	0'34.162		2'12.887	0'34.092		2'28.779	0'36.944		2'36.736	0'39.796		2'29.962	0'36.658		2'35.738	0'38.239	
2ª - 1	0'49.291	0'49.291		0'49.255	0'49.255		0'53.810	0'53.810		0'56.058	0'56.058		0'51.429	0'51.429		0'54.524	0'54.524	
2ª - 2	1'30.315	0'41.024		1'30.604	0'41.349		1'40.775	0'46.965		1'45.243	0'49.185		1'35.744	0'44.315		1'40.163	0'45.639	
2ª - 3	2'03.551	0'33.236		2'04.860	0'34.256		2'17.709	0'36.934		2'23.784	0'38.541		2'12.390	0'36.646		2'16.607	0'36.444	
3ª - 1	0'49.185	0'49.185		0'49.309	0'49.309		0'53.784	0'53.784		0'54.785	0'54.785		0'51.082	0'51.082		0'54.231	0'54.231	
3ª - 2	1'30.531	0'41.346		1'30.655	0'41.346		1'41.873	0'48.089		1'43.698	0'48.913		1'34.983	0'43.901		1'41.060	0'46.829	
3ª - 3	2'04.599	0'34.068		2'05.284	0'34.629		2'19.725	0'37.852		2'21.959	0'38.261		2'10.285	0'35.302		2'17.381	0'36.321	
4ª - 1	0'49.599	0'49.599		0'48.895	0'48.895		0'54.527	0'54.527		0'54.752	0'54.752		0'51.827	0'51.827		0'54.252	0'54.252	
4ª - 2	1'30.729	0'41.130		1'30.128	0'41.233		1'42.357	0'47.830		1'43.884	0'49.132		1'48.748	0'56.921	PIT	1'40.007	0'45.755	
4ª - 3	2'04.303	0'33.574		2'04.222	0'34.094		2'19.999	0'37.642		2'22.014	0'38.130		2'44.918	0'56.170		2'16.954	0'36.947	
5ª - 1	0'49.546	0'49.546		0'49.174	0'49.174		0'54.480	0'54.480		0'54.458	0'54.458					0'53.888	0'53.888	
5ª - 2	1'30.791	0'41.245		1'30.189	0'41.015		1'42.542	0'48.062		1'43.589	0'49.131					1'39.598	0'45.710	
5ª - 3	2'04.340	0'33.549		2'04.286	0'34.097		2'20.287	0'37.745		2'21.554	0'37.965					2'15.953	0'36.355	
6ª - 1	0'49.219	0'49.219		0'49.015	0'49.015		0'55.057	0'55.057		0'54.904	0'54.904					0'54.270	0'54.270	
6ª - 2	1'30.471	0'41.252		1'30.166	0'41.151		1'42.877	0'47.820		1'43.493	0'48.589					1'40.421	0'46.151	
6ª - 3	2'04.144	0'33.673		2'04.278	0'34.112		2'21.148	0'38.271		2'21.607	0'38.114					2'16.669	0'36.248	
7ª - 1	0'49.720	0'49.720		0'49.099	0'49.099		0'55.408	0'55.408		0'57.523	0'57.523					0'53.808	0'53.808	
7ª - 2	1'31.278	0'41.558		1'31.018	0'41.919		1'43.292	0'47.884		1'50.438	0'52.915					1'39.939	0'46.131	
7ª - 3	2'04.951	0'33.673		2'04.725	0'33.707		2'21.480	0'38.188		2'28.904	0'38.466					2'16.800	0'36.861	
8ª - 1	0'49.618	0'49.618		0'49.327	0'49.327		1'00.379	1'00.379		0'55.939	0'55.939					0'54.035	0'54.035	
8ª - 2	1'31.912	0'42.294		1'33.049	0'43.722		1'53.657	0'53.278		1'46.545	0'50.606					1'40.189	0'46.154	
8ª - 3	2'05.865	0'33.953		2'18.380	0'45.331		2'32.500	0'38.843		2'24.554	0'38.009					2'20.828	0'40.639	
9ª - 1	0'49.687	0'49.687					0'56.121	0'56.121		0'57.014	0'57.014					0'58.465	0'58.465	
9ª - 2	1'31.166	0'41.479					1'43.952	0'47.831		1'47.312	0'50.298					1'48.337	0'49.872	
9ª - 3	2'05.048	0'33.882					2'22.327	0'38.375		2'25.773	0'38.461					2'25.047	0'36.710	
10ª - 1	0'49.699	0'49.699					0'56.974	0'56.974		0'55.045	0'55.045					0'56.486	0'56.486	
10ª - 2	1'31.214	0'41.515					1'45.705	0'48.731		1'44.911	0'49.866					1'41.763	0'45.277	
10ª - 3	2'04.782	0'33.568					2'23.978	0'38.273		2'23.797	0'38.886					2'18.708	0'36.945	
11ª - 1	0'49.602	0'49.602					0'56.374	0'56.374		0'55.414	0'55.414					0'56.716	0'56.716	
11ª - 2	1'30.893	0'41.291					1'44.354	0'47.980		1'46.022	0'50.608					1'44.584	0'47.868	
11ª - 3	2'04.480	0'33.587					2'22.509	0'38.155		2'24.102	0'38.080					2'22.194	0'37.610	
12ª - 1	0'49.484	0'49.484																
12ª - 2	1'30.713	0'41.229																
12ª - 3	2'04.227	0'33.514																

Vuelta Ideal		
0'49.185	0'49.185	
1'30.209	0'41.024	
2'03.445	0'33.236	

Vuelta Ideal		
0'48.895	0'48.895	
1'29.910	0'41.015	
2'03.617	0'33.707	

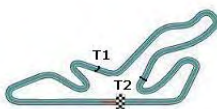
Vuelta Ideal		
0'53.784	0'53.784	
1'40.668	0'46.884	
2'17.602	0'36.934	

Vuelta Ideal		
0'54.458	0'54.458	
1'43.047	0'48.589	
2'21.012	0'37.965	

Vuelta Ideal		
0'51.082	0'51.082	
1'34.983	0'43.901	
2'10.285	0'35.302	

Vuelta Ideal		
0'53.808	0'53.808	
1'39.085	0'45.277	
2'15.333	0'36.248	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'48.339	0'48.339	
1'28.508	0'40.169	
2'01.471	0'32.963	



IX Gran Premio Camion de las Naciones

TIEMPOS POR VUELTA Cuarta Carrera (Race4)

Circuito del Jarama
09 - 10 de Junio de 2012

Numero	35			36			37			39			77		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'02.957	1'02.957		1'03.498	1'03.498		1'00.418	1'00.418		1'01.205	1'01.205		0'58.931	0'58.931	
1ª - 2	1'47.124	0'44.167		1'48.170	0'44.672		1'44.298	0'43.880		1'45.656	0'44.451		1'41.652	0'42.721	
1ª - 3	2'22.496	0'35.372		2'24.099	0'35.929		2'19.373	0'35.075		2'20.923	0'35.267		2'16.485	0'34.833	
2ª - 1	0'51.981	0'51.981		0'51.704	0'51.704		0'51.240	0'51.240		0'50.893	0'50.893		0'50.584	0'50.584	
2ª - 2	1'35.439	0'43.458		1'35.519	0'43.815		1'34.765	0'43.525		1'34.441	0'43.548		1'33.221	0'42.637	
2ª - 3	2'10.552	0'35.113		2'10.817	0'35.298		2'09.553	0'34.788		2'09.351	0'34.910		2'06.655	0'33.434	
3ª - 1	0'51.996	0'51.996		0'51.515	0'51.515		0'50.817	0'50.817		0'51.078	0'51.078		0'49.544	0'49.544	
3ª - 2	1'36.172	0'44.176		1'35.201	0'43.686		1'34.700	0'43.883		1'35.008	0'43.930				
3ª - 3	2'11.572	0'35.400		2'10.467	0'35.266		2'09.779	0'35.079		2'10.038	0'35.030				
4ª - 1	0'52.199	0'52.199		0'51.951	0'51.951		0'50.756	0'50.756		0'51.282	0'51.282				
4ª - 2	1'35.749	0'43.550		1'36.020	0'44.069		1'34.300	0'43.544		1'34.890	0'43.608				
4ª - 3	2'11.763	0'36.014		2'11.324	0'35.304		2'09.236	0'34.936		2'09.874	0'34.984				
5ª - 1	0'51.969	0'51.969		0'52.198	0'52.198		0'50.491	0'50.491		0'51.134	0'51.134				
5ª - 2	1'35.372	0'43.403		1'35.804	0'43.606		1'34.252	0'43.761		1'34.834	0'43.700				
5ª - 3	2'10.661	0'35.289		2'11.291	0'35.487		2'09.328	0'35.076		2'09.952	0'35.118				
6ª - 1	0'52.003	0'52.003		0'51.744	0'51.744		0'50.599	0'50.599		0'51.362	0'51.362				
6ª - 2	1'35.497	0'43.494		1'35.303	0'43.559		1'34.006	0'43.407		1'35.446	0'44.084				
6ª - 3	2'10.615	0'35.118		2'10.648	0'35.345		2'08.963	0'34.957		2'10.946	0'35.500				
7ª - 1	0'51.637	0'51.637		0'51.763	0'51.763		0'50.916	0'50.916		0'51.806	0'51.806				
7ª - 2	1'35.168	0'43.531		1'34.990	0'43.227		1'34.867	0'43.951		1'35.348	0'43.542				
7ª - 3	2'10.488	0'35.320		2'10.545	0'35.555		2'09.962	0'35.095		2'10.833	0'35.485				
8ª - 1	0'52.367	0'52.367		0'51.999	0'51.999		0'51.082	0'51.082		0'51.440	0'51.440				
8ª - 2	1'36.589	0'44.222		1'36.288	0'44.289		1'34.969	0'43.887		1'35.887	0'44.447				
8ª - 3	2'12.208	0'35.619		2'11.810	0'35.522		2'10.408	0'35.439		2'11.473	0'35.586				
9ª - 1	0'52.344	0'52.344		0'51.999	0'51.999		0'51.200	0'51.200		0'52.210	0'52.210				
9ª - 2	1'36.040	0'43.696		1'36.062	0'44.063		1'35.148	0'43.948		1'35.725	0'43.515				
9ª - 3	2'11.385	0'35.345		2'11.895	0'35.833		2'10.468	0'35.320		2'11.048	0'35.323				
10ª - 1	0'52.072	0'52.072		0'52.031	0'52.031		0'51.051	0'51.051		0'52.336	0'52.336				
10ª - 2	1'35.791	0'43.719		1'35.917	0'43.886		1'35.318	0'44.267		1'35.770	0'43.434				
10ª - 3	2'11.096	0'35.305		2'11.296	0'35.379		2'10.349	0'35.031		2'11.873	0'36.103				
11ª - 1	0'52.620	0'52.620		0'52.661	0'52.661		0'52.668	0'52.668		0'51.557	0'51.557				
11ª - 2	1'36.999	0'44.379		1'36.314	0'43.653		1'36.983	0'44.315		1'36.597	0'45.040				
11ª - 3	2'13.168	0'36.169		2'12.097	0'35.783		2'12.309	0'35.326		2'12.163	0'35.566				
12ª - 1	0'52.572	0'52.572		0'52.595	0'52.595		0'51.710	0'51.710		0'52.211	0'52.211				
12ª - 2	1'36.970	0'44.398		1'37.448	0'44.853		1'36.207	0'44.497		1'36.637	0'44.426				
12ª - 3	2'13.244	0'36.274		2'13.211	0'35.763		2'11.618	0'35.411		2'11.861	0'35.224				

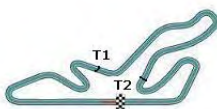
Vuelta Ideal	
0'51.637	0'51.637
1'35.040	0'43.403
2'10.153	0'35.113

Vuelta Ideal	
0'51.515	0'51.515
1'34.742	0'43.227
2'10.008	0'35.266

Vuelta Ideal	
0'50.491	0'50.491
1'33.898	0'43.407
2'08.686	0'34.788

Vuelta Ideal	
0'50.893	0'50.893
1'34.327	0'43.434
2'09.237	0'34.910

Vuelta Ideal	
0'49.544	0'49.544
1'32.181	0'42.637
2'05.615	0'33.434



IX Gran Premio Camion de las Naciones

Clasificación por Sectores Cuarta Carrera (Race4)

Circuito del Jarama
09 - 10 de Junio de 2012

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	5 DAVID VRSECKY (CZE)	48.339	15 MIKA MAKINEN (FIN)	40.169	1 JOCHEN HAHN (DEU)	32.963	1 JOCHEN HAHN (DEU)	32.963	1	1 JOCHEN HAHN (DEU)	2'01.920	2'02.966	6
2	6 MARKUS BÖSIGER (CHE)	48.530	2 ANTONIO ALBACETE (ESP)	40.398	2 ANTONIO ALBACETE (ESP)	32.970	2 ANTONIO ALBACETE (ESP)	32.970	2	5 DAVID VRSECKY (CZE)	2'02.024	2'02.282	1
3	1 JOCHEN HAHN (DEU)	48.556	5 DAVID VRSECKY (CZE)	40.399	6 MARKUS BÖSIGER (CHE)	33.030	3	6 MARKUS BÖSIGER (CHE)	3	6 MARKUS BÖSIGER (CHE)	2'02.034	2'02.789	4
4	12 NORBERT KISS (HUN)	48.633	1 JOCHEN HAHN (DEU)	40.401	3 ADAM LACKO (CZE)	33.040	4	2 ANTONIO ALBACETE (ESP)	4	2 ANTONIO ALBACETE (ESP)	2'02.183	2'02.420	2
5	4 MARKUS ÖSTREICH (DEU)	48.699	6 MARKUS BÖSIGER (CHE)	40.474	19 DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	33.169	5	15 MIKA MAKINEN (FIN)	5	15 MIKA MAKINEN (FIN)	2'02.333	2'03.309	8
6	3 ADAM LACKO (CZE)	48.765	3 ADAM LACKO (CZE)	40.541	20 JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	33.236	6	3 ADAM LACKO (CZE)	6	3 ADAM LACKO (CZE)	2'02.346	2'03.200	7
7	15 MIKA MAKINEN (FIN)	48.813	4 MARKUS ÖSTREICH (DEU)	40.552	12 NORBERT KISS (HUN)	33.279	7	4 MARKUS ÖSTREICH (DEU)	7	4 MARKUS ÖSTREICH (DEU)	2'02.651	2'02.909	5
8	2 ANTONIO ALBACETE (ESP)	48.815	12 NORBERT KISS (HUN)	40.746	5 DAVID VRSECKY (CZE)	33.286	8	12 NORBERT KISS (HUN)	8	12 NORBERT KISS (HUN)	2'02.658	2'02.745	3
9	23 JOSE BERMEJO (ESP)	48.895	19 DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	40.891	15 MIKA MAKINEN (FIN)	33.351	9	19 DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	9	19 DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	2'03.025	2'03.594	10
10	19 DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	48.965	23 JOSE BERMEJO (ESP)	41.015	4 MARKUS ÖSTREICH (DEU)	33.400	10	20 JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	10	20 JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	2'03.445	2'03.551	9
11	10 ANTHONY JANIEC (FRA)	48.996	20 JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	41.024	77 RENE REINERT (DEU)	33.434	11	23 JOSE BERMEJO (ESP)	11	23 JOSE BERMEJO (ESP)	2'03.617	2'04.222	11
12	20 JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	49.185	10 ANTHONY JANIEC (FRA)	41.343	23 JOSE BERMEJO (ESP)	33.707	12	10 ANTHONY JANIEC (FRA)	12	10 ANTHONY JANIEC (FRA)	2'04.192	2'04.276	12
13	77 RENE REINERT (DEU)	49.544	16 FRANKIE VOJTISEK (CZE)	41.812	10 ANTHONY JANIEC (FRA)	33.853	13	77 RENE REINERT (DEU)	13	77 RENE REINERT (DEU)	2'05.615	2'06.655	14
14	16 FRANKIE VOJTISEK (CZE)	50.163	77 RENE REINERT (DEU)	42.637	16 FRANKIE VOJTISEK (CZE)	33.949	14	16 FRANKIE VOJTISEK (CZE)	14	16 FRANKIE VOJTISEK (CZE)	2'05.924	2'06.541	13
15	37 DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	50.491	36 PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	43.227	37 DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	34.788	15	37 DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	15	37 DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	2'08.686	2'08.963	15
16	39 EDUARDO RODRIGUES (PRT)	50.893	35 DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	43.403	39 EDUARDO RODRIGUES (PRT)	34.910	16	39 EDUARDO RODRIGUES (PRT)	16	39 EDUARDO RODRIGUES (PRT)	2'09.237	2'09.351	16
17	32 ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	51.082	37 DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	43.407	35 DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	35.113	17	36 PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	17	36 PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	2'10.008	2'10.467	18
18	36 PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	51.515	39 EDUARDO RODRIGUES (PRT)	43.434	36 PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	35.266	18	35 DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	18	35 DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	2'10.153	2'10.488	19
19	35 DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	51.637	32 ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	43.901	32 ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	35.302	19	32 ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	19	32 ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	2'10.285	2'10.285	17
20	11 JEAN-CHRISTOPHE QUIRET (FRA)	53.674	33 ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	45.277	33 ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	36.248	20	33 ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	20	33 ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	2'15.333	2'15.953	20
21	30 ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	53.784	11 JEAN-CHRISTOPHE QUIRET (FRA)	46.458	30 ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	36.934	21	30 ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	21	30 ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	2'17.602	2'17.709	21
22	33 ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	53.808	30 ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	46.884	11 JEAN-CHRISTOPHE QUIRET (FRA)	37.803	22	11 JEAN-CHRISTOPHE QUIRET (FRA)	22	11 JEAN-CHRISTOPHE QUIRET (FRA)	2'17.935	2'18.563	22
23	31 ENRIQUE ALBERTO VILA MONTESERIN(ESF)	54.458	31 ENRIQUE ALBERTO VILA MONTESERIN(ESF)	48.589	31 ENRIQUE ALBERTO VILA MONTESERIN(ESP)	37.965	23	31 ENRIQUE ALBERTO VILA MONTESERIN(ESF)	23	31 ENRIQUE ALBERTO VILA MONTESERIN(ESF)	2'21.012	2'21.554	23

IX Gran Premio Camion de las Naciones

Circuito del Jarama
09 - 10 de Junio de 2012

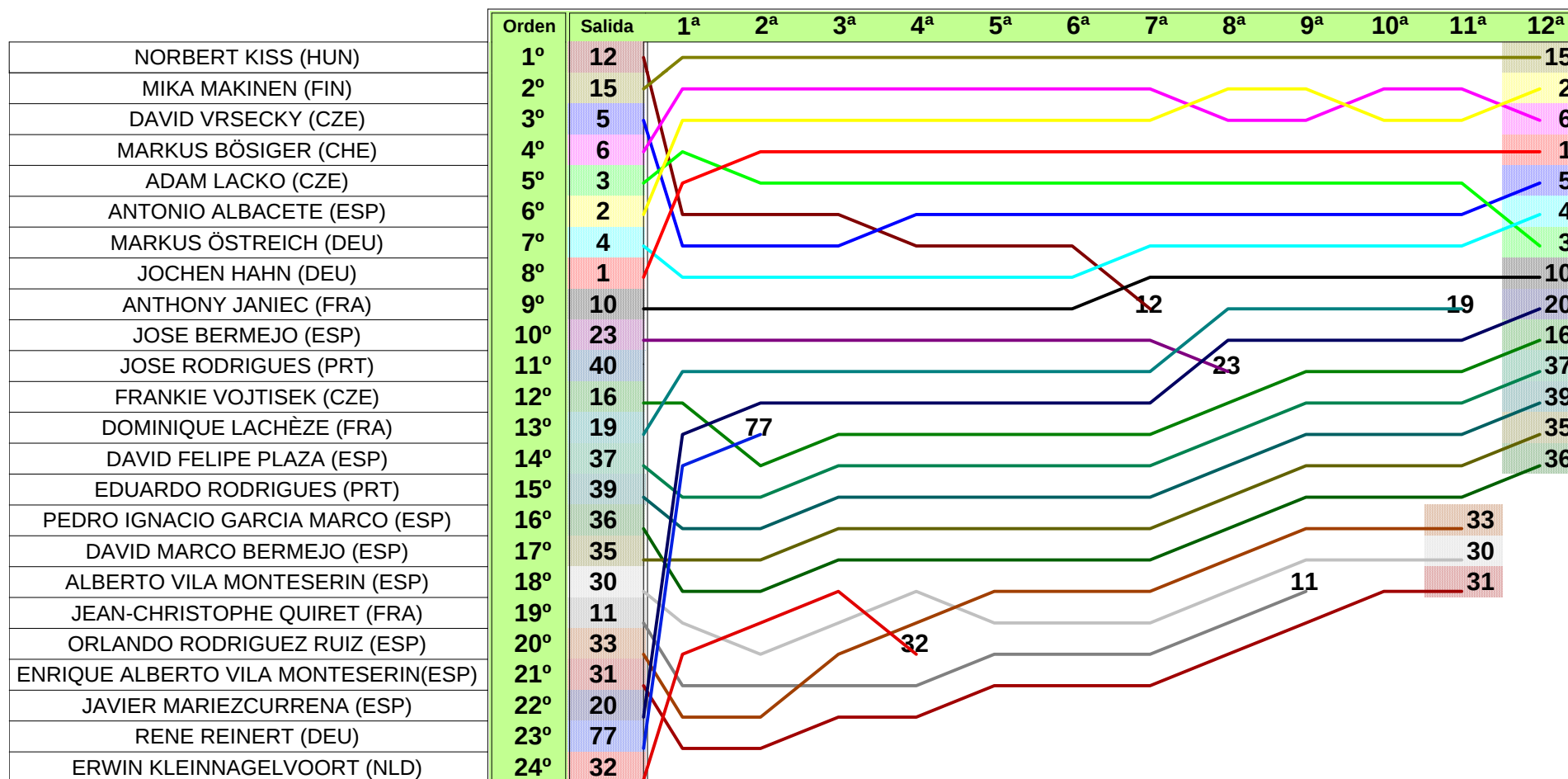
CUENTAVUELTAS Cuarta Carrera (Race4)

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV
1º	12	24'52.242 -12 v. 0	15	2'05.761	15	2'03.325	15	2'03.58	15	2'03.946	15	2'03.309	15	2'04.006	15	2'03.98	15	2'03.918	15	2'04.463	15	2'05.245	15	2'04.105	15	2'04.789
2º	15	24'48.701 -12 v. 0	6	2'06.635	6	2'02.789	6	2'03.735	6	2'03.785	6	2'03.529	6	2'03.854	6	2'03.966	2	2'03.588	2	2'04.423	6	2'04.962	6	2'04.847	2	2'03.633
3º	5	24'32.738 -12 v. 0	2	1'606 2'07.367	2	2'01.42	2	2'03.842	2	2'03.6	2	2'03.499	2	2'03.875	2	2'03.927	6	2'04.769	6	2'03.999	2	2'06.032	2	2'04.536	6	3'338 2'06.895
4º	6	24'31.625 -12 v. 0	3	2'047 2'07.808	1	2'158 2'03.087	1	2'1712 2'03.134	1	2'1638 2'03.872	1	2'1295 2'02.966	1	2'0996 2'03.707	1	2'0942 2'03.926	1	2'1786 2'04.762	1	2'1105 2'03.782	1	2'1191 2'05.331	1	2'1781 2'04.695	1	3'462 2'06.47
5º	3	24'28.523 -12 v. 0	1	2'396 2'08.157	3	2'236 2'03.514	3	2'2481 2'03.825	3	2'2452 2'03.917	3	2'2343 2'03.2	3	2'1674 2'03.337	3	2'1898 2'04.204	3	2'2947 2'04.967	3	2'2406 2'03.922	3	2'1449 2'04.288	3	2'2413 2'05.069	5	3'807 2'05.554
6º	2	24'23.952 -12 v. 0	12	3'848 2'09.609	12	3'268 2'02.745	12	4'372 2'04.684	5	5'451 2'04.737	5	4'424 2'02.282	5	2'742 2'02.324	5	2'355 2'03.593	5	3'704 2'05.267	5	2'749 2'03.508	5	2'780 2'04.276	5	3'042 2'05.367	4	4'785 2'05.466
7º	4	24'23.646 -12 v. 0	5	4'530 2'10.291	5	3'627 2'02.422	5	4'660 2'04.613	12	6'344 2'05.918	12	7'223 2'04.188	12	6'096 2'02.879	4	5'980 2'03.131	4	5'920 2'03.858	4	4'722 2'03.265	4	3'260 2'03.783	4	4'108 2'04.953	3	5'293 2'07.669
8º	1	24'13.168 -12 v. 0	4	5'311 2'11.072	4	4'895 2'02.909	4	4'989 2'03.674	4	6'792 2'05.749	4	7'788 2'04.305	4	6'829 2'03.047	10	11'226 2'04.276	10	12'714 2'05.406	10	13'558 2'05.307	10	13'690 2'05.377	10	14'679 2'05.094	10	15'047 2'05.157
9º	10	25'01.346 -12 v. 0	10	6'219 2'11.98	10	7'297 2'04.403	10	8'333 2'04.616	10	8'854 2'04.467	10	10'178 2'04.633	10	10'930 2'04.758	12	11'448 2'09.332	19	14'701 2'05.537	19	13'832 2'03.594	19	13'932 2'05.345	19	14'944 2'05.117	20	15'684 2'04.227
10º	23	25'07.955 -12 v. 0	23	7'126 2'12.887	23	8'661 2'04.86	23	10'365 2'05.284	23	11'641 2'04.222	23	11'618 2'04.286	23	11'890 2'04.278	23	12'635 2'04.725	20	15'749 2'05.865	20	16'334 2'05.048	20	15'871 2'04.782	20	16'246 2'04.48	16	50'068 2'07.987
11º	40	25'23.310 -12 v. 0	19	7'536 2'13.297	19	9'485 2'05.274	19	10'909 2'05.004	19	11'005 2'04.042	19	12'206 2'04.51	19	12'339 2'04.139	19	13'082 2'04.723	23	27'097 2'18.38	16	38'534 2'08	16	43'051 2'09.762	16	46'870 2'07.924	37	1'20.919 2'11.618
12º	16	25'38.117 -12 v. 0	16	9'877 2'15.638	20	10'286 2'03.551	20	11'305 2'04.599	20	11'662 2'04.303	20	12'693 2'04.34	20	12'831 2'04.144	20	13'802 2'04.951	16	34'997 2'06.809	37	1'00.782 2'10.468	37	1'05.886 2'10.349	37	1'14.090 2'12.309	39	1'29.908 2'11.861
13º	19	25'23.708 -12 v. 0	20	10'060 2'15.821	77	14'054 2'06.655	16	19'866 2'07.57	16	23'470 2'07.55	16	26'702 2'06.541	16	29'357 2'06.661	16	32'106 2'06.729	37	54'777 2'10.408	39	1'08.150 2'11.048	39	1'14.778 2'11.873	39	1'22.836 2'12.163	35	1'38.821 2'13.244
14º	37	26'15.697 -12 v. 0	77	10'724 2'16.485	16	15'876 2'09.324	37	26'039 2'09.779	37	31'329 2'09.236	37	37'348 2'09.328	37	42'305 2'08.963	37	48'287 2'09.962	39	1'01.565 2'11.473	35	1'15.452 2'11.385	35	1'21.303 2'11.096	35	1'30.366 2'13.168	36	1'39.073 2'13.211
15º	39	26'18.881 -12 v. 0	37	13'612 2'19.373	37	19'840 2'09.553	39	27'646 2'10.038	39	33'574 2'09.874	39	40'217 2'09.952	39	47'157 2'10.946	39	54'010 2'10.833	35	1'08.530 2'12.208	36	1'16.608 2'11.895	36	1'22.659 2'11.296	36	1'30.651 2'12.097		
16º	36	26'55.950 -12 v. 0	39	15'162 2'20.923	39	21'188 2'09.351	35	31'954 2'11.572	35	39'771 2'11.763	35	47'123 2'10.661	35	53'732 2'10.615	35	1'00.240 2'10.488	36	1'09.176 2'11.81	33	1 vta. 2'25.047	33	1 vta. 2'18.708	33	1 vta. 2'22.194		
17º	35	24'14.727 -11 v. 0	35	16'735 2'22.496	35	23'962 2'10.552	36	32'717 2'10.467	36	40'095 2'11.324	36	48'077 2'11.291	36	54'719 2'10.648	36	1'01.284 2'10.545	33	1 vta. 2'20.828	30	1 vta. 2'22.327	30	1 vta. 2'23.978	30	1 vta. 2'22.509		
18º	30	26'15.341 -11 v. 0	36	18'338 2'24.099	36	25'830 2'10.817	32	39'971 2'10.285	30	1'09.600 2'19.999	33	1'22.712 2'15.953	33	1'35.375 2'16.669	33	1'48.195 2'16.8	30	1 vta. 2'32.5	11	1 vta. 2'21.389	31	1 vta. 2'23.797	31	1 vta. 2'24.102		
19º	11	26'30.549 -11 v. 0	30	23'018 2'28.779	32	33'266 2'12.39	30	53'547 2'19.725	33	1'10.068 2'16.954	30	1'26.578 2'20.287	30	1'43.720 2'21.148	30	2'01.220 2'21.48	11	1 vta. 2'20.005	31	1 vta. 2'25.773						
20º	33	24'22.053 -10 v. 0	32	24'201 2'29.962	30	37'402 2'17.709	33	57'060 2'17.381	32	1'20.943 2'44.918	11	1'42.433 2'20.182	11	1'58.580 2'20.153	11	1 vta. 2'28.204	31	1 vta. 2'24.554								
21º	31	24'24.113 -10 v. 0	11	25'290 2'31.051	11	40'528 2'18.563	11	1'06.351 2'29.403	11	1'25.560 2'23.155	31	1'46.126 2'21.554	31	2'03.727 2'21.607	31	1 vta. 2'28.904										
22º	20	16'43.955 -8 v. 0	33	29'977 2'35.738	33	43'259 2'16.607	31	1'09.813 2'21.959	31	1'27.881 2'22.014																
23º	77	15'20.955 -7 v. 0	31	30'975 2'36.736	31	51'434 2'23.784																				
24º	32	0																								

IX Gran Premio Camion de las Naciones

CUENTAVUELTAS GRAFICO Cuarta Carrera (Race4)

Circuito del Jarama
09 - 10 de Junio de 2012



IX Gran Premio Camion de las Naciones

CLASIFICACION OFICIAL 4ª CARRERA (Race4)

Circuito del Jarama
09 - 10 de Junio de 2012

Clas.	Nº	Concurrent / Entrant	Marque / Make	Pilotes / Driver	Eq.	Cat.	Cla.	TA.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	15	MIKA MAKINEN (FIN)	MAN	MIKA MAKINEN (FIN)					12	24'50.427	111.593		5	2'03.309	112.401
2	2	EQUIPO CEPSE (ESP)	MAN	ANTONIO ALBACETE (ESP)		CE	1º		12	24'50.742	111.569	0"315	2	2'02.420	113.217
3	6	MKR TECHNOLOGY (CZE)	RENAULT	MARKUS BÖSIGER (CHE)	T2				12	24'53.765	111.343	3"338	2	2'02.789	112.877
4	1	JOCHEN HAHN (DEU)	MAN	JOCHEN HAHN (DEU)					12	24'53.889	111.334	3"462	5	2'02.966	112.715
5	5	BUGGYRA INT. RACING SYSTEM (CZE)	FREIGHTLINER	DAVID VRSECKY (CZE)					12	24'54.234	111.308	3"807	5	2'02.282	113.345
6	4	MKR TECHNOLOGY (CZE)	RENAULT	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	T1				12	24'55.212	111.236	4"785	2	2'02.909	112.767
7	3	MKR TECHNOLOGY (CZE)	RENAULT	ADAM LACKO (CZE)	T1	CE	2º		12	24'55.720	111.198	5"293	5	2'03.200	112.501
8	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	RENAULT	ANTHONY JANIEC (FRA)	T2				12	25'05.474	110.477	15"047	7	2'04.276	111.526
9	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	MAN	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)		CE	3º	TA	12	25'06.111	110.431	15"684	2	2'03.551	112.181
10	16	FRANKIE OXO TRUCK RACING TEAM (CZE)	MAN	FRANKIE VOJTISEK (CZE)					12	25'40.495	107.966	50"068	5	2'06.541	109.530
11	37	CLUB MOTOR CIRCUITO ALBACETE (ESP)	IVECO	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)		CE	4º	TA	12	26'11.346	105.846	1'20"919	6	2'08.963	107.473
12	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	MAN	EDUARDO RODRIGUES (PRT)		CE	5º		12	26'20.335	105.244	1'29"908	2	2'09.351	107.151
13	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	MAN	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)		CE	6º	TA	12	26'29.248	104.654	1'38"821	7	2'10.488	106.217
14	36	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	IVECO	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)		CE	7º	TA	12	26'29.500	104.637	1'39"073	3	2'10.467	106.234
15	19	TRUCK SPORT LUTZ BERNAU (DEU)	MAN	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)					11	23'00.582	110.432	1 Vta.	9	2'03.594	112.142
16	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	FODEN	JEAN-CHRISTOPHE QUIRET (FRA)					9	21'32.105	96.541	3 Vta.	2	2'18.563	100.027
17	23	JOSE BERMEJO (ESP)	MAN	JOSE BERMEJO (ESP)		CE	11º		8	16'58.922	108.821	4 Vta.	4	2'04.222	111.575
		NO CLASIFICADOS													
18	12	FRANKIE OXO TRUCK RACING TEAM (CZE)	MAN	NORBERT KISS (HUN)					7	14'39.355	110.331	5 Vta.	2	2'02.745	112.918
19	32	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	SCANIA	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)					4	09'37.555	95.991	8 Vta.	3	2'10.285	106.383
20	77	RENE REINERT (DEU)	MAN	RENE REINERT (DEU)					2	04'23.140	105.344	10 Vta.	2	2'06.655	109.432

Vuelta mas rapida DAVID VRSECKY (CZE) en 2'02.282 a 113.345 Km/h.

Nº 33 excluido por la decisión Nº 11 de los Comisarios Deportivos.

Nº 30 excluido por la decisión Nº 12 de los Comisarios Deportivos.

Nº 31 excluido por la decisión Nº 13 de los Comisarios Deportivos.

Circuito del Jarama 10 de Junio de 2012

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE