



CIRCUITO DO ALGARVE - INT. GT OPEN CHALLENGE DESAFIO ÚNICO

Autódromo Internacional do Algarve, 27 / 29 ABRIL



FEUP 1 & FEUP 2

Circuito Automóvel do Algarve
On April 28 - 29

Free Practice 1 RESULTS

Ord.	Nº	Entrant	Lic.	Driver	Lic.	Driver 2	Lic.	Vehicle	Categ.	Laps	Best	Time	Gap	Interval	Km/h
1	205	L J MOTORSPORT	2483	ANDRE REGUEIRO	2484	DIOGO ROCHA	2557	Fiat Punto 85	FEUP 2	11	3	2'27.499			113.542
2	201	INTEGRASUPPORT RACING TEAM	828	TIAGO FERNANDES	2325	GONÇALO FERREIRA	528	Fiat Punto 85	FEUP 2	19	17	2'27.801	0"302	0"302	113.310
3	208	GILSOMA AUTOMOVEIS	1545	RENATO GIL	2434	JOSE FERREIRA	2431	Fiat Punto 85	FEUP 2	16	4	2'28.485	0"986	0"684	112.788
4	210	JOAQUIM MACHADO	2378	JOAQUIM MACHADO	2378	ADELINO CAMELO	2570	Fiat Punto 85	FEUP 2	18	17	2'28.678	1"179	0"193	112.641
5	203	LUIS DELGADO	1001	LUIS DELGADO	1001	MARCO TEIXEIRA	2600	Fiat Punto 85	FEUP 2	8	7	2'28.829	1"330	0"151	112.527
6	209	CARLOS RODRIGUES	2550	CARLOS RODRIGUES	2550	FILIPPE RODRIGUES	2559	Fiat Punto 85	FEUP 2	15	2	2'29.342	1"843	0"513	112.140
7	222	HUGO COUTO	2433	HUGO COUTO	2433	LUIS CARNEIRO	2482	Fiat Punto 85	FEUP 2	18	15	2'30.178	2"679	0"836	111.516
8	223	JORGE SETAS	2547	JORGE SETAS	2547	MIGUEL SETAS	2556	Fiat Punto 85	FEUP 2	13	2	2'31.580	4"081	1"402	110.485
9	211	SFR MOTORSPORT	542	PAULO TEMPERA	2565	FRANCISCO RODRIGUES	2564	Fiat Punto 85	FEUP 2	6	5	2'32.447	4"948	0"867	109.856
10	214	JORGE MACHADO	2405	JORGE MACHADO	2405	DANIEL RIBEIRO	2406	Fiat Punto 85	FEUP 2	15	2	2'32.753	5"254	0"306	109.636
11	204	INTEGRASUPPORT RACING TEAM	828	MARIO MELO	2494	PAULO COSTA	2495	Fiat Punto 85	FEUP 2	17	4	2'33.095	5"596	0"342	109.391
12	229	JALCAR TEAM	2486	PAULO MAGALHÃES	2466	FRANCISCO MAGALHÃES	2468	Fiat Punto 85	FEUP 2	15	3	2'33.577	6"078	0"482	109.048
13	103	PAULO VARGE	986	PAULO VARGE	986	RAUL DELGADO	999	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	17	11	2'40.787	13"288	7"210	104.158
14	126	HUGO NEGRAIS	2474	HUGO NEGRAIS	301	TIAGO VILELA	298	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	16	13	2'41.939	14"440	1"152	103.417
15	104	PEDRO LEMOS	2454	PEDRO LEMOS	2454	AVELINO MARTINS	2593	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	15	3	2'42.529	15"030	0"590	103.042
16	101	CRISSAF	259	CRISSAF	259	MIGUEL FERNANDES	258	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	11	10	2'44.362	16"863	1"833	101.893
17	122	JOÃO LOUDASA	2432	JOÃO LOUDASA	2432	ANDRE MOURA	2435	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	10	3	2'45.904	18"405	1"542	100.946
18	115	LUÍS ESTEVES	2498	LUÍS ESTEVES	2498	JOSE FERREIRA	2558	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	10	5	2'46.238	18"739	0"334	100.743
19	105	VETTRA MOTORSPORT	2474	PEDRO PEREIRA	2513	DIOGO SOUSA	2425	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	16	13	2'48.333	20"834	2"095	99.489
20	129	JALCAR TEAM	2486	NELSON MACHADO	2481	PAULO MACHADO	2480	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	15	3	2'49.835	22"336	1"502	98.609
21	108	SUSANA MACHADO	2485	ELISA MACHADO	2541	SUSANA MACHADO	2485	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	15	13	2'50.361	22"862	0"526	98.305

Circuito Automóvel do Algarve on April 27, 2012

At 17:26

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER

COCA
CRONOMETRAJE
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

 **GTSPORT**
ORGANIZACION
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es



CIRCUITO DO ALGARVE - INT. GT OPEN

CHALLENGE DESAFIO ÚNICO

Autódromo Internacional do Algarve, 27 / 29 ABRIL



FEUP 1 & FEUP 2

Circuito Automóvel do Algarve
On April 28 - 29

LAP ANALYSIS Free Practice 1

Number	101			103			104			105			108			115		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	0'55.940	0'55.940	135.850	0'51.897	0'51.897	138.997	0'52.373	0'52.373	143.618	0'55.127	0'55.127	133.334	0'56.858	0'56.858	137.580	0'54.341	0'54.341	136.883
1 ^a - 2	1'51.368	0'55.428		1'45.346	0'53.449		1'49.206	0'56.833		1'50.145	0'55.018		1'52.732	0'55.874		1'49.053	0'54.712	
1 ^a - 3	2'51.795	1'00.427		2'43.578	0'58.232		2'46.794	0'57.588		2'50.031	0'59.886		2'54.517	1'01.785		2'47.809	0'58.756	
2 ^a - 1	0'54.537	0'54.537	137.932	0'52.707	0'52.707	140.260	0'51.806	0'51.806	143.809	0'54.398	0'54.398	135.169	0'54.463	0'54.463	138.640	0'53.363	0'53.363	137.756
2 ^a - 2	1'50.037	0'55.500		1'45.906	0'53.199		1'44.745	0'52.939		1'48.963	0'54.565		1'49.661	0'55.198		1'48.426	0'55.063	
2 ^a - 3	2'51.930	1'01.893		2'44.454	0'58.548		2'42.529	0'57.784		2'48.431	0'59.468		2'50.673	1'01.012		2'47.142	0'58.716	
3 ^a - 1	0'54.763	0'54.763	136.709	0'51.723	0'51.723	137.756	0'52.528	0'52.528	145.750	0'53.715	0'53.715	135.169	0'54.975	0'54.975	139.355	0'53.316	0'53.316	137.580
3 ^a - 2	1'50.664	0'55.901		1'45.006	0'53.283		1'46.160	0'53.632		1'48.691	0'54.976		1'49.946	0'54.971		1'47.901	0'54.585	
3 ^a - 3	2'51.016	1'00.352		2'42.914	0'57.908		2'44.353	0'58.193		2'48.632	0'59.941		2'50.958	1'01.012		2'47.142	0'59.241	
4 ^a - 1	0'53.890	0'53.890	139.535	0'52.110	0'52.110	139.355	0'51.766	0'51.766	135.169	0'53.857	0'53.857	135.850	0'54.803	0'54.803	137.580	0'53.164	0'53.164	138.285
4 ^a - 2	1'49.315	0'55.425		1'45.356	0'53.246		1'44.825	0'53.059		1'48.145	0'54.288		1'49.844	0'55.041		1'48.155	0'54.991	
4 ^a - 3	2'50.435	1'01.120	PIT	2'44.920	0'59.564	PIT	2'45.233	1'00.408	PIT	2'50.718	1'02.573	PIT	2'55.622	1'05.778	PIT	2'46.239	0'58.084	
5 ^a - 1	2'15.058	2'15.058		1'59.148	1'59.148		3'31.571	3'31.571		3'06.543	3'06.543		2'48.495	2'48.495		0'52.966	0'52.966	137.932
5 ^a - 2	3'10.549	0'55.491		2'51.526	0'52.378		4'27.324	0'55.753		4'02.981	0'56.438		3'58.539	1'10.044		1'46.880	0'53.914	
5 ^a - 3	4'09.169	0'58.620		3'53.130	1'01.604		5'27.882	1'00.558		5'05.809	1'02.828		5'15.812	1'17.273		2'50.985	1'04.105	PIT
6 ^a - 1	0'53.039	0'53.039	139.176	0'52.066	0'52.066	135.001	0'53.085	0'53.085	143.809	1'14.414	1'14.414	135.169	1'03.759	1'03.759	119.337	3'07.846	3'07.846	
6 ^a - 2	1'47.529	0'54.490		1'44.405	0'52.339		1'46.722	0'53.637		2'17.608	1'03.194		2'11.203	1'07.444		4'06.220	0'58.374	
6 ^a - 3	2'46.154	0'58.625		2'41.858	0'57.453		2'46.571	0'59.849		3'17.414	0'59.806		3'23.919	1'12.716		5'16.954	1'10.734	
7 ^a - 1	0'52.894	0'52.894	138.285	0'51.136	0'51.136	141.177	0'52.082	0'52.082	147.139	0'55.078	0'55.078	136.192	1'06.370	1'06.370	121.759	0'56.158	0'56.158	137.405
7 ^a - 2	1'47.085	0'54.191		1'43.455	0'52.319		1'45.655	0'53.573		1'49.673	0'54.595		2'14.627	1'08.257		1'53.279	0'57.121	
7 ^a - 3	2'45.816	0'58.731		2'40.921	0'57.466		2'45.922	1'00.267		2'49.656	0'59.983		3'28.866	1'14.239		2'56.720	1'03.441	
8 ^a - 1	0'52.529	0'52.529	139.355	0'51.573	0'51.573	144.579	0'52.559	0'52.559	146.740	0'54.396	0'54.396	134.496	1'05.121	1'05.121	119.734	0'55.028	0'55.028	137.580
8 ^a - 2	1'46.511	0'53.982		1'43.657	0'52.084		1'46.075	0'53.516		1'50.230	0'55.834		2'12.361	1'07.240		1'51.695	0'56.667	
8 ^a - 3	2'44.851	0'58.340		2'40.911	0'57.254		2'45.360	0'59.285		2'49.810	0'59.580		3'27.419	1'15.058	PIT	2'57.664	1'05.969	
9 ^a - 1	0'52.278	0'52.278	139.535	0'51.211	0'51.211	140.078	0'52.707	0'52.707	142.669	0'53.542	0'53.542	137.405	2'41.357	2'41.357		1'14.759	1'14.759	108.325
9 ^a - 2	1'45.868	0'53.590		1'43.482	0'52.271		1'46.700	0'53.993		1'49.460	0'55.918		3'37.457	0'56.100		2'46.642	1'31.883	
9 ^a - 3	2'44.361	0'58.493		2'40.811	0'57.329		2'45.557	0'58.857		2'49.710	1'00.250		4'38.038	1'00.581		4'22.339	1'35.697	PIT
10 ^a - 1	0'52.445	0'52.445	141.547	0'51.326	0'51.326	140.260	0'52.270	0'52.270	144.001	0'54.933	0'54.933	134.162	0'55.044	0'55.044	136.883			
10 ^a - 2	1'49.725	0'57.280		1'43.628	0'52.302		1'45.453	0'53.183		1'52.666	0'57.733		1'50.361	0'55.317				
10 ^a - 3	2'57.973	1'08.248	PIT	2'40.786	0'57.158		2'44.619	0'59.166		2'51.802	0'59.136		2'59.891	1'09.530				
11 ^a - 1				0'51.136	0'51.136	140.443	0'52.767	0'52.767	142.106	0'54.290	0'54.290	134.664	0'54.522	0'54.522	136.883			
11 ^a - 2				1'43.711	0'52.575		1'46.806	0'54.039		1'48.840	0'54.550		1'50.489	0'55.967				
11 ^a - 3				2'42.465	0'58.754	PIT	2'47.011	1'00.205		2'50.799	1'01.959		2'52.079	1'01.590				
12 ^a - 1				2'12.546	2'12.546		0'52.713	0'52.713	143.618	0'54.365	0'54.365	137.580	0'55.367	0'55.367	134.832			
12 ^a - 2				3'05.841	0'53.295		1'45.770	0'53.057		1'48.801	0'54.436		1'50.511	0'55.144				
12 ^a - 3				4'04.666	0'58.825		2'45.432	0'59.662		2'48.332	0'59.531		2'50.361	0'59.850				
13 ^a - 1				0'51.879	0'51.879	140.078	0'53.285	0'53.285	143.618	0'54.177	0'54.177	135.169	0'54.622	0'54.622	141.919			
13 ^a - 2				1'44.769	0'52.890		1'45.496	0'52.211		1'53.751	0'59.574		1'58.442	1'03.820				
13 ^a - 3				2'42.762	0'57.993		2'44.240	0'58.744		2'52.930	0'59.179		2'58.986	1'00.544				
14 ^a - 1				0'52.812	0'52.812	143.237	0'52.267	0'52.267	143.809	0'56.487	0'56.487	135.000	0'55.822	0'55.822	125.582			
14 ^a - 2				1'45.782	0'52.970		1'45.005	0'52.738		1'51.984	0'55.497		1'52.065	0'56.243				
14 ^a - 3				2'43.429	0'57.647		2'45.084	1'00.079	PIT	2'51.614	0'59.630		3'03.190	1'11.125	PIT			
15 ^a - 1				0'52.481	0'52.481	141.547				0'54.831	0'54.831	130.751						
15 ^a - 2				1'46.055	0'53.574					1'49.278	0'54.447							
15 ^a - 3				2'44.905	0'58.850					2'53.835	1'04.557	PIT						
16 ^a - 1				0'52.378	0'52.378	139.535												
16 ^a - 2				1'47.131	0'54.753													
16 ^a - 3				2'50.078	1'02.947	PIT												
17 ^a - 1																		
17 ^a - 2																		
17 ^a - 3																		
18 ^a - 1																		
18 ^a - 2																		
18 ^a - 3																		

Ideal Lap	
0'52.278	0'52.278
1'45.868	0'53.590
2'44.208	0'58.340

Ideal Lap	
0'51.136	0'51.136
1'43.220	0'52.084
2'40.378	0'57.158

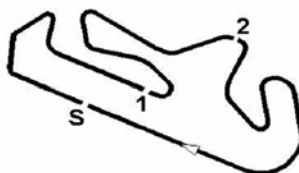
Ideal Lap	
0'51.766	0'51.766
1'43.977	0'52.211
2'41.565	0'57.588

Ideal Lap	
0'53.542	0'53.542
1'47.830	0'54.288
2'46.966	0'59.136

Ideal Lap	
0'54.463	0'54.463
1'49.434	0'54.971
2'49.284	0'59.850

Ideal Lap	
0'52.966	0'52.966
1'46.880	0'53.914
2'44.964	0'58.084

Ideal Best Lap	
0'46.501	0'46.501
1'34.010	0'47.509
2'27.159	0'53.149





CIRCUITO DO ALGARVE - INT. GT OPEN

CHALLENGE DESAFIO ÚNICO

Autódromo Internacional do Algarve, 27 / 29 ABRIL



FEUP 1 & FEUP 2

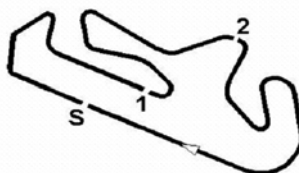
Circuito Automóvel do Algarve
On April 28 - 29

LAP ANALYSIS Free Practice 1

Number	122			126			129			201			203			204		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'54.051	0'54.051	136.883	0'54.042	0'54.042	138.285	0'55.879	0'55.879	137.580	0'47.689	0'47.689	165.899	0'48.316	0'48.316	160.001	0'48.634	0'48.634	158.126
1ª - 2	1'48.206	0'54.155		1'48.807	0'54.765		1'51.990	0'56.111		1'36.165	0'48.476		1'40.467	0'52.151		1'39.025	0'50.391	
1ª - 3	2'47.427	0'59.221		2'47.665	0'58.858		2'51.145	0'59.155		2'30.317	0'54.152		2'34.175	0'53.708		2'34.166	0'55.141	
2ª - 1	0'53.239	0'53.239	141.177	0'52.776	0'52.776	140.260	0'55.580	0'55.580	139.176	0'47.717	0'47.717	157.206	0'48.044	0'48.044	161.435	0'48.700	0'48.700	158.126
2ª - 2	1'46.931	0'53.692		1'48.726	0'55.950		1'50.386	0'54.806		1'35.801	0'48.084		1'36.453	0'48.409		1'38.217	0'49.517	
2ª - 3	2'45.904	0'58.973		2'47.269	0'58.543		2'49.835	0'59.449		2'30.464	0'54.663		2'30.649	0'54.196		2'33.255	0'55.038	
3ª - 1	0'54.367	0'54.367	139.176	0'54.348	0'54.348	139.355	0'56.495	0'56.495	138.640	0'47.526	0'47.526	156.749	0'47.077	0'47.077	162.651	0'48.250	0'48.250	159.528
3ª - 2	1'49.360	0'54.993		1'48.969	0'54.621		2'03.073	1'06.578		1'36.494	0'48.968		1'35.375	0'48.298		1'38.207	0'49.957	
3ª - 3	2'47.795	0'58.435		2'50.012	1'01.043	PIT	3'15.602	1'12.529	PIT	2'30.391	0'53.897		2'28.892	0'53.517		2'33.095	0'54.888	
4ª - 1	0'53.048	0'53.048	140.260	1'59.797	1'59.797		3'23.214	3'23.214		0'47.001	0'47.001	160.001	0'47.039	0'47.039	161.677	0'48.750	0'48.750	161.195
4ª - 2	1'46.672	0'53.624		2'54.099	0'54.302		4'20.105	0'56.891		1'35.095	0'48.094		1'35.460	0'48.421		1'39.417	0'50.667	
4ª - 3	2'48.360	1'01.688	PIT	3'52.200	0'58.101		5'21.238	1'01.133		2'29.163	0'54.068		2'30.629	0'55.169	PIT	2'39.615	1'00.198	PIT
5ª - 1	2'22.511	2'22.511		0'52.423	0'52.423	142.858	0'56.605	0'56.605	121.759	0'46.733	0'46.733	160.001	3'00.127	3'00.127		2'59.184	2'59.184	
5ª - 2	3'18.065	0'55.554		1'46.352	0'53.929		1'53.985	0'57.380		1'35.314	0'48.581		3'48.266	0'48.139		3'50.591	0'51.407	
5ª - 3	4'16.950	0'58.885		2'44.764	0'58.412		2'54.571	1'00.586		2'28.928	0'53.614		4'42.661	0'54.395		4'46.441	0'55.850	
6ª - 1	0'52.450	0'52.450	139.355	0'52.334	0'52.334	140.809	0'59.671	0'59.671	118.033	0'47.755	0'47.755	161.195	0'46.808	0'46.808	159.292	0'49.574	0'49.574	161.677
6ª - 2	1'45.358	0'52.908		1'46.410	0'54.076		2'00.878	1'01.207		1'35.977	0'48.222		1'35.679	0'48.871		1'40.265	0'50.691	
6ª - 3	2'48.455	1'03.097		2'52.284	1'05.874	PIT	3'02.845	1'01.967		2'32.294	0'56.317	PIT	2'28.828	0'53.149		2'36.800	0'56.535	
7ª - 1	0'55.768	0'55.768	121.897	2'05.633	2'05.633		1'02.472	1'02.472	110.317	2'36.847	2'36.847		0'46.660	0'46.660	160.715	0'47.768	0'47.768	163.885
7ª - 2	1'56.971	1'01.203		2'58.677	0'53.044		2'03.602	1'01.130		3'25.166	0'48.319		1'42.930	0'56.270		1'40.062	0'52.294	
7ª - 3	3'05.756	1'08.785	PIT	3'57.068	0'58.391		3'07.079	1'03.477		4'19.430	0'54.264		2'47.721	1'04.791	PIT	2'37.124	0'57.062	
8ª - 1	1'45.994	1'45.994		0'51.578	0'51.578	140.625	0'59.787	0'59.787	111.456	0'47.340	0'47.340	156.749				0'48.145	0'48.145	162.896
8ª - 2	2'41.042	0'55.048		1'44.374	0'52.796		2'00.188	1'00.401		1'36.066	0'48.726					1'39.846	0'51.701	
8ª - 3	3'53.980	1'12.938	PIT	2'42.652	0'58.278		3'03.289	1'03.101		2'30.076	0'54.010					2'36.407	0'56.561	
9ª - 1	2'39.202	2'39.202		0'51.696	0'51.696	140.443	0'59.037	0'59.037	114.529	0'47.134	0'47.134	156.070				0'48.383	0'48.383	161.677
9ª - 2	3'46.228	1'07.026		1'43.938	0'52.242		1'56.875	0'57.838		1'34.912	0'47.778					1'39.818	0'51.435	
9ª - 3	4'49.813	1'03.585	PIT	2'42.347	0'58.409		3'04.921	1'08.046	PIT	2'28.375	0'53.463					2'36.589	0'56.771	
10ª - 1				0'51.511	0'51.511	141.733	3'11.576	3'11.576		0'46.501	0'46.501	164.134				0'47.818	0'47.818	163.389
10ª - 2				1'44.993	0'53.482		4'11.496	0'59.920		1'35.067	0'48.566					1'41.247	0'53.429	
10ª - 3				2'42.748	0'57.755		5'15.131	1'03.635		2'29.359	0'54.292					2'41.542	1'00.295	
11ª - 1				0'51.715	0'51.715	139.535	1'00.300	1'00.300	116.757	0'46.806	0'46.806	160.954				0'51.708	0'51.708	144.967
11ª - 2				1'44.759	0'53.044		2'01.783	1'01.483		1'34.767	0'47.961					1'46.373	0'54.665	
11ª - 3				2'42.809	0'58.050		3'04.878	1'03.095		2'28.685	0'53.918					2'44.076	0'57.703	
12ª - 1				0'51.476	0'51.476	140.626	1'00.156	1'00.156	116.631	0'46.934	0'46.934	160.715				0'48.779	0'48.779	159.764
12ª - 2				1'44.280	0'52.804		1'59.937	0'59.781		1'34.817	0'47.883					1'41.297	0'52.518	
12ª - 3				2'41.939	0'57.659		3'02.146	1'02.209		2'28.289	0'53.472					2'40.896	0'59.599	
13ª - 1				0'51.689	0'51.689	139.716	0'58.840	0'58.840	118.812	0'46.734	0'46.734	159.528				0'49.938	0'49.938	154.728
13ª - 2				1'44.762	0'53.073		1'57.349	0'58.509		1'34.968	0'48.234					1'43.979	0'54.041	
13ª - 3				2'43.051	0'58.289		2'59.601	1'02.252		2'28.587	0'53.619					2'43.565	0'59.586	
14ª - 1				0'52.493	0'52.493	141.547	0'59.110	0'59.110	121.349	0'46.842	0'46.842	159.293				0'50.854	0'50.854	152.543
14ª - 2				1'45.162	0'52.669		1'57.210	0'58.100		1'34.763	0'47.921					1'47.994	0'57.140	
14ª - 3				2'42.979	0'57.817		3'03.202	1'05.992	PIT	2'28.513	0'53.750					2'47.696	0'59.702	
15ª - 1				0'54.133	0'54.133	122.172				0'47.007	0'47.007	159.528				0'53.165	0'53.165	148.352
15ª - 2				1'49.730	0'55.597					1'34.831	0'47.824					1'50.143	0'56.978	
15ª - 3				2'49.851	1'00.121	PIT				2'28.117	0'53.286					2'54.655	1'04.512	
16ª - 1										0'46.528	0'46.528	160.001				0'58.384	0'58.384	135.850
16ª - 2										1'34.467	0'47.939					2'02.301	1'03.917	
16ª - 3										2'27.801	0'53.334					3'12.374	1'10.073	PIT
17ª - 1										0'46.685	0'46.685	163.637						
17ª - 2										1'34.575	0'47.890							
17ª - 3										2'28.202	0'53.627							
18ª - 1										0'49.904	0'49.904	159.528						
18ª - 2										1'44.569	0'54.665							
18ª - 3										2'44.252	0'59.683	PIT						

Ideal Lap		Ideal Lap		Ideal Lap		Ideal Lap		Ideal Lap		Ideal Lap	
0'52.450	0'52.450	0'51.476	0'51.476	0'55.580	0'55.580	0'46.501	0'46.501	0'46.660	0'46.660	0'47.768	0'47.768
1'45.358	0'52.908	1'43.718	0'52.242	1'50.386	0'54.806	1'34.279	0'47.778	1'34.799	0'48.139	1'37.285	0'49.517
2'43.793	0'58.435	2'41.377	0'57.659	2'49.541	0'59.155	2'27.565	0'53.286	2'27.948	0'53.149	2'32.173	0'54.888

Ideal Best Lap	
0'46.501	0'46.501
1'34.010	0'47.509
2'27.159	0'53.149





CIRCUITO DO ALGARVE - INT. GT OPEN CHALLENGE DESAFIO ÚNICO

Autódromo Internacional do Algarve, 27 / 29 ABRIL



FEUP 1 & FEUP 2

Circuito Automóvel do Algarve
On April 28 - 29

LAP ANALYSIS Free Practice 1

Number	205			208			209			210			211			214		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'46.758	0'46.758	163.637	0'47.751	0'47.751	157.206	0'47.133	0'47.133	163.143	0'47.393	0'47.393	162.651	0'48.223	0'48.223	154.728	0'48.685	0'48.685	159.293
1ª - 2	1'34.774	0'48.016		1'35.866	0'48.115		1'35.351	0'48.218		1'36.197	0'48.804		1'37.281	0'49.058		1'37.937	0'49.252	
1ª - 3	2'27.987	0'53.213		2'29.736	0'53.870		2'29.342	0'53.991		2'30.044	0'53.847		2'32.674	0'55.393		2'32.752	0'54.815	
2ª - 1	0'46.647	0'46.647	161.677	0'47.310	0'47.310	158.824	0'47.671	0'47.671	160.238	0'47.255	0'47.255	163.142	0'47.960	0'47.960	155.845	0'48.624	0'48.624	159.528
2ª - 2	1'34.156	0'47.509		1'35.339	0'48.029		1'36.792	0'49.121		1'35.812	0'48.557		1'36.413	0'48.453		1'38.424	0'49.800	
2ª - 3	2'27.499	0'53.343		2'28.985	0'53.646		2'31.393	0'54.601		2'29.975	0'54.163		2'32.482	0'56.069		2'34.222	0'55.798	
3ª - 1	0'46.501	0'46.501	163.143	0'46.979	0'46.979	165.391	0'47.921	0'47.921	158.824	0'47.453	0'47.453	161.920	0'48.258	0'48.258	155.396	0'48.685	0'48.685	159.058
3ª - 2	1'34.059	0'47.558		1'35.127	0'48.148		1'37.425	0'49.504		1'36.724	0'49.271		1'37.937	0'49.679		1'38.403	0'49.718	
3ª - 3	2'28.340	0'54.281		2'28.485	0'53.358		2'34.594	0'57.169	PIT	2'31.064	0'54.340		2'33.406	0'55.469		2'33.327	0'54.924	
4ª - 1	0'47.125	0'47.125	162.407	0'47.052	0'47.052	161.920	3'04.740	3'04.740		0'47.354	0'47.354	159.764	0'48.811	0'48.811	155.396	0'48.645	0'48.645	156.977
4ª - 2	1'35.389	0'48.264		1'36.415	0'49.363		3'54.987	0'50.247		1'36.115	0'48.761		1'37.362	0'48.551		1'38.847	0'50.202	
4ª - 3	2'30.895	0'55.506	PIT	2'35.719	0'59.304	PIT	4'49.701	0'54.714		2'34.141	0'58.026	PIT	2'32.448	0'55.086		2'34.238	0'55.391	
5ª - 1	2'17.302	2'17.302		2'18.483	2'18.483		0'47.250	0'47.250	165.645	1'52.700	1'52.700		0'50.297	0'50.297	156.977	0'48.992	0'48.992	156.977
5ª - 2	3'05.830	0'48.528		3'09.123	0'50.640		1'36.255	0'49.005		2'42.810	0'50.110		1'44.733	0'54.436		1'39.807	0'50.815	
5ª - 3	3'59.403	0'53.573		4'04.650	0'55.527		2'30.584	0'54.329		3'40.189	0'57.379		2'47.047	1'02.314	PIT	2'39.949	1'00.142	PIT
6ª - 1	0'46.914	0'46.914	162.651	0'48.410	0'48.410	159.764	0'47.646	0'47.646	160.476	0'48.183	0'48.183	160.238				2'56.041	2'56.041	
6ª - 2	1'35.108	0'48.194		1'37.912	0'49.502		1'36.746	0'49.100		1'37.432	0'49.249					3'47.225	0'51.184	
6ª - 3	2'28.457	0'53.349		2'34.218	0'56.306		2'31.605	0'54.859		2'32.775	0'55.343					4'43.681	0'56.456	
7ª - 1	0'46.763	0'46.763	163.143	0'47.531	0'47.531	161.435	0'47.998	0'47.998	159.293	0'47.462	0'47.462	160.715				0'49.250	0'49.250	156.977
7ª - 2	1'34.531	0'47.768		1'36.652	0'49.121		1'37.163	0'49.165		1'36.339	0'48.877					1'40.037	0'50.787	
7ª - 3	2'27.885	0'53.354		2'31.270	0'54.618		2'32.253	0'55.090		2'31.997	0'55.658					2'36.146	0'56.109	
8ª - 1	0'46.829	0'46.829	162.651	0'48.363	0'48.363	163.637	0'47.849	0'47.849	160.238	0'47.270	0'47.270	160.238				0'48.943	0'48.943	157.665
8ª - 2	1'34.833	0'48.004		1'37.491	0'49.128		1'36.665	0'48.816		1'36.455	0'49.185					1'38.870	0'49.927	
8ª - 3	2'28.381	0'53.548		2'32.454	0'54.963		2'30.991	0'54.326		2'31.313	0'54.858					2'35.033	0'56.163	
9ª - 1	0'46.979	0'46.979	162.163	0'47.864	0'47.864	159.764	0'47.257	0'47.257	151.473	0'47.377	0'47.377	160.954				0'49.184	0'49.184	158.358
9ª - 2	1'35.264	0'48.285		1'36.501	0'48.637		1'35.834	0'48.577		1'36.362	0'48.985					1'39.171	0'49.987	
9ª - 3	2'28.644	0'53.380		2'30.883	0'54.382		2'33.458	0'57.624	PIT	2'32.804	0'56.442					2'34.867	0'55.696	
10ª - 1	0'47.969	0'47.969	161.435	0'47.659	0'47.659	161.435	3'12.742	3'12.742		0'47.214	0'47.214	160.238				0'48.862	0'48.862	157.435
10ª - 2	1'36.207	0'48.238		1'37.094	0'49.435		4'01.604	0'48.862		1'36.324	0'49.110					1'38.334	0'49.472	
10ª - 3	2'38.511	1'02.304	PIT	2'32.279	0'55.185		4'56.263	0'54.659		2'30.991	0'54.667					2'33.587	0'55.253	
11ª - 1				0'47.526	0'47.526	149.792	0'47.481	0'47.481	160.476	0'47.617	0'47.617	161.195				0'48.793	0'48.793	164.886
11ª - 2				1'36.273	0'48.747		1'35.758	0'48.277		1'36.240	0'48.623					1'38.124	0'49.331	
11ª - 3				2'30.600	0'54.327		2'30.388	0'54.630		2'32.960	0'56.720	PIT				2'33.875	0'55.751	
12ª - 1				0'47.475	0'47.475	160.238	0'47.690	0'47.690	160.715	1'59.031	1'59.031					0'48.872	0'48.872	157.665
12ª - 2				1'36.471	0'48.996		1'36.240	0'48.550		2'47.731	0'48.700					1'39.182	0'50.310	
12ª - 3				2'30.409	0'53.938		2'30.011	0'53.771		3'41.775	0'54.044					2'35.019	0'55.837	
13ª - 1				0'48.046	0'48.046	164.635	0'47.490	0'47.490	160.001	0'47.120	0'47.120	160.715				0'48.520	0'48.520	158.126
13ª - 2				1'37.706	0'49.660		1'36.101	0'48.611		1'35.717	0'48.597					1'38.246	0'49.726	
13ª - 3				2'32.094	0'54.388		2'30.556	0'54.455		2'29.799	0'54.082					2'33.319	0'55.073	
14ª - 1				0'47.138	0'47.138	161.677	0'47.913	0'47.913	169.015	0'46.684	0'46.684	161.195				0'49.936	0'49.936	158.591
14ª - 2				1'35.592	0'48.454		1'36.491	0'48.578		1'34.827	0'48.143					1'39.342	0'49.406	
14ª - 3				2'29.886	0'54.294		2'33.291	0'56.800	PIT	2'28.929	0'54.102					2'38.871	0'59.529	PIT
15ª - 1				0'46.782	0'46.782	161.677				0'46.926	0'46.926	161.195						
15ª - 2				1'35.737	0'48.955					1'35.369	0'48.443							
15ª - 3				2'35.283	0'59.546	PIT				2'29.068	0'53.699							
16ª - 1										0'46.782	0'46.782	161.435						
16ª - 2										1'34.969	0'48.187							
16ª - 3										2'28.679	0'53.710							
17ª - 1										0'56.487	0'56.487	123.429						
17ª - 2										1'51.009	0'54.522							
17ª - 3										2'58.242	1'07.233	PIT						
18ª - 1																		
18ª - 2																		
18ª - 3																		

Ideal Lap	
0'46.501	0'46.501
1'34.010	0'47.509
2'27.223	0'53.213

Ideal Lap	
0'46.782	0'46.782
1'34.811	0'48.029
2'28.169	0'53.358

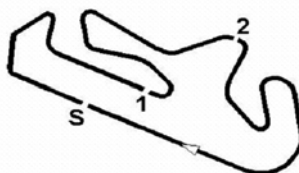
Ideal Lap	
0'47.133	0'47.133
1'35.351	0'48.218
2'28.792	0'53.441

Ideal Lap	
0'46.684	0'46.684
1'34.827	0'48.143
2'28.526	0'53.699

Ideal Lap	
0'47.960	0'47.960
1'36.413	0'48.453
2'31.499	0'55.086

Ideal Lap	
0'48.520	0'48.520
1'37.772	0'49.252
2'32.587	0'54.815

Ideal Best Lap	
0'46.501	0'46.501
1'34.010	0'47.509
2'27.159	0'53.149





CIRCUITO DO ALGARVE - INT. GT OPEN CHALLENGE DESAFIO ÚNICO

Autódromo Internacional do Algarve, 27 / 29 ABRIL



FEUP 1 & FEUP 2

Circuito Automóvel do Algarve
On April 28 - 29

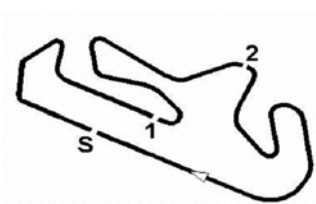
LAP ANALYSIS Free Practice 1

Number	222			223			229		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'48.059	0'48.059	152.113	0'48.014	0'48.014	157.665	0'49.233	0'49.233	158.358
1ª - 2	1'35.929	0'47.870		1'37.174	0'49.160		1'39.257	0'50.024	
1ª - 3	2'30.390	0'54.461		2'31.581	0'54.407		2'34.355	0'55.098	
2ª - 1	0'47.534	0'47.534	153.192	0'48.573	0'48.573	155.620	0'49.325	0'49.325	150.000
2ª - 2	1'35.423	0'47.889		1'38.519	0'49.946		1'39.104	0'49.779	
2ª - 3	2'34.772	0'59.349	PIT	2'37.053	0'58.534	PIT	2'33.577	0'54.473	
3ª - 1	2'16.991	2'16.991		2'41.394	2'41.394		0'49.068	0'49.068	158.591
3ª - 2	3'07.738	0'50.747		3'31.399	0'50.005		1'39.525	0'50.457	
3ª - 3	4'03.309	0'55.571		4'26.306	0'54.907		2'37.905	0'58.380	PIT
4ª - 1	0'48.833	0'48.833	156.296	0'50.033	0'50.033	157.895	2'28.006	2'28.006	
4ª - 2	1'38.191	0'49.358		1'39.243	0'49.210		3'23.218	0'55.212	
4ª - 3	2'33.444	0'55.253		2'34.325	0'55.082		4'21.216	0'57.998	
5ª - 1	0'48.605	0'48.605	153.192	0'49.540	0'49.540	156.070	0'53.755	0'53.755	145.357
5ª - 2	1'39.144	0'50.539		1'39.099	0'49.559		1'44.794	0'51.039	
5ª - 3	2'33.743	0'54.599		2'35.789	0'56.690	PIT	2'59.262	1'14.468	
6ª - 1	0'48.081	0'48.081	156.977	3'03.229	3'03.229		0'51.171	0'51.171	143.618
6ª - 2	1'38.615	0'50.534		3'53.082	0'49.853		1'43.066	0'51.895	
6ª - 3	2'33.429	0'54.814		4'48.137	0'55.055		2'39.459	0'56.393	
7ª - 1	0'50.199	0'50.199	161.195	0'48.987	0'48.987	156.522	0'49.746	0'49.746	152.975
7ª - 2	1'39.729	0'49.530		1'38.471	0'49.484		1'40.554	0'50.808	
7ª - 3	2'35.396	0'55.667		2'37.392	0'58.921	PIT	2'47.061	1'06.507	PIT
8ª - 1	0'48.474	0'48.474	156.977	2'13.830	2'13.830		5'21.076	5'21.076	
8ª - 2	1'38.009	0'49.535		3'03.473	0'49.643		6'12.645	0'51.569	
8ª - 3	2'33.235	0'55.226		3'58.536	0'55.063		7'10.736	0'58.091	
9ª - 1	0'48.361	0'48.361	153.628	0'48.515	0'48.515	157.895	0'50.396	0'50.396	155.173
9ª - 2	1'38.331	0'49.970		1'37.585	0'49.070		1'41.066	0'50.670	
9ª - 3	2'32.803	0'54.472		2'32.568	0'54.983		2'36.706	0'55.640	
10ª - 1	0'48.031	0'48.031	158.824	0'47.986	0'47.986	156.977	0'49.577	0'49.577	157.206
10ª - 2	1'37.426	0'49.395		1'37.855	0'49.869		1'39.933	0'50.356	
10ª - 3	2'32.491	0'55.065		2'32.437	0'54.582		2'36.100	0'56.167	
11ª - 1	0'48.316	0'48.316	161.677	0'47.934	0'47.934	157.665	0'49.461	0'49.461	152.328
11ª - 2	1'38.054	0'49.738		1'36.916	0'48.982		1'39.611	0'50.150	
11ª - 3	2'33.225	0'55.171		2'31.646	0'54.730		2'35.338	0'55.727	
12ª - 1	0'48.228	0'48.228	157.895	1'03.272	1'03.272	102.858	0'49.939	0'49.939	156.522
12ª - 2	1'37.389	0'49.161		2'06.854	1'03.582		1'40.417	0'50.478	
12ª - 3	2'32.078	0'54.689		3'25.205	1'18.351	PIT	2'41.763	1'01.346	PIT
13ª - 1	0'49.439	0'49.439	154.286				2'06.750	2'06.750	
13ª - 2	1'39.443	0'50.004					2'57.214	0'50.464	
13ª - 3	2'33.783	0'54.340					3'53.248	0'56.034	
14ª - 1	0'47.352	0'47.352	163.885				0'48.466	0'48.466	158.358
14ª - 2	1'36.124	0'48.772					1'39.575	0'51.109	
14ª - 3	2'30.178	0'54.054					2'49.615	1'10.040	PIT
15ª - 1	0'47.501	0'47.501	162.651						
15ª - 2	1'36.572	0'49.071							
15ª - 3	2'39.148	1'02.576							
16ª - 1	0'48.484	0'48.484	156.977						
16ª - 2	1'37.310	0'48.826							
16ª - 3	2'32.585	0'55.275							
17ª - 1	0'48.519	0'48.519	155.173						
17ª - 2	1'43.382	0'54.863							
17ª - 3	2'51.827	1'08.445	PIT						
18ª - 1									
18ª - 2									
18ª - 3									

Ideal Lap	
0'47.352	0'47.352
1'35.222	0'47.870
2'29.276	0'54.054

Ideal Lap	
0'47.934	0'47.934
1'36.916	0'48.982
2'31.323	0'54.407

Ideal Lap	
0'48.466	0'48.466
1'38.245	0'49.779
2'32.718	0'54.473





CIRCUITO DO ALGARVE - INT. GT OPEN

CHALLENGE DESAFIO ÚNICO

Autódromo Internacional do Algarve, 27 / 29 ABRIL



FEUP 1 & FEUP 2

Circuito Automóvel do Algarve
On April 28 - 29

Free Practice 1 Sectors Results

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Ideal Lap vs Best Lap				
Ord.	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Ord.	Nº	Driver	Idea Lap	Best Lap	Ord.	
1	201	FERNANDES - FERREIRA	46.501	205	REGUEIRO - ROCHA	47.509	203	DELGADO - TEIXEIRA	53.149	1	205	REGUEIRO - ROCHA	2'27.223	2'27.499	1	
2	205	REGUEIRO - ROCHA	46.501	201	FERNANDES - FERREIRA	47.779	205	REGUEIRO - ROCHA	53.213	2	201	FERNANDES - FERREIRA	2'27.566	2'27.800	2	
3	203	DELGADO - TEIXEIRA	46.660	222	COUTO - CARNEIRO	47.870	201	FERNANDES - FERREIRA	53.286	3	203	DELGADO - TEIXEIRA	2'27.948	2'28.828	5	
4	210	MACHADO - CAMELO	46.684	208	GIL . FERREIRA	48.028	208	GIL . FERREIRA	53.359	4	208	GIL . FERREIRA	2'28.169	2'28.485	3	
5	208	GIL . FERREIRA	46.782	203	DELGADO - TEIXEIRA	48.139	209	C. RODRIGUES - F. RODRIGUE	53.441	5	210	MACHADO - CAMELO	2'28.526	2'28.679	4	
6	209	C. RODRIGUES - F. RODRIGUE	47.133	210	MACHADO - CAMELO	48.143	210	MACHADO - CAMELO	53.699	6	209	C. RODRIGUES - F. RODRIGUE	2'28.792	2'29.342	6	
7	222	COUTO - CARNEIRO	47.352	209	C. RODRIGUES - F. RODRIGUE	48.218	222	COUTO - CARNEIRO	54.054	7	222	COUTO - CARNEIRO	2'29.276	2'30.178	7	
8	204	MELO - COSTA	47.768	211	TEMPERA - RODRIGUES	48.453	223	J. SETAS - M. SETAS	54.407	8	223	J. SETAS - M. SETAS	2'31.322	2'31.581	8	
9	223	J. SETAS - M. SETAS	47.934	223	J. SETAS - M. SETAS	48.981	229	P. MAGALHÃES -F. MAGALHÃES	54.472	9	211	TEMPERA - RODRIGUES	2'31.498	2'32.447	9	
10	211	TEMPERA - RODRIGUES	47.960	214	MACHADO - RIBEIRO	49.252	214	MACHADO - RIBEIRO	54.815	10	204	MELO - COSTA	2'32.173	2'33.095	11	
11	229	P. MAGALHÃES -F. MAGALHÃES	48.466	204	MELO - COSTA	49.517	204	MELO - COSTA	54.888	11	214	MACHADO - RIBEIRO	2'32.587	2'32.752	10	
12	214	MACHADO - RIBEIRO	48.520	229	P. MAGALHÃES -F. MAGALHÃES	49.780	211	TEMPERA - RODRIGUES	55.085	12	229	P. MAGALHÃES -F. MAGALHÃES	2'32.718	2'33.577	12	
13	103	VARGE - DELGADO	51.136	103	VARGE - DELGADO	52.084	103	VARGE - DELGADO	57.158	13	103	VARGE - DELGADO	2'40.378	2'40.786	13	
14	126	NEGRAIS - VILELA	51.477	104	LEMO - MARTINS	52.211	104	LEMO - MARTINS	57.588	14	126	NEGRAIS - VILELA	2'41.378	2'41.939	14	
15	104	LEMO - MARTINS	51.766	126	NEGRAIS - VILELA	52.242	126	NEGRAIS - VILELA	57.659	15	104	LEMO - MARTINS	2'41.565	2'42.529	15	
16	101	CRISSAF - FERNANDES	52.278	122	LOUDASA - MOURA	52.908	115	ESTEVE - FERREIRA	58.084	16	122	LOUDASA - MOURA	2'43.793	2'45.904	17	
17	122	LOUDASA - MOURA	52.450	101	CRISSAF - FERNANDES	53.590	101	CRISSAF - FERNANDES	58.340	17	101	CRISSAF - FERNANDES	2'44.208	2'44.361	16	
18	115	ESTEVE - FERREIRA	52.966	115	ESTEVE - FERREIRA	53.914	122	LOUDASA - MOURA	58.435	18	115	ESTEVE - FERREIRA	2'44.964	2'46.239	18	
19	105	PEREIRA - SOUSA	53.542	105	PEREIRA - SOUSA	54.288	105	PEREIRA - SOUSA	59.136	19	105	PEREIRA - SOUSA	2'46.966	2'48.332	19	
20	108	E.MACHADO - S.MACHADO	54.463	129	N. MACHADO - P. MACHADO	54.806	129	N. MACHADO - P. MACHADO	59.155	20	108	E.MACHADO - S.MACHADO	2'49.284	2'50.361	21	
21	129	N. MACHADO - P. MACHADO	55.580	108	E.MACHADO - S.MACHADO	54.971	108	E.MACHADO - S.MACHADO	59.850	21	129	N. MACHADO - P. MACHADO	2'49.541	2'49.835	20	



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



CIRCUITO DO ALGARVE - INT. GT OPEN

CHALLENGE DESAFIO ÚNICO

Autódromo Internacional do Algarve, 27 / 29 ABRIL



FEUP 1 & FEUP 2

Circuito Automóvel do Algarve

On April 28 - 29

Free Practice 1 MAXIMUM SPEED

Ord.	Nº	Entrant	Lic.	Driver	Lic.	Driver 2	Lic.	Vehicle	Categ.	Km/h
1	209	CARLOS RODRIGUES	2550	CARLOS RODRIGUES	2550	FILIPPE RODRIGUES	2559	Fiat Punto 85	FEUP 2	169.067
2	201	INTEGRASUPPORT RACING TEAM	828	TIAGO FERNANDES	2325	GONÇALO FERREIRA	528	Fiat Punto 85	FEUP 2	165.823
3	208	GILSOMA AUTOMOVEIS	1545	RENATO GIL	2434	JOSE FERREIRA	2431	Fiat Punto 85	FEUP 2	165.340
4	214	JORGE MACHADO	2405	JORGE MACHADO	2405	DANIEL RIBEIRO	2406	Fiat Punto 85	FEUP 2	164.685
5	222	HUGO COUTO	2433	HUGO COUTO	2433	LUIS CARNEIRO	2482	Fiat Punto 85	FEUP 2	163.811
6	204	INTEGRASUPPORT RACING TEAM	828	MARIO MELO	2494	PAULO COSTA	2495	Fiat Punto 85	FEUP 2	163.811
7	205	L J MOTORSPORT	2483	ANDRE REGUEIRO	2484	DIOGO ROCHA	2557	Fiat Punto 85	FEUP 2	163.637
8	210	JOAQUIM MACHADO	2378	JOAQUIM MACHADO	2378	ADELINO CAMELO	2570	Fiat Punto 85	FEUP 2	163.266
9	203	LUIS DELGADO	1001	LUIS DELGADO	1001	MARCO TEIXEIRA	2600	Fiat Punto 85	FEUP 2	162.798
10	229	JALCAR TEAM	2486	PAULO MAGALHÃES	2466	FRANCISCO MAGALHÃES	2468	Fiat Punto 85	FEUP 2	158.498
11	223	JORGE SETAS	2547	JORGE SETAS	2547	MIGUEL SETAS	2556	Fiat Punto 85	FEUP 2	157.941
12	211	SFR MOTORSPORT	542	PAULO TEMPERA	2565	FRANCISCO RODRIGUES	2564	Fiat Punto 85	FEUP 2	157.000
13	104	PEDRO LEMOS	2454	PEDRO LEMOS	2454	AVELINO MARTINS	2593	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	147.240
14	103	PAULO VARGE	986	PAULO VARGE	986	RAUL DELGADO	999	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	144.482
15	126	HUGO NEGRAIS	2474	HUGO NEGRAIS	301	TIAGO VILELA	298	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	142.820
16	108	SUSANA MACHADO	2485	ELISA MACHADO	2541	SUSANA MACHADO	2485	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	141.956
17	101	CRISSAF	259	CRISSAF	259	MIGUEL FERNANDES	258	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	141.473
18	122	JOÃO LOUDASA	2432	JOÃO LOUDASA	2432	ANDRE MOURA	2435	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	141.195
19	129	JALCAR TEAM	2486	NELSON MACHADO	2481	PAULO MACHADO	2480	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	139.122
20	115	LUÍS ESTEVES	2498	LUÍS ESTEVES	2498	JOSE FERREIRA	2558	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	138.320
21	105	VETTRA MOTORSPORT	2474	PEDRO PEREIRA	2513	DIOGO SOUSA	2425	Fiat Uno 45 S	FEUP 1	137.493



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es