

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Circuito de Navarra
31 de Marzo - 01 de Abril de 2012

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Modelo	Cilindrada	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	134	A.C. Circuito Guadalupe	Daniel Oliver Ponz		Renault Clio Cup	2000	2	1º	10	21'07.646	111.694		8	2'03.591	114.562
2	135	Eusebio Martinez Mañas	Eusebio Martinez Mañas		Seat Leon	1800	3	1º	10	21'17.628	110.821	9"982	7	2'04.678	113.563
3	130	A.C. Circuito Guadalupe	Sergio Peralta Roper		Hyundai Accent Gt	1599	1	1º	10	22'19.913	105.670	1'12"267	8	2'12.318	107.006
4	128	Escuderia San Fermin	Fernando Zabalza Salvador		Honda Crx	1800	2	2º	10	22'22.539	105.463	1'14"893	8	2'12.387	106.951
5	129	Alex Cosin	Albert Cosin Borrás		Volkswagen Golf Gti 8V	1800	C	1º	10	23'04.922	102.236	1'57"276	8	2'16.620	103.637
6	126	Escuderia San Fermin	Julio Garde Gil		Hyundai Accent Gt	2000	2	3º	10	23'15.015	101.496	2'07"369	7	2'17.219	103.184
7	127	Escuderia San Fermin	Ricardo Garriz Alvarez		Renault 5 Gt Turbo	1397	C	2º	10	23'15.227	101.481	2'07"581	7	2'16.495	103.732
8	133	Escuderia Osona	Eduardo Siegfried Romero	Anabel Tostado Castro	Nissan Micra Cup	1600	1	2º	10	23'22.425	100.960	2'14"779	7	2'18.551	102.192

Vuelta mas rapida Daniel Oliver Ponz en 2'03.591 a 114.562 Km/h.

Circuito de Navarra 01 de Abril de 2012

EL DIRECTOR DE CARRERA

A las 12:35 Horas.

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito de Navarra
31 de Marzo - 01 de Abril de 2012

Numero	126			127			128			129			130			133		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.934	0'47.934	133.499	0'48.282	0'48.282	122.311	0'43.700	0'43.700	148.149	0'46.814	0'46.814	128.725	0'45.142	0'45.142	127.059	0'47.417	0'47.417	124.138
1ª - 2	1'39.111	0'51.177		1'40.351	0'52.069		1'32.574	0'48.874		1'37.255	0'50.441		1'33.943	0'48.801		1'37.943	0'50.526	
1ª - 3	2'30.065	0'50.954		2'31.063	0'50.712		2'21.195	0'48.621		2'29.343	0'52.088		2'22.881	0'48.938		2'28.478	0'50.535	
2ª - 1	0'37.676	0'37.676	152.975	0'37.927	0'37.927	159.293	0'34.795	0'34.795	183.362	0'37.666	0'37.666	155.845	0'35.449	0'35.449	158.126	0'37.956	0'37.956	149.172
2ª - 2	1'28.899	0'51.223		1'29.468	0'51.541		1'24.507	0'49.712		1'28.630	0'50.964		1'23.298	0'47.849		1'28.865	0'50.909	
2ª - 3	2'19.350	0'50.451		2'19.750	0'50.282		2'13.152	0'48.645		2'18.911	0'50.281		2'13.143	0'49.845		2'19.670	0'50.805	
3ª - 1	0'37.487	0'37.487	154.286	0'37.263	0'37.263	157.665	0'34.964	0'34.964	177.632	0'37.528	0'37.528	156.296	0'35.016	0'35.016	159.293	0'37.947	0'37.947	148.556
3ª - 2	1'28.253	0'50.766		1'27.989	0'50.726		1'24.388	0'49.424		1'26.874	0'49.346		1'23.222	0'48.206		1'28.239	0'50.292	
3ª - 3	2'18.478	0'50.225		2'18.226	0'50.237		2'13.473	0'49.085		2'16.751	0'49.877		2'12.806	0'49.584		2'18.792	0'50.553	
4ª - 1	0'37.276	0'37.276	149.792	0'37.014	0'37.014	159.764	0'34.908	0'34.908	175.041	0'37.127	0'37.127	154.066	0'34.777	0'34.777	158.358	0'37.561	0'37.561	150.838
4ª - 2	1'28.268	0'50.992		1'27.900	0'50.886		1'23.873	0'48.965		1'27.180	0'50.053		1'23.596	0'48.819		1'28.321	0'50.760	
4ª - 3	2'18.685	0'50.417		2'17.743	0'49.843		2'13.798	0'49.925		2'16.844	0'49.664		2'12.900	0'49.304		2'18.838	0'50.517	
5ª - 1	0'37.292	0'37.292	158.358	0'37.417	0'37.417	150.838	0'34.647	0'34.647	178.808	0'37.645	0'37.645	152.113	0'35.167	0'35.167	158.358	0'37.585	0'37.585	148.556
5ª - 2	1'28.351	0'51.059		1'28.782	0'51.365		1'23.829	0'49.182		1'27.074	0'49.429		1'24.046	0'48.879		1'27.944	0'50.359	
5ª - 3	2'18.747	0'50.396		2'18.940	0'50.158		2'13.669	0'49.840		2'17.118	0'50.044		2'13.633	0'49.587		2'18.940	0'50.996	
6ª - 1	0'37.406	0'37.406	155.396	0'38.069	0'38.069	144.001	0'34.848	0'34.848	180.905	0'37.231	0'37.231	152.759	0'35.414	0'35.414	156.522	0'38.625	0'38.625	146.740
6ª - 2	1'28.101	0'50.695		1'28.245	0'50.176		1'24.854	0'50.006		1'27.185	0'49.954		1'24.738	0'49.324		1'29.697	0'51.072	
6ª - 3	2'18.509	0'50.408		2'19.190	0'50.945		2'14.749	0'49.895		2'17.269	0'50.084		2'14.660	0'49.922		2'20.978	0'51.281	
7ª - 1	0'36.455	0'36.455	163.389	0'36.022	0'36.022	165.899	0'35.241	0'35.241	167.183	0'37.535	0'37.535	152.543	0'35.954	0'35.954	157.895	0'37.578	0'37.578	151.261
7ª - 2	1'27.035	0'50.580		1'26.544	0'50.522		1'24.909	0'49.668		1'27.232	0'49.697		1'24.334	0'48.380		1'28.284	0'50.706	
7ª - 3	2'17.219	0'50.184		2'16.495	0'49.951		2'13.528	0'48.619		2'17.047	0'49.815		2'12.696	0'48.362		2'18.551	0'50.267	
8ª - 1	0'36.945	0'36.945	162.407	0'37.444	0'37.444	158.358	0'35.301	0'35.301	177.340	0'36.968	0'36.968	152.328	0'35.684	0'35.684	158.358	0'37.586	0'37.586	148.352
8ª - 2	1'27.048	0'50.103		1'27.712	0'50.268		1'23.923	0'48.622		1'27.101	0'50.133		1'24.016	0'48.332		1'28.293	0'50.707	
8ª - 3	2'17.468	0'50.420		2'17.626	0'49.914		2'12.387	0'48.464		2'16.620	0'49.519		2'12.318	0'48.302		2'18.719	0'50.426	
9ª - 1	0'37.103	0'37.103	158.591	0'36.968	0'36.968	161.677	0'35.058	0'35.058	179.402	0'37.161	0'37.161	155.396	0'35.770	0'35.770	156.749	0'37.956	0'37.956	145.749
9ª - 2	1'27.749	0'50.646		1'27.657	0'50.689		1'24.890	0'49.832		1'27.130	0'49.969		1'23.956	0'48.186		1'28.630	0'50.674	
9ª - 3	2'18.069	0'50.320		2'18.067	0'50.410		2'14.171	0'49.281		2'16.967	0'49.837		2'12.423	0'48.467		2'19.552	0'50.922	
10ª - 1	0'36.914	0'36.914	161.677	0'37.027	0'37.027	160.001	0'34.596	0'34.596	180.301	0'37.297	0'37.297	152.543	0'35.728	0'35.728	154.950	0'38.412	0'38.412	
10ª - 2	1'27.655	0'50.741		1'27.590	0'50.563		1'23.305	0'48.709		1'27.591	0'50.294		1'23.687	0'47.959		1'29.228	0'50.816	
10ª - 3	2'18.425	0'50.770		2'18.127	0'50.537		2'12.417	0'49.112		2'18.052	0'50.461		2'12.453	0'48.766		2'19.907	0'50.679	

Vuelta Ideal	
0'36.455	0'36.455
1'26.558	0'50.103
2'16.742	0'50.184

Vuelta Ideal	
0'36.022	0'36.022
1'26.198	0'50.176
2'16.041	0'49.843

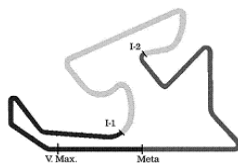
Vuelta Ideal	
0'34.596	0'34.596
1'23.218	0'48.622
2'11.682	0'48.464

Vuelta Ideal	
0'36.968	0'36.968
1'26.314	0'49.346
2'15.833	0'49.519

Vuelta Ideal	
0'34.777	0'34.777
1'22.626	0'47.849
2'10.928	0'48.302

Vuelta Ideal	
0'37.561	0'37.561
1'27.853	0'50.292
2'18.120	0'50.267

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'32.928	0'32.928
1'18.101	0'45.173
2'03.540	0'45.439



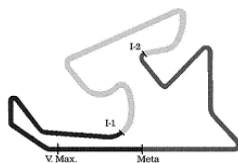
TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito de Navarra
31 de Marzo - 01 de Abril de 2012

Numero	134			135		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.772	0'41.772	144.193	0'45.642	0'45.642	139.897
1ª - 2	1'27.821	0'46.049		1'34.180	0'48.538	
1ª - 3	2'14.121	0'46.300		2'21.653	0'47.473	
2ª - 1	0'34.247	0'34.247	175.041	0'34.708	0'34.708	177.632
2ª - 2	1'20.596	0'46.349		1'22.367	0'47.659	
2ª - 3	2'06.951	0'46.355		2'08.286	0'45.919	
3ª - 1	0'33.854	0'33.854	175.041	0'34.322	0'34.322	178.808
3ª - 2	1'20.284	0'46.430		1'21.219	0'46.897	
3ª - 3	2'06.692	0'46.408		2'06.966	0'45.747	
4ª - 1	0'33.991	0'33.991	174.758	0'34.360	0'34.360	177.050
4ª - 2	1'20.419	0'46.428		1'20.974	0'46.614	
4ª - 3	2'06.445	0'46.026		2'06.689	0'45.715	
5ª - 1	0'33.629	0'33.629	174.475	0'33.310	0'33.310	180.603
5ª - 2	1'19.657	0'46.028		1'19.415	0'46.105	
5ª - 3	2'05.412	0'45.755		2'04.976	0'45.561	
6ª - 1	0'33.522	0'33.522	178.218	0'33.564	0'33.564	181.513
6ª - 2	1'19.458	0'45.936		1'19.705	0'46.141	
6ª - 3	2'05.332	0'45.874		2'06.004	0'46.299	
7ª - 1	0'33.200	0'33.200	178.808	0'32.928	0'32.928	187.176
7ª - 2	1'19.596	0'46.396		1'18.886	0'45.958	
7ª - 3	2'05.318	0'45.722		2'04.678	0'45.792	
8ª - 1	0'32.979	0'32.979	179.701	0'33.339	0'33.339	184.301
8ª - 2	1'18.152	0'45.173		1'19.466	0'46.127	
8ª - 3	2'03.591	0'45.439		2'05.495	0'46.029	
9ª - 1	0'33.203	0'33.203	177.925	0'33.852	0'33.852	180.301
9ª - 2	1'19.229	0'46.026		1'19.918	0'46.066	
9ª - 3	2'05.445	0'46.216		2'05.596	0'45.678	
10ª - 1	0'33.597	0'33.597	172.524	0'33.379	0'33.379	186.852
10ª - 2	1'19.251	0'45.654		1'20.517	0'47.138	
10ª - 3	2'08.339	0'49.088		2'07.285	0'46.768	

Vuelta Ideal	
0'32.979	0'32.979
1'18.152	0'45.173
2'03.591	0'45.439

Vuelta Ideal	
0'32.928	0'32.928
1'18.886	0'45.958
2'04.447	0'45.561



Clasificación por Sectores 1ª Carrera

Circuito de Navarra
31 de Marzo - 01 de Abril de 2012

Sector - 1				Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	135	Eusebio Martinez Mañas	32.928	134	Daniel Oliver Ponz	45.173	134	Daniel Oliver Ponz	45.439	1	134	Daniel Oliver Ponz	2'03.591	2'03.591	1
2	134	Daniel Oliver Ponz	32.979	135	Eusebio Martinez Mañas	45.958	135	Eusebio Martinez Mañas	45.561	2	135	Eusebio Martinez Mañas	2'04.447	2'04.678	2
3	128	Fernando Zabalza Salvadr	34.596	130	Sergio Peralta Roper	47.849	130	Sergio Peralta Roper	48.302	3	130	Sergio Peralta Roper	2'10.928	2'12.318	3
4	130	Sergio Peralta Roper	34.777	128	Fernando Zabalza Salvadr	48.622	128	Fernando Zabalza Salvadr	48.464	4	128	Fernando Zabalza Salvadr	2'11.682	2'12.387	4
5	127	Ricardo Garriz Alvarez	36.022	129	Albert Cosin Borrás	49.346	129	Albert Cosin Borrás	49.519	5	129	Albert Cosin Borrás	2'15.833	2'16.620	6
6	126	Julio Garde Gil	36.455	126	Julio Garde Gil	50.103	127	Ricardo Garriz Alvarez	49.843	6	127	Ricardo Garriz Alvarez	2'16.041	2'16.495	5
7	129	Albert Cosin Borrás	36.968	127	Ricardo Garriz Alvarez	50.176	126	Julio Garde Gil	50.184	7	126	Julio Garde Gil	2'16.742	2'17.219	7
8	133	Eduardo Siegfried Romero	37.561	133	Eduardo Siegfried Romerc	50.292	133	Eduardo Siegfried Romerc	50.267	8	133	Eduardo Siegfried Romerc	2'18.120	2'18.551	8

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª Carrera

Circuito de Navarra
31 de Marzo - 01 de Abril de 2012

Hora	12h.16'00"		12h.18'00"		12h.20'00"		12h.22'00"		12h.24'00"		12h.26'00"		12h.28'00"		12h.30'00"		12h.32'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	piloto
1º	134	2'06.691	134	2'06.444	134	2'05.412	135	2'04.975	135	2'04.975	135	2'04.678	134	2'03.591	134	2'03.591	134	2'03.591	Daniel Oliver Ponz
2º	135	2'08.286	135	2'06.966	135	2'06.689	134	2'05.332	134	2'05.317	134	2'05.317	135	2'04.678	135	2'04.678	135	2'04.678	Eusebio Martinez Mañas
3º	130	2'13.142	130	2'12.805	130	2'12.805	130	2'12.805	130	2'12.805	130	2'12.805	130	2'12.317	130	2'12.317	130	2'12.317	Sergio Peralta Roperio
4º	128	2'13.151	128	2'13.151	128	2'13.151	128	2'13.151	128	2'13.151	128	2'13.151	128	2'12.387	128	2'12.387	128	2'12.387	Fernando Zabalza Salvado
5º	129	2'18.911	129	2'16.750	129	2'16.750	129	2'16.750	129	2'16.750	129	2'16.750	127	2'16.495	127	2'16.495	127	2'16.495	Ricardo Garriz Alvarez
6º	126	2'19.349	127	2'18.226	127	2'17.743	127	2'17.743	127	2'17.743	127	2'17.743	129	2'16.619	129	2'16.619	129	2'16.619	Albert Cosin Borrás
7º	133	2'19.670	126	2'18.477	126	2'18.477	126	2'18.477	126	2'18.477	126	2'18.477	126	2'17.219	126	2'17.219	126	2'17.219	Julio Garde Gil
8º	127	2'19.750	133	2'18.792	133	2'18.792	133	2'18.792	133	2'18.792	133	2'18.792	133	2'18.550	133	2'18.550	133	2'18.550	Eduardo Siegfried Romero

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Circuito de Navarra
31 de Marzo - 01 de Abril de 2012

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Modelo	Cilindrada	Clase	Cla.	Km/h
1	135	Eusebio Martinez Mañas	Eusebio Martinez Mañas		Seat Leon	1800	3	1º	187.176
2	128	Escuderia San Fermin	Fernando Zabalza Salvador		Honda Crx	1800	2	1º	183.362
3	134	A.C. Circuito Guadalupe	Daniel Oliver Ponz		Renault Clio Cup	2000	2	2º	179.701
4	127	Escuderia San Fermin	Ricardo Garriz Alvarez		Renault 5 Gt Turbo	1397	C	1º	165.899
5	126	Escuderia San Fermin	Julio Garde Gil		Hyundai Accent Gt	2000	2	3º	163.389
6	130	A.C. Circuito Guadalupe	Sergio Peralta Roperio		Hyundai Accent Gt	1599	1	1º	159.293
7	129	Alex Cosin	Albert Cosin Borrás		Volkswagen Golf Gti 8V	1800	C	2º	156.296
8	133	Escuderia Osona	Eduardo Siegfried Romero	Anabel Tostado Castro	Nissan Micra Cup	1600	1	2º	151.261

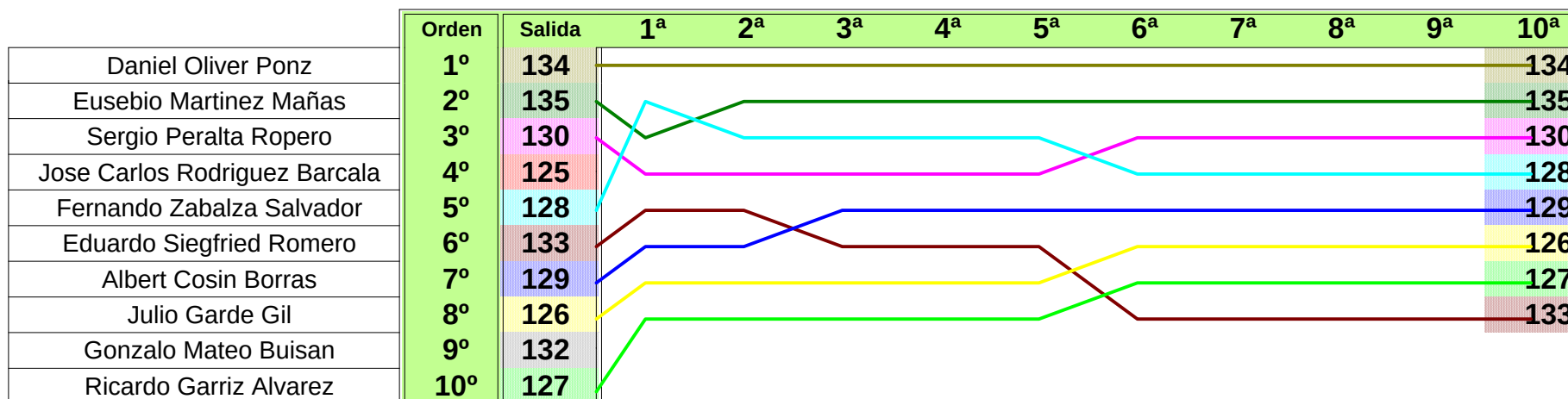
CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Circuito de Navarra
31 de Marzo - 01 de Abril de 2012

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV
1º	134	2'03.386	134	2'14.121	134	2'06.951	134	2'06.692	134	2'06.445	134	2'05.412	134	2'05.332	134	2'05.318	134	2'03.591	134	2'05.445	134	2'08.339
2º	135	2'06.866 2'06.252	128	7.074 2'21.195	135	8.867 2'08.286	135	9.141 2'06.966	135	9.385 2'06.689	135	8.949 2'04.976	135	9.621 2'06.004	135	8.981 2'04.678	135	10.885 2'05.495	135	11.036 2'05.596	135	9.982 2'07.285
3º	130	6'09.5 2'09.481	135	7.532 2'21.653	128	13.275 2'13.152	128	20.056 2'13.473	128	27.409 2'13.798	128	35.666 2'13.669	130	45.070 2'14.66	130	52.448 2'12.696	130	1'01.175 2'12.318	130	1'08.153 2'12.423	130	1'12.267 2'12.453
4º	125	7'29.4 2'10.680	130	8.760 2'22.881	130	14.952 2'13.143	130	21.066 2'12.806	130	27.521 2'12.9	130	35.742 2'13.633	128	45.083 2'14.749	128	53.293 2'13.528	128	1'02.089 2'12.387	128	1'10.815 2'14.171	128	1'14.893 2'12.417
5º	128	9'54.2 2'12.928	133	14.357 2'28.478	133	27.076 2'19.67	129	37.241 2'16.751	129	47.640 2'16.844	129	59.346 2'17.118	129	1'11.283 2'17.269	129	1'23.012 2'17.047	129	1'36.041 2'16.62	129	1'47.563 2'16.967	129	1'57.276 2'18.052
6º	133	14'40.5 2'17.791	129	15.222 2'29.343	129	27.182 2'18.911	133	39.176 2'18.792	133	51.569 2'18.838	133	1'05.097 2'18.94	126	1'18.881 2'18.509	126	1'30.782 2'17.219	126	1'44.659 2'17.468	126	1'57.283 2'18.069	126	2'07.369 2'18.425
7º	129	14'57.4 2'17.960	126	15.944 2'30.065	126	28.343 2'19.35	126	40.129 2'18.478	126	52.369 2'18.685	126	1'05.704 2'18.747	127	1'19.959 2'19.19	127	1'31.136 2'16.495	127	1'45.171 2'17.626	127	1'57.793 2'18.067	127	2'07.581 2'18.127
8º	126	14'66.1 2'18.047	127	16.942 2'31.063	127	29.741 2'19.75	127	41.275 2'18.226	127	52.573 2'17.743	127	1'06.101 2'18.94	133	1'20.743 2'20.978	133	1'33.976 2'18.551	133	1'49.104 2'18.719	133	2'03.211 2'19.552	133	2'14.779 2'19.907
9º	132	15'63.7 2'19.023																				
10º	127	16'64.3 2'20.029																				

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera

Circuito de Navarra
31 de Marzo - 01 de Abril de 2012



PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Circuito de Navarra
31 de Marzo - 01 de Abril de 2012

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
133	Eduardo Siegfried Romero	23'22.425-10 v.	 4	125	Jose Carlos Rodriguez Barcala	
126	Julio Garde Gil	23'15.015-10 v.	 3	127	Ricardo Garriz Alvarez	23'15.227-10 v.
128	Fernando Zabalza Salvador	22'22.539-10 v.	 2	129	Albert Cosin Borrás	23'04.922-10 v.
135	Eusebio Martinez Mañas	21'17.628-10 v.	 1	130	Sergio Peralta Roperó	22'19.913-10 v.
				134	Daniel Oliver Ponz	21'07.646-10 v.



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



C/Est. Nave 1-2 08518 LA TORRE D'ORISTA
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Circuito de Navarra
31 de Marzo - 01 de Abril de 2012

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Modelo	Cilindrada	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	134	A.C. Circuito Guadalupe	Daniel Oliver Ponz		Renault Clio Cup	2000	2	1º	10	21'07.646	111.694		8	2'03.591	114.562
2	135	Eusebio Martinez Mañas	Eusebio Martinez Mañas		Seat Leon	1800	3	1º	10	21'17.628	110.821	9"982	7	2'04.678	113.563
3	130	A.C. Circuito Guadalupe	Sergio Peralta Roper		Hyundai Accent Gt	1599	1	1º	10	22'19.913	105.670	1'12"267	8	2'12.318	107.006
4	128	Escuderia San Fermin	Fernando Zabalza Salvador		Honda Crx	1800	2	2º	10	22'22.539	105.463	1'14"893	8	2'12.387	106.951
5	129	Alex Cosin	Albert Cosin Borrás		Volkswagen Golf Gti 8V	1800	C	1º	10	23'04.922	102.236	1'57"276	8	2'16.620	103.637
6	126	Escuderia San Fermin	Julio Garde Gil		Hyundai Accent Gt	2000	2	3º	10	23'15.015	101.496	2'07"369	7	2'17.219	103.184
7	127	Escuderia San Fermin	Ricardo Garriz Alvarez		Renault 5 Gt Turbo	1397	C	2º	10	23'15.227	101.481	2'07"581	7	2'16.495	103.732
8	133	Escuderia Osona	Eduardo Siegfried Romero	Anabel Tostado Castro	Nissan Micra Cup	1600	1	2º	10	23'22.425	100.960	2'14"779	7	2'18.551	102.192

Vuelta mas rapida Daniel Oliver Ponz en 2'03.591 a 114.562 Km/h.

Circuito de Navarra 01 de Abril de 2012

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE