

D3 - D4

Circuito de Navarra
12 - 13 de Noviembre de 2011

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Cha.	Piloto 2	Nac.	Cha.	Vehiculo	Challenge	Division	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	89	Russian Bears Morsport	<u>Kirill Ladygin</u>	Rss					Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	1º	26	50'44.319	120.924		11	1'51.055	127.494
2	1	PCR Sport	Harriet Arrubarrena	Esp		<u>Antonio Aristi</u>	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	2º	26	50'45.829	120.864	1"510	4	1'49.890	128.846
3	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	And	D	<u>Joan Vinyes</u>	And		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	3º	26	51'02.078	120.222	17"759	4	1'51.141	127.395
4	68	Sun Race Engineering	Jordi Oriola Villa	Esp		<u>Michael Kozlovskiy</u>	Rss		Seat Leon Supercopa		D4	4º	26	51'19.474	119.543	35"155	10	1'51.227	127.297
5	3	Baporo Motorsport	<u>Miquel Toril Boquoi</u>	Esp					Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	5º	26	51'26.397	119.275	42"078	7	1'51.612	126.858
6	2	Monlau Competicion	<u>Mauro Marqués</u>	Esp		David Cebrian	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	6º	26	51'29.036	119.173	44"717	24	1'51.188	127.342
7	61	Russian Bears Motorsport	<u>Vyacheslav Maleev</u>	Rss	JF				Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	7º	26	51'30.839	119.104	46"520	12	1'52.554	125.796
8	101	Hans Notter	<u>Hans Notter</u>	Sui					Seat Leon Supercopa		D4	8º	26	51'37.525	118.847	53"206	17	1'52.304	126.076
9	51	Monlau Competicion	<u>Carlos Ezpeleta</u>	Esp					Seat Leon Supercopa		D4	9º	26	51'52.446	118.277	1'08"127	5	1'52.046	126.366
10	6	Club Jarama Race	<u>Mariano Muñoz de Dios</u>	Esp	JFE	Vicente Dasi	Esp	JFE	Seat Leon Supercopa		D4	10º	26	51'57.882	118.071	1'13"563	21	1'52.016	126.400
11	77	Monlau Competiition	<u>Jaume Font</u>	Esp	AM	Francesc Fontanellas	Esp	AM	Seat Leon Long Race		D4	11º	26	52'13.774	117.472	1'29"455	13	1'52.036	126.378
12	103	Alberto Vescovi	<u>Alberto Vescovi</u>	It	JF				Seat Leon Supercopa		D4	12º	26	52'21.599	117.179	1'37"280	3	1'53.119	125.168
13	104	Matteo Matteoni	Matteo Matteoni	It		<u>Davide Rubini</u>	It		Seat Leon Supercopa		D4	13º	26	52'22.537	117.144	1'38"218	8	1'53.201	125.077
14	10	Esc. Motor Terrassa	<u>Jordi Belloc Díaz</u>	Esp	JF				Seat Leon Supercopa		D4	14º	25	51'10.859	115.268	1 Vta.	11	1'55.575	122.508
15	12	Monlau Competicion	Ignacio Cabezas	Esp		<u>Jorge Cabezas</u>	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	15º	25	51'38.670	114.233	1 Vta.	12	1'52.438	125.926
16	202	Jorge Lopez	<u>Jorge Lopez</u>	Esp	AM				Nissan 350 Z		D3	1º	25	52'13.306	113.332	1 Vta.	19	1'57.787	120.207
17	9	Motor Club Sabadell	<u>Alejo Martinell</u>	Esp	JF	Josep Parera	Esp	JF	Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	16º	24	52'35.984	107.673	2 Vta.	8	1'53.267	125.004
18	4	Unai Arruabarrena	<u>Unai Arruabarrena</u>	Esp		Iñigo Vígiola	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	17º	23	45'54.702	118.217	3 Vta.	21	1'50.494	128.141
19	201	Carlo Romani	<u>Carlo Romani</u>	It	JF				Nissan 350 Z		D3	2º	23	51'20.202	105.725	3 Vta.	5	2'07.933	110.674
		NO CLASIFICADOS																	
20	5	RSV Motorsport	<u>Marc Carol</u>	Esp		Alan Sicart	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	18º	19	39'42.954	112.893	7 Vta.	4	1'50.099	128.601
21	203	Roberto Sanjuan	Roberto Sanjuan	Esp		<u>Enrique Sanjuan</u>	Esp		Nissan 350 Z		D3	3º	17	38'06.541	105.269	9 Vta.	13	1'56.948	121.070

Penalizado con 10 swgundos el participante numero 202 por tiempo de Handicap

Vuelta mas rapida Harriet Arrubarrena en 1'49.890 a 128.846 Km/h.

Circuito de Navarra 13 de Noviembre de 2011

A las 9:58 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

D3 - D4

Circuito de Navarra
12 - 13 de Noviembre de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	1			2			3			4			5			6		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'34.285	0'34.285	193.896	0'39.780	0'39.780	177.925	0'35.010	0'35.010	186.529	0'41.991	0'41.991	172.801	0'32.901	0'32.901	196.008	0'43.557	0'43.557	170.079
1ª - 2	1'15.286	0'41.001		1'22.593	0'42.813		1'21.245	0'46.235		1'25.788	0'43.797		1'13.199	0'40.298		1'29.192	0'45.635	
1ª - 3	1'56.200	0'40.914		2'04.457	0'41.864		2'02.941	0'41.696		2'08.314	0'42.526		1'54.164	0'40.965		2'15.008	0'45.816	
2ª - 1	0'30.045	0'30.045	210.527	0'30.754	0'30.754	209.709	0'30.651	0'30.651	206.501	0'31.446	0'31.446	200.001	0'29.668	0'29.668	207.294	0'33.102	0'33.102	191.151
2ª - 2	1'10.001	0'39.956		1'12.182	0'41.428		1'11.647	0'40.996		1'13.419	0'41.973		1'09.640	0'39.972		1'16.058	0'42.956	
2ª - 3	1'50.489	0'40.488		1'53.740	0'41.558		1'53.067	0'41.420		1'54.931	0'41.512		1'50.436	0'40.796		1'58.737	0'42.679	
3ª - 1	0'29.626	0'29.626	210.117	0'30.343	0'30.343	208.093	0'30.541	0'30.541	206.107	0'46.205	0'46.205	210.938	0'29.674	0'29.674	206.501	0'32.121	0'32.121	202.627
3ª - 2	1'09.370	0'39.744		1'11.296	0'40.953		1'11.300	0'40.759		1'27.279	0'41.074		1'10.190	0'40.516		1'13.627	0'41.506	
3ª - 3	1'49.890	0'40.520		1'52.783	0'41.487		1'52.886	0'41.586		2'08.635	0'41.356		1'50.799	0'40.609		1'55.629	0'42.002	
4ª - 1	0'29.631	0'29.631	210.938	0'30.258	0'30.258	211.351	0'30.133	0'30.133	207.294	0'31.226	0'31.226	209.303	0'29.516	0'29.516	206.897	0'31.280	0'31.280	204.546
4ª - 2	1'09.482	0'39.851		1'12.117	0'41.859		1'11.081	0'40.948		1'12.050	0'40.824		1'09.466	0'39.950		1'12.503	0'41.223	
4ª - 3	1'49.890	0'40.408		1'54.473	0'42.356		1'52.623	0'41.542		1'53.361	0'41.311		1'50.099	0'40.633		1'54.620	0'42.117	
5ª - 1	0'29.499	0'29.499	211.765	0'30.071	0'30.071	208.898	0'30.155	0'30.155	206.501	0'41.707	0'41.707	210.527	0'29.463	0'29.463	208.898	0'31.133	0'31.133	204.934
5ª - 2	1'09.384	0'39.885		1'11.509	0'41.438		1'10.978	0'40.823		1'23.308	0'41.601		1'09.768	0'40.305		1'12.264	0'41.131	
5ª - 3	1'50.066	0'40.682		1'53.204	0'41.695		1'52.504	0'41.526		2'04.754	0'41.446		1'50.508	0'40.740		1'54.200	0'41.936	
6ª - 1	0'29.842	0'29.842	212.181	0'31.488	0'31.488	209.303	0'30.320	0'30.320	206.897	0'31.557	0'31.557	204.934	0'29.707	0'29.707	209.303	0'39.306	0'39.306	204.546
6ª - 2	1'09.632	0'39.790		1'12.510	0'41.022		1'11.033	0'40.713		1'12.586	0'41.029		1'09.712	0'40.005		1'21.327	0'42.021	
6ª - 3	1'50.350	0'40.718		1'54.127	0'41.617		1'52.512	0'41.479		1'54.333	0'41.747		1'50.414	0'40.702		2'03.763	0'42.436	
7ª - 1	0'30.085	0'30.085	211.765	0'30.484	0'30.484	201.493	0'30.110	0'30.110	206.897	0'30.996	0'30.996	209.709	0'30.620	0'30.620	208.898	0'31.586	0'31.586	200.744
7ª - 2	1'10.184	0'40.099		1'11.554	0'41.070		1'10.640	0'40.350		1'12.137	0'41.141		1'11.336	0'40.716		1'12.580	0'40.994	
7ª - 3	1'50.706	0'40.522		1'53.617	0'42.063		1'51.612	0'41.152		1'53.732	0'41.595		1'52.107	0'40.771		1'54.539	0'41.959	
8ª - 1	0'30.206	0'30.206	207.693	0'30.195	0'30.195	206.501	0'30.525	0'30.525	206.897	0'30.203	0'30.203	210.527	0'29.719	0'29.719	210.117	0'31.226	0'31.226	201.118
8ª - 2	1'10.351	0'40.145		1'11.093	0'40.898		1'10.978	0'40.205		1'11.155	0'40.952		1'10.084	0'40.365		1'13.650	0'42.424	
8ª - 3	1'51.171	0'40.820		1'52.746	0'41.653		1'51.991	0'41.261		1'52.738	0'41.583		1'50.994	0'40.910		1'55.444	0'41.794	
9ª - 1	0'30.009	0'30.009	209.303	0'30.248	0'30.248	208.093	0'30.137	0'30.137	206.897	0'30.937	0'30.937	209.303	0'29.606	0'29.606	209.303	0'31.468	0'31.468	202.248
9ª - 2	1'10.165	0'40.156		1'11.104	0'40.856		1'10.474	0'40.337		1'11.623	0'40.686		1'10.097	0'40.491		1'12.830	0'41.362	
9ª - 3	1'50.723	0'40.558		1'52.732	0'41.628		1'51.664	0'41.190		1'53.120	0'41.497		1'50.944	0'40.847		1'54.626	0'41.796	
10ª - 1	0'29.969	0'29.969	211.351	0'30.350	0'30.350	208.495	0'30.265	0'30.265	206.501	0'30.641	0'30.641	209.709	0'29.685	0'29.685	209.303	0'31.228	0'31.228	200.372
10ª - 2	1'10.098	0'40.129		1'11.651	0'41.301		1'10.718	0'40.453		1'11.769	0'41.128		1'09.975	0'40.290		1'12.988	0'41.760	
10ª - 3	1'50.552	0'40.454		1'53.752	0'42.101		1'51.941	0'41.223		1'52.924	0'41.155		1'50.872	0'40.897		1'54.895	0'41.907	
11ª - 1	0'30.475	0'30.475	209.709	0'30.320	0'30.320	206.501	0'30.278	0'30.278	206.107	0'30.863	0'30.863	208.495	0'29.560	0'29.560	210.117	0'31.199	0'31.199	204.546
11ª - 2	1'11.249	0'40.774		1'11.617	0'41.297		1'10.682	0'40.404		1'11.994	0'41.131		1'10.439	0'40.879		1'12.277	0'41.078	
11ª - 3	1'52.353	0'41.104		1'53.869	0'42.252		1'51.847	0'41.165		1'58.873	0'46.879	PIT	1'51.781	0'41.342		1'54.589	0'43.312	PIT
12ª - 1	0'29.949	0'29.949	209.709	0'30.342	0'30.342	206.501	0'30.158	0'30.158	205.324	0'34.054	0'34.054	160.001	0'29.653	0'29.653	208.093	0'37.753	0'37.753	153.192
12ª - 2	1'09.974	0'40.025		1'11.342	0'41.000		1'10.948	0'40.790		1'14.342	0'40.288		1'09.997	0'40.344		1'19.628	0'41.875	
12ª - 3	1'50.545	0'40.571		1'54.972	0'43.630	PIT	1'51.488	0'40.540	PIT	1'55.185	0'40.843		1'50.989	0'40.992		2'01.319	0'41.691	
13ª - 1	0'30.070	0'30.070	210.527	0'38.466	0'38.466	152.113	0'34.495	0'34.495	157.206	0'30.002	0'30.002	209.709	0'29.836	0'29.836	208.898	0'31.042	0'31.042	206.501
13ª - 2	1'10.377	0'40.307		1'19.271	0'40.805		1'15.385	0'40.890		1'10.778	0'40.776		1'10.240	0'40.404		1'13.315	0'42.273	
13ª - 3	1'51.958	0'41.581		2'00.695	0'41.424		1'56.800	0'41.415		1'51.681	0'40.903		1'51.624	0'41.384		1'54.753	0'41.438	
14ª - 1	0'30.288	0'30.288	210.117	0'30.613	0'30.613	206.897	0'30.142	0'30.142	206.897	0'30.286	0'30.286	209.709	0'29.828	0'29.828	208.093	0'30.780	0'30.780	208.495
14ª - 2	1'10.677	0'40.389		1'11.421	0'40.808		1'12.611	0'42.469		1'10.888	0'40.602		1'12.133	0'42.305		1'13.434	0'42.654	
14ª - 3	1'51.928	0'41.251		1'52.845	0'41.424		1'54.633	0'42.022		1'51.755	0'40.867		1'50.944	0'40.992	PIT	1'55.606	0'42.172	
15ª - 1	0'30.575	0'30.575	208.495	0'29.960	0'29.960	206.501	0'30.580	0'30.580	203.008	0'30.279	0'30.279	208.093	0'44.225	0'44.225	149.172	0'30.904	0'30.904	206.107
15ª - 2	1'11.461	0'40.886		1'10.510	0'40.550		1'11.339	0'40.759		1'10.480	0'40.201		1'33.527	0'49.302		1'12.395	0'41.491	
15ª - 3	1'40.276	0'42.815	PIT	1'51.803	0'41.293		1'52.649	0'41.310		1'51.552	0'41.072		2'19.430	0'45.903		1'54.630	0'42.235	
16ª - 1	0'36.208	0'36.208	158.358	0'29.998	0'29.998	206.897	0'30.727	0'30.727	202.627	0'29.950	0'29.950	210.938	0'36.253	0'36.253	173.634	0'31.008	0'31.008	197.081
16ª - 2	1'17.334	0'41.126		1'10.089	0'40.091		1'11.771	0'41.044		1'09.996	0'40.046		1'23.143	0'46.890		1'12.063	0'41.055	
16ª - 3	1'58.859	0'41.525		1'51.541	0'41.452		1'53.644	0'41.873		1'51.080	0'41.084		2'08.941	0'45.798		1'53.203	0'41.140	
17ª - 1	0'30.853	0'30.853	207.693	0'29.936	0'29.936	206.897	0'30.490	0'30.490	204.159	0'30.012	0'30.012	209.303	0'37.294	0'37.294	183.362	0'30.261	0'30.261	206.897
17ª - 2	1'11.591	0'40.738		1'10.517	0'40.221		1'11.279	0'40.789		1'10.306	0'40.294		1'21.124	0'43.830		1'11.229	0'40.968	
17ª - 3	1'52.648	0'41.057		1'51.657	0'41.500		1'52.847	0'41.568		1'51.288	0'40.982		2'05.428	0'44.304		1'52.760	0'41.531	
18ª - 1	0'30.563	0'30.563	209.303	0'30.164	0'30.164	206.501	0'30.389	0'30.389	204.546	0'30.073	0'30.073	210.527	0'34.424	0'34.424	193.549	0'30.552	0'30.552	207.693
18ª - 2	1'11.138	0'40.575		1'10.276	0'40.112		1'11.199	0'40.810		1'10.198	0'40.125		1'19.129	0'44.705		1'11.317	0'40.765	
18ª - 3	1'52.438	0'41.300		1'51.584	0'41.308		1'52.700	0'41.501		1'51.360	0'41.162		2'03.097	0'43.968		1'52.725	0'41.408	
19ª - 1	0'30.787	0'30.787	210.117	0'30.154	0'30.154	206.897	0'30.263	0'30.263	204.159	0'29.866	0'29.866	208.898	0'33.270	0'33.270	194.245	0'30.509	0'30.509	208.495
19ª - 2	1'11.677	0'40.890		1'10.397	0'40.243		1'11.665	0'41.402										

D3 - D4

Circuito de Navarra
12 - 13 de Noviembre de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	9			10			12			13			51			61		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.225	0'41.225	178.218	0'45.486	0'45.486	168.487	0'49.232	0'49.232	193.896	0'35.376	0'35.376	195.299	0'39.001	0'39.001	179.105	0'38.266	0'38.266	185.568
1ª - 2	1'24.777	0'43.552		1'32.123	0'46.637		1'32.474	0'43.242		1'16.943	0'41.567		1'21.782	0'42.781		1'20.756	0'42.490	
1ª - 3	2'07.268	0'42.491		2'17.603	0'45.880		2'15.397	0'42.923		1'58.260	0'41.317		2'03.378	0'41.596		2'02.705	0'41.949	
2ª - 1	0'32.169	0'32.169	202.627	0'34.231	0'34.231	189.807	0'31.152	0'31.152	200.372	0'29.963	0'29.963	208.093	0'30.840	0'30.840	212.181	0'30.624	0'30.624	206.501
2ª - 2	1'13.740	0'41.571		1'18.621	0'44.390		1'12.878	0'41.726		1'10.343	0'40.380		1'11.599	0'40.759		1'11.533	0'40.909	
2ª - 3	1'55.608	0'41.868		2'02.434	0'43.813		1'53.964	0'41.086		1'51.289	0'40.946		1'52.911	0'41.312		1'52.968	0'41.435	
3ª - 1	0'34.735	0'34.735	204.546	0'33.057	0'33.057	194.595	0'31.424	0'31.424	207.294	0'30.103	0'30.103	208.495	0'30.770	0'30.770	203.390	0'30.553	0'30.553	206.107
3ª - 2	1'16.495	0'41.760		1'16.257	0'43.200		1'12.450	0'41.026		1'10.377	0'40.274		1'11.464	0'40.694		1'12.102	0'41.549	
3ª - 3	1'58.454	0'41.959		1'59.910	0'43.653		1'53.650	0'41.200		1'51.576	0'41.199		1'53.236	0'41.772		1'54.608	0'42.506	
4ª - 1	0'31.109	0'31.109	202.248	0'32.923	0'32.923	189.807	0'30.532	0'30.532	208.898	0'29.963	0'29.963	208.495	0'30.196	0'30.196	210.527	0'30.192	0'30.192	206.501
4ª - 2	1'14.459	0'43.350		1'15.843	0'42.920		1'12.181	0'41.649		1'10.098	0'40.135		1'10.882	0'40.686		1'10.782	0'40.590	
4ª - 3	1'56.048	0'41.589		1'58.895	0'43.052		1'53.705	0'41.524		1'51.141	0'41.043		1'53.283	0'42.401		1'53.952	0'43.170	
5ª - 1	0'30.863	0'30.863	206.501	0'32.320	0'32.320	198.166	0'30.699	0'30.699	208.093	0'30.029	0'30.029	209.709	0'30.020	0'30.020	210.117	0'30.428	0'30.428	207.693
5ª - 2	1'12.688	0'41.825		1'14.356	0'42.036		1'11.793	0'41.094		1'10.530	0'40.501		1'10.606	0'40.586		1'12.079	0'41.651	
5ª - 3	1'54.302	0'41.614		2'10.893	0'56.537		1'53.003	0'41.204		1'51.715	0'41.185		1'52.046	0'41.440		1'54.003	0'41.924	
6ª - 1	0'30.904	0'30.904	210.117	0'32.274	0'32.274	194.245	0'30.902	0'30.902	208.495	0'30.008	0'30.008	208.495	0'31.540	0'31.540	210.527	0'31.334	0'31.334	205.715
6ª - 2	1'11.938	0'41.034		1'14.855	0'42.581		1'11.724	0'40.822		1'10.597	0'40.589		1'12.690	0'41.150		1'12.436	0'41.102	
6ª - 3	1'53.859	0'41.921		1'57.912	0'43.057		1'52.936	0'41.212		1'51.621	0'41.024		1'54.544	0'41.854		1'54.587	0'42.151	
7ª - 1	0'32.541	0'32.541	206.897	0'32.477	0'32.477	196.008	0'30.450	0'30.450	208.495	0'29.862	0'29.862	208.898	0'30.959	0'30.959	209.709	0'30.795	0'30.795	197.803
7ª - 2	1'14.552	0'42.011		1'14.804	0'42.327		1'11.183	0'40.733		1'10.362	0'40.500		1'11.798	0'40.839		1'11.950	0'41.155	
7ª - 3	1'56.275	0'41.723		1'58.127	0'43.323		1'52.683	0'41.500		1'51.669	0'41.307		1'53.497	0'41.699		1'54.537	0'42.587	
8ª - 1	0'30.929	0'30.929	207.693	0'32.232	0'32.232	197.803	0'30.345	0'30.345	208.495	0'29.922	0'29.922	207.693	0'31.829	0'31.829	210.117	0'30.964	0'30.964	200.372
8ª - 2	1'11.538	0'40.609		1'14.807	0'42.575		1'11.225	0'40.880		1'10.530	0'40.608		1'13.057	0'41.228		1'12.523	0'41.559	
8ª - 3	1'53.267	0'41.729		1'57.664	0'42.857		1'52.576	0'41.351		1'51.681	0'41.151		1'54.916	0'41.859		1'55.320	0'42.797	
9ª - 1	0'30.769	0'30.769	206.501	0'31.794	0'31.794	200.744	0'31.181	0'31.181	209.709	0'29.902	0'29.902	207.693	0'30.478	0'30.478	209.709	0'30.626	0'30.626	205.324
9ª - 2	1'11.873	0'41.104		1'13.461	0'41.667		1'12.122	0'40.941		1'10.308	0'40.406		1'11.634	0'41.156		1'12.402	0'41.776	
9ª - 3	1'53.492	0'41.619		1'56.305	0'42.844		1'54.148	0'42.026		1'51.597	0'41.289		1'53.452	0'41.818		1'54.587	0'42.185	
10ª - 1	0'30.488	0'30.488	208.495	0'31.646	0'31.646	200.001	0'30.655	0'30.655	208.898	0'29.994	0'29.994	208.093	0'30.572	0'30.572	209.303	0'30.446	0'30.446	203.008
10ª - 2	1'11.687	0'41.199		1'13.689	0'42.043		1'11.250	0'40.595		1'10.318	0'40.324		1'11.707	0'41.135		1'11.127	0'40.681	
10ª - 3	1'53.476	0'41.789		1'56.132	0'42.443		1'52.578	0'41.328		1'51.595	0'41.277		1'53.623	0'41.916		1'52.658	0'41.531	
11ª - 1	0'30.609	0'30.609	204.159	0'31.579	0'31.579	203.390	0'30.576	0'30.576	210.117	0'29.895	0'29.895	206.897	0'30.278	0'30.278	208.495	0'30.264	0'30.264	204.546
11ª - 2	1'11.735	0'41.126		1'13.102	0'41.523		1'11.542	0'40.966		1'10.192	0'40.297		1'11.037	0'40.759		1'11.474	0'41.210	
11ª - 3	1'53.628	0'41.893		1'55.575	0'42.473		1'53.181	0'41.639		1'51.324	0'41.132		1'53.015	0'41.978		1'52.925	0'41.451	
12ª - 1	0'30.609	0'30.609	206.501	0'33.686	0'33.686	193.203	0'30.355	0'30.355	207.693	0'29.985	0'29.985	206.107	0'30.287	0'30.287	208.495	0'30.569	0'30.569	204.934
12ª - 2	1'11.837	0'41.228		1'15.340	0'41.654		1'10.875	0'40.520		1'10.333	0'40.348		1'11.090	0'40.803		1'11.344	0'40.775	
12ª - 3	3'37.043	2'25.206	PIT	1'58.410	0'43.070		1'52.438	0'41.563		1'51.603	0'41.270		1'52.871	0'41.781		1'52.554	0'41.210	
13ª - 1	0'36.105	0'36.105	155.845	0'32.817	0'32.817	170.348	0'30.506	0'30.506	207.294	0'29.887	0'29.887	206.107	0'30.464	0'30.464	208.495	0'30.683	0'30.683	205.324
13ª - 2	1'17.109	0'41.004		1'15.090	0'42.273		1'11.302	0'40.796		1'10.144	0'40.257		1'11.392	0'40.928		1'11.615	0'40.932	
13ª - 3	1'59.679	0'42.570		1'57.366	0'42.276		1'53.824	0'42.522		1'51.544	0'41.400		1'53.936	0'42.544	PIT	1'52.868	0'41.253	
14ª - 1	0'31.129	0'31.129	206.107	0'33.719	0'33.719	194.245	0'30.838	0'30.838	145.162	0'29.883	0'29.883	206.897	0'34.419	0'34.419	160.238	0'30.768	0'30.768	203.390
14ª - 2	1'14.182	0'43.053		1'15.570	0'41.851		1'21.331	0'42.943		1'10.493	0'40.610		1'16.096	0'41.677		1'12.242	0'41.474	
14ª - 3	1'56.964	0'42.782		1'59.069	0'43.123		1'56.924	0'41.593		1'51.824	0'41.331		1'57.944	0'41.848		1'58.160	0'42.918	PIT
15ª - 1	0'31.404	0'31.404	207.693	0'37.269	0'37.269	138.462	0'30.869	0'30.869	207.693	0'30.555	0'30.555	206.897	0'30.696	0'30.696	208.093	0'35.399	0'35.399	155.936
15ª - 2	1'12.216	0'40.812		1'19.241	0'41.972		1'12.046	0'41.177		1'10.830	0'40.275		1'11.772	0'41.076		1'16.090	0'40.691	
15ª - 3	1'54.733	0'42.517		2'01.559	0'42.318		1'53.976	0'41.930		1'50.798	0'41.369		1'53.614	0'41.842		1'57.579	0'41.489	
16ª - 1	0'31.251	0'31.251	207.693	0'31.548	0'31.548	199.631	0'30.427	0'30.427	207.294	0'35.271	0'35.271	156.296	0'30.933	0'30.933	208.093	0'30.771	0'30.771	206.501
16ª - 2	1'13.149	0'41.898		1'13.371	0'41.823		1'11.106	0'40.679		1'16.319	0'41.048		1'11.863	0'40.930		1'11.813	0'41.042	
16ª - 3	1'56.850	0'43.501		1'56.760	0'42.389		1'52.793	0'41.687		1'57.865	0'41.546		1'53.981	0'42.118		1'53.898	0'42.085	
17ª - 1	0'31.406	0'31.406	208.093	0'32.237	0'32.237	195.653	0'30.554	0'30.554	207.294	0'31.007	0'31.007	204.159	0'30.747	0'30.747	207.294	0'30.337	0'30.337	205.715
17ª - 2	1'12.769	0'41.363		1'14.521	0'42.284		1'11.333	0'40.779		1'11.908	0'40.901		1'12.439	0'41.692		1'11.122	0'40.785	
17ª - 3	1'55.032	0'42.263		1'56.825	0'42.304		1'53.533	0'42.200		1'53.319								

D3 - D4

Circuito de Navarra

12 - 13 de Noviembre de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	68			77			89			101			103			104		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.482	0'41.482	188.812	0'42.535	0'42.535	166.410	0'34.534	0'34.534	192.514	0'40.390	0'40.390	170.617	0'36.806	0'36.806	179.701	0'44.010	0'44.010	170.079
1ª - 2	1'23.538	0'42.056		1'27.021	0'44.486		1'15.825	0'41.291		1'23.174	0'42.784		1'19.282	0'42.476		1'29.167	0'45.157	
1ª - 3	2'05.571	0'42.033		2'10.417	0'43.396		1'57.076	0'41.251		2'05.266	0'42.092		2'01.650	0'42.368		2'13.689	0'44.522	
2ª - 1	0'31.167	0'31.167	212.599	0'31.217	0'31.217	209.303	0'30.157	0'30.157	207.693	0'32.067	0'32.067	210.117	0'30.872	0'30.872	210.527	0'32.650	0'32.650	180.301
2ª - 2	1'11.817	0'40.650		1'13.370	0'42.153		1'10.376	0'40.219		1'13.280	0'41.213		1'12.208	0'41.336		1'15.426	0'42.776	
2ª - 3	1'53.075	0'41.258		1'55.330	0'41.960		1'51.494	0'41.118		1'54.609	0'41.329		1'53.573	0'41.365		1'57.678	0'42.252	
3ª - 1	0'30.344	0'30.344	209.709	0'33.321	0'33.321	211.351	0'30.042	0'30.042	206.897	0'30.453	0'30.453	210.527	0'30.282	0'30.282	210.117	0'31.463	0'31.463	198.530
3ª - 2	1'11.193	0'40.849		1'14.477	0'41.156		1'10.287	0'40.245		1'11.820	0'41.367		1'11.473	0'41.191		1'12.435	0'40.972	
3ª - 3	1'52.497	0'41.304		1'56.422	0'41.945		1'51.263	0'40.976		1'53.315	0'41.495		1'53.119	0'41.646		1'53.992	0'41.557	
4ª - 1	0'30.357	0'30.357	205.324	0'30.524	0'30.524	215.140	0'30.021	0'30.021	206.107	0'30.588	0'30.588	205.715	0'30.320	0'30.320	210.527	0'30.760	0'30.760	204.546
4ª - 2	1'11.947	0'41.590		1'12.548	0'42.024		1'10.251	0'40.230		1'11.641	0'41.053		1'11.590	0'41.270		1'11.725	0'40.965	
4ª - 3	1'53.359	0'41.412		1'54.500	0'41.952		1'51.074	0'40.823		1'53.178	0'41.537		1'55.561	0'43.971		1'53.323	0'41.598	
5ª - 1	0'30.379	0'30.379	206.897	0'31.149	0'31.149	215.569	0'30.892	0'30.892	206.897	0'30.468	0'30.468	209.303	0'30.250	0'30.250	212.599	0'30.583	0'30.583	208.495
5ª - 2	1'11.264	0'40.885		1'12.723	0'41.574		1'11.227	0'40.335		1'11.725	0'41.257		1'11.379	0'41.129		1'12.204	0'41.621	
5ª - 3	1'53.227	0'41.963		1'54.079	0'41.356		1'52.255	0'41.028		1'53.255	0'41.530		1'53.974	0'42.595		1'53.881	0'41.677	
6ª - 1	0'30.490	0'30.490	210.117	0'30.302	0'30.302	216.001	0'30.064	0'30.064	207.294	0'31.017	0'31.017	206.501	0'31.077	0'31.077	203.774	0'30.681	0'30.681	207.693
6ª - 2	1'10.809	0'40.319		1'11.420	0'41.118		1'10.551	0'40.487		1'12.406	0'41.389		1'12.311	0'41.234		1'11.812	0'41.131	
6ª - 3	1'51.894	0'41.085		1'52.826	0'41.406		1'51.327	0'40.776		1'54.021	0'41.615		1'54.191	0'41.880		1'54.006	0'42.194	
7ª - 1	0'30.253	0'30.253	208.495	0'30.130	0'30.130	216.433	0'30.296	0'30.296	206.897	0'30.768	0'30.768	206.897	0'30.338	0'30.338	210.938	0'31.229	0'31.229	205.715
7ª - 2	1'10.484	0'40.231		1'10.992	0'40.862		1'10.724	0'40.428		1'11.758	0'40.990		1'11.880	0'41.542		1'11.033	0'41.804	
7ª - 3	1'51.364	0'40.880		1'52.508	0'41.516		1'51.690	0'40.966		1'53.790	0'42.032		1'55.111	0'43.231		1'54.582	0'41.549	
8ª - 1	0'31.166	0'31.166	207.693	0'30.379	0'30.379	217.304	0'30.243	0'30.243	206.897	0'31.625	0'31.625	205.324	0'30.831	0'30.831	211.351	0'30.532	0'30.532	206.107
8ª - 2	1'11.791	0'40.625		1'11.187	0'40.808		1'10.700	0'40.457		1'12.949	0'41.324		1'12.244	0'41.413		1'11.364	0'40.832	
8ª - 3	1'52.783	0'40.992		1'52.756	0'41.569		1'51.852	0'41.152		1'55.011	0'42.062		1'54.855	0'42.611		1'53.201	0'41.837	
9ª - 1	0'30.227	0'30.227	207.693	0'31.543	0'31.543	207.693	0'30.194	0'30.194	207.294	0'31.403	0'31.403	207.294	0'30.581	0'30.581	212.181	0'30.656	0'30.656	206.107
9ª - 2	1'10.513	0'40.286		1'12.498	0'40.955		1'10.529	0'40.335		1'13.125	0'41.722		1'12.693	0'42.112		1'11.929	0'41.273	
9ª - 3	1'51.256	0'40.743		1'54.130	0'41.632		1'51.645	0'41.116		1'55.071	0'41.946		1'55.589	0'42.896		1'53.575	0'41.646	
10ª - 1	0'30.036	0'30.036	207.693	0'30.222	0'30.222	215.569	0'30.204	0'30.204	206.107	0'30.784	0'30.784	194.595	0'31.687	0'31.687	201.493	0'30.498	0'30.498	202.627
10ª - 2	1'10.288	0'40.252		1'10.950	0'40.728		1'10.594	0'40.390		1'11.524	0'40.740		1'13.914	0'42.227		1'11.617	0'41.119	
10ª - 3	1'51.227	0'40.939		1'52.722	0'41.772		1'51.643	0'41.049		1'53.118	0'41.594		1'56.398	0'42.484		1'53.292	0'41.675	
11ª - 1	0'30.009	0'30.009	207.294	0'30.174	0'30.174	217.304	0'29.993	0'29.993	207.294	0'30.430	0'30.430	205.715	0'30.908	0'30.908	209.303	0'30.362	0'30.362	205.324
11ª - 2	1'10.339	0'40.330		1'11.981	0'41.807		1'10.025	0'40.032		1'11.440	0'41.010		1'13.228	0'42.320		1'11.599	0'41.237	
11ª - 3	1'51.281	0'40.942		1'54.302	0'42.321		1'51.055	0'41.030		1'52.938	0'41.498		1'55.991	0'42.763		1'53.464	0'41.865	
12ª - 1	0'29.889	0'29.889	206.897	0'30.870	0'30.870	210.117	0'30.256	0'30.256	206.501	0'30.473	0'30.473	206.897	0'31.589	0'31.589	187.827	0'30.743	0'30.743	202.627
12ª - 2	1'10.170	0'40.281		1'11.540	0'40.670		1'10.545	0'40.289		1'11.560	0'41.087		1'13.810	0'42.221		1'11.935	0'41.192	
12ª - 3	1'51.264	0'41.094		1'53.716	0'42.176		1'51.637	0'40.989	PIT	1'52.845	0'41.285		1'56.540	0'42.730		1'53.943	0'42.008	
13ª - 1	0'30.092	0'30.092	206.897	0'30.114	0'30.114	216.001	0'34.391	0'34.391	156.977	0'30.548	0'30.548	209.303	0'31.284	0'31.284	209.709	0'33.124	0'33.124	200.372
13ª - 2	1'10.600	0'40.508		1'10.415	0'40.301		1'14.705	0'40.314		1'11.871	0'41.323		1'13.372	0'42.088		1'14.644	0'41.520	
13ª - 3	1'51.767	0'41.167		1'52.036	0'41.621		1'55.593	0'40.888		1'53.484	0'41.613		1'57.854	0'42.482	PIT	1'57.400	0'42.756	PIT
14ª - 1	0'30.267	0'30.267	206.107	0'31.103	0'31.103	216.001	0'30.410	0'30.410	206.107	0'30.358	0'30.358	208.898	0'38.878	0'38.878	151.261	0'39.508	0'39.508	145.162
14ª - 2	1'10.563	0'40.296		1'11.977	0'40.874		1'10.667	0'40.257		1'11.674	0'41.316		1'12.792	0'43.914		1'12.164	0'42.656	
14ª - 3	1'51.678	0'41.115		1'58.832	0'42.855	PIT	1'51.591	0'40.924		1'56.690	0'42.016	PIT	1'56.084	0'42.292		1'54.106	0'41.942	
15ª - 1	0'30.090	0'30.090	206.501	0'34.348	0'34.348	164.635	0'30.169	0'30.169	206.501	0'35.363	0'35.363	146.939	0'30.418	0'30.418	211.765	0'31.593	0'31.593	191.151
15ª - 2	1'10.741	0'40.651		1'15.607	0'41.259		1'10.318	0'40.149		1'15.925	0'40.562		1'12.165	0'41.747		1'12.494	0'40.901	
15ª - 3	1'42.141	0'41.004	PIT	1'57.448	0'41.841		1'51.494	0'41.176		1'57.689	0'41.764		1'54.725	0'42.560		1'54.557	0'42.063	
16ª - 1	0'37.034	0'37.034	144.773	0'31.082	0'31.082	215.140	0'30.339	0'30.339	207.294	0'31.254	0'31.254	188.482	0'30.594	0'30.594	209.303	0'31.563	0'31.563	194.245
16ª - 2	1'17.842	0'40.808		1'11.976	0'40.894		1'10.749	0'40.410		1'13.594	0'42.340		1'13.320	0'42.726		1'12.701	0'41.138	
16ª - 3	1'59.244	0'41.402		1'54.092	0'42.116		1'51.892	0'41.143		1'56.674	0'42.080		1'55.922	0'42.602		1'54.624	0'41.923	
17ª - 1	0'29.927	0'29.927	206.897	0'30.292	0'30.292	216.001	0'29.963	0'29.963	206.897	0'30.126	0'30.126	208.898	0'30.784	0'30.784	210.938	0'30.614	0'30.614	205.715
17ª - 2	1'11.377	0'41.450		1'11.070	0'40.778		1'10.097	0'40.134		1'10.816	0'40.690		1'12.943	0'42.159		1'11.734	0'41.120	
17ª - 3	1'52.959																	

D3 - D4

Circuito de Navarra
12 - 13 de Noviembre de 2011

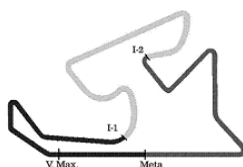
TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	201			202			203		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.097	0'48.097	151.473	0'45.581	0'45.581	162.896	0'46.407	0'46.407	167.442
1ª - 2	1'35.974	0'47.877		1'30.446	0'44.865		1'34.237	0'47.830	
1ª - 3	2'24.181	0'48.207		2'15.645	0'45.199		2'19.522	0'45.285	
2ª - 1	0'36.215	0'36.215	168.751	0'32.892	0'32.892	200.744	0'35.736	0'35.736	171.429
2ª - 2	1'23.344	0'47.129		1'16.404	0'43.512		1'22.445	0'46.709	
2ª - 3	2'10.966	0'47.622		2'13.891	0'57.487	PIT	2'08.595	0'46.150	
3ª - 1	0'36.035	0'36.035	155.620	0'37.576	0'37.576	146.541	0'35.564	0'35.564	165.645
3ª - 2	1'23.976	0'47.941		1'20.979	0'43.403		1'23.027	0'47.463	
3ª - 3	2'10.970	0'46.994		2'04.857	0'43.878		2'07.972	0'44.945	
4ª - 1	0'36.217	0'36.217	166.667	0'32.048	0'32.048	200.372	0'34.086	0'34.086	179.701
4ª - 2	1'23.102	0'46.885		1'14.781	0'42.733		1'19.931	0'45.845	
4ª - 3	2'10.537	0'47.435		1'58.557	0'43.776		2'05.084	0'45.153	
5ª - 1	0'35.647	0'35.647	165.138	0'32.349	0'32.349	200.372	0'35.003	0'35.003	170.617
5ª - 2	1'21.283	0'45.636		1'15.728	0'43.379		1'21.253	0'46.250	
5ª - 3	2'07.933	0'46.650		1'59.285	0'43.557		2'06.559	0'45.306	
6ª - 1	0'36.374	0'36.374	162.896	0'32.186	0'32.186	203.008	0'35.703	0'35.703	169.015
6ª - 2	1'23.473	0'47.099		1'15.137	0'42.951		1'21.674	0'45.971	
6ª - 3	2'10.115	0'46.642		1'58.252	0'43.115		2'07.417	0'45.743	
7ª - 1	0'36.882	0'36.882	165.138	0'32.234	0'32.234	199.262	0'37.039	0'37.039	150.418
7ª - 2	1'25.808	0'48.926		1'15.337	0'43.103		1'24.682	0'47.643	
7ª - 3	2'13.071	0'47.263		1'58.626	0'43.289		2'11.325	0'46.643	
8ª - 1	0'36.424	0'36.424	152.975	0'32.223	0'32.223	201.493	0'36.913	0'36.913	167.183
8ª - 2	1'24.098	0'47.674		1'15.160	0'42.937		1'24.605	0'47.692	
8ª - 3	2'10.524	0'46.426		1'58.512	0'43.352		2'10.773	0'46.168	
9ª - 1	0'35.179	0'35.179	163.637	0'31.940	0'31.940	202.248	0'36.165	0'36.165	151.686
9ª - 2	1'23.337	0'48.158		1'14.947	0'43.007		1'23.649	0'47.484	
9ª - 3	2'09.893	0'46.556		1'58.173	0'43.226		2'09.508	0'45.859	
10ª - 1	0'35.703	0'35.703	176.471	0'32.154	0'32.154	198.530	0'34.527	0'34.527	176.183
10ª - 2	1'22.909	0'47.206		1'15.412	0'43.258		1'22.248	0'47.721	
10ª - 3	2'10.614	0'47.705		2'00.168	0'44.756		4'37.263	3'15.015	PIT
11ª - 1	0'36.165	0'36.165	162.163	0'31.967	0'31.967	201.870	0'43.235	0'43.235	109.202
11ª - 2	1'22.889	0'46.724		1'15.207	0'43.240		1'29.426	0'46.191	
11ª - 3	2'11.328	0'48.439		3'36.902	2'21.695	PIT	2'15.021	0'45.595	
12ª - 1	0'36.551	0'36.551	152.113	0'40.311	0'40.311	144.967	0'31.962	0'31.962	197.441
12ª - 2	1'22.335	0'45.784		1'25.617	0'45.306		1'15.195	0'43.233	
12ª - 3	3'14.905	1'52.570	PIT	2'09.555	0'43.938		1'58.579	0'43.384	
13ª - 1	0'40.289	0'40.289	135.339	0'32.408	0'32.408	192.514	0'31.627	0'31.627	198.896
13ª - 2	1'27.096	0'46.807		1'15.439	0'43.031		1'13.751	0'42.124	
13ª - 3	2'15.689	0'48.593		1'59.180	0'43.741		1'56.948	0'43.197	
14ª - 1	0'36.756	0'36.756	165.645	0'32.103	0'32.103	198.896	0'32.892	0'32.892	200.001
14ª - 2	1'23.714	0'46.958		1'14.824	0'42.721		1'15.219	0'42.327	
14ª - 3	2'10.288	0'46.574		1'58.298	0'43.474		1'58.382	0'43.163	
15ª - 1	0'36.107	0'36.107	161.195	0'31.843	0'31.843	201.118	0'32.940	0'32.940	200.372
15ª - 2	1'23.061	0'46.954		1'14.788	0'42.945		1'15.449	0'42.509	
15ª - 3	2'10.172	0'47.111		1'58.714	0'43.926		1'58.697	0'43.248	
16ª - 1	0'35.153	0'35.153	170.617	0'31.590	0'31.590	203.008	0'31.655	0'31.655	199.631
16ª - 2	1'22.909	0'47.756		1'14.697	0'43.107		1'14.240	0'42.585	
16ª - 3	2'10.590	0'47.681		1'58.196	0'43.499		1'57.592	0'43.352	
17ª - 1	0'35.297	0'35.297	178.218	0'32.751	0'32.751	199.631	0'31.756	0'31.756	200.744
17ª - 2	1'23.010	0'47.713		1'16.284	0'43.533		1'14.248	0'42.492	
17ª - 3	2'10.484	0'47.474		1'59.765	0'43.481		1'57.304	0'43.056	
18ª - 1	0'35.493	0'35.493	163.637	0'31.858	0'31.858	200.744			199.262
18ª - 2	1'23.614	0'48.121		1'15.087	0'43.229				
18ª - 3	2'10.099	0'46.485		1'58.334	0'43.247				
19ª - 1	0'34.730	0'34.730	173.914	0'31.700	0'31.700	201.118			
19ª - 2	1'21.922	0'47.192		1'14.378	0'42.678				
19ª - 3	2'08.911	0'46.989		1'57.787	0'43.409				
20ª - 1	0'34.886	0'34.886	171.157	0'32.892	0'32.892	201.118			
20ª - 2	1'21.174	0'46.288		1'18.293	0'45.401				
20ª - 3	2'08.465	0'47.291		2'04.023	0'45.730				
21ª - 1	0'35.284	0'35.284	173.355	0'33.206	0'33.206	193.549			
21ª - 2	1'21.884	0'46.600		1'18.049	0'44.843				
21ª - 3	2'09.452	0'47.568		2'01.747	0'43.698				
22ª - 1	0'36.353	0'36.353	144.773	0'32.292	0'32.292	203.008			
22ª - 2	1'22.650	0'46.297		1'14.874	0'42.582				
22ª - 3	2'10.248	0'47.598		1'57.907	0'43.033				
23ª - 1	0'35.421	0'35.421	176.471	0'31.961	0'31.961	203.774			
23ª - 2	1'22.884	0'47.463		1'14.269	0'42.308				
23ª - 3	2'10.767	0'47.883		1'59.485	0'45.216				
24ª - 1				0'31.827	0'31.827	205.715			
24ª - 2				1'14.430	0'42.603				
24ª - 3				1'58.088	0'43.658				
25ª - 1				0'33.079	0'33.079	196.008			
25ª - 2				1'15.810	0'42.731				
25ª - 3				1'59.359	0'43.549				
26ª - 1									
26ª - 2									
26ª - 3									

Vuelta Ideal	
0'34.730	0'34.730
1'20.366	0'45.636
2'06.792	0'46.426

Vuelta Ideal	
0'31.590	0'31.590
1'13.898	0'42.308
1'56.931	0'43.033

Vuelta Ideal	
0'31.627	0'31.627
1'13.751	0'42.124
1'56.807	0'43.056



D3 - D4

Clasificación por Sectores 1ª Carrera

Circuito de Navarra
12 - 13 de Noviembre de 2011

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida							
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	5	Carol - Sicart	29.463	1	Arrubarrena - Aristi	39.744	1	Arrubarrena - Aristi	40.408	1	1	Arrubarrena - Aristi	1'49.651	1'49.890	1
2	1	Arrubarrena - Aristi	29.499	4	Arrubarrena - Vigiola	39.906	5	Carol - Sicart	40.609	2	5	Carol - Sicart	1'50.022	1'50.099	2
3	4	Arrubarrena - Vigiola	29.711	5	Carol - Sicart	39.950	4	Arrubarrena - Vigiola	40.698	3	4	Arrubarrena - Vigiola	1'50.315	1'50.494	3
4	2	Marqués - Cebrian	29.767	89	Kirill Ladygin	40.032	68	Oriola - Kozlovskiy	40.743	4	89	Kirill Ladygin	1'50.704	1'51.055	4
5	13	A. Vinyes - J. Vinyes	29.862	2	Marqués - Cebrian	40.091	89	Kirill Ladygin	40.776	5	68	Oriola - Kozlovskiy	1'50.863	1'51.227	7
6	68	Oriola - Kozlovskiy	29.889	13	A. Vinyes - J. Vinyes	40.135	13	A. Vinyes - J. Vinyes	40.946	6	13	A. Vinyes - J. Vinyes	1'50.943	1'51.141	5
7	89	Kirill Ladygin	29.896	3	Miguel Toril Boquoi	40.205	12	I. Cabezas - J. Cabezas	41.086	7	2	Marqués - Cebrian	1'50.967	1'51.188	6
8	51	Carlos Ezpeleta	30.020	68	Oriola - Kozlovskiy	40.231	2	Marqués - Cebrian	41.109	8	3	Miguel Toril Boquoi	1'51.467	1'51.612	8
9	77	Font - Fontanellas	30.068	77	Font - Fontanellas	40.301	6	Muñoz de Dios - Dasi	41.140	9	77	Font - Fontanellas	1'51.725	1'52.036	10
10	3	Miguel Toril Boquoi	30.110	12	I. Cabezas - J. Cabezas	40.520	3	Miguel Toril Boquoi	41.152	10	51	Carlos Ezpeleta	1'51.918	1'52.046	11
11	101	Hans Notter	30.126	101	Hans Notter	40.559	61	Vyacheslav Maleev	41.210	11	101	Hans Notter	1'51.921	1'52.304	12
12	6	Muñoz de Dios - Dasi	30.174	51	Carlos Ezpeleta	40.586	101	Hans Notter	41.236	12	6	Muñoz de Dios - Dasi	1'51.936	1'52.016	9
13	61	Vyacheslav Maleev	30.192	61	Vyacheslav Maleev	40.590	51	Carlos Ezpeleta	41.312	13	12	I. Cabezas - J. Cabezas	1'51.951	1'52.438	13
14	103	Alberto Vescovi	30.250	9	Martinell - Parera	40.609	77	Font - Fontanellas	41.356	14	61	Vyacheslav Maleev	1'51.992	1'52.554	14
15	12	I. Cabezas - J. Cabezas	30.345	6	Muñoz de Dios - Dasi	40.622	103	Alberto Vescovi	41.365	15	104	Matteoni - Rubini	1'52.618	1'53.201	16
16	104	Matteoni - Rubini	30.362	104	Matteoni - Rubini	40.832	104	Matteoni - Rubini	41.424	16	9	Martinell - Parera	1'52.686	1'53.267	17
17	9	Martinell - Parera	30.488	103	Alberto Vescovi	41.129	9	Martinell - Parera	41.589	17	103	Alberto Vescovi	1'52.744	1'53.119	15
18	10	Jordi Belloc Díaz	31.548	10	Jordi Belloc Díaz	41.523	10	Jordi Belloc Díaz	42.276	18	10	Jordi Belloc Díaz	1'55.347	1'55.575	18
19	202	Jorge Lopez	31.590	203	R. Sanjuan - E. Sanjua	42.124	202	Jorge Lopez	43.033	19	203	R. Sanjuan - E. Sanjua	1'56.807	1'56.948	19
20	203	R. Sanjuan - E. Sanjua	31.627	202	Jorge Lopez	42.308	203	R. Sanjuan - E. Sanjua	43.056	20	202	Jorge Lopez	1'56.931	1'57.787	20
21	201	Carlo Romani	34.730	201	Carlo Romani	45.636	201	Carlo Romani	46.426	21	201	Carlo Romani	2'06.792	2'07.933	21

D3 - D4

Circuito de Navarra
12 - 13 de Noviembre de 2011

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª Carrera

Hora	9h.13'00"		9h.17'00"		9h.21'00"		9h.25'00"		9h.29'00"		9h.33'00"		9h.37'00"		9h.41'00"		9h.45'00"		9h.49'00"		9h.53'00"		Equipo
	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	1	1'49.889	1	1'49.889	1	1'49.889	1	1'49.889	1	1'49.889	1	1'49.889	1	1'49.889	1	1'49.889	1	1'49.889	1	1'49.889	1	1'49.889	Arrubarrena - Aristi
2º	5	1'50.098	5	1'50.098	5	1'50.098	5	1'50.098	5	1'50.098	5	1'50.098	5	1'50.098	5	1'50.098	5	1'50.098	5	1'50.098	5	1'50.098	Carol - Sicart
3º	89	1'51.073	89	1'51.073	89	1'51.073	89	1'51.054	89	1'51.054	89	1'51.054	89	1'51.054	89	1'51.054	89	1'51.054	4	1'50.493	4	1'50.493	Arrubarrena - Vigiola
4º	13	1'51.141	13	1'51.141	13	1'51.141	13	1'51.141	13	1'51.141	13	1'51.141	4	1'51.079	4	1'51.079	89	1'51.054	89	1'51.054	89	1'51.054	Kirill Ladygin
5º	68	1'52.496	68	1'51.894	68	1'51.256	68	1'51.226	68	1'51.226	68	1'51.226	13	1'51.141	13	1'51.141	13	1'51.141	13	1'51.141	13	1'51.141	A. Vinyes - J. Vinyes
6º	3	1'52.623	51	1'52.046	3	1'51.611	3	1'51.611	3	1'51.611	3	1'51.611	68	1'51.226	68	1'51.226	68	1'51.226	68	1'51.226	2	1'51.187	Marqués - Cebrian
7º	2	1'52.782	3	1'52.503	51	1'52.046	51	1'52.046	77	1'52.036	4	1'51.680	2	1'51.541	2	1'51.541	2	1'51.373	2	1'51.373	68	1'51.226	Oriola - Kozlovskiy
8º	51	1'52.911	2	1'52.782	77	1'52.508	77	1'52.508	51	1'52.046	77	1'52.036	3	1'51.611	3	1'51.611	3	1'51.611	3	1'51.611	3	1'51.611	Miguel Toril Boquoi
9º	61	1'52.967	77	1'52.825	12	1'52.576	12	1'52.576	12	1'52.437	51	1'52.046	77	1'52.036	77	1'52.036	6	1'52.016	6	1'52.016	6	1'52.016	Muñoz de Dios - Dasi
10º	103	1'53.119	12	1'52.936	4	1'52.737	61	1'52.657	61	1'52.554	12	1'52.437	51	1'52.046	51	1'52.046	77	1'52.036	77	1'52.036	77	1'52.036	Font - Fontanellas
11º	101	1'53.178	61	1'52.967	2	1'52.745	2	1'52.732	2	1'52.732	61	1'52.554	12	1'52.437	101	1'52.303	101	1'52.303	51	1'52.046	51	1'52.046	Carlos Ezpeleta
12º	104	1'53.322	103	1'53.119	61	1'52.967	4	1'52.737	4	1'52.737	2	1'52.732	61	1'52.554	12	1'52.437	12	1'52.437	101	1'52.303	101	1'52.303	Hans Notter
13º	4	1'53.361	101	1'53.178	103	1'53.119	101	1'52.938	101	1'52.844	101	1'52.844	101	1'52.844	61	1'52.554	61	1'52.554	12	1'52.437	12	1'52.437	I. Cabezas - J. Cabezas
14º	12	1'53.650	104	1'53.322	101	1'53.178	103	1'53.119	103	1'53.119	103	1'53.119	103	1'53.119	6	1'52.725	6	1'52.725	61	1'52.554	61	1'52.554	Vyacheslav Maleev
15º	77	1'54.500	4	1'53.361	104	1'53.200	104	1'53.200	104	1'53.200	104	1'53.200	103	1'53.119	103	1'53.119	103	1'53.119	103	1'53.119	103	1'53.119	Alberto Vescovi
16º	6	1'54.620	9	1'53.859	9	1'53.266	9	1'53.266	9	1'53.266	9	1'53.266	6	1'53.202	104	1'53.200	104	1'53.200	104	1'53.200	104	1'53.200	Matteoni - Rubini
17º	9	1'55.608	6	1'54.200	6	1'54.200	6	1'54.200	6	1'54.200	6	1'54.200	9	1'53.266	9	1'53.266	9	1'53.266	9	1'53.266	9	1'53.266	Martinell - Parera
18º	202	1'58.556	10	1'57.911	10	1'57.664	10	1'56.131	10	1'55.574	10	1'55.574	10	1'55.574	10	1'55.574	10	1'55.574	10	1'55.574	10	1'55.574	Jordi Belloc Díaz
19º	10	1'58.894	202	1'58.252	202	1'58.252	202	1'58.172	202	1'58.172	202	1'58.172	202	1'56.947	203	1'56.947	203	1'56.947	203	1'56.947	203	1'56.947	R. Sanjuan - E. Sanjuan
20º	203	2'05.083	203	2'05.083	203	2'05.083	203	2'05.083	203	2'05.083	203	2'05.083	203	1'58.172	202	1'58.172	202	1'57.787	202	1'57.787	202	1'57.787	Jorge Lopez
21º	201	2'10.537	201	2'07.932	201	2'07.932	201	2'07.932	201	2'07.932	201	2'07.932	201	2'07.932	201	2'07.932	201	2'07.932	201	2'07.932	201	2'07.932	Carlo Romani

D3 - D4

Circuito de Navarra
12 - 13 de Noviembre de 2011

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Cha.	Piloto 2	Nac.	Cha.	Vehiculo	Challenge	Division	Cla.	Km/h
1	77	Monlau Competiion	Jaume Font	Esp	AM	Francesc Fontanellas	Esp	AM	Seat Leon Long Race		D4	1º	218.182
2	68	Sun Race Engineering	Jordi Oriola Villa	Esp		Michael Kozlovskiy	Rss		Seat Leon Supercopa		D4	2º	212.599
3	103	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It	JF				Seat Leon Supercopa		D4	3º	212.599
4	1	PCR Sport	Harriet Arrubarrena	Esp		Antonio Aristi	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	4º	212.181
5	51	Monlau Competicion	Carlos Ezpeleta	Esp					Seat Leon Supercopa		D4	5º	212.181
6	101	Hans Notter	Hans Notter	Sui					Seat Leon Supercopa		D4	6º	211.765
7	4	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp		Iñigo Vigiola	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	7º	211.765
8	2	Monlau Competicion	Mauro Marqués	Esp		David Cebrian	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	8º	211.351
9	6	Club Jarama Race	Mariano Muñoz de Dios	Esp	JFE	Vicente Dasi	Esp	JFE	Seat Leon Supercopa		D4	9º	210.117
10	9	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	JF	Josep Parera	Esp	JF	Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	10º	210.117
11	5	RSV Motorsport	Marc Carol	Esp		Alan Sicart	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	11º	210.117
12	12	Monlau Competicion	Ignacio Cabezas	Esp		Jorge Cabezas	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	12º	210.117
13	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	And	D	Joan Vinyes	And		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	13º	209.709
14	89	Russian Bears Morsport	Kirill Ladygin	Rss					Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	14º	209.303
15	104	Matteo Matteoni	Matteo Matteoni	It		Davide Rubini	It		Seat Leon Supercopa		D4	15º	208.495
16	61	Russian Bears Motorsport	Vyacheslav Maleev	Rss	JF				Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	16º	207.693
17	3	Baporo Motorsport	Miquel Toril Boquoi	Esp					Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	17º	207.294
18	202	Jorge Lopez	Jorge Lopez	Esp	AM				Nissan 350 Z		D3	1º	205.715
19	10	Esc. Motor Terrassa	Jordi Belloc Díaz	Esp	JF				Seat Leon Supercopa		D4	18º	203.390
20	203	Roberto Sanjuan	Roberto Sanjuan	Esp		Enrique Sanjuan	Esp		Nissan 350 Z		D3	2º	200.744
21	201	Carlo Romani	Carlo Romani	It	JF				Nissan 350 Z		D3	3º	178.218

D3 - D4

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Circuito de Navarra
12 - 13 de Noviembre de 2011

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV	13ª	Df1º / TV	14ª	Df1º / TV
1º	3	1'50.436	5	1'54.164	5	1'50.436	5	1'50.799	5	1'50.099	5	1'50.508	5	1'50.414	1	1'50.706	1	1'51.171	1	1'50.723	1	1'50.552	1	1'52.353	1	1'50.545	1	1'51.958	1	1'51.928
2º	68	0'080 1'50.516	1	2.036 1'56.2	1	2.089 1'50.489	1	1.180 1'49.89	1	0.971 1'49.89	1	0.529 1'50.066	1	0.465 1'50.365	5	0.936 1'52.107	5	0.759 1'50.994	5	0.980 1'50.944	5	1.300 1'50.872	5	0.728 1'51.781	5	1.172 1'50.989	5	0.838 1'51.624	13	11.618 1'51.824
3º	1	0'080 1'50.516	89	2.912 1'57.076	89	3.970 1'51.494	89	4.434 1'51.263	89	5.409 1'51.074	89	7.156 1'52.255	89	8.069 1'51.327	89	8.588 1'51.69	89	9.269 1'51.852	89	10.191 1'51.645	89	11.282 1'51.643	89	9.984 1'51.055	13	12.136 1'51.603	13	11.722 1'51.544	68	25.422 1'51.678
4º	89	0'307 1'50.743	13	4.096 1'58.26	13	4.949 1'51.289	13	5.726 1'51.576	13	6.768 1'51.141	13	7.975 1'51.715	13	9.182 1'51.621	13	9.680 1'51.669	13	10.190 1'51.681	13	11.064 1'51.597	13	12.107 1'51.595	13	11.078 1'51.324	68	25.863 1'51.264	68	25.672 1'51.767	89	2'27.374 1'51.591
5º	5	0'319 1'50.755	103	7.486 2'01.65	103	10.623 1'53.573	103	12.943 1'53.119	3	16.019 1'52.623	3	18.015 1'52.504	3	20.113 1'52.512	3	20.554 1'51.612	3	21.374 1'51.991	3	22.315 1'51.664	3	23.704 1'51.941	3	23.198 1'51.847	51	37.837 1'52.871	61	43.379 1'52.868	51	2'42.831 1'57.944
6º	103	0'432 1'50.868	61	8.541 2'02.705	61	11.073 1'52.968	3	13.495 1'52.886	51	17.310 1'53.283	51	18.848 1'52.046	51	22.978 1'54.544	68	23.396 1'51.364	68	25.008 1'52.783	68	25.541 1'51.256	68	26.216 1'51.227	68	25.144 1'51.281	61	42.469 1'52.554	101	45.008 1'53.484	61	2'47.611 1'57.944
7º	12	0'609 1'51.045	3	8.777 2'02.941	3	11.408 1'53.067	51	14.126 1'53.236	103	18.405 1'55.561	68	21.723 1'53.227	68	23.203 1'51.894	51	25.304 1'53.497	51	29.049 1'54.916	51	31.778 1'53.452	51	34.849 1'53.623	51	35.511 1'53.015	101	43.482 1'52.845	77	50.851 1'52.036	101	2'49.770 1'57.944
8º	13	0'969 1'51.405	51	9.214 2'03.378	51	11.689 1'52.911	61	14.882 1'54.608	61	18.735 1'53.952	103	21.871 1'53.974	103	25.648 1'54.191	2	28.810 1'53.617	2	30.385 1'52.746	2	32.394 1'52.732	2	35.594 1'53.752	2	37.110 1'53.869	12	47.324 1'52.438	10	1 vta. 1'57.366	3	2'51.688 1'54.633
9º	2	1'658 1'52.094	2	10.293 2'04.457	2	13.597 1'53.74	2	15.581 1'52.783	68	19.004 1'53.359	61	22.230 1'54.003	2	26.364 1'54.127	103	29.588 1'55.111	103	33.272 1'54.855	61	37.782 1'54.587	61	39.888 1'52.658	61	40.460 1'52.925	77	50.773 1'53.716	89	1 vta. 1'55.593	9	2'52.542 1'56.964
10º	61	1'801 1'52.237	101	11.102 2'05.266	68	14.046 1'53.075	68	15.744 1'52.497	2	19.955 1'54.473	2	22.651 1'53.204	61	26.403 1'54.587	61	29.769 1'54.537	101	33.683 1'55.011	101	38.031 1'55.071	101	40.597 1'53.118	101	41.182 1'52.938	103	53.617 1'56.54	51	1 vta. 3'50.936	77	2'57.755 1'58.832
11º	101	1'918 1'52.354	68	11.407 2'05.571	101	15.275 1'54.609	101	17.791 1'53.315	101	20.870 1'53.178	101	23.617 1'53.255	101	27.224 1'54.021	101	29.843 1'53.79	61	33.918 1'55.32	103	38.138 1'55.589	103	43.984 1'56.398	12	45.431 1'53.181	104	55.691 1'53.943	9	1 vta. 1'59.679	5	3'07.375 1'58.465
12º	4	2'292 1'52.728	9	13.104 2'07.268	9	18.276 1'55.608	9	25.931 1'58.454	77	31.171 1'54.5	12	33.713 1'53.003	12	36.235 1'52.936	12	37.747 1'52.683	12	39.152 1'52.576	12	42.577 1'54.148	12	44.603 1'52.578	77	47.602 1'54.302	10	1 vta. 1'58.41	3	1 vta. 1'56.8	2	3'11.191 1'52.845
13º	77	2'336 1'52.772	4	14.150 2'08.314	4	18.645 1'54.931	77	26.770 1'56.422	12	31.218 1'53.705	77	34.742 1'54.079	77	37.154 1'52.826	77	38.491 1'52.508	77	40.076 1'52.756	77	43.483 1'54.13	77	45.653 1'52.722	103	47.622 1'55.991	89	1 vta. 4'04.637	104	1 vta. 3'57.4	104	3'13.311 2'04.106
14º	51	2'555 1'52.991	77	16.253 2'10.417	77	21.147 1'55.33	12	27.612 1'53.65	9	31.880 1'56.048	9	35.674 1'54.302	9	39.119 1'53.859	104	43.560 1'54.582	104	45.590 1'53.201	104	48.442 1'53.575	104	51.182 1'53.292	104	52.293 1'53.464	9	1 vta. 3'37.043	12	1 vta. 4'13.824	4	3'17.515 1'57.755
15º	9	2'654 1'53.090	104	19.525 2'13.689	12	24.761 1'53.964	104	29.960 1'53.992	104	33.184 1'53.323	104	36.557 1'53.881	104	40.149 1'54.006	9	44.223 1'56.275	9	46.319 1'53.267	9	49.088 1'53.492	9	52.012 1'53.476	9	53.287 1'53.628	3	1 vta. 4'11.488	103	1 vta. 4'07.854	12	3'20.186 2'02.924
16º	6	3'232 1'53.668	6	20.844 2'15.008	104	26.767 1'57.678	6	33.975 1'55.629	6	38.496 1'54.62	6	42.188 1'54.2	6	55.537 2'03.763	6	58.905 1'54.539	4	1'02.036 1'52.738	4	1'04.433 1'53.12	4	1'06.805 1'52.924	10	1'49.060 1'55.575	2	1 vta. 4'14.972	2	1 vta. 2'00.695	103	3'22.669 2'05.084
17º	10	5'608 1'56.044	12	21.233 2'15.397	6	29.145 1'58.737	4	36.481 2'08.635	4	39.743 1'53.361	4	53.989 2'04.754	4	57.908 1'54.333	4	1'00.469 1'53.732	6	1'03.178 1'55.444	6	1'07.081 1'54.626	6	1'11.424 1'54.895	6	1 vta. 3'46.589	6	1 vta. 2'01.319	4	1 vta. 1'51.681	6	3'22.907 1'55.606
18º	202	6'602 1'57.038	202	21.481 2'15.645	10	35.437 2'02.434	10	44.548 1'59.91	10	53.344 1'58.895	10	1'13.729 2'10.893	10	1'21.227 1'57.912	10	1'28.183 1'58.127	10	1'34.676 1'57.664	10	1'40.258 1'56.305	10	1'45.838 1'56.132	4	1 vta. 3'58.873	4	1 vta. 1'55.185	6	1 vta. 1'54.753	10	3'41.474 3'31.069
19º	104	6'867 1'57.303	10	23.439 2'17.603	203	43.517 2'08.595	202	58.994 2'04.857	202	1'07.452 1'58.557	202	1'16.229 1'59.285	202	1'24.067 1'58.252	202	1'31.522 1'58.626	202	1'38.863 1'58.512	202	1'46.313 1'58.173	202	1 vta. 2'00.168	202	1 vta. 3'36.902	202	2 vta. 2'09.555	202	1 vta. 1'59.18	202	1 vta. 1'58.298
20º	203	19'055 2'09.491	203	25.358 2'19.522	202	44.936 2'13.891	203	1'00.690 2'07.972	203	1'15.675 2'05.084	203	1'31.726 2'06.559	203	1'48.729 2'07.417	203	1 vta. 2'11.325	203	1 vta. 2'10.773	203	1 vta. 2'09.508	201	1 vta. 2'10.614	201	2 vta. 2'11.328	201	2 vta. 3'14.905	201	1 vta. 2'15.689	201	1 vta. 2'10.288
21º	201	20'317 2'10.753	201	30.017 2'24.181	201	50.547 2'10.966	201	1'10.718 2'10.97	201	1'31.156 2'10.537	201	1'48.581 2'07.933	201	1 vta. 2'10.115	201	1 vta. 2'13.071	201	1 vta. 2'10.524	201	2 vta. 2'09.893	203	2 vta. 4'37.263	203	3 vta. 2'15.021	203	2 vta. 1'58.579	203	2 vta. 1'56.948	203	2 vta. 1'58.382

D3 - D4

Circuito de Navarra
12 - 13 de Noviembre de 2011

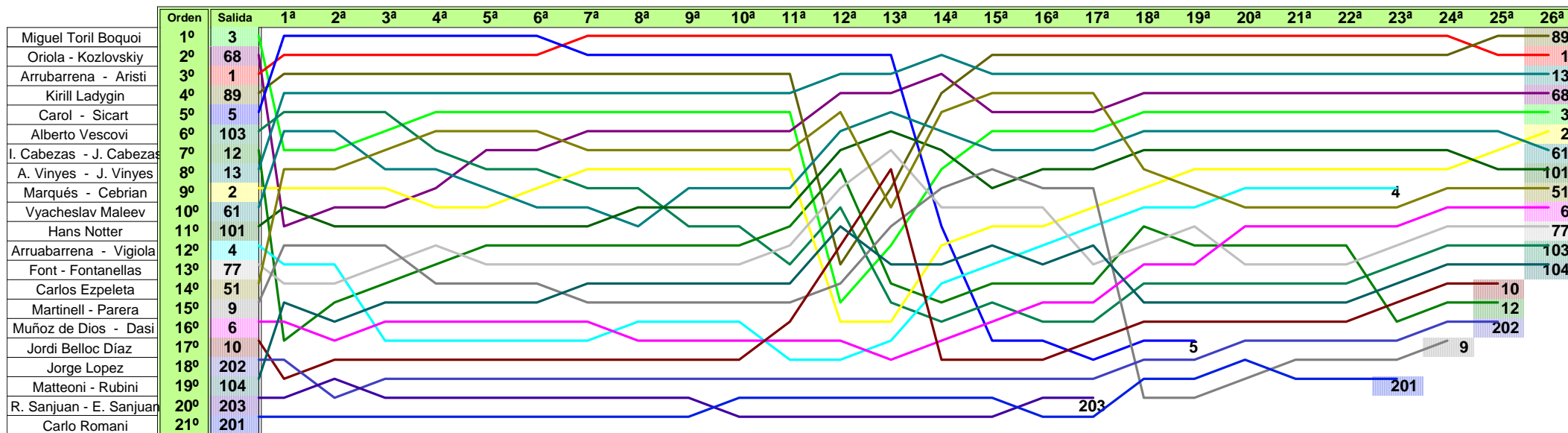
CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Orden	15ª	Df1º / TV	16ª	Df1º / TV	17ª	Df1º / TV	18ª	Df1º / TV	19ª	Df1º / TV	20ª	Df1º / TV	21ª	Df1º / TV	22ª	Df1º / TV	23ª	Df1º / TV	24ª	Df1º / TV	25ª	Df1º / TV	26ª	Df1º / TV
1º	1	4'04.276	1	1'58.859	1	1'52.648	1	1'52.438	1	1'53.428	1	1'52.288	1	1'52.205	1	1'52.383	1	1'51.928	1	1'52.217	89	1'52.192	89	1'51.813
2º	89	14.592 1'51.494	89	7.625 1'51.892	89	6.150 1'51.173	89	5.322 1'51.61	89	3.181 1'51.287	89	2.804 1'51.911	89	2.607 1'52.008	89	1.564 1'51.34	89	1.220 1'51.584	89	0.823 1'51.82	1	0.567 1'53.582	1	1.510 1'52.756
3º	13	15.140 4'07.798	13	14.146 1'57.865	13	14.817 1'53.319	13	15.926 1'53.547	13	15.300 1'52.802	13	15.110 1'52.098	13	15.680 1'52.775	13	15.355 1'52.058	13	15.757 1'52.33	13	16.364 1'52.824	13	16.635 1'53.286	13	17.759 1'52.937
4º	51	32.169 1'53.614	51	27.291 1'53.981	51	29.268 1'54.625	68	34.039 1'52.494	68	33.359 1'52.748	68	33.840 1'52.769	68	34.517 1'52.882	68	34.299 1'52.165	68	34.494 1'52.123	68	34.518 1'52.241	68	33.839 1'52.336	68	35.155 1'53.129
5º	68	33.287 4'12.141	68	33.672 1'59.244	68	33.983 1'52.959	3	35.307 1'52.7	3	35.066 1'53.187	3	35.399 1'52.621	3	37.179 1'53.985	3	37.538 1'52.742	3	38.738 1'53.128	3	39.474 1'52.953	3	39.761 1'53.302	3	42.078 1'54.13
6º	3	40.061 1'52.649	3	34.846 1'53.644	3	35.045 1'52.847	61	36.245 1'52.819	61	35.713 1'52.896	61	36.528 1'53.103	61	37.604 1'53.281	61	38.205 1'52.984	61	39.700 1'53.423	61	41.195 1'53.712	61	41.507 1'53.327	2	44.717 1'52.666
7º	61	40.914 1'57.579	61	35.953 1'53.898	61	35.864 1'52.559	101	39.551 1'52.335	101	39.035 1'52.912	101	39.766 1'53.019	101	41.356 1'53.795	101	42.093 1'53.12	101	42.913 1'52.748	101	43.508 1'52.812	2	43.864 1'52.327	61	46.520 1'56.826
8º	9	42.999 1'54.733	101	39.998 1'55.674	101	39.654 1'52.304	51	46.250 2'09.42	2	47.950 1'51.823	2	47.035 1'51.373	2	46.606 1'51.776	2	46.136 1'51.913	2	45.581 1'51.373	2	44.552 1'51.188	101	50.419 1'59.926	101	53.206 1'54.6
9º	101	43.183 1'57.689	9	40.790 1'56.65	9	43.174 1'55.032	2	49.555 1'51.584	51	50.429 1'57.607	4	51.677 1'51.648	4	49.966 1'50.944	4	48.433 1'50.85	4	47.428 1'50.923	51	1'05.553 1'54.611	51	1'06.273 1'53.735	51	1'08.127 1'53.667
10º	77	50.927 1'57.448	77	46.160 1'54.092	2	50.409 1'51.657	4	54.574 1'51.36	4	52.317 1'51.171	51	53.547 1'55.406	51	57.961 1'56.619	51	1'01.313 1'55.735	51	1'03.159 1'53.774	6	1'12.511 1'52.897	6	1'12.222 1'52.726	6	1'13.563 1'53.154
11º	2	58.718 1'51.803	2	51.400 1'51.541	4	55.652 1'51.288	12	1'05.560 1'53.293	77	1'06.998 1'53.878	6	1'09.863 1'53.746	6	1'09.674 1'52.016	6	1'10.273 1'52.982	6	1'11.831 1'53.486	77	1'27.863 1'53.213	77	1'27.597 1'52.749	77	1'29.455 1'53.671
12º	104	1'03.592 1'54.557	4	57.012 1'51.08	104	59.921 1'53.212	77	1'06.548 1'58.397	12	1'07.969 1'55.837	12	1'10.054 1'54.373	12	1'13.257 1'55.408	12	1'17.475 1'56.601	77	1'26.867 2'00.837	103	1'33.086 1'55.012	103	1'34.907 1'54.836	103	1'37.280 1'54.186
13º	4	1'04.791 1'51.552	104	59.357 1'54.624	77	1'00.589 2'07.077	6	1'08.004 1'52.725	6	1'08.405 1'53.829	77	1'11.837 1'57.127	77	1'14.338 1'54.706	77	1'17.958 1'56.003	103	1'30.291 1'55.812	104	1'34.334 1'53.789	104	1'35.316 1'53.997	104	1'38.218 1'54.715
14º	12	1'09.886 1'53.976	12	1'03.820 1'52.793	12	1'04.705 1'53.533	103	1'16.662 1'56.08	103	1'17.592 1'54.358	103	1'20.508 1'55.204	103	1'23.487 1'55.184	103	1'26.407 1'55.303	104	1'32.762 1'55.176	10	1 vta. 1'56.501	10	1 vta. 1'57.119		
15º	103	1'13.118 1'54.725	6	1'07.605 1'53.203	6	1'07.717 1'52.76	104	1'23.596 2'16.113	104	1'24.039 1'53.871	104	1'26.034 1'54.283	104	1'27.273 1'53.444	104	1'29.514 1'54.624	10	1 vta. 1'58.655	12	1 vta. 1'59.383	12	1 vta. 1'55.168		
16º	6	1'13.261 1'54.63	103	1'10.181 1'55.922	103	1'13.020 1'55.487	10	1'44.352 1'56.955	10	1'48.166 1'57.242	10	1 vta. 1'57.964	10	1 vta. 1'56.54	10	1 vta. 1'57.444	12	1 vta. 3'11.298	202	1 vta. 1'58.088	202	1 vta. 1'59.359		
17º	5	1'22.529 2'19.43	5	1'32.611 2'08.941	10	1'39.835 1'56.825	5	1 vta. 2'03.097	5	1 vta. 2'01.862	202	1 vta. 2'04.023	202	1 vta. 2'01.747	202	1 vta. 1'57.907	202	1 vta. 1'59.485	9	2 vta. 1'55.695				
18º	10	1'38.757 2'01.559	10	1'35.658 1'55.76	5	1'45.391 2'05.428	202	1 vta. 1'58.334	202	1 vta. 1'57.787	201	2 vta. 2'08.465	9	2 vta. 1'55.659	9	2 vta. 1'55.697	9	2 vta. 1'55.047						
19º	202	1 vta. 1'58.714	202	1 vta. 1'58.196	202	1 vta. 1'59.765	201	2 vta. 2'10.099	201	2 vta. 2'08.911	9	2 vta. 1'55.247	201	2 vta. 2'09.452	201	3 vta. 2'10.248	201	3 vta. 2'10.767						
20º	201	2 vta. 2'10.172	203	2 vta. 1'57.592	203	2 vta. 1'57.304	9	2 vta. 6'21.843	9	2 vta. 2'01.018														
21º	203	2 vta. 1'58.697	201	2 vta. 2'10.59	201	2 vta. 2'10.484																		

D3 - D4

Circuito de Navarra
12 - 13 de Noviembre de 2011

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera



D3 - D4

Circuito de Navarra
12 - 13 de Noviembre de 2011

CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Cha.	Piloto 2	Nac.	Cha.	Vehiculo	Challenge	Division	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	89	Russian Bears Morsport	<u>Kirill Ladygin</u>	Rss					Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	1º	26	50'44.319	120.924		11	1'51.055	127.494
2	1	PCR Sport	Harriet Arrubarrena	Esp		<u>Antonio Aristi</u>	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	2º	26	50'45.829	120.864	1"510	4	1'49.890	128.846
3	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	And	D	<u>Joan Vinyes</u>	And		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	3º	26	51'02.078	120.222	17"759	4	1'51.141	127.395
4	68	Sun Race Engineering	Jordi Oriola Villa	Esp		<u>Michael Kozlovskiy</u>	Rss		Seat Leon Supercopa		D4	4º	26	51'19.474	119.543	35"155	10	1'51.227	127.297
5	3	Baporo Motorsport	<u>Miquel Toril Boquoi</u>	Esp					Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	5º	26	51'26.397	119.275	42"078	7	1'51.612	126.858
6	2	Monlau Competicion	<u>Mauro Marqués</u>	Esp		David Cebrian	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	6º	26	51'29.036	119.173	44"717	24	1'51.188	127.342
7	61	Russian Bears Motorsport	<u>Vyacheslav Maleev</u>	Rss	JF				Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	7º	26	51'30.839	119.104	46"520	12	1'52.554	125.796
8	101	Hans Notter	<u>Hans Notter</u>	Sui					Seat Leon Supercopa		D4	8º	26	51'37.525	118.847	53"206	17	1'52.304	126.076
9	51	Monlau Competicion	<u>Carlos Ezpeleta</u>	Esp					Seat Leon Supercopa		D4	9º	26	51'52.446	118.277	1'08"127	5	1'52.046	126.366
10	6	Club Jarama Race	<u>Mariano Muñoz de Dios</u>	Esp	JFE	Vicente Dasi	Esp	JFE	Seat Leon Supercopa		D4	10º	26	51'57.882	118.071	1'13"563	21	1'52.016	126.400
11	77	Monlau Competiition	<u>Jaume Font</u>	Esp	AM				Seat Leon Long Race		D4	11º	26	52'13.774	117.472	1'29"455	13	1'52.036	126.378
12	103	Alberto Vescovi	<u>Alberto Vescovi</u>	It	JF				Seat Leon Supercopa		D4	12º	26	52'21.599	117.179	1'37"280	3	1'53.119	125.168
13	104	Matteo Matteoni	Matteo Matteoni	It		<u>Davide Rubini</u>	It		Seat Leon Supercopa		D4	13º	26	52'22.537	117.144	1'38"218	8	1'53.201	125.077
14	10	Esc. Motor Terrassa	<u>Jordi Belloc Díaz</u>	Esp	JF				Seat Leon Supercopa		D4	14º	25	51'10.859	115.268	1 Vta.	11	1'55.575	122.508
15	12	Monlau Competicion	Ignacio Cabezas	Esp		<u>Jorge Cabezas</u>	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	15º	25	51'38.670	114.233	1 Vta.	12	1'52.438	125.926
16	202	Jorge Lopez	<u>Jorge Lopez</u>	Esp	AM				Nissan 350 Z		D3	1º	25	52'13.306	113.332	1 Vta.	19	1'57.787	120.207
17	9	Motor Club Sabadell	<u>Alejo Martinell</u>	Esp	JF	Josep Parera	Esp	JF	Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	16º	24	52'35.984	107.673	2 Vta.	8	1'53.267	125.004
18	4	Unai Arruabarrena	<u>Unai Arruabarrena</u>	Esp		Iñigo Vígiola	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	17º	23	45'54.702	118.217	3 Vta.	21	1'50.494	128.141
19	201	Carlo Romani	<u>Carlo Romani</u>	It	JF				Nissan 350 Z		D3	2º	23	51'20.202	105.725	3 Vta.	5	2'07.933	110.674
		NO CLASIFICADOS																	
20	5	RSV Motorsport	<u>Marc Carol</u>	Esp		Alan Sicart	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	18º	19	39'42.954	112.893	7 Vta.	4	1'50.099	128.601
21	203	Roberto Sanjuan	Roberto Sanjuan	Esp		<u>Enrique Sanjuan</u>	Esp		Nissan 350 Z		D3	3º	17	38'06.541	105.269	9 Vta.	13	1'56.948	121.070

Penalizado con 10 segundos el participante numero 202 por tiempo de Handicap

Penalizado con Drive Through el participante numero 77 por pisar linea de Pit (cumplido)

Penalizado con Drive Through el participante numero 51 por pisar linea de Pit (cumplido)

Vuelta mas rapida Harriet Arrubarrena en 1'49.890 a 128.846 Km/h.

Circuito de Navarra 13 de Noviembre de 2011

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

