

Circuito del Jarama
19 - 20 de Mayo de 2012

RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	7	ACL by Rodrive	PT	Rui Lapa	PT	Matheus Stumpf	BR	David Saraiva	PT	Ford GT	Super GT	1º	7	6	1'33.214			148.691
2	1	Team Novadrive	PT	Manuel Gíao	PT	Carlos Vieira	PT	Lourenço Beirao Da Veiga	PT	Audi R8 LMS Ultra	Super GT	2º	8	6	1'33.816	0"602	0"602	147.736
3	11	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT			Mercedes SLS AMG GT3	Super GT	3º	8	7	1'34.012	0"798	0"196	147.428
4	21	Team Novadrive	PT	Cesar Campaniço	PT	Mikko Eskelinen	FI			Audi R8 LMS Ultra	Super GT	4º	8	6	1'34.141	0"927	0"129	147.226
5	3	Goodsense Racing Team	PT	Patrick Pereira da Cunha	PT	José C. Teixeira Ramos	PT	Miguel Campos	PT	Lamborghini Gallardo LP600	Super GT	5º	9	5	1'35.230	2"016	1"089	145.543
6	12	Ray Racing Team	PT	Hugo Godinho	PT	Miguel Ramos	PT	Joao Ramos	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	9	7	1'35.343	2"129	0"113	145.370
7	48	Autorlando Sport	IT	Jesús Díez Villarroel	ES	Álvaro Fontes	ES	Gianluca Carboni	IT	Porsche 997 GT3 R	Super GT	7º	5	4	1'35.408	2"194	0"065	145.271
8	4	Goodsense Racing Team	PT	Jorge A. Silva de Queiroz	PT	Pepe	PT			Lamborghini Gallardo LP600	Super GT	8º	5	4	1'36.156	2"942	0"748	144.141
9	18	Blue Jumeirah Team	UE	Rafael Unzuurrungaza	ES					Mosler MT900 GT3	GTS	1º	10	7	1'37.325	4"111	1"169	142.410
10	2	Drivex School	ES	Miguel A. de Castro	ES	Alan Sicart	ES			Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	9º	8	7	1'37.584	4"370	0"259	142.032
11	15	PCR Sport	ES	Josep Mayola	ES	Marc Carol	ES			Ferrari 430 GT2	Super GT	10º	7	6	1'38.973	5"759	1"389	140.039
12	41	Luis Villalba	ES	Luis Villalba	ES	Francesc Gutiérrez	ES			Ginetta G50 GT4	GT Light	1º	7	6	1'41.613	8"399	2"640	136.400
13	44	Goodsense Racing Team	PT	Joffrey Didier	PT	Angela M. Negrão da Cunha	PT	Nuno Batista	PT	Lotus Evora GT4	GT Light	2º	7	5	1'42.040	8"826	0"427	135.830
14	88	Félix Porteiro	ES	Félix Porteiro	ES	Borja Signes	ES	Salvador Tineo	ES	BMW M3	GT Light	3º	10	9	1'43.433	10"219	1"393	134.000

Circuito del Jarama 19 de Mayo de 2012

A las 15:40 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito del Jarama
19 - 20 de Mayo de 2012

Numero	1			2			3			4			7			11		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'38.736	0'38.736	243.244	0'40.220	0'40.220	228.330	0'39.989	0'39.989	238.939	0'44.555	0'44.555	217.743	0'47.888	0'47.888	187.176	0'40.535	0'40.535	231.760
1ª - 2	1'09.499	0'30.763		1'12.959	0'32.739		1'12.406	0'32.417		1'19.428	0'34.873		1'38.121	0'50.233		1'16.430	0'35.895	
1ª - 3	1'35.695	0'26.196		1'39.661	0'26.702		1'38.949	0'26.543		1'47.446	0'28.018		2'05.628	0'27.507		1'42.744	0'26.314	
2ª - 1	0'37.918	0'37.918	244.344	0'38.941	0'38.941	242.697	0'38.813	0'38.813	247.140	0'39.112	0'39.112	240.000	0'38.008	0'38.008	246.014	0'38.066	0'38.066	254.118
2ª - 2	1'08.919	0'31.001		1'11.163	0'32.222		1'10.798	0'31.985		1'11.364	0'32.252		1'08.729	0'30.721		1'09.163	0'31.097	
2ª - 3	1'34.679	0'25.760		1'37.606	0'26.443		1'36.975	0'26.177		1'38.157	0'26.793		1'34.556	0'25.827		1'34.984	0'25.821	
3ª - 1	0'37.867	0'37.867	242.153	0'39.473	0'39.473	243.244	0'38.630	0'38.630	235.808	0'38.276	0'38.276	243.244	0'37.374	0'37.374	248.276	0'38.624	0'38.624	252.928
3ª - 2	1'08.540	0'30.673		1'11.923	0'32.450		1'10.138	0'31.508		1'10.024	0'31.748		1'08.052	0'30.678		1'09.754	0'31.130	
3ª - 3	1'34.155	0'25.615		1'38.476	0'26.553		1'36.138	0'26.000		1'36.156	0'26.132		1'33.457	0'25.405		1'35.315	0'25.561	
4ª - 1	0'37.588	0'37.588	245.455	0'38.896	0'38.896	244.344	0'37.994	0'37.994	244.898	0'37.946	0'37.946	243.793	0'40.005	0'40.005	248.276	0'37.655	0'37.655	254.118
4ª - 2	1'08.155	0'30.567		1'11.106	0'32.210		1'09.049	0'31.055		1'10.374	0'32.428		1'33.423	0'53.418		1'08.611	0'30.956	
4ª - 3	1'33.951	0'25.796		1'37.610	0'26.504		1'35.230	0'26.181		1'44.896	0'34.522	PIT	2'00.394	0'26.971		1'34.082	0'25.471	
5ª - 1	0'37.661	0'37.661	242.697	0'38.866	0'38.866	241.072	0'37.899	0'37.899	243.793				0'37.464	0'37.464	247.707	0'37.826	0'37.826	252.928
5ª - 2	1'08.192	0'30.531		1'11.042	0'32.176		1'09.136	0'31.237					1'07.838	0'30.374		1'12.576	0'34.750	
5ª - 3	1'33.816	0'25.624		1'37.668	0'26.626		1'35.386	0'26.250					1'33.214	0'25.376		1'40.472	0'27.896	
6ª - 1	0'37.543	0'37.543	243.793	0'38.775	0'38.775	241.072	0'38.050	0'38.050	243.793				0'42.843	0'42.843	199.631	0'37.790	0'37.790	253.522
6ª - 2	1'08.393	0'30.850		1'11.076	0'32.301		1'09.289	0'31.239					1'21.633	0'38.790		1'08.494	0'30.704	
6ª - 3	1'34.536	0'26.143		1'37.584	0'26.508		1'35.360	0'26.071					2'08.493	0'46.860	PIT	1'34.012	0'25.518	
7ª - 1	0'50.757	0'50.757	155.396	0'51.727	0'51.727	198.530	0'41.037	0'41.037	220.859							0'37.921	0'37.921	254.717
7ª - 2	1'37.498	0'46.741		1'36.677	0'44.950		1'14.892	0'33.855								1'11.813	0'33.892	
7ª - 3	2'21.641	0'44.143	PIT	2'16.185	0'39.508	PIT	1'42.102	0'27.210								1'51.571	0'39.758	PIT
8ª - 1							0'43.498	0'43.498	242.153									
8ª - 2							1'23.296	0'39.798										
8ª - 3							1'59.566	0'36.270	PIT									
9ª - 1																		
9ª - 2																		
9ª - 3																		

Vuelta Ideal		
0'37.543	0'37.543	
1'08.074	0'30.531	
1'33.689	0'25.615	

Vuelta Ideal		
0'38.775	0'38.775	
1'10.951	0'32.176	
1'37.394	0'26.443	

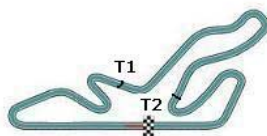
Vuelta Ideal		
0'37.899	0'37.899	
1'08.954	0'31.055	
1'34.954	0'26.000	

Vuelta Ideal		
0'37.946	0'37.946	
1'09.694	0'31.748	
1'35.826	0'26.132	

Vuelta Ideal		
0'37.374	0'37.374	
1'07.748	0'30.374	
1'33.124	0'25.376	

Vuelta Ideal		
0'37.655	0'37.655	
1'08.359	0'30.704	
1'33.830	0'25.471	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'37.374	0'37.374	
1'07.748	0'30.374	
1'33.124	0'25.376	



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
19 - 20 de Mayo de 2012

Numero	12			15			18			21			41			44		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'38.493	0'38.493	248.276	0'45.986	0'45.986	185.249	0'46.868	0'46.868	184.616	0'39.752	0'39.752	237.886	0'40.471	0'40.471	231.760	0'42.116	0'42.116	218.182
1ª - 2	1'10.255	0'31.762		1'20.190	0'34.204		1'24.833	0'37.965		1'12.129	0'32.377		1'28.518	0'48.047		1'17.274	0'35.158	
1ª - 3	1'36.235	0'25.980		1'48.531	0'28.341		1'54.471	0'29.638		1'38.344	0'26.215		1'55.961	0'27.443		1'45.681	0'28.407	
2ª - 1	0'38.448	0'38.448	241.611	0'39.834	0'39.834	232.759	0'41.299	0'41.299	220.409	0'38.000	0'38.000	243.244	0'40.812	0'40.812	228.330	0'40.582	0'40.582	223.603
2ª - 2	1'09.984	0'31.536		1'12.790	0'32.956		1'14.671	0'33.372		1'09.314	0'31.314		1'15.221	0'34.409		1'15.031	0'34.449	
2ª - 3	1'41.955	0'31.971	PIT	1'39.792	0'27.002		1'42.492	0'27.821		1'34.950	0'25.636		1'42.648	0'27.427		1'42.878	0'27.847	
3ª - 1	1'59.115	1'59.115	103.947	0'39.648	0'39.648	240.535	0'39.076	0'39.076	248.276	0'37.665	0'37.665	243.244	0'40.837	0'40.837	222.223	0'40.102	0'40.102	225.470
3ª - 2	2'37.820	0'38.705		1'12.602	0'32.954		1'12.014	0'32.938		1'08.555	0'30.890		1'15.153	0'34.316		1'14.204	0'34.102	
3ª - 3	3'06.826	0'29.006		1'39.556	0'26.954		1'38.665	0'26.651		1'34.184	0'25.629		1'42.667	0'27.514		1'42.069	0'27.865	
4ª - 1	0'41.944	0'41.944	210.117	0'44.578	0'44.578	218.182	0'38.987	0'38.987	249.423	0'37.462	0'37.462	243.793	0'40.961	0'40.961	213.439	0'40.060	0'40.060	225.000
4ª - 2	1'15.071	0'33.127		1'25.838	0'41.260		1'12.118	0'33.131		1'08.581	0'31.119		1'14.881	0'33.920		1'14.282	0'34.222	
4ª - 3	1'42.792	0'27.721		1'53.923	0'28.085		1'38.652	0'26.534		1'34.181	0'25.600		1'42.523	0'27.642		1'42.040	0'27.758	
5ª - 1	0'41.359	0'41.359	199.631	0'39.649	0'39.649	234.274	0'39.791	0'39.791	249.423	0'37.589	0'37.589	242.153	0'40.460	0'40.460	230.278	0'43.309	0'43.309	226.891
5ª - 2	1'18.296	0'36.937		1'12.351	0'32.702		1'12.858	0'33.067		1'08.542	0'30.953		1'14.222	0'33.762		1'19.515	0'36.206	
5ª - 3	1'45.939	0'27.643		1'38.973	0'26.622		1'39.663	0'26.805		1'34.141	0'25.599		1'41.613	0'27.391		1'47.879	0'28.364	
6ª - 1	0'38.378	0'38.378	244.898	0'39.785	0'39.785	244.344	0'38.511	0'38.511	250.001	0'44.111	0'44.111	167.183	0'49.395	0'49.395	149.585	0'40.172	0'40.172	226.416
6ª - 2	1'09.454	0'31.076		1'12.496	0'32.711		1'10.869	0'32.358		1'23.165	0'39.054		1'33.275	0'43.880		1'21.433	0'41.261	
6ª - 3	1'35.343	0'25.889		1'49.275	0'36.779	PIT	1'37.325	0'26.456		1'50.314	0'27.149		2'13.430	0'40.155	PIT	2'03.168	0'41.735	PIT
7ª - 1	0'38.050	0'38.050	230.770				0'38.759	0'38.759	248.276	0'37.923	0'37.923	242.153						
7ª - 2	1'48.037	1'09.987					1'11.055	0'32.296		1'09.305	0'31.382							
7ª - 3	2'14.694	0'26.657					1'37.524	0'26.469		1'47.189	0'37.884	PIT						
8ª - 1	0'45.125	0'45.125	162.407				0'38.578	0'38.578	250.581									
8ª - 2	1'20.682	0'35.557					1'11.591	0'33.013										
8ª - 3	2'00.493	0'39.811	PIT				1'38.455	0'26.864										
9ª - 1							0'50.334	0'50.334	208.898									
9ª - 2							1'42.397	0'52.063										
9ª - 3							2'31.877	0'49.480	PIT									

Vuelta Ideal		
0'38.050	0'38.050	
1'09.126	0'31.076	
1'35.015	0'25.889	

Vuelta Ideal		
0'39.648	0'39.648	
1'12.350	0'32.702	
1'38.972	0'26.622	

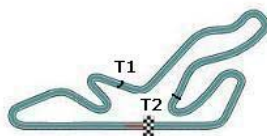
Vuelta Ideal		
0'38.511	0'38.511	
1'10.807	0'32.296	
1'37.263	0'26.456	

Vuelta Ideal		
0'37.462	0'37.462	
1'08.352	0'30.890	
1'33.951	0'25.599	

Vuelta Ideal		
0'40.460	0'40.460	
1'14.222	0'33.762	
1'41.613	0'27.391	

Vuelta Ideal		
0'40.060	0'40.060	
1'14.162	0'34.102	
1'41.920	0'27.758	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'37.374	0'37.374	
1'07.748	0'30.374	
1'33.124	0'25.376	



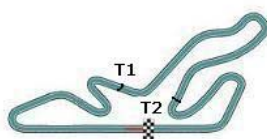
TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
19 - 20 de Mayo de 2012

Numero	48			88		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'38.837	0'38.837	254.717	0'43.743	0'43.743	192.514
1ª - 2	1'09.985	0'31.148		1'19.543	0'35.800	
1ª - 3	1'35.811	0'25.826		1'47.957	0'28.414	
2ª - 1	0'38.693	0'38.693	248.276	0'42.342	0'42.342	210.117
2ª - 2	1'09.743	0'31.050		1'16.971	0'34.629	
2ª - 3	1'35.596	0'25.853		1'50.444	0'33.473	
3ª - 1	0'38.370	0'38.370	249.423	0'42.081	0'42.081	212.599
3ª - 2	1'09.514	0'31.144		1'17.522	0'35.441	
3ª - 3	1'35.408	0'25.894		1'45.532	0'28.010	
4ª - 1	0'40.546	0'40.546	224.533	0'41.977	0'41.977	215.569
4ª - 2	1'14.611	0'34.065		1'16.803	0'34.826	
4ª - 3	1'49.297	0'34.686	PIT	1'44.689	0'27.886	
5ª - 1				0'42.662	0'42.662	216.868
5ª - 2				1'18.119	0'35.457	
5ª - 3				1'47.137	0'29.018	
6ª - 1				0'42.341	0'42.341	216.433
6ª - 2				1'17.230	0'34.889	
6ª - 3				1'45.496	0'28.266	
7ª - 1				0'41.501	0'41.501	214.286
7ª - 2				1'15.774	0'34.273	
7ª - 3				1'43.830	0'28.056	
8ª - 1				0'41.224	0'41.224	217.742
8ª - 2				1'15.502	0'34.278	
8ª - 3				1'43.433	0'27.931	
9ª - 1				0'44.210	0'44.210	165.645
9ª - 2				1'21.161	0'36.951	
9ª - 3				2'02.717	0'41.556	PIT

Vuelta Ideal	
0'38.370	0'38.370
1'09.420	0'31.050
1'35.246	0'25.826

Vuelta Ideal	
0'41.224	0'41.224
1'15.497	0'34.273
1'43.383	0'27.886



Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
19 - 20 de Mayo de 2012

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	7	Matheus Stumpf	37.374	7	Matheus Stumpf	30.374	7	Matheus Stumpf	25.376	1	7	Matheus Stumpf	1'33.124	1'33.214	1		
2	21	Mikko Eskelinen	37.462	1	Carlos Vieira	30.531	11	Antonio Coimbra	25.471	2	1	Carlos Vieira	1'33.689	1'33.816	2		
3	1	Carlos Vieira	37.543	11	Antonio Coimbra	30.704	21	Mikko Eskelinen	25.599	3	11	Antonio Coimbra	1'33.830	1'34.012	3		
4	11	Antonio Coimbra	37.655	21	Mikko Eskelinen	30.890	1	Carlos Vieira	25.615	4	21	Mikko Eskelinen	1'33.951	1'34.141	4		
5	3	José C. Teixeira Ramos	37.899	48	Jesús Díez Villarroel	31.050	48	Jesús Díez Villarroel	25.826	5	3	José C. Teixeira Ramos	1'34.954	1'35.230	5		
6	4	Pepe	37.946	3	José C. Teixeira Ramos	31.055	12	Joao Ramos	25.889	6	12	Joao Ramos	1'35.015	1'35.343	6		
7	12	Joao Ramos	38.050	12	Joao Ramos	31.076	3	José C. Teixeira Ramos	26.000	7	48	Jesús Díez Villarroel	1'35.246	1'35.408	7		
8	48	Jesús Díez Villarroel	38.370	4	Pepe	31.748	4	Pepe	26.132	8	4	Pepe	1'35.826	1'36.156	8		
9	18	Rafael Unzuurrungaza	38.511	2	Alan Sicart	32.176	2	Alan Sicart	26.443	9	18	Rafael Unzuurrungaza	1'37.263	1'37.325	9		
10	2	Alan Sicart	38.775	18	Rafael Unzuurrungaza	32.296	18	Rafael Unzuurrungaza	26.456	10	2	Alan Sicart	1'37.394	1'37.584	10		
11	15	Josep Mayola	39.648	15	Josep Mayola	32.702	15	Josep Mayola	26.622	11	15	Josep Mayola	1'38.972	1'38.973	11		
12	44	Nuno Batista	40.060	41	Luis Villalba	33.762	41	Luis Villalba	27.391	12	41	Luis Villalba	1'41.613	1'41.613	12		
13	41	Luis Villalba	40.460	44	Nuno Batista	34.102	44	Nuno Batista	27.758	13	44	Nuno Batista	1'41.920	1'42.040	13		
14	88	Salvador Tineo	41.224	88	Salvador Tineo	34.273	88	Salvador Tineo	27.886	14	88	Salvador Tineo	1'43.383	1'43.433	14		

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
19 - 20 de Mayo de 2012

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Categoría	Cla.	Km/h
1	48	Autorlando Sport	IT	Jesús Díez Villarroel	ES	Álvaro Fontes	ES	Gianluca Carboni	IT	Porsche 997 GT3 R	Super GT	1º	254.717
2	11	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT			Mercedes SLS AMG GT3	Super GT	2º	254.717
3	18	Blue Jumeirah Team	UE	Rafael Unzueta	ES					Mosler MT900 GT3	GTS	1º	250.581
4	12	Ray Racing Team	PT	Hugo Godinho	PT	Miguel Ramos	PT	Joao Ramos	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	248.276
5	7	ACL by Rodrive	PT	Rui Lapa	PT	Matheus Stumpf	BR	David Saraiva	PT	Ford GT	Super GT	4º	248.276
6	3	Goodsense Racing Team	PT	Patrick Pereira da Cunha	PT	José C. Teixeira Ramos	PT	Miguel Campos	PT	Lamborghini Gallardo LP600	Super GT	5º	247.140
7	1	Team Novadriv	PT	Manuel Gao	PT	Carlos Vieira	PT	Lourenço Beirão Da Veiga	PT	Audi R8 LMS Ultra	Super GT	6º	245.455
8	15	PCR Sport	ES	Josep Mayola	ES	Marc Carol	ES			Ferrari 430 GT2	Super GT	7º	244.344
9	2	Drivex School	ES	Miguel A. de Castro	ES	Alan Sicart	ES			Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	8º	244.344
10	21	Team Novadriv	PT	Cesar Campaniço	PT	Mikko Eskelinen	FI			Audi R8 LMS Ultra	Super GT	9º	243.793
11	4	Goodsense Racing Team	PT	Jorge A. Silva de Queiroz	PT	Pepe	PT			Lamborghini Gallardo LP600	Super GT	10º	243.793
12	41	Luis Villalba	ES	Luis Villalba	ES	Francesc Gutiérrez	ES			Ginetta G50 GT4	GT Light	1º	231.760
13	44	Goodsense Racing Team	PT	Joffrey Didier	PT	Angela M. Negrão da Cunha	PT	Nuno Batista	PT	Lotus Evora GT4	GT Light	2º	226.891
14	88	Félix Porteiro	ES	Félix Porteiro	ES	Borja Signes	ES	Salvador Tineo	ES	BMW M3	GT Light	3º	217.742