



CIRCUITO DO ALGARVE - INT. GT OPEN CHALLENGE DESAFIO ÚNICO

Autódromo Internacional do Algarve, 27 / 29 ABRIL



FEUP 3

Circuito Automóvel do Algarve
On April 28 - 29

Free Practice 1 RESULTS

Ord.	Nº	Entrant	Lic.	Driver	Lic.	Driver 2	Lic.	Vehicle	Categ.	Laps	Best	Time	Gap	Interval	Km/h
1	311	JOSE PEDRO LEITE	1657	SERODIO BORGES	2131	JOSE PEDRO LEITE	1657	Alfa Romeo 156	FEUP 3	17	15	2'24.211			116.130
2	324	VETTRA MOTORSPORT	2474	ALEXANDRE GONÇALVES	2440	PAULO RIBEIRO	2439	Alfa Romeo 156	FEUP 3	16	14	2'24.442	0"231	0"231	115.945
3	314	MARIO PEDRO BORGES	2594	MARIO PEDRO BORGES	2594	LUIS CARNEIRO	2567	Alfa Romeo 156	FEUP 3	19	16	2'24.602	0"391	0"160	115.816
4	309	ANTONIO PEREIRA	2521	NADINE QUITANEIRO	2518	ANTONIO PEREIRA	2521	Alfa Romeo 156	FEUP 3	10	9	2'25.010	0"799	0"408	115.490
5	333	VETTRA MOTORSPORT	2474	JOÃO REBELO MARTINS	524	ANTONIO FERREIRA	2503	Alfa Romeo 156	FEUP 3	17	5	2'25.321	1"110	0"311	115.243
6	302	MOTAS AUTO/VENTILAÇÕES MOURA	1735	GUSTAVO MOURA	2363	NUNO MOTA	2601	Alfa Romeo 156	FEUP 3	19	2	2'25.597	1"386	0"276	115.025
7	301	L J MOTORSPORT	2483	JOÃO BAPTISTA	2515	PEDRO BORGES	2514	Alfa Romeo 156	FEUP 3	16	14	2'25.756	1"545	0"159	114.899
8	310	RENOVEPEÇAS	2370	MARIO MOREIRA	2374	JOSE DURÃO	2375	Alfa Romeo 156	FEUP 3	3	3	2'29.697	5"486	3"941	111.874
9	308	AFONSO CIDRAIS	2526	AFONSO CIDRAIS	2526	MARIO DINIZ	2523	Alfa Romeo 156	FEUP 3	13	13	2'32.684	8"473	2"987	109.686
10	303	PORTOCLASSICO/ RECICLAR	2327	JOAQUIM SOARES	2329	FILOMENA SOARES	2330	Alfa Romeo 156	FEUP 3	17	7	2'33.887	9"676	1"203	108.828
11	329	JALCAR TEAM	2486	ERNESTO PINTO	2490	PAULO MACHADO	2480	Alfa Romeo 156	FEUP 3	17	16	2'42.278	18"067	8"391	103.201
12	300	FEUP	2448	VLADIMIRO FELIZ	2591	PAULO PINHEIRO	2648	Alfa Romeo 156	FEUP 3	2	2	2'55.341	31"130	13"063	95.513

Circuito Automóvel do Algarve on April 27, 2012

At 18:24

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER

COCA
CRONOMETRAJE
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

GTSPORT
ORGANIZACIÓN
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es



CIRCUITO DO ALGARVE - INT. GT OPEN

CHALLENGE DESAFIO ÚNICO

Autódromo Internacional do Algarve, 27 / 29 ABRIL



FEUP 3

Circuito Automóvel do Algarve
On April 28 - 29

LAP ANALYSIS Free Practice 1

Number	300				301				302				303				308				309			
Lap	Lap Time	Partial	Speed		Lap Time	Partial	Speed		Lap Time	Partial	Speed		Lap Time	Partial	Speed		Lap Time	Partial	Speed		Lap Time	Partial	Speed	
1ª - 1	0'54.014	0'54.014	153.410		0'47.409	0'47.409	157.895		0'45.735	0'45.735	179.701		0'48.804	0'48.804	154.507		0'51.784	0'51.784	149.172		0'51.728	0'51.728	154.950	
1ª - 2	1'48.953	0'54.939			1'35.841	0'48.432			1'32.866	0'47.131			1'39.248	0'50.444			1'45.507	0'53.723			1'45.662	0'53.934		
1ª - 3	2'55.341	1'06.388	PIT		2'29.343	0'53.502			2'25.596	0'52.730			2'35.245	0'55.997			2'42.642	0'57.135			2'42.869	0'57.207		
2ª - 1					0'46.361	0'46.361	162.651		0'46.056	0'46.056	179.105		0'49.180	0'49.180	158.126		0'52.251	0'52.251	147.743		0'49.301	0'49.301	161.920	
2ª - 2					1'34.725	0'48.364			1'33.595	0'47.539			1'39.896	0'50.716			1'45.073	0'52.822			1'40.149	0'50.848		
2ª - 3					2'27.787	0'53.062			2'27.237	0'53.642			2'35.792	0'55.896			2'41.885	0'56.812			2'35.774	0'55.625		
3ª - 1					0'46.304	0'46.304	162.407		0'46.062	0'46.062	177.340		0'49.940	0'49.940	146.740		0'51.540	0'51.540	151.686		0'51.064	0'51.064	162.651	
3ª - 2					1'35.267	0'48.963			1'34.262	0'48.200			1'41.037	0'51.097			1'43.958	0'52.418			1'42.938	0'51.874		
3ª - 3					2'28.337	0'53.070			2'27.537	0'53.275			2'40.681	0'59.644	PIT		2'40.592	0'56.634			2'39.291	0'56.353		
4ª - 1					0'46.250	0'46.250	163.885		0'47.869	0'47.869	175.610		2'29.654	2'29.654			0'54.247	0'54.247	115.262		0'49.593	0'49.593	175.896	
4ª - 2					1'34.652	0'48.402			1'37.081	0'49.212			3'18.848	0'49.194			1'46.998	0'52.751			1'42.434	0'52.841		
4ª - 3					2'27.685	0'53.033			2'30.019	0'52.938			4'15.004	0'56.156			2'52.561	1'05.563	PIT		2'43.790	1'01.356	PIT	
5ª - 1					0'46.326	0'46.326	164.886		0'45.975	0'45.975	175.896		0'48.394	0'48.394	170.617		2'56.103	2'56.103			3'12.506	3'12.506		
5ª - 2					1'34.136	0'47.810			1'34.198	0'48.223			1'38.562	0'50.168			3'48.331	0'52.228			4'01.414	0'48.908		
5ª - 3					2'31.759	0'57.623	PIT		2'27.396	0'53.198			2'34.348	0'55.786			4'44.955	0'56.624			4'54.877	0'53.463		
6ª - 1					4'21.018	4'21.018			0'46.074	0'46.074	176.183		0'48.164	0'48.164	167.442		0'51.769	0'51.769	150.209		0'45.714	0'45.714	177.050	
6ª - 2					5'12.977	0'51.959			1'33.716	0'47.642			1'38.489	0'50.325			1'43.957	0'52.188			1'33.845	0'48.131		
6ª - 3					6'09.246	0'56.269			2'27.412	0'53.696			2'33.887	0'55.398			2'40.574	0'56.617			2'27.198	0'53.353		
7ª - 1					0'49.533	0'49.533	157.895		0'46.877	0'46.877	179.701		0'48.770	0'48.770	169.279		0'51.763	0'51.763	151.473		0'45.648	0'45.648	174.758	
7ª - 2					1'40.197	0'50.664			1'34.189	0'47.312			1'38.757	0'49.987			1'44.286	0'52.523			1'32.247	0'46.599		
7ª - 3					2'35.069	0'54.872			2'27.296	0'53.107			2'34.214	0'55.457			2'45.795	1'01.509	PIT		2'25.195	0'52.948		
8ª - 1					0'47.449	0'47.449	163.637		0'45.729	0'45.729	177.340		0'49.896	0'49.896	165.391		5'47.149	5'47.149			0'45.416	0'45.416	175.610	
8ª - 2					1'37.470	0'50.021			1'33.867	0'48.138			1'41.012	0'51.116			6'40.349	0'53.200			1'32.237	0'46.821		
8ª - 3					2'32.346	0'54.876			2'27.140	0'53.273			2'42.539	1'01.527	PIT		7'44.901	1'04.552	PIT		2'25.010	0'52.773		
9ª - 1					0'48.529	0'48.529	165.391		0'45.924	0'45.924	175.896		3'06.019	3'06.019			1'51.060	1'51.060			0'46.752	0'46.752	177.050	
9ª - 2					1'38.797	0'50.268			1'34.143	0'48.219			4'08.596	1'02.577			2'43.439	0'52.379			1'33.967	0'47.215		
9ª - 3					2'32.877	0'54.080			2'30.217	0'56.074	PIT		5'15.285	1'06.689			3'40.104	0'56.665			2'30.397	0'56.430	PIT	
10ª - 1					0'50.455	0'50.455	165.391		5'04.382	5'04.382			0'55.604	0'55.604	140.625		0'51.080	0'51.080	148.352					
10ª - 2					1'40.741	0'50.286			5'54.706	0'50.324			1'56.044	1'00.440			1'43.288	0'52.208						
10ª - 3					2'36.804	0'56.063	PIT		6'51.600	0'56.894			3'00.215	1'04.171			2'44.763	1'01.475	PIT					
11ª - 1					4'59.194	4'59.194			0'48.020	0'48.020	172.524		0'55.082	0'55.082	146.939		5'09.884	5'09.884						
11ª - 2					5'47.043	0'47.849			1'37.035	0'49.015			1'52.646	0'57.564			6'12.066	1'02.182						
11ª - 3					6'39.765	0'52.722			2'30.734	0'53.699			2'56.618	1'03.972			7'04.736	0'52.670						
12ª - 1					0'45.724	0'45.724	166.667		0'46.894	0'46.894	175.610		0'52.668	0'52.668	141.733		0'48.473	0'48.473	176.471					
12ª - 2					1'33.162	0'47.438			1'35.862	0'48.968			1'47.463	0'54.795			1'36.266	0'47.793						
12ª - 3					2'25.801	0'52.639			2'30.180	0'54.318			2'49.236	1'01.773			2'32.684	0'56.418	PIT					
13ª - 1					0'45.558	0'45.558	167.963		0'45.925	0'45.925	176.183		0'53.272	0'53.272	151.473									
13ª - 2					1'33.190	0'47.632			1'34.999	0'49.074			1'48.038	0'54.766										
13ª - 3					2'25.756	0'52.566			2'28.489	0'53.490			2'52.631	1'04.593										
14ª - 1					0'50.874	0'50.874	168.225		0'46.185	0'46.185	176.760		0'53.948	0'53.948	140.809									
14ª - 2					1'47.910	0'57.036			1'35.358	0'49.173			1'49.416	0'55.468										
14ª - 3					2'40.789	0'52.879			2'28.765	0'53.407			2'49.588	1'00.172										
15ª - 1					0'47.358	0'47.358	169.812		0'46.125	0'46.125	175.325		0'56.986	0'56.986	154.066									
15ª - 2					1'34.832	0'47.474			1'34.628	0'48.503			1'51.868	0'54.882										
15ª - 3					2'30.238	0'55.406	PIT		2'27.863	0'53.235			2'50.650	0'58.782										
16ª - 1									0'45.600	0'45.600	174.758		1'05.376	1'05.376	111.456									
16ª - 2									1'33.683	0'48.083			2'06.423	1'01.047										
16ª - 3									2'27.272	0'53.589			3'26.269	1'19.846	PIT									
17ª - 1									0'45.840	0'45.840	175.896													
17ª - 2									1'34.270	0'48.430														
17ª - 3									2'27.569	0'53.299														
18ª - 1									0'45.743	0'45.743	177.925													
18ª - 2									1'34.327	0'48.584														
18ª - 3									2'30.600	0'56.273	PIT													

Ideal Lap	
0'54.014	0'54.014
1'48.953	0'54.939
2'50.966	1'02.013

Ideal Lap	
0'45.558	0'45.558
1'32.996	0'47.438
2'25.562	0'52.566

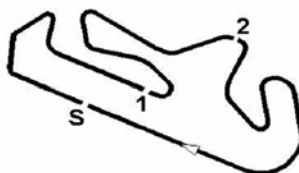
Ideal Lap	
0'45.600	0'45.600
1'32.731	0'47.131
2'25.367	0'52.636

Ideal Lap	
0'48.164	0'48.164
1'37.358	0'49.194
2'32.185	0'54.827

Ideal Lap	
0'48.473	0'48.473
1'36.266	0'47.793
2'28.936	0'52.670

Ideal Lap	
0'45.416	0'45.416
1'32.015	0'46.599
2'24.788	0'52.773

Ideal Best Lap	
0'44.817	0'44.817
1'31.191	0'46.374
2'23.096	0'51.905





CIRCUITO DO ALGARVE - INT. GT OPEN

CHALLENGE DESAFIO ÚNICO

Autódromo Internacional do Algarve, 27 / 29 ABRIL



FEUP 3

Circuito Automóvel do Algarve
On April 28 - 29

LAP ANALYSIS Free Practice 1

Number	310			311			314			324			329			333		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'48.562	0'48.562	164.635	0'45.954	0'45.954	179.701	0'55.130	0'55.130	118.943	0'58.952	0'58.952	125.436	0'51.978	0'51.978	152.543	0'45.412	0'45.412	177.632
1ª - 2	1'39.097	0'50.535		1'32.328	0'46.374		1'48.187	0'53.057		1'53.317	0'54.365					1'32.415	0'47.003	
1ª - 3	2'40.704	1'01.607		2'24.345	0'52.017		2'44.877	0'56.690		2'52.246	0'58.929	PIT	2'55.174	2'55.174		2'25.608	0'53.193	
2ª - 1	0'47.619	0'47.619	171.157	0'45.422	0'45.422	180.603	0'54.356	0'54.356	118.552	2'28.807	2'28.807		0'52.533	0'52.533	152.328	0'45.799	0'45.799	176.183
2ª - 2	1'35.548	0'47.929		1'33.466	0'48.044		1'47.541	0'53.185		3'17.875	0'49.068		1'48.138	0'55.605		1'33.538	0'47.739	
2ª - 3	2'29.698	0'54.150		2'31.967	0'58.501	PIT	2'46.086	0'58.545		4'11.489	0'53.614		2'48.186	1'00.048		2'25.796	0'52.258	
3ª - 1			173.077	1'48.676	1'48.676		0'54.858	0'54.858	118.682	0'46.331	0'46.331	176.760	0'52.552	0'52.552	153.410	0'45.239	0'45.239	176.471
3ª - 2				2'35.616	0'46.940		1'49.567	0'54.709		1'34.377	0'48.046		1'47.346	0'54.794		1'33.142	0'47.903	
3ª - 3				3'27.894	0'52.278		2'47.845	0'58.278		2'28.020	0'53.643		2'46.478	0'59.132		2'25.797	0'52.655	
4ª - 1				0'45.766	0'45.766	178.218	0'56.688	0'56.688	109.312	0'46.186	0'46.186	177.050	0'51.207	0'51.207	156.977	0'45.623	0'45.623	177.050
4ª - 2				1'32.464	0'46.698		1'51.392	0'54.704		1'33.970	0'47.784		1'45.123	0'53.916		1'32.656	0'47.033	
4ª - 3				2'25.236	0'52.772		2'50.734	0'59.342		2'31.353	0'57.383	PIT	2'43.032	0'57.909		2'25.321	0'52.665	
5ª - 1				0'45.593	0'45.593	178.808	0'56.694	0'56.694	110.543	3'34.603	3'34.603		0'51.304	0'51.304	157.435	0'45.534	0'45.534	172.249
5ª - 2				1'32.682	0'47.089		1'49.231	0'52.537		4'22.663	0'48.060		1'53.459	1'02.155		1'33.219	0'47.685	
5ª - 3				2'29.135	0'56.453	PIT	2'46.498	0'57.267		5'18.366	0'55.703		2'50.743	0'57.284		2'28.480	0'55.261	PIT
6ª - 1				3'00.908	3'00.908		0'54.514	0'54.514	105.676	0'46.289	0'46.289	175.610	0'52.792	0'52.792	157.665	3'26.683	3'26.683	
6ª - 2				3'48.979	0'48.071		1'45.804	0'51.290		1'34.335	0'48.046		1'48.709	0'55.917		4'15.676	0'48.993	
6ª - 3				4'42.057	0'53.078		2'42.769	0'56.965		2'27.421	0'53.086		2'45.751	0'57.042		5'08.125	0'52.449	
7ª - 1				0'45.013	0'45.013	180.301	0'53.653	0'53.653	117.648	0'46.157	0'46.157	175.896	0'51.439	0'51.439	156.070	0'46.177	0'46.177	179.701
7ª - 2				1'31.930	0'46.917		1'43.760	0'50.107		1'34.179	0'48.022		1'50.913	0'59.474		1'35.334	0'49.157	
7ª - 3				2'24.912	0'52.982		2'39.823	0'56.063		2'27.643	0'53.464		2'48.725	0'57.812		2'30.061	0'54.727	PIT
8ª - 1				0'45.620	0'45.620	177.632	0'50.500	0'50.500	127.963	0'45.601	0'45.601	177.050	0'51.355	0'51.355	155.396	2'46.009	2'46.009	
8ª - 2				1'33.033	0'47.413		1'40.781	0'50.281		1'32.826	0'47.225		1'47.728	0'56.373		3'36.646	0'50.637	
8ª - 3				2'25.970	0'52.937		2'35.619	0'54.838		2'30.818	0'57.992	PIT	2'45.137	0'57.409		4'33.258	0'56.612	
9ª - 1				0'45.560	0'45.560	175.041	0'50.055	0'50.055	134.496	3'36.775	3'36.775		0'51.405	0'51.405	155.620	0'47.502	0'47.502	170.079
9ª - 2				1'33.264	0'47.704		1'43.940	0'53.885		4'23.595	0'46.820		1'47.506	0'56.101		1'36.934	0'49.432	
9ª - 3				2'26.277	0'53.013		2'40.512	0'56.572		5'23.726	1'00.131		2'48.828	1'01.322	PIT	2'32.074	0'55.140	
10ª - 1				0'45.107	0'45.107	175.896	0'51.591	0'51.591	128.267	0'45.484	0'45.484	175.896	2'14.328	2'14.328		0'46.935	0'46.935	169.279
10ª - 2				1'32.094	0'46.987		1'42.176	0'50.585		1'32.264	0'46.780		3'08.063	0'53.735		1'35.023	0'48.088	
10ª - 3				2'28.334	0'56.240	PIT	2'36.766	0'54.590		2'26.652	0'54.388		4'06.951	0'58.888		2'29.843	0'54.820	
11ª - 1				3'20.226	3'20.226		0'50.612	0'50.612	136.537	0'45.373	0'45.373	176.760	0'52.285	0'52.285	151.049	0'48.823	0'48.823	169.279
11ª - 2				4'14.564	0'54.338		1'40.569	0'49.957		1'31.994	0'46.621		1'47.825	0'55.540		1'37.487	0'48.664	
11ª - 3				5'12.152	0'57.588		2'35.107	0'54.538		2'24.613	0'52.619		2'45.591	0'57.766		2'32.286	0'54.799	
12ª - 1				0'52.537	0'52.537	127.811	0'50.210	0'50.210	132.191	0'44.817	0'44.817	177.925	0'51.830	0'51.830	137.580	0'46.690	0'46.690	168.487
12ª - 2				1'43.964	0'51.427		1'42.194	0'51.984		1'32.259	0'47.442		1'45.618	0'53.788		1'34.234	0'47.544	
12ª - 3				2'37.442	0'53.478		2'36.845	0'54.651		2'26.120	0'53.861		2'44.271	0'58.653		2'37.003	1'02.769	
13ª - 1				0'45.861	0'45.861	175.325	0'48.927	0'48.927	132.679	0'45.122	0'45.122	179.701	0'53.477	0'53.477	143.427	0'46.192	0'46.192	171.429
13ª - 2				1'32.789	0'46.928		1'37.045	0'48.118		1'32.231	0'47.109		1'49.341	0'55.864		1'34.121	0'47.929	
13ª - 3				2'25.077	0'52.288		2'28.995	0'51.950		2'24.442	0'52.211		2'46.916	0'57.575		2'37.132	1'03.011	PIT
14ª - 1				0'45.148	0'45.148	175.610	0'45.885	0'45.885	174.475	0'44.899	0'44.899	179.105	0'54.374	0'54.374	131.068	2'34.483	2'34.483	
14ª - 2				1'31.845	0'46.697		1'33.123	0'47.238		1'32.115	0'47.216		1'48.544	0'54.170		3'22.458	0'47.975	
14ª - 3				2'24.211	0'52.366		2'25.572	0'52.449		2'24.794	0'52.679		2'45.575	0'57.031		4'16.052	0'53.594	
15ª - 1				0'45.643	0'45.643	175.896	0'45.438	0'45.438	176.471	0'50.313	0'50.313	173.077	0'51.445	0'51.445	144.773	0'46.284	0'46.284	172.249
15ª - 2				1'35.060	0'49.417		1'32.697	0'47.259		1'42.957	0'52.644		1'45.486	0'54.041		1'33.607	0'47.323	
15ª - 3				2'30.003	0'54.943		2'24.602	0'51.905		2'49.686	1'06.729	PIT	2'42.278	0'56.792		2'34.000	1'00.393	
16ª - 1				0'45.731	0'45.731	182.125	0'46.438	0'46.438	173.914				0'51.795	0'51.795	139.716	0'46.762	0'46.762	171.157
16ª - 2				1'32.607	0'46.876		1'34.754	0'48.316					1'46.249	0'54.454		1'36.632	0'49.870	
16ª - 3				2'26.952	0'54.345	PIT	2'27.240	0'52.486					2'49.828	1'03.579	PIT	2'38.712	1'02.080	PIT
17ª - 1							0'47.245	0'47.245	174.758									
17ª - 2							1'35.039	0'47.794										
17ª - 3							2'27.094	0'52.055										
18ª - 1							0'47.488	0'47.488	174.475									
18ª - 2							1'39.079	0'51.591										
18ª - 3							2'40.393	1'01.314	PIT									

Ideal Lap	
0'47.619	0'47.619
1'35.548	0'47.929
2'28.763	0'53.215

Ideal Lap	
0'45.013	0'45.013
1'31.387	0'46.374
2'23.404	0'52.017

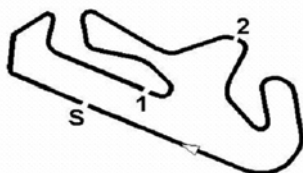
Ideal Lap	
0'45.438	0'45.438
1'32.676	0'47.238
2'24.581	0'51.905

Ideal Lap	
0'44.817	0'44.817
1'31.438	0'46.621
2'23.649	0'52.211

Ideal Lap	
0'51.207	0'51.207
1'44.942	0'53.735
2'41.734	0'56.792

Ideal Lap	
0'45.239	0'45.239
1'32.242	0'47.003
2'24.500	0'52.258

Ideal Best Lap	
0'44.817	0'44.817
1'31.191	0'46.374
2'23.096	0'51.905





CIRCUITO DO ALGARVE - INT. GT OPEN CHALLENGE DESAFIO ÚNICO

Autódromo Internacional do Algarve, 27 / 29 ABRIL



FEUP 3

Circuito Automóvel do Algarve
On April 28 - 29

Free Practice 1 Sectors Results

	Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Ideal Lap vs Best Lap					
Ord.	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Ord.	Nº	Driver	Idea Lap	Best Lap	Ord.
1	324	GONÇALVES - RIBEIRO	44.817	311	BORGES . LEITE	46.374	314	BORGES - CARNEIRO	51.905	1	311	BORGES . LEITE	2'23.404	2'24.211	1
2	311	BORGES . LEITE	45.013	309	QUITANEIRO - PEREIRA	46.599	311	BORGES . LEITE	52.017	2	324	GONÇALVES - RIBEIRO	2'23.649	2'24.442	2
3	333	REELLO - FERREIRA	45.239	324	GONÇALVES - RIBEIRO	46.621	324	GONÇALVES - RIBEIRO	52.211	3	333	REELLO - FERREIRA	2'24.500	2'25.321	5
4	309	QUITANEIRO - PEREIRA	45.416	333	REELLO - FERREIRA	47.003	333	REELLO - FERREIRA	52.258	4	314	BORGES - CARNEIRO	2'24.581	2'24.602	3
5	314	BORGES - CARNEIRO	45.438	302	MOURA - MOTA	47.131	301	BAPTISTA -BORGES	52.566	5	309	QUITANEIRO - PEREIRA	2'24.788	2'25.010	4
6	301	BAPTISTA -BORGES	45.558	314	BORGES - CARNEIRO	47.238	302	MOURA - MOTA	52.636	6	302	MOURA - MOTA	2'25.367	2'25.596	6
7	302	MOURA - MOTA	45.600	301	BAPTISTA -BORGES	47.438	308	CIDRAIS - DINIZ	52.670	7	301	BAPTISTA -BORGES	2'25.562	2'25.756	7
8	310	MOREIRA - DURAO	47.619	308	CIDRAIS - DINIZ	47.793	309	QUITANEIRO - PEREIRA	52.773	8	310	MOREIRA - DURAO	2'28.763	2'29.698	8
9	303	J. SOARES - F.SOARES	48.164	310	MOREIRA - DURAO	47.929	310	MOREIRA - DURAO	53.215	9	308	CIDRAIS - DINIZ	2'28.936	2'32.684	9
10	308	CIDRAIS - DINIZ	48.473	303	J. SOARES - F.SOARES	49.195	303	J. SOARES - F.SOARES	54.827	10	303	J. SOARES - F.SOARES	2'32.186	2'33.887	10
11	329	PINTO - MACHADO	51.207	329	PINTO - MACHADO	53.735	329	PINTO - MACHADO	56.792	11	329	PINTO - MACHADO	2'41.734	2'42.278	11
12	300	FELIZ - PINHEIRO	54.014	300	FELIZ - PINHEIRO	54.939	300	FELIZ - PINHEIRO	1'02.013	12	300	FELIZ - PINHEIRO	2'50.966	2'55.341	12



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es



CIRCUITO DO ALGARVE - INT. GT OPEN CHALLENGE DESAFIO ÚNICO

Autódromo Internacional do Algarve, 27 / 29 ABRIL

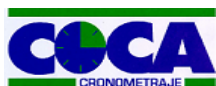


FEUP 3

Circuito Automóvel do Algarve
On April 28 - 29

Free Practice 1 MAXIMUM SPEED

Ord.	Nº	Entrant	Lic.	Driver	Lic.	Driver 2	Lic.	Vehicle	Categ.	Km/h
1	311	JOSE PEDRO LEITE	1657	SERODIO BORGES	2131	JOSE PEDRO LEITE	1657	Alfa Romeo 156	FEUP 3	182.095
2	333	VETTRA MOTORSPORT	2474	JOÃO REBELO MARTINS	524	ANTONIO FERREIRA	2503	Alfa Romeo 156	FEUP 3	179.911
3	302	MOTAS AUTO/VENTILAÇÕES MOURA	1735	GUSTAVO MOURA	2363	NUNO MOTA	2601	Alfa Romeo 156	FEUP 3	179.881
4	324	VETTRA MOTORSPORT	2474	ALEXANDRE GONÇALVES	2440	PAULO RIBEIRO	2439	Alfa Romeo 156	FEUP 3	179.611
5	309	ANTONIO PEREIRA	2521	NADINE QUITANEIRO	2518	ANTONIO PEREIRA	2521	Alfa Romeo 156	FEUP 3	177.079
6	314	MARIO PEDRO BORGES	2594	MARIO PEDRO BORGES	2594	LUIS CARNEIRO	2567	Alfa Romeo 156	FEUP 3	176.529
7	308	AFONSO CIDRAIS	2526	AFONSO CIDRAIS	2526	MARIO DINIZ	2523	Alfa Romeo 156	FEUP 3	176.385
8	310	RENOVEPEÇAS	2370	MARIO MOREIRA	2374	JOSE DURÃO	2375	Alfa Romeo 156	FEUP 3	172.994
9	303	PORTOCLASSICO/ RECICLAR	2327	JOAQUIM SOARES	2329	FILOMENA SOARES	2330	Alfa Romeo 156	FEUP 3	170.725
10	301	L J MOTORSPORT	2483	JOÃO BAPTISTA	2515	PEDRO BORGES	2514	Alfa Romeo 156	FEUP 3	169.785
11	329	JALCAR TEAM	2486	ERNESTO PINTO	2490	PAULO MACHADO	2480	Alfa Romeo 156	FEUP 3	157.550
12	300	FEUP	2448	VLADIMIRO FELIZ	2591	PAULO PINHEIRO	2648	Alfa Romeo 156	FEUP 3	153.628



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es