

Trofeo Jarama Gentleman Drivers

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Circuito del Jarama
19 - 20 de Mayo de 2012

Clas.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto_2	Nac.	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	Ricardo Megre	PT	<u>Ricardo Megre</u>	PT			Super Seven	19	45'26.929	96.571		10	2'16.009	101.906
2	2	Diogo Tavares	PT	<u>Diogo Tavares</u>	PT			Super Seven	19	46'04.589	95.255	37"660	19	2'17.639	100.699
3	4	Luís Lisboa	PT	<u>Luís Lisboa</u>	PT			Super Seven	19	46'07.939	95.140	41"010	19	2'16.975	101.187
4	30	Gonçalo Lobo do Vale	PT	<u>Gonçalo Lobo do Vale</u>	PT			Super Seven	19	47'31.070	92.366	2'04"141	5	2'22.089	97.545
5	77	Nuno Santos	PT	<u>Nuno Santos</u>	PT			Super Seven	18	45'53.744	90.597	1 Vta.	18	2'21.643	97.852
6	7	Kia Motors	PT	<u>Ricardo Gonçalves</u>	PT	Rui Gonçalves	PT	Super Seven	18	46'02.645	90.305	1 Vta.	15	2'22.149	97.504
7	22	Duarte Lisboa	PT	<u>Duarte Lisboa</u>	PT			Super Seven	18	46'19.179	89.768	1 Vta.	18	2'22.415	97.322
8	99	António Coimbra	PT	António Coimbra	PT	<u>Miguel Coimbra</u>	PT	Super Seven	18	46'43.131	89.001	1 Vta.	17	2'21.177	98.175
9	12	André Correia	PT	<u>Luís Santa-Bárbara</u>	PT	André Correia	PT	Super Seven	18	46'53.834	88.662	1 Vta.	15	2'24.139	96.158
10	8	Kia Motors	PT	<u>Gonçalo Raposo de Magalhães</u>	PT			Super Seven	17	45'59.990	85.370	2 Vta.	16	2'20.147	98.897
11	27	João Galvão	PT	João Galvão	PT	<u>José Pacheco</u>	PT	Super Seven	17	47'45.426	82.229	2 Vta.	16	2'35.757	88.985
12	21	Manuel Marques de Matos	PT	<u>Manuel Marques de Matos</u>	ES			Super Seven	16	47'42.690	77.466	3 Vta.	16	2'33.482	90.304
		NO CLASIFICADOS													
13	9	Kia Motors	PT	<u>Tiago Raposo de Magalhães</u>	PT			Super Seven	5	12'27.119	92.757	14 Vta.	3	2'24.166	96.140

Vuelta mas rapida Ricardo Megre en 2'16.009 a 101.906 Km/h.

Circuito del Jarama 20 de Mayo de 2012

A las 10:19 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

Trofeo Jarama Gentleman Drivers

Circuito del Jarama
19 - 20 de Mayo de 2012

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	1			2			4			7			8			9		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'05.572	1'05.572	132.030	1'01.993	1'01.993	140.626	1'05.371	1'05.371	127.509	1'07.286	1'07.286	116.631	1'08.715	1'08.715	117.904	1'03.460	1'03.460	127.660
1ª - 2	1'52.483	0'46.911		1'49.646	0'47.653		1'54.488	0'49.117		1'57.758	0'50.472		1'59.956	0'51.241		1'53.880	0'50.420	
1ª - 3	2'29.746	0'37.263		2'27.185	0'37.539		2'33.900	0'39.412		2'37.557	0'39.799		2'39.221	0'39.265		2'33.582	0'39.702	
2ª - 1	0'54.516	0'54.516	162.163	0'55.420	0'55.420	168.487	0'55.257	0'55.257	152.113	0'57.261	0'57.261	146.939	1'08.783	1'08.783	154.728	0'57.238	0'57.238	147.946
2ª - 2	1'41.339	0'46.823		1'43.389	0'47.969		1'43.099	0'47.842		1'46.788	0'49.527		1'58.529	0'49.746		1'47.212	0'49.974	
2ª - 3	2'18.775	0'37.436		2'21.967	0'38.578		2'21.972	0'38.873		2'26.850	0'40.062		2'37.516	0'38.987		2'26.924	0'39.712	
3ª - 1	0'54.538	0'54.538	169.812	0'54.886	0'54.886	164.134	0'55.550	0'55.550	150.001	0'57.228	0'57.228	156.296	0'56.761	0'56.761	146.939	0'56.079	0'56.079	144.967
3ª - 2	1'41.456	0'46.918		1'42.123	0'47.237		1'42.943	0'47.393		1'46.251	0'49.023		1'45.232	0'48.471		1'44.763	0'48.684	
3ª - 3	2'19.089	0'37.633		2'19.648	0'37.525		2'22.068	0'39.125		2'25.475	0'39.224		2'25.129	0'39.897		2'24.166	0'39.403	
4ª - 1	0'54.304	0'54.304	153.847	0'54.786	0'54.786	170.348	0'54.933	0'54.933	155.396	0'56.723	0'56.723	151.049	1'16.446	1'16.446	140.078	0'56.410	0'56.410	146.740
4ª - 2	1'40.780	0'46.476		1'41.846	0'47.060		1'42.219	0'47.286		1'46.842	0'50.119		2'06.799	0'50.353		1'45.501	0'49.091	
4ª - 3	2'17.581	0'36.801		2'19.260	0'37.414		2'20.560	0'38.341		2'25.639	0'38.797		2'47.360	0'40.561		2'25.237	0'39.736	
5ª - 1	0'54.048	0'54.048	154.066	0'54.850	0'54.850	166.410	0'54.633	0'54.633	163.389	0'56.842	0'56.842	146.740	0'58.848	0'58.848	147.743	0'56.639	0'56.639	152.113
5ª - 2	1'39.534	0'45.486		1'41.977	0'47.127		1'41.846	0'47.213		1'45.190	0'48.348		1'49.980	0'51.132		1'46.532	0'49.893	
5ª - 3	2'16.522	0'36.988		2'19.462	0'37.485		2'19.806	0'37.960		2'24.317	0'39.127		2'31.008	0'41.028		2'37.210	0'50.678	PIT
6ª - 1	0'53.966	0'53.966	155.173	0'54.803	0'54.803	163.885	0'53.867	0'53.867	165.391	0'56.316	0'56.316	157.435	0'58.195	0'58.195	132.842			
6ª - 2	1'39.651	0'45.685		1'42.016	0'47.213		1'40.894	0'47.027		1'44.927	0'48.611		1'48.343	0'50.148				
6ª - 3	2'16.990	0'37.339		2'19.114	0'37.098		2'18.262	0'37.368		2'23.981	0'39.054		2'28.567	0'40.224				
7ª - 1	0'54.547	0'54.547	159.058	0'55.076	0'55.076	176.471	0'53.718	0'53.718	160.715	0'56.427	0'56.427	153.410	0'57.292	0'57.292	150.838			
7ª - 2	1'40.250	0'45.703		1'42.284	0'47.208		1'39.981	0'46.263		1'45.067	0'48.640		1'47.088	0'49.796				
7ª - 3	2'17.745	0'37.495		2'20.365	0'38.081		2'17.882	0'37.901		2'24.324	0'39.257		2'33.588	0'46.500				
8ª - 1	0'54.334	0'54.334	159.764	0'54.837	0'54.837	170.079	0'54.093	0'54.093	170.617	0'56.642	0'56.642	151.473	0'57.689	0'57.689	160.238			
8ª - 2	1'40.339	0'46.005		1'42.921	0'48.084		1'41.555	0'47.462		1'44.958	0'48.316		1'48.332	0'50.643				
8ª - 3	2'17.830	0'37.491		2'20.803	0'37.882		2'23.679	0'42.124	PIT	2'24.279	0'39.321		2'29.128	0'40.796				
9ª - 1	0'54.190	0'54.190	150.838	0'54.881	0'54.881	167.963	2'23.610	2'23.610	102.760	0'56.032	0'56.032	153.847	0'58.230	0'58.230	155.620			
9ª - 2	1'39.864	0'45.674		1'42.503	0'47.622		3'10.815	0'47.205		1'44.569	0'48.537		1'48.527	0'50.297				
9ª - 3	2'17.126	0'37.262		2'20.505	0'38.002		3'48.744	0'37.929		2'23.366	0'38.797		2'35.091	0'46.564	PIT			
10ª - 1	0'53.771	0'53.771	155.845	0'54.722	0'54.722	166.154	0'59.186	0'59.186	168.750	0'56.541	0'56.541	152.759	4'26.201	4'26.201				
10ª - 2	1'39.257	0'45.486		1'42.541	0'47.819		1'46.058	0'46.872		1'46.383	0'49.842		5'16.235	0'50.034				
10ª - 3	2'16.009	0'36.752		2'19.924	0'37.383		2'24.030	0'37.972		2'33.557	0'47.174	PIT	5'56.776	0'40.541				
11ª - 1	0'55.607	0'55.607	154.066	0'54.501	0'54.501	160.954	0'54.774	0'54.774	148.761	2'49.276	2'49.276		0'58.467	0'58.467	159.293			
11ª - 2	1'41.693	0'46.086		1'42.118	0'47.617		1'42.064	0'47.290		3'42.321	0'53.045		1'49.195	0'50.728				
11ª - 3	2'24.620	0'42.927	PIT	2'23.919	0'41.801	PIT	2'20.421	0'38.357		4'22.719	0'40.398		2'28.767	0'39.572				
12ª - 1	2'27.359	2'27.359	101.695	2'25.598	2'25.598		0'54.435	0'54.435	155.620	0'57.439	0'57.439	141.919	0'55.870	0'55.870	170.887			
12ª - 2	3'13.847	0'46.488		3'14.246	0'48.648		1'41.853	0'47.418		1'49.228	0'51.789		1'44.552	0'48.682				
12ª - 3	3'51.151	0'37.304		3'52.178	0'37.932		2'20.095	0'38.242		2'29.047	0'39.819		2'30.798	0'46.246				
13ª - 1	0'54.151	0'54.151	168.751	0'54.253	0'54.253	162.163	0'54.868	0'54.868	154.507	0'56.684	0'56.684	155.173	0'59.212	0'59.212	154.066			
13ª - 2	1'41.480	0'47.329		1'42.054	0'47.801		1'42.580	0'47.712		1'45.968	0'49.284		1'47.734	0'48.522				
13ª - 3	2'18.761	0'37.281		2'19.985	0'37.931		2'20.874	0'38.294		2'25.174	0'39.206		2'25.649	0'37.915				
14ª - 1	0'54.082	0'54.082	164.384	0'54.704	0'54.704	162.896	0'55.069	0'55.069	150.628	0'56.109	0'56.109	162.651	0'55.657	0'55.657	164.384			
14ª - 2	1'40.537	0'46.455		1'42.800	0'48.096		1'42.039	0'46.970		1'44.238	0'48.129		1'43.035	0'47.378				
14ª - 3	2'17.534	0'36.997		2'20.137	0'37.337		2'20.118	0'38.079		2'22.687	0'38.449		2'28.968	0'45.933				
15ª - 1	0'54.340	0'54.340	158.824	0'54.879	0'54.879	160.715	0'56.995	0'56.995	156.070	0'55.714	0'55.714	166.154	0'55.805	0'55.805	168.225			
15ª - 2	1'40.762	0'46.422		1'42.313	0'47.434		1'43.625	0'46.630		1'44.120	0'48.406		1'43.056	0'47.251				
15ª - 3	2'17.469	0'36.707		2'19.785	0'37.472		2'22.283	0'38.658		2'22.149	0'38.029		2'21.738	0'38.682				
16ª - 1	0'54.239	0'54.239	160.238	0'54.507	0'54.507	169.545	0'54.370	0'54.370	147.139	1'04.885	1'04.885	167.963	0'55.063	0'55.063	167.183			
16ª - 2	1'39.948	0'45.709		1'41.866	0'47.359		1'40.952	0'46.582		1'53.172	0'48.287		1'41.929	0'46.866				
16ª - 3	2'16.984	0'37.036		2'21.124	0'39.258		2'19.369	0'38.417		2'31.115	0'37.943		2'20.147	0'38.218				
17ª - 1	0'53.760	0'53.760	167.963	0'59.420	0'59.420	168.225	0'54.076	0'54.076	155.173	0'56.111	0'56.111	153.628	0'54.940	0'54.940	166.925			
17ª - 2	1'39.768	0'46.008		1'46.292	0'46.872		1'40.567	0'46.491		1'53.059	0'56.948		1'42.060	0'47.120				
17ª - 3	2'16.317	0'36.549		2'23.716	0'37.424		2'17.899	0'37.332		2'32.139	0'39.080		2'20.539	0'38.479				
18ª - 1	0'54.172	0'54.172	156.977	0'54.011	0'54.011	165.138	0'54.879	0'54.879	161.435	0'55.662	0'55.662	155.620						
18ª - 2	1'39.679	0'45.507		1'40.121	0'46.110		1'41.004	0'46.125		1'44.897	0'49.235							
18ª - 3	2'16.912	0'37.233		2'17.873	0'37.752		2'19.002	0'37.998		2'28.270	0'43.373							
19ª - 1	0'56.273	0'56.273	156.749	0'54.341	0'54.341	171.702	0'53.629	0'53.629	163.142									
19ª - 2	1'42.583	0'46.310		1'40.241	0'45.900		1'39.540	0'45.911										
19ª - 3	2'19.768	0'37.185		2'17.639	0'37.398		2'16.975	0'37.435										

Vuelta Ideal	
0'53.760	0'53.760
1'39.246	0'45.486
2'15.795	0'36.549

Vuelta Ideal	
0'54.011	0'54.011
1'39.911	0'45.900
2'17.009	0'37.098

Vuelta Ideal	
0'53.629	0'53.629
1'39.540	0'45.911
2'16.872	0'37.332

Vuelta Ideal	
0'55.662	0'55.662
1'43.791	0'48.129
2'21.734	0'37.943

Vuelta Ideal	
--------------	--

Trofeo Jarama Gentleman Drivers

Circuito del Jarama
19 - 20 de Mayo de 2012

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	12			21			22			27			30			77		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'05.502	1'05.502	129.497	1'07.987	1'07.987	127.811	1'06.551	1'06.551	112.853	1'11.438	1'11.438	103.647	1'05.825	1'05.825	159.293	1'09.651	1'09.651	
1ª - 2	1'56.326	0'50.824		2'03.799	0'55.812		1'59.459	0'52.908		2'05.801	0'54.363		1'57.322	0'51.497		2'03.080	0'53.429	
1ª - 3	2'36.184	0'39.858		2'45.369	0'41.570		2'40.393	0'40.934		2'48.097	0'42.296		2'36.795	0'39.473		2'43.042	0'39.962	
2ª - 1	0'57.691	0'57.691	157.435	1'00.822	1'00.822	140.626	1'16.822	1'16.822	153.847	1'02.782	1'02.782	129.342	0'57.376	0'57.376	136.192	0'58.519	0'58.519	129.187
2ª - 2	1'47.285	0'49.594		1'56.066	0'55.244		2'08.138	0'51.316		1'57.589	0'54.807		1'47.005	0'49.629		1'49.624	0'51.105	
2ª - 3	2'27.700	0'40.415		5'39.842	3'43.776		2'49.998	0'41.860		2'42.372	0'44.783		2'28.313	0'41.308		2'29.658	0'40.034	
3ª - 1	1'04.610	1'04.610	175.325	1'03.279	1'03.279	134.496	0'59.408	0'59.408	123.854	1'04.232	1'04.232	120.402	0'58.719	0'58.719	135.169	0'58.019	0'58.019	131.708
3ª - 2	1'52.600	0'47.990		2'00.181	0'56.902		1'51.410	0'52.002		2'00.606	0'56.374		1'48.282	0'49.563		1'47.171	0'49.152	
3ª - 3	2'44.014	0'51.414		2'45.051	0'44.870		2'32.702	0'41.292		2'45.691	0'45.085		2'27.113	0'38.831		2'28.386	0'41.215	
4ª - 1	0'58.767	0'58.767	152.759	1'01.316	1'01.316	137.756	0'57.669	0'57.669	129.342	1'01.424	1'01.424	136.192	0'56.242	0'56.242	151.686	0'58.059	0'58.059	137.756
4ª - 2	1'48.529	0'49.762		1'56.202	0'54.886		1'47.888	0'50.219		1'56.471	0'55.047		1'45.113	0'48.871		1'48.667	0'50.608	
4ª - 3	2'29.164	0'40.635		2'39.616	0'43.414		2'27.938	0'40.050		2'39.613	0'43.142		2'23.566	0'38.453		2'28.537	0'39.870	
5ª - 1	1'07.429	1'07.429	156.296	1'01.090	1'01.090	143.427	0'58.356	0'58.356	137.756	1'01.351	1'01.351	145.553	0'56.009	0'56.009	149.378	0'58.021	0'58.021	130.593
5ª - 2	1'59.487	0'52.058		1'56.647	0'55.557		1'51.689	0'53.333		1'55.739	0'54.388		1'43.393	0'47.384		1'48.388	0'50.367	
5ª - 3	2'40.436	0'40.949		2'39.480	0'42.833		2'32.218	0'40.529		2'39.813	0'44.074		2'22.089	0'38.696		2'28.590	0'40.202	
6ª - 1	0'58.615	0'58.615	153.410	1'02.173	1'02.173	144.193	0'57.768	0'57.768	145.749	1'01.612	1'01.612	146.541	0'56.504	0'56.504	140.078	0'57.886	0'57.886	124.568
6ª - 2	1'49.689	0'51.074		1'58.168	0'55.995		1'47.808	0'50.040		1'56.650	0'55.038		1'43.742	0'47.238		1'49.451	0'51.565	
6ª - 3	2'30.304	0'40.615		2'42.242	0'44.074		2'27.361	0'39.553		2'40.471	0'43.821		2'24.069	0'40.327		2'29.522	0'40.071	
7ª - 1	0'57.161	0'57.161	154.286	1'01.928	1'01.928	142.106	0'56.669	0'56.669	152.113	1'02.833	1'02.833	128.879	0'57.479	0'57.479	139.176	0'57.885	0'57.885	129.808
7ª - 2	1'47.259	0'50.098		1'57.755	0'55.827		1'46.788	0'50.119		1'58.862	0'56.029		1'45.978	0'48.499		1'48.474	0'50.589	
7ª - 3	2'28.403	0'41.144		2'41.039	0'43.284		2'26.891	0'40.103		2'42.670	0'43.808		2'25.059	0'39.081		2'27.982	0'39.508	
8ª - 1	0'58.267	0'58.267	152.759	1'00.905	1'00.905	138.108	0'56.986	0'56.986	139.355	1'01.545	1'01.545	138.997	0'57.140	0'57.140	133.829	0'57.209	0'57.209	137.230
8ª - 2	1'48.024	0'49.757		1'54.721	0'53.816		1'47.565	0'50.579		1'56.799	0'55.434		1'45.418	0'48.278		1'46.864	0'49.655	
8ª - 3	2'28.066	0'40.042		2'45.216	0'50.495	PIT	2'27.956	0'40.391		2'41.758	0'44.779		2'31.168	0'45.750	PIT	2'26.398	0'39.534	
9ª - 1	0'57.340	0'57.340	151.473	3'09.814	3'09.814		0'56.861	0'56.861	141.919	1'04.432	1'04.432	126.022	2'24.372	2'24.372		0'57.416	0'57.416	136.192
9ª - 2	1'48.008	0'50.668		4'07.134	0'57.320		1'47.930	0'51.069		2'03.030	0'58.598		3'14.529	0'50.157		1'46.862	0'49.446	
9ª - 3	2'28.107	0'40.099		4'50.937	0'43.803		2'35.380	0'47.450	PIT	2'56.154	0'53.124	PIT	3'53.557	0'39.028		2'26.205	0'39.343	
10ª - 1	0'57.087	0'57.087	165.899	1'01.200	1'01.200	139.716	0'56.101	0'56.101	141.547	1'05.504	1'05.504	117.776	0'56.329	0'56.329	151.686	0'56.752	0'56.752	143.809
10ª - 2	1'45.788	0'48.701		1'56.331	0'55.131		1'47.096	0'50.995		3'44.615	0'58.353		1'45.019	0'48.690		1'46.679	0'49.927	
10ª - 3	2'25.880	0'40.092		2'39.095	0'42.764		3'55.424	0'39.840		4'29.761	0'45.146		2'23.732	0'38.713		2'26.161	0'39.482	
11ª - 1	0'58.096	0'58.096	148.556	1'02.357	1'02.357	133.996	0'56.101	0'56.101	141.547	1'05.504	1'05.504	117.776	0'56.876	0'56.876	134.832	0'56.730	0'56.730	144.001
11ª - 2	1'48.175	0'50.079		1'56.173	0'53.816		1'47.096	0'50.995		2'03.299	0'57.795		1'44.714	0'47.838		1'45.999	0'49.269	
11ª - 3	2'33.397	0'45.222	PIT	2'38.861	0'42.688		2'26.717	0'39.621		2'47.507	0'44.208		2'23.725	0'39.011		2'25.413	0'39.414	
12ª - 1	2'50.372	2'50.372		1'00.568	1'00.568	145.553	0'55.921	0'55.921	137.230	1'03.526	1'03.526	126.464	0'56.505	0'56.505	150.628	0'58.225	0'58.225	138.108
12ª - 2	3'41.494	0'51.122		1'54.651	0'54.083		1'44.343	0'48.422		1'59.575	0'56.049		1'45.653	0'49.148		1'50.653	0'52.428	
12ª - 3	4'22.669	0'41.175		2'37.305	0'42.654		2'23.111	0'38.768		2'43.480	0'43.905		2'24.847	0'39.194		2'37.533	0'46.880	PIT
13ª - 1	0'57.575	0'57.575	159.528	0'59.775	0'59.775	144.193	0'55.513	0'55.513	144.001	1'02.189	1'02.189	141.733	0'57.801	0'57.801	137.580	0'56.730	0'56.730	
13ª - 2	1'48.774	0'51.199		1'52.584	0'52.809		1'43.894	0'48.381		1'58.116	0'55.927		1'46.393	0'48.592		3'25.822	0'49.883	
13ª - 3	2'28.059	0'39.285		2'34.333	0'41.749		2'22.684	0'38.790		2'41.695	0'43.579		2'25.297	0'38.904		4'04.862	0'39.404	
14ª - 1	0'57.549	0'57.549	162.407	1'00.868	1'00.868	142.669	1'04.781	1'04.781	153.628	1'01.470	1'01.470	142.481	0'57.204	0'57.204	129.187	0'55.432	0'55.432	147.139
14ª - 2	1'46.844	0'49.295		1'54.333	0'53.465		1'53.133	0'48.352		1'55.963	0'54.493		1'44.940	0'47.736		1'44.306	0'48.874	
14ª - 3	2'26.841	0'39.997		2'36.080	0'41.747		2'32.583	0'39.450		2'38.296	0'42.333		2'23.423	0'38.483		2'23.026	0'38.720	
15ª - 1	0'56.253	0'56.253	156.296	0'59.348	0'59.348	141.547	0'55.952	0'55.952	146.342	1'00.671	1'00.671	144.773	0'56.500	0'56.500	141.177	0'56.007	0'56.007	147.946
15ª - 2	1'44.399	0'48.146		1'53.018	0'53.670		1'44.253	0'48.301		1'54.144	0'53.473		1'44.220	0'47.720		1'44.306	0'48.299	
15ª - 3	2'24.139	0'39.740		2'34.742	0'41.724		2'23.831	0'39.578		2'35.955	0'41.811		2'23.068	0'38.848		2'22.941	0'38.635	
16ª - 1	0'56.243	0'56.243	164.384	1'00.090	1'00.090	140.078	0'56.628	0'56.628	148.761	1'00.007	1'00.007	142.481	0'56.980	0'56.980	136.537	0'55.948	0'55.948	150.209
16ª - 2	1'44.909	0'48.666		1'51.915	0'51.825		1'44.786	0'48.158		1'53.082	0'53.075		1'44.975	0'47.995		1'43.336	0'47.388	
16ª - 3	2'24.755	0'39.846		2'33.482	0'41.567		2'23.704	0'38.918		2'35.757	0'42.675		2'23.837	0'38.862		2'22.169	0'38.833	
17ª - 1	0'57.053	0'57.053	158.358				1'01.567	1'01.567	152.543	1'02.029	1'02.029	133.499	0'56.592	0'56.592	133.996	0'55.426	0'55.426	151.899
17ª - 2	1'45.205	0'48.152					1'49.192	0'47.625		1'54.640	0'52.611		1'44.134	0'47.542		1'43.261	0'47.835	
17ª - 3	2'28.564	0'43.359					2'27.873	0'38.681		2'36.336	0'41.696		2'22.909	0'38.775		2'21.676	0'38.415	
18ª - 1	0'56.865	0'56.865	161.195				0'55.487	0'55.487	151.899				0'56.518	0'56.518	148.966	0'55.413	0'55.413	158.824
18ª - 2	1'45.958	0'49.093					1'43.310	0'47.823					1'45.340	0'48.822		1'43.032	0'47.619	
18ª - 3	2'27.152	0'41.194					2'22.415	0'39.105					2'24.668	0'39.328		2'21.643	0'38.611	
19ª - 1													0'56.670	0'56.670	136.364			
19ª - 2													1'44.511	0'47.841				
19ª - 3													2'23.835	0'39.324				

Vuelta Ideal	
0'56.243	0'56.243
1'44.233	0'47.990
2'23.518	0'39.285

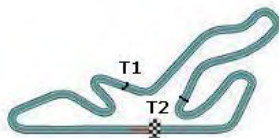
Trofeo Jarama Gentleman Drivers

Circuito del Jarama
19 - 20 de Mayo de 2012

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	99		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'09.714	1'09.714	117.520
1ª - 2	2'04.457	0'54.743	
1ª - 3	2'45.857	0'41.400	
2ª - 1	1'01.615	1'01.615	139.897
2ª - 2	1'55.210	0'53.595	
2ª - 3	2'35.310	0'40.100	
3ª - 1	0'59.564	0'59.564	160.715
3ª - 2	1'52.030	0'52.466	
3ª - 3	2'33.523	0'41.493	
4ª - 1	1'00.656	1'00.656	142.669
4ª - 2	1'53.270	0'52.614	
4ª - 3	2'33.883	0'40.613	
5ª - 1	1'00.563	1'00.563	149.172
5ª - 2	1'53.407	0'52.844	
5ª - 3	2'34.315	0'40.908	
6ª - 1	1'00.156	1'00.156	160.954
6ª - 2	1'52.272	0'52.116	
6ª - 3	2'32.835	0'40.563	
7ª - 1	0'58.408	0'58.408	166.410
7ª - 2	1'50.792	0'52.384	
7ª - 3	2'31.153	0'40.361	
8ª - 1	0'57.581	0'57.581	150.838
8ª - 2	1'48.163	0'50.582	
8ª - 3	2'28.195	0'40.032	
9ª - 1	0'58.359	0'58.359	146.342
9ª - 2	1'49.514	0'51.155	
9ª - 3	2'30.017	0'40.503	
10ª - 1	1'00.307	1'00.307	143.237
10ª - 2	1'51.243	0'50.936	
10ª - 3	2'39.933	0'48.690	PIT
11ª - 1	2'32.397	2'32.397	102.467
11ª - 2	3'24.534	0'52.137	
11ª - 3	4'04.775	0'40.241	
12ª - 1	0'57.631	0'57.631	176.183
12ª - 2	1'50.022	0'52.391	
12ª - 3	2'30.065	0'40.043	
13ª - 1	0'57.158	0'57.158	156.296
13ª - 2	1'47.236	0'50.078	
13ª - 3	2'27.033	0'39.797	
14ª - 1	0'56.393	0'56.393	163.637
14ª - 2	1'46.561	0'50.168	
14ª - 3	2'25.183	0'38.622	
15ª - 1	0'55.997	0'55.997	163.142
15ª - 2	1'44.994	0'48.997	
15ª - 3	2'23.773	0'38.779	
16ª - 1	0'55.684	0'55.684	163.885
16ª - 2	1'44.045	0'48.361	
16ª - 3	2'23.061	0'39.016	
17ª - 1	0'54.794	0'54.794	162.651
17ª - 2	1'42.662	0'47.868	
17ª - 3	2'21.177	0'38.515	
18ª - 1	0'55.182	0'55.182	157.895
18ª - 2	1'43.820	0'48.638	
18ª - 3	2'23.043	0'39.223	
19ª - 1			
19ª - 2			
19ª - 3			

Vuelta Ideal		
0'54.794	0'54.794	
1'42.662	0'47.868	
2'21.177	0'38.515	



Trofeo Jarama Gentleman Drivers

Clasificación por Sectores 1ª Carrera

Circuito del Jarama
19 - 20 de Mayo de 2012

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida						
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	4	Luís Lisboa	53.629	1	Ricardo Megre	45.486	1	Ricardo Megre	36.549	1	1	Ricardo Megre	2'15.795	2'16.009	1
2	1	Ricardo Megre	53.760	2	Diogo Tavares	45.900	2	Diogo Tavares	37.098	2	4	Luís Lisboa	2'16.872	2'16.975	2
3	2	Diogo Tavares	54.011	4	Luís Lisboa	45.911	4	Luís Lisboa	37.332	3	2	Diogo Tavares	2'17.009	2'17.639	3
4	99	A.Coimbra - M. Coimbra	54.794	8	Gonçalo Raposo de Magalhães	46.866	8	Gonçalo Raposo de Magalhães	37.915	4	8	Gonçalo Raposo de Magalhães	2'19.721	2'20.147	4
5	8	Gonçalo Raposo de Magalhães	54.940	30	Gonçalo Lobo do Vale	47.238	7	Gonçaves - Gonçalves	37.943	5	99	A.Coimbra - M. Coimbra	2'21.177	2'21.177	5
6	77	Nuno Santos	55.413	77	Nuno Santos	47.388	77	Nuno Santos	38.415	6	77	Nuno Santos	2'21.216	2'21.643	6
7	22	Duarte Lisboa	55.487	22	Duarte Lisboa	47.625	30	Gonçalo Lobo do Vale	38.453	7	30	Gonçalo Lobo do Vale	2'21.700	2'22.089	7
8	7	Gonçaves - Gonçalves	55.662	99	A.Coimbra - M. Coimbra	47.868	99	A.Coimbra - M. Coimbra	38.515	8	7	Gonçaves - Gonçalves	2'21.734	2'22.149	8
9	30	Gonçalo Lobo do Vale	56.009	12	Santa-Bárbara- Correia	47.990	22	Duarte Lisboa	38.681	9	22	Duarte Lisboa	2'21.793	2'22.415	9
10	9	Tiago Raposo de Magalhães	56.079	7	Gonçaves - Gonçalves	48.129	12	Santa-Bárbara- Correia	39.285	10	12	Santa-Bárbara- Correia	2'23.518	2'24.139	10
11	12	Santa-Bárbara- Correia	56.243	9	Tiago Raposo de Magalhães	48.684	9	Tiago Raposo de Magalhães	39.403	11	9	Tiago Raposo de Magalhães	2'24.166	2'24.166	11
12	21	Manuel Marques de Matos	59.348	21	Manuel Marques de Matos	51.825	21	Manuel Marques de Matos	41.567	12	21	Manuel Marques de Matos	2'32.740	2'33.482	12
13	27	Galvão - Pacheco	1'00.007	27	Galvão - Pacheco	52.611	27	Galvão - Pacheco	41.696	13	27	Galvão - Pacheco	2'34.314	2'35.757	13



Trofeo Jarama Gentleman Drivers

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Circuito del Jarama
19 - 20 de Mayo de 2012

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Km/h
1	2	Diogo Tavares	PT	Diogo Tavares	PT			Super Seven	176.471
2	99	António Coimbra	PT	António Coimbra	PT	Miguel Coimbra	PT	Super Seven	176.183
3	12	André Correia	PT	Luís Santa-Bárbara	PT	André Correia	PT	Super Seven	175.325
4	8	Kia Motors	PT	Gonçalo Raposo de Magalhães	PT			Super Seven	170.887
5	4	Luís Lisboa	PT	Luís Lisboa	PT			Super Seven	170.617
6	1	Ricardo Megre	PT	Ricardo Megre	PT			Super Seven	169.812
7	7	Kia Motors	PT	Ricardo Gonçalves	PT	Rui Gonçalves	PT	Super Seven	167.963
8	30	Gonçalo Lobo do Vale	PT	Gonçalo Lobo do Vale	PT			Super Seven	159.293
9	77	Nuno Santos	PT	Nuno Santos	PT			Super Seven	158.824
10	22	Duarte Lisboa	PT	Duarte Lisboa	PT			Super Seven	153.847
11	9	Kia Motors	PT	Tiago Raposo de Magalhães	PT			Super Seven	152.113
12	27	João Galvão	PT	João Galvão	PT	José Pacheco	PT	Super Seven	146.541
13	21	Manuel Marques de Matos	PT	Manuel Marques de Matos	ES			Super Seven	145.553



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

Trofeo Jarama Gentleman Drivers

Circuito del Jarama
19 - 20 de Mayo de 2012

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

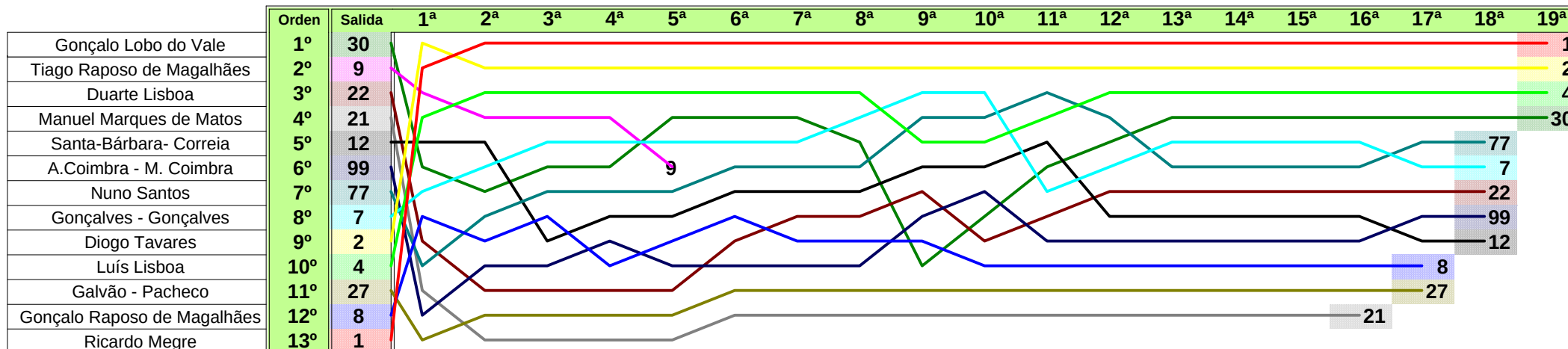
Orden	Salida	Df1° / TV	1ª	Df1° / TV	2ª	Df1° / TV	3ª	Df1° / TV	4ª	Df1° / TV	5ª	Df1° / TV	6ª	Df1° / TV	7ª	Df1° / TV	8ª	Df1° / TV	9ª	Df1° / TV	10ª	Df1° / TV
1º	30	1'51.170	2	2'27.185	1	2'18.775	1	2'19.089	1	2'17.581	1	2'16.522	1	2'16.99	1	2'17.745	1	2'17.83	1	2'17.126	1	2'16.009
2º	9	2'970 1'54.140	1	2'561 2'29.746	2	0.631 2'21.967	2	1.190 2'19.648	2	2.869 2'19.26	2	5.809 2'19.462	2	7.933 2'19.114	2	10.553 2'20.365	2	13.526 2'20.803	2	16.905 2'20.505	2	20.820 2'19.924
3º	22	2'624 1'53.794	9	6.397 2'33.582	4	7.351 2'21.972	4	10.330 2'22.068	4	13.309 2'20.56	4	16.593 2'19.806	4	17.865 2'18.262	4	18.002 2'17.882	4	23.851 2'23.679	7	1'04.384 2'23.366	7	1'21.932 2'33.557
4º	21	1'539 1'52.709	4	6.715 2'33.9	9	11.985 2'26.924	9	17.062 2'24.166	9	24.718 2'25.237	30	36.163 2'22.089	30	43.242 2'24.069	30	50.556 2'25.059	7	58.144 2'24.279	77	1'36.916 2'26.205	77	1'47.068 2'26.161
5º	12	1'701 1'52.871	12	8.999 2'36.184	12	15.363 2'27.7	7	22.272 2'25.475	7	30.330 2'25.639	7	38.125 2'24.317	7	45.116 2'23.981	7	51.695 2'24.324	30	1'03.894 2'31.168	4	1'55.469 3'48.744	4	2'03.490 2'24.03
6º	99	1'098 1'52.268	30	9.610 2'36.795	7	15.886 2'26.85	30	24.611 2'27.113	30	30.596 2'23.566	9	45.406 2'37.21	77	1'09.032 2'29.522	77	1'19.269 2'27.982	77	1'27.837 2'26.398	12	2'00.974 2'28.107	12	2'10.845 2'25.88
7º	77	ERR ERR	7	10.372 2'37.557	30	16.587 2'28.313	77	33.476 2'28.537	77	44.432 2'28.537	77	56.500 2'28.59	12	1'29.099 2'30.304	12	1'39.757 2'28.403	12	1'49.993 2'28.066	22	2'09.433 2'35.38	99	1 vta. 2'39.933
8º	7	5'506 1'56.676	8	12.036 2'39.221	77	24.179 2'29.658	8	34.256 2'25.129	12	51.871 2'29.164	12	1'15.785 2'40.436	8	1'30.098 2'28.567	22	1'41.053 2'26.891	22	1'51.179 2'27.956	99	2'13.684 2'30.017	30	1 vta. 2'23.732
9º	2	1'031 1'52.201	22	13.208 2'40.393	8	28.216 2'37.516	12	40.288 2'44.014	99	1'03.382 2'33.883	8	1'18.521 2'31.008	22	1'31.907 2'27.361	8	1'45.941 2'33.588	8	1'57.239 2'29.128	8	2'15.204 2'35.091	22	1 vta. 3'55.424
10º	4	1'358 1'52.528	77	15.857 2'43.042	99	32.646 2'35.31	99	47.080 2'33.523	8	1'04.035 2'47.36	99	1'21.175 2'34.315	99	1'37.020 2'32.835	99	1'50.428 2'31.153	99	2'00.793 2'28.195	30	1 vta. 3'53.557	8	1 vta. 5'56.776
11º	27	1'080 1'52.250	21	18.184 2'45.369	22	41.870 2'49.998	22	55.483 2'32.702	22	1'05.840 2'27.938	22	1'21.536 2'32.218	27	2'17.354 2'40.471	27	1 vta. 2'42.67	27	1 vta. 2'41.758	27	1 vta. 2'56.154	27	1 vta. 4'29.761
12º	8	ERR ERR	99	18.672 2'45.857	27	41.948 2'42.372	27	1'08.550 2'45.691	27	1'30.582 2'39.613	27	1'53.873 2'39.813	21	2 vta. 2'42.242	21	2 vta. 2'41.039	21	2 vta. 2'45.216	21	3 vta. 4'50.937	21	3 vta. 2'39.095
13º	1	0'628 1'51.798	27	20.912 2'48.097	21	1 vta. 5'39.842	21	1 vta. 2'45.051	21	1 vta. 2'39.616	21	2 vta. 2'39.48										

Orden	11ª	Df1° / TV	12ª	Df1° / TV	13ª	Df1° / TV	14ª	Df1° / TV	15ª	Df1° / TV	16ª	Df1° / TV	17ª	Df1° / TV	18ª	Df1° / TV	19ª	Df1° / TV
1º	1	2'24.62	1	3'51.151	1	2'18.761	1	2'17.534	1	2'17.469	1	2'16.984	1	2'16.317	1	2'16.912	1	2'19.768
2º	2	20.119 2'23.919	2	21.146 3'52.178	2	22.370 2'19.985	2	24.973 2'20.137	2	27.289 2'19.785	2	31.429 2'21.124	2	38.828 2'23.716	2	39.789 2'17.873	2	37.660 2'17.639
3º	77	1'47.861 2'25.413	4	28.235 2'20.095	4	30.348 2'20.874	4	32.932 2'20.118	4	37.746 2'22.283	4	40.131 2'19.369	4	41.713 2'17.899	4	43.803 2'19.002	4	41.010 2'16.975
4º	4	1'59.291 2'20.421	77	34.243 2'37.533	30	1'27.385 2'25.297	30	1'33.274 2'23.423	30	1'38.873 2'23.068	30	1'45.726 2'23.837	30	1'52.318 2'22.909	30	2'00.074 2'24.668	30	2'04.141 2'23.835
5º	12	2'19.622 2'33.397	30	1'20.849 2'24.847	7	2'04.340 2'25.174	7	2'09.493 2'22.687	7	2'14.173 2'22.149	7	1 vta. 2'31.115	77	1 vta. 2'21.676	77	1 vta. 2'21.643		
6º	30	2'47.153 2'23.725	7	1'57.927 2'29.047	77	1 vta. 4'04.862	77	1 vta. 2'23.026	77	1 vta. 2'22.941	77	1 vta. 2'22.169	7	1 vta. 2'32.139	7	1 vta. 2'28.27		
7º	7	3'20.031 4'22.719	22	1 vta. 2'23.111	22	1 vta. 2'22.684	22	1 vta. 2'32.583	22	1 vta. 2'23.831	22	1 vta. 2'23.704	22	1 vta. 2'27.873	22	1 vta. 2'22.415		
8º	22	3'50.945 2'26.717	12	1 vta. 4'22.669	12	1 vta. 2'28.059	12	1 vta. 2'26.841	12	1 vta. 2'24.139	12	1 vta. 2'24.755	99	1 vta. 2'21.177	99	1 vta. 2'23.043		
9º	99	1 vta. 4'04.775	99	1 vta. 2'30.065	99	1 vta. 2'27.033	99	1 vta. 2'25.183	99	1 vta. 2'23.773	99	1 vta. 2'23.061	12	1 vta. 2'28.564	12	1 vta. 2'27.152		
10º	8	1 vta. 2'28.767	8	2 vta. 2'30.798	8	2 vta. 2'25.649	8	2 vta. 2'28.968	8	2 vta. 2'21.738	8	2 vta. 2'20.147	8	2 vta. 2'20.539				
11º	27	2 vta. 2'47.507	27	2 vta. 2'43.48	27	2 vta. 2'41.695	27	2 vta. 2'38.296	27	2 vta. 2'35.955	27	2 vta. 2'35.757	27	2 vta. 2'36.336				
12º	21	3 vta. 2'38.861	21	3 vta. 2'37.305	21	3 vta. 2'34.333	21	3 vta. 2'36.08	21	3 vta. 2'34.742	21	3 vta. 2'33.482						
13º																		

Trofeo Jarama Gentleman Drivers

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera

Circuito del Jarama
19 - 20 de Mayo de 2012



Trofeo Jarama Gentleman Drivers

Circuito del Jarama
19 - 20 de Mayo de 2012

TIEMPOS PARADA EN BOXES 1ª Carrera

Nº	Hora del día	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Tiempo de Carrera	Parada	Duracion	Handicap	Penalizacion
4	9.49'22.500	Luís Lisboa	PT	Luís Lisboa	PT			Super Seven	18'58.129	1	01'34.120	01'30	
30	9.50'02.410	Gonçalo Lobo do Vale	PT	Gonçalo Lobo do Vale	PT			Super Seven	19'38.172	1	01'32.549	01'30	
22	9.53'25.250	Duarte Lisboa	PT	Duarte Lisboa	PT			Super Seven	23'00.837	1	01'34.219	01'30	
7	9.54'53.710	Kia Motors	PT	Ricardo Gonçalves	PT	Rui Gonçalves	PT	Super Seven	24'29.345	1	01'52.705	01'30	
27	9.55'00.910	João Galvão	PT	João Galvão	PT	José Pacheco	PT	Super Seven	24'36.639	1	01'47.579	01'30	
21	9.55'02.180	Manuel Marques de Matos	PT	Manuel Marques de Matos	ES			Super Seven	24'37.855	1	01'51.702	01'30	
8	9.53'31.210	Kia Motors	PT	Gonçalo Raposo de Magalhães	PT			Super Seven	23'06.608	1	03'30.866	01'30	
1	9.55'56.360	Ricardo Megre	PT	Ricardo Megre	PT			Super Seven	25'32.033	1	01'38.564	01'30	
99	9.56'09.140	António Coimbra	PT	António Coimbra	PT	Miguel Coimbra	PT	Super Seven	25'45.021	1	01'39.749	01'30	
2	9.56'16.360	Diogo Tavares	PT	Diogo Tavares	PT			Super Seven	25'52.152	1	01'35.058	01'30	
12	9.58'15.860	André Correia	PT	Luís Santa-Bárbara	PT	André Correia	PT	Super Seven	27'51.655	1	01'50.706	01'30	
77	10.00'22.050	Nuno Santos	PT	Nuno Santos	PT			Super Seven	29'57.427	1	01'44.331	01'30	

Circuito del Jarama 20 de Mayo de 2012

A las 10:19 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

Trofeo Jarama Gentleman Drivers

Circuito del Jarama
19 - 20 de Mayo de 2012

CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto_2	Nac.	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	Ricardo Megre	PT	<u>Ricardo Megre</u>	PT			Super Seven	19	45'26.929	96.571		10	2'16.009	101.906
2	2	Diogo Tavares	PT	<u>Diogo Tavares</u>	PT			Super Seven	19	46'04.589	95.255	37"660	19	2'17.639	100.699
3	4	Luís Lisboa	PT	<u>Luís Lisboa</u>	PT			Super Seven	19	46'07.939	95.140	41"010	19	2'16.975	101.187
4	30	Gonçalo Lobo do Vale	PT	<u>Gonçalo Lobo do Vale</u>	PT			Super Seven	19	47'31.070	92.366	2'04"141	5	2'22.089	97.545
5	77	Nuno Santos	PT	<u>Nuno Santos</u>	PT			Super Seven	18	45'53.744	90.597	1 Vta.	18	2'21.643	97.852
6	7	Kia Motors	PT	<u>Ricardo Gonçalves</u>	PT	Rui Gonçalves	PT	Super Seven	18	46'02.645	90.305	1 Vta.	15	2'22.149	97.504
7	22	Duarte Lisboa	PT	<u>Duarte Lisboa</u>	PT			Super Seven	18	46'19.179	89.768	1 Vta.	18	2'22.415	97.322
8	99	António Coimbra	PT	António Coimbra	PT	<u>Miguel Coimbra</u>	PT	Super Seven	18	46'43.131	89.001	1 Vta.	17	2'21.177	98.175
9	12	André Correia	PT	<u>Luís Santa-Bárbara</u>	PT	André Correia	PT	Super Seven	18	46'53.834	88.662	1 Vta.	15	2'24.139	96.158
10	27	João Galvão	PT	João Galvão	PT	<u>José Pacheco</u>	PT	Super Seven	17	47'45.426	82.229	2 Vta.	16	2'35.757	88.985
11	21	Manuel Marques de Matos	PT	<u>Manuel Marques de Matos</u>	ES			Super Seven	16	47'42.690	77.466	3 Vta.	16	2'33.482	90.304
		NO CLASIFICADOS													
12	9	Kia Motors	PT	<u>Tiago Raposo de Magalhães</u>	PT			Super Seven	5	12'27.119	92.757	14 Vta.	3	2'24.166	96.140

Excluido el participante nº 8 en virtud del Art. 18.1 del Reglamento C.C.T.C.E. Velocidad en Circuito

Vuelta mas rapida Ricardo Megre en 2'16.009 a 101.906 Km/h.

Circuito del Jarama 20 de Mayo de 2012

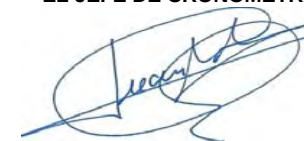
A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com




Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es