



Grupo PRO

RESULTADOS Tanda - 1

Circuito del Jarama
26 de Febrero de 2012

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Grupo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	2	Alberto	KTM X-Bow	Pro	5	3	1'53.121			122.524
2	9	Francisco Molina	Porsche GT3 cs	Pro	7	6	1'53.734	0"613	0"613	121.864
3	1	Guillermo	KTM X-Bow	Pro	5	3	1'53.744	0"623	0"010	121.853
4	10	Francisco San Martín	Porsche GT3 cs	Pro	5	4	1'59.954	6"833	6"210	115.545
5	8	Antonio	Porsche Turbo	Pro	5	4	2'00.037	6"916	0"083	115.465
6	7	José Bueno	Porsche	Pro	8	7	2'00.118	6"997	0"081	115.387
7	3	Borja	Porsche 911	Pro	8	7	2'01.138	8"017	1"020	114.415
8	51	Alberto	Porsche M3	Pro	5	4	2'34.506	41"385	33"368	89.706

Circuito del Jarama 26 de Febrero de 2012 A las 10:23 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

Grupo PRO

TIEMPOS POR VUELTA Tanda - 1

Circuito del Jarama
26 de Febrero de 2012

Numero	1			2			3			7			8			9			10			51		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.043	0'49.043		0'50.311	0'50.311	99.689	0'49.468	0'49.468	99.870	0'49.711	0'49.711	99.858	0'46.677	0'46.677	99.702	0'45.822	0'45.822	99.803	0'45.913	0'45.913	99.735	4'15.050	4'15.050	99.782
1ª - 2	1'28.519	0'39.476		1'30.133	0'39.822		1'36.183	0'46.715		1'35.276	0'45.565		1'28.161	0'41.484		1'29.623	0'43.801		1'28.543	0'42.630		5'15.719	1'00.669	
1ª - 3	2'00.657	0'32.138		2'02.235	0'32.102		2'12.459	0'36.276		2'09.957	0'34.681		2'01.284	0'33.123		2'04.035	0'34.412		2'01.456	0'32.913		6'01.757	0'46.038	
2ª - 1	0'44.694	<u>0'44.694</u>	185.887	0'44.016	<u>0'44.016</u>	200.001	0'49.382	0'49.382	99.846	0'47.582	0'47.582	99.829	0'46.308	0'46.308	182.433	0'43.345	0'43.345	99.745	0'46.091	0'46.091	183.987	1'04.980	1'04.980	99.661
2ª - 2	1'22.410	<u>0'37.716</u>		1'21.782	<u>0'37.766</u>		1'36.487	0'47.105		1'29.842	0'42.260		1'27.747	0'41.439		1'24.784	0'41.439		1'27.946	0'41.855		1'58.106	0'53.126	
2ª - 3	<u>1'53.744</u>	0'31.334		<u>1'53.121</u>	0'31.339		2'12.251	0'35.764		2'03.995	0'34.153		2'01.350	0'33.603		1'57.399	0'32.615		2'01.026	0'33.080		2'42.536	0'44.430	
3ª - 1	0'45.725	0'45.725	158.126	0'44.237	0'44.237	197.803	0'48.434	0'48.434	99.809	0'47.421	0'47.421	99.786	0'45.651	<u>0'45.651</u>	214.712	0'44.578	0'44.578	99.646	0'45.674	<u>0'45.674</u>	193.203	1'00.406	<u>1'00.406</u>	120.671
3ª - 2	1'24.171	0'38.446		1'22.494	0'38.257		1'31.823	0'43.389		1'30.219	0'42.798		1'26.965	<u>0'41.314</u>		1'25.725	0'41.147		1'27.083	<u>0'41.409</u>		1'52.375	<u>0'51.969</u>	
3ª - 3	1'55.457	<u>0'31.286</u>		1'53.812	<u>0'31.318</u>		2'06.851	0'35.028		2'05.783	0'35.564		<u>2'00.037</u>	<u>0'33.072</u>		1'57.882	0'32.157		<u>1'59.954</u>	<u>0'32.871</u>		<u>2'34.506</u>	<u>0'42.131</u>	
4ª - 1	0'46.778	0'46.778	154.950	0'45.176	0'45.176	153.847	0'46.505	0'46.505	99.753	0'47.115	0'47.115	99.714	0'59.928	0'59.928	161.195	0'42.760	0'42.760	210.527	1'00.726	1'00.726	154.728	1'00.550	1'00.550	139.897
4ª - 2	1'32.613	0'45.835		1'32.376	0'47.200		1'29.749	0'43.244		1'28.720	0'41.605		2'01.792	1'01.864		1'22.212	<u>0'39.452</u>		2'01.775	1'01.049		1'52.777	0'52.227	
4ª - 3	2'24.614	0'52.001	PIT	2'24.027	0'51.651	PIT	2'04.496	0'34.747		2'02.408	0'33.688		3'00.963	0'59.171	PIT	1'54.060	0'31.848		3'00.010	0'58.235	PIT	2'50.774	0'57.997	PIT
5ª - 1							0'46.290	0'46.290	179.402	0'46.617	0'46.617	174.758				0'42.576	<u>0'42.576</u>	218.182						
5ª - 2							1'28.860	0'42.570		1'27.668	<u>0'41.051</u>					1'22.329	0'39.753							
5ª - 3							2'03.428	0'34.568		2'01.503	0'33.835					<u>1'53.734</u>	<u>0'31.405</u>							
6ª - 1							0'45.676	<u>0'45.676</u>	175.610	0'45.740	<u>0'45.740</u>	191.151				0'54.811	0'54.811	162.406						
6ª - 2							1'27.456	<u>0'41.780</u>		1'26.892	0'41.152					1'53.796	0'58.985							
6ª - 3							<u>2'01.138</u>	<u>0'33.682</u>		<u>2'00.118</u>	<u>0'33.226</u>					2'48.934	0'55.138	PIT						
7ª - 1							1'00.896	1'00.896	146.144	1'00.758	1'00.758	145.750												
7ª - 2							2'04.535	1'03.639		2'01.674	1'00.916													
7ª - 3							2'58.984	0'54.449	PIT	2'58.254	0'56.580	PIT												

Vuelta Ideal		
0'44.694	0'44.694	
1'22.410	0'37.716	
1'53.696	0'31.286	

Vuelta Ideal		
0'44.016	0'44.016	
1'21.782	0'37.766	
1'53.100	0'31.318	

Vuelta Ideal		
0'45.676	0'45.676	
1'27.456	0'41.780	
2'01.138	0'33.682	

Vuelta Ideal		
0'45.740	0'45.740	
1'26.791	0'41.051	
2'00.017	0'33.226	

Vuelta Ideal		
0'45.651	0'45.651	
1'26.965	0'41.314	
2'00.037	0'33.072	

Vuelta Ideal		
0'42.576	0'42.576	
1'22.028	0'39.452	
1'53.433	0'31.405	

Vuelta Ideal		
0'45.674	0'45.674	
1'27.083	0'41.409	
1'59.954	0'32.871	

Vuelta Ideal		
1'00.406	1'00.406	
1'52.375	0'51.969	
2'34.506	0'42.131	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'42.576	0'42.576	
1'20.292	0'37.716	
1'51.578	0'31.286	

Grupo PRO

Clasificacion por Sectores Tanda - 1

Circuito del Jarama
26 de Febrero de 2012

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	9	Francisco Molina	42.576	1	Guillermo	37.716	1	Guillermo	31.286	1	2	Alberto	1'53.100	1'53.121	1	
2	2	Alberto	44.016	2	Alberto	37.766	2	Alberto	31.318	2	9	Francisco Molina	1'53.433	1'53.734	2	
3	1	Guillermo	44.694	9	Francisco Molina	39.452	9	Francisco Molina	31.405	3	1	Guillermo	1'53.696	1'53.744	3	
4	8	Antonio	45.651	7	José Bueno	41.051	10	Francisco San Martín	32.871	4	10	Francisco San Martín	1'59.954	1'59.954	4	
5	10	Francisco San Martín	45.674	8	Antonio	41.314	8	Antonio	33.072	5	7	José Bueno	2'00.017	2'00.118	6	
6	3	Borja	45.676	10	Francisco San Martín	41.409	7	José Bueno	33.226	6	8	Antonio	2'00.037	2'00.037	5	
7	7	José Bueno	45.740	3	Borja	41.780	3	Borja	33.682	7	3	Borja	2'01.138	2'01.138	7	
8	51	Alberto	1'00.406	51	Alberto	51.969	51	Alberto	42.131	8	51	Alberto	2'34.506	2'34.506	8	



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

Tandas & Teórica



Grupo PRO

VELOCIDAD MAXIMA Tanda - 1

Circuito del Jarama
26 de Febrero de 2012

<u>Ord.</u>	<u>Nº</u>	<u>Piloto</u>	<u>Vehiculo</u>	<u>Grupo</u>	<u>Km/h</u>
1	9	Francisco Molina	Porsche GT3 cs	Pro	218.182
2	8	Antonio	Porsche Turbo	Pro	214.712
3	2	Alberto	KTM X-Bow	Pro	200.001
4	10	Francisco San Martín	Porsche GT3 cs	Pro	193.203
5	7	José Bueno	Porsche	Pro	191.151
6	1	Guillermo	KTM X-Bow	Pro	185.887
7	3	Borja	Porsche 911	Pro	179.402
8	51	Alberto	Porsche M3	Pro	139.897



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

Grupo PRO

RESULTADOS Tanda - 2

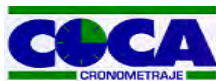
Circuito del Jarama
26 de Febrero de 2012

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Grupo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	2	Alberto	KTM X-Bow	Pro	6	3	1'49.395			126.697
2	9	Francisco Molina	Porsche GT3 cs	Pro	7	5	1'51.334	1"939	1"939	124.491
3	1	Guillermo	KTM X-Bow	Pro	6	2	1'55.297	5"902	3"963	120.212
4	10	Francisco San Martín	Porsche GT3 cs	Pro	6	2	1'57.821	8"426	2"524	117.637
5	8	Antonio	Porsche Turbo	Pro	4	2	1'57.936	8"541	0"115	117.522
6	7	José Bueno	Porsche	Pro	6	2	1'58.697	9"302	0"761	116.768
7	3	Borja	Porsche 911	Pro	7	2	1'59.679	10"284	0"982	115.810
8	6	Javier	Audi R8	Pro	5	4	2'02.739	13"344	3"060	112.923
9	5	Alberto	Porsche M3	Pro	5	4	2'25.837	36"442	23"098	95.038

Circuito del Jarama 26 de Febrero de 2012 A las 11:16 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Grupo PRO

TIEMPOS POR VUELTA Tanda - 2

Circuito del Jarama
26 de Febrero de 2012

Numero	1			2			3			5			6			7			8			9			10		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.018	0'45.018	170.347	0'53.366	0'53.366	127.660	0'45.978	0'45.978	180.905	2'40.537	2'40.537		0'46.571	0'46.571	161.195	0'44.481	0'44.481	206.107	0'44.879	0'44.879	204.159	0'43.862	0'43.862	195.653	0'45.045	0'45.045	191.490
1ª - 2	1'23.045	0'38.027		1'39.698	0'46.332		1'25.499	0'39.521		3'30.509	0'49.972		1'29.386	0'42.815		1'25.134	0'40.653		1'23.984	0'39.105		1'24.578	0'40.716		1'25.430	0'40.385	
1ª - 3	1'55.297	0'32.252		2'12.427	0'32.729		1'59.679	0'34.180		4'11.543	0'41.034		2'05.685	0'36.299		1'58.697	0'33.563		1'57.936	0'33.952		1'56.479	0'31.901		1'57.821	0'32.391	
2ª - 1	0'46.308	0'46.308	166.925	0'41.853	0'41.853	200.744	0'46.396	0'46.396	188.482	0'56.401	0'56.401	151.686	0'46.519	0'46.519	174.194	0'46.890	0'46.890	169.812	0'46.626	0'46.626	169.545	0'43.026	0'43.026	188.812	0'46.520	0'46.520	177.050
2ª - 2	1'25.200	0'38.892		1'18.132	0'36.279		1'26.083	0'39.687		1'49.521	0'53.120		1'29.847	0'43.328		1'28.933	0'42.043		1'28.068	0'41.442		1'25.396	0'42.370		1'28.575	0'42.055	
2ª - 3	1'58.443	0'33.243		1'49.395	0'31.263		2'02.663	0'36.580		2'29.379	0'39.858		2'03.439	0'33.592		2'02.897	0'33.964		2'02.228	0'34.160		1'57.105	0'31.709		2'01.921	0'33.346	
3ª - 1	0'50.344	0'50.344	177.050	0'42.612	0'42.612	200.744	0'53.004	0'53.004	126.761	0'55.640	0'55.640	145.162	0'45.634	0'45.634	173.634	0'45.117	0'45.117	192.514	0'45.520	0'45.520	191.490	0'42.381	0'42.381	217.304	0'45.686	0'45.686	186.852
3ª - 2	1'46.017	0'55.673		1'20.870	0'38.258		1'36.686	0'43.682		1'47.179	0'51.539		1'27.369	0'41.735		1'28.073	0'42.956		1'29.663	0'44.143		1'21.432	0'39.051		1'28.845	0'43.159	
3ª - 3	2'17.382	0'31.365		1'52.875	0'32.005		2'11.661	0'34.975		2'25.837	0'38.658		2'02.739	0'35.370		2'00.994	0'32.921		2'02.315	0'32.652		1'52.209	0'30.777		2'00.451	0'31.606	
4ª - 1	0'49.828	0'49.828	204.546	0'41.486	0'41.486	202.627	0'46.254	0'46.254	192.514	1'07.149	1'07.149		2'14.105	2'14.105	140.993	0'45.380	0'45.380	188.154	0'45.262	0'45.262	199.631	0'41.405	0'41.405	210.117	0'45.289	0'45.289	193.896
4ª - 2	1'28.879	0'39.051		1'17.831	0'36.345		1'32.701	0'46.447		2'18.047	1'10.898		3'34.616	1'20.511		1'26.020	0'40.640		1'26.218	0'40.956		1'20.605	0'39.200		1'26.228	0'40.939	
4ª - 3	2'01.878	0'32.999		1'49.545	0'31.714		2'07.077	0'34.376		3'29.046	1'10.999	PIT	4'46.099	1'11.483	PIT	1'59.431	0'33.411					1'51.334	0'30.729		1'58.503	0'32.275	
5ª - 1	2'18.587	2'18.587	103.152	2'28.773	2'28.773		0'46.606	0'46.606	203.008							2'20.784	2'20.784					0'42.630	0'42.630	192.858	0'55.458	0'55.458	223.141
5ª - 2	3'29.880	1'11.293		3'40.886	1'12.113		1'27.584	0'40.978								3'39.809	1'19.025					1'26.065	0'43.435		1'45.714	0'50.256	
5ª - 3	4'43.487	1'13.607	PIT	4'53.092	1'12.206	PIT		0'46.655								4'50.059	1'10.250	PIT				2'02.019	0'35.954		2'49.694	1'03.980	PIT
6ª - 1							1'02.641	1'02.641														1'07.415	1'07.415	100.653			
6ª - 2							1'54.346	0'51.705														2'28.216	1'20.801				
6ª - 3							2'56.627	1'02.281	PIT													3'46.976	1'18.760	PIT			

Vuelta Ideal		
0'45.018	0'45.018	
1'23.045	0'38.027	
1'54.410	0'31.365	

Vuelta Ideal		
0'41.486	0'41.486	
1'17.765	0'36.279	
1'49.028	0'31.263	

Vuelta Ideal		
0'45.978	0'45.978	
1'25.499	0'39.521	
1'59.679	0'34.180	

Vuelta Ideal		
0'55.640	0'55.640	
1'45.612	0'49.972	
2'24.270	0'38.658	

Vuelta Ideal		
0'45.634	0'45.634	
1'27.369	0'41.735	
2'00.961	0'33.592	

Vuelta Ideal		
0'44.481	0'44.481	
1'25.121	0'40.640	
1'58.042	0'32.921	

Vuelta Ideal		
0'44.879	0'44.879	
1'23.984	0'39.105	
1'56.636	0'32.652	

Vuelta Ideal		
0'41.405	0'41.405	
1'20.456	0'39.051	
1'51.185	0'30.729	

Vuelta Ideal		
0'45.045	0'45.045	
1'25.430	0'40.385	
1'57.036	0'31.606	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'41.405	0'41.405	
1'17.684	0'36.279	
1'48.413	0'30.729	

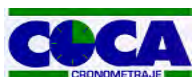
Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'41.405	0'41.405	
1'17.684	0'36.279	
1'48.413	0'30.729	

Grupo PRO

Clasificacion por Sectores Tanda - 2

Circuito del Jarama
26 de Febrero de 2012

	Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	9	Francisco Molina	41.405	2	Alberto	36.279	9	Francisco Molina	30.729	1	2	Alberto	1'49.028	1'49.395	1
2	2	Alberto	41.486	1	Guillermo	38.027	2	Alberto	31.263	2	9	Francisco Molina	1'51.185	1'51.334	2
3	7	José Bueno	44.481	9	Francisco Molina	39.051	1	Guillermo	31.365	3	1	Guillermo	1'54.410	1'55.297	3
4	8	Antonio	44.879	8	Antonio	39.105	10	Francisco San Martín	31.606	4	8	Antonio	1'56.636	1'57.936	5
5	1	Guillermo	45.018	3	Borja	39.521	8	Antonio	32.652	5	10	Francisco San Martín	1'57.036	1'57.821	4
6	10	Francisco San Martín	45.045	10	Francisco San Martín	40.385	7	José Bueno	32.921	6	7	José Bueno	1'58.042	1'58.697	6
7	6	Javier	45.634	7	José Bueno	40.640	6	Javier	33.592	7	3	Borja	1'59.679	1'59.679	7
8	3	Borja	45.978	6	Javier	41.735	3	Borja	34.180	8	6	Javier	2'00.961	2'02.739	8
9	5	Alberto	55.640	5	Alberto	49.972	5	Alberto	38.658	9	5	Alberto	2'24.270	2'25.837	9



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

Tandas & Teórica



Grupo PRO

VELOCIDAD MAXIMA Tanda - 2

Circuito del Jarama
26 de Febrero de 2012

<u>Ord.</u>	<u>Nº</u>	<u>Piloto</u>	<u>Vehiculo</u>	<u>Grupo</u>	<u>Km/h</u>
1	10	Francisco San Martín	Porsche GT3 cs	Pro	223.141
2	9	Francisco Molina	Porsche GT3 cs	Pro	217.304
3	7	José Bueno	Porsche	Pro	206.107
4	1	Guillermo	KTM X-Bow	Pro	204.546
5	8	Antonio	Porsche Turbo	Pro	204.159
6	3	Borja	Porsche 911	Pro	203.008
7	2	Alberto	KTM X-Bow	Pro	202.627
8	6	Javier	Audi R8	Pro	174.194
9	5	Alberto	Porsche M3	Pro	151.686



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

Grupo PRO

RESULTADOS Tanda - 3

Circuito del Jarama
26 de Febrero de 2012

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Grupo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	2	Alberto	KTM X-Bow	Pro	7	6	1'46.857			129.707
2	1	Guillermo	KTM X-Bow	Pro	7	6	1'48.877	2"020	2"020	127.300
3	9	Francisco Molina	Porsche GT3 cs	Pro	7	6	1'51.989	5"132	3"112	123.763
4	7	José Bueno	Porsche	Pro	6	4	1'57.822	10"965	5"833	117.636
5	10	Francisco San Martín	Porsche GT3 cs	Pro	6	4	1'57.837	10"980	0"015	117.621
6	6	Javier	Audi R8	Pro	5	4	2'00.116	13"259	2"279	115.389
7	3	Borja	Porsche 911	Pro	6	5	2'00.844	13"987	0"728	114.694
8	5	Alberto	Porsche M3	Pro	4	3	2'15.106	28"249	14"262	102.587

Circuito del Jarama 26 de Febrero de 2012 A las 12:01 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

Grupo PRO

Circuito del Jarama
26 de Febrero de 2012

TIEMPOS POR VUELTA Tanda - 3

Numero	1			2			3			5			6			7			9			10		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.103	0'44.103	186.852	0'43.111	0'43.111	186.207	0'50.221	0'50.221	181.513	0'54.014	0'54.014	176.183	1'11.206	1'11.206		0'45.800	0'45.800	177.925	0'42.869	0'42.869	209.709	0'45.944	0'45.944	171.157
1ª - 2	1'20.625	0'36.522		1'18.851	0'35.740		1'32.115	0'41.894		1'39.033	0'45.019		1'52.716	0'41.510		1'26.714	0'40.914		1'23.739	0'40.870		1'26.987	0'41.043	
1ª - 3	1'51.714	0'31.089		1'49.585	0'30.734		2'06.462	0'34.347		2'18.755	0'39.722		2'26.746	0'34.030		1'59.491	0'32.777		1'55.993	0'32.254		1'59.701	0'32.714	
2ª - 1	0'46.155	0'46.155	166.667	0'43.588	0'43.588	197.803	0'46.704	0'46.704	187.501	0'52.038	0'52.038	146.740	0'46.064	0'46.064	183.362	0'45.166	0'45.166	159.528	0'46.935	0'46.935	155.173	0'45.238	0'45.238	158.824
2ª - 2	1'23.333	0'37.178		1'22.296	0'38.708		1'28.129	0'41.425		1'37.576	0'45.538		1'27.197	0'41.133		1'26.143	0'40.977		1'28.386	0'41.451		1'26.597	0'41.359	
2ª - 3	1'54.836	0'31.503		1'53.267	0'30.971		2'02.394	0'34.265		2'15.106	0'37.530		2'00.357	0'33.160		1'58.632	0'32.489		2'00.603	0'32.217		1'58.423	0'31.826	
3ª - 1	0'42.628	0'42.628	206.107	0'42.189	0'42.189	198.896	0'45.745	0'45.745	187.501	0'51.734	0'51.734	136.021	0'45.298	0'45.298	169.812	0'44.701	0'44.701	193.896	0'42.596	0'42.596	214.712	0'44.621	0'44.621	191.490
3ª - 2	1'19.574	0'36.946		1'19.438	0'37.249		1'26.554	0'40.809		1'35.449	0'43.715		1'26.616	0'41.318		1'25.111	0'40.410		1'23.701	0'41.105		1'25.294	0'40.673	
3ª - 3	1'50.891	0'31.317		1'51.531	0'32.093		2'00.909	0'34.355		2'20.228	0'44.779	PIT	2'00.116	0'33.500		1'57.822	0'32.711		1'55.860	0'32.159		1'57.837	0'32.543	
4ª - 1	0'42.303	0'42.303	195.653	0'41.585	0'41.585	202.248	0'45.712	0'45.712	197.803				0'59.136	0'59.136	144.386	0'44.700	0'44.700	188.154	0'41.496	0'41.496	218.624	0'44.537	0'44.537	191.490
4ª - 2	1'19.225	0'36.922		1'18.963	0'37.378		1'26.708	0'40.996					2'04.503	1'05.367		1'25.883	0'41.183		1'21.521	0'40.025		1'25.851	0'41.314	
4ª - 3	1'50.085	0'30.860		1'49.740	0'30.777		2'00.844	0'34.136					3'02.235	0'57.732	PIT	1'59.444	0'33.561		1'52.853	0'31.332		1'59.461	0'33.610	
5ª - 1	0'42.354	0'42.354	208.093	0'41.385	0'41.385	200.744	0'54.625	0'54.625	175.610							0'56.209	0'56.209	146.541	0'41.824	0'41.824	201.870	0'57.138	0'57.138	144.001
5ª - 2	1'18.531	0'36.177		1'16.732	0'35.347		1'53.388	0'58.763								1'59.399	1'03.190		1'20.591	0'38.767		2'00.951	1'03.813	
5ª - 3	1'48.877	0'30.346		1'46.857	0'30.125		2'52.687	0'59.299	PIT							2'57.041	0'57.642	PIT	1'51.989	0'31.398		2'58.513	0'57.562	PIT
6ª - 1	0'50.198	0'50.198	194.245	0'50.085	0'50.085	198.530													0'49.643	0'49.643	205.324			
6ª - 2	1'42.032	0'51.834		1'43.862	0'53.777														1'41.675	0'52.032				
6ª - 3	2'35.146	0'53.114	PIT	2'36.003	0'52.141	PIT													2'33.005	0'51.330	PIT			

Vuelta Ideal	
0'42.303	0'42.303
1'18.480	0'36.177
1'48.826	0'30.346

Vuelta Ideal	
0'41.385	0'41.385
1'16.732	0'35.347
1'46.857	0'30.125

Vuelta Ideal	
0'45.712	0'45.712
1'26.521	0'40.809
2'00.657	0'34.136

Vuelta Ideal	
0'51.734	0'51.734
1'35.449	0'43.715
2'12.979	0'37.530

Vuelta Ideal	
0'45.298	0'45.298
1'26.431	0'41.133
1'59.591	0'33.160

Vuelta Ideal	
0'44.700	0'44.700
1'25.110	0'40.410
1'57.599	0'32.489

Vuelta Ideal	
0'41.496	0'41.496
1'20.263	0'38.767
1'51.595	0'31.332

Vuelta Ideal	
0'44.537	0'44.537
1'25.210	0'40.673
1'57.036	0'31.826

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.385	0'41.385
1'16.732	0'35.347
1'46.857	0'30.125

Grupo PRO

Clasificacion por Sectores Tanda - 3

Circuito del Jarama
26 de Febrero de 2012

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	2	Alberto	41.385	2	Alberto	35.347	2	Alberto	30.125	1	2	Alberto	1'46.857	1'46.857	1		
2	9	Francisco Molina	41.496	1	Guillermo	36.177	1	Guillermo	30.346	2	1	Guillermo	1'48.826	1'48.877	2		
3	1	Guillermo	42.303	9	Francisco Molina	38.767	9	Francisco Molina	31.332	3	9	Francisco Molina	1'51.595	1'51.989	3		
4	10	Francisco San Martín	44.537	7	José Bueno	40.410	10	Francisco San Martín	31.826	4	10	Francisco San Martín	1'57.036	1'57.837	5		
5	7	José Bueno	44.700	10	Francisco San Martín	40.673	7	José Bueno	32.489	5	7	José Bueno	1'57.599	1'57.822	4		
6	6	Javier	45.298	3	Borja	40.809	6	Javier	33.160	6	6	Javier	1'59.591	2'00.116	6		
7	3	Borja	45.712	6	Javier	41.133	3	Borja	34.136	7	3	Borja	2'00.657	2'00.844	7		
8	5	Alberto	51.734	5	Alberto	43.715	5	Alberto	37.530	8	5	Alberto	2'12.979	2'15.106	8		



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

Tandas & Teórica



Grupo PRO

VELOCIDAD MAXIMA Tanda - 3

Circuito del Jarama
26 de Febrero de 2012

<u>Ord.</u>	<u>Nº</u>	<u>Piloto</u>	<u>Vehiculo</u>	<u>Grupo</u>	<u>Km/h</u>
1	9	Francisco Molina	Porsche GT3 cs	Pro	218.624
2	1	Guillermo	KTM X-Bow	Pro	208.093
3	2	Alberto	KTM X-Bow	Pro	202.248
4	3	Borja	Porsche 911	Pro	197.803
5	7	José Bueno	Porsche	Pro	193.896
6	10	Francisco San Martín	Porsche GT3 cs	Pro	191.490
7	6	Javier	Audi R8	Pro	183.362
8	5	Alberto	Porsche M3	Pro	176.183



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

Grupos PRO - 1 y 2

RESULTADOS Tanda Final Todos los Grupos

Circuito del Jarama
26 de Febrero de 2012

Ord.	Nº	Piloto	Vehículo	Grupo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	2	Alberto	KTM X-Bow	Pro	15	14	1'49.178			126.949
2	1	Guillermo	KTM X-Bow	Pro	14	5	1'50.879	1"701	1"701	125.002
3	104	Gisleno	Porsche 964	Grupo -	12	4	1'52.568	3"390	1"689	123.126
4	103	Andrés	Mazda RX8	Grupo -	13	10	2'01.342	12"164	8"774	114.223
5	6	Javier	Audi R8	Pro	10	3	2'02.694	13"516	1"352	112.964
6	105	Daniel	BMW Z4M	Grupo -	8	5	2'03.916	14"738	1"222	111.850
7	201	Álvaro	Civic Type R	Grupo -	20	10	2'04.300	15"122	0"384	111.505
8	110	Delfín	Porsche 964 RS	Grupo -	10	8	2'05.952	16"774	1"652	110.042
9	108	Javier	Honda CRX Vtec	Grupo -	13	5	2'06.009	16"831	0"057	109.993
10	12	Polilla	Honda Prelude	Pro	10	7	2'06.214	17"036	0"205	109.814
11	109	Adrián	Honda S2000	Grupo -	11	9	2'06.465	17"287	0"251	109.596
12	101	Jorge	Fiat 1 Turbo	Grupo -	8	3	2'06.917	17"739	0"452	109.206
13	207	Pablo	Porsche Boxster	Grupo -	15	10	2'07.435	18"257	0"518	108.762
14	203	Fede	Prelude Type R	Grupo -	15	8	2'07.994	18"816	0"559	108.287
15	5	Alberto	Porsche M3	Pro	15	6	2'09.662	20"484	1"668	106.894
16	204	Diego	Opel Speedster	Grupo -	17	16	2'13.682	24"504	4"020	103.679
17	209	Ricardo	Ginestál	Grupo -	15	13	2'14.165	24"987	0"483	103.306
18	205	Víctor	BMW 135i	Grupo -	5	4	2'14.884	25"706	0"719	102.755
19	51	Alberto	Porsche M3	Pro	9	6	2'15.262	26"084	0"378	102.468
20	107	Traian	Honda CRX	Grupo -	7	3	2'15.430	26"252	0"168	102.341
21	202	Gonzalo	Civic Type R	Grupo -	13	11	2'15.859	26"681	0"429	102.018
22	210	Antonio	Civic EP2	Grupo -	16	5	2'19.267	30"089	3"408	99.522
23	208	David	Peugeot 206	Grupo -	20	14	2'25.057	35"879	5"790	95.549
24	102	Mª Elena	Ford Xr2i	Grupo -	8	4	2'28.457	39"279	3"400	93.361
25	106	Carlos	Corvette C5	Grupo -	9	3	2'30.098	40"920	1"641	92.340

Circuito del Jarama 26 de Febrero de 2012 A las 14:03 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

Grupos PRO - 1 y 2

Circuito del Jarama
26 de Febrero de 2012

TIEMPOS POR VUELTA Tanda Final Todos los Grupos

Numero	1			2			3			5			6			101		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	49'24.060	49'24.060		47'26.456	47'26.456					0'51.942	0'51.942	159.058	0'50.744	0'50.744	160.001	0'54.097	0'54.097	178.513
1ª - 2	50'12.956	0'48.896		48'17.736	0'51.280					1'35.392	0'43.450		1'32.956	0'42.212		1'36.480	0'42.383	
1ª - 3	50'48.954	0'35.998		48'57.408	0'39.672					2'11.456	0'36.064		2'07.993	0'35.037		2'11.384	0'34.904	
2ª - 1	0'49.035	0'49.035	160.238	0'45.707	0'45.707	164.134				0'50.769	0'50.769	149.172	0'46.046	0'46.046	181.513	0'48.617	0'48.617	185.887
2ª - 2	1'27.116	0'38.081		1'23.233	0'37.526					1'33.876	0'43.107		1'28.186	0'42.140		1'31.275	0'42.658	
2ª - 3	1'59.567	0'32.451		1'56.091	0'32.858					2'10.633	0'36.757		2'02.694	0'34.508		2'06.917	0'35.642	
3ª - 1	0'42.876	0'42.876	199.631	0'42.981	0'42.981	194.946				0'53.240	0'53.240	136.883	0'47.005	0'47.005	164.134	0'48.643	0'48.643	187.827
3ª - 2	1'20.229	0'37.353		1'19.513	0'36.532					1'36.876	0'43.636		1'30.765	0'43.760		1'31.671	0'43.028	
3ª - 3	1'52.474	0'32.245		1'53.179	0'33.666					2'13.409	0'36.533		2'06.533	0'35.768		2'07.818	0'36.147	
4ª - 1	0'43.344	0'43.344	181.819	0'42.641	0'42.641	191.830				0'50.911	0'50.911	151.049	0'49.664	0'49.664	155.396	0'49.851	0'49.851	180.001
4ª - 2	1'20.130	0'36.786		1'18.806	0'36.165					1'34.386	0'43.475		1'32.880	0'43.216		1'35.914	0'46.063	
4ª - 3	1'50.879	0'30.749		1'50.516	0'31.710					2'10.981	0'36.595		2'09.219	0'36.339		2'13.313	0'37.399	
5ª - 1	0'42.925	0'42.925	203.390	0'42.102	0'42.102	201.118				0'50.379	0'50.379	182.125	0'54.781	0'54.781	121.077	1'02.070	1'02.070	121.485
5ª - 2	1'20.633	0'37.708		1'19.526	0'37.424					1'33.200	0'42.821		1'43.724	0'48.943		1'53.321	0'51.251	
5ª - 3	1'51.221	0'30.588		1'50.866	0'31.340					2'09.662	0'36.462		2'35.273	0'51.549	PIT	2'43.773	0'50.452	
6ª - 1	0'42.619	0'42.619	205.715	0'41.894	0'41.894	201.118				0'50.417	0'50.417	158.591	3'13.300	3'13.300		1'03.027	1'03.027	104.550
6ª - 2	1'21.398	0'38.779		1'18.879	0'36.985					1'34.259	0'43.842		3'58.851	0'45.551		2'05.280	1'02.253	
6ª - 3	1'52.405	0'31.007		1'50.606	0'31.727					2'10.034	0'35.775		4'33.991	0'35.140		2'46.971	0'41.691	
7ª - 1	0'43.208	0'43.208	195.299	0'42.860	0'42.860	197.803				0'49.666	0'49.666	156.296	0'46.562	0'46.562	166.410	1'13.811	1'13.811	
7ª - 2	1'21.201	0'37.993		1'21.251	0'38.391					1'32.306	0'42.640		1'28.648	0'42.086		2'20.913	1'07.102	
7ª - 3	1'52.435	0'31.234		1'52.600	0'31.349					2'29.771	0'57.465	PIT	2'03.906	0'35.258		3'17.980	0'57.067	PIT
8ª - 1	0'43.247	0'43.247	195.653	0'42.424	0'42.424	200.372				3'49.901	3'49.901		0'47.081	0'47.081	177.925			
8ª - 2	1'20.561	0'37.314		1'20.282	0'37.858					4'38.144	0'48.243		1'28.728	0'41.647				
8ª - 3	1'53.292	0'32.731		2'11.531	0'51.249					5'17.597	0'39.453		2'06.090	0'37.362				
9ª - 1	0'52.142	0'52.142	180.602	1'11.423	1'11.423					0'54.377	0'54.377	154.066	0'55.790	0'55.790	123.429			
9ª - 2	1'36.558	0'44.416		2'16.606	1'05.183					1'42.131	0'47.754		1'49.885	0'54.095				
9ª - 3	2'18.343	0'41.785	PIT	3'14.129	0'57.523					2'20.721	0'38.590		2'42.336	0'52.451	PIT			
10ª - 1	20'43.921	20'43.921		0'47.393	0'47.393	150.000				0'52.913	0'52.913	168.751						
10ª - 2	21'24.734	0'40.813		1'23.847	0'36.454					1'39.435	0'46.522							
10ª - 3	21'58.038	0'33.304		2'05.476	0'41.629	PIT				2'18.527	0'39.092							
11ª - 1	0'47.409	0'47.409	151.049	17'29.378	17'29.378					1'01.782	1'01.782	135.509						
11ª - 2	1'26.474	0'39.065		18'11.107	0'41.729					1'53.870	0'52.088							
11ª - 3	1'59.121	0'32.647		18'45.096	0'33.989					2'33.063	0'39.193							
12ª - 1	0'44.364	0'44.364	184.932	0'43.885	0'43.885	171.975				0'53.443	0'53.443	165.138						
12ª - 2	1'21.600	0'37.236		1'21.645	0'37.760					1'39.308	0'45.865							
12ª - 3	1'53.752	0'32.152		1'52.951	0'31.306					2'17.858	0'38.550							
13ª - 1	0'44.287	0'44.287	187.827	0'41.883	0'41.883	198.896				0'54.971	0'54.971	148.556						
13ª - 2	1'24.202	0'39.915		1'18.436	0'36.553					1'41.887	0'46.916							
13ª - 3	2'09.687	0'45.485	PIT	1'49.178	0'30.742					2'20.856	0'38.969							
14ª - 1				0'42.409	0'42.409	199.631				0'52.842	0'52.842	151.899						
14ª - 2				1'19.744	0'37.335					1'38.161	0'45.319							
14ª - 3				2'00.319	0'40.575	PIT				2'33.610	0'55.449	PIT						
15ª - 1																		
15ª - 2																		
15ª - 3																		
16ª - 1																		
16ª - 2																		
16ª - 3																		
17ª - 1																		
17ª - 2																		
17ª - 3																		
18ª - 1																		
18ª - 2																		
18ª - 3																		
19ª - 1																		
19ª - 2																		
19ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'42.619	0'42.619
1'19.405	0'36.786
1'49.993	0'30.588

Vuelta Ideal	
0'41.883	0'41.883
1'18.048	0'36.165
1'48.790	0'30.742

Vuelta Ideal	
1666'39.00	1666'39.000
1667'18.89	0'39.891
1682'58.24	15'39.352

Vuelta Ideal	
0'49.666	0'49.666
1'32.306	0'42.640
2'08.081	0'35.775

Vuelta Ideal	
0'46.046	0'46.046
1'27.693	0'41.647
2'02.201	0'34.508

Vuelta Ideal	
0'48.617	0'48.617
1'31.000	0'42.383
2'05.904	0'34.904

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.883	0'41.883
1'18.048	0'36.165
1'48.636	0'30.588

Grupos PRO - 1 y 2

Circuito del Jarama
26 de Febrero de 2012

TIEMPOS POR VUELTA Tanda Final Todos los Grupos

Numero	102			103			104			105			106			107		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'06.887	1'06.887	141.547	0'53.229	0'53.229	159.764	0'51.878	0'51.878	124.424	0'47.614	0'47.614	187.827	1'01.123	1'01.123		0'50.722	0'50.722	166.925
1ª - 2	1'59.560	0'52.673		1'37.452	0'44.223		1'32.168	0'40.290		1'30.058	0'42.444		1'51.251	0'50.128		1'39.611	0'48.889	
1ª - 3	2'41.228	0'41.668		2'14.465	0'37.013		2'03.702	0'31.534		2'05.225	0'35.167		2'35.518	0'44.267		2'16.320	0'36.709	
2ª - 1	0'57.318	0'57.318	131.068	0'47.604	0'47.604	174.758	0'43.084	0'43.084	218.624	0'47.452	0'47.452	193.549	0'54.329	0'54.329	104.652	0'50.975	0'50.975	162.651
2ª - 2	1'48.357	0'51.039		1'33.333	0'45.729		1'23.347	0'40.263		1'31.668	0'44.216		1'51.394	0'57.065		1'38.869	0'47.894	
2ª - 3	2'29.119	0'40.762		2'14.837	0'41.504		1'56.513	0'33.166		2'07.212	0'35.544		2'30.098	0'38.704		2'15.430	0'36.561	
3ª - 1	0'55.589	0'55.589	132.191	0'47.951	0'47.951	171.157	0'43.019	0'43.019	199.262	0'49.241	0'49.241	159.764	0'55.165	0'55.165	102.273	0'50.310	0'50.310	175.325
3ª - 2	1'47.598	0'52.009		1'32.593	0'44.642		1'21.139	0'38.120		1'32.479	0'43.238		1'46.711	0'51.546		1'39.243	0'48.933	
3ª - 3	2'28.457	0'40.859		2'09.312	0'36.719		1'52.568	0'31.429		2'07.295	0'34.816		2'38.240	0'51.529		2'16.843	0'37.600	
4ª - 1	0'57.006	0'57.006	137.405	0'47.424	0'47.424	157.895	0'46.332	0'46.332	200.372	0'46.840	0'46.840	194.595	1'01.235	1'01.235		0'50.274	0'50.274	175.041
4ª - 2	1'49.405	0'52.399		1'29.195	0'41.771		1'40.976	0'54.644		1'28.910	0'42.070		1'46.646	0'45.411		1'39.236	0'48.962	
4ª - 3	2'30.040	0'40.635		2'05.962	0'36.767		2'43.509	1'02.533	PIT	2'03.916	0'35.006		2'39.854	0'53.208		2'15.834	0'36.598	
5ª - 1	0'55.697	0'55.697	139.716	0'47.774	0'47.774	160.001	1'128.450	1'128.450		0'52.227	0'52.227	194.946	1'10.921	1'10.921		0'50.347	0'50.347	160.000
5ª - 2	1'47.868	0'52.171		1'31.732	0'43.958		1'20.732	0'39.282		1'44.561	0'52.334		2'25.140	1'14.219		1'40.220	0'49.873	
5ª - 3	2'31.264	0'43.396		2'05.229	0'33.497		1'239.935	0'32.203		2'35.668	0'51.107		3'33.107	1'07.967	PIT	2'18.049	0'37.829	
6ª - 1	0'58.199	0'58.199	137.580	0'45.727	0'45.727	178.218	0'43.185	0'43.185	213.439	1'18.722	1'18.722		2'56.273	2'56.273		0'59.536	0'59.536	160.476
6ª - 2	1'50.988	0'52.789		1'30.774	0'45.047		1'23.248	0'40.063		2'34.095	1'15.373		4'06.301	1'10.028		2'03.316	1'03.780	
6ª - 3	2'33.638	0'42.650		2'04.513	0'33.739		1'59.654	0'36.406		3'13.773	0'39.678		5'01.777	0'55.476		2'57.904	0'54.588	PIT
7ª - 1	0'59.962	0'59.962	141.919	0'46.537	0'46.537	170.079	0'51.796	0'51.796	156.522	0'51.645	0'51.645	194.595	1'14.081	1'14.081				
7ª - 2	1'52.795	0'52.833		1'28.747	0'42.210		1'35.521	0'43.725		1'57.094	1'05.449		2'28.838	1'14.757				
7ª - 3	2'43.434	0'50.639	PIT	2'03.083	0'34.336		2'11.853	0'36.332		2'55.248	0'58.154	PIT	3'19.488	0'50.650				
8ª - 1				0'47.452	0'47.452	180.301	0'49.578	0'49.578	169.545				1'08.975	1'08.975				
8ª - 2				1'30.034	0'42.582		1'35.084	0'45.506					2'20.152	1'11.177				
8ª - 3				2'03.583	0'33.549		2'13.726	0'38.642					3'14.373	0'54.221	PIT			
9ª - 1				0'45.430	0'45.430	183.674	1'01.813	1'01.813	117.520									
9ª - 2				1'27.401	0'41.971		1'56.175	0'54.362										
9ª - 3				2'01.342	0'33.941		2'51.272	0'55.097	PIT									
10ª - 1				0'45.214	0'45.214	182.742	3'14.545	3'14.545										
10ª - 2				1'27.459	0'42.245		3'57.768	0'43.223										
10ª - 3				2'02.415	0'34.956		4'33.062	0'35.294										
11ª - 1				0'45.166	0'45.166	181.208	0'49.666	0'49.666	178.513									
11ª - 2				1'27.590	0'42.424		1'32.600	0'42.934										
11ª - 3				2'01.808	0'34.218		2'30.720	0'58.120	PIT									
12ª - 1				0'46.609	0'46.609	179.402												
12ª - 2				1'29.762	0'43.153													
12ª - 3				2'17.540	0'47.778	PIT												
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		
14ª - 1																		
14ª - 2																		
14ª - 3																		
15ª - 1																		
15ª - 2																		
15ª - 3																		
16ª - 1																		
16ª - 2																		
16ª - 3																		
17ª - 1																		
17ª - 2																		
17ª - 3																		
18ª - 1																		
18ª - 2																		
18ª - 3																		
19ª - 1																		
19ª - 2																		
19ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'55.589	0'55.589
1'46.628	0'51.039
2'27.263	0'40.635

Vuelta Ideal	
0'45.166	0'45.166
1'26.937	0'41.771
2'00.434	0'33.497

Vuelta Ideal	
0'43.019	0'43.019
1'21.139	0'38.120
1'52.568	0'31.429

Vuelta Ideal	
0'46.840	0'46.840
1'28.910	0'42.070
2'03.726	0'34.816

Vuelta Ideal	
0'54.329	0'54.329
1'39.740	0'45.411
2'18.444	0'38.704

Vuelta Ideal	
0'50.274	0'50.274
1'38.168	0'47.894
2'14.729	0'36.561

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.883	0'41.883
1'18.048	0'36.165
1'48.636	0'30.588

Grupos PRO - 1 y 2

Circuito del Jarama
26 de Febrero de 2012

TIEMPOS POR VUELTA Tanda Final Todos los Grupos

Numero	108			109			110			201			202			203		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.544	0'49.544	165.899	0'50.601	0'50.601	173.914	0'58.271	0'58.271	129.652	0'52.655	0'52.655	168.487	0'50.903	0'50.903		0'59.529	0'59.529	127.509
1ª - 2	1'33.780	0'44.236		1'41.481	0'50.880		2'02.774	1'04.503		1'35.617	0'42.962		36'46.483	0'55.580		1'53.307	0'53.778	
1ª - 3	2'09.497	0'35.717		2'23.543	0'42.062		2'44.117	0'41.343		2'11.567	0'35.950		37'32.440	0'45.957		2'32.647	0'39.340	
2ª - 1	0'48.802	0'48.802	173.914	0'48.762	0'48.762	178.218	0'56.449	0'56.449	130.910	0'48.007	0'48.007	186.207	0'56.568	0'56.568	144.385	0'53.941	0'53.941	123.570
2ª - 2	1'32.491	0'43.689		1'31.237	0'42.475		1'52.432	0'55.983		1'30.338	0'42.331		1'44.082	0'47.514		1'45.536	0'51.595	
2ª - 3	2'08.278	0'35.787		2'06.703	0'35.466		2'33.917	0'41.485		2'06.876	0'36.538		2'23.134	0'39.052		2'23.361	0'37.825	
3ª - 1	0'48.454	0'48.454	172.249	0'48.797	0'48.797	173.914	0'55.531	0'55.531	130.910	0'47.234	0'47.234	187.827	0'55.860	0'55.860	156.749	0'53.015	0'53.015	140.625
3ª - 2	1'31.862	0'43.408		1'32.124	0'43.327		1'49.841	0'54.310		1'29.588	0'42.354		1'44.008	0'48.148		1'42.244	0'49.229	
3ª - 3	2'07.139	0'35.277		2'10.750	0'38.626		2'40.827	0'50.986	PIT	2'05.111	0'35.523		2'23.559	0'39.551		2'29.441	0'47.197	PIT
4ª - 1	0'48.724	0'48.724	155.396	0'49.845	0'49.845	165.138	2'55.825	2'55.825		0'52.151	0'52.151	190.141	0'51.680	0'51.680	171.157	4'32.760	4'32.760	
4ª - 2	1'30.930	0'42.206		1'32.568	0'42.723		3'42.289	0'46.464		1'37.117	0'44.966		1'37.771	0'46.091		5'24.716	0'51.956	
4ª - 3	2'06.009	0'35.079		2'08.868	0'36.300		4'17.825	0'35.536		2'16.071	0'38.954		2'16.657	0'38.886		6'01.348	0'36.632	
5ª - 1	0'47.446	0'47.446	171.157	1'03.365	1'03.365	118.682	0'46.735	0'46.735	165.899	0'57.345	0'57.345	157.665	0'56.092	0'56.092	144.386	0'49.914	0'49.914	167.702
5ª - 2	1'30.122	0'42.676		2'11.009	1'07.644		1'31.623	0'44.888		1'50.048	0'52.703		1'51.427	0'55.335		1'37.915	0'48.001	
5ª - 3	2'06.457	0'36.335		3'11.423	1'00.414	PIT	2'08.544	0'36.921		2'26.564	0'36.516		2'35.726	0'44.299		2'13.433	0'35.518	
6ª - 1	0'48.591	0'48.591	170.348	19'48.818	19'48.818		0'47.029	0'47.029	162.651	0'48.061	0'48.061	184.932	0'52.567	0'52.567	146.144	0'48.341	0'48.341	171.975
6ª - 2	1'31.999	0'43.408		20'33.111	0'44.293		1'32.009	0'44.980		1'30.564	0'42.503		1'39.672	0'47.105		1'35.539	0'47.198	
6ª - 3	2'07.927	0'35.928		21'09.720	0'36.609		2'06.833	0'34.824		2'06.297	0'35.733		2'18.282	0'38.610		2'10.843	0'35.304	
7ª - 1	0'49.239	0'49.239	165.899	0'49.199	0'49.199	171.429	0'47.227	0'47.227	162.407	0'47.812	0'47.812	187.827	0'51.526	0'51.526	155.845	0'48.093	0'48.093	187.827
7ª - 2	1'31.872	0'42.633		1'31.636	0'42.437		1'31.633	0'44.406		1'30.216	0'42.404		1'38.250	0'46.724		1'33.287	0'45.194	
7ª - 3	2'06.944	0'35.072		2'07.522	0'35.886		2'05.952	0'34.319		2'06.387	0'36.171		2'27.492	0'49.242	PIT	2'07.994	0'34.707	
8ª - 1	0'47.852	0'47.852	175.041	0'48.161	0'48.161	188.812	0'47.440	0'47.440	169.015	0'49.491	0'49.491	172.524	20'35.392	20'35.392		0'47.469	0'47.469	186.852
8ª - 2	1'30.869	0'43.017		1'30.333	0'42.172		1'32.541	0'45.101		1'32.289	0'42.798		21'30.883	0'55.491		1'35.792	0'48.323	
8ª - 3	2'06.604	0'35.735		2'06.465	0'36.132		2'07.254	0'34.713		2'07.631	0'35.342		22'12.566	0'41.685		2'11.633	0'35.841	
9ª - 1	1'01.990	1'01.990	143.237	0'49.019	0'49.019	168.225	0'56.660	0'56.660	130.435	0'47.281	0'47.281	182.742	0'52.776	0'52.776	145.946	0'46.933	0'46.933	186.852
9ª - 2	2'03.770	1'01.780		1'32.438	0'43.419		1'51.441	0'54.781		1'29.303	0'42.022		1'38.323	0'45.547		1'36.600	0'49.667	
9ª - 3	2'39.737	0'35.967		2'08.202	0'35.764		2'47.224	0'55.783	PIT	2'04.300	0'34.997		2'16.083	0'37.760		2'30.081	0'53.481	PIT
10ª - 1	0'49.501	0'49.501	142.481	0'55.120	0'55.120	166.410				0'55.231	0'55.231	171.975	0'51.103	0'51.103	147.542	14'06.181	14'06.181	
10ª - 2	1'31.642	0'42.141		2'16.003	1'20.883					1'43.408	0'48.177		1'39.973	0'49.051		14'59.366	0'53.187	
10ª - 3	2'06.461	0'34.819		3'26.504	1'10.501	PIT				2'19.515	0'36.107		2'15.859	0'37.804		15'37.432	0'38.064	
11ª - 1	0'48.907	0'48.907	168.487							0'49.826	0'49.826	184.932	0'50.922	0'50.922	160.001	0'54.575	0'54.575	125.145
11ª - 2	1'31.227	0'42.320								1'32.618	0'42.792		1'39.973	0'49.051		1'42.745	0'48.170	
11ª - 3	2'06.426	0'35.199								2'08.308	0'35.690		2'20.949	0'40.976		2'18.935	0'36.190	
12ª - 1	0'53.490	0'53.490	158.126							0'47.552	0'47.552	184.301	0'59.334	0'59.334	124.424	0'49.658	0'49.658	145.946
12ª - 2	1'52.490	0'59.000								1'29.552	0'42.000		1'58.354	0'59.020		1'37.212	0'47.554	
12ª - 3	2'50.434	0'57.944	PIT							2'04.827	0'35.275		2'53.028	0'54.674	PIT	2'12.835	0'35.623	
13ª - 1										0'59.929	0'59.929	158.358				0'49.206	0'49.206	151.049
13ª - 2										1'59.038	0'59.109					1'41.101	0'51.895	
13ª - 3										2'48.766	0'49.728					2'18.664	0'37.563	
14ª - 1										1'10.976	1'10.976					0'54.625	0'54.625	106.615
14ª - 2										2'10.116	0'59.140					1'44.359	0'49.734	
14ª - 3										2'46.462	0'36.346					2'37.176	0'52.817	PIT
15ª - 1										0'47.597	0'47.597	173.634						
15ª - 2										1'29.443	0'41.846							
15ª - 3										2'04.696	0'35.253							
16ª - 1										0'47.397	0'47.397	185.568						
16ª - 2										1'29.131	0'41.734							
16ª - 3										2'04.382	0'35.251							
17ª - 1										0'47.814	0'47.814	187.501						
17ª - 2										1'30.087	0'42.273							
17ª - 3										2'05.343	0'35.256							
18ª - 1										0'57.789	0'57.789	144.773						
18ª - 2										2'00.880	1'03.091							
18ª - 3										2'50.499	0'49.619							
19ª - 1										1'17.502	1'17.502							
19ª - 2										2'25.572	1'08.070							
19ª - 3										3'26.792	1'01.220	PIT						

Vuelta Ideal	
0'47.446	0'47.446
1'29.587	0'42.141
2'04.406	0'34.819

Vuelta Ideal	
0'48.161	0'48.161
1'30.333	0'42.172
2'05.799	0'35.466

Vuelta Ideal	
0'46.735	0'46.735
1'31.141	0'44.406
2'05.460	0'34.319

Vuelta Ideal	
0'47.234	0'47.234
1'28.968	0'41.734
2'03.965	0'34.997

Vuelta Ideal	
0'50.922	0'50.922
1'36.469	0'45.547
2'14.229	0'37.760

Vuelta Ideal	
0'46.933	0'46.933
1'32.127	0'45.194
2'06.834	0'34.707

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.883	0'41.883
1'18.048	0'36.165
1'48.636	0'30.588

Grupos PRO - 1 y 2

Circuito del Jarama
26 de Febrero de 2012

TIEMPOS POR VUELTA Tanda Final Todos los Grupos

Numero	204			205			207			208			209			210		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	44'13.101	44'13.101		36'03.286	36'03.286		36'19.125	36'19.125		35'52.911	35'52.911		44'15.584	44'15.584		1'00.700	1'00.700	141.919
1ª - 2	45'15.190	1'02.089		36'53.891	0'50.605		37'12.865	0'53.740		36'50.280	0'57.369		45'17.193	1'01.609		1'50.148	0'49.448	
1ª - 3	46'03.259	0'48.069		37'39.334	0'45.443		37'59.062	0'46.197		37'36.554	0'46.274		46'05.269	0'48.076		2'31.059	0'40.911	
2ª - 1	0'56.283	0'56.283	152.113	0'56.252	0'56.252	151.261	0'56.147	0'56.147	138.462	1'20.014	1'20.014	140.078	0'56.978	0'56.978	165.138	0'54.671	0'54.671	148.966
2ª - 2	1'49.853	0'53.570		1'40.802	0'44.550		1'41.983	0'45.836		2'12.679	0'52.665		1'49.538	0'52.560		1'51.896	0'57.225	
2ª - 3	2'31.500	0'41.647		2'20.869	0'40.067		2'20.474	0'38.491		2'54.840	0'42.161		2'31.902	0'42.364		2'34.096	0'42.200	
3ª - 1	0'55.013	0'55.013	166.667	0'50.269	0'50.269	164.635	0'51.030	0'51.030	167.442	0'56.197	0'56.197	142.669	0'55.417	0'55.417	178.218	0'57.736	0'57.736	123.429
3ª - 2	1'46.455	0'51.442		1'36.075	0'45.806		1'38.544	0'47.514		1'49.480	0'53.283		1'46.242	0'50.825		1'52.342	0'54.606	
3ª - 3	2'26.705	0'40.250		2'14.884	0'38.809		2'17.525	0'38.981		2'31.913	0'42.433		2'27.017	0'40.775		2'33.596	0'41.254	
4ª - 1	0'53.507	0'53.507	156.522	0'51.120	0'51.120	165.391	0'51.233	0'51.233	157.665	0'55.965	0'55.965	143.809	0'53.416	0'53.416	179.105	0'52.521	0'52.521	148.761
4ª - 2	1'43.061	0'49.554		1'42.683	0'51.563		1'36.493	0'45.260		1'49.303	0'53.338		1'42.785	0'49.369		1'40.574	0'48.053	
4ª - 3	2'22.548	0'39.487		2'36.327	0'53.644	PIT	2'23.687	0'47.194	PIT	2'30.670	0'41.367		2'22.089	0'39.304		2'19.267	0'38.693	
5ª - 1	0'56.842	0'56.842	127.660				8'17.588	8'17.588		0'55.111	0'55.111	138.285	0'57.488	0'57.488	130.278	0'52.866	0'52.866	157.895
5ª - 2	1'49.236	0'52.394					9'03.214	0'45.626		1'49.202	0'54.091		1'49.427	0'51.939		1'42.640	0'49.774	
5ª - 3	2'28.490	0'39.254					9'39.899	0'36.685		2'33.569	0'44.367		2'28.859	0'39.432		2'21.510	0'38.870	
6ª - 1	0'53.740	0'53.740	167.183				0'49.807	0'49.807	156.070	0'57.320	0'57.320	138.818	0'52.976	0'52.976	180.301	0'55.688	0'55.688	149.585
6ª - 2	1'43.510	0'49.770					1'33.233	0'43.426		1'52.037	0'54.717		1'43.233	0'50.257		2'01.543	1'05.855	
6ª - 3	2'22.105	0'38.595					2'09.457	0'36.224		2'33.812	0'41.775		2'22.011	0'38.778		2'44.450	0'42.907	
7ª - 1	0'52.531	0'52.531	177.632				0'49.075	0'49.075	170.347	0'57.548	0'57.548	140.625	0'52.236	0'52.236	188.482	0'54.240	0'54.240	144.967
7ª - 2	1'43.057	0'50.526					1'31.664	0'42.589		1'49.635	0'52.087		1'42.190	0'49.954		1'46.568	0'52.328	
7ª - 3	2'22.790	0'39.733					2'07.796	0'36.132		2'31.356	0'41.721		2'21.812	0'39.622		2'26.404	0'39.836	
8ª - 1	0'54.054	0'54.054	146.342				0'48.810	0'48.810	173.355	0'55.710	0'55.710	133.169	0'52.797	0'52.797	169.545	0'55.971	0'55.971	150.418
8ª - 2	1'43.643	0'49.589					1'32.806	0'43.996		1'48.704	0'52.994		1'43.982	0'51.185		1'48.847	0'52.876	
8ª - 3	2'21.773	0'38.130					2'09.372	0'36.566		2'31.418	0'42.714		2'22.313	0'38.331		2'26.445	0'37.598	
9ª - 1	0'54.264	0'54.264	153.192				0'48.517	0'48.517	179.402	0'55.579	0'55.579	139.535	0'54.165	0'54.165	159.528	0'56.880	0'56.880	140.809
9ª - 2	1'46.836	0'52.572					1'31.654	0'43.137		1'47.050	0'51.471		1'45.701	0'51.536		1'53.264	0'56.384	
9ª - 3	2'26.109	0'39.273					2'07.435	0'35.781		2'28.375	0'41.325		2'24.419	0'38.718		2'39.415	0'46.151	
10ª - 1	0'51.641	0'51.641	163.389				0'49.295	0'49.295	174.475	0'55.109	0'55.109	147.541	0'52.061	0'52.061	172.524	0'58.350	0'58.350	
10ª - 2	1'39.082	0'47.441					1'33.050	0'43.755		1'48.223	0'53.114		1'39.943	0'47.882		1'52.740	0'54.390	
10ª - 3	2'16.440	0'37.358					2'20.246	0'47.196	PIT	2'44.317	0'56.094	PIT	2'17.799	0'37.856		2'34.930	0'42.190	
11ª - 1	0'51.223	0'51.223	163.637				11'46.181	11'46.181		12'06.828	12'06.828		0'50.945	0'50.945	164.134	0'52.528	0'52.528	152.113
11ª - 2	1'37.000	0'45.777					12'34.643	0'48.462		13'02.100	0'55.272		1'37.044	0'46.099		1'44.907	0'52.379	
11ª - 3	2'14.913	0'37.913					13'12.009	0'37.366		13'44.788	0'42.688		2'15.302	0'38.258		2'36.729	0'51.822	PIT
12ª - 1	0'51.168	0'51.168	170.887				0'52.216	0'52.216	152.759	0'58.302	0'58.302	107.250	0'50.974	0'50.974	176.471	20'27.803	20'27.803	
12ª - 2	1'39.612	0'48.444					1'35.168	0'42.952		1'50.437	0'52.135		1'36.218	0'45.244		2'12.217	0'54.370	
12ª - 3	2'26.758	0'47.146	PIT				2'11.753	0'36.585		2'31.775	0'41.338		2'14.165	0'37.947		2'20.027	0'39.854	
13ª - 1	11'58.886	11'58.886					0'50.476	0'50.476	175.896	0'55.714	0'55.714	133.169	0'52.275	0'52.275	143.047	0'52.981	0'52.981	138.462
13ª - 2	12'48.570	0'49.684					1'34.152	0'43.676		1'45.106	0'49.392		1'37.584	0'45.309		1'42.675	0'49.694	
13ª - 3	13'26.585	0'38.015					2'10.263	0'36.111		2'25.057	0'39.951		2'15.736	0'38.152		2'21.159	0'38.484	
14ª - 1	0'51.457	0'51.457	158.591				0'52.056	0'52.056	174.475	0'54.706	0'54.706	141.177	1'03.713	1'03.713	162.896	0'50.864	0'50.864	161.677
14ª - 2	1'38.089	0'46.632					1'41.694	0'49.638		1'45.968	0'51.262		2'13.351	1'09.638		1'43.886	0'53.022	
14ª - 3	2'16.261	0'38.172					2'37.028	0'55.334	PIT	2'26.731	0'40.763		3'15.107	1'01.756	PIT	2'24.162	0'40.276	
15ª - 1	0'51.188	0'51.188	147.743							0'55.020	0'55.020	138.285				1'00.037	1'00.037	146.342
15ª - 2	1'36.979	0'45.791								1'47.694	0'52.674					2'19.240	1'19.203	
15ª - 3	2'13.682	0'36.703								2'34.122	0'46.428					3'29.117	1'09.877	PIT
16ª - 1	0'50.044	0'50.044	175.610							1'18.869	1'18.869	107.356						
16ª - 2	1'36.774	0'46.730								2'21.100	1'02.231							
16ª - 3	2'24.108	0'47.334	PIT							3'01.919	0'40.819							
17ª - 1										0'54.902	0'54.902	134.329						
17ª - 2										1'46.500	0'51.598							
17ª - 3										2'30.294	0'43.794							
18ª - 1										1'04.812	1'04.812	142.858						
18ª - 2										1'59.713	0'54.901							
18ª - 3										2'42.127	0'42.414							
19ª - 1										1'08.996	1'08.996	125.728						
19ª - 2										2'17.518	1'08.522							
19ª - 3										3'24.255	1'06.737	PIT						

Vuelta Ideal	
0'50.044	0'50.044
1'35.821	0'45.777
2'12.524	0'36.703

Vuelta Ideal	
0'50.269	0'50.269
1'34.819	0'44.550
2'13.628	0'38.809

Vuelta Ideal	
0'48.517	0'48.517
1'31.106	0'42.589
2'06.887	0'35.781

Vuelta Ideal	
0'54.706	0'54.706
1'44.098	0'49.392
2'24.049	0'39.951

Vuelta Ideal	
0'50.945	0'50.945
1'36.189	0'45.244
2'14.045	0'37.856

Vuelta Ideal	
0'50.864	0'50.864
1'38.917	0'48.053
2'16.515	0'37.598

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.883	0'41.883
1'18.048	0'36.165
1'48.636	0'30.588

Grupos PRO - 1 y 2

Circuito del Jarama
26 de Febrero de 2012

TIEMPOS POR VUELTA Tanda Final Todos los Grupos

Numero	51			12		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	36'19.661	36'19.661		3'21.474	3'21.474	
1ª - 2	37'15.041	0'55.380		4'15.756	0'54.282	
1ª - 3	38'01.736	0'46.695		5'10.029	0'54.273	
2ª - 1	0'56.617	0'56.617	130.121	0'53.300	0'53.300	136.709
2ª - 2	1'45.725	0'49.108		1'36.912	0'43.612	
2ª - 3	2'27.737	0'42.012		2'13.150	0'36.238	
3ª - 1	0'53.391	0'53.391	164.886	0'49.189	0'49.189	160.476
3ª - 2	1'39.307	0'45.916		1'33.236	0'44.047	
3ª - 3	2'17.922	0'38.615		2'10.840	0'37.604	
4ª - 1	0'51.156	0'51.156	156.070	0'48.900	0'48.900	174.758
4ª - 2	1'36.894	0'45.738		1'37.252	0'48.352	
4ª - 3	2'15.317	0'38.423		2'31.793	0'54.541	PIT
5ª - 1	0'51.574	0'51.574	164.635	3'10.303	3'10.303	
5ª - 2	1'37.053	0'45.479		3'54.757	0'44.454	
5ª - 3	<u>2'15.262</u>	0'38.209		4'30.763	0'36.006	
6ª - 1	0'51.351	0'51.351	160.954	0'48.803	<u>0'48.803</u>	153.847
6ª - 2	1'37.053	0'45.702		1'31.238	<u>0'42.435</u>	
6ª - 3	2'15.929	0'38.876		<u>2'06.214</u>	<u>0'34.976</u>	
7ª - 1	0'53.098	0'53.098	147.541	0'49.576	0'49.576	167.183
7ª - 2	1'38.030	<u>0'44.932</u>		1'32.290	0'42.714	
7ª - 3	2'16.023	<u>0'37.993</u>		2'18.404	0'46.114	PIT
8ª - 1	0'50.926	<u>0'50.926</u>	173.077	2'01.933	2'01.933	
8ª - 2	1'36.119	0'45.193		2'45.138	0'43.205	
8ª - 3	2'36.957	1'00.838	PIT	3'21.038	0'35.900	
9ª - 1				0'50.162	0'50.162	169.812
9ª - 2				1'48.762	0'58.600	
9ª - 3				2'45.334	0'56.572	PIT
10ª - 1						
10ª - 2						
10ª - 3						
11ª - 1						
11ª - 2						
11ª - 3						
12ª - 1						
12ª - 2						
12ª - 3						
13ª - 1						
13ª - 2						
13ª - 3						
14ª - 1						
14ª - 2						
14ª - 3						
15ª - 1						
15ª - 2						
15ª - 3						
16ª - 1						
16ª - 2						
16ª - 3						
17ª - 1						
17ª - 2						
17ª - 3						
18ª - 1						
18ª - 2						
18ª - 3						
19ª - 1						
19ª - 2						
19ª - 3						

Vuelta Ideal		Vuelta Ideal	
0'50.926	0'50.926	0'48.803	0'48.803
1'35.858	0'44.932	1'31.238	0'42.435
2'13.851	0'37.993	2'06.214	0'34.976

Grupos PRO - 1 y 2

Clasificación por Sectores Tanda Final Todos los Grupos

Circuito del Jarama
26 de Febrero de 2012

Sector - 1				Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord
1	2	Alberto	41.883	2	Alberto	36.165	1	Guillerm	30.588	1	2	Alberto	1'48.790	1'49.178	1
2	1	Guillerm	42.619	1	Guillerm	36.786	2	Alberto	30.742	2	1	Guillerm	1'49.993	1'50.879	2
3	104	Gisleno	43.019	104	Gisleno	38.120	104	Gisleno	31.429	3	104	Gisleno	1'52.568	1'52.568	3
4	103	Andrés	45.166	3	Borja	39.891	103	Andrés	33.497	4	3	Borja	182'58.243		
5	6	Javier	46.046	6	Javier	41.647	110	Delfín	34.319	5	103	Andrés	2'00.434		
6	110	Delfín	46.735	201	Álvaro	41.734	6	Javier	34.508	6	6	Javier	2'02.201		
7	105	Daniel	46.840	103	Andrés	41.771	203	Fede	34.707	7	105	Daniel	2'03.726		
8	203	Fede	46.933	105	Daniel	42.070	105	Daniel	34.816	8	201	Álvaro	2'03.965		
9	201	Álvaro	47.234	108	Javier	42.141	108	Javier	34.819	9	108	Javier	2'04.406		
10	108	Javier	47.446	109	Adrián	42.172	101	Jorge	34.904	10	110	Delfín	2'05.460		
11	109	Adrián	48.161	101	Jorge	42.383	12	Polilla	34.976	11	109	Adrián	2'05.799		
12	207	Pablo	48.517	12	Polilla	42.435	201	Álvaro	34.997	12	101	Jorge	2'05.904		
13	101	Jorge	48.617	207	Pablo	42.589	109	Adrián	35.466	13	12	Polilla	2'06.214		
14	12	Polilla	48.803	5	Alberto	42.640	5	Alberto	35.775	14	203	Fede	2'06.834		
15	5	Alberto	49.666	110	Delfín	44.406	207	Pablo	35.781	15	207	Pablo	2'06.887		
16	204	Diego	50.044	205	Víctor	44.550	107	Traian	36.561	16	5	Alberto	2'08.081		
17	205	Víctor	50.269	51	Alberto	44.932	204	Diego	36.703	17	204	Diego	2'12.524		
18	107	Traian	50.274	203	Fede	45.194	210	Antonio	37.598	18	205	Víctor	2'13.628		
19	210	Antonio	50.864	209	Ricardo	45.244	202	Gonzalo	37.760	19	51	Alberto	2'13.851		
20	202	Gonzalo	50.922	106	Carlos	45.411	209	Ricardo	37.856	20	209	Ricardo	2'14.045		
21	51	Alberto	50.926	202	Gonzalo	45.547	51	Alberto	37.993	21	202	Gonzalo	2'14.229		
22	209	Ricardo	50.945	204	Diego	45.777	106	Carlos	38.704	22	107	Traian	2'14.729		
23	106	Carlos	54.329	107	Traian	47.894	205	Víctor	38.809	23	210	Antonio	2'16.515		
24	208	David	54.706	210	Antonio	48.053	208	David	39.951	24	106	Carlos	2'18.444		
25	102	Mª Elenç	55.589	208	David	49.392	102	Mª Elenç	40.635	25	208	David	2'24.049		
26	3	Borja	Transponder	102	Mª Elenç	51.039	3	Borja	15'39.352	26	102	Mª Elenç	2'27.263		

Grupos PRO - 1 y 2

VELOCIDAD MAXIMA Tanda Final Todos los Grupos

Circuito del Jarama
1e Febrero de 2012

<u>Ord.</u>	<u>Nº</u>	<u>Piloto</u>	<u>Vehiculo</u>	<u>Grupo</u>	<u>Km/h</u>
1	104	Gisleno	Porsche 964	Grupo -	218.624
2	1	Guillermo	KTM X-Bow	Pro	205.715
3	2	Alberto	KTM X-Bow	Pro	201.118
4	105	Daniel	BMW Z4M	Grupo -	194.946
5	201	Álvaro	Civic Type R	Grupo -	190.141
6	109	Adrián	Honda S2000	Grupo -	188.812
7	209	Ricardo	Ginestál	Grupo -	188.482
8	101	Jorge	Fiat 1 Turbo	Grupo -	187.827
9	203	Fede	Prelude Type R	Grupo -	187.827
10	103	Andrés	Mazda RX8	Grupo -	183.674
11	5	Alberto	Porsche M3	Pro	182.125
12	6	Javier	Audi R8	Pro	181.513
13	207	Pablo	Porsche Boxster	Grupo -	179.402
14	204	Diego	Opel Speedster	Grupo -	177.632
15	107	Traian	Honda CRX	Grupo -	175.325
16	108	Javier	Honda CRX Vtec	Grupo -	175.041
17	12	Polilla	Honda Prelude	Pro	174.758
18	51	Alberto	Porsche M3	Pro	173.077
19	202	Gonzalo	Civic Type R	Grupo -	171.157
20	110	Delfín	Porsche 964 RS	Grupo -	169.015
21	205	Víctor	BMW 135i	Grupo -	165.391
22	210	Antonio	Civic EP2	Grupo -	161.677
23	208	David	Peugeot 206	Grupo -	147.541
24	102	Mª Elena	Ford Xr2i	Grupo -	141.919
25	106	Carlos	Corvette C5	Grupo -	104.652

Total Grupos

RESULTADOS Total Dia

Circuito del Jarama
18 de Diciembre de 2011

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Grupo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	2	Alberto	KTM X-Bow	Pro	33	17	1'46.857			129.707
2	1	Guillermo	KTM X-Bow	Pro	32	17	1'48.877	2"020	2"020	127.300
3	9	Francisco Molina	Porsche GT3 cs	Pro	21	12	1'51.334	2"457	2"457	124.491
4	104	Gisleno	Porsche 964	Grupo -	27	19	1'52.568	1"234	1"234	123.126
5	10	Francisco San Martín	Porsche GT3 cs	Pro	17	7	1'57.821	5"253	5"253	117.637
6	7	José Bueno	Porsche	Pro	20	18	1'57.822	0"001	0"001	117.636
7	8	Antonio	Porsche Turbo	Pro	9	7	1'57.936	0"114	0"114	117.522
8	3	Borja	Porsche 911	Pro	22	10	1'59.679	1"743	1"743	115.810
9	6	Javier	Audi R8	Pro	20	9	2'00.116	0"437	0"437	115.389
10	103	Andrés	Mazda RX8	Grupo -	19	16	2'01.342	1"226	1"226	114.223
11	101	Jorge	Fiat 1 Turbo	Grupo -	25	12	2'02.066	0"724	0"724	113.546
12	105	Daniel	BMW Z4M	Grupo -	23	14	2'02.960	0"894	0"894	112.720
13	11	Rafa	Porsche 911 Turbo	Pro	8	6	2'03.400	0"440	0"440	112.318
14	201	Álvaro	Civic Type R	Grupo -	29	19	2'04.300	0"900	0"900	111.505
15	205	Víctor	BMW 135i	Grupo -	18	2	2'05.830	1"530	1"530	110.149
16	109	Adrián	Honda S2000	Grupo -	25	9	2'05.929	0"099	0"099	110.063
17	110	Delfín	Porsche 964 RS	Grupo -	26	24	2'05.952	0"023	0"023	110.042
18	108	Javier	Honda CRX Vtec	Grupo -	26	18	2'06.009	0"057	0"057	109.993
19	12	Polilla	Honda Prelude	Pro	10	7	2'06.214	0"205	0"205	109.814
20	207	Pablo	Porsche Boxster	Grupo -	27	22	2'07.435	1"221	1"221	108.762
21	203	Fede	Prelude Type R	Grupo -	21	14	2'07.994	0"559	0"559	108.287
22	5	Alberto	Porsche M3	Pro	24	15	2'09.662	1"668	1"668	106.894
23	106	Carlos	Corvette C5	Grupo -	21	4	2'13.274	3"612	3"612	103.997
24	204	Diego	Opel Speedster	Grupo -	23	22	2'13.682	0"408	0"408	103.679
25	209	Ricardo	Ginestál	Grupo -	21	19	2'14.165	0"483	0"483	103.306
26	51	Alberto	Porsche M3	Grupo -	20	17	2'15.262	1"097	1"097	102.468
27	107	Traian	Honda CRX	Grupo -	20	16	2'15.430	0"168	0"168	102.341
28	202	Gonzalo	Civic Type R	Grupo -	19	17	2'15.859	0"429	0"429	102.018
29	210	Antonio	Civic EP2	Grupo -	25	6	2'19.060	3"201	3"201	99.670
30	102	Mª Elena	Ford Xr2i	Grupo -	23	13	2'22.099	3"039	3"039	97.538
31	208	David	Peugeot 206	Grupo -	31	25	2'25.057	2"958	2"958	95.549

Circuito del Jarama 26 de Febrero de 2012 A las 14:07 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA L JEFE DE CRONOMETRAJE