



CIRCUITO DO ALGARVE - INT. GT OPEN CHALLENGE DESAFIO ÚNICO

Autódromo Internacional do Algarve, 27 / 29 ABRIL



FEUP 1 & FEUP 2

RACE - 3 CLASSIFICATION

Circuito Automóvel do Algarve
On April 28 - 29

Clas.	Nº	Entrant	Lic.	Driver	Lic.	Driver 2	Lic.	Vehicle	Categ.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	201	INTEGRASUPPORT RACING TEAM	828	TIAGO FERNANDES	2325	<u>GONÇALO FERREIRA</u>	528	Fiat Punto 85	FEUP 2	20	51'40.401	108.033		18	2'29.736	111.845
2	205	L J MOTORSPORT	2483	<u>ANDRE REGUEIRO</u>	2484	DIOGO ROCHA	2557	Fiat Punto 85	FEUP 2	20	51'57.268	107.448	16"867	3	2'29.226	112.228
3	222	HUGO COUTO	2433	<u>HUGO COUTO</u>	2433	LUIS CARNEIRO	2482	Fiat Punto 85	FEUP 2	20	51'58.832	107.395	18"431	15	2'29.753	111.833
4	208	GILSOMA AUTOMOVEIS	1545	RENATO GIL	2434	<u>JOSE FERREIRA</u>	2431	Fiat Punto 85	FEUP 2	20	52'02.580	107.266	22"179	9	2'29.515	112.011
5	211	SFR MOTORSPORT	542	PAULO TEMPERA	2565	<u>FRANCISCO RODRIGUES</u>	2564	Fiat Punto 85	FEUP 2	20	52'11.244	106.969	30"843	3	2'30.662	111.158
6	209	CARLOS RODRIGUES	2550	<u>CARLOS RODRIGUES</u>	2550	FILIPPE RODRIGUES	2559	Fiat Punto 85	FEUP 2	20	52'18.015	106.738	37"614	12	2'31.275	110.707
7	230	JOÃO DUARTE	2528	JOÃO DUARTE	2528	<u>TIAGO MARTINHO</u>	2534	Fiat Punto 85	FEUP 2	20	52'35.869	106.134	55"468	18	2'31.704	110.394
8	203	LUIS DELGADO	1001	LUIS DELGADO	1001	<u>MARCO TEIXEIRA</u>	2600	Fiat Punto 85	FEUP 2	20	52'38.633	107.058	58"232	8	2'30.701	111.129
9	204	INTEGRASUPPORT RACING TEAM	828	<u>MARIO MELO</u>	2494	PAULO COSTA	2495	Fiat Punto 85	FEUP 2	20	52'53.544	105.543	1'13"143	7	2'32.036	110.153
10	200	FEUP	2448	<u>ANTÓNIO FERREIRA</u>	2598	TIAGO RAMOS	2562	Fiat Punto 85	FEUP 2	19	52'34.755	100.863	1 Vta.	8	2'36.848	106.774
11	126	HUGO NEGRAIS	2474	TIAGO VILELA	298	<u>HUGO NEGRAIS</u>	301	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	19	53'40.875	98.793	1 Vta.	2	2'42.433	103.103
12	122	JOÃO LOUDASA	2432	JOÃO LOUDASA	2432	<u>ANDRE MOURA</u>	2435	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	19	53'42.337	98.748	1 Vta.	2	2'42.192	103.256
13	101	CRISSAF	259	CRISSAF	259	<u>MIGUEL FERNANDES</u>	258	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	19	54'13.498	97.802	1 Vta.	3	2'42.235	103.229
14	104	PEDRO LEMOS	2454	<u>PEDRO LEMOS</u>	2454	AVELINO MARTINS	2593	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	18	51'51.464	97.827	2 Vta.	5	2'42.130	103.295
15	106	VETTRA MOTORSPORT	2474	<u>PAULO RIBEIRO</u>	2439	EUGENIO MONTEZ	2464	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	18	52'58.285	94.847	2 Vta.	2	2'48.165	99.588
16	105	VETTRA MOTORSPORT	2474	<u>PEDRO PEREIRA</u>	2513	DIOGO SOUSA	2425	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	18	53'51.530	93.284	2 Vta.	4	2'45.089	101.444
17	100	FEUP	2448	JORGE RIBEIRO	2533	<u>TOMÁS PINHEIRO</u>	2535	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	18	54'23.953	92.358	2 Vta.	6	2'50.490	98.230
18	124	VETTRA MOTORSPORT	2474	<u>ALEXANDRE GONÇALVES</u>	2440	GONÇALO SIMOES	2438	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	16	51'33.867	86.609	4 Vta.	3	2'46.684	100.473
19	108	SUSANA MACHADO	2485	<u>ELISA MACHADO</u>	2541	SUSANA MACHADO	2485	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	16	52'37.869	84.854	4 Vta.	6	2'50.469	98.242
20	129	JALCAR TEAM	2486	NELSON MACHADO	2481	<u>PAULO MACHADO</u>	2480	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	15	49'41.315	84.261	5 Vta.	3	2'44.967	101.519
		NOT CLASSIFIED														
21	103	PAULO VARGE	986	PAULO VARGE	986	<u>RAUL DELGADO</u>	999	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	12	34'52.109	96.060	8 Vta.	8	2'40.860	104.111
22	223	JORGE SETAS	2547	JORGE SETAS	2547	<u>MIGUEL SETAS</u>	2556	Fiat Punto 85	FEUP 2	11	31'04.320	98.814	9 Vta.	2	2'33.895	108.823
23	214	JORGE MACHADO	2405	<u>JORGE MACHADO</u>	2405	DANIEL RIBEIRO	2406	Fiat Punto 85	FEUP 2	3	07'43.858	108.313	17 Vta.	2	2'32.151	110.070
24	229	JALCAR TEAM	2486	<u>PAULO MAGALHÃES</u>	2466	FRANCISCO MAGALHÃES	2468	Fiat Punto 85	FEUP 2	2	06'15.454	89.211	18 Vta.	2	3'07.545	89.297
25	210	JOAQUIM MACHADO	2378	<u>JOAQUIM MACHADO</u>	2378	ADELINO CAMELO	2570	Fiat Punto 85	FEUP 2	1	02'56.157	95.070	19 Vta.	1	2'56.157	95.070
26	115	LUÍS ESTEVES	2498	LUÍS ESTEVES	2498	<u>JOSE FERREIRA</u>	2558	Fiat Uno 45 S	FEUP 1				20 Vta.			

Numeros 104 y 203 30 segundos de penalidade por decisao do CCD.

Fastest lap REGUEIRO - ROCHA 2'29.226 112.228 Km/h.

Circuito Automóvel do Algarve on April 29, 2012

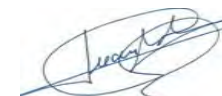
A las Horas.

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtspor.es
e-mail: info@gtspor.es



CIRCUITO DO ALGARVE - INT. GT OPEN CHALLENGE DESAFIO ÚNICO

Autódromo Internacional do Algarve, 27 / 29 ABRIL



FEUP 1 & FEUP 2

Circuito Automóvel do Algarve
On April 28 - 29

LAP ANALYSIS RACE - 3

Number	108			122			124			126			129			200		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	1'02.786	1'02.786	141.547	0'58.124	0'58.124	139.355	1'00.429	1'00.429	134.664	0'56.933	0'56.933	137.932	1'00.264	1'00.264	135.509	0'54.927	0'54.927	146.342
1 ^a - 2	1'59.554	0'56.768		1'51.506	0'53.382		1'55.322	0'54.893		1'50.404	0'53.471		1'56.184	0'55.920		1'45.448	0'50.521	
1 ^a - 3	3'01.407	1'01.853		2'49.504	0'57.998		2'54.883	0'59.561		2'49.074	0'58.670		2'55.741	0'59.557		2'42.486	0'57.038	
2 ^a - 1	0'54.835	0'54.835	140.443	0'50.942	0'50.942	150.001	0'52.919	0'52.919	140.809	0'51.046	0'51.046	145.553	0'53.482	0'53.482	144.967	0'50.419	0'50.419	155.620
2 ^a - 2	1'51.151	0'56.316		1'44.034	0'53.092		1'47.249	0'54.330		1'44.203	0'53.157		1'47.361	0'53.879		1'41.500	0'51.081	
2 ^a - 3	2'53.710	1'02.559		2'42.192	0'58.158		2'46.715	0'59.466		2'42.433	0'58.230		2'47.685	1'00.324		2'38.343	0'56.843	
3 ^a - 1	0'55.788	0'55.788	135.509	0'51.133	0'51.133	147.946	0'53.004	0'53.004	137.230	0'51.061	0'51.061	145.749	0'52.637	0'52.637	137.405	0'50.649	0'50.649	146.939
3 ^a - 2	1'52.688	0'56.900		1'44.608	0'53.475		1'47.356	0'54.352		1'44.305	0'53.244		1'46.515	0'53.878		1'42.370	0'51.721	
3 ^a - 3	2'54.899	1'02.211		2'42.684	0'58.076		2'46.684	0'59.328		2'42.598	0'58.293		2'44.967	0'58.452		2'39.237	0'56.867	
4 ^a - 1	0'55.605	0'55.605	136.537	0'51.319	0'51.319	146.541	0'53.621	0'53.621	138.285	0'52.209	0'52.209	140.809	0'53.402	0'53.402	137.932	0'50.239	0'50.239	149.792
4 ^a - 2	1'51.827	0'56.222		1'44.711	0'53.392		1'48.045	0'54.424		1'45.258	0'53.049		1'47.256	0'53.854		1'41.565	0'51.326	
4 ^a - 3	2'53.688	1'01.861		2'43.018	0'58.307		2'46.954	0'58.909		2'43.460	0'58.202		2'46.034	0'58.778		2'38.418	0'56.853	
5 ^a - 1	0'55.135	0'55.135	137.405	0'51.646	0'51.646	145.553	0'53.693	0'53.693	140.078	0'51.744	0'51.744	145.357	0'52.393	0'52.393	137.580	0'50.167	0'50.167	150.418
5 ^a - 2	1'51.257	0'56.122		1'45.684	0'54.038		1'48.099	0'54.406		1'45.811	0'54.067		1'46.446	0'54.053		1'41.219	0'51.052	
5 ^a - 3	2'52.966	1'01.709		2'45.331	0'59.647		2'47.829	0'59.730		2'44.721	0'58.910		2'45.495	0'59.049		2'38.069	0'56.850	
6 ^a - 1	0'54.396	0'54.396	140.443	0'53.096	0'53.096	140.809	0'52.751	0'52.751	138.462	0'51.810	0'51.810	140.993	0'52.384	0'52.384	137.580	0'49.893	0'49.893	151.049
6 ^a - 2	1'49.961	0'55.565		1'46.560	0'53.464		1'48.021	0'55.270		1'44.659	0'52.849		1'46.429	0'54.045		1'40.420	0'50.527	
6 ^a - 3	2'50.469	1'00.508		2'44.345	0'57.785		2'47.542	0'59.521		2'42.682	0'58.023		2'45.088	0'58.659		2'37.236	0'56.816	
7 ^a - 1	0'55.300	0'55.300	139.897	0'52.048	0'52.048	149.585	0'53.026	0'53.026	135.679	0'51.555	0'51.555	141.733	0'52.298	0'52.298	137.405	0'49.384	0'49.384	151.049
7 ^a - 2	1'51.216	0'55.916		1'45.917	0'53.869		1'47.372	0'54.346		1'44.419	0'52.864		1'46.257	0'53.959		1'40.343	0'50.959	
7 ^a - 3	2'52.149	1'00.933		2'44.315	0'58.398		2'46.902	0'59.530		2'42.447	0'58.028		2'45.099	0'58.842		2'37.228	0'56.885	
8 ^a - 1	0'55.326	0'55.326	135.679	0'51.858	0'51.858	146.939	0'53.456	0'53.456	136.537	0'51.501	0'51.501	142.293	0'52.767	0'52.767	137.056	0'49.733	0'49.733	152.113
8 ^a - 2	1'51.639	0'56.313		1'44.818	0'52.960		1'47.782	0'54.326		1'44.487	0'52.986		1'47.277	0'54.510		1'39.969	0'50.236	
8 ^a - 3	2'55.622	1'03.983	PIT	2'43.761	0'58.943		2'48.129	1'00.347	PIT	2'42.648	0'58.161		2'46.176	0'58.899		2'36.848	0'56.879	
9 ^a - 1	2'49.793	2'49.793		0'53.049	0'53.049	137.756	2'38.251	2'38.251		0'51.984	0'51.984	139.716	0'53.917	0'53.917	134.832	0'49.939	0'49.939	149.585
9 ^a - 2	3'56.744	1'06.951		1'47.143	0'54.094		3'34.289	0'56.038		1'44.916	0'52.932		1'48.251	0'54.334		1'41.463	0'51.524	
9 ^a - 3	5'12.085	1'15.341		2'45.702	0'58.559	PIT	4'35.477	1'01.188		2'43.357	0'58.441		2'48.916	1'00.665	PIT	2'38.140	0'56.677	
10 ^a - 1	1'00.831	1'00.831	134.329	2'23.565	2'23.565		0'54.165	0'54.165	135.679	0'51.977	0'51.977	139.535	2'34.091	2'34.091		0'49.321	0'49.321	151.261
10 ^a - 2	2'06.593	1'05.762		3'17.288	0'53.723		1'49.002	0'54.837		1'45.074	0'53.097		3'31.394	0'57.303		1'40.340	0'51.019	
10 ^a - 3	3'20.028	1'13.435		4'16.502	0'59.214		2'50.102	1'01.100		2'43.531	0'58.457	PIT	4'32.950	1'01.556		2'37.180	0'56.840	
11 ^a - 1	1'05.277	1'05.277	120.806	0'52.829	0'52.829	139.355	0'53.445	0'53.445	137.230	2'21.976	2'21.976		0'55.999	0'55.999	129.033	0'50.433	0'50.433	148.149
11 ^a - 2	2'13.346	1'08.069		1'46.566	0'53.737		1'47.856	0'54.411		3'16.347	0'54.371		1'52.586	0'56.587		1'41.434	0'51.001	
11 ^a - 3	3'26.966	1'13.620		2'45.345	0'58.779		2'59.635	1'11.779		4'15.768	0'59.421		2'54.883	1'02.297		2'38.531	0'57.097	PIT
12 ^a - 1	1'03.778	1'03.778	126.910	0'52.593	0'52.593	139.535	0'53.901	0'53.901	135.679	0'53.390	0'53.390	137.230	0'57.687	0'57.687	126.464	2'51.516	2'51.516	
12 ^a - 2	2'09.680	1'05.902		1'46.493	0'53.900		1'48.746	0'54.845		1'47.852	0'54.462		1'55.414	0'57.727		3'43.159	0'51.643	
12 ^a - 3	3'20.986	1'11.306		2'45.672	0'59.179		2'49.054	1'00.308		2'47.010	0'59.158		3'00.599	1'05.185	PIT	4'40.155	0'56.996	
13 ^a - 1	1'07.866	1'07.866	107.677	0'52.337	0'52.337	144.001	0'53.991	0'53.991	134.664	0'52.705	0'52.705	138.285	3'44.793	3'44.793		0'50.606	0'50.606	150.418
13 ^a - 2	2'15.925	1'08.059		1'46.316	0'53.979		1'50.204	0'56.213		1'48.332	0'55.627		4'43.979	0'59.186		1'42.052	0'51.446	
13 ^a - 3	3'33.374	1'17.449	PIT	2'45.276	0'58.960		2'57.830	1'07.626	PIT	2'47.411	0'59.079		5'50.904	1'06.925		2'39.422	0'57.370	
14 ^a - 1	1'30.306	1'30.306		0'52.471	0'52.471	140.260	4'53.025	4'53.025		0'52.255	0'52.255	141.733	0'58.793	0'58.793	121.897	0'49.936	0'49.936	150.418
14 ^a - 2	2'34.708	1'04.402		1'45.742	0'53.271		5'57.744	1'04.719		1'46.322	0'54.067		1'58.854	1'00.061		1'41.701	0'51.765	
14 ^a - 3	3'48.391	1'13.683		2'45.428	0'59.686		6'59.271	1'01.527		2'44.979	0'58.657		3'08.424	1'09.570		2'41.970	1'00.269	
15 ^a - 1	1'03.233	1'03.233	120.941	0'52.503	0'52.503	141.919	0'55.560	0'55.560	137.056	0'52.223	0'52.223	141.362	1'06.580	1'06.580	118.292	0'50.127	0'50.127	151.049
15 ^a - 2	2'09.568	1'06.335		1'46.337	0'53.834		1'58.394	1'02.834		1'46.231	0'54.008		2'44.917	1'38.337		1'42.614	0'52.487	
15 ^a - 3	3'22.668	1'13.100		2'45.669	0'59.332		2'58.436	1'00.042		2'44.905	0'58.674		5'08.354	2'23.437	PIT	2'39.577	0'56.963	
16 ^a - 1	1'04.450	1'04.450	121.622	0'52.678	0'52.678	141.733	0'57.639	0'57.639	139.535	0'52.857	0'52.857	140.443				0'49.868	0'49.868	152.543
16 ^a - 2	2'08.382	1'03.932		1'46.306	0'53.628		1'57.726	1'00.087		1'47.071	0'54.214					1'41.525	0'51.657	
16 ^a - 3	3'18.461	1'10.079		2'44.870	0'58.564		2'58.424	1'00.698		2'45.933	0'58.862					2'38.968	0'57.443	
17 ^a - 1				0'52.270	0'52.270	140.078	0'55.539	0'55.539	1343									



CIRCUITO DO ALGARVE - INT. GT OPEN CHALLENGE DESAFIO ÚNICO

Autódromo Internacional do Algarve, 27 / 29 ABRIL



FEUP 1 & FEUP 2

Circuito Automóvel do Algarve
On April 28 - 29

LAP ANALYSIS RACE - 3

Number	201			203			204			205			208			209		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	0'49.864	0'49.864	147.541	0'51.037	0'51.037	141.362	0'51.908	0'51.908	151.261	0'52.742	0'52.742	145.749	0'53.737	0'53.737	148.761	0'49.565	0'49.565	139.535
1 ^a - 2	1'39.002	0'49.138		1'40.717	0'49.680		1'41.878	0'49.970		1'42.156	0'49.414		1'43.514	0'49.777		1'38.722	0'49.157	
1 ^a - 3	2'32.980	0'53.978		2'35.980	0'55.263		2'37.072	0'55.194		2'36.975	0'54.819		2'37.772	0'54.258		2'32.839	0'54.117	
2 ^a - 1	0'47.278	0'47.278	165.391	0'48.634	0'48.634	161.920	0'49.010	0'49.010	171.429	0'48.385	0'48.385	164.886	0'48.236	0'48.236	166.410	0'47.268	0'47.268	156.977
2 ^a - 2	1'37.093	0'49.815		1'37.323	0'48.689		1'38.968	0'49.958		1'36.867	0'48.482		1'37.989	0'49.753		1'36.827	0'49.559	
2 ^a - 3	2'31.525	0'54.432		2'32.353	0'55.030		2'33.622	0'54.654		2'31.008	0'54.141		2'31.793	0'53.804		2'31.570	0'54.743	
3 ^a - 1	0'48.104	0'48.104	152.543	0'47.167	0'47.167	164.134	0'47.589	0'47.589	172.249	0'46.879	0'46.879	161.920	0'46.596	0'46.596	169.279	0'48.232	0'48.232	158.126
3 ^a - 2	1'36.761	0'48.657		1'36.524	0'49.357		1'38.944	0'51.355		1'35.392	0'48.513		1'35.321	0'48.725		1'37.781	0'49.549	
3 ^a - 3	2'31.063	0'54.302		2'31.370	0'54.846		2'33.915	0'54.971		2'29.226	0'53.834		2'29.747	0'54.426		2'32.731	0'54.950	
4 ^a - 1	0'47.227	0'47.227	160.001	0'47.395	0'47.395	161.920	0'48.808	0'48.808	166.667	0'47.761	0'47.761	163.142	0'46.722	0'46.722	164.635	0'47.850	0'47.850	155.620
4 ^a - 2	1'36.212	0'48.985		1'36.174	0'48.779		1'38.582	0'49.774		1'37.102	0'49.341		1'35.341	0'48.619		1'37.091	0'49.241	
4 ^a - 3	2'30.296	0'54.084		2'30.729	0'54.555		2'33.997	0'55.415		2'31.716	0'54.614		2'29.650	0'54.309		2'31.770	0'54.679	
5 ^a - 1	0'47.146	0'47.146	159.528	0'48.120	0'48.120	161.677	0'47.992	0'47.992	164.134	0'47.934	0'47.934	161.435	0'48.236	0'48.236	161.920	0'48.988	0'48.988	149.792
5 ^a - 2	1'36.048	0'48.902		1'37.427	0'49.307		1'38.120	0'50.128		1'36.377	0'48.443		1'36.937	0'48.701		1'38.676	0'49.688	
5 ^a - 3	2'30.247	0'54.199		2'32.188	0'54.761		2'33.118	0'54.998		2'30.819	0'54.442		2'31.006	0'54.069		2'34.119	0'55.443	
6 ^a - 1	0'47.434	0'47.434	159.528	0'48.028	0'48.028	159.293	0'48.466	0'48.466	162.407	0'46.990	0'46.990	165.138	0'47.017	0'47.017	164.635	0'47.205	0'47.205	165.899
6 ^a - 2	1'35.868	0'48.434		1'37.855	0'49.827		1'37.937	0'49.471		1'35.563	0'48.573		1'35.587	0'48.570		1'36.984	0'49.779	
6 ^a - 3	2'30.052	0'54.184		2'32.423	0'54.568		2'32.839	0'54.902		2'29.913	0'54.350		2'29.902	0'54.315		2'31.927	0'54.943	
7 ^a - 1	0'47.333	0'47.333	159.764	0'47.697	0'47.697	164.886	0'48.079	0'48.079	163.637	0'47.710	0'47.710	163.389	0'47.012	0'47.012	165.391	0'47.635	0'47.635	164.635
7 ^a - 2	1'36.075	0'48.742		1'37.636	0'49.939		1'37.216	0'49.137		1'36.637	0'48.927		1'36.109	0'49.097		1'37.372	0'49.737	
7 ^a - 3	2'30.133	0'54.058		2'32.263	0'54.627		2'32.036	0'54.820		2'30.546	0'53.909		2'30.335	0'54.226		2'32.310	0'54.938	
8 ^a - 1	0'47.082	0'47.082	161.920	0'47.217	0'47.217	169.279	0'48.104	0'48.104	164.384	0'46.718	0'46.718	162.896	0'47.004	0'47.004	161.677	0'47.300	0'47.300	169.015
8 ^a - 2	1'36.122	0'49.040		1'36.327	0'49.110		1'37.965	0'49.861		1'35.874	0'49.156		1'36.209	0'49.205		1'37.039	0'49.739	
8 ^a - 3	2'30.196	0'54.074		2'30.701	0'54.374		2'32.616	0'54.651		2'29.722	0'53.848		2'29.945	0'53.736		2'31.750	0'54.711	
9 ^a - 1	0'47.040	0'47.040	160.238	0'47.886	0'47.886	157.665	0'48.294	0'48.294	161.435	0'46.938	0'46.938	164.635	0'46.985	0'46.985	165.645	0'48.379	0'48.379	167.183
9 ^a - 2	1'35.374	0'48.334		1'36.815	0'48.929		1'37.556	0'49.262		1'35.505	0'48.567		1'35.567	0'48.582		1'37.543	0'49.164	
9 ^a - 3	2'29.992	0'54.618	PIT	2'31.553	0'54.738		2'32.894	0'55.338	PIT	2'29.506	0'54.001		2'29.515	0'53.948		2'32.660	0'55.117	
10 ^a - 1	2'17.012	2'17.012		0'47.755	0'47.755	156.749	2'31.685	2'31.685		0'47.576	0'47.576	158.591	0'47.590	0'47.590	158.358	0'48.482	0'48.482	155.845
10 ^a - 2	3'05.653	0'48.641		1'36.668	0'48.913		3'21.795	0'50.110		1'36.262	0'48.686		1'36.405	0'48.815		1'38.123	0'49.641	
10 ^a - 3	4'00.417	0'54.764		2'31.271	0'54.603		4'17.564	0'55.769		2'32.567	0'56.305	PIT	2'30.723	0'54.318		2'34.842	0'56.719	PIT
11 ^a - 1	0'47.211	0'47.211	157.895	0'47.960	0'47.960	155.396	0'48.772	0'48.772	160.000	2'30.515	2'30.515		0'48.824	0'48.824	159.293	2'19.877	2'19.877	
11 ^a - 2	1'35.780	0'48.569		1'37.036	0'49.076		1'38.351	0'49.579		2'31.265	0'48.750		1'37.747	0'48.923		3'08.787	0'48.910	
11 ^a - 3	2'30.446	0'54.666		2'31.635	0'54.599	PIT	2'34.202	0'55.851		4'14.067	0'54.802		2'35.650	0'57.903	PIT	4'03.736	0'54.949	
12 ^a - 1	0'47.702	0'47.702	160.238	2'17.922	2'17.922		0'49.144	0'49.144	161.435	0'47.341	0'47.341	160.954	2'22.698	2'22.698		0'47.594	0'47.594	160.715
12 ^a - 2	1'36.247	0'48.545		3'07.978	0'50.056		1'38.879	0'49.735		1'35.913	0'48.572		3'12.672	0'49.974		1'36.557	0'48.963	
12 ^a - 3	2'30.893	0'54.646		4'02.608	0'54.630		2'34.393	0'55.514		2'29.892	0'53.979		4'08.066	0'55.394		2'31.275	0'54.718	
13 ^a - 1	0'47.334	0'47.334	160.238	0'48.529	0'48.529	162.407	0'49.050	0'49.050	159.058	0'47.692	0'47.692	167.963	0'49.318	0'49.318	159.293	0'47.865	0'47.865	159.293
13 ^a - 2	1'36.064	0'48.730		1'39.033	0'50.504		1'39.511	0'50.461		1'36.984	0'49.292		1'39.805	0'50.487		1'37.847	0'49.982	
13 ^a - 3	2'30.367	0'54.303		2'33.882	0'54.849		2'35.188	0'55.677		2'31.388	0'54.404		2'33.957	0'54.152		2'32.842	0'54.995	
14 ^a - 1	0'47.113	0'47.113	161.920	0'47.088	0'47.088	162.163	0'48.551	0'48.551	158.591	0'47.379	0'47.379	160.001	0'47.288	0'47.288	163.142	0'48.119	0'48.119	157.895
14 ^a - 2	1'35.870	0'48.757		1'36.617	0'49.529		1'38.561	0'50.010		1'36.124	0'48.745		1'36.683	0'49.395		1'37.699	0'49.580	
14 ^a - 3	2'30.495	0'54.625		2'31.021	0'54.404		2'33.627	0'55.066		2'30.846	0'54.722		2'31.331	0'54.648		2'32.916	0'55.217	
15 ^a - 1	0'47.362	0'47.362	157.895	0'47.195	0'47.195	164.134	0'48.011	0'48.011	160.954	0'46.964	0'46.964	160.001	0'47.451	0'47.451	165.899	0'47.618	0'47.618	151.049
15 ^a - 2	1'36.027	0'48.665		1'36.534	0'49.339		1'37.168	0'49.157		1'35.403	0'48.439		1'36.032	0'48.581		1'36.876	0'49.258	
15 ^a - 3	2'30.496	0'54.469		2'31.308	0'54.774		2'32.545	0'55.377		2'30.022	0'54.619		2'30.618	0'54.586		2'31.747	0'54.871	
16 ^a - 1	0'47.047	0'47.047	160.476	0'47.343	0'47.343	163.885	0'48.130	0'48.130	161.435	0'46.776	0'46.776	162.163	0'47.284	0'47.284	163.142	0'47.821	0'47.821	152.328
16 ^a - 2	1'35.877	0'48.830		1'36.262	0'48.919		1'37.701	0'49.571		1'35.124	0'48.348		1'35.837	0'48.553		1'36.621	0'48.800	
16 ^a - 3	2'30.336	0'54.459		2'30.929	0'54.667		2'32.835	0'55.134		2'29.640	0'54.516		2'30.162	0'54.325		2'31.548	0	



CIRCUITO DO ALGARVE - INT. GT OPEN CHALLENGE DESAFIO ÚNICO

Autódromo Internacional do Algarve, 27 / 29 ABRIL



FEUP 1 & FEUP 2

Circuito Automóvel do Algarve
On April 28 - 29

LAP ANALYSIS RACE - 3

Number	210			211			214			222			223			229		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'50.804	0'50.804	148.149	0'51.493	0'51.493	149.172	0'53.472	0'53.472	145.946	0'52.394	0'52.394	153.628	0'53.146	0'53.146	148.149	0'59.571	0'59.571	133.664
1ª - 2	1'41.513	0'50.709		1'41.147	0'49.654		1'43.375	0'49.903		1'42.009	0'49.615		1'43.529	0'50.383		2'08.722	1'09.151	
1ª - 3	<u>2'56.157</u>	1'14.644	PIT	2'35.875	0'54.728		2'37.750	0'54.375		2'36.792	0'54.783		2'39.347	0'55.818		3'07.909	0'59.187	
2ª - 1				0'49.143	0'49.143	156.749	0'47.960	0'47.960	165.645	0'48.400	0'48.400	168.751	0'47.908	0'47.908	162.896	0'59.974	0'59.974	135.169
2ª - 2				1'37.613	0'48.470		1'37.463	0'49.503		1'37.576	0'49.176		1'38.393	0'50.485		1'59.876	0'59.902	
2ª - 3				2'33.108	0'55.495		<u>2'32.151</u>	0'54.688		2'32.348	0'54.772		<u>2'33.895</u>	0'55.502		<u>3'07.545</u>	1'07.669	PIT
3ª - 1				0'46.811	0'46.811	167.442	0'47.780	0'47.780	163.885	0'47.778	0'47.778	168.487	0'48.168	0'48.168	160.001			
3ª - 2				1'35.685	0'48.874		1'39.053	0'51.273		1'36.877	0'49.099		1'38.992	0'50.824				
3ª - 3				<u>2'30.662</u>	0'54.977		2'33.957	0'54.904		2'32.406	0'55.529		2'34.981	0'55.989				
4ª - 1				0'47.626	0'47.626	162.163			157.895	0'47.229	0'47.229	163.142	0'48.481	0'48.481	159.764			
4ª - 2				1'36.458	0'48.832					1'36.040	0'48.811		1'38.383	0'49.902				
4ª - 3				2'31.257	0'54.799					2'31.168	0'55.128		2'34.584	0'56.201				
5ª - 1				0'47.245	0'47.245	164.134				0'47.779	0'47.779	161.677	0'48.464	0'48.464	158.358			
5ª - 2				1'36.402	0'49.157					1'37.447	0'49.668		1'38.652	0'50.188				
5ª - 3				2'31.863	0'55.461					2'32.841	0'55.394		2'34.469	0'55.817				
6ª - 1				0'47.643	0'47.643	162.163				0'48.551	0'48.551	158.126	0'48.491	0'48.491	157.895			
6ª - 2				1'37.978	0'50.335					1'37.889	0'49.338		1'38.108	0'49.617				
6ª - 3				2'33.136	0'55.158					2'32.585	0'54.696		2'34.686	0'56.578				
7ª - 1				0'47.440	0'47.440	161.677				0'47.711	0'47.711	163.389	0'48.770	0'48.770	157.665			
7ª - 2				1'37.178	0'49.738					1'37.081	0'49.370		1'39.368	0'50.598				
7ª - 3				2'31.800	0'54.622					2'31.844	0'54.763		2'36.054	0'56.686				
8ª - 1				0'46.981	0'46.981	166.410				0'47.491	0'47.491	164.635	0'49.766	0'49.766	150.209			
8ª - 2				1'37.215	0'50.234					1'37.180	0'49.689		1'41.714	0'51.948				
8ª - 3				2'32.539	0'55.324					2'31.663	0'54.483		2'41.464	0'59.750	PIT			
9ª - 1				0'48.280	0'48.280	157.895				0'47.881	0'47.881	167.702	3'02.803	3'02.803				
9ª - 2				1'36.863	0'48.583					1'36.851	0'48.970		3'53.277	0'50.474				
9ª - 3				2'31.537	0'54.674					2'31.295	0'54.444		4'49.265	0'55.988				
10ª - 1				0'48.354	0'48.354	157.665				0'47.985	0'47.985	164.886	0'48.266	0'48.266	155.620			
10ª - 2				1'37.597	0'49.243					1'37.128	0'49.143		1'39.796	0'51.530				
10ª - 3				2'32.678	0'55.081	PIT				2'34.259	0'57.131	PIT	2'36.339	0'56.543				
11ª - 1				2'18.935	2'18.935					2'18.278	2'18.278		0'48.872	0'48.872	158.358			
11ª - 2				3'08.469	0'49.534					3'06.724	0'48.446		1'39.525	0'50.653				
11ª - 3				4'03.457	0'54.988					4'00.817	0'54.093		2'49.236	1'09.711	PIT			
12ª - 1				0'47.913	0'47.913	159.058				0'47.223	0'47.223	160.715						
12ª - 2				1'36.393	0'48.480					1'35.900	0'48.677							
12ª - 3				2'31.176	0'54.783					2'30.773	0'54.873							
13ª - 1				0'47.422	0'47.422	165.138				0'47.177	0'47.177	166.667						
13ª - 2				1'36.278	0'48.856					1'35.860	0'48.683							
13ª - 3				2'31.155	0'54.877					2'29.923	0'54.063							
14ª - 1				0'48.112	0'48.112	160.715				0'46.875	0'46.875	159.528						
14ª - 2				1'37.093	0'48.981					1'36.389	0'49.514							
14ª - 3				2'32.065	0'54.972					2'30.502	0'54.113							
15ª - 1				0'48.377	0'48.377	160.001				0'46.480	0'46.480	166.154						
15ª - 2				1'36.698	0'48.321					1'34.856	0'48.376							
15ª - 3				2'32.143	0'55.445					<u>2'29.753</u>	0'54.897							
16ª - 1				0'47.988	0'47.988	158.591				0'47.238	0'47.238	164.134						
16ª - 2				1'36.745	0'48.757					1'35.552	0'48.314							
16ª - 3				2'31.582	0'54.837					2'29.923	0'54.371							
17ª - 1				0'47.588	0'47.588	158.824				0'46.838	0'46.838	162.407						
17ª - 2				1'35.866	0'48.278					1'35.136	0'48.298							
17ª - 3				2'30.863	0'54.997					2'29.816	0'54.680							
18ª - 1				0'47.997	0'47.997	158.824				0'46.666	0'46.666	167.963						
18ª - 2				1'36.347	0'48.350					1'35.084	0'48.418							
18ª - 3				2'31.426	0'55.079					2'29.881	0'54.797							
19ª - 1				0'47.679	0'47.679	156.977				0'47.050	0'47.050	164.886						
19ª - 2				1'36.209	0'48.530					1'35.429	0'48.379							
19ª - 3				2'31.387	0'55.178					2'29.949	0'54.520							
20ª - 1				0'48.018	0'48.018	154.950				0'46.971	0'46.971	158.824						
20ª - 2				1'36.567	0'48.549					1'35.400	0'48.429							
20ª - 3				2'31.535	0'54.968					2'30.294	0'54.894							

Ideal Lap			
0'50.804	0'50.804		
1'41.513	0'50.709		
2'56.157	1'14.644		

Ideal Lap			
0'46.811	0'46.811		
1'35.089	0'48.278		
2'29.711	0'54.622		

Ideal Lap			
0'47.780	0'47.780		
1'37.283	0'49.503		
2'31.658	0'54.375		

Ideal Lap			
0'46.480	0'46.480		
1'34.778	0'48.298		
2'28.841	0'54.063		

Ideal Lap			
0'47.908	0'47.908		
1'37.525	0'49.617		
2'33.027	0'55.502		

Ideal Lap			
0'59.571	0'59.571		
1'59.473	0'59.902		
2'58.660	0'59.187		

Ideal Best Lap			
0'46.480	0'46.480		
1'34.638	0'48.158		
2'28.374	0'53.736		





CIRCUITO DO ALGARVE - INT. GT OPEN CHALLENGE DESAFIO ÚNICO

Autódromo Internacional do Algarve, 27 / 29 ABRIL



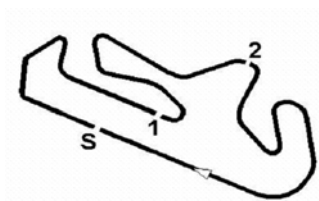
FEUP 1 & FEUP 2

Circuito Automóvel do Algarve
On April 28 - 29

LAP ANALYSIS RACE - 3

Number	230		
Lap	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'51.809	0'51.809	148.966
1ª - 2	1'41.305	0'49.496	
1ª - 3	2'35.878	0'54.573	
2ª - 1	0'49.526	0'49.526	160.954
2ª - 2	1'39.612	0'50.086	
2ª - 3	2'34.395	0'54.783	
3ª - 1	0'48.074	0'48.074	167.963
3ª - 2	1'38.946	0'50.872	
3ª - 3	2'33.765	0'54.819	
4ª - 1	0'48.106	0'48.106	161.195
4ª - 2	1'37.734	0'49.628	
4ª - 3	2'33.713	0'55.979	
5ª - 1	0'48.495	0'48.495	157.206
5ª - 2	1'38.308	0'49.813	
5ª - 3	2'33.699	0'55.391	
6ª - 1	0'48.759	0'48.759	150.838
6ª - 2	1'38.629	0'49.870	
6ª - 3	2'33.336	0'54.707	
7ª - 1	0'48.107	0'48.107	162.896
7ª - 2	1'37.376	0'49.269	
7ª - 3	2'32.061	0'54.685	
8ª - 1	0'48.080	0'48.080	166.410
8ª - 2	1'38.316	0'50.236	
8ª - 3	2'32.686	0'54.370	
9ª - 1	0'48.341	0'48.341	163.885
9ª - 2	1'38.367	0'50.026	
9ª - 3	2'32.623	0'54.256	
10ª - 1	0'48.302	0'48.302	156.070
10ª - 2	1'37.846	0'49.544	
10ª - 3	2'35.411	0'57.565	PIT
11ª - 1	2'19.828	2'19.828	
11ª - 2	3'09.110	0'49.282	
11ª - 3	4'05.634	0'56.524	
12ª - 1	0'48.593	0'48.593	156.749
12ª - 2	1'37.859	0'49.266	
12ª - 3	2'33.215	0'55.356	
13ª - 1	0'49.421	0'49.421	156.522
13ª - 2	1'39.192	0'49.771	
13ª - 3	2'33.970	0'54.778	
14ª - 1	0'48.151	0'48.151	156.522
14ª - 2	1'38.070	0'49.919	
14ª - 3	2'33.290	0'55.220	
15ª - 1	0'47.771	0'47.771	157.665
15ª - 2	1'36.693	0'48.922	
15ª - 3	2'32.220	0'55.527	
16ª - 1	0'47.520	0'47.520	158.358
16ª - 2	1'36.525	0'49.005	
16ª - 3	2'31.894	0'55.369	
17ª - 1	0'47.585	0'47.585	158.126
17ª - 2	1'36.724	0'49.139	
17ª - 3	2'32.074	0'55.350	
18ª - 1	0'47.788	0'47.788	157.665
18ª - 2	1'37.066	0'49.278	
18ª - 3	2'31.704	0'54.638	
19ª - 1	0'47.795	0'47.795	156.749
19ª - 2	1'37.236	0'49.441	
19ª - 3	2'32.360	0'55.124	
20ª - 1	0'47.729	0'47.729	154.728
20ª - 2	1'36.839	0'49.110	
20ª - 3	2'31.941	0'55.102	

Ideal Lap	
0'47.520	0'47.520
1'36.442	0'48.922
2'30.698	0'54.256





CIRCUITO DO ALGARVE - INT. GT OPEN

CHALLENGE DESAFIO ÚNICO

Autódromo Internacional do Algarve, 27 / 29 ABRIL

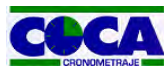


FEUP 1 & FEUP 2

Circuito Automóvel do Algarve
On April 28 - 29

RACE - 3 Sectors Results

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Ideal Lap vs Best Lap				
Ord.	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Ord.	Nº	Driver	Idea Lap	Best Lap	Ord.	
1	222	COUTO - CARNEIRO	46.480	205	REGUEIRO - ROCHA	48.158	208	GIL . FERREIRA	53.736	1	205	REGUEIRO - ROCHA	2'28.710	2'29.226	1	
2	208	GIL . FERREIRA	46.596	211	TEMPERA - RODRIGUES	48.278	205	REGUEIRO - ROCHA	53.834	2	222	COUTO - CARNEIRO	2'28.841	2'29.753	4	
3	205	REGUEIRO - ROCHA	46.718	222	COUTO - CARNEIRO	48.298	201	FERNANDES - FERREIRA	53.929	3	208	GIL . FERREIRA	2'28.885	2'29.515	2	
4	211	TEMPERA - RODRIGUES	46.811	201	FERNANDES - FERREIRA	48.334	222	COUTO - CARNEIRO	54.063	4	201	FERNANDES - FERREIRA	2'29.303	2'29.736	3	
5	201	FERNANDES - FERREIRA	47.040	208	GIL . FERREIRA	48.553	209	C. RODRIGUES - F. RODRIGUE!	54.117	5	211	TEMPERA - RODRIGUES	2'29.711	2'30.662	5	
6	203	DELGADO - TEIXEIRA	47.088	203	DELGADO - TEIXEIRA	48.689	230	DUARTE - MARTINHO	54.256	6	209	C. RODRIGUES - F. RODRIGUE!	2'30.122	2'31.275	7	
7	209	C. RODRIGUES - F. RODRIGUE!	47.205	209	C. RODRIGUES - F. RODRIGUE!	48.800	203	DELGADO - TEIXEIRA	54.374	7	203	DELGADO - TEIXEIRA	2'30.151	2'30.701	6	
8	230	DUARTE - MARTINHO	47.520	230	DUARTE - MARTINHO	48.922	214	MACHADO - RIBEIRO	54.375	8	230	DUARTE - MARTINHO	2'30.698	2'31.704	8	
9	204	MELO - COSTA	47.589	204	MELO - COSTA	49.106	211	TEMPERA - RODRIGUES	54.622	9	204	MELO - COSTA	2'31.346	2'32.036	9	
10	214	MACHADO - RIBEIRO	47.780	214	MACHADO - RIBEIRO	49.503	204	MELO - COSTA	54.651	10	214	MACHADO - RIBEIRO	2'31.658	2'32.151	10	
11	223	J. SETAS - M. SETAS	47.908	223	J. SETAS - M. SETAS	49.617	223	J. SETAS - M. SETAS	55.502	11	223	J. SETAS - M. SETAS	2'33.027	2'33.895	11	
12	200	FERREIRA - RAMOS	49.321	200	FERREIRA - RAMOS	50.236	200	FERREIRA - RAMOS	56.677	12	200	FERREIRA - RAMOS	2'36.234	2'36.848	12	
13	103	VARGE - DELGADO	50.667	210	MACHADO - CAMELO	50.709	103	VARGE - DELGADO	57.017	13	103	VARGE - DELGADO	2'40.119	2'40.860	13	
14	210	MACHADO - CAMELO	50.804	103	VARGE - DELGADO	52.435	104	LEMONS - MARTINS	57.166	14	104	LEMONS - MARTINS	2'41.088	2'42.130	14	
15	122	LOUDASA - MOURA	50.942	104	LEMONS - MARTINS	52.534	101	CRISSAF - FERNANDES	57.731	15	122	LOUDASA - MOURA	2'41.687	2'42.192	15	
16	126	NEGRAIS - VILELA	51.046	126	NEGRAIS - VILELA	52.849	122	LOUDASA - MOURA	57.785	16	101	CRISSAF - FERNANDES	2'41.822	2'42.235	16	
17	101	CRISSAF - FERNANDES	51.070	122	LOUDASA - MOURA	52.960	126	NEGRAIS - VILELA	58.023	17	126	NEGRAIS - VILELA	2'41.918	2'42.433	17	
18	104	LEMONS - MARTINS	51.388	101	CRISSAF - FERNANDES	53.021	129	N. MACHADO - P. MACHADO	58.452	18	105	PEREIRA - SOUSA	2'44.440	2'45.089	19	
19	105	PEREIRA - SOUSA	52.254	105	PEREIRA - SOUSA	53.627	105	PEREIRA - SOUSA	58.559	19	129	N. MACHADO - P. MACHADO	2'44.604	2'44.967	18	
20	129	N. MACHADO - P. MACHADO	52.298	129	N. MACHADO - P. MACHADO	53.854	124	GONÇALVES - SIMOES	58.909	20	124	GONÇALVES - SIMOES	2'45.986	2'46.684	20	
21	124	GONÇALVES - SIMOES	52.751	106	RIBEIRO - MONTEZ	54.216	229	P. MAGALHÃES -F. MAGALHÃE	59.187	21	106	RIBEIRO - MONTEZ	2'47.004	2'48.165	21	
22	106	RIBEIRO - MONTEZ	53.211	124	GONÇALVES - SIMOES	54.326	106	RIBEIRO - MONTEZ	59.577	22	100	RIBEIRO - PINHEIRO	2'50.072	2'50.490	23	
23	100	RIBEIRO - PINHEIRO	53.895	108	E.MACHADO - S.MACHADO	55.565	100	RIBEIRO - PINHEIRO	1'00.317	23	108	E.MACHADO - S.MACHADO	2'50.469	2'50.469	22	
24	108	E.MACHADO - S.MACHADO	54.396	100	RIBEIRO - PINHEIRO	55.860	108	E.MACHADO - S.MACHADO	1'00.508	24	210	MACHADO - CAMELO	2'56.157	2'56.157	24	
25	229	P. MAGALHÃES -F. MAGALHÃE	59.571	229	P. MAGALHÃES -F. MAGALHÃE	59.902	210	MACHADO - CAMELO	1'14.644	25	229	P. MAGALHÃES -F. MAGALHÃE	2'58.660	3'07.545	25	



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 1/ 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es



CIRCUITO DO ALGARVE - INT. GT OPEN CHALLENGE DESAFIO ÚNICO

Autódromo Internacional do Algarve, 27 / 29 ABRIL



FEUP 1 & FEUP 2

Circuito Automóvel do Algarve

On April 28 - 29

RACE - 3 MAXIMUM SPEED

Ord.	Nº	Entrant	Lic.	Driver	Lic.	Driver 2	Lic.	Vehicle	Categ.	Km/h
1	204	INTEGRASUPPORT RACING TEAM	828	MARIO MELO	2494	PAULO COSTA	2495	Fiat Punto 85	FEUP 2	172.140
2	209	CARLOS RODRIGUES	2550	CARLOS RODRIGUES	2550	FILIPE RODRIGUES	2559	Fiat Punto 85	FEUP 2	170.160
3	203	LUIS DELGADO	1001	LUIS DELGADO	1001	MARCO TEIXEIRA	2600	Fiat Punto 85	FEUP 2	169.279
4	208	GILSOMA AUTOMOVEIS	1545	RENATO GIL	2434	JOSE FERREIRA	2431	Fiat Punto 85	FEUP 2	169.173
5	222	HUGO COUTO	2433	HUGO COUTO	2433	LUIS CARNEIRO	2482	Fiat Punto 85	FEUP 2	168.777
6	230	JOÃO DUARTE	2528	JOÃO DUARTE	2528	TIAGO MARTINHO	2534	Fiat Punto 85	FEUP 2	168.068
7	205	L J MOTORSPORT	2483	ANDRE REGUEIRO	2484	DIOGO ROCHA	2557	Fiat Punto 85	FEUP 2	167.989
8	211	SFR MOTORSPORT	542	PAULO TEMPERA	2565	FRANCISCO RODRIGUE	2564	Fiat Punto 85	FEUP 2	167.339
9	214	JORGE MACHADO	2405	JORGE MACHADO	2405	DANIEL RIBEIRO	2406	Fiat Punto 85	FEUP 2	165.568
10	201	INTEGRASUPPORT RACING TEAM	828	TIAGO FERNANDES	2325	GONÇALO FERREIRA	528	Fiat Punto 85	FEUP 2	165.492
11	223	JORGE SETAS	2547	JORGE SETAS	2547	MIGUEL SETAS	2556	Fiat Punto 85	FEUP 2	162.921
12	200	FEUP	2448	ANTÓNIO FERREIRA	2598	TIAGO RAMOS	2562	Fiat Punto 85	FEUP 2	155.575
13	122	JOÃO LOUDASA	2432	JOÃO LOUDASA	2432	ANDRE MOURA	2435	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	149.896
14	101	CRISSAF	259	CRISSAF	259	MIGUEL FERNANDES	258	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	149.357
15	104	PEDRO LEMOS	2454	PEDRO LEMOS	2454	AVELINO MARTINS	2593	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	148.597
16	210	JOAQUIM MACHADO	2378	JOAQUIM MACHADO	2378	ADELINO CAMELO	2570	Fiat Punto 85	FEUP 2	148.169
17	103	PAULO VARGE	986	PAULO VARGE	986	RAUL DELGADO	999	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	145.848
18	126	HUGO NEGRAIS	2474	TIAGO VILELA	298	HUGO NEGRAIS	301	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	145.612
19	129	JALCAR TEAM	2486	NELSON MACHADO	2481	PAULO MACHADO	2480	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	144.986
20	105	VETTRA MOTORSPORT	2474	PEDRO PEREIRA	2513	DIOGO SOUSA	2425	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	144.135
21	100	FEUP	2448	JORGE RIBEIRO	2533	TOMÁS PINHEIRO	2535	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	142.631
22	108	SUSANA MACHADO	2485	ELISA MACHADO	2541	SUSANA MACHADO	2485	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	141.528
23	124	VETTRA MOTORSPORT	2474	ALEXANDRE GONÇALVES	2440	GONÇALO SIMOES	2438	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	140.937
24	106	VETTRA MOTORSPORT	2474	PAULO RIBEIRO	2439	EUGENIO MONTEZ	2464	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	140.224
25	229	JALCAR TEAM	2486	PAULO MAGALHÃES	2466	FRANCISCO MAGALHÃES	2468	Fiat Punto 85	FEUP 2	135.220
26	115	LUÍS ESTEVES	2498	LUÍS ESTEVES	2498	JOSE FERREIRA	2558	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	133.235



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 1/ 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es



CIRCUITO DO ALGARVE - INT. GT OPEN

CHALLENGE DESAFIO ÚNICO

Autódromo Internacional do Algarve, 27 / 29 ABRIL



FEUP 1 & FEUP 2

Circuito Automóvel do Algarve
On April 28 - 29

RACE - 3 PLANNING

Orden	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT
1º	203	113	209	2'32.839	209	2'31.57	201	2'31.063	201	2'30.295	201	2'30.247	201	2'30.052	201	2'30.134	201	2'30.196	201	2'29.992	208	2'30.722	208	2'35.651
2º	201	107	201	0.141 2'32.98	201	0.095 2'31.525	209	1.571 2'32.731	209	3.046 2'31.77	205	3.633 2'30.819	205	3.494 2'29.913	205	3.906 2'30.546	205	3.433 2'29.723	205	2.947 2'29.506	205	1.610 2'32.567	203	6.428 2'31.636
3º	209	106	211	3.036 2'35.875	205	3.573 2'31.007	205	1.641 2'29.227	205	3.061 2'31.716	208	3.857 2'31.007	208	3.707 2'29.901	208	3.908 2'30.335	208	3.657 2'29.945	208	3.181 2'29.515	203	10.442 2'31.27	200	1'15.678 2'38.532
4º	211	100	230	3.039 2'35.878	203	3.924 2'32.353	208	3.744 2'29.748	208	3.098 2'29.649	203	6.509 2'32.188	209	8.793 2'31.927	209	10.969 2'32.31	203	11.514 2'30.701	203	13.076 2'31.553	211	14.067 2'32.678	201	1'21.308 2'30.446
5º	210	98	203	3.141 2'35.98	211	4.574 2'33.108	211	4.076 2'30.661	203	4.568 2'30.729	211	6.654 2'31.863	203	8.880 2'32.422	203	11.009 2'32.263	209	12.524 2'31.751	209	15.192 2'32.659	209	16.130 2'34.843	205	1'40.026 2'41.067
6º	230	98	222	3.952 2'36.792	222	4.731 2'32.348	203	4.134 2'31.37	211	5.038 2'31.258	209	6.918 2'34.119	211	9.738 2'33.136	211	11.404 2'31.8	211	13.748 2'32.539	211	15.293 2'31.537	222	16.812 2'34.258	211	1'41.873 2'40.457
7º	204	98	205	4.136 2'36.975	208	5.155 2'31.793	222	5.977 2'32.406	222	6.850 2'31.168	222	9.444 2'32.841	222	11.978 2'32.586	222	13.687 2'31.843	222	15.154 2'31.663	222	16.458 2'31.296	230	27.179 2'35.411	222	1'41.980 2'40.818
8º	208	95	204	4.232 2'37.072	214	5.491 2'32.151	214	8.290 2'33.958	230	11.887 2'33.713	230	15.339 2'33.698	204	18.400 2'32.839	204	20.302 2'32.036	204	22.722 2'32.617	204	25.625 2'32.894	200	1'12.797 2'37.18	209	1'44.215 2'40.735
9º	222	86	214	4.911 2'37.75	230	5.864 2'34.395	230	8.469 2'33.997	204	12.742 2'33.118	204	15.613 2'33.118	230	18.623 2'33.336	230	20.550 2'32.061	230	23.040 2'32.686	230	25.671 2'32.622	201	1'26.513 2'40.417	230	1'57.163 2'40.635
10º	223	82	208	4.933 2'37.772	204	6.284 2'33.622	204	9.040 2'33.915	223	16.943 2'34.584	223	21.165 2'34.469	223	25.799 2'34.686	223	31.719 2'36.053	223	42.987 2'41.464	200	1'09.521 2'38.14	126	2'06.563 2'43.531	204	2'07.837 2'34.202
11º	214	80	223	6.508 2'39.347	223	8.833 2'33.895	223	12.654 2'34.981	200	40.442 2'38.418	200	47.626 2'38.069	200	54.720 2'37.236	200	54.720 2'37.228	200	54.720 2'37.228	200	1'01.372 2'36.848	103	1'46.358 2'43.26	204	3'18.281 2'49.236
12º	205	57	200	9.647 2'42.486	200	16.420 2'38.343	200	24.497 2'39.237	103	47.553 2'41.362	103	59.395 2'42.09	103	1'11.206 2'41.863	103	1'22.425 2'41.353	103	1'33.090 2'40.86	126	1'56.935 2'43.357	105	1 vta. 2'48.09	103	3'41.420 2'46.066
13º	229	40	103	16.039 2'48.878	103	25.751 2'41.282	103	36.486 2'41.894	122	51.535 2'43.019	126	1'06.175 2'44.721	126	1'18.805 2'42.682	126	1'31.119 2'42.448	126	1'43.570 2'42.648	122	2'04.367 2'45.702	223	1 vta. 2'36.339	126	3'46.680 2'45.768
14º	200	38	126	16.235 2'49.074	126	27.098 2'42.433	126	38.536 2'42.598	126	51.701 2'43.46	122	1'06.618 2'45.331	122	1'20.911 2'44.345	122	1'35.092 2'44.315	122	1'48.657 2'43.761	104	2'05.353 2'46.656	103	1 vta. 2'48.551	122	1 vta. 2'45.345
15º	126	117	122	16.665 2'49.504	122	27.287 2'42.192	122	38.811 2'42.683	101	52.047 2'43.368	101	1'06.662 2'44.862	101	1'21.058 2'44.448	104	1'35.301 2'44.355	101	1'48.687 2'43.05	101	2'07.230 2'48.534	122	1 vta. 2'46.502	101	1 vta. 2'47.213
16º	104	117	101	16.897 2'49.737	101	27.899 2'42.572	101	38.974 2'42.234	104	56.085 2'42.301	104	1'07.968 2'42.13	104	1'21.080 2'43.164	101	1'35.833 2'44.909	104	1'48.688 2'43.583	129	2'28.717 2'48.916	101	1 vta. 2'19.696	104	1 vta. 2'54.829
17º	103	110	104	21.877 2'54.717	104	32.711 2'42.404	104	44.080 2'42.527	129	1'08.563 2'46.034	129	1'23.811 2'45.495	129	1'38.847 2'45.087	129	1'53.812 2'45.099	129	2'09.793 2'46.177	105	2'30.224 2'47.939	104	1 vta. 2'35.087	129	1 vta. 2'54.883
18º	101	104	124	22.043 2'54.883	124	37.188 2'46.715	124	52.714 2'46.685	124	1'09.372 2'46.954	105	1'24.709 2'45.312	105	1'40.587 2'45.93	105	1'56.399 2'45.946	105	2'12.276 2'46.073	106	1 vta. 2'51.1	129	1 vta. 2'32.949	124	1 vta. 2'59.635
19º	122	96	106	22.523 2'55.363	129	39.016 2'47.684	129	52.825 2'44.967	105	1'09.644 2'45.089	124	1'26.954 2'47.829	124	1'44.444 2'47.543	124	2'01.212 2'46.901	124	2'19.145 2'48.129	223	1 vta. 2'49.265	124	1 vta. 2'50.103	106	1 vta. 2'50.857
20º	124	96	129	22.902 2'55.741	106	39.119 2'48.166	105	54.851 2'46.767	106	1'16.647 2'50.013	106	1'36.715 2'50.315	106	1'57.067 2'50.404	106	2'18.074 2'51.142	106	1 vta. 2'50.033	100	1 vta. 3'00.267	106	1 vta. 2'32.446	105	1 vta. 6'00.175
21º	105	96	210	23.318 2'56.157	105	39.243 2'47.439	106	56.930 2'48.97	100	1'37.697 2'51.215	108	2'00.559 2'52.966	108	2'20.976 2'50.47	108	1 vta. 2'52.148	108	2'55.622 2'55.622	124	1 vta. 4'35.477	100	1 vta. 4'42.936	100	1 vta. 2'55.735
22º	129	94	105	23.374 2'56.213	108	50.707 2'53.71	108	1'14.447 2'54.899	108	1'37.840 2'53.688	100	2'00.783 2'53.333	100	2'21.221 2'50.49	100	1 vta. 3'05.646	100	2'54.301 2'54.301	108	2 vta. 5'12.085	108	2 vta. 3'20.027	108	2 vta. 3'26.966
23º	115	86	108	28.568 3'01.407	100	56.618 2'52.712	100	1'16.778 2'51.319																
24º	100	86	229	35.069 3'07.909	229	1'11.044 3'07.545																		
25º	108	40	100	35.477 3'08.316																				
26º	106	39																						



CIRCUITO DO ALGARVE - INT. GT OPEN CHALLENGE DESAFIO ÚNICO

Autódromo Internacional do Algarve, 27 / 29 ABRIL



FEUP 1 & FEUP 2

Circuito Automóvel do Algarve
On April 28 - 29

RACE - 3 PLANNING

Orden	12 ^a	GAP / LT	13 ^a	GAP / LT	14 ^a	GAP / LT	15 ^a	GAP / LT	16 ^a	GAP / LT	17 ^a	GAP / LT	18 ^a	GAP / LT	19 ^a	GAP / LT	20 ^a	GAP / LT
1º	201	2'30.893	201	2'30.367	201	2'30.495	201	2'30.496	201	2'30.336	201	2'30.678	201	2'29.737	201	2'30.087	201	2'29.966
2º	208	15.864 4'08.066	205	18.738 2'31.388	205	19.089 2'31.388	205	18.615 2'30.846	205	17.919 2'29.64	205	17.151 2'29.91	205	17.055 2'29.64	205	16.584 2'29.616	205	16.866 2'30.249
3º	203	16.834 4'02.608	208	19.453 2'33.956	222	20.113 2'30.502	222	19.370 2'29.753	222	18.958 2'29.923	222	18.096 2'29.816	222	18.240 2'29.881	222	18.103 2'29.949	222	18.431 2'30.295
4º	205	17.717 2'29.892	222	20.107 2'29.923	208	20.289 2'31.331	208	20.412 2'30.618	208	20.238 2'30.162	208	19.997 2'30.437	208	20.689 2'30.429	208	20.898 2'30.295	208	22.179 2'31.247
5º	222	20.551 2'30.773	203	20.348 2'33.882	203	20.874 2'31.021	203	21.686 2'31.308	203	22.279 2'30.929	203	23.194 2'31.592	203	25.042 2'31.585	203	26.153 2'31.197	203	28.232 2'32.045
6º	211	20.848 2'31.176	211	21.635 2'31.155	211	23.206 2'32.066	211	24.853 2'32.143	211	26.098 2'31.582	211	26.284 2'30.863	211	27.973 2'31.426	211	29.274 2'31.387	211	30.843 2'31.535
7º	209	23.289 2'31.276	209	25.764 2'32.842	209	28.184 2'32.916	209	29.436 2'31.747	209	30.436 2'31.548	209	31.925 2'31.955	209	34.330 2'32.142	209	35.958 2'31.715	209	37.614 2'31.621
8º	230	38.176 2'33.215	230	41.779 2'33.97	230	44.573 2'33.29	230	46.297 2'32.22	230	47.856 2'31.895	230	49.252 2'32.074	230	51.219 2'31.703	230	53.493 2'32.36	230	55.468 2'31.941
9º	204	50.028 2'34.393	204	54.849 2'35.188	204	57.981 2'33.627	204	1'00.030 2'32.545	204	1'02.528 2'32.834	204	1'04.099 2'32.248	204	1'06.740 2'32.378	204	1'09.925 2'33.272	204	1'13.143 2'33.184
10º	200	2'03.631 4'40.155	200	2'12.686 2'39.422	200	2'24.160 2'41.969	200	1 vta. 2'39.577	200	1 vta. 2'38.967	200	1 vta. 2'41.338	200	1 vta. 2'39.698	200	1 vta. 2'51.913		
11º	126	1 vta. 2'47.01	126	1 vta. 2'47.411	126	1 vta. 2'44.979	126	1 vta. 2'44.905	126	1 vta. 2'45.933	126	1 vta. 2'45.237	126	1 vta. 2'46.156	126	1 vta. 2'46.526		
12º	122	1 vta. 2'45.672	122	1 vta. 2'45.276	122	1 vta. 2'45.428	122	1 vta. 2'45.669	122	1 vta. 2'44.87	122	1 vta. 2'43.886	122	1 vta. 2'43.876	122	1 vta. 2'44.96		
13º	101	1 vta. 2'50.357	101	1 vta. 2'47.667	101	1 vta. 2'46.888	104	1 vta. 2'44.702	104	1 vta. 2'43.948	104	1 vta. 2'46.015	104	1 vta. 2'49.92	101	1 vta. 2'47.412		
14º	104	1 vta. 2'44.966	104	1 vta. 2'46.655	104	1 vta. 2'43.503	101	1 vta. 2'47.58	101	1 vta. 2'47.724	101	1 vta. 2'46.874	101	1 vta. 2'48.375				
15º	103	1 vta. 3'24.651	124	1 vta. 2'57.83	106	1 vta. 2'51.239	106	2 vta. 2'51.215	106	2 vta. 2'50.597	106	2 vta. 2'52.074	106	2 vta. 2'52.911				
16º	129	1 vta. 3'00.599	106	1 vta. 2'50.83	105	2 vta. 2'52.027	105	2 vta. 2'50.742	105	2 vta. 2'49.594	105	2 vta. 2'49.009	105	2 vta. 2'49.373				
17º	124	1 vta. 2'49.054	105	2 vta. 2'53.381	100	2 vta. 2'55.237	100	2 vta. 2'52.441	100	2 vta. 2'53	100	2 vta. 2'56.232	100	2 vta. 2'53.519				
18º	106	1 vta. 2'50.613	100	2 vta. 2'53.665	129	3 vta. 3'08.425	124	3 vta. 2'58.436	124	3 vta. 2'58.424								
19º	105	2 vta. 2'52.432	129	2 vta. 5'50.903	124	3 vta. 6'59.271	108	4 vta. 3'22.668	108	4 vta. 3'18.461								
20º	100	2 vta. 2'53.589	108	3 vta. 3'33.374	108	3 vta. 3'48.391	129	4 vta. 5'08.354										
21º	108	2 vta. 3'20.987																
22º																		
23º																		
24º																		
25º																		
26º																		



CIRCUITO DO ALGARVE - INT. GT OPEN CHALLENGE DESAFIO ÚNICO

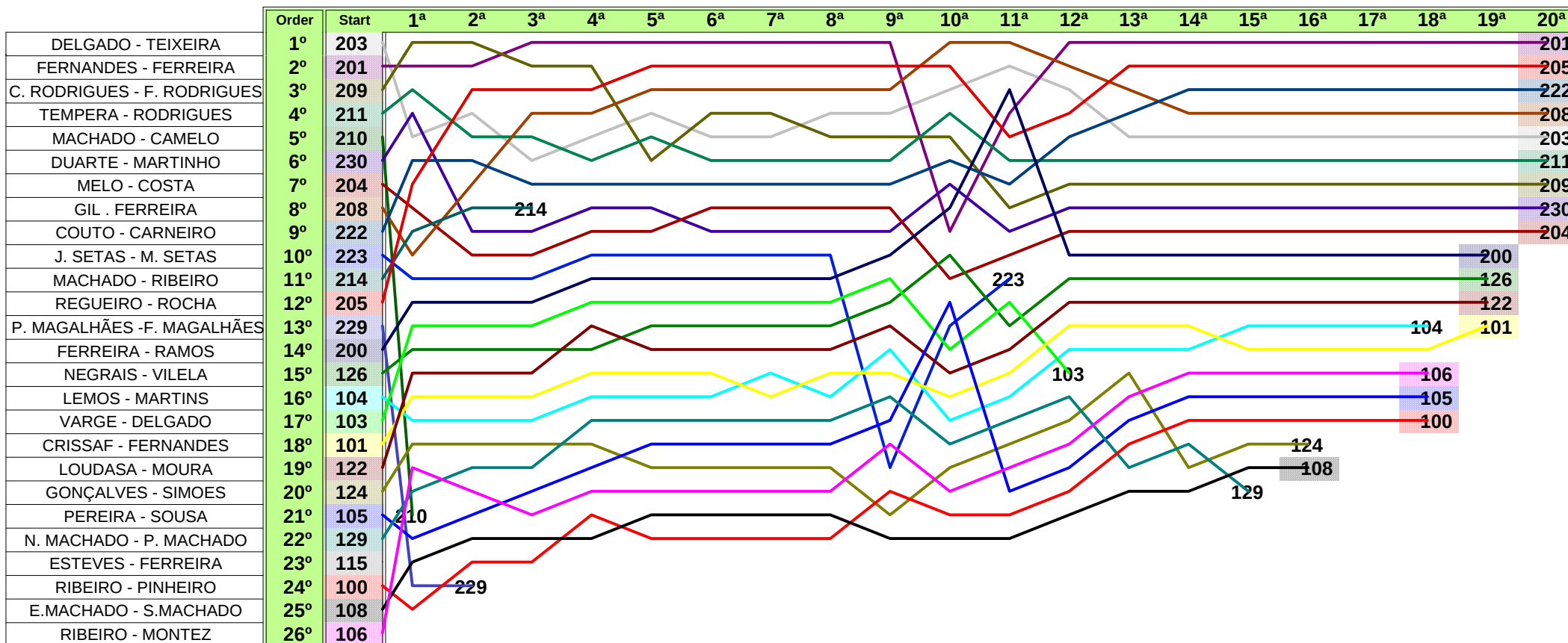
Autódromo Internacional do Algarve, 27 / 29 ABRIL



FEUP 1 & FEUP 2

Circuito Automóvel do Algarve
On April 28 - 29

RACE - 3 PLANNING GRAPH



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



CIRCUITO DO ALGARVE - INT. GT OPEN CHALLENGE DESAFIO ÚNICO

Autódromo Internacional do Algarve, 27 / 29 ABRIL



FEUP 1 & FEUP 2

CLASIFICACION OFICIAL 3ª CARRERA

Circuito Automóvel do Algarve
On April 28 - 29

Clas.	Nº	Entrant	Lic.	Driver	Lic.	Driver 2	Lic.	Vehicle	Categ.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	201	INTEGRASUPPORT RACING TEAM	828	TIAGO FERNANDES	2325	<u>GONÇALO FERREIRA</u>	528	Fiat Punto 85	FEUP 2	20	51'40.401	108.033		18	2'29.736	111.845
2	205	L J MOTORSPORT	2483	<u>ANDRE REGUEIRO</u>	2484	DIOGO ROCHA	2557	Fiat Punto 85	FEUP 2	20	51'57.268	107.448	16"867	3	2'29.226	112.228
3	222	HUGO COUTO	2433	<u>HUGO COUTO</u>	2433	LUIS CARNEIRO	2482	Fiat Punto 85	FEUP 2	20	51'58.832	107.395	18"431	15	2'29.753	111.833
4	208	GILSOMA AUTOMOVEIS	1545	RENATO GIL	2434	<u>JOSE FERREIRA</u>	2431	Fiat Punto 85	FEUP 2	20	52'02.580	107.266	22"179	9	2'29.515	112.011
5	211	SFR MOTORSPORT	542	PAULO TEMPERA	2565	<u>FRANCISCO RODRIGUES</u>	2564	Fiat Punto 85	FEUP 2	20	52'11.244	106.969	30"843	3	2'30.662	111.158
6	209	CARLOS RODRIGUES	2550	<u>CARLOS RODRIGUES</u>	2550	FILIPPE RODRIGUES	2559	Fiat Punto 85	FEUP 2	20	52'18.015	106.738	37"614	12	2'31.275	110.707
7	230	JOÃO DUARTE	2528	JOÃO DUARTE	2528	<u>TIAGO MARTINHO</u>	2534	Fiat Punto 85	FEUP 2	20	52'35.869	106.134	55"468	18	2'31.704	110.394
8	203	LUIS DELGADO	1001	LUIS DELGADO	1001	<u>MARCO TEIXEIRA</u>	2600	Fiat Punto 85	FEUP 2	20	52'38.633	107.058	58"232	8	2'30.701	111.129
9	204	INTEGRASUPPORT RACING TEAM	828	<u>MARIO MELO</u>	2494	PAULO COSTA	2495	Fiat Punto 85	FEUP 2	20	52'53.544	105.543	1'13"143	7	2'32.036	110.153
10	200	FEUP	2448	<u>ANTÓNIO FERREIRA</u>	2598	TIAGO RAMOS	2562	Fiat Punto 85	FEUP 2	19	52'34.755	100.863	1 Vta.	8	2'36.848	106.774
11	126	HUGO NEGRAIS	2474	TIAGO VILELA	298	<u>HUGO NEGRAIS</u>	301	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	19	53'40.875	98.793	1 Vta.	2	2'42.433	103.103
12	122	JOÃO LOUDASA	2432	JOÃO LOUDASA	2432	<u>ANDRE MOURA</u>	2435	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	19	53'42.337	98.748	1 Vta.	2	2'42.192	103.256
13	101	CRISSAF	259	CRISSAF	259	<u>MIGUEL FERNANDES</u>	258	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	19	54'13.498	97.802	1 Vta.	3	2'42.235	103.229
14	104	PEDRO LEMOS	2454	<u>PEDRO LEMOS</u>	2454	AVELINO MARTINS	2593	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	18	51'51.464	97.827	2 Vta.	5	2'42.130	103.295
15	106	VETTRA MOTORSPORT	2474	<u>PAULO RIBEIRO</u>	2439	EUGENIO MONTEZ	2464	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	18	52'58.285	94.847	2 Vta.	2	2'48.165	99.588
16	105	VETTRA MOTORSPORT	2474	<u>PEDRO PEREIRA</u>	2513	DIOGO SOUSA	2425	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	18	53'51.530	93.284	2 Vta.	4	2'45.089	101.444
17	100	FEUP	2448	JORGE RIBEIRO	2533	<u>TOMÁS PINHEIRO</u>	2535	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	18	54'23.953	92.358	2 Vta.	6	2'50.490	98.230
18	124	VETTRA MOTORSPORT	2474	<u>ALEXANDRE GONÇALVES</u>	2440	GONÇALO SIMOES	2438	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	16	51'33.867	86.609	4 Vta.	3	2'46.684	100.473
19	108	SUSANA MACHADO	2485	<u>ELISA MACHADO</u>	2541	SUSANA MACHADO	2485	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	16	52'37.869	84.854	4 Vta.	6	2'50.469	98.242
20	129	JALCAR TEAM	2486	NELSON MACHADO	2481	<u>PAULO MACHADO</u>	2480	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	15	49'41.315	84.261	5 Vta.	3	2'44.967	101.519
		NOT CLASSIFIED														
21	103	PAULO VARGE	986	PAULO VARGE	986	<u>RAUL DELGADO</u>	999	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	12	34'52.109	96.060	8 Vta.	8	2'40.860	104.111
22	223	JORGE SETAS	2547	JORGE SETAS	2547	<u>MIGUEL SETAS</u>	2556	Fiat Punto 85	FEUP 2	11	31'04.320	98.814	9 Vta.	2	2'33.895	108.823
23	214	JORGE MACHADO	2405	<u>JORGE MACHADO</u>	2405	DANIEL RIBEIRO	2406	Fiat Punto 85	FEUP 2	3	07'43.858	108.313	17 Vta.	2	2'32.151	110.070
24	229	JALCAR TEAM	2486	<u>PAULO MAGALHÃES</u>	2466	FRANCISCO MAGALHÃES	2468	Fiat Punto 85	FEUP 2	2	06'15.454	89.211	18 Vta.	2	3'07.545	89.297
25	210	JOAQUIM MACHADO	2378	<u>JOAQUIM MACHADO</u>	2378	ADELINO CAMELO	2570	Fiat Punto 85	FEUP 2	1	02'56.157	95.070	19 Vta.	1	2'56.157	95.070
26	115	LUÍS ESTEVES	2498	LUÍS ESTEVES	2498	<u>JOSE FERREIRA</u>	2558	Fiat Uno 45 S	FEUP 1				20 Vta.			

Numeros 104 y 203 30 segundos de penalidade por decisao do CCD.

Fastest lap REGUEIRO - ROCHA 2'29.226 112.228 Km/h.

Circuito Automóvel do Algarve on April 29, 2012

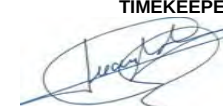
A las Horas.

STEWARDS

TIMEKEEPER



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtspor.es
e-mail: info@gtspor.es