



CIRCUITO DO ALGARVE - INT. GT OPEN CHALLENGE DESAFIO ÚNICO Autódromo Internacional do Algarve, 27 / 29 ABRIL



FEUP 1 & FEUP 2

RACE - 2 CLASSIFICATION

Circuito Automóvel do Algarve

On April 28 - 29

Clas.	Nº	Entrant	Lic.	Driver	Lic.	Driver_2	Lic.	Vehicle	Categ.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	201	INTEGRASUPPORT RACING TEAM	828	TIAGO FERNANDES	2325	GONÇALO FERREIRA	528	Fiat Punto 85	FEUP 2	9	26'41.635	94.107		7	2'47.345	100.076
2	205	L J MOTORSPORT	2483	ANDRE REGUEIRO	2484	DIOGO ROCHA	2557	Fiat Punto 85	FEUP 2	9	26'43.217	94.014	1"582	7	2'47.041	100.259
3	204	INTEGRASUPPORT RACING TEAM	828	MARIO MELO	2494	PAULO COSTA	2495	Fiat Punto 85	FEUP 2	9	26'44.973	93.912	3"338	7	2'45.769	101.028
4	203	LUIS DELGADO	1001	LUIS DELGADO	1001	MARCO TEIXEIRA	2600	Fiat Punto 85	FEUP 2	9	26'47.232	93.780	5"597	6	2'46.796	100.406
5	211	SFR MOTORSPORT	542	PAULO TEMPERA	2565	FRANCISCO RODRIGUES	2564	Fiat Punto 85	FEUP 2	9	26'56.868	93.221	15"233	7	2'47.772	99.822
6	209	CARLOS RODRIGUES	2550	CARLOS RODRIGUES	2550	FILIPE RODRIGUES	2559	Fiat Punto 85	FEUP 2	9	26'57.253	93.199	15"618	8	2'47.926	99.730
7	230	JOÃO DUARTE	2528	JOÃO DUARTE	2528	TIAGO MARTINHO	2534	Fiat Punto 85	FEUP 2	9	26'57.581	93.180	15"946	8	2'47.621	99.912
8	210	JOAQUIM MACHADO	2378	JOAQUIM MACHADO	2378	ADELINO CAMELO	2570	Fiat Punto 85	FEUP 2	9	27'10.982	92.414	29"347	6	2'49.568	98.764
9	223	JORGE SETAS	2547	JORGE SETAS	2547	MIGUEL SETAS	2556	Fiat Punto 85	FEUP 2	9	27'13.906	92.249	32"271	5	2'49.920	98.560
10	222	HUGO COUTO	2433	HUGO COUTO	2433	LUIS CARNEIRO	2482	Fiat Punto 85	FEUP 2	9	27'16.418	92.107	34"783	9	2'51.197	97.825
11	208	GILSOMA AUTOMOVEIS	1545	RENATO GIL	2434	JOSE FERREIRA	2431	Fiat Punto 85	FEUP 2	9	27'16.751	92.088	35"116	5	2'50.363	98.304
12	214	JORGE MACHADO	2405	JORGE MACHADO	2405	DANIEL RIBEIRO	2406	Fiat Punto 85	FEUP 2	9	27'28.138	91.452	46"503	9	2'51.642	97.571
13	104	PEDRO LEMOS	2454	PEDRO LEMOS	2454	AVELINO MARTINS	2593	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	9	28'34.172	87.929	1'52"537	7	2'58.479	93.833
14	126	HUGO NEGRAIS	2474	TIAGO VILELA	298	HUGO NEGRAIS	301	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	9	28'49.845	87.132	2'08"210	4	3'01.860	92.089
15	103	PAULO VARGE	986	PAULO VARGE	986	RAUL DELGADO	999	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	9	28'50.870	87.081	2'09"235	9	3'02.186	91.924
16	122	JOÃO LOUDASA	2432	JOÃO LOUDASA	2432	ANDRE MOURA	2435	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	9	28'51.536	87.047	2'09"901	7	2'59.231	93.440
17	101	CRISSAF	259	CRISSAF	259	MIGUEL FERNANDES	258	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	9	28'59.406	86.654	2'17"771	8	3'01.683	92.179
18	105	VETTRA MOTORSPORT	2474	PEDRO PEREIRA	2513	DIOGO SOUSA	2425	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	9	29'04.057	86.422	2'22"422	7	3'02.356	91.838
19	124	VETTRA MOTORSPORT	2474	ALEXANDRE GONÇALVES	2440	GONÇALO SIMOES	2438	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	9	29'09.882	86.135	2'28"247	9	3'04.149	90.944
20	100	FEUP	2448	JORGE RIBEIRO	2533	TOMÁS PINHEIRO	2535	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	9	29'17.024	85.785	2'35"389	7	3'04.701	90.672
21	129	JALCAR TEAM	2486	NELSON MACHADO	2481	PAULO MACHADO	2480	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	9	29'18.759	85.700	2'37"124	5	3'03.603	91.215
22	115	LUÍS ESTEVES	2498	LUÍS ESTEVES	2498	JOSE FERREIRA	2558	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	9	29'44.755	84.452	3'03"120	8	3'06.484	89.806
23	200	FEUP	2448	ANTÓNIO FERREIRA	2598	TIAGO RAMOS	2562	Fiat Punto 85	FEUP 2	7	29'14.913	66.802	2 Vta.	7	2'53.715	96.407
24	106	VETTRA MOTORSPORT	2474	PAULO RIBEIRO	2439	EUGENIO MONTEZ	2464	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	4	29'40.252	37.629	5 Vta.	4	3'07.882	89.137
25	229	JALCAR TEAM	2486	PAULO MAGALHÃES	2466	FRANCISCO MAGALHÃES	2468	Fiat Punto 85	FEUP 2	2	07'38.495	73.053	7 Vta.	2	3'15.468	85.678

Fastest lap MELO - COSTA 2'45.769 101.028 Km/h.

Circuito Automóvel do Algarve on April 29, 2012

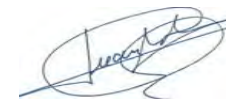
At 11:05

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



CIRCUITO DO ALGARVE - INT. GT OPEN CHALLENGE DESAFIO ÚNICO

Autódromo Internacional do Algarve, 27 / 29 ABRIL



FEUP 1 & FEUP 2

Circuito Automóvel do Algarve
On April 28 - 29

LAP ANALYSIS RACE - 2

Number	100			101			103			104			105			106		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	1'56.863	1'56.863		1'54.168	1'54.168		1'52.709	1'52.709		2'00.137	2'00.137		1'55.228	1'55.228		1'58.765	1'58.765	
1 ^a - 2	3'17.995	1'21.132		3'14.249	1'20.081		3'12.186	1'19.477		3'21.129	1'20.992		3'16.281	1'21.053		3'20.800	1'22.035	
1 ^a - 3	4'28.076	1'10.081		4'26.304	1'12.055		4'25.280	1'13.094		4'31.454	1'10.325		4'27.216	1'10.935		4'31.209	1'10.409	
2 ^a - 1	1'01.211	1'01.211	136.709	0'58.581	0'58.581	142.858	0'58.168	0'58.168	141.177	0'57.711	0'57.711	143.237	1'01.627	1'01.627	137.580	1'32.701	1'32.701	126.169
2 ^a - 2	2'03.816	1'02.605		2'00.833	1'02.252		1'59.248	1'01.080		1'59.015	1'01.304		2'04.257	1'02.630		3'24.849	1'52.148	
2 ^a - 3	3'10.921	1'07.105		3'09.723	1'08.890		3'04.503	1'05.255		3'04.516	1'05.501		3'10.053	1'05.796		5'23.846	1'58.997	PIT
3 ^a - 1	0'57.640	0'57.640	136.364	0'58.678	0'58.678	138.462	0'57.566	0'57.566	142.106	0'56.971	0'56.971	140.443	0'58.890	0'58.890	139.716	14'13.020	14'13.020	
3 ^a - 2	1'59.240	1'01.600		1'59.932	1'01.254		1'58.392	1'00.826		1'55.312	0'58.341		1'59.939	1'01.049		15'29.149	1'16.129	
3 ^a - 3	3'06.745	1'07.505		3'06.342	1'06.410		3'02.766	1'04.374		2'58.815	1'03.503		3'06.442	1'06.503		16'37.315	1'08.166	
4 ^a - 1	0'57.885	0'57.885	135.169	0'56.772	0'56.772	141.733	0'57.844	0'57.844	141.177	0'56.538	0'56.538	147.946	0'57.816	0'57.816	140.260	0'59.228	0'59.228	130.278
4 ^a - 2	1'59.563	1'01.678		1'58.463	1'01.691		1'57.979	1'00.135		1'56.977	1'00.439		1'58.508	1'00.692		2'00.133	1'00.905	
4 ^a - 3	3'05.129	1'05.566		3'04.754	1'06.291		3'02.451	1'04.472		3'01.621	1'04.644		3'03.434	1'04.926		3'07.882	1'07.749	
5 ^a - 1	0'58.193	0'58.193	137.580	0'56.695	0'56.695	140.443	0'57.173	0'57.173	140.260	0'56.610	0'56.610	145.357	0'58.484	0'58.484	139.535			
5 ^a - 2	1'59.945	1'01.752		1'56.691	0'59.996		1'57.531	1'00.358		1'56.709	1'00.099		1'58.983	1'00.499				
5 ^a - 3	3'05.047	1'05.102		3'01.789	1'05.098		3'02.357	1'04.826		3'01.596	1'04.887		3'03.938	1'04.955				
6 ^a - 1	0'58.261	0'58.261	137.932	0'56.868	0'56.868	141.733	0'58.596	0'58.596	141.733	0'56.998	0'56.998	145.162	0'57.812	0'57.812	138.818			
6 ^a - 2	1'59.530	1'01.269		1'57.057	1'00.189		1'59.542	1'00.946		1'55.167	0'58.169		1'58.434	1'00.622				
6 ^a - 3	3'04.739	1'05.209		3'01.818	1'04.761		3'04.434	1'04.892		2'59.332	1'04.165		3'03.515	1'05.081				
7 ^a - 1	0'58.304	0'58.304	137.405	0'57.478	0'57.478	142.481	0'57.836	0'57.836	140.809	0'56.068	0'56.068	145.162	0'57.428	0'57.428	139.897			
7 ^a - 2	1'59.359	1'01.055		1'57.466	0'59.988		1'58.593	1'00.757		1'54.498	0'58.430		1'57.888	1'00.460				
7 ^a - 3	3'04.701	1'05.342		3'03.566	1'06.100		3'03.176	1'04.583		2'58.479	1'03.981		3'02.356	1'04.468				
8 ^a - 1	0'58.296	0'58.296	139.355	0'56.296	0'56.296	141.547	0'58.095	0'58.095	136.364	0'56.042	0'56.042	144.386	0'56.992	0'56.992	138.997			
8 ^a - 2	1'59.844	1'01.548		1'56.376	1'00.080		1'59.142	1'01.047		1'54.246	0'58.204		1'57.353	1'00.361				
8 ^a - 3	3'06.839	1'06.995		3'01.683	1'05.307		3'03.717	1'04.575		2'59.236	1'04.990		3'04.461	1'07.108				
9 ^a - 1	0'58.412	0'58.412	137.056	0'56.608	0'56.608	141.547	0'57.874	0'57.874	140.078	0'55.849	0'55.849	143.809	0'57.669	0'57.669	137.230			
9 ^a - 2	1'58.553	1'00.141		1'57.411	1'00.803		1'58.417	1'00.543		1'55.167	0'59.318		1'57.960	1'00.291				
9 ^a - 3	3'04.827	1'06.274		3'03.427	1'06.016		3'02.186	1'03.769		2'59.123	1'03.956		3'02.642	1'04.682				

Ideal Lap	
0'57.640	0'57.640
1'57.781	1'00.141
3'02.883	1'05.102

Ideal Lap	
0'56.296	0'56.296
1'56.284	0'59.988
3'01.045	1'04.761

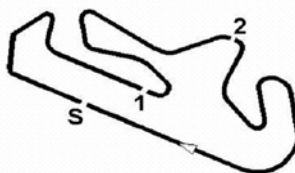
Ideal Lap	
0'57.173	0'57.173
1'57.308	1'00.135
3'01.077	1'03.769

Ideal Lap	
0'55.849	0'55.849
1'54.018	0'58.169
2'57.521	1'03.503

Ideal Lap	
0'56.992	0'56.992
1'57.283	1'00.291
3'01.751	1'04.468

Ideal Lap	
0'59.228	0'59.228
2'00.133	1'00.905
3'07.882	1'07.749

Ideal Best Lap	
0'51.720	0'51.720
1'45.729	0'54.009
2'45.470	0'59.741



COCA
CRONOMETRAJE
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

GTSPORT
ORGANIZATION
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es



CIRCUITO DO ALGARVE - INT. GT OPEN CHALLENGE DESAFIO ÚNICO

Autódromo Internacional do Algarve, 27 / 29 ABRIL



FEUP 1 & FEUP 2

Circuito Automóvel do Algarve
On April 28 - 29

LAP ANALYSIS RACE - 2

Number	115			122			124			126			129			200		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	1'56.928	1'56.928		1'53.020	1'53.020		1'58.717	1'58.717		1'53.424	1'53.424		1'55.242	1'55.242		1'47.825	1'47.825	
1 ^a - 2	3'17.713	1'20.785		3'12.955	1'19.935		3'19.901	1'21.184		3'13.290	1'19.866		3'15.917	1'20.675		3'08.721	1'20.896	
1 ^a - 3	4'27.595	1'09.882		4'25.648	1'12.693		4'29.487	1'09.586		4'26.023	1'12.733		4'27.720	1'11.803		4'22.336	1'13.615	
2 ^a - 1	0'59.196	0'59.196	138.108	0'58.236	0'58.236	137.056	0'58.834	0'58.834	138.640	0'58.299	0'58.299	141.177	1'00.225	1'00.225	136.021	0'55.687	0'55.687	145.553
2 ^a - 2	2'01.570	1'02.374		1'59.178	1'00.942		2'00.114	1'01.280		1'59.282	1'00.983		2'02.469	1'02.244		1'53.124	0'57.437	
2 ^a - 3	3'08.454	1'06.884		3'04.236	1'05.058		3'06.346	1'06.232		3'04.709	1'05.427		3'11.692	1'09.223		2'54.675	1'01.551	
3 ^a - 1	0'59.550	0'59.550	137.230	0'57.714	0'57.714	140.993	0'58.587	0'58.587	139.897	0'57.245	0'57.245	140.993	0'58.576	0'58.576	138.462	0'53.765	0'53.765	158.824
3 ^a - 2	2'00.803	1'01.253		1'58.819	1'01.105		1'59.127	1'00.540		1'58.603	1'01.358		1'59.796	1'01.220		1'52.824	0'59.059	
3 ^a - 3	3'12.001	1'11.198		3'02.881	1'04.062		3'05.027	1'05.900		3'02.963	1'04.360		3'08.051	1'08.255		2'54.713	1'01.889	
4 ^a - 1	0'58.407	0'58.407	140.443	0'58.050	0'58.050	141.919	0'57.830	0'57.830	140.443	0'56.904	0'56.904	140.993	0'58.469	0'58.469	139.535	0'57.603	0'57.603	151.049
4 ^a - 2	1'59.096	1'00.689		1'58.440	1'00.390		1'59.007	1'01.177		1'57.247	1'00.343		2'00.210	1'01.741		1'59.387	1'01.784	
4 ^a - 3	3'11.236	1'12.140		3'03.090	1'04.650		3'04.352	1'05.345		3'01.860	1'04.613		3'08.287	1'08.077		3'05.525	1'06.138	PIT
5 ^a - 1	0'59.044	0'59.044	138.285	0'57.323	0'57.323	145.162	0'58.879	0'58.879	139.897	0'56.859	0'56.859	144.386	0'57.762	0'57.762	138.108	3'00.135	3'00.135	
5 ^a - 2	1'59.859	1'00.815		1'57.709	1'00.386		1'59.784	1'00.905		1'57.473	1'00.614		1'57.841	1'00.079		3'59.320	0'59.185	
5 ^a - 3	3'18.140	1'18.281		3'12.808	1'15.099		3'05.463	1'05.679		3'02.152	1'04.679		3'03.603	1'05.762		5'07.044	1'07.724	PIT
6 ^a - 1	1'00.272	1'00.272	121.897	0'58.502	0'58.502	133.334	0'57.677	0'57.677	141.547	0'56.737	0'56.737	143.427	0'57.417	0'57.417	138.462	5'56.918	5'56.918	
6 ^a - 2	2'00.957	1'00.685		1'58.096	0'59.594		1'58.132	1'00.455		1'57.204	1'00.467		1'57.517	1'00.100		6'54.860	0'57.942	
6 ^a - 3	3'06.854	1'05.897		3'02.403	1'04.307		3'04.785	1'06.653		3'02.019	1'04.815		3'04.513	1'06.996		7'56.905	1'02.045	
7 ^a - 1	0'58.813	0'58.813	136.883	0'56.483	0'56.483	143.809	0'58.874	0'58.874	136.021	0'56.944	0'56.944	140.078	0'57.647	0'57.647	138.818	0'53.706	0'53.706	152.759
7 ^a - 2	1'59.878	1'01.065		1'55.185	0'58.702		1'59.808	1'00.934		1'57.147	1'00.203		1'57.345	0'59.698		1'50.764	0'57.058	
7 ^a - 3	3'06.632	1'06.754		2'59.231	1'04.046		3'05.488	1'05.680		3'02.124	1'04.977		3'04.054	1'06.709		2'53.715	1'02.951	
8 ^a - 1	0'58.256	0'58.256	138.462	0'56.933	0'56.933	142.858	0'57.765	0'57.765	140.809	0'57.554	0'57.554	138.997	0'57.949	0'57.949	137.756			
8 ^a - 2	1'59.375	1'01.119		1'56.324	0'59.391		1'58.661	1'00.896		1'58.557	1'01.003		1'57.682	0'59.733				
8 ^a - 3	3'06.484	1'07.109		3'00.881	1'04.557		3'04.785	1'06.124		3'03.404	1'04.847		3'04.961	1'07.279				
9 ^a - 1	0'58.045	0'58.045		0'56.868	0'56.868	141.733	0'57.681	0'57.681	139.897	0'58.292	0'58.292	139.176	0'58.594	0'58.594	138.640			
9 ^a - 2	1'59.685	1'01.640		1'56.538	0'59.670		1'57.822	1'00.141		1'59.320	1'01.028		1'58.559	0'59.965				
9 ^a - 3	3'07.359	1'07.674		3'00.358	1'03.820		3'04.149	1'06.327		3'04.591	1'05.271		3'05.878	1'07.319				

Ideal Lap	
0'58.045	0'58.045
1'58.730	1'00.685
3'04.627	1'05.897

Ideal Lap	
0'56.483	0'56.483
1'55.185	0'58.702
2'59.005	1'03.820

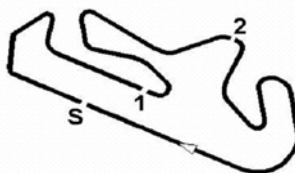
Ideal Lap	
0'57.677	0'57.677
1'57.818	1'00.141
3'03.163	1'05.345

Ideal Lap	
0'56.737	0'56.737
1'56.940	1'00.203
3'01.300	1'04.360

Ideal Lap	
0'57.417	0'57.417
1'57.115	0'59.698
3'02.877	1'05.762

Ideal Lap	
0'53.706	0'53.706
1'50.764	0'57.058
2'52.315	1'01.551

Ideal Best Lap	
0'51.720	0'51.720
1'45.729	0'54.009
2'45.470	0'59.741



COCA
CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

GTSPORT
ORGANIZATION
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es



CIRCUITO DO ALGARVE - INT. GT OPEN CHALLENGE DESAFIO ÚNICO

Autódromo Internacional do Algarve, 27 / 29 ABRIL



FEUP 1 & FEUP 2

Circuito Automóvel do Algarve
On April 28 - 29

LAP ANALYSIS RACE - 2

Number	201			203			204			205			208			209		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	1'37.007	1'37.007		1'41.744	1'41.744		1'49.178	1'49.178		1'35.559	1'35.559		1'43.652	1'43.652		1'45.035	1'45.035	
1 ^a - 2	2'57.323	1'20.316		3'01.735	1'19.991		3'09.798	1'20.620		2'56.129	1'20.570		3'04.136	1'20.484		3'05.395	1'20.360	
1 ^a - 3	4'17.500	1'20.177		4'20.076	1'18.341		4'24.076	1'14.278		4'16.976	1'20.847		4'20.906	1'16.770		4'21.237	1'15.842	
2 ^a - 1	0'53.183	0'53.183	152.759	0'54.032	0'54.032	147.541	0'54.539	0'54.539	155.396	0'53.243	0'53.243	152.328	0'56.655	0'56.655	142.858	0'54.202	0'54.202	138.818
2 ^a - 2	1'48.144	0'54.961		1'50.546	0'56.514		1'49.850	0'55.311		1'48.825	0'55.582		1'53.817	0'57.162		1'50.789	0'56.587	
2 ^a - 3	2'48.534	1'00.390		2'51.495	1'00.949		2'50.291	1'00.441		2'50.058	1'01.233		2'55.668	1'01.851		2'51.712	1'00.923	
3 ^a - 1	0'52.767	0'52.767	157.665	0'52.930	0'52.930	161.920	0'52.388	0'52.388	164.886	0'52.333	0'52.333	158.824	0'53.425	0'53.425	160.715	0'52.294	0'52.294	167.702
3 ^a - 2	1'47.700	0'54.933		1'47.753	0'54.823		1'46.569	0'54.181		1'47.774	0'55.441		1'50.512	0'57.087		1'48.623	0'56.329	
3 ^a - 3	2'48.323	1'00.623		2'48.488	1'00.735		2'46.310	0'59.741		2'48.883	1'01.109		2'52.130	1'01.618		2'49.759	1'01.136	
4 ^a - 1	0'52.358	0'52.358	159.764	0'52.934	0'52.934	160.476	0'52.024	0'52.024	167.702	0'52.527	0'52.527	162.651	0'53.846	0'53.846	158.824	0'52.787	0'52.787	173.634
4 ^a - 2	1'47.461	0'55.103		1'47.301	0'54.367		1'47.188	0'55.164		1'47.282	0'54.755		1'50.115	0'56.269		1'48.138	0'55.351	
4 ^a - 3	2'48.100	1'00.639		2'47.911	1'00.610		2'47.543	1'00.355		2'48.167	1'00.885		2'51.304	1'01.189		2'49.550	1'01.412	
5 ^a - 1	0'52.632	0'52.632	160.715	0'51.871	0'51.871	161.435	0'52.423	0'52.423	154.286	0'52.322	0'52.322	163.142	0'53.359	0'53.359	164.134	0'52.620	0'52.620	172.801
5 ^a - 2	1'47.549	0'54.917		1'45.974	0'54.103		1'46.480	0'54.057		1'47.440	0'55.118		1'49.313	0'55.954		1'47.862	0'55.242	
5 ^a - 3	2'48.164	1'00.615		<u>2'46.796</u>	1'00.822		2'47.087	1'00.607		2'48.288	1'00.848		<u>2'50.363</u>	1'01.050		2'49.114	1'01.252	
6 ^a - 1	0'52.533	0'52.533	161.195	0'51.970	0'51.970	161.677	0'51.720	0'51.720	168.487	0'52.299	0'52.299	163.885	0'53.400	0'53.400	165.645	0'53.510	0'53.510	161.920
6 ^a - 2	1'47.402	0'54.869		1'46.292	0'54.322		1'46.679	0'54.959		1'46.761	0'54.462		1'49.996	0'56.596		1'48.657	0'55.147	
6 ^a - 3	2'47.676	1'00.274		<u>2'46.796</u>	1'00.504		2'47.535	1'00.856		2'47.686	1'00.925		2'51.200	1'01.204		2'49.809	1'01.152	
7 ^a - 1	0'52.459	0'52.459	161.677	0'52.362	0'52.362	164.134	0'51.890	0'51.890	167.702	0'51.968	0'51.968	163.885	0'54.473	0'54.473	159.058	0'52.350	0'52.350	153.410
7 ^a - 2	1'47.102	0'54.643		1'46.879	0'54.517		1'45.899	0'54.009		1'46.938	0'54.970		1'52.160	0'57.687		1'47.030	0'54.680	
7 ^a - 3	<u>2'47.345</u>	1'00.243		2'48.320	1'01.441		<u>2'45.769</u>	0'59.870		<u>2'47.041</u>	1'00.103		2'53.217	1'01.057		2'48.424	1'01.394	
8 ^a - 1	0'52.280	0'52.280	162.407	0'52.262	0'52.262	164.635	0'52.110	0'52.110	166.925	0'52.306	0'52.306	165.391	0'53.009	0'53.009	163.637	0'51.935	0'51.935	162.651
8 ^a - 2	1'47.348	0'55.068		1'47.345	0'55.083		1'48.943	0'56.833		1'47.559	0'55.253		1'49.295	0'56.286		1'46.955	0'55.020	
8 ^a - 3	2'47.972	1'00.624		2'48.306	1'00.961		2'49.142	1'00.199		2'48.298	1'00.739		2'50.805	1'01.510		<u>2'47.926</u>	1'00.971	
9 ^a - 1	0'52.365	0'52.365	161.920	0'52.271	0'52.271	168.751	0'51.999	0'51.999	166.667	0'52.353	0'52.353	164.635	0'53.392	0'53.392	161.920	0'53.002	0'53.002	154.286
9 ^a - 2	1'47.671	0'55.306		1'48.042	0'55.771		1'47.221	0'55.222		1'47.388	0'55.035		1'49.520	0'56.128		1'48.321	0'55.319	
9 ^a - 3	2'48.021	1'00.350		2'49.044	1'01.002		2'47.220	0'59.999		2'47.820	1'00.432		2'51.158	1'01.638		2'49.722	1'01.401	

Ideal Lap		
0'52.280	0'52.280	
1'46.923	0'54.643	
2'47.166	1'00.243	

Ideal Lap		
0'51.871	0'51.871	
1'45.974	0'54.103	
2'46.478	1'00.504	

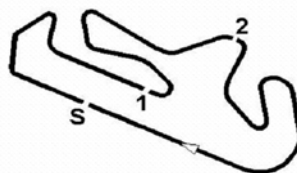
Ideal Lap		
0'51.720	0'51.720	
1'45.729	0'54.009	
2'45.470	0'59.741	

Ideal Lap		
0'51.968	0'51.968	
1'46.430	0'54.462	
2'46.533	1'00.103	

Ideal Lap		
0'53.009	0'53.009	
1'48.963	0'55.954	
2'50.013	1'01.050	

Ideal Lap		
0'51.935	0'51.935	
1'46.615	0'54.680	
2'47.538	1'00.923	

Ideal Best Lap		
0'51.720	0'51.720	
1'45.729	0'54.009	
2'45.470	0'59.741	



COCA
CRONOMETRIAS
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

GTSPORT
ORGANIZATION
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es



CIRCUITO DO ALGARVE - INT. GT OPEN CHALLENGE DESAFIO ÚNICO

Autódromo Internacional do Algarve, 27 / 29 ABRIL



FEUP 1 & FEUP 2

Circuito Automóvel do Algarve
On April 28 - 29

LAP ANALYSIS RACE - 2

Number	210			211			214			222			223			229		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	1'42.685	1'42.685		1'44.572	1'44.572		1'49.515	1'49.515		1'43.670	1'43.670		1'46.063	1'46.063		1'47.654	1'47.654	
1ª - 2	3'02.551	1'19.866		3'05.013	1'20.441		3'09.785	1'20.270		3'04.704	1'21.034		3'06.044	1'19.981		3'08.113	1'20.459	
1ª - 3	4'20.089	1'17.538		4'21.255	1'16.242		4'24.161	1'14.376		4'20.632	1'15.928		4'21.842	1'15.798		4'23.027	1'14.914	
2ª - 1	0'53.799	0'53.799	151.473	0'55.918	0'55.918	145.553	0'55.827	0'55.827	151.049	0'54.135	0'54.135	140.078	0'56.532	0'56.532	142.481	0'59.236	0'59.236	137.405
2ª - 2	1'50.184	0'56.385		1'51.124	0'55.206		1'53.319	0'57.492		1'50.207	0'56.072		1'54.234	0'57.702		2'00.315	1'01.079	
2ª - 3	2'51.149	1'00.965		2'52.642	1'01.518		2'55.691	1'02.372		2'51.933	1'01.726		2'55.614	1'01.380		3'15.468	1'15.153	PIT
3ª - 1	0'53.020	0'53.020	159.764	0'53.478	0'53.478	158.126	0'53.323	0'53.323	163.389	0'53.658	0'53.658	155.620	0'53.447	0'53.447	158.824			
3ª - 2	1'53.713	1'00.693		1'49.034	0'55.556		1'50.945	0'57.622		1'50.289	0'56.631		1'50.308	0'56.861				
3ª - 3	2'54.819	1'01.106		2'50.013	1'00.979		2'53.478	1'02.533		2'52.109	1'01.820		2'51.809	1'01.501				
4ª - 1	0'52.641	0'52.641	164.886	0'52.423	0'52.423	160.001	0'54.750	0'54.750	165.138	0'53.789	0'53.789	159.058	0'53.686	0'53.686	161.435			
4ª - 2	1'49.716	0'57.075		1'47.555	0'55.132		1'51.179	0'56.429		1'50.792	0'57.003		1'50.389	0'56.703				
4ª - 3	2'51.571	1'01.855		2'48.859	1'01.304		2'53.432	1'02.253		2'52.121	1'01.329		2'51.646	1'01.257				
5ª - 1	0'53.668	0'53.668	165.899	0'52.818	0'52.818	162.163	0'53.406	0'53.406	162.896	0'53.769	0'53.769	156.749	0'52.991	0'52.991	164.384			
5ª - 2	1'50.536	0'56.868		1'47.699	0'54.881		1'49.481	0'56.075		1'49.904	0'56.135		1'49.084	0'56.093				
5ª - 3	2'51.692	1'01.156		2'49.035	1'01.336		2'51.870	1'02.389		2'52.030	1'02.126		2'49.920	1'00.836				
6ª - 1	0'53.065	0'53.065	166.925	0'52.803	0'52.803	160.000	0'53.057	0'53.057	162.896	0'54.322	0'54.322	157.206	0'53.303	0'53.303	165.138			
6ª - 2	1'49.346	0'56.281		1'47.426	0'54.623		1'50.071	0'57.014		1'50.837	0'56.515		1'49.985	0'56.682				
6ª - 3	2'49.568	1'00.222		2'48.303	1'00.877		2'51.963	1'01.892		2'52.538	1'01.701		2'51.112	1'01.127				
7ª - 1	0'52.995	0'52.995	162.896	0'52.162	0'52.162	154.728	0'53.707	0'53.707	162.651	0'53.566	0'53.566	160.476	0'53.627	0'53.627	169.015			
7ª - 2	1'49.653	0'56.658		1'46.391	0'54.229		1'51.396	0'57.689		1'49.271	0'55.705		1'50.632	0'57.005				
7ª - 3	2'50.828	1'01.175		2'47.772	1'01.381		2'53.913	1'02.517		2'51.396	1'02.125		2'51.522	1'00.890				
8ª - 1	0'53.161	0'53.161	162.163	0'52.779	0'52.779	155.845	0'53.550	0'53.550	162.651	0'54.243	0'54.243	163.389	0'53.157	0'53.157	164.635			
8ª - 2	1'49.485	0'56.324		1'47.582	0'54.803		1'49.926	0'56.376		1'50.215	0'55.972		1'49.184	0'56.027				
8ª - 3	2'50.179	1'00.694		2'48.919	1'01.337		2'51.988	1'02.062		2'52.462	1'02.247		2'50.291	1'01.107				
9ª - 1	0'53.125	0'53.125	162.407	0'53.771	0'53.771	157.435	0'53.269	0'53.269	161.195	0'52.831	0'52.831	163.142	0'52.970	0'52.970	162.163			
9ª - 2	1'49.401	0'56.276		1'48.253	0'54.482		1'49.432	0'56.163		1'49.091	0'56.260		1'48.763	0'55.793				
9ª - 3	2'51.087	1'01.686		2'50.070	1'01.817		2'51.642	1'02.210		2'51.197	1'02.106		2'50.150	1'01.387				

Ideal Lap		
0'52.641	0'52.641	
1'48.917	0'56.276	
2'49.139	1'00.222	

Ideal Lap		
0'52.162	0'52.162	
1'46.391	0'54.229	
2'47.268	1'00.877	

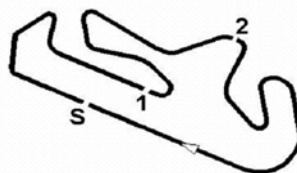
Ideal Lap		
0'53.057	0'53.057	
1'49.132	0'56.075	
2'51.024	1'01.892	

Ideal Lap		
0'52.831	0'52.831	
1'48.536	0'55.705	
2'49.865	1'01.329	

Ideal Lap		
0'52.970	0'52.970	
1'48.763	0'55.793	
2'49.599	1'00.836	

Ideal Lap		
0'59.236	0'59.236	
2'00.315	1'01.079	
3'15.229	1'14.914	

Ideal Best Lap		
0'51.720	0'51.720	
1'45.729	0'54.009	
2'45.470	0'59.741	



COCA
CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

GTSPORT
ORGANIZATION
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es



CIRCUITO DO ALGARVE - INT. GT OPEN CHALLENGE DESAFIO ÚNICO

Autódromo Internacional do Algarve, 27 / 29 ABRIL



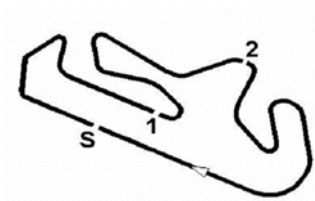
FEUP 1 & FEUP 2

Circuito Automóvel do Algarve
On April 28 - 29

LAP ANALYSIS RACE - 2

Number	230		
Lap	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	1'46.434	1'46.434	
1ª - 2	3'06.872	1'20.438	
1ª - 3	4'21.237	1'14.365	
2ª - 1	0'55.590	0'55.590	148.761
2ª - 2	1'51.468	0'55.878	
2ª - 3	2'51.849	1'00.381	
3ª - 1	0'53.787	0'53.787	156.296
3ª - 2	1'50.387	0'56.600	
3ª - 3	2'51.812	1'01.425	
4ª - 1	0'52.678	0'52.678	164.384
4ª - 2	1'48.535	0'55.857	
4ª - 3	2'48.868	1'00.333	
5ª - 1	0'52.792	0'52.792	163.142
5ª - 2	1'48.842	0'56.050	
5ª - 3	2'49.251	1'00.409	
6ª - 1	0'52.712	0'52.712	164.384
6ª - 2	1'47.557	0'54.845	
6ª - 3	2'48.229	1'00.672	
7ª - 1	0'53.098	0'53.098	159.764
7ª - 2	1'48.466	0'55.368	
7ª - 3	2'48.659	1'00.193	
8ª - 1	0'52.567	0'52.567	164.886
8ª - 2	1'47.253	0'54.686	
8ª - 3	2'47.621	1'00.368	
9ª - 1	0'52.959	0'52.959	160.954
9ª - 2	1'48.802	0'55.843	
9ª - 3	2'50.055	1'01.253	

Ideal Lap	
0'52.567	0'52.567
1'47.253	0'54.686
2'47.446	1'00.193



COCA
CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

GTSPORT
ORGANIZATION
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es



CIRCUITO DO ALGARVE - INT. GT OPEN CHALLENGE DESAFIO ÚNICO

Autódromo Internacional do Algarve, 27 / 29 ABRIL



FEUP 1 & FEUP 2

Circuito Automóvel do Algarve
On April 28 - 29

RACE - 2 Sectors Results

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Ideal Lap vs Best Lap				
Ord.	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Ord.	Nº	Driver	Idea Lap	Best Lap	Ord.	
1	204	MELO - COSTA	51.720	204	MELO - COSTA	54.009	204	MELO - COSTA	59.741	1	204	MELO - COSTA	2'45.470	2'45.769	1	
2	203	DELGADO - TEIXEIRA	51.871	203	DELGADO - TEIXEIRA	54.103	205	REGUEIRO - ROCHA	1'00.103	2	203	DELGADO - TEIXEIRA	2'46.478	2'46.796	2	
3	209	C. RODRIGUES - F. RODRIGUES	51.935	211	TEMPERA - RODRIGUES	54.229	230	DUARTE - MARTINHO	1'00.193	3	205	REGUEIRO - ROCHA	2'46.533	2'47.041	3	
4	205	REGUEIRO - ROCHA	51.968	205	REGUEIRO - ROCHA	54.462	210	MACHADO - CAMELO	1'00.222	4	201	FERNANDES - FERREIRA	2'47.166	2'47.345	4	
5	211	TEMPERA - RODRIGUES	52.162	201	FERNANDES - FERREIRA	54.643	201	FERNANDES - FERREIRA	1'00.243	5	211	TEMPERA - RODRIGUES	2'47.268	2'47.772	6	
6	201	FERNANDES - FERREIRA	52.280	209	C. RODRIGUES - F. RODRIGUES	54.680	203	DELGADO - TEIXEIRA	1'00.504	6	230	DUARTE - MARTINHO	2'47.446	2'47.621	5	
7	230	DUARTE - MARTINHO	52.567	230	DUARTE - MARTINHO	54.686	223	J. SETAS - M. SETAS	1'00.836	7	209	C. RODRIGUES - F. RODRIGUES	2'47.538	2'47.926	7	
8	210	MACHADO - CAMELO	52.641	222	COUTO - CARNEIRO	55.705	211	TEMPERA - RODRIGUES	1'00.877	8	210	MACHADO - CAMELO	2'49.139	2'49.568	8	
9	222	COUTO - CARNEIRO	52.831	223	J. SETAS - M. SETAS	55.793	209	C. RODRIGUES - F. RODRIGUES	1'00.923	9	223	J. SETAS - M. SETAS	2'49.599	2'49.920	9	
10	223	J. SETAS - M. SETAS	52.970	208	GIL . FERREIRA	55.954	208	GIL . FERREIRA	1'01.050	10	222	COUTO - CARNEIRO	2'49.865	2'51.197	11	
11	208	GIL . FERREIRA	53.009	214	MACHADO - RIBEIRO	56.075	222	COUTO - CARNEIRO	1'01.329	11	208	GIL . FERREIRA	2'50.013	2'50.363	10	
12	214	MACHADO - RIBEIRO	53.057	210	MACHADO - CAMELO	56.276	200	FERREIRA - RAMOS	1'01.551	12	214	MACHADO - RIBEIRO	2'51.024	2'51.642	12	
13	200	FERREIRA - RAMOS	53.706	200	FERREIRA - RAMOS	57.058	214	MACHADO - RIBEIRO	1'01.892	13	200	FERREIRA - RAMOS	2'52.315	2'53.715	13	
14	104	LEMO - MARTINS	55.849	104	LEMO - MARTINS	58.169	104	LEMO - MARTINS	1'03.503	14	104	LEMO - MARTINS	2'57.521	2'58.479	14	
15	101	CRISSAF - FERNANDES	56.296	122	LOUDASA - MOURA	58.702	103	VARGE - DELGADO	1'03.769	15	122	LOUDASA - MOURA	2'59.005	2'59.231	15	
16	122	LOUDASA - MOURA	56.483	129	N. MACHADO - P. MACHADO	59.698	122	LOUDASA - MOURA	1'03.820	16	101	CRISSAF - FERNANDES	3'01.045	3'01.683	16	
17	126	NEGRAIS - VILELA	56.737	101	CRISSAF - FERNANDES	59.988	126	NEGRAIS - VILELA	1'04.360	17	103	VARGE - DELGADO	3'01.077	3'02.186	18	
18	105	PEREIRA - SOUSA	56.992	103	VARGE - DELGADO	1'00.135	105	PEREIRA - SOUSA	1'04.468	18	126	NEGRAIS - VILELA	3'01.300	3'01.860	17	
19	103	VARGE - DELGADO	57.173	100	RIBEIRO - PINHEIRO	1'00.141	101	CRISSAF - FERNANDES	1'04.761	19	105	PEREIRA - SOUSA	3'01.751	3'02.356	19	
20	129	N. MACHADO - P. MACHADO	57.417	124	GONÇALVES - SIMOES	1'00.141	100	RIBEIRO - PINHEIRO	1'05.102	20	129	N. MACHADO - P. MACHADO	3'02.877	3'03.603	20	
21	100	RIBEIRO - PINHEIRO	57.640	126	NEGRAIS - VILELA	1'00.203	124	GONÇALVES - SIMOES	1'05.345	21	100	RIBEIRO - PINHEIRO	3'02.883	3'04.701	22	
22	124	GONÇALVES - SIMOES	57.677	105	PEREIRA - SOUSA	1'00.291	129	N. MACHADO - P. MACHADO	1'05.762	22	124	GONÇALVES - SIMOES	3'03.163	3'04.149	21	
23	115	ESTEVE - FERREIRA	58.045	115	ESTEVE - FERREIRA	1'00.685	115	ESTEVE - FERREIRA	1'05.897	23	115	ESTEVE - FERREIRA	3'04.627	3'06.484	23	
24	106	RIBEIRO - MONTEZ	59.228	106	RIBEIRO - MONTEZ	1'00.905	106	RIBEIRO - MONTEZ	1'07.749	24	106	RIBEIRO - MONTEZ	3'07.882	3'07.882	24	
25	229	P. MAGALHÃES -F. MAGALHÃES	59.236	229	P. MAGALHÃES -F. MAGALHÃES	1'01.079	229	P. MAGALHÃES -F. MAGALHÃES	1'14.914	25	229	P. MAGALHÃES -F. MAGALHÃES	3'15.229	3'15.468	25	



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



CIRCUITO DO ALGARVE - INT. GT OPEN

CHALLENGE DESAFIO ÚNICO

Autódromo Internacional do Algarve, 27 / 29 ABRIL



FEUP 1 & FEUP 2

Circuito Automóvel do Algarve

On April 28 - 29

RACE - 2 MAXIMUM SPEED

Ord.	Nº	Entrant	Lic.	Driver	Lic.	Driver 2	Lic.	Vehicle	Categ.	Km/h
1	209	CARLOS RODRIGUES	2550	CARLOS RODRIGUES	2550	FILIPPE RODRIGUES	2559	Fiat Punto 85	FEUP 2	173.578
2	223	JORGE SETAS	2547	JORGE SETAS	2547	MIGUEL SETAS	2556	Fiat Punto 85	FEUP 2	169.068
3	203	LUIS DELGADO	1001	LUIS DELGADO	1001	MARCO TEIXEIRA	2600	Fiat Punto 85	FEUP 2	168.619
4	204	INTEGRASUPPORT RACING TEAM	828	MARIO MELO	2494	PAULO COSTA	2495	Fiat Punto 85	FEUP 2	168.356
5	210	JOAQUIM MACHADO	2378	JOAQUIM MACHADO	2378	ADELINO CAMELO	2570	Fiat Punto 85	FEUP 2	166.899
6	208	GILSOMA AUTOMOVEIS	1545	RENATO GIL	2434	JOSE FERREIRA	2431	Fiat Punto 85	FEUP 2	165.696
7	205	L J MOTORSPORT	2483	ANDRE REGUEIRO	2484	DIOGO ROCHA	2557	Fiat Punto 85	FEUP 2	165.290
8	214	JORGE MACHADO	2405	JORGE MACHADO	2405	DANIEL RIBEIRO	2406	Fiat Punto 85	FEUP 2	165.163
9	230	JOÃO DUARTE	2528	JOÃO DUARTE	2528	TIAGO MARTINHO	2534	Fiat Punto 85	FEUP 2	164.962
10	222	HUGO COUTO	2433	HUGO COUTO	2433	LUIS CARNEIRO	2482	Fiat Punto 85	FEUP 2	163.241
11	201	INTEGRASUPPORT RACING TEAM	828	TIAGO FERNANDES	2325	GONÇALO FERREIRA	528	Fiat Punto 85	FEUP 2	162.553
12	211	SFR MOTORSPORT	542	PAULO TEMPERA	2565	FRANCISCO RODRIGUES	2564	Fiat Punto 85	FEUP 2	162.187
13	200	FEUP	2448	ANTÓNIO FERREIRA	2598	TIAGO RAMOS	2562	Fiat Punto 85	FEUP 2	158.707
14	104	PEDRO LEMOS	2454	PEDRO LEMOS	2454	AVELINO MARTINS	2593	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	147.905
15	122	JOÃO LOUDASA	2432	JOÃO LOUDASA	2432	ANDRE MOURA	2435	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	145.084
16	126	HUGO NEGRAIS	2474	TIAGO VILELA	298	HUGO NEGRAIS	301	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	144.328
17	101	CRISSAF	259	CRISSAF	259	MIGUEL FERNANDES	258	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	142.763
18	103	PAULO VARGE	986	PAULO VARGE	986	RAUL DELGADO	999	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	142.012
19	124	VETTRA MOTORSPORT	2474	ALEXANDRE GONÇALVES	2440	GONÇALO SIMOES	2438	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	141.528
20	115	LUÍS ESTEVES	2498	LUÍS ESTEVES	2498	JOSE FERREIRA	2558	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	140.424
21	105	VETTRA MOTORSPORT	2474	PEDRO PEREIRA	2513	DIOGO SOUSA	2425	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	140.406
22	129	JALCAR TEAM	2486	NELSON MACHADO	2481	PAULO MACHADO	2480	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	139.553
23	100	FEUP	2448	JORGE RIBEIRO	2533	TOMÁS PINHEIRO	2535	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	139.409
24	229	JALCAR TEAM	2486	PAULO MAGALHÃES	2466	FRANCISCO MAGALHÃES	2468	Fiat Punto 85	FEUP 2	137.388
25	106	VETTRA MOTORSPORT	2474	PAULO RIBEIRO	2439	EUGENIO MONTEZ	2464	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	130.247



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: info@cronococa.com



Tel 91.432.27.50

www.gtssport.es

e-mail: info@gtssport.es



CIRCUITO DO ALGARVE - INT. GT OPEN CHALLENGE DESAFIO ÚNICO

Autódromo Internacional do Algarve, 27 / 29 ABRIL



FEUP 1 & FEUP 2

Circuito Automóvel do Algarve
On April 28 - 29

RACE - 2 PLANNING

Orden	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT
1º	205	2'28"912	205	4'16.976	201	2'48.534	201	2'48.322	201	2'48.1	201	2'48.164	201	2'47.676	201	2'47.345	201	2'47.972	201	2'48.021
2º	201	0"307 2'29"219	201	0.523 4'17.5	205	1.000 2'50.058	205	1.560 2'48.883	205	1.627 2'48.167	205	1.751 2'48.288	205	1.761 2'47.686	205	1.457 2'47.041	205	1.783 2'48.298	205	1.581 2'47.82
3º	210	1"653 2'30"565	203	3.099 4'20.076	210	5.204 2'51.149	203	5.702 2'48.489	203	5.514 2'47.911	203	4.144 2'46.795	203	3.265 2'46.797	204	2.969 2'45.769	204	4.139 2'49.142	204	3.338 2'47.22
4º	203	2"527 2'31"439	210	3.112 4'20.089	203	5.536 2'51.495	204	6.320 2'46.31	204	5.763 2'47.543	204	4.686 2'47.087	204	4.544 2'47.535	203	4.240 2'48.32	203	4.574 2'48.306	203	5.596 2'49.044
5º	222	2"529 2'31"441	222	3.655 4'20.632	222	6.531 2'51.933	209	8.351 2'49.759	209	9.801 2'49.549	209	10.751 2'49.115	211	11.810 2'48.302	211	12.237 2'47.772	211	13.184 2'48.919	211	15.233 2'50.07
6º	208	2"556 2'31"468	208	3.929 4'20.906	209	6.914 2'51.712	211	9.553 2'50.013	211	10.312 2'48.859	211	11.183 2'49.036	209	12.884 2'49.809	209	13.963 2'48.424	230	13.911 2'47.621	209	15.617 2'49.722
7º	209	2"578 2'31"490	230	4.260 4'21.237	230	7.051 2'51.849	222	10.317 2'52.109	230	12.396 2'48.869	230	12.949 2'49.251	230	12.949 2'48.229	230	14.263 2'48.658	209	13.916 2'47.925	230	15.946 2'50.056
8º	211	3"406 2'32"318	209	4.261 4'21.237	211	7.862 2'52.642	230	10.541 2'51.812	222	14.338 2'52.122	222	18.203 2'52.029	210	20.591 2'49.569	210	24.073 2'50.827	210	26.281 2'50.179	210	29.346 2'51.087
9º	223	3"421 2'32"333	211	4.278 4'21.255	204	8.332 2'50.29	210	11.700 2'54.819	210	15.171 2'51.571	210	18.698 2'51.692	222	23.065 2'52.538	222	27.116 2'51.396	223	30.142 2'50.291	223	32.271 2'50.15
10º	230	5"067 2'33"979	223	4.865 4'21.842	208	10.540 2'55.668	208	14.347 2'52.13	208	17.551 2'51.304	208	19.750 2'50.362	208	23.274 2'51.2	223	27.823 2'51.522	222	31.607 2'52.463	222	34.782 2'51.196
11º	229	6"343 2'35"255	200	5.359 4'22.336	200	10.977 2'54.675	223	14.908 2'51.809	223	18.454 2'51.646	223	20.209 2'49.92	223	23.646 2'51.113	208	29.146 2'53.217	208	31.979 2'50.805	208	35.116 2'51.158
12º	200	7"095 2'36"007	229	6.050 4'23.027	223	11.422 2'55.614	200	17.367 2'54.713	214	24.305 2'53.432	214	28.011 2'51.87	214	32.298 2'51.963	214	38.866 2'53.913	214	42.882 2'51.989	214	46.502 2'51.641
13º	214	7"680 2'36"592	204	7.099 4'24.076	214	13.817 2'55.69	214	18.973 2'53.478	200	34.792 3'05.525	103	1'06.736 3'02.357	104	1'19.037 2'59.332	104	1'30.171 2'58.479	104	1'41.435 2'59.236	104	1'52.536 2'59.122
14º	204		214	7.185 4'24.161	103	23.748 3'04.503	103	38.192 3'02.766	103	52.543 3'02.451	126	1'07.086 3'02.152	126	1'21.429 3'02.018	126	1'36.208 3'02.124	126	1'51.640 3'03.404	126	2'08.209 3'04.591
15º	103	14"305 2'43"217	103	8.303 4'25.28	122	23.850 3'04.237	122	38.408 3'02.881	126	53.098 3'01.86	104	1'07.380 3'01.596	103	1'23.494 3'04.434	103	1'39.325 3'03.176	103	1'55.070 3'03.718	103	2'09.235 3'02.186
16º	122	14"916 2'43"828	122	8.671 4'25.648	126	24.698 3'04.709	126	39.338 3'02.962	122	53.398 3'03.09	122	1'18.042 3'12.808	101	1'32.432 3'01.818	122	1'44.655 2'59.231	122	1'57.563 3'00.881	122	2'09.901 3'00.359
17º	126	15"072 2'43"984	126	9.046 4'26.023	124	29.798 3'06.346	104	40.428 2'58.815	104	53.949 3'01.621	101	1'18.291 3'01.789	122	1'32.769 3'02.403	101	1'48.654 3'03.566	101	2'02.365 3'01.683	101	2'17.771 3'03.427
18º	101	18"274 2'47"186	101	9.327 4'26.304	104	29.935 3'04.515	124	46.503 3'05.028	124	1'02.755 3'04.351	124	1'20.054 3'05.464	105	1'36.300 3'03.515	105	1'51.312 3'02.356	105	2'07.800 3'04.461	105	2'22.422 3'02.643
19º	105	19"336 2'48"248	105	10.239 4'27.216	101	29.993 3'09.724	101	48.012 3'06.341	101	1'04.666 3'03.434	105	1'20.462 3'05.048	124	1'37.163 3'04.784	124	1'55.306 3'05.488	124	2'12.118 3'06.84	124	2'28.247 3'04.15
20º	129	20"229 2'49"141	115	10.618 4'27.595	115	30.014 3'08.454	105	49.354 3'06.442	105	1'04.688 3'03.434	100	1'25.297 3'05.048	100	1'42.360 3'04.739	100	1'59.715 3'04.7	100	2'18.583 3'06.84	100	2'35.389 3'04.827
21º	115	20"799 2'49"711	129	10.743 4'27.72	105	31.235 3'10.054	100	51.385 3'06.745	100	1'08.414 3'05.129	129	1'28.732 3'03.603	129	1'45.569 3'04.513	129	2'02.278 3'04.054	129	2'19.267 3'04.961	129	2'37.123 3'05.878
22º	100	21"141 2'50"053	100	11.099 4'28.076	229	32.460 3'15.468	129	53.106 3'08.05	129	1'13.293 3'08.288	115	1'46.805 3'18.14	115	2'05.983 3'06.854	115	2'25.270 3'06.631	115	2'43.781 3'06.484	115	3'03.120 3'07.36
23º	106	24"984 2'53"896	124	12.511 4'29.487	100	32.962 3'10.921	115	53.693 3'12.001	115	1'16.829 3'11.236	200	1 via. 5'07.044	200	2 via. 7'56.905	200	2 via. 2'53.715				
24º	124	44"513 3'13"425	106	14.232 4'31.209	129	33.378 3'11.692	106	5 via. >10 min	106	5 via. 3'07.883										
25º	108	1'00"596 3'29"508	104	14.477 4'31.454	106	1 via. 5'23.847														
26º	104																			



GRAN PREMIO DO ALGARVE - INT. GT OP CHALLENGE DESAFIO ÚNICO

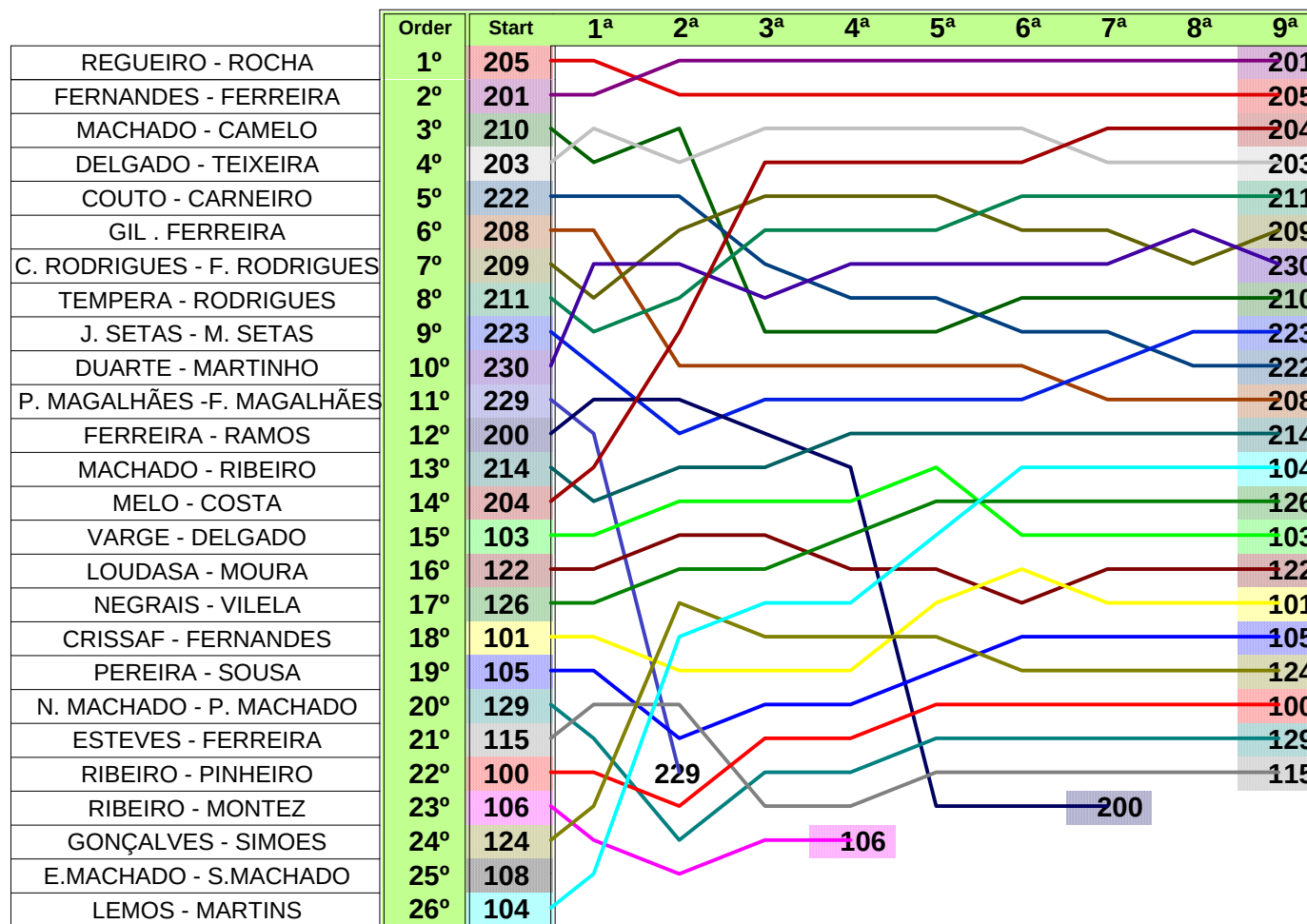
Autódromo Internacional do Algarve, 27 / 29 ABR



FEUP 1 & FEUP 2

Circuito Automóvel do Algarve
On April 28 - 29

RACE - 2 PLANNING GRAPH



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

FEUP 1 & FEUP 2

Circuito Automóvel do Algarve
On April 28 - 29

RACE - 3 STARTING GRID

Num.	Driver	Time	Row	Num.	Driver	Time
108	E.MACHADO - S.MACHADO	40	 13	106	RIBEIRO - MONTEZ	39
115	ESTEVES - FERREIRA	86	 12	100	RIBEIRO - PINHEIRO	86
105	PEREIRA - SOUSA	96	 11	129	N. MACHADO - P. MACHADO	94
122	LOUDASA - MOURA	96	 10	124	GONÇALVES - SIMOES	96
103	VARGE - DELGADO	110	 9	101	CRISSAF - FERNANDES	104
126	NEGRAIS - VILELA	117	 8	104	LEMO - MARTINS	117
229	P. MAGALHÃES - F. MAGALHÃES	40	 7	200	FERREIRA - RAMOS	38
214	MACHADO - RIBEIRO	80	 6	205	REGUEIRO - ROCHA	57
222	COUTO - CARNEIRO	86	 5	223	J. SETAS - M. SETAS	82
204	MELO - COSTA	98	 4	208	GIL . FERREIRA	95
210	MACHADO - CAMELO	98	 3	230	DUARTE - MARTINHO	98
209	C. RODRIGUES - F. RODRIGUES	106	 2	211	TEMPERA - RODRIGUES	100
203	DELGADO - TEIXEIRA	113	 1	201	FERNANDES - FERREIRA	107



STEWARDS

TIMEKEEPER