

Circuito del Jarama
19 - 20 de Mayo de 2012

RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	Team Novadrivier	PT	Manuel Gao	PT	Carlos Vieira	PT	Lourenço Beirao Da Veiga	PT	Audi R8 LMS Ultra	Super GT	1º	28	10	1'34.238			147.075
2	3	Goodsense Racing Team	PT	Patrick Pereira da Cunha	PT	José C. Teixeira Ramos	PT	Miguel Campos	PT	Lamborghini Gallardo LP600+	Super GT	2º	32	30	1'34.681	0"443	0"443	146.387
3	11	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT			Mercedes SLS AMG GT3	Super GT	3º	27	16	1'34.683	0"445	0"002	146.384
4	2	Drivex School	ES	Miguel A. de Castro	ES	Alan Sicart	ES			Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	4º	30	7	1'34.991	0"753	0"308	145.909
5	21	Team Novadrivier	PT	Cesar Campaniço	PT	Mikko Eskelinen	FI			Audi R8 LMS Ultra	Super GT	5º	29	15	1'35.318	1"080	0"327	145.409
6	15	PCR Sport	ES	Josep Mayola	ES	Marc Carol	ES			Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	31	4	1'35.399	1"161	0"081	145.285
7	33	Swiss Team	CH	Alessandro Pierguidi	IT	Gabriele Gardell	CH			Maserati Granturismo MC3 GT	Super GT	7º	6	5	1'35.619	1"381	0"220	144.951
8	12	Ray Racing Team	PT	Hugo Godinho	PT	Miguel Ramos	PT	Joao Ramos	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	8º	26	5	1'35.669	1"431	0"050	144.875
9	48	Autorlando Sport	IT	Jesús Díez Villarroel	ES	Álvaro Fontes	ES	Gianluca Carboni	IT	Porsche 997 GT3 R	Super GT	9º	32	7	1'35.830	1"592	0"161	144.632
10	7	ACL by Rodrive	PT	Rui Lapa	PT	Matheus Stumpf	BR	David Saraiva	PT	Ford GT	Super GT	10º	27	22	1'36.082	1"844	0"252	144.252
11	4	Goodsense Racing Team	PT	Jorge A. Silva de Queiro	PT	Pepe	PT			Lamborghini Gallardo LP600+	Super GT	11º	32	16	1'37.803	3"565	1"721	141.714
12	18	Blue Jumeirah Team	UE	Rafael Unzueta	ES					Mosler MT900 GT3	GTS	1º	33	31	1'40.001	5"763	2"198	138.599
13	41	Luis Villalba	ES	Luis Villalba	ES	Francesc Gutiérrez	ES			Ginetta G50 GT4	GT Light	1º	16	4	1'40.131	5"893	0"130	138.419
14	88	Félix Porteiro	ES	Félix Porteiro	ES	Borja Signes	ES	Salvador Tineo	ES	BMW M3	GT Light	2º	25	13	1'41.251	7"013	1"120	136.888
15	37	Jesús Díez Villarroel	ES	Jaime Carbo	ES	J. M. de los Milagros	ES			Viper GT3	GTS	2º	19	18	1'43.198	8"960	1"947	134.305
16	44	Goodsense Racing Team	PT	Joffrey Didier	PT	Angela M. Negrão da Cunha	PT	Nuno Batista	PT	Lotus Evora GT4	GT Light	3º	28	8	1'43.447	9"209	0"249	133.982

Circuito del Jarama 19 de Mayo de 2012

A las 14:09 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
19 - 20 de Mayo de 2012

Numero	1			2			3			4			7			11		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.409	0'44.409	151.261	0'40.225	0'40.225	214.286	0'42.083	0'42.083	210.938	2'19.424	2'19.424		0'44.893	0'44.893	207.693	0'42.515	0'42.515	201.118
1ª - 2	1'19.137	0'34.728		1'13.074	0'32.849		1'16.561	0'34.478		2'57.194	0'37.770		1'24.174	0'39.281		1'18.077	0'35.562	
1ª - 3	1'46.570	0'27.433		1'40.843	0'27.769		1'44.029	0'27.468		3'27.607	0'30.413		1'54.198	0'30.024		1'45.012	0'26.935	
2ª - 1	0'40.562	0'40.562	198.896	0'38.617	0'38.617	230.770	0'39.329	0'39.329	242.153	0'40.879	0'40.879	239.468	0'42.576	0'42.576	221.312	0'39.062	0'39.062	249.423
2ª - 2	1'12.889	0'32.327		1'10.040	0'31.423		1'12.289	0'32.960		1'14.841	0'33.962		1'18.445	0'35.869		1'10.885	0'31.823	
2ª - 3	1'39.859	0'26.970		1'37.043	0'27.003		1'38.877	0'26.588		1'42.368	0'27.527		1'47.678	0'29.233		1'37.136	0'26.251	
3ª - 1	0'40.577	0'40.577	170.347	0'39.524	0'39.524	214.712	0'39.190	0'39.190	245.455	0'40.280	0'40.280	226.416	0'41.419	0'41.419	232.759	0'38.836	0'38.836	251.749
3ª - 2	1'12.410	0'31.833		1'12.151	0'32.627		1'11.883	0'32.693		1'13.589	0'33.309		1'17.230	0'35.811		1'10.597	0'31.761	
3ª - 3	1'45.127	0'32.717	PIT	1'37.825	0'25.674		1'38.632	0'26.749		1'40.850	0'27.261		1'46.056	0'28.826		1'36.515	0'25.918	
4ª - 1	3'32.250	3'32.250	104.957	0'38.361	0'38.361	232.759	0'39.015	0'39.015	246.014	0'39.201	0'39.201	244.898	0'41.463	0'41.463	237.886	0'38.604	0'38.604	252.928
4ª - 2	4'06.585	0'34.335		1'09.460	0'31.099		1'11.996	0'32.981		1'12.470	0'33.269		1'16.142	0'34.679		1'10.223	0'31.619	
4ª - 3	4'34.121	0'27.536		1'35.449	0'25.989		1'38.564	0'26.568		1'39.626	0'27.156		1'44.605	0'28.463		1'36.144	0'25.921	
5ª - 1	0'38.566	0'38.566	240.000	0'38.670	0'38.670	230.770	0'38.910	0'38.910	245.455	0'39.693	0'39.693	241.611	0'41.569	0'41.569	236.843	0'38.498	0'38.498	252.337
5ª - 2	1'10.110	0'31.544		1'10.654	0'31.984		1'11.678	0'32.768		1'14.137	0'34.444		1'19.792	0'38.223		1'10.054	0'31.556	
5ª - 3	1'36.199	0'26.089		1'36.577	0'25.923		1'38.282	0'26.604		1'41.477	0'27.340		1'48.160	0'28.368		1'44.220	0'34.166	PIT
6ª - 1	0'41.980	0'41.980	243.793	0'37.954	0'37.954	240.535	0'38.859	0'38.859	245.455	0'39.977	0'39.977	242.697	0'41.202	0'41.202	226.891	0'38.836	0'38.836	251.749
6ª - 2	1'16.728	0'34.748		1'09.091	0'31.137		1'11.621	0'32.762		1'12.591	0'32.614		1'15.518	0'34.316		1'09.506	0'31.152	
6ª - 3	1'43.306	0'26.578		1'34.991	0'25.900		1'38.133	0'26.512		1'44.606	0'32.015	PIT	1'43.333	0'27.815		1'36.144	0'25.921	
7ª - 1	0'38.098	0'38.098	243.244	0'40.751	0'40.751	219.067	0'39.644	0'39.644	243.793	0'39.201	0'39.201		0'41.463	0'41.463	190.813	0'38.456	0'38.456	251.749
7ª - 2	1'09.246	0'31.148		1'13.020	0'32.269		1'12.403	0'32.759		1'14.003	0'33.659		1'17.230	0'35.811		1'10.597	0'31.761	
7ª - 3	1'35.107	0'25.861		1'39.561	0'26.541		1'45.670	0'32.267	PIT	1'49.497	0'27.822		1'52.454	0'34.812		1'39.965	0'31.509	
8ª - 1	0'38.138	0'38.138	246.014	0'38.414	0'38.414	216.433	0'38.414	0'38.414	216.433	0'38.414	0'38.414	216.433	0'38.414	0'38.414	216.433	0'38.414	0'38.414	216.433
8ª - 2	1'08.977	0'30.839		1'13.020	0'32.269		1'12.403	0'32.759		1'14.003	0'33.659		1'17.230	0'35.811		1'10.597	0'31.761	
8ª - 3	1'34.643	0'25.666		1'35.477	0'25.846		1'35.408	0'26.918		1'43.532	0'27.429		1'48.627	0'27.576		1'35.336	0'25.830	
9ª - 1	0'37.820	0'37.820	245.455	0'38.811	0'38.811	204.159	0'39.117	0'39.117	244.344	0'40.020	0'40.020	241.611	0'39.438	0'39.438	231.760	0'38.258	0'38.258	253.522
9ª - 2	1'08.482	0'30.662		1'09.837	0'31.026		1'11.618	0'32.501		1'12.551	0'32.531		1'12.120	0'32.682		1'09.642	0'31.384	
9ª - 3	1'34.238	0'25.756		1'38.998	0'29.161	PIT	1'38.208	0'26.590		1'39.749	0'27.198		1'38.925	0'26.805		1'35.678	0'26.036	
10ª - 1	0'37.782	0'37.782	246.014	0'38.811	0'38.811	204.159	0'39.117	0'39.117	244.344	0'40.020	0'40.020	241.611	0'39.438	0'39.438	231.760	0'38.258	0'38.258	253.522
10ª - 2	1'08.855	0'31.073		1'09.837	0'31.026		1'11.618	0'32.501		1'12.551	0'32.531		1'12.120	0'32.682		1'09.642	0'31.384	
10ª - 3	1'34.822	0'25.967		1'38.998	0'29.161	PIT	1'38.208	0'26.590		1'39.749	0'27.198		1'38.925	0'26.805		1'35.678	0'26.036	
11ª - 1	0'38.622	0'38.622	220.409	0'40.529	0'40.529	225.470	0'39.097	0'39.097	245.455	0'41.918	0'41.918	241.611	0'39.438	0'39.438	231.760	0'38.258	0'38.258	253.522
11ª - 2	1'10.087	0'31.465		1'14.096	0'33.567		1'11.905	0'32.808		1'14.137	0'34.444		1'19.792	0'38.223		1'10.054	0'31.556	
11ª - 3	1'42.984	0'32.897	PIT	1'41.154	0'27.058		1'38.818	0'26.913		1'41.477	0'27.340		1'48.160	0'28.368		1'44.220	0'34.166	PIT
12ª - 1	3'58.061	3'58.061	103.847	0'39.798	0'39.798	239.468	0'39.623	0'39.623	246.014	0'39.867	0'39.867	236.324	0'39.000	0'39.000	239.468	0'38.498	0'38.498	252.337
12ª - 2	4'29.834	0'31.773		1'13.176	0'33.378		1'12.251	0'32.628		1'11.974	0'32.107		1'11.273	0'32.273		1'09.506	0'31.152	
12ª - 3	4'56.723	0'26.889		1'40.234	0'27.058		1'38.990	0'26.739		1'39.116	0'27.142		1'44.963	0'33.710	PIT	1'35.336	0'25.830	
13ª - 1	0'39.645	0'39.645	243.244	0'39.753	0'39.753	233.767	0'40.467	0'40.467	246.014	0'39.376	0'39.376	244.898	0'39.820	0'39.820	231.760	0'38.258	0'38.258	253.522
13ª - 2	1'10.933	0'31.288		1'12.940	0'33.187		1'15.231	0'34.764		1'11.535	0'32.159		1'16.750	0'33.920		1'12.382	0'32.902	
13ª - 3	1'37.366	0'26.433		1'40.161	0'27.221		1'48.840	0'33.609	PIT	1'38.305	0'26.770		1'44.291	0'27.541		1'35.336	0'25.830	
14ª - 1	0'41.324	0'41.324	191.151	0'39.413	0'39.413	229.788	0'39.413	0'39.413	229.788	0'39.413	0'39.413	229.788	0'39.413	0'39.413	229.788	0'38.258	0'38.258	253.522
14ª - 2	1'14.428	0'33.104		1'12.645	0'33.232		1'12.645	0'33.232		1'11.296	0'31.952		1'11.627	0'32.523		1'09.258	0'31.010	
14ª - 3	1'40.454	0'26.026		1'39.755	0'27.110		1'37.325	0'27.002		1'38.637	0'27.341		1'38.452	0'26.825		1'35.317	0'26.059	
15ª - 1	0'38.117	0'38.117	241.611	0'39.511	0'39.511	228.814	0'42.953	0'42.953	244.344	0'39.341	0'39.341	241.072	0'39.354	0'39.354	235.808	0'38.209	0'38.209	249.423
15ª - 2	1'09.146	0'31.029		1'12.314	0'32.803		1'16.535	0'33.582		1'11.021	0'31.680		1'11.773	0'32.419		1'09.165	0'30.956	
15ª - 3	1'35.437	0'26.291		1'39.224	0'26.910		1'43.830	0'27.295		1'37.803	0'26.782		1'38.291	0'26.518		1'34.683	0'25.518	
16ª - 1	0'41.773	0'41.773	165.138	0'39.477	0'39.477	225.942	0'39.037	0'39.037	242.697	0'39.202	0'39.202	243.244	0'38.398	0'38.398	246.576	0'37.994	0'37.994	253.522
16ª - 2	1'14.488	0'32.715		1'12.261	0'32.784		1'10.861	0'31.824		1'12.194	0'32.992		1'10.822	0'32.424		1'12.114	0'32.320	
16ª - 3	1'40.273	0'25.785		1'39.189	0'26.928		1'38.851	0'27.990		1'39.386	0'27.192		1'37.299	0'26.477		1'38.359	0'26.245	
17ª - 1	0'38.049	0'38.049	241.072	0'39.146	0'39.146	231.760	0'38.759	0'38.759	243.244	0'41.818	0'41.818	217.304	0'39.438	0'39.438	231.760	0'38.258	0'38.258	253.522
17ª - 2	1'08.939	0'30.890		1'11.825	0'32.679													

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
19 - 20 de Mayo de 2012

Numero	12			15			18			21			33			37		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.345	0'44.345	173.077	0'40.023	0'40.023	221.766	0'45.457	0'45.457	198.896	0'42.974	0'42.974	179.105	0'40.888	0'40.888	218.182	0'49.106	0'49.106	167.702
1ª - 2	1'17.842	0'33.497		1'12.724	0'32.701		1'22.438	0'36.981		1'17.944	0'34.970		1'13.255	0'32.367		1'28.036	0'38.930	
1ª - 3	1'45.359	0'27.517		1'39.702	0'26.978		1'51.907	0'29.469		1'45.270	0'27.326		1'39.852	0'26.597		1'59.077	0'31.041	
2ª - 1	0'40.127	0'40.127	230.770	0'38.866	0'38.866	245.455	0'42.376	0'42.376	227.849	0'41.388	0'41.388	196.008	0'39.301	0'39.301	233.767	0'45.125	0'45.125	167.702
2ª - 2	1'13.009	0'32.882		1'10.190	0'31.324		1'17.469	0'35.093		1'15.791	0'34.403		1'10.785	0'31.484		1'21.113	0'35.988	
2ª - 3	1'39.506	0'26.497		1'36.486	0'26.296		1'45.513	0'28.044		1'42.680	0'26.889		1'37.289	0'26.504		1'53.035	0'31.922	
3ª - 1	0'39.210	0'39.210	244.898	0'38.261	0'38.261	249.423	0'41.204	0'41.204	232.258	0'39.420	0'39.420	206.501	0'38.884	0'38.884	238.938	0'41.518	0'41.518	224.067
3ª - 2	1'10.626	0'31.416		1'09.413	0'31.152		1'15.166	0'33.962		1'11.614	0'32.194		1'10.817	0'31.933		1'16.825	0'35.307	
3ª - 3	1'36.584	0'25.958		1'35.399	0'25.986		1'42.985	0'27.819		1'37.572	0'25.958		1'36.690	0'25.873		1'45.694	0'28.869	
4ª - 1	0'38.174	0'38.174	250.581	0'39.469	0'39.469	248.848	0'40.469	0'40.469	242.153	0'39.107	0'39.107	219.513	0'38.565	0'38.565	242.697	0'41.471	0'41.471	231.264
4ª - 2	1'09.959	0'31.419		1'14.522	0'35.053		1'14.896	0'34.427		1'11.351	0'32.244		1'09.759	0'31.194		1'16.446	0'34.975	
4ª - 3	1'35.669	0'26.076		1'42.083	0'27.561		1'42.881	0'27.985		1'43.619	0'32.268	PIT	1'35.619	0'25.860		1'45.313	0'28.767	
5ª - 1	0'38.451	0'38.451	250.001	0'38.431	0'38.431	247.707	0'41.116	0'41.116	246.576	0'32.238	0'32.238	100.935	0'38.442	0'38.442	243.793	0'41.834	0'41.834	225.942
5ª - 2	1'09.953	0'31.502		1'09.479	0'31.048		1'15.592	0'34.476		0'35.581	0'35.343		1'10.256	0'31.814		1'16.382	0'34.548	
5ª - 3	1'41.669	0'31.716	PIT	1'35.500	0'26.021		1'43.816	0'28.224		1'46.833	0'29.252		1'44.968	0'34.712	PIT	1'44.783	0'28.401	
6ª - 1	0'49.424	0'49.424	130.278	0'41.580	0'41.580	248.276	0'40.917	0'40.917	243.793	0'41.333	0'41.333	220.409				0'41.485	0'41.485	239.468
6ª - 2	0'52.995	0'33.571		1'17.194	0'35.614		1'14.773	0'33.856		1'17.277	0'35.944					1'16.590	0'35.105	
6ª - 3	0'59.745	0'26.750		1'50.531	0'33.337	PIT	1'42.481	0'27.708		1'44.751	0'27.474					1'45.042	0'28.452	
7ª - 1	0'38.606	0'38.606	244.344	0'35.937	0'35.937		0'40.838	0'40.838	245.455	0'39.879	0'39.879	241.072				0'41.365	0'41.365	232.759
7ª - 2	1'10.118	0'31.512		0'35.496	0'38.459		1'15.153	0'34.315		1'12.979	0'33.100					1'16.350	0'34.985	
7ª - 3	1'35.972	0'25.854		0'23.883	0'29.487		1'42.706	0'27.553		1'39.443	0'26.464					1'44.533	0'28.183	
8ª - 1	0'54.382	0'54.382	246.014	0'42.974	0'42.974	204.934	0'40.241	0'40.241	244.344	0'38.173	0'38.173	242.153				0'41.627	0'41.627	222.223
8ª - 2	1'29.220	0'34.838		1'17.044	0'34.070		1'13.599	0'33.358		1'09.896	0'31.723					1'16.015	0'34.388	
8ª - 3	1'55.287	0'26.067		1'44.789	0'27.745		1'41.120	0'27.521		1'35.742	0'25.846					1'44.377	0'28.362	
9ª - 1	0'38.402	0'38.402	251.163	0'41.884	0'41.884	242.153	0'40.863	0'40.863	243.793	0'42.284	0'42.284	201.118				0'42.006	0'42.006	225.942
9ª - 2	1'10.526	0'32.124		1'15.474	0'33.590		1'14.756	0'33.893		1'20.671	0'38.387					1'17.099	0'35.093	
9ª - 3	1'36.285	0'25.759		1'42.829	0'27.355		1'42.367	0'27.611		1'47.625	0'26.954					1'46.534	0'29.435	
10ª - 1	0'39.519	0'39.519	251.163	0'40.111	0'40.111	230.770	0'40.541	0'40.541	242.153	0'38.172	0'38.172	242.697				0'41.649	0'41.649	236.324
10ª - 2	1'13.127	0'33.608		1'13.555	0'33.444		1'14.734	0'34.193		1'09.881	0'31.709					1'16.427	0'34.778	
10ª - 3	1'47.521	0'34.394	PIT	1'40.555	0'27.000		1'42.727	0'27.993		1'35.926	0'26.045					1'44.981	0'28.554	
11ª - 1	0'38.033	0'38.033		0'40.236	0'40.236	243.793	0'40.362	0'40.362	248.276	0'39.538	0'39.538	231.264				0'41.427	0'41.427	229.788
11ª - 2	1'10.943	0'32.910		1'13.390	0'33.154		1'14.012	0'33.650		1'13.006	0'33.468					1'15.839	0'34.412	
11ª - 3	1'37.549	0'26.606		1'40.417	0'27.027		1'41.551	0'27.539		1'46.840	0'33.834	PIT				1'43.813	0'27.974	
12ª - 1	0'39.312	0'39.312	242.153	0'39.691	0'39.691	242.153	0'40.135	0'40.135	248.276	0'35.563	0'35.563	111.918				0'40.721	0'40.721	238.411
12ª - 2	1'11.428	0'32.116		1'12.627	0'32.936		1'14.398	0'34.263		0'34.104	0'33.541					1'15.176	0'34.455	
12ª - 3	1'37.818	0'26.390		1'39.513	0'26.886		1'41.974	0'27.576		0'56.583	0'26.479					1'43.379	0'28.203	
13ª - 1	0'39.170	0'39.170	244.898	0'39.376	0'39.376	241.072	0'40.189	0'40.189	248.848	0'38.225	0'38.225	241.072				0'40.678	0'40.678	243.793
13ª - 2	1'11.289	0'32.119		1'12.022	0'32.646		1'14.102	0'33.913		1'09.543	0'31.318					1'15.207	0'34.529	
13ª - 3	1'38.014	0'26.725		1'38.731	0'26.709		1'42.013	0'27.911		1'35.498	0'25.955					1'43.282	0'28.075	
14ª - 1	0'38.985	0'38.985	238.939	0'39.705	0'39.705	234.783	0'40.298	0'40.298	246.576	0'38.103	0'38.103	241.072				0'40.923	0'40.923	240.000
14ª - 2	1'11.186	0'32.201		1'13.159	0'33.454		1'15.688	0'35.390		1'09.402	0'31.299					1'15.540	0'34.617	
14ª - 3	1'37.735	0'26.549		1'40.102	0'26.943		1'44.465	0'28.777		1'35.318	0'25.916					1'54.931	0'39.391	PIT
15ª - 1	0'38.625	0'38.625	246.576	0'40.746	0'40.746	240.535	0'40.854	0'40.854	241.072	0'38.271	0'38.271	242.697				0'42.275	0'42.275	120.941
15ª - 2	1'10.664	0'32.039		1'13.494	0'32.748		1'15.021	0'34.167		1'09.677	0'31.406					1'30.270	0'37.995	
15ª - 3	1'36.962	0'26.298		1'40.361	0'26.867		1'43.201	0'28.180		1'42.079	0'32.402	PIT				1'35.858	0'29.588	
16ª - 1	0'38.572	0'38.572	241.611	0'39.558	0'39.558	240.000	0'40.072	0'40.072	246.014	0'35.529	0'35.529	127.059				0'42.393	0'42.393	207.693
16ª - 2	1'10.186	0'31.614		1'12.540	0'32.982		1'14.106	0'34.034		0'30.515	0'32.986					1'17.655	0'35.262	
16ª - 3	1'36.660	0'26.474		1'39.387	0'26.847		1'41.739	0'27.633		0'33.099	0'26.584					1'46.577	0'28.922	
17ª - 1	0'42.037	0'42.037	242.697	0'39.665	0'39.665	240.000	0'40.516	0'40.516	242.153	0'39.814	0'39.814	238.939				0'41.227	0'41.227	214.712
17ª - 2	1'18.973	0'36.936		1'12.700	0'33.035		1'17.544	0'33.028		1'13.104	0'33.290					1'15.611	0'34.384	
17ª - 3	1'45.599	0'26.626		1'39.776	0'27.076		1'58.353	0'40.809	PIT	1'39.818	0'26.714					1'43.198	0'27.587	
18ª - 1	0'41.425	0'41.425	248.276	0'40.843	0'40.843	228.814	0'36.982	0'36.982		0'40.393	0'40.393	239.468				0'46.304	0'46.304	187.827
18ª - 2	1'17.935	0'36.510		1'14.803	0'33.960		1'12.075	0'35.093		1'14.229	0'33.836					1'25.874	0'39.570	
18ª - 3	1'57.488	0'39.553	PIT															

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
19 - 20 de Mayo de 2012

Numero	41			44			48			88		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.550	0'46.550	160.001	0'43.819	0'43.819	199.631	0'40.761	0'40.761	212.599	0'42.051	0'42.051	193.549
1ª - 2	1'22.494	0'35.944		1'20.037	0'36.218		1'15.309	0'34.548		1'16.569	0'34.518	
1ª - 3	1'51.186	0'28.692		1'49.086	0'29.049		1'42.196	0'26.887		1'44.520	0'27.951	
2ª - 1	0'40.542	0'40.542	227.849	0'42.053	0'42.053	221.766	0'39.120	0'39.120	238.938	0'40.849	0'40.849	210.527
2ª - 2	1'13.563	0'33.021		1'16.970	0'34.917		1'12.254	0'33.134		1'14.846	0'33.997	
2ª - 3	1'40.866	0'27.303		1'45.358	0'28.388		1'38.577	0'26.323		1'42.618	0'27.772	
3ª - 1	0'39.849	0'39.849	234.274	0'41.528	0'41.528	224.067	0'38.612	0'38.612	243.244	0'40.609	0'40.609	217.304
3ª - 2	1'12.881	0'33.032		1'17.550	0'36.022		1'11.781	0'33.169		1'14.977	0'34.368	
3ª - 3	1'40.131	0'27.250		1'45.981	0'28.431		1'38.019	0'26.238		1'42.823	0'27.846	
4ª - 1	0'39.990	0'39.990	232.759	0'41.479	0'41.479	225.470	0'38.070	0'38.070	240.535	0'40.517	0'40.517	219.513
4ª - 2	1'13.011	0'33.021		1'16.551	0'35.072		1'09.951	0'31.881		1'14.721	0'34.204	
4ª - 3	1'40.387	0'27.376		1'45.033	0'28.482		1'35.963	0'26.012		1'43.536	0'28.815	
5ª - 1	0'40.087	0'40.087	231.760	0'41.625	0'41.625	226.891	0'38.120	0'38.120	247.707	0'40.582	0'40.582	216.001
5ª - 2	1'13.154	0'33.067		1'15.795	0'34.170		1'10.090	0'31.970		1'14.328	0'33.746	
5ª - 3	1'40.426	0'27.272		1'43.950	0'28.155		1'35.906	0'25.816		1'41.846	0'27.518	
6ª - 1	0'43.441	0'43.441	190.477	0'41.287	0'41.287	227.369	0'38.027	0'38.027	255.925	0'40.341	0'40.341	219.960
6ª - 2	1'17.625	0'34.184		1'16.080	0'34.793		1'09.974	0'31.947		1'13.938	0'33.597	
6ª - 3	1'50.634	0'33.009	PIT	1'44.453	0'28.373		1'35.830	0'25.856		1'41.552	0'27.614	
7ª - 1	0'29.956	0'29.956	107.677	0'41.063	0'41.063	223.603	0'39.442	0'39.442	220.859	0'43.730	0'43.730	170.347
7ª - 2	7'05.215	0'35.259		1'15.446	0'34.383		1'13.469	0'34.027		1'19.414	0'35.684	
7ª - 3	7'33.207	0'27.992		1'43.447	0'28.001		1'49.114	0'35.645	PIT	1'55.761	0'36.347	PIT
8ª - 1	0'41.582	0'41.582	230.278	0'41.879	0'41.879	226.891	2'29.012	2'29.012	101.984	6'02.332	6'02.332	108.762
8ª - 2	1'16.209	0'34.627		1'16.187	0'34.308		3'04.692	0'35.680		6'45.247	0'42.915	
8ª - 3	1'44.106	0'27.897		1'44.234	0'28.047		3'31.696	0'27.004		7'13.897	0'28.650	
9ª - 1	0'41.005	0'41.005	233.262	0'42.553	0'42.553	206.501	0'38.594	0'38.594	244.344	0'40.878	0'40.878	218.182
9ª - 2	1'15.524	0'34.519		1'17.421	0'34.868		1'10.069	0'31.475		1'14.608	0'33.730	
9ª - 3	1'42.912	0'27.388		1'53.715	0'36.294	PIT	1'36.392	0'26.323		1'42.303	0'27.695	
10ª - 1	0'40.776	0'40.776	226.891	3'10.957	3'10.957		0'38.672	0'38.672	243.244	0'40.772	0'40.772	228.814
10ª - 2	1'15.373	0'34.597		3'58.605	0'47.648		1'10.775	0'32.103		1'14.053	0'33.281	
10ª - 3	1'42.840	0'27.467		4'32.190	0'33.585		1'37.121	0'26.346		1'41.494	0'27.441	
11ª - 1	0'44.867	0'44.867	178.513	0'50.121	0'50.121	193.549	0'38.337	0'38.337	246.014	0'40.213	0'40.213	229.300
11ª - 2	1'21.200	0'36.333		1'34.549	0'44.428		1'10.107	0'31.770		1'13.815	0'33.602	
11ª - 3	1'59.317	0'38.117	PIT	2'14.242	0'39.693	PIT	1'36.663	0'26.556		1'41.378	0'27.563	
12ª - 1	1'34.512	1'34.512		1'55.190	1'55.190		0'38.309	0'38.309	247.140	0'40.421	0'40.421	229.788
12ª - 2	1'42.848	0'43.436		2'38.225	0'43.035		1'09.918	0'31.609		1'13.744	0'33.323	
12ª - 3	1'504.707	0'35.859		3'12.141	0'33.916		1'36.067	0'26.149		1'41.251	0'27.507	
13ª - 1	0'51.723	0'51.723	126.464	0'46.136	0'46.136	208.898	0'38.647	0'38.647	247.140	0'40.472	0'40.472	229.788
13ª - 2	1'37.786	0'46.063		1'27.717	0'41.581		1'10.477	0'31.830		1'21.143	0'40.671	
13ª - 3	2'08.023	0'30.237		2'01.096	0'33.379		1'36.720	0'26.243		1'49.305	0'28.162	
14ª - 1	0'42.055	0'42.055	219.960	0'46.520	0'46.520	208.898	0'38.679	0'38.679	245.455	0'40.365	0'40.365	226.891
14ª - 2	1'16.246	0'34.191		1'30.567	0'44.047		1'10.106	0'31.427		1'16.176	0'35.811	
14ª - 3	1'44.079	0'27.833		2'03.560	0'32.993		1'36.285	0'26.179		1'52.585	0'36.409	PIT
15ª - 1	0'44.013	0'44.013	229.788	0'46.302	0'46.302	200.372	0'39.797	0'39.797	251.163	8'56.351	8'56.351	101.219
15ª - 2	1'21.791	0'37.778		1'27.817	0'41.515		1'16.408	0'36.611		9'33.715	0'37.364	
15ª - 3	2'02.923	0'41.132	PIT	2'01.773	0'33.956		1'48.924	0'32.516	PIT	10'02.552	0'28.837	
16ª - 1				0'47.216	0'47.216	198.530	2'08.087	2'08.087	100.001	0'42.863	0'42.863	191.151
16ª - 2				1'27.679	0'40.463		2'40.795	0'32.708		1'19.055	0'36.192	
16ª - 3				2'01.002	0'33.323		3'07.615	0'26.820		1'47.521	0'28.466	
17ª - 1				0'47.754	0'47.754	183.362	0'38.802	0'38.802	248.848	0'42.873	0'42.873	194.595
17ª - 2				1'29.335	0'41.581		1'10.328	0'31.526		1'17.365	0'34.492	
17ª - 3				2'02.403	0'33.068		1'36.681	0'26.353		1'45.422	0'28.057	
18ª - 1				0'48.305	0'48.305	206.501	0'38.592	0'38.592	250.581	0'41.793	0'41.793	205.715
18ª - 2				1'33.264	0'44.959		1'09.947	0'31.355		1'15.994	0'34.201	
18ª - 3				2'16.638	0'43.374	PIT	1'36.165	0'26.218		1'43.881	0'27.887	
19ª - 1				3'54.653	3'54.653	106.509	0'39.820	0'39.820	246.014	0'41.843	0'41.843	210.527
19ª - 2				4'32.364	0'37.711		1'12.702	0'32.882		1'15.863	0'34.020	
19ª - 3				5'03.712	0'31.348		1'48.785	0'36.083	PIT	1'44.052	0'28.189	
20ª - 1				0'42.165	0'42.165	216.433	2'45.930	2'45.930		0'41.494	0'41.494	210.938
20ª - 2				1'19.925	0'37.760		3'21.111	0'35.181		1'15.384	0'33.890	
20ª - 3				1'49.290	0'29.365		3'49.936	0'28.825		1'43.292	0'27.908	
21ª - 1				0'42.248	0'42.248	219.067	0'41.471	0'41.471	210.938	0'41.416	0'41.416	213.018
21ª - 2				1'18.273	0'36.025		1'15.224	0'33.753		1'15.412	0'33.996	
21ª - 3				1'46.889	0'28.616		1'42.165	0'26.941		1'43.339	0'27.927	
22ª - 1				0'41.497	0'41.497	223.141	0'40.616	0'40.616	251.749	0'41.508	0'41.508	217.304
22ª - 2				1'17.014	0'35.517		1'16.104	0'35.488		1'15.463	0'33.955	
22ª - 3				1'45.588	0'28.574		1'50.720	0'34.616	PIT	1'44.545	0'29.082	
23ª - 1				0'41.395	0'41.395	225.000	3'25.661	3'25.661		0'41.259	0'41.259	218.182
23ª - 2				1'17.438	0'36.043		3'58.672	0'33.011		1'15.068	0'33.809	
23ª - 3				1'45.942	0'28.504		4'25.756	0'27.084		1'42.947	0'27.879	
24ª - 1				0'41.340	0'41.340	220.409	0'39.928	0'39.928	242.153	0'43.017	0'43.017	220.409
24ª - 2				1'17.485	0'36.145		1'12.107	0'32.179		1'27.177	0'44.160	
24ª - 3				1'46.612	0'29.127		1'39.180	0'27.073		2'10.977	0'43.800	PIT
25ª - 1				0'41.325	0'41.325	224.067	0'40.028	0'40.028	241.611			
25ª - 2				1'20.985	0'39.660		1'12.349	0'32.321				
25ª - 3				1'52.019	0'31.034		1'39.403	0'27.054				
26ª - 1				0'41.571	0'41.571	220.859	0'39.671	0'39.671	248.848			
26ª - 2				1'17.273	0'35.702		1'11.788	0'32.117				
26ª - 3				1'45.708	0'28.435		1'38.847	0'27.059				
27ª - 1				0'47.822	0'47.822	192.171	0'39.631	0'39.631	251.749			
27ª - 2				1'29.923	0'42.101		1'11.777	0'32.146				
27ª - 3				2'13.221	0'43.298	PIT	1'38.926	0'27.149				
28ª - 1							0'39.646	0'39.646	226.416			
28ª - 2							1'11.998	0'32.352				
28ª - 3							1'39.443	0'27.445				
29ª - 1						</						

Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
19 - 20 de Mayo de 2012

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida						
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	3	da Cunha - Ramos - Campos	37.762	1	Giao - Vieira - Beirao	30.662	11	Coimbra - Silva -	25.518	1	1	Giao - Vieira - Beirao	1'34.007	1'34.238	1
2	1	Giao - Vieira - Beirao	37.782	15	Mayola - Carol -	30.847	1	Giao - Vieira - Beirao	25.563	2	2	de Castro - Sicart -	1'34.654	1'34.991	4
3	2	de Castro - Sicart -	37.954	11	Coimbra - Silva -	30.956	2	de Castro - Sicart -	25.674	3	11	Coimbra - Silva -	1'34.666	1'34.683	3
4	48	Diez - Fontes - Carboni	38.027	2	de Castro - Sicart -	31.026	3	da Cunha - Ramos - Campos	25.688	4	3	da Cunha - Ramos - Campos	1'34.681	1'34.681	2
5	21	Campaniço - Eskelinen -	38.103	33	Pierguidi - Gardell -	31.194	12	Godinho - Ramos - Ramos	25.759	5	15	Mayola - Carol -	1'35.094	1'35.399	6
6	12	Godinho - Ramos - Ramos	38.174	3	da Cunha - Ramos - Campos	31.231	48	Diez - Fontes - Carboni	25.816	6	48	Diez - Fontes - Carboni	1'35.198	1'35.830	9
7	11	Coimbra - Silva -	38.192	21	Campaniço - Eskelinen -	31.299	21	Campaniço - Eskelinen -	25.846	7	21	Campaniço - Eskelinen -	1'35.248	1'35.318	5
8	15	Mayola - Carol -	38.261	48	Diez - Fontes - Carboni	31.355	33	Pierguidi - Gardell -	25.860	8	12	Godinho - Ramos - Ramos	1'35.349	1'35.669	8
9	7	Lapa - Stumpf - Saraiva	38.305	7	Lapa - Stumpf - Saraiva	31.380	15	Mayola - Carol -	25.986	9	33	Pierguidi - Gardell -	1'35.496	1'35.619	7
10	33	Pierguidi - Gardell -	38.442	12	Godinho - Ramos - Ramos	31.416	7	Lapa - Stumpf - Saraiva	26.144	10	7	Lapa - Stumpf - Saraiva	1'35.829	1'36.082	10
11	4	Queiroz - Pepe -	39.141	4	Queiroz - Pepe -	31.680	4	Queiroz - Pepe -	26.770	11	4	Queiroz - Pepe -	1'37.591	1'37.803	11
12	18	Unzurrunzaga - -	39.699	41	Villalba - Gutiérrez -	33.021	18	Unzurrunzaga - -	27.053	12	18	Unzurrunzaga - -	1'39.821	1'40.001	12
13	41	Villalba - Gutiérrez -	39.849	18	Unzurrunzaga - -	33.069	41	Villalba - Gutiérrez -	27.250	13	41	Villalba - Gutiérrez -	1'40.120	1'40.131	13
14	88	Porteiro - Signes - Tineo	40.213	88	Porteiro - Signes - Tineo	33.281	88	Porteiro - Signes - Tineo	27.441	14	88	Porteiro - Signes - Tineo	1'40.935	1'41.251	14
15	37	Carbo - de los Milagros -	40.678	44	Didier - da Cunha - Batista	34.170	37	Carbo - de los Milagros -	27.587	15	37	Carbo - de los Milagros -	1'42.649	1'43.198	15
16	44	Didier - da Cunha - Batista	41.063	37	Carbo - de los Milagros -	34.384	44	Didier - da Cunha - Batista	28.001	16	44	Didier - da Cunha - Batista	1'43.234	1'43.447	16

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
19 - 20 de Mayo de 2012

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Km/h
1	48	Autorlando Sport	IT	Jesús Díez Villarroel	ES	Álvaro Fontes	ES	Gianluca Carboni	IT	Porsche 997 GT3 R	Super GT	1º	255.925
2	11	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT			Mercedes SLS AMG GT3	Super GT	2º	254.118
3	7	ACL by Rodrive	PT	Rui Lapa	PT	Matheus Stumpf	BR	David Saraiva	PT	Ford GT	Super GT	3º	251.163
4	12	Ray Racing Team	PT	Hugo Godinho	PT	Miguel Ramos	PT	Joao Ramos	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	251.163
5	15	PCR Sport	ES	Josep Mayola	ES	Marc Carol	ES			Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	250.581
6	18	Blue Jumeirah Team	UE	Rafael Unzueta	ES					Mosler MT900 GT3	GTS	1º	250.000
7	3	Goodsense Racing Team	PT	Patrick Pereira da Cunha	PT	José C. Teixeira Ramos	PT	Miguel Campos	PT	Lamborghini Gallardo LP600+	Super GT	6º	248.849
8	4	Goodsense Racing Team	PT	Jorge A. Silva de Queiroz	PT	Pepe	PT			Lamborghini Gallardo LP600+	Super GT	7º	247.140
9	1	Team Novadriver	PT	Manuel Gao	PT	Carlos Vieira	PT	Lourenço Beirão da Veiga	PT	Audi R8 LMS Ultra	Super GT	8º	246.014
10	33	Swiss Team	CH	Alessandro Pierguidi	IT	Gabriele Gardell	CH			Maserati Granturismo MC3 GT	Super GT	9º	243.793
11	37	Jesús Díez Villarroel	ES	Jaime Carbo	ES	J. M. de los Milagros	ES			Viper GT3	GTS	2º	243.793
12	21	Team Novadriver	PT	Cesar Campaniço	PT	Mikko Eskelinen	FI			Audi R8 LMS Ultra	Super GT	10º	242.697
13	2	Drivex School	ES	Miguel A. de Castro	ES	Alan Sica	ES			Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	11º	242.153
14	41	Luis Villalba	ES	Luis Villalba	ES	Francesc Gutiérrez	ES			Ginetta G50 GT4	GT Light	1º	234.274
15	88	Félix Porteiro	ES	Félix Porteiro	ES	Borja Signes	ES	Salvador Tineo	ES	BMW M3	GT Light	2º	229.788
16	44	Goodsense Racing Team	PT	Joffrey Didier	PT	Angela M. Negrão da Cunha	PT	Nuno Batista	PT	Lotus Evora GT4	GT Light	3º	227.369

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS LIBRES

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehículo	Categoría	Cla.	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	3	Goodsense Racing Team	PT	Patrick Pereira da Cunha	PT	José C. Teixeira Ramos	PT	Miguel Campos	PT	Lamborghini Gallardo LP600+	Super GT	1º	61	29	11	1'34.016	32	30	1'34.681	1'34.016	147.422
2	1	Team Novadrivier	PT	Manuel Gíao	PT	Carlos Vieira	PT	Lourenço Beirao Da Veiga	PT	Audi R8 LMS Ultra	Super GT	2º	28				28	10	1'34.238	1'34.238	147.074
3	15	PCR Sport	ES	Josep Mayola	ES	Marc Carol	ES			Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	60	29	28	1'34.484	31	4	1'35.399	1'34.484	146.692
4	11	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT			Mercedes SLS AMG GT3	Super GT	4º	56	29	11	1'34.788	27	16	1'34.683	1'34.683	146.383
5	12	Ray Racing Team	PT	Hugo Godinho	PT	Miguel Ramos	PT	Joao Ramos	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	55	29	28	1'34.871	26	5	1'35.669	1'34.871	146.093
6	48	Autorlando Sport	IT	Jesús Díez Villarroel	ES	Álvaro Fontes	ES	Gianluca Carboni	IT	Porsche 997 GT3 R	Super GT	6º	61	29	8	1'34.878	32	7	1'35.830	1'34.878	146.082
7	2	Drivex School	ES	Miguel A. de Castro	ES	Alan Sicart	ES			Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	7º	53	23	7	1'36.364	30	7	1'34.991	1'34.991	145.909
8	21	Team Novadrivier	PT	Cesar Campaniço	PT	Mikko Eskelinen	FI			Audi R8 LMS Ultra	Super GT	8º	57	28	12	1'35.698	29	15	1'35.318	1'35.318	145.408
9	33	Swiss Team	CH	Alessandro Pierguidi	IT	Gabriele Gardell	CH			Maserati Granturismo MC3 GT	Super GT	9º	6				6	5	1'35.619	1'35.619	144.950
10	7	ACL by Rodrive	PT	Rui Lapa	PT	Matheus Stumpf	BR	David Saraiva	PT	Ford GT	Super GT	10º	46	19	18	1'36.148	27	22	1'36.082	1'36.082	144.252
11	4	Goodsense Racing Team	PT	Jorge A. Silva de Queiroz	PT	Pepe	PT			Lamborghini Gallardo LP600+	Super GT	11º	61	29	25	1'39.579	32	16	1'37.803	1'37.803	141.713
12	18	Blue Jumeirah Team	UE	Rafael Unzueta	ES					Mosler MT900 GT3	GTS	1º	62	29	26	1'41.681	33	31	1'40.001	1'40.001	138.599
13	41	Luis Villalba	ES	Luis Villalba	ES	Francesc Gutiérrez	ES			Ginetta G50 GT4	GT Light	1º	35	19	10	1'41.565	16	4	1'40.131	1'40.131	138.419
14	88	Félix Porteiro	ES	Félix Porteiro	ES	Borja Signes	ES	Salvador Tineo	ES	BMW M3	GT Light	2º	47	22	18	1'42.438	25	13	1'41.251	1'41.251	136.888
15	37	Jesús Díez Villarroel	ES	Jaime Carbo	ES	J. M. de los Milagros	ES			Viper GT3	GTS	2º	43	24	5	1'42.706	19	18	1'43.198	1'42.706	134.948
16	44	Goodsense Racing Team	PT	Joffrey Didier	PT	Angela M. Negrão da Cunha	PT	Nuno Batista	PT	Lotus Evora GT4	GT Light	3º	51	23	10	1'44.893	28	8	1'43.447	1'43.447	133.982

Circuito del Jarama 19 de Mayo de 2012

A las 14:12 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE