



CIRCUITO DO ALGARVE - INT. GT OPEN CHALLENGE DESAFIO ÚNICO Autódromo Internacional do Algarve, 27 / 29 ABRIL



FEUP 1 & FEUP 2

Circuito Automóvel do Algarve

On April 28 - 29

RACE - 1 CLASSIFICATION

Clas.	Nº	Entrant	Lic.	Driver	Lic.	Driver 2	Lic.	Vehicle	Categ.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	203	LUIS DELGADO	1001	LUIS DELGADO	1001	<u>MARCO TEIXEIRA</u>	2600	Fiat Punto 85	FEUP 2	10	27'38.499	100.979		4	2'44.135	102.034
2	209	CARLOS RODRIGUES	2550	<u>CARLOS RODRIGUES</u>	2550	FILIPPE RODRIGUES	2559	Fiat Punto 85	FEUP 2	10	27'51.232	100.209	12"733	3	2'45.311	101.308
3	208	GILSOMA AUTOMOVEIS	1545	RENATO GIL	2434	<u>JOSE FERREIRA</u>	2431	Fiat Punto 85	FEUP 2	10	27'51.408	100.199	12"909	9	2'44.873	101.577
4	210	JOAQUIM MACHADO	2378	<u>JOAQUIM MACHADO</u>	2378	ADELINO CAMELO	2570	Fiat Punto 85	FEUP 2	10	27'53.821	100.054	15"322	2	2'45.856	100.975
5	230	JOÃO DUARTE	2528	JOÃO DUARTE	2528	<u>TIAGO MARTINHO</u>	2534	Fiat Punto 85	FEUP 2	10	27'55.592	99.948	17"093	2	2'45.974	100.903
6	211	SFR MOTORSPORT	542	PAULO TEMPERA	2565	<u>FRANCISCO RODRIGUES</u>	2564	Fiat Punto 85	FEUP 2	10	27'58.592	99.770	20"093	6	2'45.982	100.898
7	201	INTEGRASUPPORT RACING TEAM	828	TIAGO FERNANDES	2325	<u>GONCALO FERREIRA</u>	528	Fiat Punto 85	FEUP 2	10	28'01.572	99.593	23"073	10	2'43.630	102.348
8	222	HUGO COUTO	2433	<u>HUGO COUTO</u>	2433	LUIS CARNEIRO	2482	Fiat Punto 85	FEUP 2	10	28'04.936	99.394	26"437	10	2'45.708	101.065
9	204	INTEGRASUPPORT RACING TEAM	828	<u>MARIO MELO</u>	2494	PAULO COSTA	2495	Fiat Punto 85	FEUP 2	10	28'12.742	98.936	34"243	8	2'45.369	101.272
10	214	JORGE MACHADO	2405	<u>JORGE MACHADO</u>	2405	DANIEL RIBEIRO	2406	Fiat Punto 85	FEUP 2	10	28'15.926	98.750	37"427	10	2'46.538	100.561
11	229	JALCAR TEAM	2486	<u>PAULO MAGALHÃES</u>	2466	FRANCISCO MAGALHÃES	2468	Fiat Punto 85	FEUP 2	10	28'36.713	97.554	58"214	10	2'48.570	99.349
12	223	JORGE SETAS	2547	JORGE SETAS	2547	<u>MIGUEL SETAS</u>	2556	Fiat Punto 85	FEUP 2	10	29'14.489	95.454	1'35"990	10	2'47.039	100.260
13	126	HUGO NEGRAIS	2474	TIAGO VILELA	298	<u>HUGO NEGRAIS</u>	301	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	10	29'17.577	95.286	1'39"078	10	2'53.746	96.389
14	104	PEDRO LEMOS	2454	<u>PEDRO LEMOS</u>	2454	AVELINO MARTINS	2593	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	10	29'34.754	94.364	1'56"255	10	2'54.507	95.969
15	103	PAULO VARGE	986	PAULO VARGE	986	<u>RAUL DELGADO</u>	999	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	10	29'35.865	94.305	1'57"366	9	2'54.843	95.785
16	101	CRISSAF	259	CRISSAF	259	<u>MIGUEL FERNANDES</u>	258	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	10	29'50.026	93.559	2'11"527	10	2'56.672	94.793
17	129	JALCAR TEAM	2486	NELSON MACHADO	2481	<u>PAULO MACHADO</u>	2480	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	10	30'06.590	92.701	2'28"091	10	2'58.603	93.768
18	124	VETTRA MOTORSPORT	2474	<u>ALEXANDRE GONÇALVES</u>	2440	GONÇALO SIMOES	2438	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	10	30'08.348	92.611	2'29"849	10	2'57.883	94.148
19	105	VETTRA MOTORSPORT	2474	<u>PEDRO PEREIRA</u>	2513	DIOGO SOUSA	2425	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	10	30'09.885	92.532	2'31"386	10	2'58.263	93.947
20	115	LUÍS ESTEVES	2498	LUÍS ESTEVES	2498	<u>JOSE FERREIRA</u>	2558	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	10	30'23.213	91.856	2'44"714	9	2'58.300	93.928
21	122	JOÃO LOUDASA	2432	JOÃO LOUDASA	2432	<u>ANDRE MOURA</u>	2435	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	9	28'15.345	88.906	1 Vta.	8	2'57.373	94.418
22	100	FEUP	2448	JORGE RIBEIRO	2533	<u>TOMÁS PINHEIRO</u>	2535	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	9	28'40.341	87.614	1 Vta.	9	3'07.217	89.454
23	108	SUSANA MACHADO	2485	<u>ELISA MACHADO</u>	2541	SUSANA MACHADO	2485	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	9	29'37.664	84.789	1 Vta.	9	3'07.613	89.265
24	106	VETTRA MOTORSPORT	2474	<u>PAULO RIBEIRO</u>	2439	EUGENIO MONTEZ	2464	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	7	21'27.999	91.018	3 Vta.	5	2'59.212	93.450
		NOT CLASSIFIED														
25	205	L J MOTORSPORT	2483	<u>ANDRE REGUEIRO</u>	2484	DIOGO ROCHA	2557	Fiat Punto 85	FEUP 2	2	05'38.816	98.858	8 Vta.	2	2'46.329	100.688
26	200	FEUP	2448	<u>ANTÓNIO FERREIRA</u>	2598	TIAGO RAMOS	2562	Fiat Punto 85	FEUP 2	1	03'02.460	91.786	9 Vta.	1	3'02.460	91.786

Fastest lap FERNANDES - FERREIRA 2'43.630 102.348 Km/h.

Circuito Automóvel do Algarve on April 28, 2012

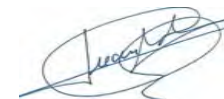
At 18:29

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



CIRCUITO DO ALGARVE - INT. GT OPEN CHALLENGE DESAFIO ÚNICO Autódromo Internacional do Algarve, 27 / 29 ABRIL



Circuito Automóvel do Algarve
On April 28 - 29

RACE - 1 CLASSIFICATION

FEUP 1

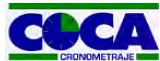
Clas.	Nº	Entrant	Lic.	Driver	Lic.	Driver_2	Lic.	Vehicle	Categ.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	126	HUGO NEGRAIS	2474	TIAGO VILELA	298	HUGO NEGRAIS	301	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	10	29'17.577	95.286	1'39"078	10	2'53.746	96.389
2	104	PEDRO LEMOS	2454	<u>PEDRO LEMOS</u>	2454	AVELINO MARTINS	2593	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	10	29'34.754	94.364	1'56"255	10	2'54.507	95.969
3	103	PAULO VARGE	986	PAULO VARGE	986	<u>RAUL DELGADO</u>	999	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	10	29'35.865	94.305	1'57"366	9	2'54.843	95.785
4	101	CRISSAF	259	CRISSAF	259	<u>MIGUEL FERNANDES</u>	258	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	10	29'50.026	93.559	2'11"527	10	2'56.672	94.793
5	129	JALCAR TEAM	2486	NELSON MACHADO	2481	<u>PAULO MACHADO</u>	2480	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	10	30'06.590	92.701	2'28"091	10	2'58.603	93.768
6	124	VETTRA MOTORSPORT	2474	<u>ALEXANDRE GONÇALVES</u>	2440	GONÇALO SIMOES	2438	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	10	30'08.348	92.611	2'29"849	10	2'57.883	94.148
7	105	VETTRA MOTORSPORT	2474	<u>PEDRO PEREIRA</u>	2513	DIOGO SOUSA	2425	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	10	30'09.885	92.532	2'31"386	10	2'58.263	93.947
8	115	LUÍS ESTEVES	2498	LUÍS ESTEVES	2498	<u>JOSE FERREIRA</u>	2558	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	10	30'23.213	91.856	2'44"714	9	2'58.300	93.928
9	122	JOÃO LOUDASA	2432	JOÃO LOUDASA	2432	<u>ANDRE MOURA</u>	2435	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	9	28'15.345	88.906	1 Vta.	8	2'57.373	94.418
10	100	FEUP	2448	JORGE RIBEIRO	2533	<u>TOMÁS PINHEIRO</u>	2535	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	9	28'40.341	87.614	1 Vta.	9	3'07.217	89.454
11	108	SUSANA MACHADO	2485	<u>ELISA MACHADO</u>	2541	SUSANA MACHADO	2485	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	9	29'37.664	84.789	1 Vta.	9	3'07.613	89.265
12	106	VETTRA MOTORSPORT	2474	<u>PAULO RIBEIRO</u>	2439	EUGENIO MONTEZ	2464	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	7	21'27.999	91.018	3 Vta.	5	2'59.212	93.450

Circuito Automóvel do Algarve on April 28, 2012

At 18:29

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



CIRCUITO DO ALGARVE - INT. GT OPEN CHALLENGE DESAFIO ÚNICO

Autódromo Internacional do Algarve, 27 / 29 ABRIL



FEUP 2

Circuito Automóvel do Algarve

On April 28 - 29

RACE - 1 CLASSIFICATION

Clas.	Nº	Entrant	Lic.	Driver	Lic.	Driver 2	Lic.	Vehicle	Categ.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	203	LUIS DELGADO	1001	LUIS DELGADO	1001	<u>MARCO TEIXEIRA</u>	2600	Fiat Punto 85	FEUP 2	10	27'38.499	100.979		4	2'44.135	102.034
2	209	CARLOS RODRIGUES	2550	<u>CARLOS RODRIGUES</u>	2550	FILIPPE RODRIGUES	2559	Fiat Punto 85	FEUP 2	10	27'51.232	100.209	12"733	3	2'45.311	101.308
3	208	GILSOMA AUTOMOVEIS	1545	RENATO GIL	2434	<u>JOSE FERREIRA</u>	2431	Fiat Punto 85	FEUP 2	10	27'51.408	100.199	12"909	9	2'44.873	101.577
4	210	JOAQUIM MACHADO	2378	<u>JOAQUIM MACHADO</u>	2378	ADELINO CAMELO	2570	Fiat Punto 85	FEUP 2	10	27'53.821	100.054	15"322	2	2'45.856	100.975
5	230	JOÃO DUARTE	2528	JOÃO DUARTE	2528	<u>TIAGO MARTINHO</u>	2534	Fiat Punto 85	FEUP 2	10	27'55.592	99.948	17"093	2	2'45.974	100.903
6	211	SFR MOTORSPORT	542	PAULO TEMPERA	2565	<u>FRANCISCO RODRIGUES</u>	2564	Fiat Punto 85	FEUP 2	10	27'58.592	99.770	20"093	6	2'45.982	100.898
7	201	INTEGRASUPPORT RACING TEAM	828	TIAGO FERNANDES	2325	<u>GONCALO FERREIRA</u>	528	Fiat Punto 85	FEUP 2	10	28'01.572	99.593	23"073	10	2'43.630	102.348
8	222	HUGO COUTO	2433	<u>HUGO COUTO</u>	2433	LUIS CARNEIRO	2482	Fiat Punto 85	FEUP 2	10	28'04.936	99.394	26"437	10	2'45.708	101.065
9	204	INTEGRASUPPORT RACING TEAM	828	<u>MARIO MELO</u>	2494	PAULO COSTA	2495	Fiat Punto 85	FEUP 2	10	28'12.742	98.936	34"243	8	2'45.369	101.272
10	214	JORGE MACHADO	2405	<u>JORGE MACHADO</u>	2405	DANIEL RIBEIRO	2406	Fiat Punto 85	FEUP 2	10	28'15.926	98.750	37"427	10	2'46.538	100.561
11	229	JALCAR TEAM	2486	<u>PAULO MAGALHÃES</u>	2466	FRANCISCO MAGALHÃES	2468	Fiat Punto 85	FEUP 2	10	28'36.713	97.554	58"214	10	2'48.570	99.349
12	223	JORGE SETAS	2547	JORGE SETAS	2547	<u>MIGUEL SETAS</u>	2556	Fiat Punto 85	FEUP 2	10	29'14.489	95.454	1'35"990	10	2'47.039	100.260
		NOT CLASSIFIED														
25	205	L J MOTORSPORT	2483	<u>ANDRE REGUEIRO</u>	2484	DIOGO ROCHA	2557	Fiat Punto 85	FEUP 2	2	05'38.816	98.858	8 Vta.	2	2'46.329	100.688
26	200	FEUP	2448	<u>ANTÓNIO FERREIRA</u>	2598	TIAGO RAMOS	2562	Fiat Punto 85	FEUP 2	1	03'02.460	91.786	9 Vta.	1	3'02.460	91.786

Fastest lap FERNANDES - FERREIRA 2'43.630 102.348 Km/h.

Circuito Automóvel do Algarve on April 28, 2012

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



CIRCUITO DO ALGARVE - INT. GT OPEN CHALLENGE DESAFIO ÚNICO

Autódromo Internacional do Algarve, 27 / 29 ABRIL



FEUP 1 & FEUP 2

Circuito Automóvel do Algarve
On April 28 - 29

LAP ANALYSIS RACE - 1

Number	100			101			103			104			105			106		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	1'11.642	1'11.642	119.602	1'05.238	1'05.238	128.114	1'04.491	1'04.491	126.169	1'07.102	1'07.102	127.509	1'08.573	1'08.573	124.138	1'09.153	1'09.153	122.728
1 ^a - 2	2'16.034	1'04.392		2'03.964	0'58.726		2'02.895	0'58.404		2'06.301	0'59.199		2'07.844	0'59.271		2'08.514	0'59.361	
1 ^a - 3	3'24.894	1'08.860		3'07.699	1'03.735		3'06.430	1'03.535		3'10.682	1'04.381		3'11.873	1'04.029		3'12.962	1'04.448	
2 ^a - 1	0'59.227	0'59.227	126.464	0'55.966	0'55.966	142.858	0'56.083	0'56.083	146.144	0'55.604	0'55.604	146.144	0'56.402	0'56.402	145.357	0'56.456	0'56.456	139.176
2 ^a - 2	2'04.407	1'05.180		1'55.083	0'59.117		1'54.853	0'58.770		1'53.733	0'58.129		1'55.964	0'59.562		1'56.458	1'00.002	
2 ^a - 3	3'12.429	1'08.022		2'58.664	1'03.581		2'58.575	1'03.722		2'57.365	1'03.632		3'00.407	1'04.443		3'00.989	1'04.531	
3 ^a - 1	0'59.528	0'59.528	133.499	0'55.520	0'55.520	142.858	0'55.730	0'55.730	143.427	0'55.443	0'55.443	144.193	0'56.988	0'56.988	139.176	0'56.946	0'56.946	137.932
3 ^a - 2	2'03.471	1'03.943		1'54.749	0'59.229		1'54.663	0'58.933		1'53.694	0'58.251		1'56.514	0'59.526		1'55.998	0'59.052	
3 ^a - 3	3'10.931	1'07.460		2'58.436	1'03.687		2'58.323	1'03.660		2'57.094	1'03.400		3'01.117	1'04.603		3'00.529	1'04.531	
4 ^a - 1	0'58.502	0'58.502	134.329	0'56.250	0'56.250	141.919	0'55.448	0'55.448	143.427	0'55.220	0'55.220	146.939	0'56.712	0'56.712	138.462	0'56.552	0'56.552	137.405
4 ^a - 2	2'02.253	1'03.751		1'54.932	0'58.682		1'54.193	0'58.745		1'53.456	0'58.236		1'56.400	0'59.688		1'55.794	0'59.242	
4 ^a - 3	3'09.291	1'07.038		2'58.769	1'03.837		2'57.603	1'03.410		2'56.473	1'03.017		3'00.555	1'04.155		3'00.106	1'04.312	
5 ^a - 1	0'57.928	0'57.928	133.334	0'54.893	0'54.893	142.669	0'55.399	0'55.399	144.773	0'55.315	0'55.315	148.556	0'56.158	0'56.158	143.427	0'56.151	0'56.151	140.993
5 ^a - 2	2'01.547	1'03.619		1'53.630	0'58.737		1'53.971	0'58.572		1'53.723	0'58.408		1'55.825	0'59.667		1'55.706	0'59.555	
5 ^a - 3	3'08.736	1'07.189		2'57.026	1'03.396		2'57.050	1'03.079		2'56.677	1'02.954		2'59.994	1'04.169		2'59.212	1'03.506	
6 ^a - 1	0'57.701	0'57.701	131.547	0'54.947	0'54.947	142.481	0'55.628	0'55.628	144.967	0'54.652	0'54.652	147.139	0'56.096	0'56.096	140.993	0'55.875	0'55.875	140.260
6 ^a - 2	2'00.542	1'02.841		1'53.792	0'58.845		1'53.790	0'58.162		1'52.120	0'57.468		1'55.592	0'59.496		1'56.021	1'00.146	
6 ^a - 3	3'07.896	1'07.354		2'57.600	1'03.808		2'57.300	1'03.510		2'55.484	1'03.364		3'00.321	1'04.729		3'00.842	1'04.821	
7 ^a - 1	0'57.626	0'57.626	136.192	0'56.115	0'56.115	143.809	0'54.570	0'54.570	145.357	0'54.724	0'54.724	144.386	0'56.078	0'56.078	141.733	0'55.997	0'55.997	142.293
7 ^a - 2	2'00.596	1'02.970		1'54.578	0'58.463		1'52.799	0'58.229		1'53.322	0'58.598		1'55.840	0'59.762		1'54.864	0'58.867	
7 ^a - 3	3'09.848	1'09.252		2'58.766	1'04.188		2'55.542	1'02.743		2'56.383	1'03.061		2'59.724	1'03.884		3'13.359	1'18.495	PIT
8 ^a - 1	0'57.673	0'57.673	135.339	0'55.160	0'55.160	143.618	0'54.059	0'54.059	147.946	0'54.351	0'54.351	146.342	0'55.476	0'55.476	143.047			
8 ^a - 2	2'01.584	1'03.911		1'54.579	0'59.419		1'52.243	0'58.184		1'52.117	0'57.766		1'55.164	0'59.688				
8 ^a - 3	3'09.099	1'07.515		2'58.346	1'03.767		2'55.299	1'03.056		2'55.071	1'02.954		2'59.013	1'03.849				
9 ^a - 1	0'57.395	0'57.395	132.353	0'54.837	0'54.837	143.809	0'53.790	0'53.790	147.743	0'54.297	0'54.297	148.352	0'54.957	0'54.957	143.618			
9 ^a - 2	2'00.089	1'02.694		1'53.813	0'58.976		1'51.799	0'58.009		1'51.917	0'57.620		1'54.306	0'59.349				
9 ^a - 3	3'07.217	1'07.128		2'58.048	1'04.235		2'54.843	1'03.044		2'55.018	1'03.101		2'58.618	1'04.312				
10 ^a - 1				0'54.501	0'54.501	143.047	0'53.831	0'53.831	148.761	0'54.035	0'54.035	147.743	0'54.712	0'54.712	142.669			
10 ^a - 2				1'52.804	0'58.303		1'51.553	0'57.722		1'51.559	0'57.524		1'53.964	0'59.252				
10 ^a - 3				2'56.672	1'03.868		2'54.900	1'03.347		2'54.507	1'02.948		2'58.263	1'04.299				

Ideal Lap	
0'57.395	0'57.395
2'00.089	1'02.694
3'07.127	1'07.038

Ideal Lap	
0'54.501	0'54.501
1'52.804	0'58.303
2'56.200	1'03.396

Ideal Lap	
0'53.790	0'53.790
1'51.512	0'57.722
2'54.255	1'02.743

Ideal Lap	
0'54.035	0'54.035
1'51.503	0'57.468
2'54.451	1'02.948

Ideal Lap	
0'54.712	0'54.712
1'53.964	0'59.252
2'57.813	1'03.849

Ideal Lap	
0'55.875	0'55.875
1'54.742	0'58.867
2'58.248	1'03.506

Ideal Best Lap	
0'49.569	0'49.569
1'42.958	0'53.389
2'42.324	0'59.366



COCA
CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

GTSPORT
ORGANIZACIÓN
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



CIRCUITO DO ALGARVE - INT. GT OPEN CHALLENGE DESAFIO ÚNICO

Autódromo Internacional do Algarve, 27 / 29 ABRIL



FEUP 1 & FEUP 2

Circuito Automóvel do Algarve
On April 28 - 29

LAP ANALYSIS RACE - 1

Number	108			115			122			124			126			129		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	1'10.646	1'10.646	116.005	1'09.209	1'09.209	126.022	1'05.971	1'05.971	125.291	1'07.582	1'07.582	124.712	1'03.229	1'03.229	126.612	1'06.313	1'06.313	122.588
1 ^a - 2	2'20.049	1'09.403		2'10.187	1'00.978		2'04.705	0'58.734		2'07.072	0'59.490		2'00.159	0'56.930		2'05.579	0'59.266	
1 ^a - 3	3'28.086	1'08.037		3'15.693	1'05.506		3'08.086	1'03.381		3'11.391	1'04.319		3'02.360	1'02.201		3'11.053	1'05.474	
2 ^a - 1	1'10.408	1'10.408	138.108	0'57.295	0'57.295	140.260	0'55.934	0'55.934	144.386	0'57.334	0'57.334	145.357	0'54.491	0'54.491	147.946	0'56.192	0'56.192	143.809
2 ^a - 2	2'13.426	1'03.018		1'58.146	1'00.851		1'55.496	0'59.562		1'57.177	0'59.843		1'51.986	0'57.495		1'55.651	0'59.459	
2 ^a - 3	3'21.491	1'08.065		3'03.699	1'05.553		2'59.156	1'03.660		3'01.292	1'04.115		2'54.309	1'02.323		2'59.281	1'03.630	
3 ^a - 1	0'58.770	0'58.770	133.499	0'56.716	0'56.716	140.260	0'56.153	0'56.153	140.993	0'56.867	0'56.867	143.047	0'55.017	0'55.017	141.733	0'56.246	0'56.246	139.176
3 ^a - 2	2'00.918	1'02.148		1'56.733	1'00.017		1'55.726	0'59.573		1'56.688	0'59.821		1'52.705	0'57.688		1'55.147	0'58.901	
3 ^a - 3	3'08.602	1'07.684		3'02.563	1'05.830		2'59.494	1'03.768		3'00.905	1'04.217		2'55.395	1'02.690		2'59.797	1'04.650	
4 ^a - 1	0'58.488	0'58.488	135.850	0'57.174	0'57.174	139.716	0'56.345	0'56.345	140.993	0'56.110	0'56.110	140.993	0'55.209	0'55.209	141.919	0'56.431	0'56.431	139.897
4 ^a - 2	2'10.381	1'11.893		1'57.580	1'00.406		1'56.176	0'59.831		1'55.573	0'59.463		1'53.376	0'58.167		1'55.978	0'59.547	
4 ^a - 3	3'24.368	1'13.987		3'02.557	1'04.977		3'00.042	1'03.866		2'59.805	1'04.232		2'55.940	1'02.564		2'59.486	1'03.508	
5 ^a - 1	0'59.149	0'59.149	137.230	0'56.847	0'56.847	141.547	0'56.410	0'56.410	140.993	0'55.973	0'55.973	140.993	0'55.108	0'55.108	143.427	0'55.743	0'55.743	141.362
5 ^a - 2	2'02.050	1'02.901		1'56.923	1'00.076		1'55.880	0'59.470		1'55.404	0'59.431		1'52.793	0'57.685		1'55.463	0'59.720	
5 ^a - 3	3'09.876	1'07.826		3'01.377	1'04.454		3'01.751	1'05.871	PIT	2'59.535	1'04.131		2'55.270	1'02.477		2'59.313	1'03.850	
6 ^a - 1	0'59.576	0'59.576	136.537	0'56.170	0'56.170	139.897	2'10.432	2'10.432		0'55.964	0'55.964	141.547	0'54.381	0'54.381	143.427	0'56.083	0'56.083	141.177
6 ^a - 2	2'31.167	1'31.591		1'55.758	0'59.588		3'09.714	0'59.282		1'55.362	0'59.398		1'52.262	0'57.881		1'55.641	0'59.558	
6 ^a - 3	3'39.794	1'08.627		3'00.197	1'04.439		4'13.573	1'03.859		3'00.308	1'04.946		2'54.927	1'02.665		3'00.447	1'04.806	
7 ^a - 1	0'58.582	0'58.582	132.679	0'56.017	0'56.017	140.078	0'55.383	0'55.383	140.260	0'55.976	0'55.976	140.260	0'54.696	0'54.696	142.293	0'56.063	0'56.063	140.809
7 ^a - 2	2'01.433	1'02.851		1'55.678	0'59.661		1'54.302	0'58.919		1'55.329	0'59.353		1'51.898	0'57.202		1'55.611	0'59.548	
7 ^a - 3	3'09.029	1'07.596		2'59.994	1'04.316		2'58.115	1'03.813		2'59.898	1'04.569		2'54.575	1'02.677		2'59.960	1'04.349	
8 ^a - 1	1'00.198	1'00.198	136.192	0'55.544	0'55.544	141.362	0'55.391	0'55.391	145.357	0'55.952	0'55.952	141.733	0'54.464	0'54.464	143.047	0'55.729	0'55.729	141.547
8 ^a - 2	2'01.334	1'01.136		1'54.945	0'59.401		1'54.102	0'58.711		1'54.687	0'58.735		1'52.261	0'57.797		1'55.218	0'59.489	
8 ^a - 3	3'08.805	1'07.471		2'59.603	1'04.658		<u>2'57.373</u>	1'03.271		2'58.958	1'04.271		2'54.854	1'02.593		2'59.676	1'04.458	
9 ^a - 1	0'57.510	0'57.510	132.516	0'55.584	0'55.584	141.919	0'54.980	0'54.980	142.293	0'55.527	0'55.527	141.919	0'54.393	0'54.393	144.001	0'55.537	0'55.537	141.547
9 ^a - 2	1'58.773	1'01.263		1'54.134	0'58.550		1'53.465	0'58.485		1'53.901	0'58.374		1'53.518	0'59.125		1'54.750	0'59.213	
9 ^a - 3	<u>3'07.613</u>	1'08.840		<u>2'58.300</u>	1'04.166		2'57.755	1'04.290		2'58.373	1'04.472		2'56.201	1'02.683		2'58.974	1'04.224	
10 ^a - 1				0'55.177	0'55.177	141.733				0'55.348	0'55.348	142.106	0'54.070	0'54.070	143.809	0'54.996	0'54.996	141.362
10 ^a - 2				1'54.602	0'59.425					1'53.493	0'58.145		1'51.591	0'57.521		1'54.336	0'59.340	
10 ^a - 3				2'59.230	1'04.628					<u>2'57.883</u>	1'04.390		<u>2'53.746</u>	1'02.155		<u>2'58.603</u>	1'04.267	

Ideal Lap	
0'57.510	0'57.510
1'58.646	1'01.136
3'06.117	1'07.471

Ideal Lap	
0'55.177	0'55.177
1'53.727	0'58.550
2'57.893	1'04.166

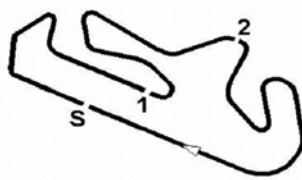
Ideal Lap	
0'54.980	0'54.980
1'53.465	0'58.485
2'56.736	1'03.271

Ideal Lap	
0'55.348	0'55.348
1'53.493	0'58.145
2'57.608	1'04.115

Ideal Lap	
0'54.070	0'54.070
1'51.000	0'56.930
2'53.155	1'02.155

Ideal Lap	
0'54.996	0'54.996
1'53.897	0'58.901
2'57.405	1'03.508

Ideal Best Lap	
0'49.569	0'49.569
1'42.958	0'53.389
2'42.324	0'59.366



COCA
CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

GTSPORT
ORGANIZACIÓN
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



CIRCUITO DO ALGARVE - INT. GT OPEN CHALLENGE DESAFIO ÚNICO

Autódromo Internacional do Algarve, 27 / 29 ABRIL



FEUP 1 & FEUP 2

Circuito Automóvel do Algarve
On April 28 - 29

LAP ANALYSIS RACE - 1

Number	200			201			203			204			205			208		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	1'02.366	1'02.366	131.547	0'58.889	0'58.889	132.516	1'00.534	1'00.534	135.169	1'01.275	1'01.275	142.106	0'57.691	0'57.691	131.547	0'58.077	0'58.077	134.496
1ª - 2	1'59.115	0'56.749		1'53.648	0'54.759		1'54.668	0'54.134		1'57.753	0'56.478		1'52.845	0'55.154		1'52.188	0'54.111	
1ª - 3	<u>3'02.460</u>	1'03.345		2'56.330	1'02.682		2'54.291	0'59.623		3'00.444	1'02.691		2'52.487	0'59.642		2'51.774	0'59.586	
2ª - 1	1'09.233	1'09.233	119.602	0'52.075	0'52.075	160.954	0'51.390	0'51.390	161.920	0'52.133	0'52.133	164.384	0'51.401	0'51.401	165.899	0'51.286	0'51.286	160.954
2ª - 2				1'49.316	0'57.241		1'45.520	0'54.130		1'48.380	0'56.247		1'46.411	0'55.010		1'45.958	0'54.672	
2ª - 3				2'51.132	1'01.816		2'45.245	0'59.725		2'51.726	1'03.346		<u>2'46.329</u>	0'59.918		2'46.135	1'00.177	
3ª - 1				0'51.494	0'51.494	164.886	0'51.056	0'51.056	163.637	0'52.729	0'52.729	160.476	0'51.388	0'51.388	164.384	0'51.567	0'51.567	161.677
3ª - 2				1'47.448	0'55.954		1'45.379	0'54.323		1'48.281	0'55.552		1'45.898	0'54.510		1'46.554	0'54.987	
3ª - 3				2'49.070	1'01.622		2'44.745	0'59.366		2'51.863	1'03.582					2'50.129	1'03.575	
4ª - 1				0'51.462	0'51.462	160.476	0'50.529	0'50.529	162.163	0'51.706	0'51.706	162.407				0'52.209	0'52.209	157.895
4ª - 2				1'46.865	0'55.403		1'44.538	0'54.009		1'47.070	0'55.364					1'47.339	0'55.130	
4ª - 3				2'48.218	1'01.353		<u>2'44.135</u>	0'59.597		2'49.222	1'02.152					2'47.374	1'00.035	
5ª - 1				0'51.176	0'51.176	166.410	0'51.000	0'51.000	160.000	0'51.416	0'51.416	163.637				0'51.282	0'51.282	161.435
5ª - 2				1'47.785	0'56.609		1'45.211	0'54.211		1'46.598	0'55.182					1'45.752	0'54.470	
5ª - 3				2'48.709	1'00.924		2'44.967	0'59.756		2'48.659	1'02.061					2'45.888	1'00.136	
6ª - 1				0'51.970	0'51.970	169.279	0'51.091	0'51.091	161.195	0'51.301	0'51.301	163.885				0'51.921	0'51.921	162.896
6ª - 2				1'47.829	0'55.859		1'44.884	0'53.793		1'46.112	0'54.811					1'47.161	0'55.240	
6ª - 3				2'48.890	1'01.061		2'44.919	1'00.035		2'47.220	1'01.108					2'47.610	1'00.449	
7ª - 1				0'50.228	0'50.228	165.138	0'51.420	0'51.420	160.238	0'50.714	0'50.714	164.886				0'51.305	0'51.305	161.435
7ª - 2				1'44.493	0'54.265		1'44.884	0'53.464		1'45.409	0'54.695					1'45.611	0'54.306	
7ª - 3				2'45.356	1'00.863		2'45.028	1'00.144		2'46.048	1'00.639					2'45.758	1'00.147	
8ª - 1				0'50.250	0'50.250	165.391	0'50.697	0'50.697	162.651	0'50.643	0'50.643	165.645				0'51.070	0'51.070	163.389
8ª - 2				1'44.626	0'54.376		1'44.893	0'54.196		1'44.911	0'54.268					1'45.710	0'54.640	
8ª - 3				2'45.462	1'00.836		2'44.913	1'00.020		<u>2'45.369</u>	1'00.458					2'46.364	1'00.654	
9ª - 1				0'50.150	0'50.150	169.279	0'50.977	0'50.977	161.435	0'51.136	0'51.136	169.279				0'50.763	0'50.763	163.885
9ª - 2				1'44.247	0'54.097		1'44.701	0'53.724		1'45.960	0'54.824					1'45.024	0'54.261	
9ª - 3				2'44.775	1'00.528		2'44.782	1'00.081		2'46.581	1'00.621					<u>2'44.873</u>	0'59.849	
10ª - 1				0'49.569	0'49.569	165.645	0'50.930	0'50.930	161.677	0'50.100	0'50.100	166.667				0'50.662	0'50.662	163.637
10ª - 2				1'43.218	0'53.649		1'45.298	0'54.368		1'44.650	0'54.550					1'45.059	0'54.397	
10ª - 3				<u>2'43.630</u>	1'00.412		2'45.474	1'00.176		2'45.610	1'00.960					2'45.503	1'00.444	

Ideal Lap	
1'02.366	1'02.366
1'59.115	0'56.749
3'02.460	1'03.345

Ideal Lap	
0'49.569	0'49.569
1'43.218	0'53.649
2'43.630	1'00.412

Ideal Lap	
0'50.529	0'50.529
1'43.993	0'53.464
2'43.359	0'59.366

Ideal Lap	
0'50.100	0'50.100
1'44.368	0'54.268
2'44.826	1'00.458

Ideal Lap	
0'51.388	0'51.388
1'45.898	0'54.510
2'45.540	0'59.642

Ideal Lap	
0'50.662	0'50.662
1'44.773	0'54.111
2'44.359	0'59.586

Ideal Best Lap	
0'49.569	0'49.569
1'42.958	0'53.389
2'42.324	0'59.366



COCA
CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

GTSPORT
ORGANIZACIÓN
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



CIRCUITO DO ALGARVE - INT. GT OPEN CHALLENGE DESAFIO ÚNICO

Autódromo Internacional do Algarve, 27 / 29 ABRIL



FEUP 1 & FEUP 2

Circuito Automóvel do Algarve
On April 28 - 29

LAP ANALYSIS RACE - 1

Number	209			210			211			214			222			223		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	0'58.441	0'58.441	135.850	0'57.368	0'57.368	134.664	1'00.946	1'00.946	134.329	1'00.399	1'00.399	133.005	0'59.546	0'59.546	130.278	1'13.733	1'13.733	
1 ^a - 2	1'53.440	0'54.999		1'50.757	0'53.389		1'56.295	0'55.349		1'55.764	0'55.365		1'54.897	0'55.351		2'16.600	1'02.867	
1 ^a - 3	2'53.138	0'59.698		2'50.499	0'59.742		2'56.979	1'00.684		2'57.342	1'01.578		2'55.359	1'00.462		3'26.156	1'09.556	
2 ^a - 1	0'51.725	0'51.725	163.389	0'51.306	0'51.306	160.954	0'52.536	0'52.536	165.899	0'51.607	0'51.607	168.487	0'51.754	0'51.754	163.142	0'54.174	0'54.174	146.740
2 ^a - 2	1'46.420	0'54.695		1'46.099	0'54.793		1'47.207	0'54.671		1'47.949	0'56.342		1'46.509	0'54.755		1'52.977	0'58.803	
2 ^a - 3	2'47.194	1'00.774		2'45.856	0'59.757		2'47.286	1'00.079		2'48.843	1'00.894		2'48.005	1'01.496		2'58.825	1'05.848	
3 ^a - 1	0'51.270	0'51.270	156.522	0'51.592	0'51.592	160.238	0'51.452	0'51.452	163.637	0'51.997	0'51.997	162.651	0'52.314	0'52.314	162.163	0'53.163	0'53.163	157.206
3 ^a - 2	1'45.418	0'54.148		1'46.417	0'54.825		1'46.688	0'55.236		1'47.816	0'55.819		1'47.907	0'55.593		1'52.759	0'59.596	
3 ^a - 3	2'45.311	0'59.893		2'46.326	0'59.909		2'48.608	1'01.920		2'49.227	1'01.411		2'49.255	1'01.348		2'58.157	1'05.398	
4 ^a - 1	0'50.993	0'50.993	164.134	0'51.781	0'51.781	161.920	0'52.231	0'52.231	163.885	0'51.567	0'51.567	163.389	0'52.206	0'52.206	158.591	0'52.484	0'52.484	158.591
4 ^a - 2	1'44.865	0'53.872		1'47.542	0'55.761		1'46.220	0'53.989		1'47.308	0'55.741		1'47.981	0'55.775		1'50.381	0'57.897	
4 ^a - 3	2'45.919	1'01.054		2'47.962	1'00.420		2'46.542	1'00.322		2'48.826	1'01.518		2'48.808	1'00.827		2'54.421	1'04.040	
5 ^a - 1	0'51.198	0'51.198	155.173	0'51.329	0'51.329	161.920	0'51.806	0'51.806	161.920	0'51.589	0'51.589	162.407	0'51.744	0'51.744	162.163	0'52.507	0'52.507	156.296
5 ^a - 2	1'46.085	0'54.887		1'46.367	0'55.038		1'46.155	0'54.349		1'47.334	0'55.745		1'46.918	0'55.174		1'49.472	0'56.965	
5 ^a - 3	2'46.506	1'00.421		2'46.846	1'00.479		2'46.810	1'00.655		2'48.930	1'01.596		2'47.978	1'01.060		2'52.084	1'02.612	
6 ^a - 1	0'51.564	0'51.564	167.963	0'51.334	0'51.334	164.134	0'51.365	0'51.365	162.896	0'52.095	0'52.095	160.954	0'52.274	0'52.274	167.183	0'51.495	0'51.495	160.715
6 ^a - 2	1'46.125	0'54.561		1'46.010	0'54.676		1'45.428	0'54.063		1'47.698	0'55.603		1'46.441	0'54.167		1'47.929	0'56.434	
6 ^a - 3	2'46.590	1'00.465		2'46.428	1'00.418		2'45.982	1'00.554		2'49.081	1'01.383		2'47.658	1'01.217		2'50.148	1'02.219	
7 ^a - 1	0'51.237	0'51.237	165.899	0'50.948	0'50.948	163.389	0'51.453	0'51.453	163.389	0'51.431	0'51.431	161.677	0'51.769	0'51.769	156.749	0'51.531	0'51.531	161.677
7 ^a - 2	1'46.190	0'54.953		1'45.619	0'54.671		1'45.839	0'54.386		1'47.171	0'55.740		1'46.036	0'54.267		1'49.171	0'57.640	
7 ^a - 3	2'46.889	1'00.699		2'46.376	1'00.757		2'47.229	1'01.390		2'49.075	1'01.904		2'46.934	1'00.898		2'51.243	1'02.072	
8 ^a - 1	0'51.315	0'51.315	156.522	0'50.829	0'50.829	164.134	0'51.727	0'51.727	161.435	0'51.282	0'51.282	163.142	0'51.480	0'51.480	157.206	0'50.774	0'50.774	162.163
8 ^a - 2	1'45.614	0'54.299		1'45.706	0'54.877		1'45.736	0'54.009		1'47.054	0'55.772		1'46.396	0'54.916		1'45.586	0'54.812	
8 ^a - 3	2'46.303	1'00.689		2'46.069	1'00.363		2'46.521	1'00.785		2'48.705	1'01.651		2'48.033	1'01.637		2'47.540	1'01.954	
9 ^a - 1	0'51.285	0'51.285	165.138	0'50.208	0'50.208	163.885	0'51.327	0'51.327	162.896	0'52.988	0'52.988	162.896	0'51.163	0'51.163	163.142	0'51.896	0'51.896	141.547
9 ^a - 2	1'45.726	0'54.441		1'44.724	0'54.516		1'45.522	0'54.195		1'48.574	0'55.586		1'46.359	0'55.196		1'46.971	0'55.075	
9 ^a - 3	2'46.195	1'00.469		2'45.862	1'01.138		2'46.400	1'00.878		2'49.359	1'00.785		2'47.198	1'00.839		2'48.876	1'01.905	
10 ^a - 1	0'50.612	0'50.612	155.173	0'50.378	0'50.378	162.407	0'51.087	0'51.087	161.435	0'49.962	0'49.962	164.635	0'50.464	0'50.464	161.195	0'49.971	0'49.971	156.977
10 ^a - 2	1'44.511	0'53.899		1'45.230	0'54.852		1'45.293	0'54.206		1'45.441	0'55.479		1'45.033	0'54.569		1'45.011	0'55.040	
10 ^a - 3	2'47.187	1'02.676		2'51.597	1'06.367		2'46.235	1'00.942		2'46.538	1'01.097		2'45.708	1'00.675		2'47.039	1'02.028	

Ideal Lap	
0'50.612	0'50.612
1'44.484	0'53.872
2'44.182	0'59.698

Ideal Lap	
0'50.208	0'50.208
1'43.597	0'53.389
2'43.339	0'59.742

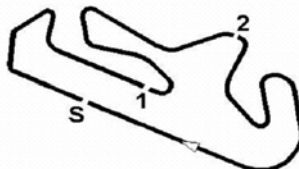
Ideal Lap	
0'51.087	0'51.087
1'45.076	0'53.989
2'45.155	1'00.079

Ideal Lap	
0'49.962	0'49.962
1'45.327	0'55.365
2'46.112	1'00.785

Ideal Lap	
0'50.464	0'50.464
1'44.631	0'54.167
2'45.093	1'00.462

Ideal Lap	
0'49.971	0'49.971
1'44.783	0'54.812
2'46.688	1'01.905

Ideal Best Lap	
0'49.569	0'49.569
1'42.958	0'53.389
2'42.324	0'59.366



COCA
CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

GTSPORT
ORGANIZACIÓN
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



CIRCUITO DO ALGARVE - INT. GT OPEN CHALLENGE DESAFIO ÚNICO

Autódromo Internacional do Algarve, 27 / 29 ABRIL



FEUP 1 & FEUP 2

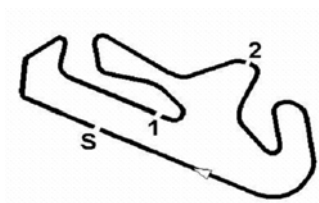
Circuito Automóvel do Algarve
On April 28 - 29

LAP ANALYSIS RACE - 1

Number	229			230		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	1'01.669	1'01.669	133.996	1'00.491	1'00.491	137.056
1ª - 2	1'58.763	0'57.094		1'55.436	0'54.945	
1ª - 3	3'00.937	1'02.174		2'56.321	1'00.885	
2ª - 1	0'52.437	0'52.437	162.407	0'51.714	0'51.714	162.407
2ª - 2	1'48.700	0'56.263		1'45.994	0'54.280	
2ª - 3	2'51.256	1'02.556		2'45.974	0'59.980	
3ª - 1	0'53.970	0'53.970	158.126	0'52.368	0'52.368	157.206
3ª - 2	1'50.283	0'56.313		1'47.182	0'54.814	
3ª - 3	2'52.474	1'02.191		2'47.677	1'00.495	
4ª - 1	0'52.612	0'52.612	163.142	0'52.026	0'52.026	159.764
4ª - 2	1'49.076	0'56.464		1'47.265	0'55.239	
4ª - 3	2'51.088	1'02.012		2'47.901	1'00.636	
5ª - 1	0'52.823	0'52.823	152.113	0'51.451	0'51.451	158.591
5ª - 2	1'48.715	0'55.892		1'46.038	0'54.587	
5ª - 3	2'51.147	1'02.432		2'46.571	1'00.533	
6ª - 1	0'52.209	0'52.209	159.764	0'51.195	0'51.195	160.715
6ª - 2	1'48.660	0'56.451		1'45.604	0'54.409	
6ª - 3	2'50.591	1'01.931		2'45.986	1'00.382	
7ª - 1	0'51.999	0'51.999	159.528	0'51.154	0'51.154	161.435
7ª - 2	1'48.514	0'56.515		1'45.554	0'54.400	
7ª - 3	2'50.852	1'02.338		2'46.066	1'00.512	
8ª - 1	0'51.679	0'51.679	158.591	0'51.166	0'51.166	162.163
8ª - 2	1'47.803	0'56.124		1'45.479	0'54.313	
8ª - 3	2'49.474	1'01.671		2'45.976	1'00.497	
9ª - 1	0'51.340	0'51.340	160.476	0'51.238	0'51.238	164.384
9ª - 2	1'49.094	0'57.754		1'45.890	0'54.652	
9ª - 3	2'50.324	1'01.230		2'46.299	1'00.409	
10ª - 1	0'51.083	0'51.083	160.238	0'50.995	0'50.995	161.677
10ª - 2	1'46.949	0'55.866		1'45.973	0'54.978	
10ª - 3	2'48.570	1'01.621		2'46.821	1'00.848	

Ideal Lap	
0'51.083	0'51.083
1'46.949	0'55.866
2'48.179	1'01.230

Ideal Lap	
0'50.995	0'50.995
1'45.275	0'54.280
2'45.255	0'59.980



COCA
CRONOMETRAGE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

GTSPORT
ORGANIZACIÓN
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



CIRCUITO DO ALGARVE - INT. GT OPEN CHALLENGE DESAFIO ÚNICO

Autódromo Internacional do Algarve, 27 / 29 ABRIL



FEUP 1 & FEUP 2

Circuito Automóvel do Algarve
On April 28 - 29

RACE - 1 Sectors Results

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Ideal Lap vs Best Lap				
Ord.	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Ord.	Nº	Driver	Idea Lap	Best Lap	Ord.	
1	201	FERNANDES - FERREIRA	49.569	210	MACHADO - CAMELO	53.389	203	DELGADO - TEIXEIRA	59.366	1	210	MACHADO - CAMELO	2'43.339	2'45.856	7	
2	214	MACHADO - RIBEIRO	49.962	203	DELGADO - TEIXEIRA	53.464	208	GIL . FERREIRA	59.586	2	203	DELGADO - TEIXEIRA	2'43.359	2'44.135	2	
3	223	J. SETAS - M. SETAS	49.971	201	FERNANDES - FERREIRA	53.649	205	REGUEIRO - ROCHA	59.642	3	201	FERNANDES - FERREIRA	2'43.630	2'43.630	1	
4	204	MELO - COSTA	50.100	209	C. RODRIGUES - F. RODRIGUES	53.872	209	C. RODRIGUES - F. RODRIGUES	59.698	4	209	C. RODRIGUES - F. RODRIGUES	2'44.182	2'45.311	4	
5	210	MACHADO - CAMELO	50.208	211	TEMPERA - RODRIGUES	53.989	210	MACHADO - CAMELO	59.742	5	208	GIL . FERREIRA	2'44.359	2'44.873	3	
6	222	COUTO - CARNEIRO	50.464	208	GIL . FERREIRA	54.111	230	DUARTE - MARTINHO	59.980	6	204	MELO - COSTA	2'44.826	2'45.369	5	
7	203	DELGADO - TEIXEIRA	50.529	222	COUTO - CARNEIRO	54.167	211	TEMPERA - RODRIGUES	1'00.079	7	222	COUTO - CARNEIRO	2'45.093	2'45.708	6	
8	209	C. RODRIGUES - F. RODRIGUES	50.612	204	MELO - COSTA	54.268	201	FERNANDES - FERREIRA	1'00.412	8	211	TEMPERA - RODRIGUES	2'45.155	2'45.982	9	
9	208	GIL . FERREIRA	50.662	230	DUARTE - MARTINHO	54.280	204	MELO - COSTA	1'00.458	9	230	DUARTE - MARTINHO	2'45.255	2'45.974	8	
10	230	DUARTE - MARTINHO	50.995	205	REGUEIRO - ROCHA	54.510	222	COUTO - CARNEIRO	1'00.462	10	205	REGUEIRO - ROCHA	2'45.540	2'46.329	10	
11	229	P. MAGALHÃES - F. MAGALHÃES	51.083	223	J. SETAS - M. SETAS	54.812	214	MACHADO - RIBEIRO	1'00.785	11	214	MACHADO - RIBEIRO	2'46.112	2'46.538	11	
12	211	TEMPERA - RODRIGUES	51.087	214	MACHADO - RIBEIRO	55.365	229	P. MAGALHÃES - F. MAGALHÃES	1'01.230	12	223	J. SETAS - M. SETAS	2'46.688	2'47.039	12	
13	205	REGUEIRO - ROCHA	51.388	229	P. MAGALHÃES - F. MAGALHÃES	55.866	223	J. SETAS - M. SETAS	1'01.905	13	229	P. MAGALHÃES - F. MAGALHÃES	2'48.179	2'48.570	13	
14	103	VARGE - DELGADO	53.790	200	FERREIRA - RAMOS	56.749	126	NEGRAIS - VILELA	1'02.155	14	126	NEGRAIS - VILELA	2'53.155	2'53.746	14	
15	104	LEMO - MARTINS	54.035	126	NEGRAIS - VILELA	56.930	103	VARGE - DELGADO	1'02.743	15	103	VARGE - DELGADO	2'54.255	2'54.843	16	
16	126	NEGRAIS - VILELA	54.070	104	LEMO - MARTINS	57.468	104	LEMO - MARTINS	1'02.948	16	104	LEMO - MARTINS	2'54.451	2'54.507	15	
17	101	CRISSAF - FERNANDES	54.501	103	VARGE - DELGADO	57.722	122	LOUDASA - MOURA	1'03.271	17	101	CRISSAF - FERNANDES	2'56.200	2'56.672	17	
18	105	PEREIRA - SOUSA	54.712	124	GONÇALVES - SIMOES	58.145	200	FERREIRA - RAMOS	1'03.345	18	122	LOUDASA - MOURA	2'56.736	2'57.373	18	
19	122	LOUDASA - MOURA	54.980	101	CRISSAF - FERNANDES	58.303	101	CRISSAF - FERNANDES	1'03.396	19	129	N. MACHADO - P. MACHADO	2'57.405	2'58.603	22	
20	129	N. MACHADO - P. MACHADO	54.996	122	LOUDASA - MOURA	58.485	106	RIBEIRO - MONTEZ	1'03.506	20	124	GONÇALVES - SIMOES	2'57.608	2'57.883	19	
21	115	ESTEVES - FERREIRA	55.177	115	ESTEVES - FERREIRA	58.550	129	N. MACHADO - P. MACHADO	1'03.508	21	105	PEREIRA - SOUSA	2'57.813	2'58.263	20	
22	124	GONÇALVES - SIMOES	55.348	106	RIBEIRO - MONTEZ	58.867	105	PEREIRA - SOUSA	1'03.849	22	115	ESTEVES - FERREIRA	2'57.893	2'58.300	21	
23	106	RIBEIRO - MONTEZ	55.875	129	N. MACHADO - P. MACHADO	58.901	124	GONÇALVES - SIMOES	1'04.115	23	106	RIBEIRO - MONTEZ	2'58.248	2'59.212	23	
24	100	RIBEIRO - PINHEIRO	57.395	105	PEREIRA - SOUSA	59.252	115	ESTEVES - FERREIRA	1'04.166	24	200	FERREIRA - RAMOS	3'02.460	3'02.460	24	
25	108	E.MACHADO - S.MACHADO	57.510	108	E.MACHADO - S.MACHADO	1'01.136	100	RIBEIRO - PINHEIRO	1'07.038	25	108	E.MACHADO - S.MACHADO	3'06.117	3'07.613	26	
26	200	FERREIRA - RAMOS	1'02.366	100	RIBEIRO - PINHEIRO	1'02.694	108	E.MACHADO - S.MACHADO	1'07.471	26	100	RIBEIRO - PINHEIRO	3'07.127	3'07.217	25	



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



CIRCUITO DO ALGARVE - INT. GT OPEN

CHALLENGE DESAFIO ÚNICO

Autódromo Internacional do Algarve, 27 / 29 ABRIL



FEUP 1 & FEUP 2

Circuito Automóvel do Algarve

On April 28 - 29

RACE - 1 MAXIMUM SPEED

Ord.	Nº	Entrant	Lic.	Driver	Lic.	Driver 2	Lic.	Vehicle	Categ.	Km/h
1	201	INTEGRASUPPORT RACING TEAM	828	TIAGO FERNANDES	2325	GONÇALO FERREIRA	528	Fiat Punto 85	FEUP 2	169.306
2	204	INTEGRASUPPORT RACING TEAM	828	MARIO MELO	2494	PAULO COSTA	2495	Fiat Punto 85	FEUP 2	169.279
3	214	JORGE MACHADO	2405	JORGE MACHADO	2405	DANIEL RIBEIRO	2406	Fiat Punto 85	FEUP 2	168.461
4	209	CARLOS RODRIGUES	2550	CARLOS RODRIGUES	2550	FILIPPE RODRIGUES	2559	Fiat Punto 85	FEUP 2	167.833
5	222	HUGO COUTO	2433	HUGO COUTO	2433	LUIS CARNEIRO	2482	Fiat Punto 85	FEUP 2	167.235
6	205	L J MOTORSPORT	2483	ANDRE REGUEIRO	2484	DIOGO ROCHA	2557	Fiat Punto 85	FEUP 2	165.823
7	211	SFR MOTORSPORT	542	PAULO TEMPERA	2565	FRANCISCO RODRIGUE	2564	Fiat Punto 85	FEUP 2	165.746
8	230	JOÃO DUARTE	2528	JOÃO DUARTE	2528	TIAGO MARTINHO	2534	Fiat Punto 85	FEUP 2	164.184
9	210	JOAQUIM MACHADO	2378	JOAQUIM MACHADO	2378	ADELINO CAMELO	2570	Fiat Punto 85	FEUP 2	164.134
10	208	GILSOMA AUTOMOVEIS	1545	RENATO GIL	2434	JOSE FERREIRA	2431	Fiat Punto 85	FEUP 2	163.811
11	203	LUIS DELGADO	1001	LUIS DELGADO	1001	MARCO TEIXEIRA	2600	Fiat Punto 85	FEUP 2	163.587
12	229	JALCAR TEAM	2486	PAULO MAGALHÃES	2466	FRANCISCO MAGALHÃES	2468	Fiat Punto 85	FEUP 2	163.069
13	223	JORGE SETAS	2547	JORGE SETAS	2547	MIGUEL SETAS	2556	Fiat Punto 85	FEUP 2	162.187
14	103	PAULO VARGE	986	PAULO VARGE	986	RAUL DELGADO	999	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	148.761
15	104	PEDRO LEMOS	2454	PEDRO LEMOS	2454	AVELINO MARTINS	2593	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	148.475
16	126	HUGO NEGRAIS	2474	TIAGO VILELA	298	HUGO NEGRAIS	301	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	147.885
17	124	VETTRA MOTORSPORT	2474	ALEXANDRE GONÇALVES	2440	GONÇALO SIMOES	2438	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	145.377
18	122	JOÃO LOUDASA	2432	JOÃO LOUDASA	2432	ANDRE MOURA	2435	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	145.357
19	105	VETTRA MOTORSPORT	2474	PEDRO PEREIRA	2513	DIOGO SOUSA	2425	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	145.279
20	129	JALCAR TEAM	2486	NELSON MACHADO	2481	PAULO MACHADO	2480	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	143.809
21	101	CRISSAF	259	CRISSAF	259	MIGUEL FERNANDES	258	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	143.770
22	106	VETTRA MOTORSPORT	2474	PAULO RIBEIRO	2439	EUGENIO MONTEZ	2464	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	142.312
23	115	LUÍS ESTEVES	2498	LUÍS ESTEVES	2498	JOSE FERREIRA	2558	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	141.826
24	108	SUSANA MACHADO	2485	ELISA MACHADO	2541	SUSANA MACHADO	2485	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	138.037
25	100	FEUP	2448	JORGE RIBEIRO	2533	TOMÁS PINHEIRO	2535	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	136.192
26	200	FEUP	2448	ANTÓNIO FERREIRA	2598	TIAGO RAMOS	2562	Fiat Punto 85	FEUP 2	131.515



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: info@cronococa.com



Tel 91.432.27.50

www.gtsport.es

e-mail: info@gtsport.es



CIRCUITO DO ALGARVE - INT. GT OPEN CHALLENGE DESAFIO ÚNICO

Autódromo Internacional do Algarve, 27 / 29 ABRIL



FEUP 1 & FEUP 2

Circuito Automóvel do Algarve
On April 28 - 29

RACE - 1 PLANNING

Orden	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT
1º	205	2'28.653	210	2'50.499	210	2'45.855	210	2'46.326	203	2'44.135	203	2'44.967	203	2'44.918	203	2'45.028	203	2'44.913	203	2'44.782	203	2'45.474
2º	201	0'560 2'29.213	208	1.274 2'51.774	208	1.554 2'46.135	203	1.600 2'44.745	210	2.226 2'47.962	210	4.105 2'46.846	210	5.614 2'46.428	210	6.963 2'46.377	210	8.119 2'46.068	210	9.198 2'45.862	209	12.732 2'47.186
3º	210	0'660 2'29.313	205	1.987 2'52.487	205	2.461 2'46.329	209	2.961 2'45.311	209	3.145 2'45.919	209	4.685 2'46.507	209	6.355 2'46.589	209	8.217 2'46.89	209	9.606 2'46.302	209	11.020 2'46.196	208	12.909 2'45.504
4º	208	0'669 2'29.322	209	2.638 2'53.138	203	3.181 2'45.244	208	5.356 2'50.128	208	6.995 2'47.374	208	7.916 2'45.888	208	10.607 2'47.61	208	11.338 2'45.758	208	12.789 2'46.364	208	12.879 2'44.873	210	15.322 2'51.598
5º	209	0'821 2'29.474	203	3.792 2'54.291	209	3.977 2'47.194	230	7.291 2'47.678	230	9.456 2'47.901	230	11.060 2'46.571	230	12.128 2'45.986	230	13.166 2'46.066	230	14.229 2'45.977	230	15.745 2'46.298	230	17.093 2'46.821
6º	214	1'452 2'30.105	222	4.859 2'55.359	230	5.940 2'45.974	222	9.938 2'49.255	211	10.998 2'46.542	211	12.841 2'46.81	211	13.905 2'45.983	211	16.106 2'47.229	211	17.714 2'46.521	211	19.332 2'46.4	211	20.093 2'46.235
7º	222	1'720 2'30.373	230	5.822 2'56.321	222	7.009 2'48.005	211	10.192 2'48.608	222	13.010 2'48.808	222	16.021 2'47.978	222	18.761 2'47.658	222	20.666 2'46.934	222	23.787 2'48.033	201	24.916 2'44.775	201	23.072 2'43.63
8º	203	1'827 2'30.480	201	5.830 2'56.33	211	7.910 2'47.286	214	12.731 2'49.227	214	15.821 2'48.826	214	19.784 2'48.93	214	23.947 2'49.081	201	24.375 2'45.356	201	24.924 2'45.462	222	26.202 2'47.198	222	26.436 2'45.708
9º	223	2'480 2'31.133	211	6.479 2'56.979	214	9.830 2'48.843	201	13.850 2'49.07	201	16.334 2'48.219	201	20.075 2'48.709	201	24.047 2'48.89	214	27.994 2'49.075	214	31.786 2'48.705	204	34.107 2'46.581	204	34.242 2'45.61
10º	211	2'683 2'31.336	214	6.843 2'57.342	201	11.107 2'51.132	204	12.352 2'51.864	204	24.838 2'49.221	204	28.530 2'48.659	204	30.832 2'47.22	204	31.852 2'46.048	204	32.308 2'45.368	214	36.362 2'49.359	214	37.426 2'46.538
11º	230	3'818 2'32.471	204	9.944 3'00.444	204	15.815 2'51.726	229	29.383 2'52.474	229	37.338 2'51.088	229	33.518 2'51.147	229	39.191 2'50.591	229	45.015 2'50.852	229	49.576 2'49.473	229	55.117 2'50.324	229	58.214 2'48.57
12º	229	4'434 2'33.087	229	10.438 3'00.937	229	15.838 2'51.255	126	29.383 2'55.395	126	39.587 2'55.939	126	49.890 2'55.27	126	59.899 2'54.927	126	1'09.446 2'54.575	126	1'19.387 2'54.854	126	1'30.805 2'56.201	223	1'35.990 2'47.04
13º	200	6'658 2'35.311	126	11.860 3'02.36	126	20.314 2'54.309	103	40.647 2'58.324	103	52.515 2'57.603	103	1'04.597 2'57.049	104	1'15.472 2'55.484	104	1'26.827 2'56.383	223	1'30.331 2'47.54	223	1'34.424 2'48.876	126	1'39.078 2'53.746
14º	204	8'578 2'37.231	200	11.960 3'02.46	103	28.650 2'58.575	101	42.118 2'58.436	104	53.198 2'56.473	104	1'04.907 2'56.676	103	1'16.978 2'57.3	103	1'27.493 2'55.542	104	1'36.986 2'55.071	104	1'47.221 2'55.018	104	1'56.255 2'54.507
15º	103	11'654 2'40.307	103	15.930 3'06.43	101	30.008 2'58.664	104	42.460 2'57.094	101	55.152 2'58.769	101	1'07.211 2'57.026	101	1'19.892 2'57.6	223	1'27.704 2'51.243	103	1'37.879 2'55.299	103	1'47.940 2'54.843	103	1'57.366 2'54.9
16º	126	12'014 2'40.667	101	17.199 3'07.699	122	30.887 2'59.156	122	44.055 2'59.494	122	58.362 3'00.042	122	1'15.145 3'01.751	223	1'21.489 2'50.148	101	1'33.630 2'58.766	101	1'47.063 2'58.346	101	2'00.328 2'58.048	101	2'11.527 2'56.672
17º	101	14'511 2'43.164	122	17.586 3'08.086	104	31.692 2'57.365	129	47.449 2'59.797	129	1'01.200 2'59.486	129	1'15.546 2'59.313	129	1'31.075 3'00.447	129	1'46.007 2'59.96	129	2'00.770 2'59.676	129	2'14.961 2'58.973	129	2'28.091 2'58.604
18º	122	14'806 2'43.459	104	20.182 3'10.682	129	33.979 2'59.281	105	50.715 3'01.117	124	1'04.977 2'59.806	223	1'16.259 2'52.084	124	1'34.933 3'00.307	124	1'49.804 2'59.898	124	2'03.849 2'58.958	124	2'17.439 2'58.373	124	2'29.848 2'57.883
19º	104	15'203 2'43.856	129	20.553 3'11.053	105	35.924 3'00.406	124	50.906 3'00.904	105	1'05.535 3'00.555	124	1'19.545 2'59.535	105	1'35.964 3'00.32	105	1'50.660 2'59.724	105	2'04.761 2'59.013	105	2'18.597 2'58.618	105	2'31.385 2'58.262
20º	129	16'454 2'45.107	124	20.891 3'11.391	124	36.328 3'01.292	106	51.799 3'00.529	106	1'06.170 3'00.107	106	1'20.414 2'59.211	106	1'36.337 3'00.842	115	2'02.750 2'59.995	115	2'17.440 2'59.603	115	2'30.957 2'58.3	115	2'44.714 2'59.23
21º	115	17'218 2'45.871	105	21.374 3'11.873	106	37.596 3'00.989	115	59.274 3'02.563	223	1'09.142 2'54.421	105	1'20.563 2'59.994	115	1'47.783 3'00.196	106	2'04.669 3'13.359	122	1 vta. 2'57.373	122	1 vta. 2'57.755		
22º	124	18'892 2'47.545	106	22.463 3'12.962	115	43.037 3'03.7	223	1'00.457 2'58.157	115	1'16.095 3'02.557	115	1'32.505 3'01.377	100	2'35.875 3'07.897	122	1 vta. 2'58.115	100	1 vta. 3'09.099	100	1 vta. 3'07.216		
23º	105	18'937 2'47.590	115	25.193 3'15.693	223	48.626 2'58.825	100	1'25.573 3'10.931	100	1'49.128 3'09.291	100	2'12.897 3'08.735	122	2'43.800 4'13.573	100	1 vta. 3'09.848	108	1 vta. 3'08.805	108	1 vta. 3'07.613		
24º	106	19'968 2'48.621	100	34.395 3'24.894	100	1'00.968 3'12.429	108	1'35.498 3'08.602	108	2'14.131 3'24.368	108	2'39.039 3'09.876	108	1 vta. 3'39.794	108	1 vta. 3'09.028						
25º	100	20'292 2'48.945	223	35.656 3'26.156	108	1'13.222 3'21.491																
26º	108	21'469 2'50.122	108	37.586 3'28.086																		



RCUITO DO ALGARVE - INT. GT OPE CHALLENGE DESAFIO ÚNICO

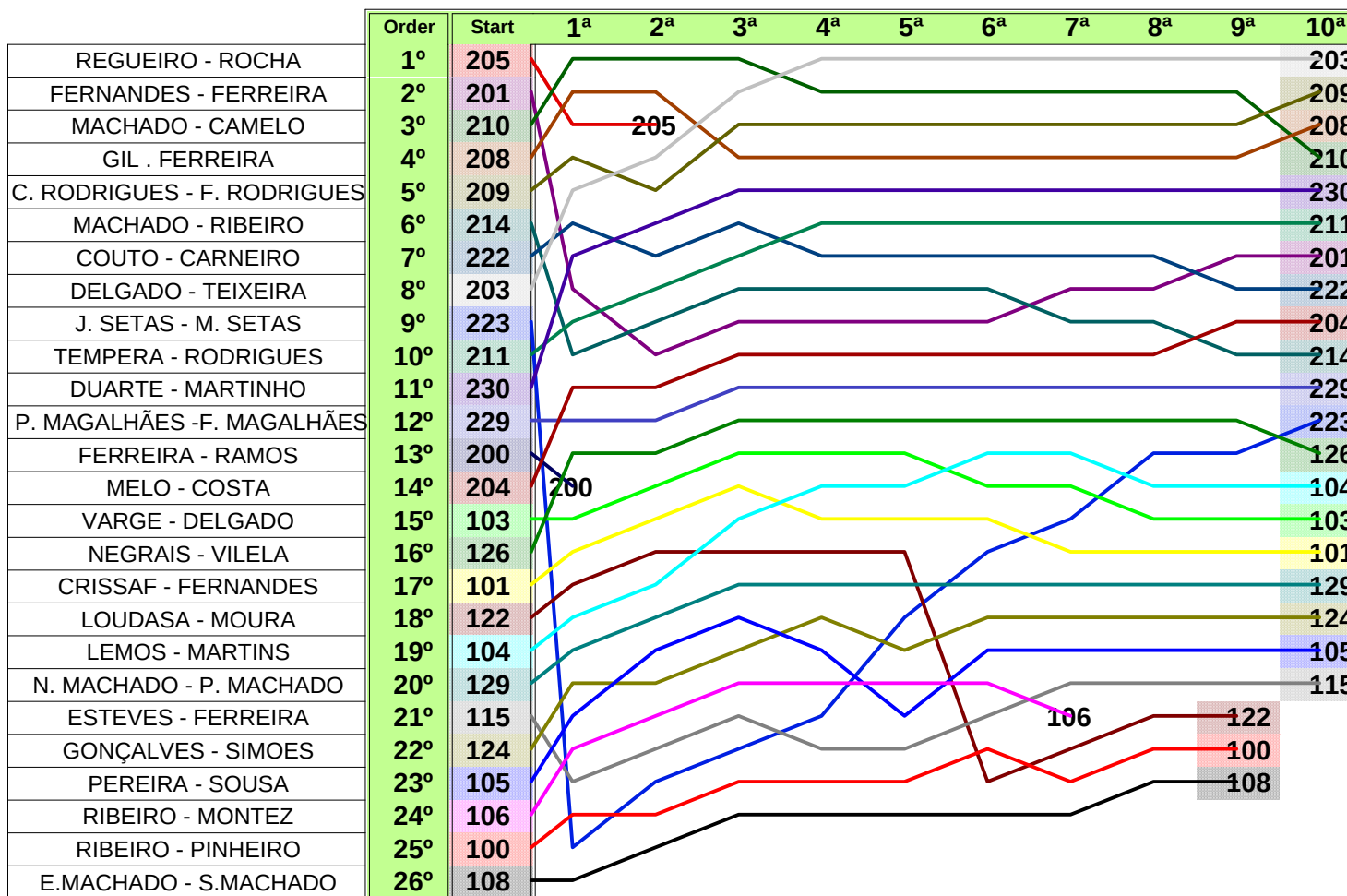
tódromo Internacional do Algarve, 27 / 29 ABRI



FEUP 1 & FEUP 2

Circuito Automóvel do Algarve
On April 28 - 29

RACE - 1 PLANNING GRAPH



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es