

D3 - D4

Circuito de Navarra
12 - 13 de Noviembre de 2011

RESULTADOS 1ª sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Cha.	Piloto 2	Nac.	Cha.	Vehiculo	Challenge	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	3	Baporo Motorsport	<u>Miquel Toril Boquoi</u>	Esp					Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	1º	7	7	1'50.436			128.209
2	68	Sun Race Engineering	Jordi Oriola Villa	Esp		<u>Michael Kozlovskiy</u>	Rss		Seat Leon Supercopa		D4	3º	10	7	1'50.516	0"080	0"080	128.116
3	1	PCR Sport	Harriet Arrubarrena	Esp		<u>Antonio Aristi</u>	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	2º	8	8	1'50.516	0"080	0"000	128.116
4	89	Russian Bears Morsport	<u>Kirill Ladygin</u>	Rss					Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	4º	6	6	1'50.743	0"307	0"227	127.853
5	5	RSV Motorsport	<u>Marc Carol</u>	Esp		Alan Sicart	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	5º	6	6	1'50.755	0"319	0"012	127.839
6	103	Alberto Vescovi	<u>Alberto Vescovi</u>	It	JF				Seat Leon Supercopa		D4	6º	10	10	1'50.868	0"432	0"113	127.709
7	12	Monlau Competicion	Ignacio Cabezas	Esp		<u>Jorge Cabezas</u>	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	7º	8	7	1'51.045	0"609	0"177	127.506
8	13	Baporo Motorsport	<u>Amalia Vinyes</u>	And	D	Joan Vinyes	And		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	8º	10	10	1'51.405	0"969	0"360	127.094
9	2	Monlau Competicion	<u>Mauro Marqués</u>	Esp		David Cebrian	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	9º	11	11	1'52.094	1"658	0"689	126.312
10	61	Russian Bears Motorspo	<u>Vyacheslav Maleev</u>	Rss	JF				Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	10º	6	6	1'52.237	1"801	0"143	126.151
11	101	Hans Notter	<u>Hans Notter</u>	Sui					Seat Leon Supercopa		D4	11º	11	7	1'52.354	1"918	0"117	126.020
12	4	Unai Arruabarrena	<u>Unai Arruabarrena</u>	Esp		Iñigo Vigiola	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	12º	7	7	1'52.728	2"292	0"374	125.602
13	77	Monlau Competiion	<u>Jaume Font</u>	Esp	AM	Francesc Fontanellas	Esp	AM	Seat Leon Long Race		D4	13º	11	6	1'52.772	2"336	0"044	125.553
14	51	Monlau Competicion	<u>Carlos Ezpeleta</u>	Esp					Seat Leon Supercopa		D4	14º	11	7	1'52.991	2"555	0"219	125.310
15	9	Motor Club Sabadell	<u>Alejo Martinell</u>	Esp		Josep Parera	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	15º	10	8	1'53.090	2"654	0"099	125.200
16	6	Club Jarama Race	<u>Mariano Muñoz de Dios</u>	Esp	JFE	Vicente Dasi	Esp	JFE	Seat Leon Supercopa		D4	16º	11	11	1'53.668	3"232	0"578	124.563
17	10	Esc. Motor Terrassa	<u>Jordi Belloc Díaz</u>	Esp	JF				Seat Leon Supercopa		D4	17º	10	10	1'56.044	5"608	2"376	122.013
18	202	Jorge Lopez	<u>Jorge Lopez</u>	Esp	AM				Nissan 350 Z		D3	1º	5	5	1'57.038	6"602	0"994	120.977
19	104	Matteo Matteoni	Matteo Matteoni	It		<u>Davide Rubini</u>	It		Seat Leon Supercopa		D4	18º	9	8	1'57.303	6"867	0"265	120.703
20	203	Roberto Sanjuan	Roberto Sanjuan	Esp		<u>Enrique Sanjuan</u>	Esp		Nissan 350 Z		D3	2º	6	5	2'09.491	19"055	12"188	109.342
21	201	Carlo Romani	<u>Carlo Romani</u>	It					Nissan 350 Z		D3	3º	5	4	2'10.753	20"317	1"262	108.287

Numero 68 figura delante del 1 con el mismo tiempo por haber realizado el tiempo rapido antes que él.

Circuito de Navarra 12 de Noviembre de 2011

A las 14:19 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

D3 - D4

Circuito de Navarra
12 - 13 de Noviembre de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	1			2			3			4			5			6		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.005	0'41.005	144.967	0'48.054	0'48.054	102.273	0'42.865	0'42.865	135.339	0'41.459	0'41.459	147.340	0'44.955	0'44.955	153.847	0'40.551	0'40.551	150.209
1ª - 2	1'33.284	0'52.279		1'43.359	0'55.305		1'30.211	0'47.346		1'33.930	0'52.471		1'30.605	0'45.650		1'28.661	0'48.110	
1ª - 3	2'20.527	0'47.243		2'32.486	0'49.127		2'15.689	0'45.478		2'21.055	0'47.125		2'13.280	0'42.675		2'14.410	0'45.749	
2ª - 1	0'34.976	0'34.976	174.758	0'41.584	0'41.584	199.631	0'32.679	0'32.679	189.807	0'34.590	0'34.590	177.925	0'29.902	0'29.902	204.934	0'35.140	0'35.140	178.808
2ª - 2	1'19.088	0'44.112		1'28.052	0'46.468		1'15.784	0'43.105		1'18.764	0'44.174		1'29.382	0'59.480		1'19.162	0'44.022	
2ª - 3	2'01.500	0'42.412		2'12.056	0'44.004		4'09.755	2'53.971	PIT	2'03.832	0'45.068		3'49.467	2'20.085	PIT	2'04.617	0'45.455	
3ª - 1	0'30.394	0'30.394	208.093	0'32.196	0'32.196	195.653	0'36.872	0'36.872	155.396	0'31.616	0'31.616	205.715	0'34.847	0'34.847	157.895	0'33.172	0'33.172	188.812
3ª - 2	1'10.768	0'40.374		1'14.551	0'42.355		1'19.072	0'42.200		1'14.021	0'42.405		1'16.433	0'41.586		1'15.351	0'42.179	
3ª - 3	1'51.476	0'40.708		1'56.359	0'41.808		2'00.996	0'41.924		1'55.525	0'41.504		1'57.884	0'41.451		1'58.663	0'43.312	
4ª - 1	0'30.335	0'30.335	209.303	0'31.135	0'31.135	205.715	0'29.922	0'29.922	204.159	0'31.265	0'31.265	208.898	0'29.746	0'29.746	204.546	0'31.258	0'31.258	204.159
4ª - 2	1'09.950	0'39.615		1'12.215	0'41.080		1'09.823	0'39.901		1'12.064	0'40.799		1'10.119	0'40.373		1'11.989	0'40.731	
4ª - 3	1'50.870	0'40.920		1'53.491	0'41.276		1'50.595	0'40.772		1'53.696	0'41.632		1'50.928	0'40.809		1'53.922	0'41.933	
5ª - 1	0'29.549	0'29.549	209.303	0'30.904	0'30.904	205.715	0'30.935	0'30.935	206.501	0'30.870	0'30.870	207.693	0'29.670	0'29.670	206.501	0'30.712	0'30.712	203.008
5ª - 2	1'10.029	0'40.480		1'12.748	0'41.844		1'28.231	0'57.296		1'11.743	0'40.873		1'09.555	0'39.885		1'13.002	0'42.290	
5ª - 3	8'32.055	7'22.026	PIT	1'54.110	0'41.362		2'13.537	0'45.306		1'53.153	0'41.410		1'50.755	0'41.200		1'55.181	0'42.179	
6ª - 1	0'35.328	0'35.328	161.677	0'30.827	0'30.827	207.294	0'29.868	0'29.868	205.324	0'30.549	0'30.549	208.495	0'33.159	0'33.159	194.595	0'33.510	0'33.510	198.896
6ª - 2	1'18.512	0'43.184		1'12.182	0'41.355		1'09.723	0'39.855		1'10.992	0'40.443		1'14.118	0'40.959		1'13.900	0'40.390	
6ª - 3	1'59.483	0'40.971		1'53.603	0'41.421		1'50.436	0'40.713		1'52.728	0'41.736					1'56.668	0'42.768	
7ª - 1	0'29.503	0'29.503	210.527	0'30.468	0'30.468	206.897	0'30.166	0'30.166	206.107	0'30.034	0'30.034	208.495				0'41.759	0'41.759	203.774
7ª - 2	1'10.029	0'40.526		1'11.397	0'40.929		1'17.339	0'47.173		1'26.160	0'53.126					1'26.997	0'45.238	
7ª - 3	1'50.516	0'40.487		1'52.565	0'41.168											2'08.773	0'41.776	
8ª - 1	0'35.571	0'35.571	176.183	0'30.420	0'30.420	205.715										0'42.768	0'42.768	204.934
8ª - 2	1'25.099	0'49.528		1'11.397	0'40.977											1'23.775	0'41.007	
8ª - 3				1'52.405	0'41.008											2'06.503	0'42.728	
9ª - 1				0'30.473	0'30.473	205.715										0'30.801	0'30.801	204.546
9ª - 2				1'11.315	0'40.842											1'11.674	0'40.873	
9ª - 3				1'52.393	0'41.078											1'53.817	0'42.143	
10ª - 1				0'30.203	0'30.203	206.501										0'30.905	0'30.905	203.774
10ª - 2				1'11.001	0'40.798											1'11.884	0'40.979	
10ª - 3				1'52.094	0'41.093											1'53.668	0'41.784	

Vuelta Ideal	
0'29.503	0'29.503
1'09.118	0'39.615
1'49.605	0'40.487

Vuelta Ideal	
0'30.203	0'30.203
1'11.001	0'40.798
1'52.009	0'41.008

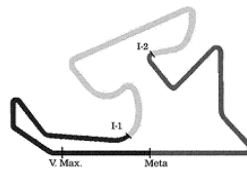
Vuelta Ideal	
0'29.868	0'29.868
1'09.723	0'39.855
1'50.436	0'40.713

Vuelta Ideal	
0'30.549	0'30.549
1'10.992	0'40.443
1'52.402	0'41.410

Vuelta Ideal	
0'29.670	0'29.670
1'09.555	0'39.885
1'50.364	0'40.809

Vuelta Ideal	
0'30.712	0'30.712
1'11.102	0'40.390
1'52.878	0'41.776

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'29.503	0'29.503
1'09.118	0'39.615
1'49.605	0'40.487



D3 - D4

Circuito de Navarra
12 - 13 de Noviembre de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	9			10			12			13			51			61		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.023	0'45.023	128.725	0'54.444	0'54.444		0'46.119	0'46.119	121.213	0'40.972	0'40.972	144.385	0'46.339	0'46.339		0'56.405	0'56.405	
1ª - 2	1'35.579	0'50.556		1'52.796	0'58.352		1'37.350	0'51.231		1'27.529	0'46.557		1'37.763	0'51.424		1'52.596	0'56.191	
1ª - 3	2'21.824	0'46.245		2'46.613	0'53.817		2'28.212	0'50.862		2'13.180	0'45.651		2'29.635	0'51.872		5'29.026	3'36.430	PIT
2ª - 1	0'34.977	0'34.977	173.634	0'41.982	0'41.982	132.516	0'30.850	0'30.850	205.324	0'32.692	0'32.692	183.987	0'50.808	0'50.808	201.870	0'38.920	0'38.920	140.809
2ª - 2	1'22.137	0'47.160		1'34.666	0'52.684		1'20.468	0'49.618		1'15.837	0'43.145		1'33.654	0'42.846		1'22.877	0'43.957	
2ª - 3	2'06.405	0'44.268		2'23.856	0'49.190		2'10.244	0'49.776		4'42.847	3'27.010	PIT	2'15.662	0'42.008		2'10.728	0'47.851	
3ª - 1	0'32.933	0'32.933	201.118	0'38.244	0'38.244	148.149	0'29.763	0'29.763	208.495	0'35.963	0'35.963	156.977	0'31.640	0'31.640	191.151	0'31.168	0'31.168	203.774
3ª - 2	1'17.615	0'44.682		1'24.740	0'46.496		1'10.480	0'40.717		1'17.783	0'41.820		1'13.598	0'41.958		1'11.942	0'40.774	
3ª - 3	2'01.042	0'43.427		2'09.624	0'44.884		1'51.269	0'40.789		2'04.160	0'46.377		1'55.126	0'41.528		1'53.487	0'41.545	
4ª - 1	0'31.732	0'31.732	195.299	0'34.206	0'34.206	177.925	0'29.968	0'29.968	208.093	0'30.366	0'30.366	203.774	0'30.908	0'30.908	207.693	0'30.438	0'30.438	206.501
4ª - 2	1'13.660	0'41.928		1'18.669	0'44.463		1'10.312	0'40.344		1'10.555	0'40.189		1'12.323	0'41.415		1'11.011	0'40.573	
4ª - 3	1'55.976	0'42.316		2'03.233	0'44.564		1'51.262	0'40.950		1'51.709	0'41.154		1'54.102	0'41.779		1'52.956	0'41.945	
5ª - 1	0'32.294	0'32.294	200.372	0'32.990	0'32.990	193.896	0'30.042	0'30.042	206.107	0'30.196	0'30.196	206.501	0'30.625	0'30.625	208.898	0'30.310	0'30.310	204.159
5ª - 2	1'14.093	0'41.799		1'16.308	0'43.318		1'13.818	0'43.776		1'10.644	0'40.448		1'11.696	0'41.071		1'10.852	0'40.542	
5ª - 3	1'56.449	0'42.356		2'00.394	0'44.086		1'56.249	0'42.431		1'51.830	0'41.186		1'53.224	0'41.528		1'52.237	0'41.385	
6ª - 1	0'31.261	0'31.261	203.390	0'32.384	0'32.384	193.203	0'30.002	0'30.002	206.501	0'30.257	0'30.257	206.501	0'30.407	0'30.407	209.709	0'30.893	0'30.893	203.774
6ª - 2	1'13.560	0'42.299		1'14.708	0'42.324		1'10.221	0'40.219		1'10.995	0'40.738		1'11.277	0'40.870		1'18.096	0'47.203	
6ª - 3	1'55.510	0'41.950		1'56.967	0'42.259		1'51.045	0'40.824		1'59.227	0'48.232		1'52.991	0'41.714				
7ª - 1	0'30.774	0'30.774	205.715	0'32.196	0'32.196	194.946	0'29.848	0'29.848	208.495	0'35.189	0'35.189	164.384	0'30.373	0'30.373	208.093			
7ª - 2	1'11.712	0'40.938		1'14.599	0'42.403		1'10.170	0'40.322		1'20.024	0'44.835		1'11.562	0'41.189				
7ª - 3	1'53.090	0'41.378		1'57.483	0'42.884		1'52.156	0'41.986		2'03.948	0'43.924		1'53.401	0'41.839				
8ª - 1	0'30.849	0'30.849	206.897	0'31.864	0'31.864	198.166	0'34.032	0'34.032	189.474	0'31.169	0'31.169	205.324	0'30.755	0'30.755	207.693			
8ª - 2	1'12.810	0'41.961		1'13.261	0'41.397		1'17.908	0'43.876		1'13.150	0'41.981		1'12.322	0'41.567				
8ª - 3	1'55.679	0'42.869		1'56.440	0'43.179					1'55.303	0'42.153		1'53.721	0'41.399				
9ª - 1	0'31.313	0'31.313	202.627	0'31.870	0'31.870	198.896				0'30.220	0'30.220	204.934	0'30.559	0'30.559	208.093			
9ª - 2	1'12.074	0'40.761		1'13.668	0'41.798					1'10.305	0'40.085		1'11.861	0'41.302				
9ª - 3	1'54.030	0'41.956		1'56.044	0'42.376					1'51.405	0'41.100		1'53.670	0'41.809				
10ª - 1	0'34.885	0'34.885	190.813	0'39.787	0'39.787	147.743				0'35.642	0'35.642	193.896	0'30.556	0'30.556	206.897			
10ª - 2	1'24.828	0'49.943		1'27.024	0'47.237					1'17.748	0'42.106		1'11.783	0'41.227				
10ª - 3													1'53.264	0'41.481				

Vuelta Ideal	
0'30.774	0'30.774
1'11.535	0'40.761
1'52.913	0'41.378

Vuelta Ideal	
0'31.864	0'31.864
1'13.261	0'41.397
1'55.520	0'42.259

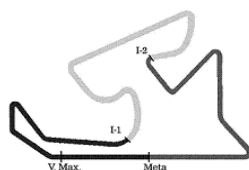
Vuelta Ideal	
0'29.763	0'29.763
1'09.982	0'40.219
1'50.771	0'40.789

Vuelta Ideal	
0'30.196	0'30.196
1'10.281	0'40.085
1'51.381	0'41.100

Vuelta Ideal	
0'30.373	0'30.373
1'11.243	0'40.870
1'52.642	0'41.399

Vuelta Ideal	
0'30.310	0'30.310
1'10.852	0'40.542
1'52.237	0'41.385

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'29.503	0'29.503
1'09.118	0'39.615
1'49.605	0'40.487



D3 - D4

Circuito de Navarra
12 - 13 de Noviembre de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	68			77			89			101			103			104		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.025	0'43.025	130.121	0'47.345	0'47.345	105.366	0'54.101	0'54.101		0'54.764	0'54.764		0'55.301	0'55.301		0'41.448	0'41.448	122.728
1ª - 2	1'33.479	0'50.454		1'38.678	0'51.333		1'47.626	0'53.525		1'54.701	0'59.937		1'54.982	0'59.681		1'28.078	0'46.630	
1ª - 3	2'20.064	0'46.585		2'25.386	0'46.708		5'21.787	3'34.161	PIT	2'50.579	0'55.878		2'50.399	0'55.417		2'13.592	0'45.514	
2ª - 1	0'34.269	0'34.269	179.105	0'34.790	0'34.790	168.225	0'39.502	0'39.502	144.001	0'34.311	0'34.311	171.157	0'34.645	0'34.645	184.932	0'33.225	0'33.225	186.529
2ª - 2	1'21.640	0'47.371		1'22.179	0'47.389		1'23.911	0'44.409		1'20.731	0'46.420		1'21.519	0'46.874		1'17.193	0'43.968	
2ª - 3	4'03.927	2'42.287	PIT	2'06.218	0'44.039		2'10.587	0'46.676		2'05.052	0'44.321		2'05.554	0'44.035		2'00.750	0'43.557	
3ª - 1	0'39.856	0'39.856	140.625	0'32.292	0'32.292	211.765	0'30.393	0'30.393	205.324	0'30.945	0'30.945	205.324	0'30.619	0'30.619	208.093	0'40.545	0'40.545	203.390
3ª - 2	1'30.058	0'50.202		1'14.166	0'41.874		1'13.104	0'42.711		1'12.323	0'41.378		1'12.243	0'41.624		1'24.994	0'44.449	
3ª - 3	2'14.551	0'44.493		1'55.853	0'41.687		1'54.768	0'41.864		1'53.855	0'41.532		1'54.163	0'41.920		2'10.560	0'45.566	
4ª - 1	0'31.210	0'31.210	206.501	0'30.420	0'30.420	214.286	0'30.126	0'30.126	206.107	0'30.661	0'30.661	210.117	0'30.282	0'30.282	208.495	0'36.082	0'36.082	168.750
4ª - 2	1'13.077	0'41.867		1'11.920	0'41.500		1'10.676	0'40.550		1'11.663	0'41.002		1'11.073	0'40.791		1'19.762	0'43.680	
4ª - 3	1'55.753	0'42.676		1'53.360	0'41.440		1'52.216	0'41.540		1'52.648	0'40.985		1'52.113	0'41.040		2'02.950	0'43.188	
5ª - 1	0'29.794	0'29.794	207.294	0'30.189	0'30.189	214.712	0'29.894	0'29.894	205.324	0'30.501	0'30.501	208.093	0'29.901	0'29.901	210.117	0'32.250	0'32.250	197.081
5ª - 2	1'09.774	0'39.980		1'11.314	0'41.125		1'09.798	0'39.904		1'11.489	0'40.988		1'10.954	0'41.053		1'14.683	0'42.433	
5ª - 3	1'50.540	0'40.766		1'52.772	0'41.458		1'50.743	0'40.945		1'52.501	0'41.012		1'51.992	0'41.038		1'57.665	0'42.982	
6ª - 1	0'29.789	0'29.789	206.501	0'30.008	0'30.008	215.569	0'32.961	0'32.961	204.159	0'30.436	0'30.436	206.107	0'29.775	0'29.775	212.181	0'31.914	0'31.914	196.722
6ª - 2	1'09.766	0'39.977		1'11.089	0'41.081		1'21.601	0'48.640		1'11.106	0'40.670		1'10.472	0'40.697		1'15.839	0'43.925	
6ª - 3	1'50.516	0'40.750		1'52.813	0'41.724					1'52.354	0'41.248		1'51.477	0'41.005		1'58.424	0'42.585	
7ª - 1	0'29.665	0'29.665	206.107	0'31.530	0'31.530	216.433				0'31.367	0'31.367	189.474	0'44.340	0'44.340	144.967	0'31.589	0'31.589	200.372
7ª - 2	1'09.885	0'40.220		1'12.311	0'40.781					1'11.997	0'40.630		1'42.250	0'57.910		1'14.148	0'42.559	
7ª - 3	1'54.650	0'44.765		1'53.652	0'41.341					1'59.295	0'47.298		2'32.652	0'50.402		1'57.303	0'43.155	
8ª - 1	0'30.403	0'30.403	206.897	0'31.598	0'31.598	198.896				0'35.786	0'35.786	181.513	0'29.732	0'29.732	208.898	0'31.753	0'31.753	201.118
8ª - 2	1'15.875	0'45.472		1'13.064	0'41.466					1'26.262	0'50.476		1'10.242	0'40.510		1'14.886	0'43.133	
8ª - 3	1'56.670	0'40.795		1'55.138	0'42.074					2'09.674	0'43.412		1'50.981	0'40.739		1'58.380	0'43.494	
9ª - 1	0'29.749	0'29.749	208.093	0'30.191	0'30.191	215.140				0'30.444	0'30.444	206.107	0'29.669	0'29.669	209.709	0'35.629	0'35.629	151.473
9ª - 2	1'10.322	0'40.573		1'11.068	0'40.877					1'11.196	0'40.752		1'10.034	0'40.365		1'21.301	0'45.672	
9ª - 3	1'56.461	0'46.139		1'53.002	0'41.934					1'52.857	0'41.661		1'50.868	0'40.834				
10ª - 1	0'35.182	0'35.182	155.173	0'30.523	0'30.523	215.569				0'30.568	0'30.568	207.294	0'42.396	0'42.396	147.340			
10ª - 2	1'28.086	0'52.904		1'11.744	0'41.221					1'11.406	0'40.838		1'37.623	0'55.227				
10ª - 3				1'53.594	0'41.850					1'52.713	0'41.307							

Vuelta Ideal	
0'29.665	0'29.665
1'09.642	0'39.977
1'50.392	0'40.750

Vuelta Ideal	
0'30.008	0'30.008
1'10.789	0'40.781
1'52.130	0'41.341

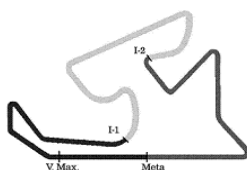
Vuelta Ideal	
0'29.894	0'29.894
1'09.798	0'39.904
1'50.743	0'40.945

Vuelta Ideal	
0'30.436	0'30.436
1'11.066	0'40.630
1'52.051	0'40.985

Vuelta Ideal	
0'29.669	0'29.669
1'10.034	0'40.365
1'50.773	0'40.739

Vuelta Ideal	
0'31.589	0'31.589
1'14.022	0'42.433
1'56.607	0'42.585

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'29.503	0'29.503
1'09.118	0'39.615
1'49.605	0'40.487



D3 - D4

Circuito de Navarra
12 - 13 de Noviembre de 2011

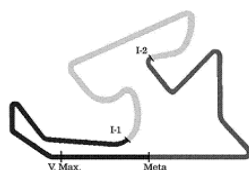
TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos

Numero	201			202			203		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.262	0'46.262	109.091	0'53.959	0'53.959		0'47.704	0'47.704	101.219
1ª - 2	1'37.697	0'51.435		1'53.799	0'59.840		1'39.599	0'51.895	
1ª - 3	2'29.021	0'51.324		2'48.578	0'54.779		2'27.662	0'48.063	
2ª - 1	0'37.197	0'37.197	164.384	0'33.260	0'33.260	188.812	0'36.854	0'36.854	154.066
2ª - 2	1'25.264	0'48.067		1'22.670	0'49.410		1'23.947	0'47.093	
2ª - 3	2'13.128	0'47.864		2'12.596	0'49.926		2'12.285	0'48.338	
3ª - 1	0'36.386	<u>0'36.386</u>	170.347	0'34.929	0'34.929	174.475	0'37.722	0'37.722	151.261
3ª - 2	1'23.308	<u>0'46.922</u>		1'17.720	0'42.791		1'24.698	<u>0'46.976</u>	
3ª - 3	<u>2'10.753</u>	0'47.445		2'00.493	<u>0'42.773</u>		2'11.397	0'46.699	
4ª - 1	0'37.580	0'37.580	168.487	0'31.602	<u>0'31.602</u>	199.631	0'35.863	0'35.863	153.192
4ª - 2	1'25.549	0'47.969		1'14.189	<u>0'42.587</u>		1'23.838	0'47.975	
4ª - 3	2'12.811	<u>0'47.262</u>		<u>1'57.038</u>	0'42.849		<u>2'09.491</u>	<u>0'45.653</u>	
5ª - 1	0'37.561	0'37.561	166.667	0'40.767	0'40.767	151.261	0'35.098	<u>0'35.098</u>	165.899
5ª - 2	1'26.678	0'49.117		1'36.085	0'55.318		1'24.522	0'49.424	
5ª - 3							2'13.227	0'48.705	
6ª - 1							0'40.321	0'40.321	144.385
6ª - 2							1'31.976	0'51.655	
6ª - 3									
7ª - 1									
7ª - 2									
7ª - 3									
8ª - 1									
8ª - 2									
8ª - 3									
9ª - 1									
9ª - 2									
9ª - 3									
10ª - 1									
10ª - 2									
10ª - 3									

Vuelta Ideal	
0'36.386	0'36.386
1'23.308	0'46.922
2'10.570	0'47.262

Vuelta Ideal	
0'31.602	0'31.602
1'14.189	0'42.587
1'56.962	0'42.773

Vuelta Ideal	
0'35.098	0'35.098
1'22.074	0'46.976
2'07.727	0'45.653



D3 - D4

Circuito de Navarra
12 - 13 de Noviembre de 2011

Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	1	Antonio Aristi	29.503	1	Antonio Aristi	39.615	1	Antonio Aristi	40.487	1	1	Antonio Aristi	1'49.605	1'50.516	2	
2	68	Michael Kozlovskiy	29.665	3	Miquel Toril Boquoi	39.855	3	Miquel Toril Boquoi	40.713	2	5	Marc Carol	1'50.364	1'50.755	5	
3	103	Alberto Vescovi	29.669	5	Marc Carol	39.885	103	Alberto Vescovi	40.739	3	68	Michael Kozlovskiy	1'50.392	1'50.516	3	
4	5	Marc Carol	29.670	89	Kirill Ladygin	39.904	68	Michael Kozlovskiy	40.750	4	3	Miquel Toril Boquoi	1'50.436	1'50.436	1	
5	12	Jorge Cabezas	29.763	68	Michael Kozlovskiy	39.977	12	Jorge Cabezas	40.789	5	89	Kirill Ladygin	1'50.743	1'50.743	4	
6	3	Miquel Toril Boquoi	29.868	13	Amalia Vinyes	40.085	5	Marc Carol	40.809	6	12	Jorge Cabezas	1'50.771	1'51.045	7	
7	89	Kirill Ladygin	29.894	12	Jorge Cabezas	40.219	89	Kirill Ladygin	40.945	7	103	Alberto Vescovi	1'50.773	1'50.868	6	
8	77	Jaume Font	30.008	103	Alberto Vescovi	40.365	101	Hans Notter	40.985	8	13	Amalia Vinyes	1'51.381	1'51.405	8	
9	13	Amalia Vinyes	30.196	6	Mariano Muñoz de Dios	40.390	2	Mauro Marqués	41.008	9	2	Mauro Marqués	1'52.009	1'52.094	9	
10	2	Mauro Marqués	30.203	4	Unai Arruabarrena	40.443	13	Amalia Vinyes	41.100	10	101	Hans Notter	1'52.051	1'52.354	11	
11	61	Vyacheslav Maleev	30.310	61	Vyacheslav Maleev	40.542	77	Jaume Font	41.341	11	77	Jaume Font	1'52.130	1'52.772	13	
12	51	Carlos Ezpeleta	30.373	101	Hans Notter	40.630	9	Alejo Martinell	41.378	12	61	Vyacheslav Maleev	1'52.237	1'52.237	10	
13	101	Hans Notter	30.436	9	Alejo Martinell	40.761	61	Vyacheslav Maleev	41.385	13	4	Unai Arruabarrena	1'52.402	1'52.728	12	
14	4	Unai Arruabarrena	30.549	77	Jaume Font	40.781	51	Carlos Ezpeleta	41.399	14	51	Carlos Ezpeleta	1'52.642	1'52.991	14	
15	6	Mariano Muñoz de Dios	30.712	2	Mauro Marqués	40.798	4	Unai Arruabarrena	41.410	15	6	Mariano Muñoz de Dios	1'52.878	1'53.668	16	
16	9	Alejo Martinell	30.774	51	Carlos Ezpeleta	40.870	6	Mariano Muñoz de Dios	41.776	16	9	Alejo Martinell	1'52.913	1'53.090	15	
17	104	Davide Rubini	31.589	10	Jordi Belloc Díaz	41.397	10	Jordi Belloc Díaz	42.259	17	10	Jordi Belloc Díaz	1'55.520	1'56.044	17	
18	202	Jorge Lopez	31.602	104	Davide Rubini	42.433	104	Davide Rubini	42.585	18	104	Davide Rubini	1'56.607	1'57.303	19	
19	10	Jordi Belloc Díaz	31.864	202	Jorge Lopez	42.587	202	Jorge Lopez	42.773	19	202	Jorge Lopez	1'56.962	1'57.038	18	
20	203	Enrique Sanjuan	35.098	201	Carlo Romani	46.922	203	Enrique Sanjuan	45.653	20	203	Enrique Sanjuan	2'07.727	2'09.491	20	
21	201	Carlo Romani	36.386	203	Enrique Sanjuan	46.976	201	Carlo Romani	47.262	21	201	Carlo Romani	2'10.570	2'10.753	21	

D3 - D4

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Navarra
12 - 13 de Noviembre de 2011

Hora	13h.59'00"		14h.01'00"		14h.03'00"		14h.05'00"		14h.07'00"		14h.09'00"		14h.11'00"		14h.13'00"		14h.15'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Equipo
1º	13	2'13.179	1	2'01.500	1	1'51.475	1	1'50.870	3	1'50.595	68	1'50.540	3	1'50.436	3	1'50.436	3	1'50.436	Miguel Toril Boquoi
2º	6	2'14.409	4	2'03.832	101	1'53.855	103	1'52.112	1	1'50.870	3	1'50.595	68	1'50.515	68	1'50.515	68	1'50.515	Oriola - Kozlovskiy
3º	3	2'15.689	6	2'04.617	103	1'54.163	101	1'52.648	13	1'51.709	89	1'50.743	89	1'50.743	89	1'50.743	89	1'50.743	Kirill Ladygin
4º	68	2'20.063	101	2'05.052	51	1'55.126	77	1'53.360	103	1'51.991	1	1'50.870	1	1'50.870	1	1'50.870	103	1'50.868	Alberto Vescovi
5º	1	2'20.527	103	2'05.553	4	1'55.525	2	1'53.490	89	1'52.216	12	1'51.268	12	1'51.262	103	1'50.980	1	1'50.870	Arrubarrena - Aristi
6º	4	2'21.055	77	2'06.217	77	1'55.852	4	1'53.695	101	1'52.500	103	1'51.476	103	1'51.476	12	1'51.262	5	1'50.927	Carol - Sicart
7º	9	2'21.824	9	2'06.404	2	1'56.358	6	1'53.921	77	1'52.772	13	1'51.709	13	1'51.709	13	1'51.709	12	1'51.045	I. Cabezas - J. Cabezas
8º	77	2'25.385	2	2'12.055	6	1'58.663	51	1'54.101	4	1'53.153	101	1'52.354	61	1'52.236	61	1'52.236	13	1'51.709	A. Vinyes - J. Vinyes
9º	201	2'29.021	13	2'13.179	202	2'00.493	9	1'55.975	51	1'53.223	4	1'52.727	101	1'52.354	101	1'52.354	61	1'52.236	Vyacheslav Maleev
10º	51	2'29.634	51	2'15.661	9	2'01.042	202	1'57.037	61	1'53.486	77	1'52.772	2	1'52.565	2	1'52.404	101	1'52.354	Hans Notter
11º	2	2'32.486	3	2'15.689	203	2'12.285	104	2'00.750	2	1'53.490	61	1'52.956	4	1'52.727	4	1'52.727	2	1'52.392	Marqués - Cebrian
12º	10	2'46.613	68	2'20.063	201	2'13.128	3	2'00.996	6	1'53.921	51	1'52.990	77	1'52.772	77	1'52.772	4	1'52.727	Arrubarrena - Vigiola
13º	202	2'48.578	10	2'23.855	13	2'13.179	13	2'04.159	68	1'55.752	2	1'53.490	51	1'52.990	51	1'52.990	77	1'52.772	Font - Fontanellas
14º	103	2'50.399	203	2'27.661	104	2'13.592	10	2'09.624	9	1'55.975	6	1'53.921	9	1'53.089	9	1'53.089	51	1'52.990	Carlos Ezpeleta
15º	101	2'50.578	201	2'29.021	3	2'15.689	89	2'10.587	202	1'57.037	9	1'55.509	6	1'53.921	6	1'53.921	9	1'53.089	Martinell - Parera
16º			202	2'48.578	68	2'20.063	61	2'10.727	104	2'00.750	202	1'57.037	10	1'56.967	10	1'56.440	6	1'53.816	Muñoz de Dios - Dasi
17º					10	2'23.855	201	2'10.753	10	2'03.233	10	2'00.393	202	1'57.037	202	1'57.037	10	1'56.043	Jordi Belloc Díaz
18º							203	2'11.397	203	2'09.490	104	2'00.750	104	1'57.664	104	1'57.664	202	1'57.037	Jorge Lopez
19º							68	2'14.551	12	2'10.243	203	2'09.490	203	2'09.490	5	1'57.883	104	1'57.302	Matteoni - Rubini
20º							12	2'28.212	201	2'10.753	201	2'10.753	201	2'10.753	203	2'09.490	203	2'09.490	R. Sanjuan - E. Sanjuan
21º									5	2'13.280	5	2'13.280	5	2'13.280	201	2'10.753	201	2'10.753	Carlo Romani

D3 - D4

Circuito de Navarra
12 - 13 de Noviembre de 2011

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos

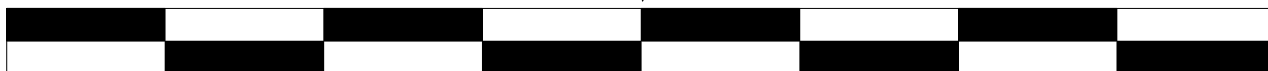
Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Cha.	Piloto 2	Nac.	Cha.	Vehiculo	Challenge	Division	Cla.	Km/h
1	77	Monlau Competiion	Jaume Font	Esp	AM	Francesc Fontanellas	Esp	AM	Seat Leon Long Race		D4	1º	216.433
2	103	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It	JF				Seat Leon Supercopa		D4	2º	212.181
3	1	PCR Sport	Harriet Arrubarrena	Esp		Antonio Aristi	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	3º	210.527
4	101	Hans Notter	Hans Notter	Sui					Seat Leon Supercopa		D4	4º	210.117
5	51	Monlau Competicion	Carlos Ezpeleta	Esp					Seat Leon Supercopa		D4	5º	209.709
6	4	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp		Iñigo Vigiola	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	6º	208.898
7	12	Monlau Competicion	Ignacio Cabezas	Esp		Jorge Cabezas	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	7º	208.495
8	68	Sun Race Engineering	Jordi Oriola Villa	Esp		Michael Kozlovskiy	Rss		Seat Leon Supercopa		D4	8º	208.093
9	2	Monlau Competicion	Mauro Marqués	Esp		David Cebrian	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	9º	207.294
10	9	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp		Josep Parera	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	10º	206.897
11	5	RSV Motorsport	Marc Carol	Esp		Alan Sicart	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	11º	206.501
12	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	And	D	Joan Vinyes	And		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	12º	206.501
13	61	Russian Bears Motorsport	Vyacheslav Maleev	Rss	JF				Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	13º	206.501
14	3	Baporo Motorsport	Miquel Toril Boquoi	Esp					Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	14º	206.501
15	89	Russian Bears Morsport	Kirill Ladygin	Rss					Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	15º	206.107
16	6	Club Jarama Race	Mariano Muñoz de Dios	Esp	JFE	Vicente Dasi	Esp	JFE	Seat Leon Supercopa		D4	16º	204.934
17	104	Matteo Matteoni	Matteo Matteoni	It		Davide Rubini	It		Seat Leon Supercopa		D4	17º	203.390
18	202	Jorge Lopez	Jorge Lopez	Esp	AM				Nissan 350 Z		D3	1º	199.631
19	10	Esc. Motor Terrassa	Jordi Belloc Díaz	Esp	JF				Seat Leon Supercopa		D4	18º	198.896
20	201	Carlo Romani	Carlo Romani	It					Nissan 350 Z		D3	2º	170.347
21	203	Roberto Sanjuan	Roberto Sanjuan	Esp		Enrique Sanjuan	Esp		Nissan 350 Z		D3	3º	165.899

D3 - D4

Circuito de Navarra
12 - 13 de Noviembre de 2011

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
201	Carlo Romani	2'10.753				
			..... 10			
104	Davide Rubini	1'57.303		203	Enrique Sanjuan	2'09.491
			..... 9			
10	Jordi Belloc Díaz	1'56.044		202	Jorge Lopez	1'57.038
			..... 8			
9	Alejo Martinell	1'53.090		6	Mariano Muñoz de Dios	1'53.668
			..... 7			
77	Jaume Font	1'52.772		51	Carlos Ezpeleta	1'52.991
			..... 6			
101	Hans Notter	1'52.354		4	Unai Arruabarrena	1'52.728
			..... 5			
2	Mauro Marqués	1'52.094		61	Vyacheslav Maleev	1'52.237
			..... 4			
12	Jorge Cabezas	1'51.045		13	Joan Vinyes	1'51.405
			..... 3			
5	Marc Carol	1'50.755		103	Alberto Vescovi	1'50.868
			..... 2			
1	Antonio Aristi	1'50.516		89	Kirill Ladygin	1'50.743
			..... 1			
3	Miquel Toril Boquoi	1'50.436		68	Michael Kozlovskiy	1'50.516



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

D3 - D4

Circuito de Navarra
12 - 13 de Noviembre de 2011

RESULTADOS OFICIALES 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Cha.	Piloto 2	Nac.	Cha.	Vehiculo	Challenge	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	3	Baporo Motorsport	<u>Miquel Toril Boquoi</u>	Esp					Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	1º	7	7	1'50.436			128.209
2	68	Sun Race Engineering	Jordi Oriola Villa	Esp		<u>Michael Kozlovskiy</u>	Rss		Seat Leon Supercopa		D4	3º	10	7	1'50.516	0"080	0"080	128.116
3	1	PCR Sport	Harriet Arrubarrena	Esp		<u>Antonio Aristi</u>	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	2º	8	8	1'50.516	0"080	0"000	128.116
4	89	Russian Bears Morsport	<u>Kirill Ladygin</u>	Rss					Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	4º	6	6	1'50.743	0"307	0"227	127.853
5	5	RSV Motorsport	<u>Marc Carol</u>	Esp		Alan Sicart	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	5º	6	6	1'50.755	0"319	0"012	127.839
6	103	Alberto Vescovi	<u>Alberto Vescovi</u>	It	JF				Seat Leon Supercopa		D4	6º	10	10	1'50.868	0"432	0"113	127.709
7	12	Monlau Competicion	Ignacio Cabezas	Esp		<u>Jorge Cabezas</u>	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	7º	8	7	1'51.045	0"609	0"177	127.506
8	13	Baporo Motorsport	<u>Amalia Vinyes</u>	And	D	Joan Vinyes	And		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	8º	10	10	1'51.405	0"969	0"360	127.094
9	2	Monlau Competicion	<u>Mauro Marqués</u>	Esp		David Cebrian	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	9º	11	11	1'52.094	1"658	0"689	126.312
10	61	Russian Bears Motorspo	<u>Vyacheslav Maleev</u>	Rss	JF				Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	10º	6	6	1'52.237	1"801	0"143	126.151
11	101	Hans Notter	<u>Hans Notter</u>	Sui					Seat Leon Supercopa		D4	11º	11	7	1'52.354	1"918	0"117	126.020
12	4	Unai Arruabarrena	<u>Unai Arruabarrena</u>	Esp		Iñigo Vigiola	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	12º	7	7	1'52.728	2"292	0"374	125.602
13	77	Monlau Competiion	<u>Jaume Font</u>	Esp	AM	Francesc Fontanellas	Esp	AM	Seat Leon Long Race		D4	13º	11	6	1'52.772	2"336	0"044	125.553
14	51	Monlau Competicion	<u>Carlos Ezpeleta</u>	Esp					Seat Leon Supercopa		D4	14º	11	7	1'52.991	2"555	0"219	125.310
15	9	Motor Club Sabadell	<u>Alejo Martinell</u>	Esp	JF	Josep Parera	Esp	JF	Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	15º	10	8	1'53.090	2"654	0"099	125.200
16	6	Club Jarama Race	<u>Mariano Muñoz de Dios</u>	Esp	JFE	Vicente Dasi	Esp	JFE	Seat Leon Supercopa		D4	16º	11	11	1'53.668	3"232	0"578	124.563
17	10	Esc. Motor Terrassa	<u>Jordi Belloc Díaz</u>	Esp	JF				Seat Leon Supercopa		D4	17º	10	10	1'56.044	5"608	2"376	122.013
18	202	Jorge Lopez	<u>Jorge Lopez</u>	Esp	AM				Nissan 350 Z		D3	1º	5	5	1'57.038	6"602	0"994	120.977
19	104	Matteo Matteoni	Matteo Matteoni	It		<u>Davide Rubini</u>	It		Seat Leon Supercopa		D4	18º	9	8	1'57.303	6"867	0"265	120.703
20	203	Roberto Sanjuan	Roberto Sanjuan	Esp		<u>Enrique Sanjuan</u>	Esp		Nissan 350 Z		D3	2º	6	5	2'09.491	19"055	12"188	109.342
21	201	Carlo Romani	<u>Carlo Romani</u>	It					Nissan 350 Z		D3	3º	5	4	2'10.753	20"317	1"262	108.287

Circuito de Navarra 12 de Noviembre de 2011

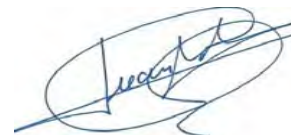
A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com




C/Est. Nave 1-2 30100 LA TORRE U OLSA
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

D3 - D4

Circuito de Navarra
12 - 13 de Noviembre de 2011

RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Cha.	Piloto 2	Nac.	Cha.	Vehiculo	Challenge	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	2	Monlau Competicion	Mauro Marqués	Esp		<u>David Cebrian</u>	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	1º	9	3	1'50.272			128.399
2	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	And	D	<u>Joan Vinyes</u>	And		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	2º	8	3	1'50.713	0"441	0"441	127.888
3	3	Baporo Motorsport	<u>Miquel Toril Boquoi</u>	Esp					Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	3º	5	4	1'50.757	0"485	0"044	127.837
4	4	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp		<u>Iñigo Vigiola</u>	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	4º	6	3	1'50.908	0"636	0"151	127.663
5	1	PCR Sport	<u>Harriet Arrubarrena</u>	Esp		Antonio Aristi	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	5º	6	6	1'50.947	0"675	0"039	127.618
6	89	Russian Bears Morsport	<u>Kirill Ladygin</u>	Rss					Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	6º	6	5	1'51.108	0"836	0"161	127.433
7	68	Sun Race Engineering	<u>Jordi Oriola Villa</u>	Esp		Michael Kozlovskiy	Rss		Seat Leon Supercopa		D4	7º	9	6	1'51.164	0"892	0"056	127.369
8	103	Alberto Vescovi	<u>Alberto Vescovi</u>	It	JF				Seat Leon Supercopa		D4	8º	9	6	1'51.211	0"939	0"047	127.315
9	5	RSV Motorsport	Marc Carol	Esp		<u>Alan Sicart</u>	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	9º	10	10	1'51.836	1"564	0"625	126.604
10	12	Monlau Competicion	<u>Ignacio Cabezas</u>	Esp		Jorge Cabezas	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	10º	9	9	1'51.866	1"594	0"030	126.570
11	6	Club Jarama Race	Mariano Muñoz de Dios	Esp	JFE	<u>Vicente Dasi</u>	Esp	JFE	Seat Leon Supercopa		D4	11º	6	6	1'51.909	1"637	0"043	126.521
12	61	Russian Bears Motorspo	<u>Vyacheslav Maleev</u>	Rss	JF				Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	12º	5	5	1'51.912	1"640	0"003	126.518
13	77	Monlau Competiion	Jaume Font	Esp	AM	<u>Francesc Fontanellas</u>	Esp	AM	Seat Leon Long Race		D4	13º	11	9	1'52.030	1"758	0"118	126.385
14	51	Monlau Competicion	<u>Carlos Ezpeleta</u>	Esp					Seat Leon Supercopa		D4	14º	10	8	1'52.211	1"939	0"181	126.181
15	101	Hans Notter	<u>Hans Notter</u>	Sui					Seat Leon Supercopa		D4	15º	12	6	1'52.602	2"330	0"391	125.742
16	9	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp		<u>Josep Parera</u>	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	16º	8	6	1'53.442	3"170	0"840	124.811
17	10	Esc. Motor Terrassa	<u>Jordi Belloc Díaz</u>	Esp	JF				Seat Leon Supercopa		D4	17º	11	10	1'55.246	4"974	1"804	122.858
18	202	Jorge Lopez	<u>Jorge Lopez</u>	Esp	AM				Nissan 350 Z		D3	1º	4	3	1'56.434	6"162	1"188	121.604
19	203	Roberto Sanjuan	<u>Roberto Sanjuan</u>	Esp		Enrique Sanjuan	Esp		Nissan 350 Z		D3	2º	10	8	1'56.870	6"598	0"436	121.150
20	104	Matteo Matteoni	<u>Matteo Matteoni</u>	It		Davide Rubini	It		Seat Leon Supercopa		D4	18º	9	5	1'57.430	7"158	0"560	120.573
21	201	Carlo Romani	<u>Carlo Romani</u>	It					Nissan 350 Z		D3	3º	7	4	2'09.679	19"407	12"249	109.184

Circuito de Navarra 12 de Noviembre de 2011

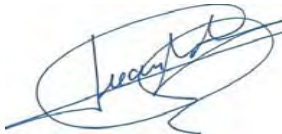
A las 14:43 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com




C/Est. Nave 120010 La Torre de Cristá
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

D3 - D4

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Navarra
12 - 13 de Noviembre de 2011

Numero	1			2			3			4			5			6		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'36.760	0'36.760	152.328	0'37.469	0'37.469	141.362	0'37.692	0'37.692	152.113	0'41.692	0'41.692	103.947	0'37.353	0'37.353	151.049	0'44.631	0'44.631	129.033
1ª - 2	1'21.618	0'44.858		1'18.489	0'41.020		1'20.437	0'42.745		1'25.384	0'43.692		1'26.961	0'49.608		1'35.562	0'50.931	
1ª - 3	2'03.043	0'41.425		2'00.025	0'41.536		2'01.949	0'41.512		2'07.312	0'41.928		2'11.818	0'44.857		2'27.810	0'52.248	
2ª - 1	0'30.128	0'30.128	209.709	0'29.755	0'29.755	207.294	0'29.605	0'29.605	205.715	0'30.090	0'30.090	208.495	0'30.852	0'30.852	204.934	0'33.938	0'33.938	181.513
2ª - 2	1'10.569	0'40.441		1'09.571	0'39.816		1'09.687	0'40.082		1'10.170	0'40.080		1'11.481	0'40.629		1'17.331	0'43.393	
2ª - 3	1'51.694	0'41.125		1'50.272	0'40.701		1'50.833	0'41.146		1'50.908	0'40.738		1'52.914	0'41.433		1'59.396	0'42.065	
3ª - 1	0'37.459	0'37.459	165.899	0'30.915	0'30.915	206.107	0'29.827	0'29.827	206.107	0'29.886	0'29.886	208.898	0'31.122	0'31.122	206.107	0'30.589	0'30.589	206.897
3ª - 2	1'21.048	0'43.589		1'17.945	0'47.030		1'09.864	0'40.037		1'12.354	0'42.468		1'11.403	0'40.281		1'11.024	0'40.435	
3ª - 3	2'06.144	0'45.096		5'40.543	4'22.598	PIT	1'50.757	0'40.893		1'54.218	0'41.864		1'52.802	0'41.399		1'52.313	0'41.289	
4ª - 1	0'30.358	0'30.358	208.495	0'35.526	0'35.526	156.070	0'29.797	0'29.797	204.934	0'30.107	0'30.107	209.709	0'31.234	0'31.234	205.324	0'30.327	0'30.327	206.501
4ª - 2	1'10.517	0'40.159		1'16.191	0'40.665		1'10.142	0'40.345		1'09.988	0'39.881		1'12.055	0'40.821		1'10.818	0'40.491	
4ª - 3	1'51.651	0'41.134		1'57.180	0'40.989		7'38.680	6'28.538	PIT	1'51.062	0'41.074		3'36.052	2'23.997	PIT	1'52.185	0'41.367	
5ª - 1	0'30.128	0'30.128	208.495	0'29.768	0'29.768	205.715	0'44.037	0'44.037	122.867	0'29.987	0'29.987	209.303	0'42.882	0'42.882	107.463	0'30.245	0'30.245	208.093
5ª - 2	1'10.463	0'40.335		1'09.694	0'39.926		1'34.076	0'50.039		1'10.306	0'40.319		1'28.543	0'45.661		1'10.807	0'40.562	
5ª - 3	1'50.947	0'40.484		1'50.415	0'40.721					1'51.101	0'40.795		2'11.071	0'42.528		1'51.909	0'41.102	
6ª - 1	0'30.019	0'30.019	209.303	0'29.778	0'29.778	204.934				0'35.711	0'35.711	176.471	0'32.920	0'32.920	201.870	0'40.101	0'40.101	163.143
6ª - 2	1'15.224	0'45.205		1'09.555	0'39.777					1'23.174	0'47.463		1'14.035	0'41.115		1'32.567	0'52.466	
6ª - 3				1'50.553	0'40.998								1'56.677	0'42.642				
7ª - 1				0'30.011	0'30.011	204.159							0'30.764	0'30.764	205.715			
7ª - 2				1'09.841	0'39.830								1'11.231	0'40.467				
7ª - 3				1'50.795	0'40.954								1'52.678	0'41.447				
8ª - 1				0'40.297	0'40.297	205.324							0'30.515	0'30.515	205.324			
8ª - 2				1'20.873	0'40.576								1'11.088	0'40.573				
8ª - 3				2'02.460	0'41.587								1'52.475	0'41.387				
9ª - 1				0'39.145	0'39.145	124.712							0'30.425	0'30.425	206.107			
9ª - 2				1'22.050	0'42.905								1'10.620	0'40.195				
9ª - 3													1'51.836	0'41.216				
10ª - 1													0'39.353	0'39.353	170.887			
10ª - 2													1'37.509	0'58.156				
10ª - 3																		
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'30.019	0'30.019
1'10.178	0'40.159
1'50.662	0'40.484

Vuelta Ideal	
0'29.755	0'29.755
1'09.532	0'39.777
1'50.233	0'40.701

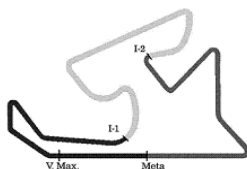
Vuelta Ideal	
0'29.605	0'29.605
1'09.642	0'40.037
1'50.535	0'40.893

Vuelta Ideal	
0'29.886	0'29.886
1'09.767	0'39.881
1'50.505	0'40.738

Vuelta Ideal	
0'30.425	0'30.425
1'10.620	0'40.195
1'51.836	0'41.216

Vuelta Ideal	
0'30.245	0'30.245
1'10.680	0'40.435
1'51.782	0'41.102

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'29.605	0'29.605
1'09.382	0'39.777
1'49.866	0'40.484



D3 - D4

Circuito de Navarra
12 - 13 de Noviembre de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	9			10			12			13			51			61		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'38.785	0'38.785	150.418	0'38.736	0'38.736	147.139	0'40.739	0'40.739	143.427	0'35.545	0'35.545	154.950	0'44.072	0'44.072		0'40.596	0'40.596	130.435
1ª - 2	1'21.136	0'42.351		1'21.383	0'42.647		1'26.860	0'46.121		1'21.490	0'45.945		1'30.212	0'46.140		1'25.430	0'44.834	
1ª - 3	2'03.387	0'42.251		2'03.974	0'42.591		2'09.809	0'42.949		2'05.671	0'44.181		2'13.789	0'43.577		2'08.578	0'43.148	
2ª - 1	0'31.681	0'31.681	208.093	0'31.761	0'31.761	200.001	0'30.479	0'30.479	206.107	0'29.776	0'29.776	205.715	0'35.335	0'35.335	202.627	0'30.596	0'30.596	204.546
2ª - 2	1'13.124	0'41.443		1'13.869	0'42.108		1'11.798	0'41.319		1'09.742	0'39.966		1'22.066	0'46.731		1'11.135	0'40.539	
2ª - 3	1'55.039	0'41.915		1'56.612	0'42.743		1'53.706	0'41.908		1'50.713	0'40.971		2'08.553	0'46.487		1'52.170	0'41.035	
3ª - 1	0'31.541	0'31.541	206.501	0'31.286	0'31.286	199.263	0'30.494	0'30.494	205.324	0'34.112	0'34.112	160.715	0'30.083	0'30.083	208.495	0'30.380	0'30.380	202.248
3ª - 2	1'12.810	0'41.269		1'12.817	0'41.531		1'11.642	0'41.148		1'21.134	0'47.022		1'11.650	0'41.567		1'11.000	0'40.620	
3ª - 3	1'54.508	0'41.698		1'55.549	0'42.732		1'53.453	0'41.811		1'50.711	0'41.811	PIT	1'52.901	0'41.251		1'51.991	0'40.991	
4ª - 1	0'31.097	0'31.097	207.294	0'32.312	0'32.312	201.870	0'31.042	0'31.042	206.501	0'37.970	0'37.970	146.342	0'30.167	0'30.167	208.495	0'30.272	0'30.272	204.159
4ª - 2	1'12.150	0'41.053		1'14.358	0'42.046		1'11.947	0'40.905		1'22.477	0'44.507		1'10.988	0'40.821		1'10.574	0'40.302	
4ª - 3	1'54.287	0'42.137		1'56.626	0'42.268		1'53.956	0'42.009		2'06.222	0'43.745		1'52.736	0'41.748		1'51.912	0'41.338	
5ª - 1	0'31.076	0'31.076	206.107	0'31.612	0'31.612	197.803	0'30.436	0'30.436	205.715	0'30.389	0'30.389	203.774	0'30.324	0'30.324	207.693	0'30.780	0'30.780	204.159
5ª - 2	1'11.814	0'40.738		1'13.323	0'41.711		1'10.887	0'40.451		1'11.103	0'40.714		1'10.906	0'40.582		1'15.481	0'44.701	
5ª - 3	1'53.442	0'41.628		1'56.492	0'43.169		1'52.007	0'41.120		1'52.400	0'41.297		1'52.214	0'41.308				
6ª - 1	0'31.200	0'31.200	205.715	0'31.819	0'31.819	196.722	0'31.068	0'31.068	205.715	0'29.794	0'29.794	206.107	0'30.036	0'30.036	208.093			
6ª - 2	1'12.329	0'41.129		1'13.915	0'42.096		1'12.995	0'41.927		1'09.827	0'40.033		1'10.989	0'40.953				
6ª - 3	1'54.858	0'42.529		1'56.660	0'42.745		1'54.748	0'41.753		1'50.719	0'40.892		1'52.747	0'41.758				
7ª - 1	0'31.301	0'31.301	198.530	0'31.567	0'31.567	203.774	0'30.466	0'30.466	205.324	0'29.745	0'29.745	205.715	0'30.359	0'30.359	206.897			
7ª - 2	1'12.442	0'41.141		1'12.805	0'41.238		1'10.942	0'40.476		1'09.639	0'39.894		1'10.968	0'40.609				
7ª - 3	1'54.226	0'41.784		1'55.758	0'42.953		1'52.354	0'41.412		1'51.051	0'41.412		1'52.211	0'41.243				
8ª - 1	0'31.212	0'31.212	201.870	0'31.409	0'31.409	200.744	0'30.091	0'30.091	206.107	0'37.311	0'37.311	154.950	0'30.270	0'30.270	207.693			
8ª - 2	1'12.481	0'41.269		1'13.813	0'42.404		1'10.562	0'40.471		1'28.829	0'51.518		1'10.880	0'40.610				
8ª - 3				1'56.449	0'42.636		1'51.866	0'41.304					2'50.696	1'39.816	PIT			
9ª - 1				0'31.559	0'31.559	199.263	0'31.071	0'31.071	206.107				0'35.806	0'35.806	156.296			
9ª - 2				1'13.104	0'41.545		1'14.570	0'43.499					1'16.697	0'40.891				
9ª - 3				1'55.246	0'42.142								1'58.424	0'41.727				
10ª - 1				0'32.174	0'32.174	193.896							0'30.236	0'30.236	207.693			
10ª - 2				1'13.189	0'41.015								1'11.396	0'41.160				
10ª - 3				1'55.663	0'42.474													
11ª - 1				0'43.118	0'43.118	146.144												
11ª - 2				1'40.698	0'57.580													
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'31.076	0'31.076
1'11.814	0'40.738
1'53.442	0'41.628

Vuelta Ideal	
0'31.286	0'31.286
1'12.301	0'41.015
1'54.443	0'42.142

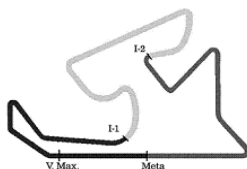
Vuelta Ideal	
0'30.091	0'30.091
1'10.542	0'40.451
1'51.662	0'41.120

Vuelta Ideal	
0'29.745	0'29.745
1'09.639	0'39.894
1'50.531	0'40.892

Vuelta Ideal	
0'30.036	0'30.036
1'10.618	0'40.582
1'51.861	0'41.243

Vuelta Ideal	
0'30.272	0'30.272
1'10.574	0'40.302
1'51.565	0'44.991

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'29.605	0'29.605
1'09.382	0'39.777
1'49.866	0'40.484



D3 - D4

Circuito de Navarra
12 - 13 de Noviembre de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	68			77			89			101			103			104		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.280	0'45.280	109.534	0'40.947	0'40.947	129.964	0'40.941	0'40.941	134.496	0'34.987	0'34.987	160.238	0'47.617	0'47.617	128.114	0'43.280	0'43.280	123.148
1ª - 2	1'32.572	0'47.292		1'25.193	0'44.246		1'25.642	0'44.701		1'16.175	0'41.188		1'37.448	0'49.831		1'30.674	0'47.394	
1ª - 3	2'15.216	0'42.644		2'07.921	0'42.728		2'08.933	0'43.291		1'57.792	0'41.617		2'22.301	0'44.853		2'15.876	0'45.202	
2ª - 1	0'33.714	0'33.714	206.897	0'31.715	0'31.715	198.530	0'34.451	0'34.451	203.774	0'30.551	0'30.551	204.934	0'30.744	0'30.744	209.709	0'32.920	0'32.920	180.905
2ª - 2	1'16.682	0'42.968		1'13.155	0'41.440		1'27.974	0'53.523		1'11.732	0'41.181		1'15.311	0'44.567		1'16.220	0'43.300	
2ª - 3	1'58.028	0'41.346		1'56.801	0'43.646		2'11.331	0'43.357		1'52.994	0'41.262		1'56.821	0'41.510		2'00.023	0'43.803	
3ª - 1	0'29.830	0'29.830	208.093	0'30.502	0'30.502	214.712	0'29.764	0'29.764	206.107	0'30.371	0'30.371	208.495	0'29.699	0'29.699	211.351	0'32.807	0'32.807	193.549
3ª - 2	1'10.461	0'40.631		1'11.214	0'40.712		1'13.283	0'43.519		1'11.404	0'41.033		1'49.387	1'19.688		1'15.129	0'42.322	
3ª - 3	1'51.636	0'41.175		1'52.381	0'41.167		1'55.499	0'42.216		1'52.755	0'41.351		2'55.085	1'05.698		1'58.162	0'43.033	
4ª - 1	0'30.051	0'30.051	206.501	0'30.152	0'30.152	215.569	0'29.940	0'29.940	205.324	0'31.477	0'31.477	203.008	0'30.184	0'30.184	209.709	0'31.658	0'31.658	199.631
4ª - 2	1'10.789	0'40.738		1'10.965	0'40.813		1'09.936	0'39.996		1'12.745	0'41.268		1'10.495	0'40.311		1'13.782	0'42.124	
4ª - 3	1'53.993	0'43.204		1'52.391	0'41.426		1'51.108	0'41.172		1'54.133	0'41.388		1'51.664	0'41.169		1'57.430	0'43.648	
5ª - 1	0'29.797	0'29.797	206.897	0'31.116	0'31.116	211.765	0'29.838	0'29.838	204.934	0'30.363	0'30.363	207.294	0'29.875	0'29.875	210.117	0'33.719	0'33.719	164.134
5ª - 2	1'10.042	0'40.245		1'12.088	0'40.972		1'10.099	0'40.261		1'11.341	0'40.978		1'10.246	0'40.371		1'18.657	0'44.938	
5ª - 3	1'51.164	0'41.122		1'53.118	0'41.030		1'51.190	0'41.091		1'52.602	0'41.261		1'51.211	0'40.965		2'07.441	0'48.784	
6ª - 1	0'29.873	0'29.873	206.897	0'30.381	0'30.381	216.001	0'30.058	0'30.058	208.898	0'30.492	0'30.492	208.495	0'29.850	0'29.850	211.765	0'32.082	0'32.082	200.744
6ª - 2	1'10.504	0'40.631		1'10.900	0'40.519		1'10.965	0'40.813		1'11.699	0'41.207		1'10.310	0'40.460		1'14.508	0'42.426	
6ª - 3	1'51.475	0'40.971		1'52.120	0'41.220		1'52.120	0'41.220		1'53.056	0'41.357		1'52.088	0'41.778		1'58.375	0'43.867	
7ª - 1	0'38.252	0'38.252	145.946	0'30.077	0'30.077	213.862				0'30.698	0'30.698	192.514	0'35.792	0'35.792	202.627	0'32.135	0'32.135	195.653
7ª - 2	1'23.291	0'45.039		1'10.937	0'40.860					1'12.138	0'41.440		1'21.877	0'46.085		1'14.583	0'42.448	
7ª - 3	2'05.296	0'42.005		1'52.127	0'41.190					1'53.773	0'41.635		2'03.766	0'41.889		1'58.353	0'43.770	
8ª - 1	0'29.699	0'29.699	207.294	0'30.281	0'30.281	208.898				0'30.879	0'30.879	207.693	0'30.068	0'30.068	210.527	0'33.571	0'33.571	171.429
8ª - 2	1'11.523	0'41.824		1'10.819	0'40.538					1'12.207	0'41.328		1'10.781	0'40.713		1'16.501	0'42.930	
8ª - 3	1'59.616	0'48.093		1'52.030	0'41.211					1'53.858	0'41.651		1'52.130	0'41.349		2'01.587	0'45.086	
9ª - 1				0'31.126	0'31.126	216.001				0'31.020	0'31.020	200.372	0'38.844	0'38.844	167.442	0'35.958	0'35.958	147.541
9ª - 2				1'11.621	0'40.495					1'12.237	0'41.217		1'39.476	1'00.632		1'21.122	0'45.164	
9ª - 3				1'53.542	0'41.921					1'54.123	0'41.886							
10ª - 1				0'41.469	0'41.469	216.433				0'31.252	0'31.252	190.477						
10ª - 2				1'22.734	0'41.265					1'12.443	0'41.191							
10ª - 3				2'05.306	0'42.572					1'53.758	0'41.315							
11ª - 1				0'38.737	0'38.737	152.975				0'31.124	0'31.124	190.813						
11ª - 2				1'29.210	0'50.473					1'12.308	0'41.184							
11ª - 3										1'54.164	0'41.856							

Vuelta Ideal	
0'29.699	0'29.699
1'09.944	0'40.245
1'50.915	0'40.971

Vuelta Ideal	
0'30.077	0'30.077
1'10.572	0'40.495
1'51.602	0'41.030

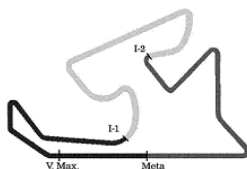
Vuelta Ideal	
0'29.764	0'29.764
1'09.760	0'39.996
1'50.851	0'41.091

Vuelta Ideal	
0'30.363	0'30.363
1'11.341	0'40.978
1'52.602	0'41.261

Vuelta Ideal	
0'29.699	0'29.699
1'10.010	0'40.311
1'50.975	0'40.965

Vuelta Ideal	
0'31.658	0'31.658
1'13.782	0'42.124
1'56.815	0'43.033

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'29.605	0'29.605
1'09.382	0'39.777
1'49.866	0'40.484



D3 - D4

Circuito de Navarra
12 - 13 de Noviembre de 2011

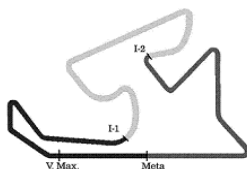
TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesión de Entrenamientos

Numero	201			202			203		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.635	0'42.635	125.875	0'40.046	0'40.046	140.443	0'41.632	0'41.632	128.419
1ª - 2	1'31.411	0'48.776		1'23.695	0'43.649		1'26.050	0'44.418	
1ª - 3	2'19.680	0'48.269		2'07.395	0'43.700		2'11.483	0'45.433	
2ª - 1	0'36.613	0'36.613	162.651	0'31.560	0'31.560	199.631	0'33.544	0'33.544	200.000
2ª - 2	1'23.387	0'46.774		1'13.959	0'42.399		1'17.309	0'43.765	
2ª - 3	2'11.497	0'48.110		1'56.434	0'42.475		2'00.668	0'43.359	
3ª - 1	0'35.880	0'35.880	167.702	0'41.829	0'41.829	175.325	0'32.211	0'32.211	198.530
3ª - 2	1'22.865	0'46.985		1'33.470	0'51.641		1'14.559	0'42.348	
3ª - 3	2'09.679	0'46.814		8'23.572	6'50.102	PIT	1'57.397	0'42.838	
4ª - 1	0'35.623	0'35.623	166.667	0'46.374	0'46.374	120.268	0'32.665	0'32.665	197.441
4ª - 2	1'23.460	0'47.837		1'43.611	0'57.237		1'15.319	0'42.654	
4ª - 3	2'11.330	0'47.870					1'58.559	0'43.240	
5ª - 1	0'35.645	0'35.645	162.163				0'32.989	0'32.989	197.441
5ª - 2	1'21.447	0'45.802					1'15.376	0'42.387	
5ª - 3	2'10.831	0'49.384					1'59.211	0'43.835	
6ª - 1	0'36.004	0'36.004	171.702				0'32.658	0'32.658	175.610
6ª - 2	1'21.554	0'45.550					1'15.460	0'42.802	
6ª - 3	2'10.405	0'48.851					1'58.516	0'43.056	
7ª - 1	0'35.406	0'35.406	171.702				0'31.736	0'31.736	200.372
7ª - 2	1'21.627	0'46.221					1'13.852	0'42.116	
7ª - 3							1'56.870	0'43.018	
8ª - 1							0'36.852	0'36.852	197.803
8ª - 2							1'37.694	1'00.842	
8ª - 3							3'20.793	1'43.099	PIT
9ª - 1							0'40.005	0'40.005	125.582
9ª - 2							1'23.265	0'43.260	
9ª - 3							2'09.327	0'46.062	
10ª - 1							0'45.621	0'45.621	123.288
10ª - 2							1'43.959	0'58.338	
10ª - 3									
11ª - 1									
11ª - 2									
11ª - 3									

Vuelta Ideal	
0'35.406	0'35.406
1'20.956	0'45.550
2'07.770	0'46.814

Vuelta Ideal	
0'31.560	0'31.560
1'13.959	0'42.399
1'56.434	0'42.475

Vuelta Ideal	
0'31.736	0'31.736
1'13.852	0'42.116
1'56.690	0'42.838



D3 - D4

Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Navarra
12 - 13 de Noviembre de 2011

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	3	Miquel Toril Boquoi	29.605	2	David Cebrian	39.777	1	Harriet Arrubarrena	40.484	1	2	David Cebrian	1'50.233	1'50.272	1	
2	103	Alberto Vescovi	29.699	4	Iñigo Vigiola	39.881	2	David Cebrian	40.701	2	4	Iñigo Vigiola	1'50.505	1'50.908	4	
3	68	Jordi Oriola Villa	29.699	13	Joan Vinyes	39.894	4	Iñigo Vigiola	40.738	3	13	Joan Vinyes	1'50.531	1'50.713	2	
4	13	Joan Vinyes	29.745	89	Kirill Ladygin	39.996	13	Joan Vinyes	40.892	4	3	Miquel Toril Boquoi	1'50.535	1'50.757	3	
5	2	David Cebrian	29.755	3	Miquel Toril Boquoi	40.037	3	Miquel Toril Boquoi	40.893	5	1	Harriet Arrubarrena	1'50.662	1'50.947	5	
6	89	Kirill Ladygin	29.764	1	Harriet Arrubarrena	40.159	103	Alberto Vescovi	40.965	6	89	Kirill Ladygin	1'50.851	1'51.108	6	
7	4	Iñigo Vigiola	29.886	5	Alan Sicart	40.195	68	Jordi Oriola Villa	40.971	7	68	Jordi Oriola Villa	1'50.915	1'51.164	7	
8	1	Harriet Arrubarrena	30.019	68	Jordi Oriola Villa	40.245	61	Vyacheslav Maleev	40.991	8	103	Alberto Vescovi	1'50.975	1'51.211	8	
9	51	Carlos Ezpeleta	30.036	61	Vyacheslav Maleev	40.302	77	Francesc Fontanellas	41.030	9	61	Vyacheslav Maleev	1'51.565	1'51.912	12	
10	77	Francesc Fontanellas	30.077	103	Alberto Vescovi	40.311	89	Kirill Ladygin	41.091	10	77	Francesc Fontanellas	1'51.602	1'52.030	13	
11	12	Ignacio Cabezas	30.091	6	Vicente Dasi	40.435	6	Vicente Dasi	41.102	11	12	Ignacio Cabezas	1'51.662	1'51.866	10	
12	6	Vicente Dasi	30.245	12	Ignacio Cabezas	40.451	12	Ignacio Cabezas	41.120	12	6	Vicente Dasi	1'51.782	1'51.909	11	
13	61	Vyacheslav Maleev	30.272	77	Francesc Fontanellas	40.495	5	Alan Sicart	41.216	13	5	Alan Sicart	1'51.836	1'51.836	9	
14	101	Hans Notter	30.363	51	Carlos Ezpeleta	40.582	51	Carlos Ezpeleta	41.243	14	51	Carlos Ezpeleta	1'51.861	1'52.211	14	
15	5	Alan Sicart	30.425	9	Josep Parera	40.738	101	Hans Notter	41.261	15	101	Hans Notter	1'52.602	1'52.602	15	
16	9	Josep Parera	31.076	101	Hans Notter	40.978	9	Josep Parera	41.628	16	9	Josep Parera	1'53.442	1'53.442	16	
17	10	Jordi Belloc Díaz	31.286	10	Jordi Belloc Díaz	41.015	10	Jordi Belloc Díaz	42.142	17	10	Jordi Belloc Díaz	1'54.443	1'55.246	17	
18	202	Jorge Lopez	31.560	203	Roberto Sanjuan	42.116	202	Jorge Lopez	42.475	18	202	Jorge Lopez	1'56.434	1'56.434	18	
19	104	Matteo Matteoni	31.658	104	Matteo Matteoni	42.124	203	Roberto Sanjuan	42.838	19	203	Roberto Sanjuan	1'56.690	1'56.870	19	
20	203	Roberto Sanjuan	31.736	202	Jorge Lopez	42.399	104	Matteo Matteoni	43.033	20	104	Matteo Matteoni	1'56.815	1'57.430	20	
21	201	Carlo Romani	35.406	201	Carlo Romani	45.550	201	Carlo Romani	46.814	21	201	Carlo Romani	2'07.770	2'09.679	21	

D3 - D4

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Navarra
12 - 13 de Noviembre de 2011

Hora	14h.24'00"		14h.26'00"		14h.28'00"		14h.30'00"		14h.32'00"		14h.34'00"		14h.36'00"		14h.38'00"		14h.40'00"		Equipo
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	101	1'57.792	2	1'50.272	2	1'50.272	2	1'50.272	2	1'50.272	2	1'50.272	2	1'50.272	2	1'50.272	2	1'50.272	Marqués - Cebrian
2º	3	2'01.949	13	1'50.713	13	1'50.713	13	1'50.713	13	1'50.713	13	1'50.713	13	1'50.713	13	1'50.713	13	1'50.713	A. Vinyes - J. Vinyes
3º	9	2'03.386	3	1'50.756	3	1'50.756	3	1'50.756	3	1'50.756	3	1'50.756	3	1'50.756	3	1'50.756	3	1'50.756	Miguel Toril Boquoi
4º	10	2'03.973	61	1'52.170	4	1'50.907	4	1'50.907	4	1'50.907	4	1'50.907	4	1'50.907	4	1'50.907	4	1'50.907	Arruabarrena - Vigiola
5º	202	2'07.394	5	1'52.914	68	1'51.636	89	1'51.108	89	1'51.108	1	1'50.946	1	1'50.946	1	1'50.946	1	1'50.946	Arrubarrena - Aristi
6º	77	2'07.921	101	1'52.993	1	1'51.694	68	1'51.636	68	1'51.163	89	1'51.108	89	1'51.108	89	1'51.108	89	1'51.108	Kirill Ladygin
7º	61	2'08.577	9	1'55.039	61	1'51.990	1	1'51.694	1	1'51.651	68	1'51.163	68	1'51.163	68	1'51.163	68	1'51.163	Oriola - Kozlovskiy
8º	89	2'08.932	202	1'56.434	77	1'52.381	61	1'51.911	103	1'51.664	103	1'51.210	103	1'51.210	103	1'51.210	103	1'51.210	Alberto Vescovi
9º	5	2'11.818	10	1'56.611	101	1'52.755	6	1'52.184	6	1'51.908	6	1'51.908	6	1'51.908	6	1'51.908	12	1'51.865	I. Cabezas - J. Cabezas
10º	51	2'13.789	77	1'56.801	5	1'52.801	77	1'52.381	61	1'51.911	61	1'51.911	61	1'51.911	61	1'51.911	6	1'51.908	Muñoz de Dios - Dasi
11º	201	2'19.680	103	1'56.820	51	1'52.901	51	1'52.736	51	1'52.213	12	1'52.006	12	1'52.006	12	1'52.006	61	1'51.911	Vyacheslav Maleev
12º	103	2'22.301	1	2'03.042	9	1'54.508	101	1'52.755	77	1'52.381	77	1'52.120	77	1'52.120	77	1'52.029	77	1'52.029	Font - Fontanellas
13º			51	2'08.552	89	1'55.499	5	1'52.801	101	1'52.213	51	1'52.213	51	1'52.210	51	1'52.210	51	1'52.210	Carlos Ezpeleta
14º			89	2'08.932	10	1'55.549	12	1'53.705	5	1'52.801	101	1'52.601	101	1'52.601	101	1'52.601	101	1'52.601	Carol - Sicut
15º			203	2'11.483	202	1'56.434	9	1'54.286	9	1'53.441	5	1'52.801	5	1'52.801	5	1'52.677	101	1'52.601	Hans Notter
16º			201	2'11.496	103	1'56.820	10	1'55.549	12	1'53.453	9	1'53.441	9	1'53.441	9	1'53.441	9	1'53.441	Martinell - Parera
17º			68	2'15.216	6	1'59.395	202	1'56.434	10	1'55.549	10	1'55.549	10	1'55.549	10	1'55.549	10	1'55.246	Jordi Belloc Díaz
18º			6	2'27.809	203	2'00.667	103	1'56.820	202	1'56.434	202	1'56.434	202	1'56.434	202	1'56.434	202	1'56.434	Jorge Lopez
19º					201	2'09.678	203	1'57.397	203	1'57.397	203	1'57.397	203	1'57.397	203	1'56.869	203	1'56.869	R. Sanjuan - E. Sanjuan
20º					12	2'09.809	104	2'00.023	104	1'58.161	104	1'57.430	104	1'57.430	104	1'57.430	104	1'57.430	Matteoni - Rubini
21º					104	2'15.875	201	2'09.678	201	2'09.678	201	2'09.678	201	2'09.678	201	2'09.678	201	2'09.678	Carlo Romani

D3 - D4

Circuito de Navarra

12 - 13 de Noviembre de 2011

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Cha.	Piloto 2	Nac.	Cha.	Vehiculo	Challenge	Division	Cla.	Km/h
1	77	Monlau Competiion	Jaume Font	Esp	AM	Francesc Fontanellas	Esp	AM	Seat Leon Long Race		D4	1º	216.433
2	103	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It	JF				Seat Leon Supercopa		D4	2º	211.765
3	1	PCR Sport	Harriet Arrubarrena	Esp		Antonio Aristi	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	3º	209.709
4	4	Unai Arrubarrena	Unai Arrubarrena	Esp		Iñigo Vigiola	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	4º	209.709
5	89	Russian Bears Morsport	Kirill Ladygin	Rss					Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	5º	208.898
6	101	Hans Notter	Hans Notter	Sui					Seat Leon Supercopa		D4	6º	208.495
7	51	Monlau Competicion	Carlos Ezpeleta	Esp					Seat Leon Supercopa		D4	7º	208.495
8	9	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp		Josep Parera	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	8º	208.093
9	68	Sun Race Engineering	Jordi Oriola Villa	Esp		Michael Kozlovskiy	Rss		Seat Leon Supercopa		D4	9º	208.093
10	6	Club Jarama Race	Mariano Muñoz de Dios	Esp	JFE	Vicente Dasi	Esp	JFE	Seat Leon Supercopa		D4	10º	208.093
11	2	Monlau Competicion	Mauro Marqués	Esp		David Cebrian	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	11º	207.294
12	12	Monlau Competicion	Ignacio Cabezas	Esp		Jorge Cabezas	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	12º	206.501
13	3	Baporo Motorsport	Miquel Toril Boquoi	Esp					Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	13º	206.107
14	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	And	D	Joan Vinyes	And		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	14º	206.107
15	5	RSV Motorsport	Marc Carol	Esp		Alan Sicart	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	15º	206.107
16	61	Russian Bears Motorsport	Vyacheslav Maleev	Rss	JF				Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	16º	204.546
17	10	Esc. Motor Terrassa	Jordi Belloc Díaz	Esp	JF				Seat Leon Supercopa		D4	17º	203.774
18	104	Matteo Matteoni	Matteo Matteoni	It		Davide Rubini	It		Seat Leon Supercopa		D4	18º	200.744
19	203	Roberto Sanjuan	Roberto Sanjuan	Esp		Enrique Sanjuan	Esp		Nissan 350 Z		D3	1º	200.372
20	202	Jorge Lopez	Jorge Lopez	Esp	AM				Nissan 350 Z		D3	2º	199.631
21	201	Carlo Romani	Carlo Romani	It					Nissan 350 Z		D3	3º	171.702

D3 - D4

Circuito de Navarra
12 - 13 de Noviembre de 2011

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
104	Matteo Matteoni	1'57.430	..... 10	201	Carlo Romani	2'09.679
202	Jorge Lopez	1'56.434	..... 9	203	Roberto Sanjuan	1'56.870
9	Josep Parera	1'53.442	..... 8	10	Jordi Belloc Díaz	1'55.246
77	Jaume Font	1'52.030	..... 7	51	Carlos Ezpeleta	1'52.211
6	Vicente Dasi	1'51.909	..... 6	61	Vyacheslav Maleev	1'51.912
5	Alan Sicart	1'51.836	..... 5	12	Ignacio Cabezas	1'51.866
68	Jordi Oriola Villa	1'51.164	..... 4	103	Alberto Vescovi	1'51.211
1	Harriet Arrubarrena	1'50.947	..... 3	89	Kirill Ladygin	1'51.108
3	Miquel Toril Boquoi	1'50.757	..... 2	4	Iñigo Vigiola	1'50.908
2	David Cebrian	1'50.272	..... 1	13	Amalia Vinyes	1'50.713



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

D3 - D4

Circuito de Navarra
12 - 13 de Noviembre de 2011

RESULTADOS OFICIALES 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Cha.	Piloto 2	Nac.	Cha.	Vehiculo	Challenge	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	2	Monlau Competicion	Mauro Marqués	Esp		<u>David Cebrian</u>	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	1º	9	3	1'50.272			128.399
2	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	And	D	<u>Joan Vinyes</u>	And		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	2º	8	3	1'50.713	0"441	0"441	127.888
3	3	Baporo Motorsport	<u>Miquel Toril Boquoi</u>	Esp					Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	3º	5	4	1'50.757	0"485	0"044	127.837
4	4	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp		<u>Iñigo Vigiola</u>	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	4º	6	3	1'50.908	0"636	0"151	127.663
5	1	PCR Sport	<u>Harriet Arrubarrena</u>	Esp		Antonio Aristi	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	5º	6	6	1'50.947	0"675	0"039	127.618
6	89	Russian Bears Morsport	<u>Kirill Ladygin</u>	Rss					Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	6º	6	5	1'51.108	0"836	0"161	127.433
7	68	Sun Race Engineering	<u>Jordi Oriola Villa</u>	Esp		Michael Kozlovskiy	Rss		Seat Leon Supercopa		D4	7º	9	6	1'51.164	0"892	0"056	127.369
8	103	Alberto Vescovi	<u>Alberto Vescovi</u>	It	JF				Seat Leon Supercopa		D4	8º	9	6	1'51.211	0"939	0"047	127.315
9	5	RSV Motorsport	Marc Carol	Esp		<u>Alan Sicart</u>	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	9º	10	10	1'51.836	1"564	0"625	126.604
10	12	Monlau Competicion	<u>Ignacio Cabezas</u>	Esp		Jorge Cabezas	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	10º	9	9	1'51.866	1"594	0"030	126.570
11	6	Club Jarama Race	Mariano Muñoz de Dios	Esp	JFE	<u>Vicente Dasi</u>	Esp	JFE	Seat Leon Supercopa		D4	11º	6	6	1'51.909	1"637	0"043	126.521
12	61	Russian Bears Motorspo	<u>Vyacheslav Maleev</u>	Rss	JF				Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	12º	5	5	1'51.912	1"640	0"003	126.518
13	77	Monlau Competiion	Jaume Font	Esp	AM	<u>Francesc Fontanellas</u>	Esp	AM	Seat Leon Long Race		D4	13º	11	9	1'52.030	1"758	0"118	126.385
14	51	Monlau Competicion	<u>Carlos Ezpeleta</u>	Esp					Seat Leon Supercopa		D4	14º	10	8	1'52.211	1"939	0"181	126.181
15	101	Hans Notter	<u>Hans Notter</u>	Sui					Seat Leon Supercopa		D4	15º	12	6	1'52.602	2"330	0"391	125.742
16	9	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	JF	<u>Josep Parera</u>	Esp	JF	Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	16º	8	6	1'53.442	3"170	0"840	124.811
17	10	Esc. Motor Terrassa	<u>Jordi Belloc Díaz</u>	Esp	JF				Seat Leon Supercopa		D4	17º	11	10	1'55.246	4"974	1"804	122.858
18	202	Jorge Lopez	<u>Jorge Lopez</u>	Esp	AM				Nissan 350 Z		D3	1º	4	3	1'56.434	6"162	1"188	121.604
19	203	Roberto Sanjuan	<u>Roberto Sanjuan</u>	Esp		Enrique Sanjuan	Esp		Nissan 350 Z		D3	2º	10	8	1'56.870	6"598	0"436	121.150
20	104	Matteo Matteoni	<u>Matteo Matteoni</u>	It		Davide Rubini	It		Seat Leon Supercopa		D4	18º	9	5	1'57.430	7"158	0"560	120.573
21	201	Carlo Romani	<u>Carlo Romani</u>	It					Nissan 350 Z		D3	3º	7	4	2'09.679	19"407	12"249	109.184

Circuito de Navarra 12 de Noviembre de 2011

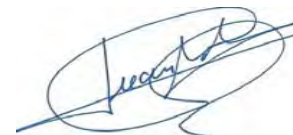
A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com




C/Est. Nave 1-2 Circuito de Navarra
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com