

RESULTADOS 1ª sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehículo	Categoría	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	3	Goodsense Racing Team	PT	<u>Patrick Pereira da Cunha</u>	PT	José C. Teixeira Ramos	PT	Miguel Campos	PT	Lamborghini Gallardo LP600	Super GT	1º	9	5	1'32.772			149.399
2	21	Team Novadrivier	PT	<u>Cesar Campanico</u>	PT	Mikko Eskelinen	FI			Audi R8 LMS Ultra	Super GT	2º	8	7	1'33.177	0"405	0"405	148.750
3	1	Team Novadrivier	PT	<u>Manuel Gíao</u>	PT	Carlos Vieira	PT	Lourenço Beirao Da Veiga	PT	Audi R8 LMS Ultra	Super GT	3º	6	5	1'33.310	0"538	0"133	148.538
4	48	Autorlando Sport	IT	Jesús Díez Villarroel	ES	<u>Álvaro Fontes</u>	ES	Gianluca Carboni	IT	Porsche 997 GT3 R	Super GT	4º	7	6	1'33.399	0"627	0"089	148.396
5	15	PCR Sport	ES	Josep Mayola	ES	<u>Marc Carol</u>	ES			Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	6	4	1'34.115	1"343	0"716	147.267
6	2	Drivex School	ES	<u>Miguel A. de Castro</u>	ES	Alan Sicart	ES			Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	6º	5	4	1'34.655	1"883	0"540	146.427
7	7	ACL by Rodrive	PT	Rui Lapa	PT	Matheus Stumpf	BR	<u>David Saraiva</u>	PT	Ford GT	Super GT	7º	6	5	1'35.463	2"691	0"808	145.188
8	12	Ray Racing Team	PT	<u>Hugo Godinho</u>	PT	Miguel Ramos	PT	Joao Ramos	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	8º	6	5	1'35.482	2"710	0"019	145.159
9	11	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	<u>Luis Silva</u>	PT			Mercedes SLS AMG GT3	Super GT	9º	9	6	1'36.534	3"762	1"052	143.577
10	4	Goodsense Racing Team	PT	<u>Jorge A. Silva de Queiroz</u>	PT	Pepe	PT			Lamborghini Gallardo LP600	Super GT	10º	6	5	1'37.450	4"678	0"916	142.227
11	41	Luis Villalba	ES	Luis Villalba	ES	<u>Francesc Gutiérrez</u>	ES			Ginetta G50 GT4	GT Light	1º	5	4	1'39.593	6"821	2"143	139.167
12	88	Félix Porteiro	ES	Félix Porteiro	ES	<u>Borja Signes</u>	ES	Salvador Tineo	ES	BMW M3	GT Light	2º	6	4	1'40.651	7"879	1"058	137.704
13	44	Goodsense Racing Team	PT	<u>Joffrey Didier</u>	PT	Angela M. Negrão da Cunha	PT	Nuno Batista	PT	Lotus Evora GT4	GT Light	3º	8	6	1'42.111	9"339	1"460	135.735

Circuito del Jarama 19 de Mayo de 2012

A las 15:14 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
19 - 20 de Mayo de 2012

Numero	1			2			3			4			7			11		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.402	0'39.402	234.274	0'55.764	0'55.764	189.142	0'50.979	0'50.979	155.396	0'43.774	0'43.774	230.770	1'41.422	1'41.422	109.423	0'44.254	0'44.254	186.207
1ª - 2	1'11.102	0'31.700		1'43.268	0'47.504		1'29.043	0'38.064		1'19.838	0'36.064		2'17.855	0'36.433		1'18.905	0'34.651	
1ª - 3	1'36.724	0'25.622		2'10.268	0'27.000		1'56.374	0'27.331		1'48.127	0'28.289		2'44.821	0'26.966		1'46.910	0'28.005	
2ª - 1	0'38.435	0'38.435	239.468	0'38.165	0'38.165	232.759	0'37.962	0'37.962	244.344	0'43.154	0'43.154	243.244	0'38.573	0'38.573	246.014	0'39.757	0'39.757	248.276
2ª - 2	1'09.083	0'30.648		1'09.379	0'31.214		1'17.741	0'39.779		1'19.224	0'36.070		1'10.693	0'32.120		1'11.860	0'32.103	
2ª - 3	1'34.519	0'25.436		1'34.876	0'25.497		1'44.723	0'26.982		1'49.560	0'30.336		1'36.916	0'26.223		1'39.014	0'27.154	
3ª - 1	0'37.868	0'37.868	245.455	0'37.689	0'37.689	250.000	0'37.787	0'37.787	245.455	0'39.444	0'39.444	243.244	0'38.554	0'38.554	246.576	0'38.348	0'38.348	250.001
3ª - 2	1'08.652	0'30.784		1'09.025	0'31.336		1'08.325	0'30.538		1'11.563	0'32.119		1'10.316	0'31.762		1'09.887	0'31.539	
3ª - 3	1'34.236	0'25.584		1'34.655	0'25.630		1'33.696	0'25.371		1'38.261	0'26.698		1'36.137	0'25.821		1'36.607	0'26.720	
4ª - 1	0'37.464	0'37.464	246.014	0'45.239	0'45.239	213.439	0'37.224	0'37.224	248.276	0'39.047	0'39.047	244.898	0'37.981	0'37.981	248.276	0'38.319	0'38.319	251.749
4ª - 2	1'07.961	0'30.497		1'24.736	0'39.497		1'07.641	0'30.417		1'10.743	0'31.696		1'09.474	0'31.493		1'10.188	0'31.869	
4ª - 3	1'33.310	0'25.349		1'59.766	0'35.030	PIT	1'32.772	0'25.131		1'37.450	0'26.707		1'35.463	0'25.989		1'37.213	0'27.025	
5ª - 1	0'46.912	0'46.912	185.887				0'37.523	0'37.523	247.707	0'41.620	0'41.620	207.294	0'38.160	0'38.160	247.140	0'38.393	0'38.393	250.000
5ª - 2	1'22.581	0'35.669					1'08.036	0'30.513		1'13.883	0'32.263		1'11.199	0'33.039		1'09.986	0'31.593	
5ª - 3	1'59.059	0'36.478	PIT				1'33.325	0'25.289		1'48.668	0'34.785	PIT	1'44.420	0'33.221	PIT	1'36.534	0'26.548	
6ª - 1							0'43.235	0'43.235	219.960							0'38.300	0'38.300	252.337
6ª - 2							1'21.080	0'37.845								1'09.738	0'31.438	
6ª - 3							1'47.421	0'26.341								1'36.911	0'27.173	
7ª - 1							0'37.314	0'37.314	246.014							0'38.525	0'38.525	252.337
7ª - 2							1'07.789	0'30.475								1'11.191	0'32.666	
7ª - 3							1'33.007	0'25.218								1'38.591	0'27.400	
8ª - 1							0'44.504	0'44.504	191.151							0'41.767	0'41.767	218.182
8ª - 2							1'22.581	0'38.077								1'17.902	0'36.135	
8ª - 3							2'00.911	0'38.330	PIT							1'56.909	0'39.007	PIT

Vuelta Ideal		
0'37.464	0'37.464	
1'07.961	0'30.497	
1'33.310	0'25.349	

Vuelta Ideal		
0'37.689	0'37.689	
1'08.903	0'31.214	
1'34.400	0'25.497	

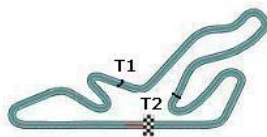
Vuelta Ideal		
0'37.224	0'37.224	
1'07.641	0'30.417	
1'32.772	0'25.131	

Vuelta Ideal		
0'39.047	0'39.047	
1'10.743	0'31.696	
1'37.441	0'26.698	

Vuelta Ideal		
0'37.981	0'37.981	
1'09.474	0'31.493	
1'35.295	0'25.821	

Vuelta Ideal		
0'38.300	0'38.300	
1'09.738	0'31.438	
1'36.286	0'26.548	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'37.224	0'37.224	
1'07.641	0'30.417	
1'32.772	0'25.131	



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito del Jarama
19 - 20 de Mayo de 2012

Numero	12			15			21			41			44			48		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.147	0'40.147	228.814	0'42.041	0'42.041	210.527	0'42.073	0'42.073	198.166	0'40.383	0'40.383	232.759	0'41.801	0'41.801	224.067	0'43.893	0'43.893	208.898
1ª - 2	1'13.218	0'33.071		1'15.960	0'33.919		1'15.799	0'33.726		1'15.588	0'35.205		1'15.943	0'34.142		1'18.686	0'34.793	
1ª - 3	1'41.643	0'28.425		1'44.602	0'28.642		1'42.647	0'26.848		1'43.491	0'27.903		1'44.338	0'28.395		1'45.184	0'26.498	
2ª - 1	0'38.833	0'38.833	248.276	0'38.614	0'38.614	242.697	0'38.077	0'38.077	242.697	0'40.172	0'40.172	229.788	0'40.769	0'40.769	226.416	0'38.446	0'38.446	249.423
2ª - 2	1'10.110	0'31.277		1'09.685	0'31.071		1'09.301	0'31.224		1'12.895	0'32.723		1'15.047	0'34.278		1'10.641	0'32.195	
2ª - 3	1'35.971	0'25.861		1'35.632	0'25.947		1'35.114	0'25.813		1'40.119	0'27.224		1'43.010	0'27.963		1'36.817	0'26.176	
3ª - 1	0'38.416	0'38.416	250.001	0'37.796	0'37.796	250.581	0'37.751	0'37.751	244.344	0'39.785	0'39.785	233.262	0'41.020	0'41.020	228.330	0'37.978	0'37.978	255.320
3ª - 2	1'09.936	0'31.520		1'08.510	0'30.714		1'08.441	0'30.690		1'12.596	0'32.811		1'14.838	0'33.818		1'08.833	0'30.855	
3ª - 3	1'35.751	0'25.815		1'34.115	0'25.605		1'33.976	0'25.535		1'39.593	0'26.997		1'42.484	0'27.646		1'34.376	0'25.543	
4ª - 1	0'38.174	0'38.174	246.576	0'37.887	0'37.887	251.163	0'37.481	0'37.481	246.014	0'46.293	0'46.293	179.701	0'40.467	0'40.467	229.300	0'37.817	0'37.817	256.533
4ª - 2	1'09.732	0'31.558		1'08.515	0'30.628		1'19.028	0'41.547		1'27.884	0'41.591		1'14.743	0'34.276		1'08.377	0'30.560	
4ª - 3	1'35.482	0'25.750		1'34.432	0'25.917		1'47.074	0'28.046		2'11.607	0'43.723	PIT	1'42.472	0'27.729		1'33.857	0'25.480	
5ª - 1	0'41.228	0'41.228	184.932	0'38.029	0'38.029	249.423	0'37.447	0'37.447	244.344				0'40.539	0'40.539	229.788	0'37.225	0'37.225	257.143
5ª - 2	1'17.695	0'36.467		1'08.800	0'30.771		1'08.055	0'30.608					1'14.063	0'33.524		1'07.845	0'30.620	
5ª - 3	1'55.187	0'37.492	PIT	1'43.043	0'34.243	PIT	1'33.507	0'25.452					1'42.111	0'28.048		1'33.399	0'25.554	
6ª - 1							0'37.278	0'37.278	244.344				0'40.853	0'40.853	224.533	0'42.324	0'42.324	244.344
6ª - 2							1'07.842	0'30.564					1'14.731	0'33.878		1'19.207	0'36.883	
6ª - 3							1'33.177	0'25.335					1'42.758	0'28.027		1'53.223	0'34.016	PIT
7ª - 1							0'37.309	0'37.309	244.898				0'45.372	0'45.372	222.223			
7ª - 2							1'07.917	0'30.608					1'25.696	0'40.324				
7ª - 3							1'42.515	0'34.598	PIT				2'03.621	0'37.925	PIT			
8ª - 1																		
8ª - 2																		
8ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'38.174	0'38.174
1'09.451	0'31.277
1'35.201	0'25.750

Vuelta Ideal	
0'37.796	0'37.796
1'08.424	0'30.628
1'34.029	0'25.605

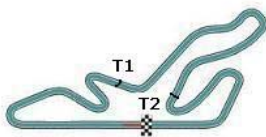
Vuelta Ideal	
0'37.278	0'37.278
1'07.842	0'30.564
1'33.177	0'25.335

Vuelta Ideal	
0'39.785	0'39.785
1'12.508	0'32.723
1'39.505	0'26.997

Vuelta Ideal	
0'40.467	0'40.467
1'13.991	0'33.524
1'41.637	0'27.646

Vuelta Ideal	
0'37.225	0'37.225
1'07.785	0'30.560
1'33.265	0'25.480

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.224	0'37.224
1'07.641	0'30.417
1'32.772	0'25.131

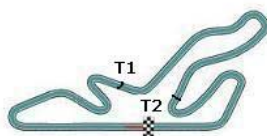


TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito del Jarama
19 - 20 de Mayo de 2012

Numero	88		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.247	0'41.247	226.416
1ª - 2	1'15.011	0'33.764	
1ª - 3	1'42.818	0'27.807	
2ª - 1	0'40.484	0'40.484	227.369
2ª - 2	1'13.866	0'33.382	
2ª - 3	1'41.430	0'27.564	
3ª - 1	0'40.146	<u>0'40.146</u>	226.416
3ª - 2	1'13.253	<u>0'33.107</u>	
3ª - 3	<u>1'40.651</u>	<u>0'27.398</u>	
4ª - 1	0'40.163	0'40.163	230.278
4ª - 2	1'13.377	0'33.214	
4ª - 3	1'40.964	0'27.587	
5ª - 1	0'45.372	0'45.372	226.416
5ª - 2	1'26.686	0'41.314	
5ª - 3	2'07.661	0'40.975	
6ª - 1			PIT
6ª - 2			
6ª - 3			
7ª - 1			
7ª - 2			
7ª - 3			
8ª - 1			
8ª - 2			
8ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'40.146	0'40.146
1'13.253	0'33.107
1'40.651	0'27.398



Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
19 - 20 de Mayo de 2012

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	3	Patrick Pereira da Cunha	37.224	3	Patrick Pereira da Cunha	30.417	3	Patrick Pereira da Cunha	25.131	1	3	Patrick Pereira da Cunha	1'32.772	1'32.772	1		
2	48	Álvaro Fontes	37.225	1	Manuel Gíao	30.497	21	Cesar Campaniço	25.335	2	21	Cesar Campaniço	1'33.177	1'33.177	2		
3	21	Cesar Campaniço	37.278	48	Álvaro Fontes	30.560	1	Manuel Gíao	25.349	3	48	Álvaro Fontes	1'33.265	1'33.399	4		
4	1	Manuel Gíao	37.464	21	Cesar Campaniço	30.564	48	Álvaro Fontes	25.480	4	1	Manuel Gíao	1'33.310	1'33.310	3		
5	2	Miguel A. de Castro	37.689	15	Marc Carol	30.628	2	Miguel A. de Castro	25.497	5	15	Marc Carol	1'34.029	1'34.115	5		
6	15	Marc Carol	37.796	2	Miguel A. de Castro	31.214	15	Marc Carol	25.605	6	2	Miguel A. de Castro	1'34.400	1'34.655	6		
7	7	David Saraiva	37.981	12	Hugo Godinho	31.277	12	Hugo Godinho	25.750	7	12	Hugo Godinho	1'35.201	1'35.482	8		
8	12	Hugo Godinho	38.174	11	Luis Silva	31.438	7	David Saraiva	25.821	8	7	David Saraiva	1'35.295	1'35.463	7		
9	11	Luis Silva	38.300	7	David Saraiva	31.493	11	Luis Silva	26.548	9	11	Luis Silva	1'36.286	1'36.534	9		
10	4	Jorge A. Silva de Queiroz	39.047	4	Jorge A. Silva de Queiroz	31.696	4	Jorge A. Silva de Queiroz	26.698	10	4	Jorge A. Silva de Queiroz	1'37.441	1'37.450	10		
11	41	Francesc Gutiérrez	39.785	41	Francesc Gutiérrez	32.723	41	Francesc Gutiérrez	26.997	11	41	Francesc Gutiérrez	1'39.505	1'39.593	11		
12	88	Borja Signes	40.146	88	Borja Signes	33.107	88	Borja Signes	27.398	12	88	Borja Signes	1'40.651	1'40.651	12		
13	44	Joffrey Didier	40.467	44	Joffrey Didier	33.524	44	Joffrey Didier	27.646	13	44	Joffrey Didier	1'41.637	1'42.111	13		

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
19 - 20 de Mayo de 2012

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehículo	Categoría	Cla.	Km/h
1	48	Autorlando Sport	IT	Jesús Díez Villarroel	ES	Álvaro Fontes	ES	Gianluca Carboni	IT	Porsche 997 GT3 R	Super GT	1º	257.143
2	11	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT			Mercedes SLS AMG GT3	Super GT	2º	252.337
3	15	PCR Sport	ES	Josep Mayola	ES	Marc Carol	ES			Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	251.163
4	12	Ray Racing Team	PT	Hugo Godinho	PT	Miguel Ramos	PT	Joao Ramos	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	250.001
5	2	Drivex School	ES	Miguel A. de Castro	ES	Alan Sicart	ES			Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	5º	250.000
6	3	Goodsense Racing Team	PT	Patrick Pereira da Cunha	PT	José C. Teixeira Ramos	PT	Miguel Campos	PT	Lamborghini Gallardo LP600	Super GT	6º	248.276
7	7	ACL by Rodrive	PT	Rui Lapa	PT	Matheus Stumpf	BR	David Saraiva	PT	Ford GT	Super GT	7º	248.276
8	1	Team Novadriver	PT	Manuel Gíao	PT	Carlos Vieira	PT	Lourenço Beirao Da Veiga	PT	Audi R8 LMS Ultra	Super GT	8º	246.014
9	21	Team Novadriver	PT	Cesar Campaniço	PT	Mikko Eskelinen	FI			Audi R8 LMS Ultra	Super GT	9º	246.014
10	4	Goodsense Racing Team	PT	Jorge A. Silva de Queiroz	PT	Pepe	PT			Lamborghini Gallardo LP600	Super GT	10º	244.898
11	41	Luis Villalba	ES	Luis Villalba	ES	Francesc Gutiérrez	ES			Ginetta G50 GT4	GT Light	1º	233.262
12	88	Félix Porteiro	ES	Félix Porteiro	ES	Borja Signes	ES	Salvador Tineo	ES	BMW M3	GT Light	2º	230.278
13	44	Goodsense Racing Team	PT	Joffrey Didier	PT	Angela M. Negrão da Cunha	PT	Nuno Batista	PT	Lotus Evora GT4	GT Light	3º	229.788