

XXI G. P. CAMION DE ESPAÑA

CAMPEONATO DE EUROPA DE CARRERAS DE CAMIONES DE LA FIA 2007

Circuito del Jarama
7 de Octubre de 2007

RESULTADOS WARM-UP

Ord.	Nº	Equipo	Piloto	Nac.	Eq.	Cat.	Cla.	Vehículo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	5	Buggyra Int. Racing System	David Vrsecky	CZE	T			Freightliner	7	6	2'01.254			114.306
2	6	Buggyra Int. Racing System	Markus Bosiger	SUI	T			Freightliner	7	7	2'01.630	0"376	0"376	113.953
3	2	Truck Race Team Allgaeuer	Gerd Koerber	GER	T			MAN	7	5	2'01.999	0"745	0"369	113.608
4	1	Equipo Cepsa	Antonio Albacete	ESP		CE	1º	MAN TGA 410	7	7	2'02.078	0"824	0"079	113.534
5	17	Truck Sport Lutz Bernau	Jean-Philippe Belloc	FRA				MAN	7	7	2'02.546	1"292	0"468	113.101
6	3	Team Hahn Racing	Jochen Hahn	GER	T	CE	2º	Mercedes-Benz	7	5	2'02.841	1"587	0"295	112.829
7	16	Team Atkins MAN	Chris Levett	GBR				MAN	7	7	2'02.913	1"659	0"072	112.763
8	9	Truck Race Team Allgaeuer	Egon Allgaeuer	AUT	T			MAN	7	7	2'03.173	1"919	0"260	112.524
9	35	Jose Rodrigues	Jose Rodrigues	POR				MAN 19.414	7	7	2'03.665	2"411	0"492	112.077
10	23	Stuart Oliver	Stuart Oliver	GBR				MAN	7	7	2'04.281	3"027	0"616	111.522
11	10	Frankie Truck Racing Team	Frankie Vojtisek	CZE	T			Renault Premi	7	7	2'04.712	3"458	0"431	111.137
12	12	Anthony Janiec	Anthony Janiec	FRA				Renault	7	6	2'05.419	4"165	0"707	110.509
13	21	Pascal Robineau	Pascal Robineau	FRA				MAN-Phoenix	7	7	2'05.915	4"661	0"496	110.075
14	20	Javier Mariezcurrena Echeve	Javier Mariezcurrena Echeve	ESP		CE	3º	MAN TGA 410	7	7	2'06.296	5"042	0"381	109.742
15	22	Frankie Truck Racing Team	Ross Garrett	GBR	T			Renault	7	7	2'06.718	5"464	0"422	109.376
16	26	Team Hahn Racing	Enrique Sanjuan Morales	ESP	T	CE	4º	Mercedes-Benz	7	6	2'07.451	6"197	0"733	108.748
17	14	Dominique Lacheze	Dominique Lacheze	FRA				Renault Mack	6	5	2'09.402	8"148	1"951	107.108
18	25	Mikael Johansson	Mikael Johansson	SWE				Scania	6	6	2'09.553	8"299	0"151	106.984
19	13	Antonio Rosa Portela	Antonio Rosa Portela	POR				MAN	6	6	2'09.731	8"477	0"178	106.837
20	18	Truck Race Team Allgaeuer	Joseph Adua	FRA				MAN	6	4	2'10.191	8"937	0"460	106.459
21	15	Antonio Conejero Conejero	Antonio Conejero Conejero	ESP		CE	5º	Iveco	6	4	2'11.449	10"195	1"258	105.441
22	11	Michel Bassanelli	Michel Bassanelli	FRA				DAF	6	6	2'13.970	12"716	2"521	103.456
23	19	Dominique Orsini	Dominique Orsini	FRA				Mercedes-Benz	6	6	2'15.343	14"089	1"373	102.406
24	44	Maurice Monfrino	Maurice Monfrino	FRA				tba	6	5	2'15.599	14"345	0"256	102.214
25	41	José Bermejo	Jose Bermejo	ESP				MAN	5	5	2'21.432	20"178	5"833	97.998
26	32	Orlando Rodríguez Ruiz	Orlando Rodríguez Ruiz	ESP		CE	6º	Mercedes-Benz	5	4	2'23.712	22"458	2"280	96.443
27	36	David Patalacci	David Patalacci	FRA				DAF	5	4	2'26.116	24"862	2"404	94.857
28	28	Enrique Vila Monteserin	Enrique Vila Monteserin	ESP		CE	7º	Pegaso	5	5	2'34.307	33"053	8"191	89.821
29	30	Francisco Navarro Carrique	Francisco Navarro Carrique	ESP		CE	8º	Renault	5	5	2'46.681	45"427	12"374	83.153

Circuito del Jarama 07 de Octubre de 2007

A las 9:27 Horas.

XXI G. P. CAMION DE ESPAÑA

CAMPEONATO DE EUROPA DE CARRERAS DE CAMIONES DE LA FIA 2007

Circuito del Jarama
7 de Octubre de 2007

TIEMPOS POR VUELTA WARM-UP

Numero		1			2			3			5			6			9		
Vuelta	Vuelta	Parciales	V. MAX		Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'48.769	0'48.769			0'48.864	0'48.864			0'49.632	0'49.632		0'48.209	0'48.209		0'48.757	0'48.757		0'49.712	0'49.712
1ª - 2	1'28.807	0'40.038			1'29.176	0'40.313			1'31.697	0'42.065		1'28.701	0'40.491		1'29.838	0'41.081		1'32.027	0'42.315
1ª - 3	2'02.917	0'34.111			2'03.665	0'34.489			2'06.808	0'35.111		2'02.866	0'34.166		2'03.989	0'34.151		2'07.898	0'35.871
2ª - 1	0'48.820	0'48.820			0'48.967	0'48.967			0'48.867	0'48.867		0'50.237	0'50.237		0'49.847	0'49.847		0'49.637	0'49.637
2ª - 2	1'30.449	0'41.629			1'30.542	0'41.575			1'29.129	0'40.261		1'30.106	0'39.868		1'29.749	0'39.902		1'29.803	0'40.165
2ª - 3	2'06.131	0'35.683			2'04.769	0'34.227			2'03.659	0'34.530		2'04.631	0'34.526		2'04.504	0'34.755		2'04.201	0'34.399
3ª - 1	0'48.529	0'48.529			0'49.118	0'49.118			0'49.244	0'49.244		0'57.027	0'57.027		0'51.067	0'51.067		0'49.694	0'49.694
3ª - 2	1'29.291	0'40.761			1'30.122	0'41.003			1'29.085	0'39.841		1'46.247	0'49.220		1'33.046	0'41.978		1'29.930	0'40.236
3ª - 3	2'03.114	0'33.823			2'04.303	0'34.181			2'03.831	0'34.746		2'32.140	0'45.893		2'10.135	0'37.089		2'04.756	0'34.827
4ª - 1	0'48.591	0'48.591			0'48.681	0'48.681			0'48.923	0'48.923		1'04.765	1'04.765		0'48.549	0'48.549		0'49.605	0'49.605
4ª - 2	1'28.476	0'39.885			1'28.158	0'39.477			1'28.679	0'39.755		1'58.375	0'53.609		1'27.945	0'39.395		1'29.649	0'40.044
4ª - 3	2'02.080	0'33.604			2'01.999	0'33.841			2'02.841	0'34.162		2'42.673	0'44.299		2'02.462	0'34.518		2'04.010	0'34.362
5ª - 1	0'48.401	0'48.401			0'49.324	0'49.324			0'48.906	0'48.906		0'48.220	0'48.220		0'48.697	0'48.697		0'49.189	0'49.189
5ª - 2	1'28.279	0'39.878			1'28.728	0'39.404			1'28.669	0'39.762		1'27.011	0'38.791		1'28.095	0'39.398		1'29.272	0'40.083
5ª - 3	2'02.137	0'33.858			2'02.476	0'33.748			2'02.950	0'34.281		2'01.254	0'34.242		2'02.498	0'34.403		2'03.688	0'34.416
6ª - 1	0'48.650	0'48.650			0'48.527	0'48.527			0'48.669	0'48.669		0'48.323	0'48.323		0'48.122	0'48.122		0'49.129	0'49.129
6ª - 2	1'27.925	0'39.275			1'27.673	0'39.146			1'28.404	0'39.735		1'27.098	0'38.775		1'27.150	0'39.028		1'28.893	0'39.764
6ª - 3	2'02.078	0'34.154			2'02.353	0'34.680			2'02.862	0'34.458		2'02.380	0'35.282		2'01.630	0'34.480		2'03.173	0'34.281

Vuelta Ideal	
0'48.401	0'48.401
1'27.676	0'39.275
2'01.280	0'33.603

Vuelta Ideal	
0'48.527	0'48.527
1'27.673	0'39.146
2'01.421	0'33.748

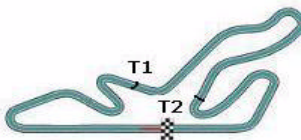
Vuelta Ideal	
0'48.669	0'48.669
1'28.404	0'39.735
2'02.566	0'34.161

Vuelta Ideal	
0'48.209	0'48.209
1'26.985	0'38.775
2'01.150	0'34.165

Vuelta Ideal	
0'48.122	0'48.122
1'27.150	0'39.027
2'01.300	0'34.150

Vuelta Ideal	
0'49.129	0'49.129
1'28.893	0'39.764
2'03.173	0'34.280

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'48.122	0'48.122
1'26.897	0'38.775
2'00.501	0'33.604



XXI G. P. CAMION DE ESPAÑA

CAMPEONATO DE EUROPA DE CARRERAS DE CAMIONES DE LA FIA 2007

Circuito del Jarama
7 de Octubre de 2007

TIEMPOS POR VUELTA WARM-UP

Numero	10			11			12			13			14			15		
Vuelta	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'50.613	0'50.613		0'57.877	0'57.877		0'53.074	0'53.074		1'00.606	1'00.606		0'53.885	0'53.885		0'56.486	0'56.486	
1ª - 2	1'32.139	0'41.526		1'47.953	0'50.076		1'36.953	0'43.879		1'49.715	0'49.109		1'42.067	0'48.182		1'43.431	0'46.945	
1ª - 3	2'07.952	0'35.813		2'28.062	0'40.109		2'13.233	0'36.280		2'30.066	0'40.351		2'19.919	0'37.851		2'21.568	0'38.137	
2ª - 1	0'52.373	0'52.373		0'56.757	0'56.757		0'50.641	0'50.641		0'55.688	0'55.688		0'52.610	0'52.610		0'53.466	0'53.466	
2ª - 2	1'32.889	0'40.517		1'43.601	0'46.844		1'32.785	0'42.144		1'42.536	0'46.847		1'36.985	0'44.375		1'37.753	0'44.288	
2ª - 3	2'08.723	0'35.834		2'22.650	0'39.049		2'08.298	0'35.514		2'20.305	0'37.769		2'13.757	0'36.773		2'14.596	0'36.843	
3ª - 1	0'50.966	0'50.966		0'52.919	0'52.919		0'50.237	0'50.237		0'52.462	0'52.462		0'51.505	0'51.505		0'51.624	0'51.624	
3ª - 2	1'31.419	0'40.453		1'38.610	0'45.690		1'32.106	0'41.869		1'38.113	0'45.652		1'34.714	0'43.209		1'35.495	0'43.871	
3ª - 3	2'06.370	0'34.951		2'16.614	0'38.005		2'07.357	0'35.251		2'15.681	0'37.568		2'10.825	0'36.111		2'11.449	0'35.954	
4ª - 1	0'50.858	0'50.858		0'54.283	0'54.283		0'50.068	0'50.068		0'51.997	0'51.997		0'51.303	0'51.303		0'55.665	0'55.665	
4ª - 2	1'31.900	0'41.043		1'38.804	0'44.521		1'31.290	0'41.221		1'35.967	0'43.970		1'33.474	0'42.171		1'39.712	0'44.047	
4ª - 3	2'06.409	0'34.508		2'16.347	0'37.544		2'06.468	0'35.179		2'11.627	0'35.660		2'09.402	0'35.928		2'17.398	0'37.686	
5ª - 1	0'49.772	0'49.772		0'52.894	0'52.894		0'49.580	0'49.580		0'52.111	0'52.111		0'54.419	0'54.419		0'52.351	0'52.351	
5ª - 2	1'30.839	0'41.067		1'36.643	0'43.749		1'30.625	0'41.045		1'33.703	0'41.592		1'38.305	0'43.886		1'36.342	0'43.991	
5ª - 3	2'05.561	0'34.723		2'13.970	0'37.327		2'05.419	0'34.795		2'09.731	0'36.028		2'14.235	0'35.930		2'16.048	0'39.706	
6ª - 1	0'49.738	0'49.738		1'02.277	1'02.277		0'49.680	0'49.680		0'56.262	0'56.262		1'04.936	1'04.936		1'03.127	1'03.127	
6ª - 2	1'30.053	0'40.315		1'57.476	0'55.199		1'30.901	0'41.221		1'49.777	0'53.515		2'04.731	0'59.796		1'55.722	0'52.595	
6ª - 3	2'04.712	0'34.659					2'05.990	0'35.089										

Vuelta Ideal	
0'49.738	0'49.738
1'30.053	0'40.314
2'04.561	0'34.508

Vuelta Ideal	
0'52.894	0'52.894
1'36.643	0'43.749
2'13.970	0'37.326

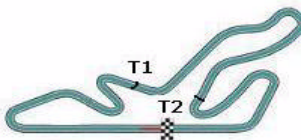
Vuelta Ideal	
0'49.580	0'49.580
1'30.625	0'41.044
2'05.419	0'34.794

Vuelta Ideal	
0'51.997	0'51.997
1'33.589	0'41.591
2'09.248	0'35.659

Vuelta Ideal	
0'51.303	0'51.303
1'33.474	0'42.171
2'09.402	0'35.928

Vuelta Ideal	
0'51.624	0'51.624
1'35.495	0'43.870
2'11.449	0'35.953

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'48.122	0'48.122
1'26.897	0'38.775
2'00.501	0'33.604



XXI G. P. CAMION DE ESPAÑA

CAMPEONATO DE EUROPA DE CARRERAS DE CAMIONES DE LA FIA 2007

Circuito del Jarama
7 de Octubre de 2007

TIEMPOS POR VUELTA WARM-UP

Numero	16			17			18			19			20			21		
Vuelta	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'50.518	0'50.518		0'51.043	0'51.043		0'53.362	0'53.362		0'55.794	0'55.794		0'53.894	0'53.894		0'53.020	0'53.020	
1ª - 2	1'30.934	0'40.416		1'32.130	0'41.087		1'42.215	0'48.853		1'43.822	0'48.028		1'36.868	0'42.974		1'35.716	0'42.696	
1ª - 3	2'06.679	0'35.745		2'07.101	0'34.971		2'18.988	0'36.773		2'23.974	0'40.152		2'12.457	0'35.589		2'11.798	0'36.083	
2ª - 1	0'49.877	0'49.877		0'49.320	0'49.320		0'54.047	0'54.047		0'58.877	0'58.877		0'50.635	0'50.635		0'50.795	0'50.795	
2ª - 2	1'30.798	0'40.920		1'29.807	0'40.486		1'38.047	0'44.000		1'47.962	0'49.085		1'31.618	0'40.983		1'31.819	0'41.024	
2ª - 3	2'06.955	0'36.157		2'06.472	0'36.665		2'14.063	0'36.016		2'34.682	0'46.720		2'07.396	0'35.777		2'07.036	0'35.217	
3ª - 1	0'49.246	0'49.246		0'48.748	0'48.748		0'52.284	0'52.284		0'56.822	0'56.822		0'50.384	0'50.384		0'51.362	0'51.362	
3ª - 2	1'29.983	0'40.737		1'29.990	0'41.243		1'33.926	0'41.642		1'43.212	0'46.389		1'31.489	0'41.104		1'32.167	0'40.805	
3ª - 3	2'06.883	0'36.900		2'04.531	0'34.541		2'10.191	0'36.265		2'21.809	0'38.598		2'07.553	0'36.065		2'07.545	0'35.378	
4ª - 1	0'49.436	0'49.436		0'48.998	0'48.998		0'51.441	0'51.441		0'54.493	0'54.493		0'50.194	0'50.194		0'50.201	0'50.201	
4ª - 2	1'31.042	0'41.605		1'29.019	0'40.021		1'34.006	0'42.565		1'40.360	0'45.866		1'31.680	0'41.486		1'31.358	0'41.158	
4ª - 3	2'05.733	0'34.692		2'05.591	0'36.571		2'27.606	0'53.600	PIT	2'18.965	0'38.605		2'07.327	0'35.647		2'06.926	0'35.568	
5ª - 1	0'49.273	0'49.273		0'49.171	0'49.171		3'12.339	3'12.339		0'53.216	0'53.216		0'50.388	0'50.388		0'51.144	0'51.144	
5ª - 2	1'30.313	0'41.040		1'30.330	0'41.159		3'55.218	0'42.880		1'38.036	0'44.821		1'31.510	0'41.122		1'32.552	0'41.408	
5ª - 3	2'04.831	0'34.518		2'05.047	0'34.717		4'30.613	0'35.395		2'15.343	0'37.307		2'06.803	0'35.293		2'07.877	0'35.325	
6ª - 1	0'49.061	0'49.061		0'48.899	0'48.899		0'52.827	0'52.827		1'01.934	1'01.934		0'49.747	0'49.747		0'50.014	0'50.014	
6ª - 2	1'28.805	0'39.744		1'28.149	0'39.250		1'42.828	0'50.001		1'57.612	0'55.678		1'30.677	0'40.930		1'30.652	0'40.638	
6ª - 3	2'02.913	0'34.107		2'02.546	0'34.397								2'06.296	0'35.620		2'05.915	0'35.262	

Vuelta Ideal	
0'49.061	0'49.061
1'28.805	0'39.743
2'02.913	0'34.107

Vuelta Ideal	
0'48.748	0'48.748
1'27.998	0'39.250
2'02.394	0'34.396

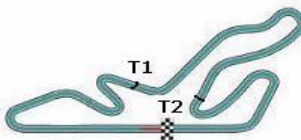
Vuelta Ideal	
0'51.441	0'51.441
1'33.083	0'41.642
2'08.478	0'35.394

Vuelta Ideal	
0'53.216	0'53.216
1'38.036	0'44.820
2'15.343	0'37.307

Vuelta Ideal	
0'49.747	0'49.747
1'30.677	0'40.930
2'05.970	0'35.292

Vuelta Ideal	
0'50.014	0'50.014
1'30.652	0'40.637
2'05.869	0'35.216

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'48.122	0'48.122
1'26.897	0'38.775
2'00.501	0'33.604



XXI G. P. CAMION DE ESPAÑA

CAMPEONATO DE EUROPA DE CARRERAS DE CAMIONES DE LA FIA 2007

Circuito del Jarama
7 de Octubre de 2007

TIEMPOS POR VUELTA WARM-UP

Numero	22			23			25			26			28			30		
Vuelta	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'52.233	0'52.233		0'49.847	0'49.847		0'53.335	0'53.335		0'52.364	0'52.364		1'01.239	1'01.239		1'23.488	1'23.488	
1ª - 2	1'37.313	0'45.081		1'30.589	0'40.742		1'41.913	0'48.578		1'36.190	0'43.825		1'56.768	0'55.529		2'25.781	1'02.294	
1ª - 3	2'13.648	0'36.334		2'05.654	0'35.066		2'21.076	0'39.162		2'12.008	0'35.818		2'42.870	0'46.103		3'14.275	0'48.493	
2ª - 1	0'54.288	0'54.288		0'49.915	0'49.915		0'52.695	0'52.695		0'51.311	0'51.311		1'00.851	1'00.851		1'06.048	1'06.048	
2ª - 2	1'36.354	0'42.067		1'31.178	0'41.264		1'37.542	0'44.847		1'35.137	0'43.827		1'55.434	0'54.583		2'05.521	0'59.473	
2ª - 3	2'11.832	0'35.478		2'06.264	0'35.086		2'16.733	0'39.191		2'10.953	0'35.816		2'38.556	0'43.122		2'54.874	0'49.353	
3ª - 1	0'51.447	0'51.447		0'49.962	0'49.962		0'53.995	0'53.995		0'52.563	0'52.563		0'59.174	0'59.174		1'06.210	1'06.210	
3ª - 2	1'33.222	0'41.776		1'30.781	0'40.820		1'37.286	0'43.291		1'36.139	0'43.576		1'53.042	0'53.868		2'08.289	1'02.079	
3ª - 3	2'08.712	0'35.489		2'05.552	0'34.770		2'14.439	0'37.153		2'12.192	0'36.053		2'36.989	0'43.947		2'58.056	0'49.767	
4ª - 1	0'51.277	0'51.277		0'49.998	0'49.998		0'55.432	0'55.432		0'51.197	0'51.197		0'58.171	0'58.171		1'02.890	1'02.890	
4ª - 2	1'32.923	0'41.647		1'30.721	0'40.723		1'39.317	0'43.885		1'34.224	0'43.028		1'51.703	0'53.531		2'00.241	0'57.351	
4ª - 3	2'08.830	0'35.907		2'05.583	0'34.862		2'15.331	0'36.014		2'09.276	0'35.052		2'34.307	0'42.604		2'46.681	0'46.440	
5ª - 1	0'50.624	0'50.624		0'49.490	0'49.490		0'51.820	0'51.820		0'50.290	0'50.290		1'06.367	1'06.367		1'07.326	1'07.326	
5ª - 2	1'33.164	0'42.540		1'30.080	0'40.590		1'33.898	0'42.078		1'32.022	0'41.732		1'51.703	0'53.531		2'00.241	0'57.350	
5ª - 3	2'08.597	0'35.433		2'05.800	0'35.721		2'09.553	0'35.654		2'07.451	0'35.429		2'34.307	0'42.603		2'46.681	0'46.440	
6ª - 1	0'50.038	0'50.038		0'48.964	0'48.964		1'04.070	1'04.070		0'50.949	0'50.949							
6ª - 2	1'31.192	0'41.155		1'29.302	0'40.338		1'55.237	0'51.167		1'34.406	0'43.458							
6ª - 3	2'06.718	0'35.526		2'04.281	0'34.979					2'09.792	0'35.385							

Vuelta Ideal	
0'50.038	0'50.038
1'31.192	0'41.154
2'06.625	0'35.432

Vuelta Ideal	
0'48.964	0'48.964
1'29.302	0'40.338
2'04.072	0'34.770

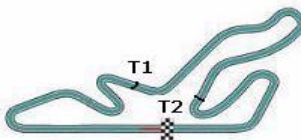
Vuelta Ideal	
0'51.820	0'51.820
1'33.898	0'42.078
2'09.553	0'35.654

Vuelta Ideal	
0'50.290	0'50.290
1'32.022	0'41.732
2'07.074	0'35.051

Vuelta Ideal	
0'58.171	0'58.171
1'51.703	0'53.531
2'34.307	0'42.603

Vuelta Ideal	
1'02.890	1'02.890
2'00.241	0'57.350
2'46.681	0'46.440

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'48.122	0'48.122
1'26.897	0'38.775
2'00.501	0'33.604



XXI G. P. CAMION DE ESPAÑA

CAMPEONATO DE EUROPA DE CARRERAS DE CAMIONES DE LA FIA 2007

Circuito del Jarama
7 de Octubre de 2007

TIEMPOS POR VUELTA WARM-UP

Numero	32			33			35			36			41			44		
Vuelta	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	1'01.841	1'01.841		0'54.521	<u>0'54.521</u>		0'50.101	0'50.101		1'00.335	1'00.335		1'07.533	1'07.533		0'57.962	0'57.962	
1ª - 2	1'50.828	0'48.987		1'51.057	0'56.536		1'32.280	0'42.179		1'49.779	0'49.444		1'58.687	0'51.154		1'46.451	0'48.489	
1ª - 3	2'32.167	0'41.338					2'08.383	0'36.103		2'32.160	0'42.381		2'45.128	0'46.441		2'26.498	0'40.046	
2ª - 1	0'57.380	0'57.380					0'50.116	0'50.116		0'56.330	0'56.330		0'57.142	0'57.142		0'54.814	0'54.814	
2ª - 2	1'45.866	0'48.486					1'34.659	0'44.543		1'46.178	0'49.847		1'48.496	0'51.354		1'44.550	0'49.736	
2ª - 3	2'26.267	0'40.400					2'10.339	0'35.680		2'26.574	<u>0'40.396</u>		2'28.159	0'39.662		2'29.225	0'44.675	
3ª - 1	0'55.803	<u>0'55.803</u>					0'50.029	0'50.029		0'55.521	<u>0'55.521</u>		0'54.875	<u>0'54.875</u>		0'53.870	0'53.870	
3ª - 2	1'43.870	<u>0'48.068</u>					1'31.783	0'41.753		1'44.538	<u>0'49.016</u>		1'42.108	<u>0'47.234</u>		1'39.463	0'45.592	
3ª - 3	<u>2'23.712</u>	<u>0'39.841</u>					2'12.625	0'40.843		<u>2'26.116</u>	0'41.578		2'21.517	0'39.408		2'18.455	0'38.992	
4ª - 1	0'56.417	0'56.417					0'50.311	0'50.311		0'56.709	0'56.709		0'55.652	0'55.652		0'52.550	<u>0'52.550</u>	
4ª - 2	1'56.231	0'59.814					1'30.873	0'40.562		1'46.296	0'49.587		1'43.320	0'47.668		1'38.018	0'45.468	
4ª - 3	2'47.079	0'50.848					2'05.635	0'34.762		2'28.111	0'41.815		<u>2'21.432</u>	<u>0'38.111</u>		<u>2'15.599</u>	0'37.581	
5ª - 1	1'03.757	1'03.757					0'49.754	0'49.754		1'10.171	1'10.171		1'01.190	1'01.190		0'54.178	0'54.178	
5ª - 2	2'08.066	1'04.309					1'30.887	0'41.133		2'11.714	1'01.543		2'04.570	1'03.380		1'38.835	<u>0'44.658</u>	
5ª - 3							2'05.697	0'34.810								2'16.195	<u>0'37.360</u>	
6ª - 1							0'49.167	<u>0'49.167</u>								0'57.548	0'57.548	
6ª - 2							1'29.313	<u>0'40.146</u>								1'51.770	0'54.221	
6ª - 3							<u>2'03.665</u>	<u>0'34.352</u>										

Vuelta Ideal	
0'55.803	0'55.803
1'43.870	0'48.067
2'23.712	0'39.841

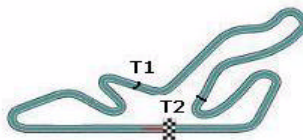
Vuelta Ideal	
0'54.521	0'54.521
1'42.609	0'48.087
2'21.854	0'39.245

Vuelta Ideal	
0'49.167	0'49.167
1'29.313	0'40.146
2'03.665	0'34.351

Vuelta Ideal	
0'55.521	0'55.521
1'44.538	0'49.016
2'24.934	0'40.396

Vuelta Ideal	
0'54.875	0'54.875
1'42.108	0'47.233
2'20.220	0'38.111

Vuelta Ideal	
0'52.550	0'52.550
1'37.207	0'44.657
2'14.567	0'37.360



XXI G. P. CAMION DE ESPAÑA

CAMPEONATO DE EUROPA DE CARRERAS DE CAMIONES DE LA FIA 2007

Circuito del Jarama
7 de Octubre de 2007

RESULTADOS ENTRENAMIENTOS

Ord.	Nº	Equipo	Piloto	Nac.	Eq.	Cat.	Cla.	Vehículo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	6	Buggyra Int. Racing System	Markus Bosiger	SUI	T			Freightliner	6	2	1'59.178			116.297
2	5	Buggyra Int. Racing System	David Vrsecky	CZE	T			Freightliner	7	2	1'59.273	0"095	0"095	116.204
3	1	Equipo Cepsa	Antonio Albacete	ESP		CE	1º	MAN TGA 410	6	3	1'59.451	0"273	0"178	116.030
4	2	Truck Race Team Allgaeuer	Gerd Koerber	GER	T			MAN	5	2	1'59.562	0"384	0"111	115.923
5	3	Team Hahn Racing	Jochen Hahn	GER	T	CE	2º	Mercedes-Benz	6	2	1'59.763	0"585	0"201	115.729
6	17	Truck Sport Lutz Bernau	Jean-Philippe Belloc	FRA				MAN	7	3	2'00.277	1"099	0"514	115.234
7	23	Stuart Oliver	Stuart Oliver	GBR				MAN	8	2	2'00.463	1"285	0"186	115.057
8	16	Team Atkins MAN	Chris Levett	GBR				MAN	7	3	2'00.784	1"606	0"321	114.750
9	9	Truck Race Team Allgaeuer	Egon Allgaeuer	AUT	T			MAN	6	2	2'01.740	2"562	0"956	113.849
10	10	Frankie Truck Racing Team	Frankie Vojtisek	CZE	T			Renault Premium	6	3	2'01.917	2"739	0"177	113.684
11	35	Jose Rodrigues	Jose Rodrigues	POR				MAN 19.414	7	3	2'03.190	4"012	1"273	112.509
12	12	Anthony Janiec	Anthony Janiec	FRA				Renault	7	6	2'04.649	5"471	1"459	111.193
13	21	Pascal Robineau	Pascal Robineau	FRA				MAN-Phoenix	8	8	2'04.862	5"684	0"213	111.003
14	22	Frankie Truck Racing Team	Ross Garrett	GBR	T			Renault	8	3	2'05.154	5"976	0"292	110.743
15	20	Javier Mariezcurrena Echeverria	Javier Mariezcurrena Echeverria	ESP		CE	3º	MAN TGA 410	6	3	2'05.628	6"450	0"474	110.326
16	14	Dominique Lacheze	Dominique Lacheze	FRA				Renault Mack	5	2	2'05.671	6"493	0"043	110.288
17	18	Truck Race Team Allgaeuer	Joseph Adua	FRA				MAN	7	2	2'05.854	6"676	0"183	110.127
18	33	Eduardo Rodrigues	Eduardo Rodrigues	POR		CE	4º	MAN 19.414	6	4	2'06.227	7"049	0"373	109.803
19	15	Antonio Conejero Conejero	Antonio Conejero Conejero	ESP		CE	5º	Iveco	6	3	2'07.161	7"983	0"934	108.996
20	25	Mikael Johansson	Mikael Johansson	SWE				Scania	6	2	2'07.512	8"334	0"351	108.696
21	26	Team Hahn Racing	Enrique Sanjuan Morales	ESP	T	CE	6º	Mercedes-Benz	7	3	2'07.564	8"386	0"052	108.651
22	13	Antonio Rosa Portela	Antonio Rosa Portela	POR				MAN	7	2	2'07.675	8"497	0"111	108.557
23	19	Dominique Orsini	Dominique Orsini	FRA				Mercedes-Benz	7	6	2'08.864	9"686	1"189	107.555
24	41	José Bermejo	Jose Bermejo	ESP				MAN	7	7	2'09.815	10"637	0"951	106.767
25	44	Maurice Monfrino	Maurice Monfrino	FRA				Renault	7	3	2'12.511	13"333	2"696	104.595
26	11	Michel Bassanelli	Michel Bassanelli	FRA				DAF	5	5	2'16.824	17"646	4"313	101.299
27	29	Alberto Vila Montaserin	Alberto Vila Montaserin	ESP		CE	7º	Mercedes-Benz	7	4	2'18.235	19"057	1"411	100.265
28	32	Orlando Rodríguez Ruiz	Orlando Rodríguez Ruiz	ESP		CE	8º	Mercedes-Benz	7	5	2'19.534	20"356	1"299	99.331
29	36	David Patalacci	David Patalacci	FRA				DAF	7	4	2'20.502	21"324	0"968	98.647
30	28	Enrique Vila Montaserin	Enrique Vila Montaserin	ESP		CE	9º	Pegaso	6	3	2'29.667	30"489	9"165	92.606
31	30	Francisco Navarro Carrique	Francisco Navarro Carrique	ESP		CE	10º	Renault	6	3	2'33.371	34"193	3"704	90.369
32	31	Manuel Vera Liza	Manuel Vera Liza	ESP		CE	11º	Volvo	6	2	2'40.390	41"212	7"019	86.414
33	27	Juan M. Romero González	Juan M. Romero Gonzalez	ESP		CE	12º	Mercedes-Benz	6	4	2'41.220	42"042	0"830	85.970

Anulados los tiempos de la vuelta numero 3 del participante numero 21 en virtud del Art. 12 (Penalty Markers)
Anulados los tiempos de la vuelta numero 6 del participante numero 33 en virtud del Art. 12 (Penalty Markers)

PROVISIONAL

Circuito del Jarama 06 de Octubre de 2007

A las Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

DEFINITIVA

Circuito del Jarama 06 de Octubre de 2007

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

XXI G. P. CAMION DE ESPAÑA

CAMPEONATO DE EUROPA DE CARRERAS DE CAMIONES DE LA FIA 2007

Circuito del Jarama
7 de Octubre de 2007

TIEMPOS POR VUELTA ENTRENAMIENTOS

Numero	1			2			3			5			6			9		
Vuelta	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'47.192	0'47.192		0'47.331	0'47.331		0'47.233	0'47.233		0'47.386	0'47.386		0'46.866	0'46.866		0'48.716	0'48.716	
1ª - 2	1'25.787	0'38.595		1'25.983	0'38.651		1'25.999	0'38.766		1'25.815	0'38.429		1'25.506	0'38.640		1'28.048	0'39.332	
1ª - 3	1'59.694	0'33.907		1'59.562	0'33.580		1'59.763	0'33.764		1'59.273	0'33.458		1'59.178	0'33.671		2'01.740	0'33.692	
2ª - 1	0'47.214	0'47.214		0'47.816	0'47.816		0'53.767	0'53.767		0'47.404	0'47.404		0'47.337	0'47.337		0'48.411	0'48.411	
2ª - 2	1'26.088	0'38.873		1'26.790	0'38.974		1'40.542	0'46.775		1'25.837	0'38.432		1'26.161	0'38.824		1'27.917	0'39.506	
2ª - 3	1'59.451	0'33.364		2'00.235	0'33.445		2'15.435	0'34.893		1'59.489	0'33.653		2'00.172	0'34.012		2'01.863	0'33.946	
3ª - 1	1'01.868	1'01.868		1'03.520	1'03.520		0'52.197	0'52.197		0'47.536	0'47.536		1'01.060	1'01.060		0'48.369	0'48.369	
3ª - 2	2'19.179	1'17.311		2'14.291	1'10.771		1'52.167	0'59.970		1'26.764	0'39.228		2'12.639	1'11.580		1'39.434	0'51.065	
3ª - 3	3'25.136	1'05.957	PIT	3'17.695	1'03.404	PIT	2'50.999	0'58.832		2'00.601	0'33.837		3'11.232	0'58.592		2'16.928	0'37.493	
4ª - 1	2'41.888	2'41.888		5'35.750	5'35.750		1'15.351	1'15.351		1'01.326	1'01.326		1'08.175	1'08.175		0'48.320	0'48.320	
4ª - 2	3'54.632	1'12.744		6'59.365	1'23.615		2'23.603	1'08.253		1'56.387	0'55.061		2'10.273	1'02.098		1'27.807	0'39.486	
4ª - 3	4'36.584	0'41.952		7'44.639	0'45.275		3'13.758	0'50.154		2'40.362	0'43.975		3'08.521	0'58.248	PIT	2'02.040	0'34.234	
5ª - 1	0'47.452	0'47.452		0'47.997	0'47.997		0'47.577	0'47.577		1'16.296	1'16.296		3'47.565	3'47.565		0'48.483	0'48.483	
5ª - 2	1'35.743	0'48.291					1'30.943	0'43.366		2'24.489	1'08.193		4'32.840	0'45.275		1'28.236	0'39.753	
5ª - 3	2'17.415	0'41.672					2'20.296	0'49.353		3'14.090	0'49.601		5'09.156	0'36.316		2'02.584	0'34.348	
6ª - 1	0'47.167	0'47.167					1'06.273	1'06.273		0'50.389	0'50.389		0'55.093	0'55.093		1'02.726	1'02.726	
6ª - 2							2'08.434	1'02.162		1'43.860	0'53.471					2'04.913	1'02.187	
6ª - 3										2'32.386	0'48.526							
7ª - 1										0'47.865	0'47.865							
7ª - 2																		
7ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'47.167	0'47.167
1'25.762	0'38.595
1'59.126	0'33.363

Vuelta Ideal	
0'47.331	0'47.331
1'25.983	0'38.651
1'59.428	0'33.445

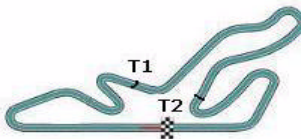
Vuelta Ideal	
0'47.233	0'47.233
1'25.999	0'38.766
1'59.763	0'33.764

Vuelta Ideal	
0'47.386	0'47.386
1'25.815	0'38.429
1'59.273	0'33.457

Vuelta Ideal	
0'46.866	0'46.866
1'25.506	0'38.639
1'59.178	0'33.671

Vuelta Ideal	
0'48.320	0'48.320
1'27.652	0'39.332
2'01.344	0'33.691

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.867	0'46.867
1'25.296	0'38.429
1'58.660	0'33.364



XXI G. P. CAMION DE ESPAÑA

CAMPEONATO DE EUROPA DE CARRERAS DE CAMIONES DE LA FIA 2007

Circuito del Jarama
7 de Octubre de 2007

TIEMPOS POR VUELTA ENTRENAMIENTOS

Numero	10			11			12			13			14			15		
Vuelta	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'48.805	0'48.805		0'55.409	0'55.409		0'50.286	0'50.286		0'50.782	0'50.782		0'49.758	0'49.758		0'50.292	0'50.292	
1ª - 2	1'28.206	0'39.401		1'48.300	0'52.892		1'31.398	0'41.112		1'32.303	0'41.521		1'30.980	0'41.222		1'32.243	0'41.951	
1ª - 3	2'01.975	0'33.769		2'25.828	0'37.528		2'06.273	0'34.875		2'07.675	0'35.372		2'05.671	0'34.691		2'07.502	0'35.259	
2ª - 1	0'48.512	0'48.512		0'55.842	0'55.842		0'49.150	0'49.150		0'50.832	0'50.832		0'50.080	0'50.080		0'50.120	0'50.120	
2ª - 2	1'27.665	0'39.152		1'42.649	0'46.807		1'30.286	0'41.135		1'32.025	0'41.193		1'31.532	0'41.453		1'32.217	0'42.097	
2ª - 3	2'01.917	0'34.252		2'19.864	0'37.215		2'05.123	0'34.838		2'07.749	0'35.724		2'06.451	0'34.918		2'07.161	0'34.944	
3ª - 1	0'48.572	0'48.572		0'54.027	0'54.027		0'49.061	0'49.061		0'51.271	0'51.271		0'49.777	0'49.777		1'02.034	1'02.034	
3ª - 2	1'29.461	0'40.889		1'39.038	0'45.012		1'30.392	0'41.330		1'32.132	0'40.862		1'30.898	0'41.121		1'57.397	0'55.363	
3ª - 3	2'04.144	0'34.684		2'16.872	0'37.833		2'06.169	0'35.778		2'08.276	0'36.144		2'06.377	0'35.479		2'39.855	0'42.458	
4ª - 1	0'49.401	0'49.401		0'54.418	0'54.418		0'54.600	0'54.600		0'52.198	0'52.198		1'04.133	1'04.133		0'50.873	0'50.873	
4ª - 2	1'29.768	0'40.367		1'39.445	0'45.027		1'42.965	0'48.365		1'44.351	0'52.154		2'06.366	1'02.233		1'33.697	0'42.825	
4ª - 3	2'08.406	0'38.638		2'16.824	0'37.378		2'18.779	0'35.815		2'23.391	0'39.039		2'47.976	0'41.610		2'09.538	0'35.841	
5ª - 1	0'53.690	0'53.690		0'54.865	0'54.865		0'49.270	0'49.270		0'50.769	0'50.769		0'55.976	0'55.976		0'56.930	0'56.930	
5ª - 2	1'37.332	0'43.643		1'44.947	0'50.082		1'30.049	0'40.779		1'32.411	0'41.642		2'00.171	1'04.194		1'44.544	0'47.614	
5ª - 3	2'23.904	0'46.571	PIT				2'04.649	0'34.600		2'08.152	0'35.742					2'33.836	0'49.292	
6ª - 1	3'34.852	3'34.852					0'49.491	0'49.491		0'51.237	0'51.237					0'50.583	0'50.583	
6ª - 2							1'30.385	0'40.893		1'32.364	0'41.127					1'48.208	0'57.625	
6ª - 3							2'05.383	0'34.999		2'08.008	0'35.643							
7ª - 1							0'49.855	0'49.855		0'50.934	0'50.934							
7ª - 2							1'38.775	0'48.920										
7ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'48.512	0'48.512
1'27.665	0'39.152
2'01.434	0'33.769

Vuelta Ideal	
0'54.027	0'54.027
1'39.038	0'45.011
2'16.253	0'37.214

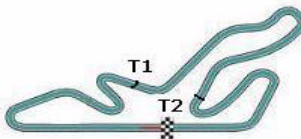
Vuelta Ideal	
0'49.061	0'49.061
1'29.841	0'40.779
2'04.440	0'34.599

Vuelta Ideal	
0'50.769	0'50.769
1'31.630	0'40.861
2'07.002	0'35.372

Vuelta Ideal	
0'49.758	0'49.758
1'30.879	0'41.120
2'05.570	0'34.690

Vuelta Ideal	
0'50.120	0'50.120
1'32.071	0'41.951
2'07.014	0'34.943

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.867	0'46.867
1'25.296	0'38.429
1'58.660	0'33.364



XXI G. P. CAMION DE ESPAÑA

CAMPEONATO DE EUROPA DE CARRERAS DE CAMIONES DE LA FIA 2007

Circuito del Jarama
7 de Octubre de 2007

TIEMPOS POR VUELTA ENTRENAMIENTOS

Numero	16			17			18			19			20			21		
Vuelta	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'47.864	0'47.864		0'47.862	0'47.862		0'50.502	0'50.502		0'54.618	0'54.618		0'49.774	0'49.774		0'50.061	0'50.061	
1ª - 2	1'26.771	0'38.907		1'26.930	0'39.067		1'30.956	0'40.454		1'38.837	0'44.219		1'30.350	0'40.576		1'30.652	0'40.592	
1ª - 3	2'00.796	0'34.025		2'00.436	0'33.507		2'05.854	0'34.898		2'15.538	0'36.701		2'05.834	0'35.485		2'05.409	0'34.757	
2ª - 1	0'47.919	0'47.919		0'47.633	0'47.633		0'50.546	0'50.546		0'52.021	0'52.021		0'49.738	0'49.738		0'49.831	0'49.831	
2ª - 2	1'26.808	0'38.889		1'26.565	0'38.932		1'31.041	0'40.495		1'35.516	0'43.494		1'30.496	0'40.758		1'30.437	0'40.606	
2ª - 3	2'00.784	0'33.976		2'00.277	0'33.712		2'05.925	0'34.885		2'11.904	0'36.388		2'05.628	0'35.132		2'05.031	0'34.595	
3ª - 1	0'48.737	0'48.737		0'48.157	0'48.157		0'49.878	0'49.878		0'51.377	0'51.377		0'49.574	0'49.574		0'49.991	0'49.991	
3ª - 2	1'37.523	0'48.787		1'47.628	0'59.471		1'31.175	0'41.297		1'34.612	0'43.236		1'30.686	0'41.112		1'30.894	0'40.903	
3ª - 3	2'26.807	0'49.283		2'54.828	1'07.200	PIT	2'07.366	0'36.191		2'10.421	0'35.809		2'06.067	0'35.382		2'06.634	0'35.740	
4ª - 1	1'00.659	1'00.659		3'02.849	3'02.849		0'51.961	0'51.961		0'50.894	0'50.894		1'02.661	1'02.661		1'00.809	1'00.809	
4ª - 2	1'45.635	0'44.976		3'45.463	0'42.613		1'34.142	0'42.181		1'33.909	0'43.014		1'56.834	0'54.172		1'53.108	0'52.300	
4ª - 3	2'21.696	0'36.061		4'19.580	0'34.117		2'20.169	0'46.028	PIT	2'09.962	0'36.053		2'48.144	0'51.311	PIT	2'32.150	0'39.042	
5ª - 1	0'48.487	0'48.487		0'47.938	0'47.938		1'44.923	1'44.923		0'50.695	0'50.695		3'02.691	3'02.691		0'49.875	0'49.875	
5ª - 2	1'28.467	0'39.980		1'27.201	0'39.262		2'30.033	0'45.110		1'33.152	0'42.458		4'00.372	0'57.681		1'30.739	0'40.864	
5ª - 3	2'02.525	0'34.058		2'01.514	0'34.313		3'08.451	0'38.418		2'08.864	0'35.712		4'48.479	0'48.107		2'05.307	0'34.567	
6ª - 1	0'48.193	0'48.193		0'47.894	0'47.894		0'49.993	0'49.993		0'50.841	0'50.841		0'49.486	0'49.486		0'50.216	0'50.216	
6ª - 2	1'27.786	0'39.592		1'27.546	0'39.652		1'31.402	0'41.408		1'33.029	0'42.188					1'30.862	0'40.646	
6ª - 3	2'01.926	0'34.141		2'05.868	0'38.322		2'06.830	0'35.428		2'09.012	0'35.983					2'05.464	0'34.602	
7ª - 1	1'02.037	1'02.037		1'06.716	1'06.716		0'49.722	0'49.722		0'50.476	0'50.476					0'49.290	0'49.290	
7ª - 2	1'49.262	0'47.226														1'29.811	0'40.521	
7ª - 3																2'04.862	0'35.051	

Vuelta Ideal	
0'47.864	0'47.864
1'26.752	0'38.888
2'00.728	0'33.976

Vuelta Ideal	
0'47.633	0'47.633
1'26.565	0'38.932
2'00.072	0'33.506

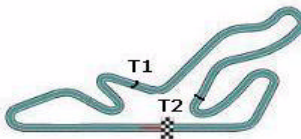
Vuelta Ideal	
0'49.722	0'49.722
1'30.176	0'40.453
2'05.061	0'34.884

Vuelta Ideal	
0'50.476	0'50.476
1'32.664	0'42.188
2'08.376	0'35.712

Vuelta Ideal	
0'49.486	0'49.486
1'30.062	0'40.576
2'05.194	0'35.131

Vuelta Ideal	
0'49.290	0'49.290
1'29.811	0'40.521
2'04.378	0'34.567

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.867	0'46.867
1'25.296	0'38.429
1'58.660	0'33.364



XXI G. P. CAMION DE ESPAÑA

CAMPEONATO DE EUROPA DE CARRERAS DE CAMIONES DE LA FIA 2007

Circuito del Jarama
7 de Octubre de 2007

TIEMPOS POR VUELTA ENTRENAMIENTOS

Numero	22			23			25			26			27			28		
Vuelta	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'49.921	0'49.921		0'47.887	0'47.887		0'50.534	0'50.534		0'51.671	0'51.671		1'03.110	1'03.110		0'59.930	0'59.930	
1ª - 2	1'31.084	0'41.163		1'27.026	0'39.138		1'31.955	0'41.421		1'33.488	0'41.817		1'57.524	0'54.414		1'52.559	0'52.630	
1ª - 3	2'06.079	0'34.995		2'00.463	0'33.437		2'07.512	0'35.557		2'08.367	0'34.879		2'42.464	0'44.939		2'33.665	0'41.106	
2ª - 1	0'49.505	0'49.505		0'47.994	0'47.994		0'50.567	0'50.567		0'50.174	0'50.174		1'04.307	1'04.307		0'57.010	0'57.010	
2ª - 2	1'30.168	0'40.663		1'27.816	0'39.822		1'32.311	0'41.744		1'31.769	0'41.595		1'59.371	0'55.064		1'48.171	0'51.160	
2ª - 3	2'05.154	0'34.986		2'01.981	0'34.164		2'07.794	0'35.483		2'07.564	0'35.795		2'42.770	0'43.399		2'29.667	0'41.496	
3ª - 1	0'48.985	0'48.985		0'48.709	0'48.709		0'50.488	0'50.488		0'50.535	0'50.535		1'00.148	1'00.148		0'56.906	0'56.906	
3ª - 2	1'31.567	0'42.582		1'32.231	0'43.521		1'32.134	0'41.646		1'32.665	0'42.130		1'54.143	0'53.995		1'48.425	0'51.520	
3ª - 3	2'09.731	0'38.163		2'07.754	0'35.524		2'07.702	0'35.568		2'08.036	0'35.371		2'41.220	0'47.077		2'32.396	0'43.970	
4ª - 1	0'58.396	0'58.396		0'59.101	0'59.101		0'59.163	0'59.163		0'53.175	0'53.175		1'05.650	1'05.650		0'57.885	0'57.885	
4ª - 2	1'45.911	0'47.515		1'53.022	0'53.921		2'07.225	1'08.062		1'45.974	0'52.798		2'03.094	0'57.444		1'49.595	0'51.710	
4ª - 3	2'21.032	0'35.122		2'30.404	0'37.382		2'57.678	0'50.452		2'30.185	0'44.211		2'46.754	0'43.660		2'31.866	0'42.271	
5ª - 1	0'49.606	0'49.606		0'49.637	0'49.637		0'51.470	0'51.470		0'50.123	0'50.123		1'03.040	1'03.040		0'58.332	0'58.332	
5ª - 2	1'31.061	0'41.455		1'30.038	0'40.400		1'34.985	0'43.516		1'34.232	0'44.110		2'00.504	0'57.464		1'50.771	0'52.439	
5ª - 3	2'05.864	0'34.803		2'04.269	0'34.231		2'17.101	0'42.116		2'25.544	0'51.312	PIT	2'43.059	0'42.555		2'32.248	0'41.477	
6ª - 1	0'49.373	0'49.373		0'48.688	0'48.688		0'51.050	0'51.050		1'53.127	1'53.127		1'00.188	1'00.188		0'57.533	0'57.533	
6ª - 2	1'30.014	0'40.642		1'29.050	0'40.363		1'47.258	0'56.207		2'37.337	0'44.210							
6ª - 3	2'05.383	0'35.368		2'03.307	0'34.257					3'14.106	0'36.770							
7ª - 1	0'49.031	0'49.031		0'51.014	0'51.014					0'57.292	0'57.292							
7ª - 2	1'31.324	0'42.293		1'37.969	0'46.955													
7ª - 3	2'07.163	0'35.838		2'15.487	0'37.518													

Vuelta Ideal	
0'48.985	0'48.985
1'29.627	0'40.642
2'04.430	0'34.803

Vuelta Ideal	
0'47.887	0'47.887
1'27.026	0'39.138
2'00.463	0'33.436

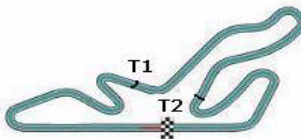
Vuelta Ideal	
0'50.488	0'50.488
1'31.909	0'41.421
2'07.392	0'35.483

Vuelta Ideal	
0'50.123	0'50.123
1'31.718	0'41.595
2'06.597	0'34.879

Vuelta Ideal	
1'00.148	1'00.148
1'54.143	0'53.995
2'36.698	0'42.555

Vuelta Ideal	
0'56.906	0'56.906
1'48.066	0'51.160
2'29.172	0'41.106

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.867	0'46.867
1'25.296	0'38.429
1'58.660	0'33.364



XXI G. P. CAMION DE ESPAÑA

CAMPEONATO DE EUROPA DE CARRERAS DE CAMIONES DE LA FIA 2007

Circuito del Jarama
7 de Octubre de 2007

TIEMPOS POR VUELTA ENTRENAMIENTOS

Numero	29			30			31			32			33			35		
Vuelta	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'57.497	0'57.497		0'58.997	0'58.997		1'02.756	1'02.756		0'56.490	0'56.490		0'51.242	0'51.242		0'49.315	0'49.315	
1ª - 2	1'43.830	0'46.333		1'50.125	0'51.128		1'55.737	0'52.980		1'43.589	0'47.098		1'33.291	0'42.049		1'29.370	0'40.056	
1ª - 3	2'22.991	0'39.162		2'33.618	0'43.493		2'40.390	0'44.654		2'23.668	0'40.080		2'08.734	0'35.443		2'03.631	0'34.260	
2ª - 1	0'55.601	0'55.601		0'59.506	0'59.506		1'06.303	1'06.303		0'54.901	0'54.901		0'50.509	0'50.509		0'48.673	0'48.673	
2ª - 2	1'41.697	0'46.096		1'49.989	0'50.484		2'13.506	1'07.203		1'41.693	0'46.792		1'32.010	0'41.501		1'28.758	0'40.085	
2ª - 3	2'19.257	0'37.560		2'33.371	0'43.382		3'01.067	0'47.562		2'20.351	0'38.658		2'06.990	0'34.980		2'03.190	0'34.432	
3ª - 1	0'54.212	0'54.212		0'57.675	0'57.675		1'09.576	1'09.576		1'04.442	1'04.442		0'50.036	0'50.036		0'48.692	0'48.692	
3ª - 2	1'40.574	0'46.363		1'51.152	0'53.476		2'08.856	0'59.280		1'51.917	0'47.476		1'31.213	0'41.177		1'32.661	0'43.969	
3ª - 3	2'18.235	0'37.660		2'36.821	0'45.669		2'55.952	0'47.096		2'30.917	0'38.999		2'06.227	0'35.014		2'26.423	0'53.761	PIT
4ª - 1	0'53.856	0'53.856		1'00.010	1'00.010		1'04.032	1'04.032		0'54.375	0'54.375		0'50.515	0'50.515		2'04.129	0'48.629	
4ª - 2	1'39.744	0'45.888		2'06.264	1'06.255		2'03.620	0'59.588		1'40.474	0'46.100		1'33.246	0'42.731		2'45.352	0'41.224	
4ª - 3	2'19.373	0'39.628		3'04.817	0'58.553		2'51.436	0'47.815		2'19.534	0'39.059		2'08.362	0'35.116		3'20.812	0'35.460	
5ª - 1	0'57.079	0'57.079		1'10.498	1'10.498		1'03.013	1'03.013		0'58.667	0'58.667		0'49.792	0'49.792		0'48.629	0'48.629	
5ª - 2	1'45.178	0'48.099		2'18.540	1'08.042		1'58.985	0'55.972		1'46.419	0'47.752		1'31.152	0'41.361		1'29.518	0'40.889	
5ª - 3	2'24.752	0'39.573		3'07.548	0'49.007		2'44.782	0'45.797		2'24.536	0'38.116		2'06.466	0'35.314		2'04.528	0'35.010	
6ª - 1	0'57.623	0'57.623		1'12.343	1'12.343		1'09.034	1'09.034		0'54.017	0'54.017		1'06.109	1'06.109		0'49.301	0'49.301	
6ª - 2	1'44.502	0'46.880								1'45.735	0'51.718		2'05.620	0'59.511		1'30.322	0'41.020	
6ª - 3	2'24.909	0'40.407								2'25.936	0'40.201					2'05.382	0'35.061	
7ª - 1	1'03.932	1'03.932								1'12.700	1'12.700					0'49.040	0'49.040	
7ª - 2																		
7ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'53.856	0'53.856
1'39.744	0'45.887
2'17.305	0'37.560

Vuelta Ideal	
0'57.675	0'57.675
1'48.159	0'50.483
2'31.541	0'43.381

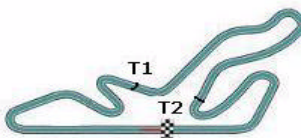
Vuelta Ideal	
1'02.756	1'02.756
1'55.737	0'52.980
2'40.390	0'44.653

Vuelta Ideal	
0'54.017	0'54.017
1'40.117	0'46.099
2'18.233	0'38.116

Vuelta Ideal	
0'49.792	0'49.792
1'30.969	0'41.177
2'05.949	0'34.979

Vuelta Ideal	
0'48.629	0'48.629
1'28.684	0'40.055
2'02.945	0'34.260

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.867	0'46.867
1'25.296	0'38.429
1'58.660	0'33.364



XXI G. P. CAMION DE ESPAÑA

CAMPEONATO DE EUROPA DE CARRERAS DE CAMIONES DE LA FIA 2007

Circuito del Jarama
7 de Octubre de 2007

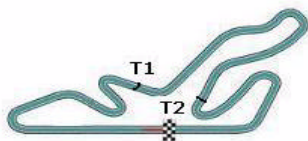
TIEMPOS POR VUELTA ENTRENAMIENTOS

Numero	36			41			44		
Vuelta	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'55.019	0'55.019		0'56.843	0'56.843		0'52.311	0'52.311	
1ª - 2	1'42.521	0'47.502		1'43.099	0'46.255		1'36.154	0'43.844	
1ª - 3	2'22.434	0'39.913		2'21.839	0'38.740		2'13.233	0'37.078	
2ª - 1	0'55.108	0'55.108		0'56.141	0'56.141		0'51.538	0'51.538	
2ª - 2	1'43.584	0'48.476		1'42.309	0'46.169		1'35.578	0'44.040	
2ª - 3	2'23.305	0'39.721		2'20.269	0'37.960		2'12.511	0'36.934	
3ª - 1	0'54.090	0'54.090		0'52.954	0'52.954		0'51.557	0'51.557	
3ª - 2	1'41.090	0'47.000		1'35.735	0'42.781		1'35.993	0'44.436	
3ª - 3	2'20.502	0'39.412		2'12.210	0'36.475		2'13.733	0'37.740	
4ª - 1	0'54.927	0'54.927		0'51.131	0'51.131		0'51.917	0'51.917	
4ª - 2	1'42.839	0'47.912		1'33.740	0'42.609		1'36.634	0'44.717	
4ª - 3	2'23.419	0'40.581		2'10.282	0'36.542		2'14.058	0'37.424	
5ª - 1	0'54.029	0'54.029		0'51.745	0'51.745		0'52.292	0'52.292	
5ª - 2	1'41.404	0'47.374		1'35.821	0'44.076		1'36.186	0'43.894	
5ª - 3	2'21.037	0'39.633		2'12.351	0'36.531		2'13.227	0'37.041	
6ª - 1	0'57.248	0'57.248		0'50.682	0'50.682		0'52.826	0'52.826	
6ª - 2	1'45.193	0'47.945		1'33.262	0'42.580		1'37.353	0'44.527	
6ª - 3	2'25.949	0'40.756		2'09.815	0'36.554		2'14.481	0'37.128	
7ª - 1	0'58.077	0'58.077		1'03.409	1'03.409		0'51.339	0'51.339	
7ª - 2									
7ª - 3									

Vuelta Ideal	
0'54.029	0'54.029
1'41.029	0'470000
2'20.441	0'39.411

Vuelta Ideal	
0'50.682	0'50.682
1'33.262	0'42.580
2'09.737	0'36.475

Vuelta Ideal	
0'51.339	0'51.339
1'35.182	0'43.843
2'12.116	0'36.933



XXI G. P. CAMION DE ESPAÑA

CAMPEONATO DE EUROPA DE CARRERAS DE CAMIONES DE LA FIA 2007

PARRILLA DE SALIDA 2ª CARRERA CALIFICATIVA

Circuito del Jarama
7 de Octubre de 2007

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
31	Manuel Vera Liza	2'40.390	 16	27	Juan M. Romero Gonzalvez	2'41.220
28	Enrique Vila Monteserin	2'29.667	 15	30	Francisco Navarro Carrique	2'33.371
32	Orlando Rodríguez Ruiz	2'19.534	 14	36	David Patalacci	2'20.502
11	Michel Bassanelli	2'16.824	 13	29	Alberto Vila Monteserin	2'18.235
41	Jose Bermejo	2'09.815	 12	44	Maurice Monfrino	2'12.511
26	Enrique Sanjuan Morales	2'07.564	 11	19	Dominique Orsini	2'08.864
15	Antonio Conejero Conejero	2'07.161	 10	25	Mikael Johansson	2'07.512
18	Joseph Adua	2'05.854	 9	33	Eduardo Rodrigues	2'06.227
20	Javier Mariezcurrena Echeverria	2'05.628	 8	14	Dominique Lacheze	2'05.671
21	Pascal Robineau	2'04.862	 7	22	Ross Garrett	2'05.154
35	Jose Rodrigues	2'03.190	 6	12	Anthony Janiec	2'04.649
9	Egon Allgaeuer	2'01.740	 5	10	Frankie Vojtisek	2'01.917
23	Stuart Oliver	2'00.463	 4	16	Chris Levett	2'00.784
3	Jochen Hahn	1'59.763	 3	17	Jean-Philippe Belloc	2'00.277
1	Antonio Albacete	1'59.451	 2	2	Gerd Koerber	1'59.562
6	Markus Bosiger	1'59.178	 1	5	David Vrsecky	1'59.273



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

XXI G. P. CAMION DE ESPAÑA

CAMPEONATO DE EUROPA DE CARRERAS DE CAMIONES DE LA FIA 2007

Circuito del Jarama
7 de Octubre de 2007

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª CARRERA CALIFICATIVA

Clas.	Nº	Equipo	Piloto	Nac.	Eq.	Cat.	Clas.	Vehículo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	3	Team Hahn Racing	Jochen Hahn	GER	T	CE	1º	Mercedes-Benz	8	16'18.127	113.360		6	1'59.802	115.691
2	5	Buggyra Int. Racing System	David Vrsecky	CZE	T			Freightliner	8	16'19.169	113.239	1'042	6	2'00.138	115.368
3	2	Truck Race Team Allgaeuer	Gerd Koerber	GER	T			MAN	8	16'19.928	113.152	1'801	6	2'00.397	115.120
4	1	Equipo Cepsa	Antonio Albacete	ESP		CE	2º	MAN TGA 410	8	16'20.242	113.115	2'115	6	2'00.073	115.430
5	17	Truck Sport Lutz Bernau	Jean-Philippe Belloc	FRA				MAN	8	16'23.040	112.793	4'913	2	2'00.694	114.836
6	9	Truck Race Team Allgaeuer	Egon Allgaeuer	AUT	T			MAN	8	16'25.627	112.497	7'500	2	2'01.131	114.422
7	16	Team Atkins MAN	Chris Levett	GBR				MAN	8	16'32.366	111.733	14'239	3	2'01.357	114.209
8	22	Frankie Truck Racing Team	Ross Garrett	GBR	T			Renault	8	16'48.728	109.921	30'601	4	2'04.135	111.653
9	20	Javier Mariezcurrena Echeverria	Javier Mariezcurrena Echeverria	ESP		CE	3º	MAN TGA 410	8	16'57.019	109.025	38'892	3	2'04.332	111.476
10	18	Truck Race Team Allgaeuer	Joseph Adua	FRA				MAN	8	16'57.452	108.979	39'325	6	2'04.025	111.752
11	35	Jose Rodrigues	Jose Rodrigues	POR				MAN 19.414	8	16'58.962	109.896	40'835	4	2'03.907	111.859
12	21	Pascal Robineau	Pascal Robineau	FRA				MAN-Phoenix	8	17'01.201	108.579	43'074	7	2'05.486	110.451
13	15	Antonio Conejero Conejero	Antonio Conejero Conejero	ESP		CE	4º	Iveco	8	17'17.433	106.880	59'306	3	2'07.377	108.811
14	10	Frankie Truck Racing Team	Frankie Vojtisek	CZE	T			Renault Premium	8	17'18.284	106.792	1'00'157	3	2'02.381	113.253
15	14	Dominique Lacheze	Dominique Lacheze	FRA				Renault Mack	8	17'19.540	106.663	1'01'413	4	2'06.276	109.760
16	33	Eduardo Rodrigues	Eduardo Rodrigues	POR		CE	5º	MAN 19.414	8	17'21.273	106.486	1'03'146	3	2'05.410	110.518
17	25	Mikael Johansson	Mikael Johansson	SWE				Scania	8	17'26.162	105.988	1'08'035	7	2'06.681	109.409
18	26	Team Hahn Racing	Enrique Sanjuan Morales	ESP	T	CE	6º	Mercedes-Benz	8	17'26.986	105.904	1'08'859	8	2'05.780	110.193
19	23	Stuart Oliver	Stuart Oliver	GBR				MAN	8	17'29.154	106.703	1'11'027	4	2'04.638	111.203
20	19	Dominique Orsini	Dominique Orsini	FRA				Mercedes-Benz	8	17'35.192	105.081	1'17'065	4	2'08.296	108.032
21	44	Maurice Monfrino	Maurice Monfrino	FRA				Renault	8	18'04.291	103.213	1'46'164	5	2'11.048	105.763
22	11	Michel Bassanelli	Michel Bassanelli	FRA				DAF	8	18'06.590	102.045	1'48'463	2	2'12.263	104.792
23	41	José Bermejo	Jose Bermejo	ESP				MAN	8	18'06.754	102.029	1'48'627	6	2'09.361	107.143
24	29	Alberto Vila Monteserin	Alberto Vila Monteserin	ESP		CE	7º	Mercedes-Benz	7	16'34.493	97.558	1 Vta.	2	2'17.515	100.790
25	36	David Patalacci	David Patalacci	FRA				DAF	7	16'54.712	95.614	1 Vta.	4	2'19.623	99.268
26	28	Enrique Vila Monteserin	Enrique Vila Monteserin	ESP		CE	8º	Pegaso	7	18'03.119	89.575	1 Vta.	7	2'28.476	93.349
27	32	Orlando Rodríguez Ruiz	Orlando Rodríguez Ruiz	ESP		CE	9º	Mercedes-Benz	7	18'19.376	88.251	1 Vta.	3	2'29.163	92.919
28	30	Francisco Navarro Carrique	Francisco Navarro Carrique	ESP		CE	10º	Renault	7	18'49.209	85.919	1 Vta.	6	2'33.453	90.321
29	31	Manuel Vera Liza	Manuel Vera Liza	ESP		CE	11º	Volvo	6	16'18.607	84.978	2 Vta.	3	2'35.904	88.901
		NO CLASIFICADOS													
30	6	Buggyra Int. Racing System	Markus Bosiger	SUI	T			Freightliner	4	08'12.303	112.614	4 Vta.	4	2'02.098	113.516
31	12	Anthony Janiec	Anthony Janiec	FRA				Renault	1	03'05.306	74.796	7 Vta.	1	3'05.306	74.796

Penalizado con 10 segundos el participante numero 35 en virtud del Art. 12 (Penalty Markers)
 Penalizado con 10 segundos el participante numero 23 en virtud del Art. 10.1.1 (Overspeeding / Velocidad)
 Penalizado con 10 segundos el participante numero 44 en virtud del Art. 10.1.1 (Overspeeding / Velocidad)

Vuelta mas rapida Jochen Hahn en 1'59.802 a 115.691 Km/h.

PROVISIONAL

Circuito del Jarama 07 de Octubre de 2007

A las Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

DEFINITIVA

Circuito del Jarama 07 de Octubre de 2007

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

XXI G. P. CAMION DE ESPAÑA

CAMPEONATO DE EUROPA DE CARRERAS DE CAMIONES DE LA FIA 2007

Circuito del Jarama
7 de Octubre de 2007

TIEMPOS POR VUELTA 2ª CARRERA CALIFICATIVA

Numero	1			2			3			5			6			9		
Vuelta	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'53.176	0'53.176		0'54.084	0'54.084		0'54.380	0'54.380		0'52.796	0'52.796		0'51.244	0'51.244		0'58.963	0'58.963	
1ª - 2																		
1ª - 3	2'05.278	2'05.278		2'06.653	2'06.653		2'07.368	2'07.368		2'04.624	2'04.624		2'03.566	2'03.566		2'12.313	2'12.313	
2ª - 1	0'47.497	0'47.497		0'48.542	0'48.542		0'47.753	0'47.753		0'47.553	0'47.553		0'47.979	0'47.979		0'48.151	0'48.151	
2ª - 2																		
2ª - 3	2'07.293	2'07.293		2'02.760	2'02.760		2'01.488	2'01.488		2'03.471	2'03.471		2'04.235	2'04.235		2'01.131	2'01.131	
3ª - 1	0'48.085	0'48.085		0'48.220	0'48.220		0'48.110	0'48.110		0'48.450	0'48.450		0'48.180	0'48.180		0'48.186	0'48.186	
3ª - 2																		
3ª - 3	2'00.861	2'00.861		2'01.979	2'01.979		2'02.201	2'02.201		2'02.445	2'02.445		2'02.404	2'02.404		2'01.550	2'01.550	
4ª - 1	0'47.800	0'47.800		0'48.392	0'48.392		0'48.420	0'48.420		0'48.281	0'48.281		0'47.894	0'47.894		0'48.211	0'48.211	
4ª - 2																		
4ª - 3	2'01.447	2'01.447		2'02.566	2'02.566		2'02.694	2'02.694		2'02.236	2'02.236		2'02.098	2'02.098		2'01.830	2'01.830	
5ª - 1	0'48.874	0'48.874		0'48.364	0'48.364		0'48.000	0'48.000		0'48.553	0'48.553		0'48.458	0'48.458		0'48.491	0'48.491	
5ª - 2																		
5ª - 3	2'03.087	2'03.087		2'03.126	2'03.126		2'02.489	2'02.489		2'03.741	2'03.741					2'03.880	2'03.880	
6ª - 1	0'47.731	0'47.731		0'47.951	0'47.951		0'47.324	0'47.324		0'47.691	0'47.691					0'48.131	0'48.131	
6ª - 2																		
6ª - 3	2'00.073	2'00.073		2'00.397	2'00.397		1'59.802	1'59.802		2'00.138	2'00.138					2'01.152	2'01.152	
7ª - 1	0'47.915	0'47.915		0'47.775	0'47.775		0'47.537	0'47.537		0'47.839	0'47.839					0'48.198	0'48.198	
7ª - 2																		
7ª - 3	2'01.165	2'01.165		2'01.280	2'01.280		2'00.954	2'00.954		2'01.354	2'01.354					2'01.825	2'01.825	
8ª - 1	0'48.047	0'48.047		0'47.979	0'47.979		0'47.720	0'47.720		0'47.737	0'47.737					0'48.068	0'48.068	
8ª - 2																		
8ª - 3	2'01.038	2'01.038		2'01.167	2'01.167		2'01.131	2'01.131		2'01.160	2'01.160					2'01.946	2'01.946	

Vuelta Ideal	
0'47.497	0'47.497
1667'26.49	1666'390000
1669'26.57	2'00.073

Vuelta Ideal	
0'47.775	0'47.775
1667'26.77	1666'390000
1669'27.17	2'00.397

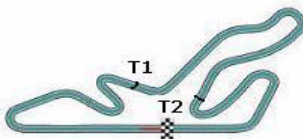
Vuelta Ideal	
0'47.324	0'47.324
1667'26.32	1666'390000
1669'26.12	1'59.802

Vuelta Ideal	
0'47.553	0'47.553
1667'26.55	1666'390000
1669'26.65	2'00.138

Vuelta Ideal	
0'47.894	0'47.894
1667'26.89	1666'390000
1669'28.99	2'02.098

Vuelta Ideal	
0'48.068	0'48.068
1667'27.06	1666'390000
1669'28.19	2'01.131

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.324	0'47.324
1667'26.32	1666'39.000
1669'26.12	1'59.802



XXI G. P. CAMION DE ESPAÑA

CAMPEONATO DE EUROPA DE CARRERAS DE CAMIONES DE LA FIA 2007

Circuito del Jarama
7 de Octubre de 2007

TIEMPOS POR VUELTA 2ª CARRERA CALIFICATIVA

Numero	10			11			12			14			15			16		
Vuelta	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	1'30.437	1'30.437		1'08.472	1'08.472		1'02.062	1'02.062		1'03.465	1'03.465		1'02.641	1'02.641		0'55.056	0'55.056	
1ª - 2																		
1ª - 3	2'49.977	2'49.977		2'34.661	2'34.661		3'05.306	3'05.306	PIT	2'26.479	2'26.479		2'20.741	2'20.741		2'08.164	2'08.164	
2ª - 1	0'49.259	0'49.259		0'52.173	0'52.173					0'50.165	0'50.165		0'50.468	0'50.468		0'48.309	0'48.309	
2ª - 2																		
2ª - 3	2'03.694	2'03.694		2'12.263	2'12.263					2'07.298	2'07.298		2'07.999	2'07.999		2'03.020	2'03.020	
3ª - 1	0'48.821	0'48.821		0'51.897	0'51.897					0'50.434	0'50.434		0'49.831	0'49.831		0'48.038	0'48.038	
3ª - 2																		
3ª - 3	2'02.381	2'02.381		2'12.556	2'12.556					2'07.022	2'07.022		2'07.377	2'07.377		2'01.357	2'01.357	
4ª - 1	0'48.979	0'48.979		0'52.773	0'52.773					0'49.912	0'49.912		0'50.329	0'50.329		0'48.416	0'48.416	
4ª - 2																		
4ª - 3	2'03.020	2'03.020		2'13.276	2'13.276					2'06.276	2'06.276		2'07.770	2'07.770		2'02.144	2'02.144	
5ª - 1	0'48.988	0'48.988		0'52.580	0'52.580					0'49.965	0'49.965		0'50.751	0'50.751		0'48.854	0'48.854	
5ª - 2																		
5ª - 3	2'05.293	2'05.293		2'13.818	2'13.818					2'07.776	2'07.776		2'08.319	2'08.319		2'06.172	2'06.172	
6ª - 1	0'49.728	0'49.728		0'52.396	0'52.396					0'50.488	0'50.488		0'50.419	0'50.419		0'48.474	0'48.474	
6ª - 2																		
6ª - 3	2'04.042	2'04.042		2'13.567	2'13.567					2'07.912	2'07.912		2'09.714	2'09.714		2'02.700	2'02.700	
7ª - 1	0'48.874	0'48.874		0'51.940	0'51.940					0'50.721	0'50.721		0'50.255	0'50.255		0'48.345	0'48.345	
7ª - 2																		
7ª - 3	2'03.718	2'03.718		2'12.904	2'12.904					2'07.535	2'07.535		2'07.423	2'07.423		2'02.827	2'02.827	
8ª - 1	0'49.800	0'49.800		0'52.478	0'52.478					0'50.916	0'50.916		0'50.248	0'50.248		0'49.181	0'49.181	
8ª - 2																		
8ª - 3	2'06.159	2'06.159		2'13.545	2'13.545					2'09.242	2'09.242		2'08.090	2'08.090		2'05.982	2'05.982	

Vuelta Ideal	
0'48.821	0'48.821
1'667'27.82	1'666'390000
1'669'30.20	2'02.381

Vuelta Ideal	
0'51.897	0'51.897
1'667'30.89	1'666'390000
1'669'43.16	2'12.263

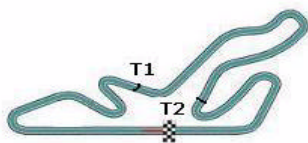
Vuelta Ideal	
1'02.062	1'02.062
1'667'41.06	1'666'390000
1'670'46.36	3'05.306

Vuelta Ideal	
0'49.912	0'49.912
1'667'28.91	1'666'390000
1'669'35.18	2'06.276

Vuelta Ideal	
0'49.831	0'49.831
1'667'28.83	1'666'390000
1'669'36.20	2'07.377

Vuelta Ideal	
0'48.038	0'48.038
1'667'27.03	1'666'390000
1'669'28.39	2'01.357

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.324	0'47.324
1'667'26.32	1'666'39.000
1'669'26.12	1'59.802



XXI G. P. CAMION DE ESPAÑA

CAMPEONATO DE EUROPA DE CARRERAS DE CAMIONES DE LA FIA 2007

Circuito del Jarama
7 de Octubre de 2007

TIEMPOS POR VUELTA 2ª CARRERA CALIFICATIVA

Numero	17			18			19			20			21			22		
Vuelta	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'58.537	0'58.537		1'02.280	1'02.280		1'05.306	1'05.306		1'01.323	1'01.323		1'00.959	1'00.959		1'00.300	1'00.300	
1ª - 2																		
1ª - 3	2'11.252	2'11.252		2'18.969	2'18.969		2'27.437	2'27.437		2'18.194	2'18.194		2'17.842	2'17.842		2'16.381	2'16.381	
2ª - 1	0'47.337	0'47.337		0'50.130	0'50.130		0'51.099	0'51.099		0'50.192	0'50.192		0'49.943	0'49.943		0'49.008	0'49.008	
2ª - 2																		
2ª - 3	2'00.694	2'00.694		2'06.347	2'06.347		2'10.667	2'10.667		2'05.676	2'05.676		2'05.646	2'05.646		2'04.158	2'04.158	
3ª - 1	0'47.600	0'47.600		0'49.740	0'49.740		0'51.462	0'51.462		0'49.262	0'49.262		0'50.459	0'50.459		0'49.299	0'49.299	
3ª - 2																		
3ª - 3	2'00.962	2'00.962		2'05.075	2'05.075		2'09.325	2'09.325		2'04.332	2'04.332		2'06.250	2'06.250		2'05.042	2'05.042	
4ª - 1	0'49.141	0'49.141		0'49.707	0'49.707		0'50.518	0'50.518		0'49.137	0'49.137		0'49.987	0'49.987		0'49.078	0'49.078	
4ª - 2																		
4ª - 3	2'02.304	2'02.304		2'05.376	2'05.376		2'08.296	2'08.296		2'04.927	2'04.927		2'05.748	2'05.748		2'04.135	2'04.135	
5ª - 1	0'49.099	0'49.099		0'49.939	0'49.939		0'51.093	0'51.093		0'49.367	0'49.367		0'49.901	0'49.901		0'49.016	0'49.016	
5ª - 2																		
5ª - 3	2'03.213	2'03.213		2'06.641	2'06.641		2'11.301	2'11.301		2'05.855	2'05.855		2'06.777	2'06.777		2'04.744	2'04.744	
6ª - 1	0'48.014	0'48.014		0'49.422	0'49.422		0'50.957	0'50.957		0'49.847	0'49.847		0'51.310	0'51.310		0'49.652	0'49.652	
6ª - 2																		
6ª - 3	2'02.105	2'02.105		2'04.025	2'04.025		2'09.025	2'09.025		2'06.622	2'06.622		2'07.701	2'07.701		2'04.955	2'04.955	
7ª - 1	0'47.691	0'47.691		0'49.488	0'49.488		0'50.558	0'50.558		0'49.342	0'49.342		0'49.561	0'49.561		0'49.264	0'49.264	
7ª - 2																		
7ª - 3	2'01.134	2'01.134		2'04.411	2'04.411		2'09.388	2'09.388		2'04.984	2'04.984		2'05.486	2'05.486		2'04.884	2'04.884	
8ª - 1	0'47.777	0'47.777		0'50.572	0'50.572		0'50.713	0'50.713		0'50.086	0'50.086		0'49.887	0'49.887		0'49.028	0'49.028	
8ª - 2																		
8ª - 3	2'01.376	2'01.376		2'06.608	2'06.608		2'09.753	2'09.753		2'06.429	2'06.429		2'05.751	2'05.751		2'04.429	2'04.429	

Vuelta Ideal	
0'47.337	0'47.337
1667'26.32	1666'390000
1669'27.03	2'00.694

Vuelta Ideal	
0'49.422	0'49.422
1667'28.42	1666'390000
1669'32.44	2'04.025

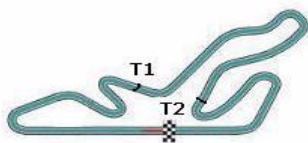
Vuelta Ideal	
0'50.518	0'50.518
1667'29.51	1666'390000
1669'37.81	2'08.296

Vuelta Ideal	
0'49.137	0'49.137
1667'28.13	1666'390000
1669'32.46	2'04.332

Vuelta Ideal	
0'49.561	0'49.561
1667'28.56	1666'390000
1669'34.04	2'05.486

Vuelta Ideal	
0'49.008	0'49.008
1667'28.00	1666'390000
1669'32.14	2'04.135

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.324	0'47.324
1667'26.32	1666'39.000
1669'26.12	1'59.802



XXI G. P. CAMION DE ESPAÑA

CAMPEONATO DE EUROPA DE CARRERAS DE CAMIONES DE LA FIA 2007

Circuito del Jarama
7 de Octubre de 2007

TIEMPOS POR VUELTA 2ª CARRERA CALIFICATIVA

Numero	23			25			26			28			29			30		
Vuelta	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	1'07.850	1'07.850		1'04.349	1'04.349		1'04.536	1'04.536		1'12.026	1'12.026		1'10.425	1'10.425		1'13.255	1'13.255	
1ª - 2																		
1ª - 3	2'29.656	2'29.656		2'28.874	2'28.874		2'29.317	2'29.317		2'49.844	2'49.844		2'35.945	2'35.945		2'51.157	2'51.157	
2ª - 1	0'50.692	0'50.692		0'50.751	0'50.751		0'52.356	0'52.356		0'56.844	0'56.844		0'54.325	0'54.325		0'59.332	0'59.332	
2ª - 2																		
2ª - 3	2'09.071	2'09.071		2'09.488	2'09.488		2'09.953	2'09.953		2'30.101	2'30.101		2'17.515	2'17.515		2'35.865	2'35.865	
3ª - 1	0'49.812	0'49.812		0'51.718	0'51.718		0'51.778	0'51.778		0'57.025	0'57.025		0'55.063	0'55.063		0'58.237	0'58.237	
3ª - 2																		
3ª - 3	2'05.518	2'05.518		2'09.519	2'09.519		2'09.284	2'09.284		2'30.218	2'30.218		2'18.266	2'18.266		2'37.806	2'37.806	
4ª - 1	0'49.588	0'49.588		0'50.493	0'50.493		0'50.865	0'50.865		0'56.812	0'56.812		0'53.970	0'53.970		1'02.714	1'02.714	
4ª - 2																		
4ª - 3	2'04.638	2'04.638		2'08.449	2'08.449		2'08.158	2'08.158		2'38.237	2'38.237		2'17.565	2'17.565		2'40.703	2'40.703	
5ª - 1	0'49.675	0'49.675		0'50.202	0'50.202		0'50.817	0'50.817		0'58.565	0'58.565		0'54.727	0'54.727		0'59.392	0'59.392	
5ª - 2																		
5ª - 3	2'06.862	2'06.862		2'07.602	2'07.602		2'08.916	2'08.916		2'32.628	2'32.628		2'19.124	2'19.124		2'38.304	2'38.304	
6ª - 1	0'50.956	0'50.956		0'51.152	0'51.152		0'50.539	0'50.539		1'00.232	1'00.232		0'55.015	0'55.015		0'58.793	0'58.793	
6ª - 2																		
6ª - 3	2'08.525	2'08.525		2'08.581	2'08.581		2'07.196	2'07.196		2'33.615	2'33.615		2'19.607	2'19.607		2'33.453	2'33.453	
7ª - 1	0'50.319	0'50.319		0'49.461	0'49.461		0'50.811	0'50.811		0'55.888	0'55.888		0'54.344	0'54.344		1'08.358	1'08.358	
7ª - 2																		
7ª - 3	2'06.954	2'06.954		2'06.681	2'06.681		2'08.382	2'08.382		2'28.476	2'28.476		2'26.471	2'26.471		2'51.921	2'51.921	
8ª - 1	0'50.432	0'50.432		0'50.043	0'50.043		0'49.559	0'49.559										
8ª - 2																		
8ª - 3	2'07.930	2'07.930		2'06.968	2'06.968		2'05.780	2'05.780										

Vuelta Ideal		
0'49.588	0'49.588	
1'667'28.58	1'666'390000	
1'669'33.22	2'04.638	

Vuelta Ideal		
0'49.461	0'49.461	
1'667'28.46	1'666'390000	
1'669'35.14	2'06.681	

Vuelta Ideal		
0'49.559	0'49.559	
1'667'28.55	1'666'390000	
1'669'34.33	2'05.780	

Vuelta Ideal		
0'55.888	0'55.888	
1'667'34.88	1'666'390000	
1'670'03.36	2'28.476	

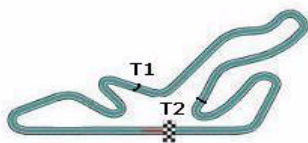
Vuelta Ideal		
0'53.970	0'53.970	
1'667'32.97	1'666'390000	
1'669'50.48	2'17.515	

Vuelta Ideal		
0'58.237	0'58.237	
1'667'37.23	1'666'390000	
1'670'10.68	2'33.453	

1/

1/

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'47.324	0'47.324	
1'667'26.32	1'666'39.000	
1'669'26.12	1'59.802	



XXI G. P. CAMION DE ESPAÑA

CAMPEONATO DE EUROPA DE CARRERAS DE CAMIONES DE LA FIA 2007

Circuito del Jarama
7 de Octubre de 2007

TIEMPOS POR VUELTA 2ª CARRERA CALIFICATIVA

Numero	31			32			33			35			36			41		
Vuelta	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	1'16.506	1'16.506		1'21.579	1'21.579		1'05.458	1'05.458		0'59.289	0'59.289		1'16.452	1'16.452		1'20.623	1'20.623	
1ª - 2																		
1ª - 3	2'57.365	2'57.365		2'59.661	2'59.661		2'28.122	2'28.122		2'16.676	2'16.676		2'46.696	2'46.696		2'47.426	2'47.426	
2ª - 1	1'00.661	1'00.661		0'59.548	0'59.548		0'50.923	0'50.923		0'48.966	0'48.966		0'54.288	0'54.288		0'51.416	0'51.416	
2ª - 2																		
2ª - 3	2'38.902	2'38.902		2'30.707	2'30.707		2'08.467	2'08.467		2'04.259	2'04.259		2'20.869	2'20.869		2'13.011	2'13.011	
3ª - 1	0'59.524	0'59.524		0'58.755	0'58.755		0'49.505	0'49.505		0'49.339	0'49.339		0'53.414	0'53.414		0'51.881	0'51.881	
3ª - 2																		
3ª - 3	2'35.904	2'35.904		2'29.163	2'29.163		2'05.410	2'05.410		2'05.217	2'05.217		2'19.636	2'19.636		2'11.936	2'11.936	
4ª - 1	1'03.838	1'03.838		0'58.282	0'58.282		0'50.103	0'50.103		0'48.908	0'48.908		0'53.196	0'53.196		0'50.809	0'50.809	
4ª - 2																		
4ª - 3	2'44.305	2'44.305		2'36.585	2'36.585		2'06.308	2'06.308		2'03.907	2'03.907		2'19.623	2'19.623		2'10.499	2'10.499	
5ª - 1	1'03.884	1'03.884		1'02.314	1'02.314		0'49.993	0'49.993		0'49.015	0'49.015		0'55.371	0'55.371		0'50.845	0'50.845	
5ª - 2																		
5ª - 3	2'43.505	2'43.505		2'43.341	2'43.341		2'06.937	2'06.937		2'04.944	2'04.944		2'22.417	2'22.417		2'10.177	2'10.177	
6ª - 1	1'01.125	1'01.125		0'57.652	0'57.652		0'51.067	0'51.067		0'49.368	0'49.368		0'53.505	0'53.505		0'51.226	0'51.226	
6ª - 2																		
6ª - 3	2'38.626	2'38.626		2'29.272	2'29.272		2'08.337	2'08.337		2'05.000	2'05.000		2'23.530	2'23.530		2'09.361	2'09.361	
7ª - 1				1'01.436	1'01.436		0'50.524	0'50.524		0'49.010	0'49.010		0'53.967	0'53.967		0'51.359	0'51.359	
7ª - 2																		
7ª - 3				2'30.647	2'30.647		2'09.938	2'09.938		2'04.642	2'04.642		2'21.941	2'21.941		2'11.564	2'11.564	
8ª - 1							0'50.732	0'50.732		0'48.941	0'48.941					0'52.993	0'52.993	
8ª - 2																		
8ª - 3							2'07.754	2'07.754		2'04.317	2'04.317					2'12.780	2'12.780	

Vuelta Ideal	
0'59.524	0'59.524
1'66'38.52	1'66'39'00'00
1'67'014.42	2'35.904

Vuelta Ideal	
0'57.652	0'57.652
1'66'36.65	1'66'39'00'00
1'67'05.81	2'29.163

Vuelta Ideal	
0'49.505	0'49.505
1'66'28.50	1'66'39'00'00
1'66'33.91	2'05.410

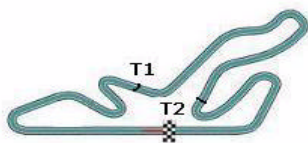
Vuelta Ideal	
0'48.908	0'48.908
1'66'27.90	1'66'39'00'00
1'66'31.81	2'03.907

Vuelta Ideal	
0'53.196	0'53.196
1'66'32.19	1'66'39'00'00
1'66'51.81	2'19.623

Vuelta Ideal	
0'50.809	0'50.809
1'66'29.80	1'66'39'00'00
1'66'39.16	2'09.361

1/

1/



XXI G. P. CAMION DE ESPAÑA

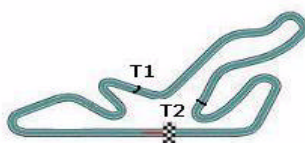
CAMPEONATO DE EUROPA DE CARRERAS DE CAMIONES DE LA FIA 2007

TIEMPOS POR VUELTA 2ª CARRERA CALIFICATIVA

Circuito del Jarama
7 de Octubre de 2007

Numero	44		
Vuelta	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	1'09.464	1'09.464	
1ª - 2			
1ª - 3	2'31.863	2'31.863	
2ª - 1	0'51.372	0'51.372	
2ª - 2			
2ª - 3	2'12.007	2'12.007	
3ª - 1	0'50.949	0'50.949	
3ª - 2			
3ª - 3	2'11.308	2'11.308	
4ª - 1	0'51.841	0'51.841	
4ª - 2			
4ª - 3	2'12.170	2'12.170	
5ª - 1	0'50.942	0'50.942	
5ª - 2			
5ª - 3	2'11.048	2'11.048	
6ª - 1	0'51.228	0'51.228	
6ª - 2			
6ª - 3	2'11.143	2'11.143	
7ª - 1	0'51.347	0'51.347	
7ª - 2			
7ª - 3	2'12.674	2'12.674	
8ª - 1	0'51.394	0'51.394	
8ª - 2			
8ª - 3	2'12.078	2'12.078	

Vuelta Ideal	
0'50.942	0'50.942
1667'29.94	1666'390000
1669'40.98	2'11.048



XXI G. P. CAMION DE ESPAÑA

CAMPEONATO DE EUROPA DE CARRERAS DE CAMIONES DE LA FIA 2007

Circuito del Jarama

CVUeltas y DIFERENCIAS AL 1ª 2ª CARRERA CALIFICATIVA

CVUeltas y TIEMPOS POR VUELTA 2ª CARRERA CALIFICATIVA

e de 2007

Orden	Salida	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª
1º	6	6	6	6	6	3	3	3	3
Tiempo	1'59.178								
2º	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Dif. 1º	0"095	1.058	0.294	0.335	0.473	0.277	0.613	1.013	1.042
3º	1	1	3	3	3	2	2	2	2
Dif. 1º	0"273	1.712	1.055	0.852	1.448	0.844	1.439	1.765	1.801
4º	2	2	2	2	2	1	1	1	1
Dif. 1º	0"384	3.087	1.612	1.187	1.655	1.726	1.997	2.208	2.115
5º	3	3	16	16	16	17	17	17	17
Dif. 1º	0"585	3.802	3.383	2.336	2.382	2.185	4.488	4.668	4.913
6º	17	16	17	17	1	9	9	9	9
Dif. 1º	1"099	4.598	4.145	2.703	2.576	4.464	5.814	6.685	7.500
7º	23	17	1	1	17	16	16	16	16
Dif. 1º	1"285	7.686	4.770	3.227	2.909	4.617	7.515	9.388	14.239
8º	16	9	9	9	9	22	22	22	22
Dif. 1º	1"606	8.747	5.643	4.789	4.521	18.220	23.373	27.303	30.601
9º	9	22	22	22	22	35	35	35	35
Dif. 1º	2"562	12.815	12.738	15.376	17.413	18.763	23.961	27.649	30.835
10º	10	35	35	35	35	20	20	20	20
Dif. 1º	2"739	13.110	13.134	15.947	17.756	22.744	29.564	33.594	38.892
11º	35	21	21	20	20	21	18	18	18
Dif. 1º	4"012	14.276	15.687	17.997	20.826	26.023	30.391	33.848	39.325
12º	12	20	20	21	21	18	21	21	21
Dif. 1º	5"471	14.628	16.069	19.533	23.183	26.168	33.922	38.454	43.074
13º	21	18	18	18	18	15	15	15	15
Dif. 1º	5"684	15.403	17.515	20.186	23.464	35.966	45.878	52.347	59.306
14º	22	15	15	15	15	14	14	14	10
Dif. 1º	5"976	17.175	20.939	25.912	31.584	38.611	46.721	53.302	1'00.157
15º	20	14	14	14	14	33	33	23	23
Dif. 1º	6"450	22.913	25.976	30.594	34.772	39.004	47.539	54.228	1'01.027
16º	14	19	33	33	33	23	23	10	14
Dif. 1º	6"493	23.871	28.788	31.794	36.004	39.505	48.228	55.129	1'01.413
17º	18	33	19	23	23	25	10	33	33
Dif. 1º	6"676	24.556	30.303	34.040	36.580	47.692	52.365	56.523	1'03.146
18º	33	25	25	19	19	10	25	25	25
Dif. 1º	7"049	25.308	30.561	37.224	43.422	48.125	56.471	1'02.198	1'08.035
19º	15	26	23	25	25	26	26	26	26
Dif. 1º	7"983	25.751	30.926	37.676	44.027	49.388	56.782	1'04.210	1'08.859
20º	25	23	26	26	26	19	19	19	19
Dif. 1º	8"334	26.090	31.469	38.349	44.409	50.786	1'00.009	1'08.443	1'17.065
21º	26	44	44	44	10	44	44	44	44
Dif. 1º	8"386	28.297	36.069	44.973	46.769	1'02.156	1'13.497	1'25.217	1'36.164
22º	19	11	11	10	44	11	11	11	11
Dif. 1º	9"686	31.095	39.123	45.847	55.045	1'10.334	1'24.099	1'36.049	1'48.463
23º	41	29	29	11	11	41	41	41	41
Dif. 1º	10"637	32.379	45.659	49.275	1'00.453	1'16.809	1'26.368	1'36.978	1'48.627
24º	44	36	10	29	41	29	29	29	
Dif. 1º	13"333	43.130	45.870	1'01.521	1'10.569	1'32.175	1'51.980	1 vta.	
25º	11	41	41	41	29	36	36	36	
Dif. 1º	17"646	43.860	52.636	1'02.168	1'16.988	1'53.001	1 vta.	1 vta.	
26º	29	28	36	36	36	28	28	28	
Dif. 1º	19"057	46.278	59.764	1'16.996	1'34.521	1 vta.	1 vta.	1 vta.	
27º	32	10	28	28	28	32	32	32	
Dif. 1º	20"356	46.411	1'12.144	1'39.958	1 vta.	1 vta.	1 vta.	1 vta.	
28º	36	30	30	32	32	30	30	30	
Dif. 1º	21"324	47.591	1'19.221	1'49.326	1 vta.	1 vta.	1 vta.	1 vta.	
29º	28	31	32	30	30	31	31		
Dif. 1º	30"489	53.799	1'22.567	1'54.623	1 vta.	1 vta.	2 vta.		
30º	30	32	31	31	31				
Dif. 1º	34"193	56.095	1'28.466	2'01.966	1 vta.				
31º	31	12							
Dif. 1º	41"212	1'01.740							
32º	27								
Dif. 1º	42"042								

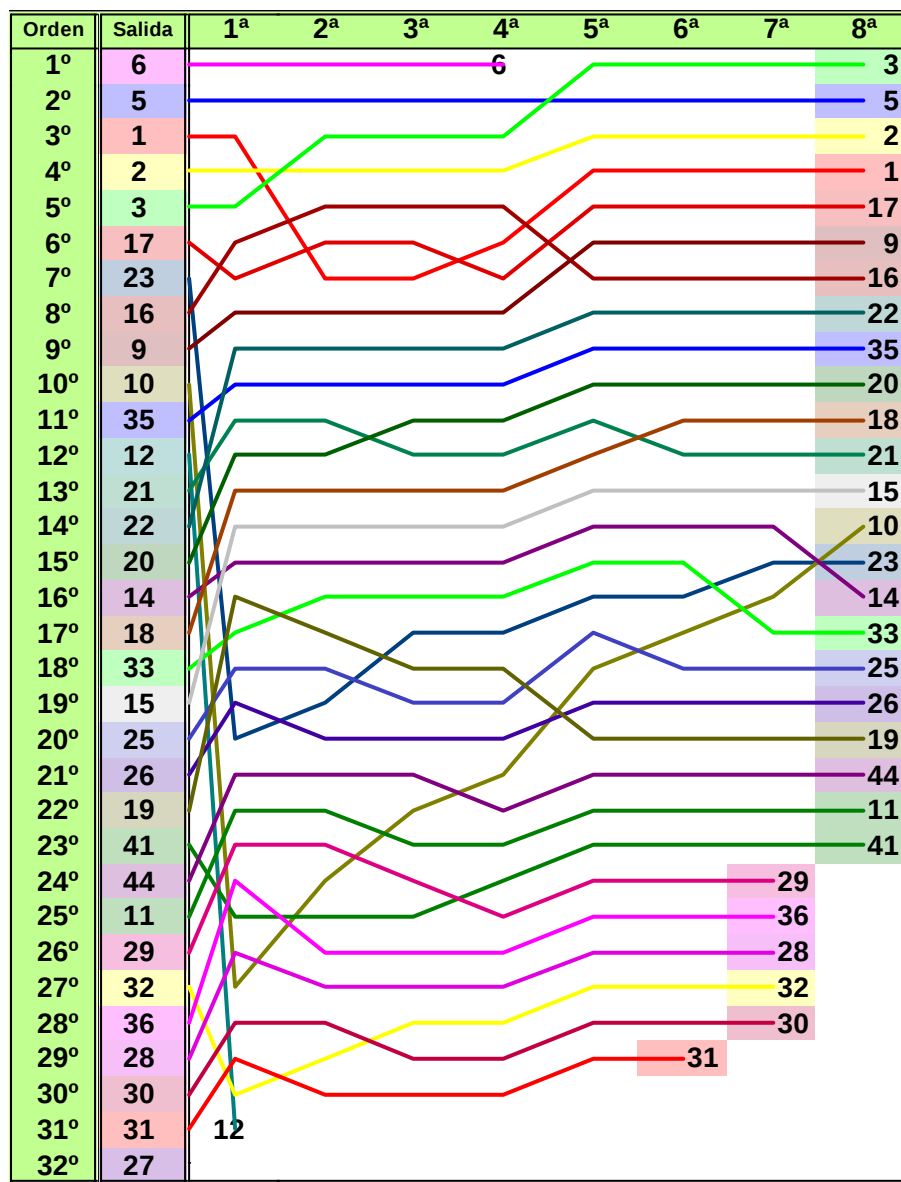
Orden	Salida	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª
1º	6	6	6	6	6	3	3	3	3
Tiempo	1'59.178	2'03.566	2'04.235	2'02.404	2'02.098	2'02.489	1'59.802	2'00.954	2'01.131
2º	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Tiempo	1'59.273	2'04.624	2'03.471	2'02.445	2'02.236	2'03.741	2'00.138	2'01.354	2'01.160
3º	1	1	3	3	3	2	2	2	2
Tiempo	1'59.451	2'05.278	2'01.488	2'02.201	2'02.694	2'03.126	2'00.397	2'01.280	2'01.167
4º	2	2	2	2	2	1	1	1	1
Tiempo	1'59.562	2'06.653	2'02.760	2'01.979	2'02.566	2'03.087	2'00.073	2'01.165	2'01.038
5º	3	3	16	16	16	17	17	17	17
Tiempo	1'59.763	2'07.368	2'03.020	2'01.357	2'02.144	2'03.213	2'02.105	2'01.134	2'01.376
6º	17	16	17	17	1	9	9	9	9
Tiempo	2'00.277	2'08.164	2'00.694	2'00.962	2'01.447	2'03.880	2'01.152	2'01.825	2'01.946
7º	23	17	1	1	17	16	16	16	16
Tiempo	2'00.463	2'11.252	2'07.293	2'00.861	2'02.304	2'06.172	2'02.700	2'02.827	2'05.982
8º	16	9	9	9	9	22	22	22	22
Tiempo	2'00.784	2'12.313	2'01.131	2'01.550	2'01.830	2'04.744	2'04.955	2'04.884	2'04.429
9º	9	22	22	22	22	35	35	35	35
Tiempo	2'01.740	2'16.381	2'04.158	2'05.042	2'04.135	2'04.944	2'05.000	2'04.642	2'04.317
10º	10	35	35	35	35	20	20	20	20
Tiempo	2'01.917	2'16.676	2'04.259	2'05.217	2'03.907	2'05.855	2'06.622	2'04.984	2'06.429
11º	35	21	21	20	20	21	18	18	18
Tiempo	2'03.190	2'17.842	2'05.646	2'04.332	2'04.927	2'06.777	2'04.025	2'04.411	2'06.608
12º	12	20	20	21	21	18	21	21	21
Tiempo	2'04.649	2'18.194	2'05.676	2'06.250	2'05.748	2'06.641	2'07.701	2'05.486	2'05.751
13º	21	18	18	18	18	15	15	15	15
Tiempo	2'04.862	2'18.969	2'06.347	2'05.075	2'05.376	2'08.319	2'09.714	2'07.423	2'08.090
14º	22	15	15	15	15	14	14	14	10
Tiempo	2'05.154	2'20.741	2'07.999	2'07.377	2'07.770	2'07.776	2'07.912	2'07.535	2'06.159
15º	20	14	14	14	14	33	33	23	23
Tiempo	2'05.628	2'26.479	2'07.298	2'07.022	2'06.276	2'06.937	2'08.337	2'06.954	2'07.930
16º	14	19	33	33	33	23	23	10	14
Tiempo	2'05.671	2'27.437	2'08.467	2'05.410	2'06.308	2'06.862	2'08.525	2'03.718	2'09.242
17º	18	33	19	23	23	25	10	33	33
Tiempo	2'05.854	2'28.122	2'10.667	2'05.518	2'04.638	2'07.602	2'04.042	2'09.938	2'07.754
18º	33	25	25	19	19	10	25	25	25
Tiempo	2'06.227	2'28.874	2'09.488	2'09.325	2'08.296	2'05.293	2'08.581	2'06.681	2'06.968
19º	15	26	23	25	25	26	26	26	26
Tiempo	2'07.161	2'29.317	2'09.071	2'09.519	2'08.449	2'08.916	2'07.196	2'08.382	2'05.780
20º	25	23	26	26	26	19	19	19	19
Tiempo	2'07.512	2'29.656	2'09.953	2'09.284	2'08.158	2'11.301	2'09.025	2'09.388	2'09.753
21º	26	44	44	44	10	44	44	44	44
Tiempo	2'07.564	2'31.863	2'12.007	2'11.308	2'03.020	2'11.048	2'11.143	2'12.674	2'12.078
22º	19	11	11	10	44	11	11	11	11
Tiempo	2'08.864	2'34.661	2'12.263	2'02.381	2'12.170	2'13.818	2'13.567	2'12.904	2'13.545
23º	41	29	29	11	11	41	41	41	41
Tiempo	2'09.815	2'35.945	2'17.515	2'12.556	2'13.276	2'10.177	2'09.361	2'11.564	2'12.780
24º	44	36	10	29	41	29	29	29	
Tiempo	2'12.511	2'46.696	2'03.694	2'18.266	2'10.499	2'19.124	2'19.607	2'26.471	
25º	11	41	41	41	29	36	36	36	
Tiempo	2'16.824	2'47.426	2'13.011	2'11.936	2'17.565	2'22.417	2'23.530	2'21.941	
26º	29	28	36	36	36	28	28	28	
Tiempo	2'18.235	2'49.844	2'20.869	2'19.636	2'19.623	2'32.628	2'33.615	2'28.476	
27º	32	10	28	28	28	32	32	32	
Tiempo	2'19.534	2'49.977	2'30.101	2'30.218	2'38.237	2'43.341	2'29.272	2'30.647	
28º	36	30	30	32	32	30	30	30	
Tiempo	2'20.502	2'51.157	2'35.865	2'29.163	2'36.585	2'38.304	2'33.453	2'51.921	
29º	28	31	32	30	30	31	31		
Tiempo	2'29.667	2'57.365	2'30.707	2'37.806	2'40.703	2'43.505	2'38.626		
30º	30	32	31	31	31				
Tiempo	2'33.371	2'59.661	2'38.902	2'35.904	2'44.305				
31º	31	12							
Tiempo	2'40.390	3'05.306							
32º	27								
Tiempo	2'41.220								

XXI G. P. CAMION DE ESPAÑA

1º PEONATO DE EUROPA DE CARRERAS DE CAMIONES DE LA FIA 2007

CUENTA/VUELTAS GRAFICO 2ª CARRERA CALIFICATIVA

Circuito del Jarama
7 de Octubre de 2007



XXI G. P. CAMION DE ESPAÑA

CAMPEONATO DE EUROPA DE CARRERAS DE CAMIONES DE LA FIA 2007

PARRILLA DE SALIDA 2ª CARRERA de CAMPEONATO

Circuito del Jarama
7 de Octubre de 2007

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
12	Anthony Janiec	03'05.306-1 v.				
			 15	6	Markus Bosiger	08'12.303-4 v.
31	Manuel Vera Liza	16'18.607-6 v.				
			 14	30	Francisco Navarro Carrique	18'49.209-7 v.
32	Orlando Rodríguez Ruiz	18'19.376-7 v.				
			 13	28	Enrique Vila Monteserin	18'03.119-7 v.
36	David Patalacci	16'54.712-7 v.				
			 12	29	Alberto Vila Monteserin	16'34.493-7 v.
41	Jose Bermejo	18'06.754-8 v.				
			 11	11	Michel Bassanelli	18'06.590-8 v.
44	Maurice Monfrino	18'04.291-8 v.				
			 10	19	Dominique Orsini	17'35.192-8 v.
23	Stuart Oliver	17'29.154-8 v.				
			 9	26	Enrique Sanjuan Morales	17'26.986-8 v.
25	Mikael Johansson	17'26.162-8 v.				
			 8	33	Eduardo Rodrigues	17'21.273-8 v.
14	Dominique Lacheze	17'19.540-8 v.				
			 7	10	Frankie Vojtisek	17'18.284-8 v.
15	Antonio Conejero Conejero	17'17.433-8 v.				
			 6	21	Pascal Robineau	17'01.201-8 v.
35	Jose Rodrigues	16'58.962-8 v.				
			 5	18	Joseph Adua	16'57.452-8 v.
20	Javier Mariezcurrena Echeverria	16'57.019-8 v.				
			 4	22	Ross Garrett	16'48.728-8 v.
16	Chris Levett	16'32.366-8 v.				
			 3	9	Egon Allgaeuer	16'25.627-8 v.
17	Jean-Philippe Belloc	16'23.040-8 v.				
			 2	1	Antonio Albacete	16'20.242-8 v.
2	Gerd Koerber	16'19.928-8 v.				
			 1	5	David Vrsecky	16'19.169-8 v.
3	Jochen Hahn	16'18.127-8 v.				



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



XXI G. P. CAMION DE ESPAÑA

CAMPEONATO DE EUROPA DE CARRERAS DE CAMIONES DE LA FIA 2007

Circuito del Jarama
7 de Octubre de 2007

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª CARRERA de CAMPEONATO (Pendiente de Apelacion)

Clas.	Nº	Equipo	Piloto	Nac.	Eq.	Cat.	Cla.	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	3	Team Hahn Racing	Jochen Hahn	GER	T	CE	1º	Mercedes-Benz	12	24'10.537	114.661		3	1'59.656	115.833
2	2	Truck Race Team Allgaeuer	Gerd Koerber	GER	T			MAN	12	24'14.330	114.362	3"793	2	1'59.634	115.854
3	1	Equipo Cepsa	Antonio Albacete	ESP		CE	2º	MAN TGA 410	12	24'23.707	114.411	13"170	2	1'59.240	116.237
4	9	Truck Race Team Allgaeuer	Egon Allgaeuer	AUT	T			MAN	12	24'34.201	112.821	23"664	2	2'01.022	114.525
5	17	Truck Sport Lutz Bernau	Jean-Philippe Belloc	FRA				MAN	12	24'36.628	112.636	26"091	2	2'00.875	114.664
6	16	Team Atkins MAN	Chris Levett	GBR				MAN	12	24'42.474	112.191	31"937	2	2'01.369	114.198
7	10	Frankie Truck Racing Team	Frankie Vojtisek	CZE	T			Renault Premium	12	24'46.460	111.890	35"923	2	2'01.849	113.748
8	22	Frankie Truck Racing Team	Ross Garrett	GBR	T			Renault	12	25'05.234	110.495	54"697	2	2'03.485	112.241
9	18	Truck Race Team Allgaeuer	Joseph Adua	FRA				MAN	12	25'09.720	110.167	59"183	7	2'04.074	111.708
10	20	Javier Mariezcurrena Echeverria	Javier Mariezcurrena Echeverria	ESP		CE	3º	MAN TGA 410	12	25'21.999	109.278	1'11"462	4	2'04.728	111.122
11	21	Pascal Robineau	Pascal Robineau	FRA				MAN-Phoenix	12	25'29.771	108.723	1'19"234	3	2'05.882	110.104
12	12	Anthony Janiec	Anthony Janiec	FRA				Renault	12	25'37.370	108.185	1'26"833	2	2'05.521	110.420
13	25	Mikael Johansson	Mikael Johansson	SWE				Scania	12	25'50.013	107.303	1'39"476	4	2'06.655	109.432
14	19	Dominique Orsini	Dominique Orsini	FRA				Mercedes-Benz	12	25'56.420	106.861	1'45"883	4	2'07.229	108.938
15	26	Team Hahn Racing	Enrique Sanjuan Morales	ESP	T	CE	4º	Mercedes-Benz	12	25'59.347	106.661	1'48"810	5	2'06.405	109.648
16	14	Dominique Lacheze	Dominique Lacheze	FRA				Renault Mack	12	26'08.912	106.010	1'58"375	2	2'05.712	110.253
17	15	Antonio Conejero Conejero	Antonio Conejero Conejero	ESP		CE	5º	Iveco	12	26'14.886	105.608	2'04"349	4	2'07.204	108.959
18	44	Maurice Monfrino	Maurice Monfrino	FRA				tba	11	24'18.183	104.555	1 Vta.	6	2'09.810	106.772
19	41	José Bermejo	Jose Bermejo	ESP				MAN	11	24'24.768	104.085	1 Vta.	11	2'09.247	107.237
20	29	Alberto Vila Monteserin	Alberto Vila Monteserin	ESP		CE	6º	Mercedes-Benz	11	26'11.675	97.005	1 Vta.	2	2'17.976	100.453
21	32	Orlando Rodríguez Ruiz	Orlando Rodríguez Ruiz	ESP		CE	7º	Mercedes-Benz	11	26'11.694	97.004	1 Vta.	2	2'18.650	99.964
22	28	Enrique Vila Monteserin	Enrique Vila Monteserin	ESP		CE	8º	Pegaso	10	25'47.606	89.558	2 Vta.	7	2'28.668	93.228
23	30	Francisco Navarro Carrique	Francisco Navarro Carrique	ESP		CE	9º	Renault	10	26'24.086	87.496	2 Vta.	2	2'33.555	90.261
24	31	Manuel Vera Liza	Manuel Vera Liza	ESP		CE	10º	Volvo	9	24'57.421	83.304	3 Vta.	2	2'38.163	87.632
25	11	Michel Bassanelli	Michel Bassanelli	FRA				DAF	8	18'19.621	100.835	4 Vta.	6	2'12.477	104.622
		NO CLASIFICADOS													
26	5	Buggyra Int. Racing System	David Vrsecky	CZE	T			Freightliner	6	12'19.135	112.510	6 Vta.	2	1'59.669	115.820
27	36	David Patalacci	David Patalacci	FRA				DAF	6	14'41.484	94.341	6 Vta.	2	2'18.906	99.780
28	6	Buggyra Int. Racing System	Markus Bosiger	SUI	T			Freightliner	5	11'04.104	104.352	7 Vta.	2	2'00.832	114.705
29	33	Eduardo Rodrigues	Eduardo Rodrigues	POR		CE	11º	MAN 19.414	2	05'04.167	91.135	10 Vta.	1	2'23.444	96.624

EXCLUIDO el participante numero 23 por bandera negra en carrera

Penalizado con 10 segundos el participante numero 1 por decision numero 4 de los Comisarios Deportivos

Vuelta mas rapida Antonio Albacete en 1'59.240 a 116.237 Km/h.

Circuito del Jarama 07 de Octubre de 2007 A las 19:20 Horas.

XXI G. P. CAMION DE ESPAÑA

CAMPEONATO DE EUROPA DE CARRERAS DE CAMIONES DE LA FIA 2007

Circuito del Jarama
7 de Octubre de 2007

TIEMPOS POR VUELTA 2ª CARRERA DE CAMPEONATO

Numero	1			2			3			5			6			9		
Vuelta	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'54.205	0'54.205		0'55.428	0'55.428		0'51.679	0'51.679		0'57.502	0'57.502		1'04.765	1'04.765		0'55.561	0'55.561	
1ª - 2																		
1ª - 3	2'05.797	2'05.797		2'07.805	2'07.805		2'03.378	2'03.378		2'12.057	2'12.057		2'20.337	2'20.337		2'08.767	2'08.767	
2ª - 1	0'47.418	0'47.418		0'47.423	0'47.423		0'47.424	0'47.424		0'47.261	0'47.261		0'48.310	0'48.310		0'47.894	0'47.894	
2ª - 2																		
2ª - 3	1'59.240	1'59.240		1'59.634	1'59.634		1'59.923	1'59.923		1'59.669	1'59.669		2'00.832	2'00.832		2'01.022	2'01.022	
3ª - 1	0'47.482	0'47.482		0'47.431	0'47.431		0'47.385	0'47.385		0'47.667	0'47.667		0'49.770	0'49.770		0'48.407	0'48.407	
3ª - 2																		
3ª - 3	1'59.778	1'59.778		1'59.732	1'59.732		1'59.656	1'59.656		2'00.621	2'00.621		2'03.064	2'03.064		2'01.490	2'01.490	
4ª - 1	0'47.513	0'47.513		0'47.649	0'47.649		0'47.602	0'47.602		0'48.308	0'48.308		0'48.235	0'48.235		0'48.136	0'48.136	
4ª - 2																		
4ª - 3	1'59.864	1'59.864		2'00.193	2'00.193		2'00.534	2'00.534		2'02.050	2'02.050		2'00.938	2'00.938		2'02.163	2'02.163	
5ª - 1	0'47.441	0'47.441		0'47.824	0'47.824		0'47.391	0'47.391		0'49.183	0'49.183		0'50.006	0'50.006		0'48.891	0'48.891	
5ª - 2																		
5ª - 3	1'59.811	1'59.811		2'00.509	2'00.509		2'00.360	2'00.360		2'03.141	2'03.141		2'38.933	2'38.933	PIT	2'02.341	2'02.341	
6ª - 1	0'47.957	0'47.957		0'47.776	0'47.776		0'47.521	0'47.521		0'48.034	0'48.034					0'48.194	0'48.194	
6ª - 2																		
6ª - 3	2'00.433	2'00.433		2'00.425	2'00.425		2'00.369	2'00.369		2'01.597	2'01.597					2'02.281	2'02.281	
7ª - 1	0'48.086	0'48.086		0'47.851	0'47.851		0'47.823	0'47.823		0'48.587	0'48.587					0'48.539	0'48.539	
7ª - 2																		
7ª - 3	2'01.286	2'01.286		2'01.244	2'01.244		2'01.515	2'01.515								2'02.341	2'02.341	
8ª - 1	0'47.862	0'47.862		0'47.774	0'47.774		0'47.413	0'47.413								0'48.059	0'48.059	
8ª - 2																		
8ª - 3	2'00.940	2'00.940		2'00.541	2'00.541		2'00.377	2'00.377								2'05.840	2'05.840	
9ª - 1	0'47.904	0'47.904		0'47.878	0'47.878		0'47.867	0'47.867								0'48.221	0'48.221	
9ª - 2																		
9ª - 3	2'01.334	2'01.334		2'00.918	2'00.918		2'01.079	2'01.079								2'01.838	2'01.838	
10ª - 1	0'48.304	0'48.304		0'47.916	0'47.916		0'47.650	0'47.650								0'48.472	0'48.472	
10ª - 2																		
10ª - 3	2'01.789	2'01.789		2'01.017	2'01.017		2'00.906	2'00.906								2'01.993	2'01.993	
11ª - 1	0'48.371	0'48.371		0'47.973	0'47.973		0'47.846	0'47.846								0'48.187	0'48.187	
11ª - 2																		
11ª - 3	2'01.745	2'01.745		2'00.955	2'00.955		2'01.155	2'01.155								2'01.668	2'01.668	
12ª - 1	0'48.274	0'48.274		0'48.065	0'48.065		0'47.861	0'47.861								0'48.436	0'48.436	
12ª - 2																		
12ª - 3	2'01.690	2'01.690		2'01.357	2'01.357		2'01.285	2'01.285								2'02.457	2'02.457	

Vuelta Ideal	
0'47.418	0'47.418
1'667'26.41	1'666'390000
1'669'25.65	1'59.240

Vuelta Ideal	
0'47.423	0'47.423
1'667'26.42	1'666'390000
1'669'26.05	1'59.634

Vuelta Ideal	
0'47.385	0'47.385
1'667'26.38	1'666'390000
1'669'26.04	1'59.656

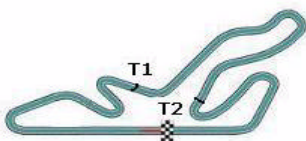
Vuelta Ideal	
0'47.261	0'47.261
1'667'26.26	1'666'390000
1'669'25.92	1'59.669

Vuelta Ideal	
0'48.235	0'48.235
1'667'27.23	1'666'390000
1'669'28.06	2'00.832

Vuelta Ideal	
0'47.894	0'47.894
1'667'26.89	1'666'390000
1'669'27.91	2'01.022

1/1
1/1

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.261	0'47.261
1'28.394	0'41.133
2'04.527	0'36.133



XXI G. P. CAMION DE ESPAÑA

CAMPEONATO DE EUROPA DE CARRERAS DE CAMIONES DE LA FIA 2007

Circuito del Jarama
7 de Octubre de 2007

TIEMPOS POR VUELTA 2ª CARRERA DE CAMPEONATO

Numero	10			11			12			14			15			16		
Vuelta	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'57.162	0'57.162		1'03.406	1'03.406		1'05.109	1'05.109		1'02.650	1'02.650		1'00.705	1'00.705		0'57.116	0'57.116	
1ª - 2																		
1ª - 3	2'11.782	2'11.782		2'24.784	2'24.784		2'24.927	2'24.927		2'21.825	2'21.825		2'17.590	2'17.590		2'10.114	2'10.114	
2ª - 1	0'48.676	0'48.676		0'52.820	0'52.820		0'49.283	0'49.283		0'49.782	0'49.782		0'51.401	0'51.401		0'47.929	0'47.929	
2ª - 2																		
2ª - 3	2'01.849	2'01.849		2'13.166	2'13.166		2'05.521	2'05.521		2'05.712	2'05.712		2'08.161	2'08.161		2'01.369	2'01.369	
3ª - 1	0'48.821	0'48.821		0'51.655	0'51.655		0'49.412	0'49.412		0'50.688	0'50.688		0'50.188	0'50.188		0'48.858	0'48.858	
3ª - 2																		
3ª - 3	2'02.434	2'02.434		2'13.438	2'13.438		2'05.805	2'05.805		2'07.364	2'07.364		2'07.446	2'07.446		2'01.812	2'01.812	
4ª - 1	0'48.782	0'48.782		0'51.923	0'51.923		0'49.439	0'49.439		0'51.616	0'51.616		0'50.087	0'50.087		0'48.284	0'48.284	
4ª - 2																		
4ª - 3	2'02.753	2'02.753		2'12.884	2'12.884		2'05.996	2'05.996		2'08.453	2'08.453		2'07.204	2'07.204		2'01.747	2'01.747	
5ª - 1	0'48.641	0'48.641		0'51.769	0'51.769		0'49.594	0'49.594		0'50.083	0'50.083		0'50.313	0'50.313		0'49.058	0'49.058	
5ª - 2																		
5ª - 3	2'03.169	2'03.169		2'14.533	2'14.533		2'07.827	2'07.827		2'07.880	2'07.880		2'08.093	2'08.093		2'03.817	2'03.817	
6ª - 1	0'48.715	0'48.715		0'51.348	0'51.348		0'49.770	0'49.770		0'50.254	0'50.254		0'50.850	0'50.850		0'48.112	0'48.112	
6ª - 2																		
6ª - 3	2'02.783	2'02.783		2'12.477	2'12.477		2'07.209	2'07.209		2'09.648	2'09.648		2'11.907	2'11.907		2'01.609	2'01.609	
7ª - 1	0'48.861	0'48.861		0'52.078	0'52.078		0'49.139	0'49.139		0'49.852	0'49.852		0'51.522	0'51.522		0'48.106	0'48.106	
7ª - 2																		
7ª - 3	2'03.344	2'03.344		2'14.012	2'14.012		2'05.808	2'05.808		2'06.722	2'06.722		2'09.871	2'09.871		2'02.969	2'02.969	
8ª - 1	0'49.516	0'49.516		0'51.874	0'51.874		0'49.480	0'49.480		0'50.414	0'50.414		0'50.366	0'50.366		0'53.653	0'53.653	
8ª - 2																		
8ª - 3	2'04.476	2'04.476		2'34.327	2'34.327	PIT	2'06.593	2'06.593		2'08.289	2'08.289		2'18.427	2'18.427		2'08.197	2'08.197	
9ª - 1	0'49.120	0'49.120					0'49.299	0'49.299		0'51.590	0'51.590		0'51.942	0'51.942		0'48.521	0'48.521	
9ª - 2																		
9ª - 3	2'03.309	2'03.309					2'06.418	2'06.418		2'10.334	2'10.334		2'09.668	2'09.668		2'01.646	2'01.646	
10ª - 1	0'49.157	0'49.157					0'49.633	0'49.633		0'50.883	0'50.883		0'51.924	0'51.924		0'48.423	0'48.423	
10ª - 2																		
10ª - 3	2'03.425	2'03.425					2'07.189	2'07.189		2'08.976	2'08.976		2'10.560	2'10.560		2'01.914	2'01.914	
11ª - 1	0'49.234	0'49.234					0'49.487	0'49.487		0'50.727	0'50.727		0'51.309	0'51.309		0'48.495	0'48.495	
11ª - 2																		
11ª - 3	2'03.263	2'03.263					2'07.087	2'07.087		2'10.353	2'10.353		2'11.514	2'11.514		2'03.071	2'03.071	
12ª - 1	0'48.864	0'48.864					0'49.455	0'49.455		0'52.380	0'52.380		0'52.783	0'52.783		0'48.706	0'48.706	
12ª - 2																		
12ª - 3	2'03.873	2'03.873					2'06.990	2'06.990		2'23.356	2'23.356		2'14.445	2'14.445		2'04.209	2'04.209	

Vuelta Ideal	
0'48.641	0'48.641
1'667'27.64	1'666'390000
1'669'29.45	2'01.849

Vuelta Ideal	
0'51.348	0'51.348
1'667'30.34	1'666'390000
1'669'42.82	2'12.477

Vuelta Ideal	
0'49.139	0'49.139
1'667'28.13	1'666'390000
1'669'33.65	2'05.521

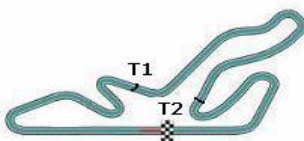
Vuelta Ideal	
0'49.782	0'49.782
1'667'28.75	1'666'390000
1'669'34.45	2'05.712

Vuelta Ideal	
0'50.087	0'50.087
1'667'29.08	1'666'390000
1'669'36.29	2'07.204

Vuelta Ideal	
0'47.929	0'47.929
1'667'26.92	1'666'390000
1'669'28.25	2'01.369

1/1
1/1

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.261	0'47.261
1'28.394	0'41.133
2'04.527	0'36.133



XXI G. P. CAMION DE ESPAÑA

CAMPEONATO DE EUROPA DE CARRERAS DE CAMIONES DE LA FIA 2007

Circuito del Jarama
7 de Octubre de 2007

TIEMPOS POR VUELTA 2ª CARRERA DE CAMPEONATO

Numero	17			18			19			20			21			22		
Vuelta	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'56.612	0'56.612		0'58.716	0'58.716		1'02.477	1'02.477		0'59.399	0'59.399		1'00.505	1'00.505		0'58.273	0'58.273	
1ª - 2																		
1ª - 3	2'09.512	2'09.512		2'14.283	2'14.283		2'21.710	2'21.710		2'15.198	2'15.198		2'17.070	2'17.070		2'13.753	2'13.753	
2ª - 1	0'47.711	0'47.711		0'49.743	0'49.743		0'50.997	0'50.997		0'49.892	0'49.892		0'50.342	0'50.342		0'48.634	0'48.634	
2ª - 2																		
2ª - 3	2'00.875	2'00.875		2'04.538	2'04.538		2'08.586	2'08.586		2'05.209	2'05.209		2'06.668	2'06.668		2'03.485	2'03.485	
3ª - 1	0'48.143	0'48.143		0'49.348	0'49.348		0'50.945	0'50.945		0'51.185	0'51.185		0'49.765	0'49.765		0'48.519	0'48.519	
3ª - 2																		
3ª - 3	2'01.275	2'01.275		2'04.234	2'04.234		2'08.467	2'08.467		2'06.366	2'06.366		2'05.882	2'05.882		2'03.573	2'03.573	
4ª - 1	0'48.451	0'48.451		0'50.229	0'50.229		0'49.966	0'49.966		0'48.977	0'48.977		0'49.972	0'49.972		0'48.894	0'48.894	
4ª - 2																		
4ª - 3	2'01.965	2'01.965		2'06.214	2'06.214		2'07.229	2'07.229		2'04.728	2'04.728		2'06.743	2'06.743		2'04.053	2'04.053	
5ª - 1	0'49.069	0'49.069		0'49.742	0'49.742		0'50.301	0'50.301		0'49.213	0'49.213		0'49.966	0'49.966		0'49.799	0'49.799	
5ª - 2																1'30.932	0'41.133	
5ª - 3	2'02.769	2'02.769		2'04.923	2'04.923		2'08.409	2'08.409		2'04.993	2'04.993		2'06.738	2'06.738		2'07.065	0'36.133	
6ª - 1	0'48.204	0'48.204		0'49.248	0'49.248		0'50.238	0'50.238		0'49.420	0'49.420		0'49.932	0'49.932		0'49.124	0'49.124	
6ª - 2																		
6ª - 3	2'01.993	2'01.993		2'04.151	2'04.151		2'08.259	2'08.259		2'11.151	2'11.151		2'07.110	2'07.110		2'04.465	2'04.465	
7ª - 1	0'48.609	0'48.609		0'49.357	0'49.357		0'50.511	0'50.511		0'49.572	0'49.572		0'50.086	0'50.086		0'48.866	0'48.866	
7ª - 2																		
7ª - 3	2'03.005	2'03.005		2'04.074	2'04.074		2'08.765	2'08.765		2'05.145	2'05.145		2'06.051	2'06.051		2'04.260	2'04.260	
8ª - 1	0'48.624	0'48.624		0'49.493	0'49.493		0'50.582	0'50.582		0'49.334	0'49.334		0'49.935	0'49.935		0'49.492	0'49.492	
8ª - 2																		
8ª - 3	2'06.359	2'06.359		2'04.677	2'04.677		2'09.238	2'09.238		2'05.121	2'05.121		2'06.047	2'06.047		2'05.096	2'05.096	
9ª - 1	0'48.093	0'48.093		0'50.211	0'50.211		0'51.157	0'51.157		0'49.648	0'49.648		0'49.944	0'49.944		0'49.307	0'49.307	
9ª - 2																		
9ª - 3	2'01.709	2'01.709		2'05.499	2'05.499		2'09.478	2'09.478		2'06.402	2'06.402		2'06.324	2'06.324		2'05.252	2'05.252	
10ª - 1	0'48.010	0'48.010		0'49.555	0'49.555		0'51.016	0'51.016		0'49.487	0'49.487		0'50.394	0'50.394		0'48.999	0'48.999	
10ª - 2																		
10ª - 3	2'01.509	2'01.509		2'04.737	2'04.737		2'09.107	2'09.107		2'05.416	2'05.416		2'06.750	2'06.750		2'04.525	2'04.525	
11ª - 1	0'48.670	0'48.670		0'49.925	0'49.925		0'50.629	0'50.629		0'49.678	0'49.678		0'50.268	0'50.268		0'48.856	0'48.856	
11ª - 2																		
11ª - 3	2'02.386	2'02.386		2'06.257	2'06.257		2'08.846	2'08.846		2'05.577	2'05.577		2'06.801	2'06.801		2'04.984	2'04.984	
12ª - 1	0'48.211	0'48.211		0'49.753	0'49.753		0'50.840	0'50.840		0'49.582	0'49.582		0'50.157	0'50.157		0'49.232	0'49.232	
12ª - 2																		
12ª - 3	2'03.271	2'03.271		2'06.133	2'06.133		2'08.326	2'08.326		2'06.693	2'06.693		2'07.587	2'07.587		2'04.723	2'04.723	

Vuelta Ideal	
0'47.711	0'47.711
1'667'26.71	1'666'390000
1'669'27.58	2'00.875

Vuelta Ideal	
0'49.248	0'49.248
1'667'28.24	1'666'390000
1'669'32.32	2'04.074

Vuelta Ideal	
0'49.966	0'49.966
1'667'28.96	1'666'390000
1'669'36.19	2'07.229

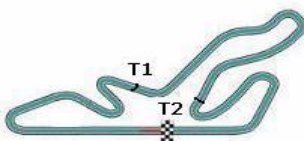
Vuelta Ideal	
0'48.977	0'48.977
1'667'27.97	1'666'390000
1'669'32.70	2'04.728

Vuelta Ideal	
0'49.765	0'49.765
1'667'28.76	1'666'390000
1'669'34.64	2'05.882

Vuelta Ideal	
0'48.519	0'48.519
1'29.652	0'41.133
2'05.785	0'36.133

1/1
1/1

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.261	0'47.261
1'28.394	0'41.133
2'04.527	0'36.133



XXI G. P. CAMION DE ESPAÑA

CAMPEONATO DE EUROPA DE CARRERAS DE CAMIONES DE LA FIA 2007

Circuito del Jarama
7 de Octubre de 2007

TIEMPOS POR VUELTA 2ª CARRERA DE CAMPEONATO

Numero	23			25			26			28			29			30		
Vuelta	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'59.694	0'59.694		1'01.658	1'01.658		1'04.197	1'04.197		1'11.233	1'11.233		1'08.055	1'08.055		1'13.047	1'13.047	
1ª - 2																		
1ª - 3	2'15.762	2'15.762		2'19.013	2'19.013		2'24.775	2'24.775		2'45.085	2'45.085		2'34.009	2'34.009		2'48.164	2'48.164	
2ª - 1	0'50.146	0'50.146		0'50.843	0'50.843		0'55.562	0'55.562		0'57.173	0'57.173		0'53.966	0'53.966		0'58.437	0'58.437	
2ª - 2																		
2ª - 3	2'04.932	2'04.932		2'08.132	2'08.132		2'15.575	2'15.575		2'30.519	2'30.519		2'17.976	2'17.976		2'33.555	2'33.555	
3ª - 1	0'48.801	0'48.801		0'50.162	0'50.162		0'51.806	0'51.806		0'57.700	0'57.700		0'54.798	0'54.798		0'59.321	0'59.321	
3ª - 2																		
3ª - 3	2'03.896	2'03.896		2'07.279	2'07.279		2'10.785	2'10.785		2'30.761	2'30.761		2'20.428	2'20.428		2'33.858	2'33.858	
4ª - 1	0'49.007	0'49.007		0'49.798	0'49.798		0'50.814	0'50.814		0'56.810	0'56.810		0'55.663	0'55.663		1'00.104	1'00.104	
4ª - 2																		
4ª - 3	2'03.514	2'03.514		2'06.655	2'06.655		2'07.705	2'07.705		2'35.297	2'35.297		2'20.023	2'20.023		2'37.459	2'37.459	
5ª - 1	0'48.372	0'48.372		0'50.659	0'50.659		0'49.848	0'49.848		0'57.584	0'57.584		0'54.130	0'54.130		0'58.518	0'58.518	
5ª - 2																		
5ª - 3	2'04.235	2'04.235		2'08.674	2'08.674		2'06.405	2'06.405		2'31.920	2'31.920		2'19.292	2'19.292		2'37.647	2'37.647	
6ª - 1	0'49.109	0'49.109		0'50.915	0'50.915		0'50.383	0'50.383		0'56.916	0'56.916		0'55.923	0'55.923		1'00.798	1'00.798	
6ª - 2																		
6ª - 3	2'04.404	2'04.404		2'08.434	2'08.434		2'07.857	2'07.857		2'30.714	2'30.714		2'24.870	2'24.870		2'39.826	2'39.826	
7ª - 1	0'49.273	0'49.273		0'50.515	0'50.515		0'49.840	0'49.840		0'56.281	0'56.281		0'58.972	0'58.972		0'58.271	0'58.271	
7ª - 2																		
7ª - 3	2'04.171	2'04.171		2'08.610	2'08.610		2'07.256	2'07.256		2'28.668	2'28.668		2'27.427	2'27.427		2'37.614	2'37.614	
8ª - 1	0'49.598	0'49.598		0'49.618	0'49.618		0'50.316	0'50.316		0'57.187	0'57.187		0'56.605	0'56.605		1'00.630	1'00.630	
8ª - 2																		
8ª - 3	2'05.158	2'05.158		2'07.065	2'07.065		2'08.448	2'08.448		2'32.412	2'32.412		2'22.540	2'22.540		2'38.741	2'38.741	
9ª - 1	0'49.686	0'49.686		0'50.322	0'50.322		0'50.379	0'50.379		0'58.016	0'58.016		0'55.465	0'55.465		1'00.768	1'00.768	
9ª - 2																		
9ª - 3	2'03.978	2'03.978		2'08.224	2'08.224		2'08.385	2'08.385		2'31.824	2'31.824		2'21.254	2'21.254		2'36.003	2'36.003	
10ª - 1	0'48.550	0'48.550		0'50.670	0'50.670		0'50.139	0'50.139		0'59.325	0'59.325		0'55.786	0'55.786		1'01.418	1'01.418	
10ª - 2																		
10ª - 3	2'02.964	2'02.964		2'08.477	2'08.477		2'07.155	2'07.155		2'50.406	2'50.406		2'22.795	2'22.795		2'41.219	2'41.219	
11ª - 1	0'48.472	0'48.472		0'51.537	0'51.537		0'50.392	0'50.392					0'54.810	0'54.810				
11ª - 2																		
11ª - 3	2'03.789	2'03.789		2'09.933	2'09.933		2'07.697	2'07.697					2'21.061	2'21.061				
12ª - 1	0'48.625	0'48.625		0'50.986	0'50.986		0'50.645	0'50.645										
12ª - 2																		
12ª - 3	2'03.624	2'03.624		2'09.517	2'09.517		2'07.304	2'07.304										

Vuelta Ideal	
0'48.372	0'48.372
1'667'27.37	1'666'390000
1'669'30.33	2'02.964

Vuelta Ideal	
0'49.618	0'49.618
1'667'28.61	1'666'390000
1'669'35.27	2'06.655

Vuelta Ideal	
0'49.840	0'49.840
1'667'28.83	1'666'390000
1'669'35.24	2'06.405

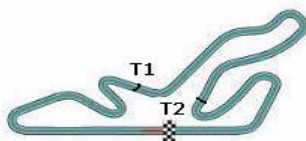
Vuelta Ideal	
0'56.281	0'56.281
1'667'35.26	1'666'390000
1'670'03.94	2'28.668

Vuelta Ideal	
0'53.966	0'53.966
1'667'32.96	1'666'390000
1'669'50.94	2'17.976

Vuelta Ideal	
0'58.271	0'58.271
1'667'37.27	1'666'390000
1'670'10.82	2'33.555

1/1
1/1

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.261	0'47.261
1'28.394	0'41.133
2'04.527	0'36.133



XXI G. P. CAMION DE ESPAÑA

CAMPEONATO DE EUROPA DE CARRERAS DE CAMIONES DE LA FIA 2007

Circuito del Jarama
7 de Octubre de 2007

TIEMPOS POR VUELTA 2ª CARRERA DE CAMPEONATO

Numero	31			32			33			36			41			44		
Vuelta	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	1'16.058	1'16.058		1'09.937	1'09.937		1'03.753	1'03.753		1'06.581	1'06.581		1'07.406	1'07.406		1'04.366	1'04.366	
1ª - 2																		
1ª - 3	2'55.545	2'55.545		2'34.966	2'34.966		2'23.444	2'23.444		2'32.778	2'32.778		2'27.309	2'27.309		2'26.480	2'26.480	
2ª - 1	0'59.202	0'59.202		0'54.031	0'54.031		0'57.793	0'57.793		0'53.491	0'53.491		0'52.391	0'52.391		0'51.163	0'51.163	
2ª - 2																		
2ª - 3	2'38.163	2'38.163		2'18.650	2'18.650		2'40.723	2'40.723	PIT	2'18.906	2'18.906		2'13.621	2'13.621		2'12.278	2'12.278	
3ª - 1	0'58.234	0'58.234		0'54.731	0'54.731					0'53.457	0'53.457		0'50.609	0'50.609		0'51.365	0'51.365	
3ª - 2																		
3ª - 3	2'42.306	2'42.306		2'19.913	2'19.913					2'18.915	2'18.915		2'11.114	2'11.114		2'12.133	2'12.133	
4ª - 1	1'08.478	1'08.478		0'55.217	0'55.217					0'53.198	0'53.198		0'52.145	0'52.145		0'50.566	0'50.566	
4ª - 2																		
4ª - 3	2'52.961	2'52.961		2'19.616	2'19.616					2'19.616	2'19.616		2'12.497	2'12.497		2'10.139	2'10.139	
5ª - 1	1'04.520	1'04.520		0'54.663	0'54.663					0'54.216	0'54.216		0'52.028	0'52.028		0'51.541	0'51.541	
5ª - 2																		
5ª - 3	2'45.008	2'45.008		2'19.488	2'19.488					2'21.412	2'21.412		2'12.990	2'12.990		2'11.103	2'11.103	
6ª - 1	1'04.387	1'04.387		0'57.418	0'57.418					0'57.939	0'57.939		0'51.082	0'51.082		0'51.041	0'51.041	
6ª - 2																		
6ª - 3	2'48.866	2'48.866		2'25.180	2'25.180					2'49.857	2'49.857	PIT	2'09.960	2'09.960		2'09.810	2'09.810	
7ª - 1	1'02.875	1'02.875		1'02.594	1'02.594								0'51.863	0'51.863		0'50.287	0'50.287	
7ª - 2																		
7ª - 3	2'46.627	2'46.627		2'27.220	2'27.220								2'11.387	2'11.387		2'09.906	2'09.906	
8ª - 1	1'03.478	1'03.478		0'56.745	0'56.745								0'51.472	0'51.472		0'50.398	0'50.398	
8ª - 2																		
8ª - 3	2'43.653	2'43.653		2'21.969	2'21.969								2'10.307	2'10.307		2'10.404	2'10.404	
9ª - 1	1'01.861	1'01.861		0'56.265	0'56.265								0'51.341	0'51.341		0'51.357	0'51.357	
9ª - 2																		
9ª - 3	2'44.292	2'44.292		2'21.248	2'21.248								2'09.579	2'09.579		2'11.157	2'11.157	
10ª - 1				0'56.009	0'56.009								0'51.586	0'51.586		0'51.523	0'51.523	
10ª - 2																		
10ª - 3				2'23.067	2'23.067								2'16.757	2'16.757		2'11.253	2'11.253	
11ª - 1				0'55.010	0'55.010								0'50.458	0'50.458		0'51.230	0'51.230	
11ª - 2																		
11ª - 3				2'20.377	2'20.377								2'09.247	2'09.247		2'13.520	2'13.520	
12ª - 1																		
12ª - 2																		
12ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'58.234	0'58.234
1'667'37.23	1'666'390000
1'670'15.39	2'38.163

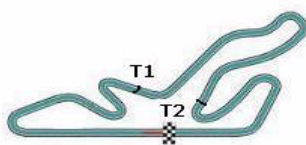
Vuelta Ideal	
0'54.031	0'54.031
1'667'33.03	1'666'390000
1'669'51.68	2'18.650

Vuelta Ideal	
0'57.793	0'57.793
1'667'36.79	1'666'390000
1'670'00.23	2'23.444

Vuelta Ideal	
0'53.198	0'53.198
1'667'32.19	1'666'390000
1'669'51.10	2'18.906

Vuelta Ideal	
0'50.458	0'50.458
1'667'29.45	1'666'390000
1'669'38.70	2'09.247

Vuelta Ideal	
0'50.287	0'50.287
1'667'29.28	1'666'390000
1'669'39.09	2'09.810



XXI G. P. CAMION DE ESPAÑA

CAMPEONATO DE EUROPA DE CARRERAS DE CAMIONES DE LA FIA 2007

CUENTAVUELTAS Y DIFERENCIAS AL 1º 2º CARRERA DE CAMPEONATO

CUENTAVUELTAS Y TIEMPOS POR VUELTA 2º CARRERA DE CAMPEONATO

Circuito del Jarama
7 de Octubre de 2007

Orden	Salida	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª
1º	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
2º	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Dif. 1º		2.419	1.736	1.858	1.188	0.639	0.703	0.474	1.037	1.292	2.175	2.765	3.170
3º	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Dif. 1º		4.427	4.138	4.214	3.873	4.022	4.078	3.807	3.971	3.810	3.921	3.721	3.793
4º	1	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
Dif. 1º		5.389	6.488	8.322	9.951	11.932	13.844	14.670	20.133	20.892	21.979	22.492	23.664
5º	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17
Dif. 1º		6.134	7.086	8.705	10.136	12.545	14.169	15.659	17.261	22.271	22.874	24.105	26.091
6º	9	16	16	5	5	5	5	16	16	16	16	16	16
Dif. 1º		6.736	8.182	9.390	10.906	13.687	14.915	17.702	25.522	26.089	27.097	29.013	31.937
7º	16	10	5	16	16	16	16	10	10	10	10	10	10
Dif. 1º		8.404	8.425	10.338	11.551	15.008	16.248	22.379	26.478	28.708	31.227	33.335	35.923
8º	22	5	10	10	10	10	10	22	22	23	23	23	23
Dif. 1º		8.679	10.330	13.108	15.327	18.136	20.550	34.919	39.638	42.859	44.917	47.551	49.890
9º	20	22	22	22	22	22	22	23	23	22	22	22	22
Dif. 1º		10.375	13.937	17.854	21.373	28.078	32.174	35.179	39.960	43.811	47.430	51.259	54.697
10º	18	18	18	18	6	23	23	18	18	18	18	18	18
Dif. 1º		10.905	15.520	20.098	21.680	28.488	32.523	36.682	40.982	45.402	49.233	54.335	59.183
11º	35	20	20	6	23	18	18	20	20	20	20	20	20
Dif. 1º		11.820	17.106	21.276	24.613	30.341	34.123	47.055	51.799	57.122	101.632	106.054	111.462
12º	21	23	23	23	18	20	20	21	21	21	21	21	21
Dif. 1º		12.384	17.393	21.633	25.778	32.643	43.425	50.527	56.197	101.442	107.286	112.932	119.234
13º	15	21	6	20	20	21	12	12	12	12	12	12	12
Dif. 1º		13.692	17.868	23.816	28.010	39.250	45.991	57.358	103.574	108.913	115.196	121.128	126.833
14º	10	15	21	21	15	12	25	25	25	25	25	25	25
Dif. 1º		14.212	20.437	26.663	32.872	44.643	53.065	101.062	107.750	114.895	122.466	131.244	139.476
15º	14	25	15	15	15	25	25	14	14	14	14	19	19
Dif. 1º		15.635	22.450	30.240	36.910	45.902	53.967	101.869	109.781	119.036	127.106	136.304	145.883
16º	33	6	25	25	12	15	15	19	19	19	19	26	26
Dif. 1º		16.959	23.844	31.467	37.588	46.225	56.181	104.537	114.551	122.950	131.151	138.842	148.810
17º	25	19	14	14	12	14	14	19	15	26	26	26	14
Dif. 1º		18.332	24.236	31.944	38.758	47.383	56.662	105.690	122.587	130.000	136.249	142.791	158.375
18º	26	14	19	12	14	19	19	26	26	15	15	15	15
Dif. 1º		18.447	26.995	33.296	39.863	50.550	58.440	114.623	122.694	131.176	140.830	151.189	204.349
19º	23	33	12	19	19	6	26	44	44	44	44	44	
Dif. 1º		20.066	27.147	35.806	42.501	100.253	108.882	126.114	136.141	146.219	156.566	1 vta.	
20º	19	26	11	44	26	26	44	41	41	41	41	41	
Dif. 1º		21.397	34.649	47.934	55.349	101.394	117.723	133.143	143.073	151.573	1 vta.	1 vta.	
21º	44	11	44	26	44	44	41	11	11	29	29	29	
Dif. 1º		21.406	35.457	48.178	57.539	108.282	123.271	139.559	1 vta.	1 vta.	1 vta.	1 vta.	
22º	11	12	26	11	11	41	11	29	29	32	32	32	
Dif. 1º		21.549	37.049	48.431	100.781	113.680	127.062	1 vta.	1 vta.	1 vta.	1 vta.	1 vta.	
23º	41	44	41	41	41	11	29	32	32	28	28		
Dif. 1º		23.102	37.629	49.087	101.050	114.954	1 vta.	1 vta.	1 vta.	2 vta.	2 vta.		
24º	29	41	36	36	36	36	32	28	28	30	30		
Dif. 1º		23.931	48.383	107.642	126.724	147.776	1 vta.	1 vta.	2 vta.	2 vta.	2 vta.		
25º	36	36	29	29	29	29	36	30	30	31			
Dif. 1º		29.400	48.684	109.456	128.945	147.877	1 vta.	2 vta.	2 vta.	3 vta.			
26º	28	29	32	32	32	32	28	31	31				
Dif. 1º		30.631	50.315	110.572	129.654	148.782	1 vta.	2 vta.	3 vta.				
27º	32	32	33	28	28	28	30						
Dif. 1º		31.588	100.866	143.408	1 vta.	1 vta.	1 vta.						
28º	30	28	28	30	30	30	31						
Dif. 1º		41.707	112.303	152.620	1 vta.	1 vta.	2 vta.						
29º	31	30	30	31	31	31							
Dif. 1º		44.786	118.418	1 vta.	1 vta.	1 vta.							
30º	6	31	31										
Dif. 1º		52.167	130.407										
31º	12												
Dif. 1º													

Orden	Salida	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª
1º	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Tiempo	18.127-8	203.378	159.923	159.656	200.534	200.360	200.369	201.515	200.377	201.079	200.906	201.155	201.285
2º	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Tiempo	19.169-8	205.797	159.240	159.778	159.864	159.811	200.433	201.286	200.940	201.334	201.789	201.745	201.690
3º	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Tiempo	19.928-8	207.805	159.634	159.732	200.193	200.509	200.425	201.244	200.541	200.918	201.017	200.955	201.357
4º	1	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
Tiempo	20.242-8	208.767	201.022	201.490	202.163	203.241	202.281	202.341	205.840	201.838	201.993	201.668	202.457
5º	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17
Tiempo	23.040-8	209.512	200.875	201.275	201.965	202.769	201.993	203.005	206.359	201.709	201.509	202.386	203.271
6º	9	16	16	5	5	5	5	16	16	16	16	16	16
Tiempo	25.627-8	210.114	201.369	200.621	202.050	203.141	201.597	202.969	208.197	201.646	201.914	203.071	204.208
7º	16	10	5	16	16	16	16	10	10	10	10	10	10
Tiempo	32.366-8	211.782	159.669	201.812	201.747	203.817	201.609	203.344	204.476	203.309	203.425	203.263	203.873
8º	22	5	10	10	10	10	10	22	22	23	23	23	23
Tiempo	48.728-8	212.057	201.849	202.434	202.753	203.169	202.783	204.260	205.096	203.978	202.964	203.789	203.624
9º	20	22	22	22	22	22	22	23	23	22	22	22	22
Tiempo	57.019-8	213.753	203.485	203.573	204.053	207.065	204.465	204.171	205.158	205.252	204.525	204.984	204.723
10º	18	18	18	18	6	23	23	18	18	18	18	18	18
Tiempo	57.452-8	214.283	204.538	204.234	200.938	204.235	204.404	204.074	204.677	205.499	204.737	206.257	206.135
11º	35	20	6	23	18	18	20	20	20	20	20	20	20
Tiempo	58.962-8	215.198	205.209	203.064	203.514	204.923	204.151	205.145	205.121	206.402	205.416	205.577	206.693
12º	21	23	23	23	18	20	20	21	21	21	21	21	21
Tiempo	01.201-8	215.762	204.932	203.896	206.214	204.993	211.151	206.051	206.047	206.324	206.750	206.801	207.587
13º	15	21	6	20	20	21	21	12	12	12	12	12	12
Tiempo	17.433-8	217.070	200.832	206.366	204.728	206.738	207.110	205.808	206.593	206.418	207.189	207.087	206.990
14º	10	15	21	21	15	12	25	25	25	25	25	25	25
Tiempo	18.284-8	217.590	206.668	205.882	206.743	208.093	207.209	208.610	207.065	208.224	208.477	209.933	209.517
15º	14	25	15	15	15	25	25	14	14	14	14	14	19
Tiempo	19.540-8	219.013	208.161	207.446	207.204	208.674	208.434	206.722	208.289	210.334	208.976	210.353	208.326
16º	33	6	25	25	12	15	15	19	19	19	19	19	26
Tiempo	21.273-8	220.337	208.132	207.279	206.655	207.827	211.907	209.871	209.238	209.478	209.107	208.846	207.304
17º	25	19	14	14	12	14	14	19	15	26	26	26	14
Tiempo	26.162-8	221.710	205.712	207.364	205.996	207.880	209.648	208.765	218.427	208.385	207.155	207.697	223.356
18º	26	14	19	12	14	19	19	26	26	15	15	15	15
Tiempo	26.986-8	221.825	208.586	205.805	208.453	208.409	208.259	207.256	208.448	209.668	210.560	211.514	214.445
19º	23	33	12	19	19	6	26	44	44	44	44	44	44
Tiempo	29.154-8	223.444	205.521	208.467	207.229	238.933	207.857	209.906	210.404	211.157	211.253	213.520	
20º	19	26	11	44	26	26	44	41	41	41	41	41	41
Tiempo	35.192-8	224.775	213.166	212.133	207.705	206.405	209.810	211.387	210.307	209.579	216.757	209.247	
21º	44	11	44	26	44	44	41	11	11	29	29	29	29
Tiempo	04.291-8	224.784	212.278	210.785	210.139	211.103	209.960	214.012	234.327	221.254	222.795	221.061	
22º	11	12	26	11	41	41	11	29	29	32	32	32	32
Tiempo	06.590-8	224.927	215.575	213.438	212.884	212.990	212.477	227.427	222.540	221.248	223.067	220.377	
23º	41	44	41	41	41	11	29	32	32	28	28		
Tiempo	06.754-8	226.480	213.621	211.114	212.497	214.533	234.870	227.220	221.969	231.824	250.406		
24º	29	41	36	36	36	36	32	28	28	30	30		
Tiempo	34.493-7	227.309	218.906	218.915	219.616	221.412	225.180	228.668	230.412	236.003	241.219		
25º	36	36	29	29	29	29	36	30	30	31			
Tiempo	54.712-7	232.778	217.976	220.428	220.023	219.292	249.857	237.614	238.741	244.292			
26º	28	29	32	32	32	32	28	31	31				
Tiempo	03.119-7	234.009	218.650	219.913	219.616	219.488	230.714	246.627	243.653				
27º	32	32	33	28	28	28	30						
Tiempo	19.376-7	234.966	240.723	230.761	235.297	231.920	239.826						
28º	30	28	28	30	30	30	31						
Tiempo	49.209-7	245.085	230.519	233.858	237.459	237.647	248.866						
29º	31	30	30	30	31	31							
Tiempo	18.607-6	248.164	233.555	242.306	252.961	245.008							
30º	6	31											
Tiempo	12.303-4	255.545	238.163										
31º	12												
Tiempo	05.306-1.v												

XXI G. P. CAMION DE ESPAÑA

AMPEONATO DE EUROPA DE CARRERAS DE CAMIONES DE LA FIA 2007

CUENTA/VUELTAS GRAFICO 2ª CARRERA DE CAMPEONATO

Circuito del Jarama
7 de Octubre de 2007

