

## D3 - D4

Circuito de Navarra  
12 - 13 de Noviembre de 2011

### RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Cha.	Piloto 2	Nac.	Cha.	Vehiculo	Challenge	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	2	Monlau Competicion	Mauro Marqués	Esp		David Cebrian	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	1º	22	20	1'51.187			127.343
2	68	Sun Race Engineering	Jordi Oriola Villa	Esp		Michael Kozlovskiy	Rss		Seat Leon Supercopa		D4	2º	19	18	1'51.414	0"227	0"227	127.083
3	3	Baporo Motorsport	Miquel Toril Boquoi	Esp					Seat Leon Supercopa		D4	3º	21	21	1'51.649	0"462	0"235	126.816
4	1	PCR Sport	Harriet Arrubarrena	Esp		Antonio Aristi	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	4º	17	15	1'52.090	0"903	0"441	126.317
5	89	Russian Bears Morsport	Kirill Ladygin	Rss					Seat Leon Supercopa		D4	5º	23	19	1'52.240	1"053	0"150	126.148
6	103	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It	JF				Seat Leon Supercopa		D4	6º	20	20	1'52.328	1"141	0"088	126.049
7	12	Monlau Competicion	Ignacio Cabezas	Esp		Jorge Cabezas	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	7º	24	23	1'52.793	1"606	0"465	125.530
8	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	And	D	Joan Vinyes	And		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	8º	21	21	1'52.800	1"613	0"007	125.522
9	5	RSV Motorsport	Marc Carol	Esp		Alan Sicart	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	9º	20	6	1'53.141	1"954	0"341	125.143
10	77	Monlau Competiion	Jaume Font	Esp	AM	Francesc Fontanellas	Esp	AM	Seat Leon Long Race		D4	10º	20	16	1'53.887	2"700	0"746	124.324
11	101	Hans Notter	Hans Notter	Sui					Seat Leon Supercopa		D4	11º	18	18	1'54.285	3"098	0"398	123.891
12	4	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp		Iñigo Vigiola	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	12º	20	19	1'54.320	3"133	0"035	123.853
13	61	Russian Bears Motorspo	Vyacheslav Maleev	Rss	JF				Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	13º	22	11	1'54.378	3"191	0"058	123.790
14	51	Monlau Competicion	Carlos Ezpeleta	Esp					Seat Leon Supercopa		D4	14º	19	18	1'55.163	3"976	0"785	122.946
15	9	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp		Josep Parera	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	15º	22	21	1'55.521	4"334	0"358	122.565
16	104	Matteo Matteoni	Matteo Matteoni	It		Davide Rubini	It		Seat Leon Supercopa		D4	16º	23	21	1'56.321	5"134	0"800	121.722
17	6	Club Jarama Race	Mariano Muñoz de Dios	Esp	JFE	Vicente Dasi	Esp	JFE	Seat Leon Supercopa		D4	17º	13	12	1'56.409	5"222	0"088	121.630
18	202	Jorge Lopez	Jorge Lopez	Esp	AM				Nissan 350 Z		D3	1º	16	12	1'57.832	6"645	1"423	120.161
19	10	Esc. Motor Terrassa	Jordi Belloc Díaz	Esp	JF				Seat Leon Supercopa		D4	18º	24	24	1'57.866	6"679	0"034	120.127
20	203	Roberto Sanjuan	Roberto Sanjuan	Esp		Enrique Sanjuan	Esp		Nissan 350 Z		D3	2º	17	10	2'05.062	13"875	7"196	113.215
21	201	Carlo Romani	Carlo Romani	It					Nissan 350 Z		D3	3º	11	10	2'15.238	24"051	10"176	104.696

Circuito de Navarra 12 de Noviembre de 2011

A las 9:55 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

### D3 - D4

Circuito de Navarra  
12 - 13 de Noviembre de 2011

#### TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	1			2			3			4			5			6		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'54.817	0'54.817	114.529	0'52.820	0'52.820	102.273	0'46.787	0'46.787	130.121	0'45.480	0'45.480	120.134	0'43.413	0'43.413	136.364	0'46.061	0'46.061	125.582
1ª - 2	1'54.376	0'59.559		1'54.589	1'01.769		1'38.707	0'51.920		1'37.260	0'51.780		1'32.808	0'49.395		1'38.344	0'52.283	
1ª - 3	4'07.378	2'13.002	PIT	2'48.379	0'53.790		2'29.595	0'50.888		2'27.046	0'49.786		2'19.443	0'46.635		2'28.736	0'50.392	
2ª - 1	0'44.124	0'44.124	141.733	0'39.708	0'39.708	140.443	0'37.272	0'37.272	162.651	0'38.705	0'38.705	166.667	0'33.968	0'33.968	203.774	0'40.565	0'40.565	167.963
2ª - 2	1'35.011	0'50.887		1'29.332	0'49.624		1'26.452	0'49.180		1'31.694	0'52.989		1'17.703	0'43.735		1'29.143	0'48.578	
2ª - 3	2'25.157	0'50.146		2'19.433	0'50.101		5'29.280	4'02.828	PIT	2'21.071	0'49.377		2'00.223	0'42.520		2'18.690	0'49.547	
3ª - 1	0'36.370	0'36.370	168.487	0'38.365	0'38.365	142.481	0'39.096	0'39.096	148.352	0'34.040	0'34.040	183.674	0'31.118	0'31.118	204.934	0'38.417	0'38.417	160.476
3ª - 2	1'23.601	0'47.231		1'28.466	0'50.101		1'25.626	0'46.530		1'30.445	0'56.405		1'13.309	0'42.191		1'25.696	0'47.279	
3ª - 3	2'09.742	0'46.141		2'18.469	0'50.003		2'10.689	0'45.063		8'45.097	7'14.652	PIT	1'55.167	0'41.858		2'11.829	0'46.133	
4ª - 1	0'33.006	0'33.006	187.501	0'37.124	0'37.124	152.543	0'32.813	0'32.813	203.008	0'39.277	0'39.277	143.427	0'31.941	0'31.941	205.715	0'35.216	0'35.216	187.827
4ª - 2	1'17.528	0'44.522		1'24.744	0'47.620		1'16.771	0'43.958		1'25.068	0'45.791		1'13.215	0'41.274		1'19.778	0'44.562	
4ª - 3	2'00.071	0'42.543		2'11.339	0'46.595		2'00.809	0'44.038		2'09.053	0'43.985		1'55.134	0'41.919		2'05.350	0'45.572	
5ª - 1	0'31.168	0'31.168	205.715	0'34.082	0'34.082	172.801	0'31.574	0'31.574	204.159	0'46.206	0'46.206	202.248	0'30.453	0'30.453	205.324	0'34.704	0'34.704	193.896
5ª - 2	1'14.596	0'43.428		1'19.516	0'45.434		1'14.095	0'42.521		1'32.173	0'45.967		1'11.586	0'41.133		1'19.502	0'44.798	
5ª - 3	1'56.738	0'42.142		2'03.416	0'43.900		1'57.209	0'43.114		2'17.657	0'45.484		1'53.141	0'41.555		3'44.268	2'24.766	PIT
6ª - 1	0'31.110	0'31.110	206.107	0'33.027	0'33.027	187.501	0'31.353	0'31.353	203.774	0'37.865	0'37.865	167.442	0'30.193	0'30.193	204.934	0'37.448	0'37.448	156.296
6ª - 2	1'18.194	0'47.084		1'16.662	0'43.635		1'13.120	0'41.767		1'26.247	0'48.382		1'11.710	0'41.517		1'20.962	0'43.514	
6ª - 3	6'29.748	5'11.554	PIT	2'00.599	0'43.937		1'55.567	0'42.447		2'13.089	0'46.842		1'53.544	0'41.834		2'05.231	0'44.269	
7ª - 1	0'37.326	0'37.326	142.481	0'35.221	0'35.221	179.402	0'31.215	0'31.215	204.546	1'00.503	1'00.503	179.701	0'30.243	0'30.243	205.324	0'32.787	0'32.787	190.477
7ª - 2	1'23.755	0'46.429		1'19.542	0'44.321		1'13.257	0'42.042		1'45.833	0'45.330		1'12.900	0'42.657		1'15.201	0'42.414	
7ª - 3	4'27.776	3'04.021	PIT	2'03.202	0'43.660		1'55.368	0'42.111		2'28.488	0'42.655		5'45.392	4'32.492	PIT	2'00.450	0'45.249	
8ª - 1	0'41.895	0'41.895	111.802	0'32.784	0'32.784	192.171	0'31.270	0'31.270	204.934	0'50.199	0'50.199	201.493	0'41.713	0'41.713	124.568	0'32.757	0'32.757	184.301
8ª - 2	1'27.990	0'46.095		1'15.944	0'43.160		1'12.413	0'41.143		1'36.384	0'46.185		1'26.935	0'45.222		1'15.293	0'42.536	
8ª - 3	6'25.536	4'57.546	PIT	2'25.046	0'49.102		1'54.464	0'42.051		2'20.422	0'44.038		2'10.855	0'43.920		1'58.102	0'42.809	
9ª - 1	0'36.862	0'36.862	155.620	0'33.423	0'33.423	174.194	0'30.634	0'30.634	204.546	0'32.441	0'32.441	200.372	0'33.183	0'33.183	178.218	0'32.268	0'32.268	204.934
9ª - 2	1'18.211	0'41.349		1'16.470	0'43.047		1'12.513	0'41.879		1'14.860	0'42.419		1'15.713	0'42.530		1'14.253	0'41.985	
9ª - 3	1'59.724	0'41.513		2'00.860	0'44.390		1'54.273	0'41.760		1'59.809	0'44.949		1'58.875	0'43.162		1'57.299	0'43.046	
10ª - 1	0'30.282	0'30.282	206.501	0'32.503	0'32.503	198.896	0'30.410	0'30.410	206.501	0'31.705	0'31.705	190.141	0'32.100	0'32.100	196.722	0'34.058	0'34.058	201.118
10ª - 2	1'11.212	0'40.930		1'15.334	0'42.831		1'11.255	0'40.845		1'14.147	0'42.442		1'13.731	0'41.631		1'22.180	0'48.122	
10ª - 3	1'52.340	0'41.128		1'57.847	0'42.513		1'52.958	0'41.703		1'56.321	0'42.174		1'56.035	0'42.304		2'04.990	0'42.810	
11ª - 1	0'31.760	0'31.760	206.501	0'32.068	0'32.068	203.390	0'30.210	0'30.210	205.324	0'32.157	0'32.157	186.852	0'31.876	0'31.876	195.299	0'31.993	0'31.993	198.896
11ª - 2	1'13.020	0'41.260		1'14.964	0'42.896		1'12.149	0'41.939		1'14.227	0'42.070		1'13.872	0'41.996		1'14.040	0'42.047	
11ª - 3	5'43.827	4'30.807	PIT	4'09.372	2'54.408	PIT	5'02.706	3'50.557	PIT	1'56.297	0'42.070		1'56.413	0'42.541		1'56.409	0'42.369	
12ª - 1	0'34.218	0'34.218	160.238	0'40.137	0'40.137	115.016	0'35.128	0'35.128	155.396	0'31.550	0'31.550	194.595	0'31.549	0'31.549	199.631	0'33.726	0'33.726	199.631
12ª - 2	1'15.487	0'41.269		1'21.511	0'41.374		1'15.832	0'40.704		1'13.849	0'42.299		1'12.808	0'41.259		1'16.519	0'42.793	
12ª - 3	1'56.366	0'40.879		2'03.862	0'42.351		1'57.326	0'41.494		1'56.136	0'42.287		1'54.848	0'42.040		6'34.941	5'18.422	PIT
13ª - 1	0'30.174	0'30.174	206.107	0'31.189	0'31.189	205.324	0'30.433	0'30.433	204.934	0'30.852	0'30.852	208.093	0'31.280	0'31.280	203.390			139.355
13ª - 2	1'10.705	0'40.531		1'12.658	0'41.469		1'11.061	0'40.628		1'12.365	0'41.513		1'12.295	0'41.015				
13ª - 3	1'53.261	0'42.556		1'54.390	0'41.732		1'52.393	0'41.332		1'55.821	0'43.456		1'53.863	0'41.568				
14ª - 1	0'30.859	0'30.859	204.934	0'30.663	0'30.663	205.324	0'30.518	0'30.518	204.546	0'31.037	0'31.037	205.324	0'30.844	0'30.844	206.107			
14ª - 2	1'11.187	0'40.328		1'11.773	0'41.110		1'10.829	0'40.311		1'17.815	0'46.778		1'11.818	0'40.974				
14ª - 3	1'52.090	0'40.903		1'53.520	0'41.747		1'52.101	0'41.272		4'13.816	2'56.001	PIT	1'53.505	0'41.687				
15ª - 1	0'30.305	0'30.305	208.495	0'30.337	0'30.337	204.934	0'31.250	0'31.250	205.715	0'41.541	0'41.541	150.000	0'30.987	0'30.987	206.501			
15ª - 2	1'10.971	0'40.666		1'10.859	0'40.522		1'13.384	0'42.134		1'24.249	0'42.708		1'12.231	0'41.244				
15ª - 3	1'52.600	0'41.629		1'52.488	0'41.629		1'55.081	0'41.697		2'06.110	0'41.861		4'47.972	3'35.741	PIT			
16ª - 1	0'31.992	0'31.992	207.294	0'30.717	0'30.717	205.324	0'30.411	0'30.411	206.107	0'30.846	0'30.846	208.093	0'50.748	0'50.748				
16ª - 2	1'13.613	0'41.621		1'10.920	0'40.203		1'11.307	0'40.896		1'12.391	0'41.545		1'43.300	0'52.552				
16ª - 3	1'54.956	0'41.343		1'52.344	0'41.424		1'52.558	0'41.251		1'54.472	0'42.081		2'29.191	0'45.891				
17ª - 1	0'31.586	0'31.586	191.830	0'30.218	0'30.218	205.324	0'30.374	0'30.374	204.934	0'32.822	0'32.822	207.693	0'36.145	0'36.145	168.751			
17ª - 2	1'15.198	0'43.612		1'10.542	0'40.324		1'10.685	0'40.311		1'13.524	0'40.702		1'21.502	0'45.357				
17ª - 3				5'07.903	3'57.361	PIT	1'51.918	0'41.233		1'54.937	0'41.413		2'04.805	0'43.303				
18ª - 1				0'36.809	0'36.809	155.396	0'30.196	0'30.196	205.715	0'30.733	0'30.733	208.898	0'33.671	0'33.671	193.896			
18ª - 2				1'21.094	0'44.285		1'10.294	0'40.098		1'11.776	0'41.043		1'16.217	0'42.546				
18ª - 3				2'03.122	0'42.028		1'51.763	0'41.469		1'54.320	0'42.544		1'58.756	0'42.539				
19ª - 1				0'29.926	0'29.926	207.294	0'30.544	0'30.544	205.324	0'32.155	0'32.155	205.715	0'31.993	0'31.993	201.493			
19ª - 2				1'09.968	0'40.042		1'12.436	0'41.892		1'13.370	0'41.215		1'12.422	0'40.429				
19ª - 3				1'51.187	0'41.219		1'53.650	0'41.214		1'54.991	0'41.621		1'54.451	0'42.029				
20ª - 1				0'29.868	0'29.868	208.093	0'30.049	0'30.049	206.501	0'39.416	0'39.416	144.386	0'31.096	0'31.096	203.774			
20ª - 2				1'12.002	0'42.134		1'10.335											

### D3 - D4

Circuito de Navarra  
12 - 13 de Noviembre de 2011

#### TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Numero	9			10			12			13			51			61		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.857	0'50.857	112.267	0'55.005	0'55.005	101.791	0'45.644	0'45.644	114.165	0'44.671	0'44.671	121.485	0'52.207	0'52.207	106.720	0'47.796	0'47.796	109.757
1ª - 2	1'48.557	0'57.700		1'57.562	1'02.557		1'34.523	0'48.879		1'39.046	0'54.375		1'43.275	0'51.068		1'36.996	0'49.200	
1ª - 3	2'38.746	0'50.189		2'54.434	0'56.872		2'20.215	0'45.692		2'25.284	0'46.238		2'34.116	0'50.841		2'24.889	0'47.893	
2ª - 1	0'39.130	0'39.130	142.106	0'49.241	0'49.241	104.147	0'36.379	0'36.379	162.163	0'33.937	0'33.937	185.887	0'40.710	0'40.710	137.932	0'35.673	0'35.673	188.154
2ª - 2	1'29.719	0'50.589		1'54.794	1'05.553		1'24.646	0'48.267		1'19.296	0'45.359		1'33.092	0'52.382		1'20.789	0'45.116	
2ª - 3	2'23.578	0'53.859		2'50.334	0'55.540		2'11.281	0'46.635		2'05.421	0'46.125		2'20.476	0'47.384		2'04.977	0'44.188	
3ª - 1	0'37.566	0'37.566	152.543	0'42.753	0'42.753	118.162	0'33.646	0'33.646	184.616	0'33.421	0'33.421	204.546	0'37.482	0'37.482	156.070	0'33.431	0'33.431	198.166
3ª - 2	1'24.025	0'46.459		1'36.060	0'53.307		1'17.651	0'44.005		1'15.785	0'42.364		1'24.337	0'46.855		1'21.816	0'48.385	
3ª - 3	2'20.213	0'56.188		2'28.408	0'52.348		2'01.569	0'43.918		2'01.541	0'45.756		2'11.086	0'46.749		2'06.666	0'44.850	
4ª - 1	0'36.590	0'36.590	164.635	0'38.629	0'38.629	149.792	0'32.691	0'32.691	203.774	0'31.570	0'31.570	204.546	0'36.816	0'36.816	161.435	0'33.633	0'33.633	190.813
4ª - 2	1'20.128	0'46.538		1'28.088	0'49.459		1'15.646	0'42.955		1'13.630	0'42.060		1'22.968	0'46.152		1'16.307	0'42.674	
4ª - 3	2'09.417	0'46.289		2'15.244	0'47.156		2'00.507	0'44.861		1'56.042	0'42.412		2'09.077	0'46.109		1'59.387	0'43.080	
5ª - 1	0'35.112	0'35.112	162.896	0'39.486	0'39.486	136.364	0'32.262	0'32.262	206.501	0'31.522	0'31.522	206.897	0'34.445	0'34.445	182.433	0'33.347	0'33.347	201.493
5ª - 2	1'20.288	0'45.176		1'29.833	0'50.347		1'15.057	0'42.795		1'13.037	0'41.515		1'18.701	0'44.256		1'16.295	0'42.948	
5ª - 3	2'03.943	0'43.655		2'18.659	0'48.826		1'58.443	0'43.386		1'55.078	0'42.041		2'02.929	0'44.228		1'58.052	0'41.757	PIT
6ª - 1	0'33.720	0'33.720	169.812	0'37.693	0'37.693	157.206	0'30.680	0'30.680	206.107	0'36.952	0'36.952	205.324	0'34.327	0'34.327	191.490	0'41.497	0'41.497	131.228
6ª - 2	1'17.208	0'43.488		1'25.312	0'47.619		1'12.438	0'41.758		1'22.888	0'45.936		1'24.314	0'49.987		1'24.632	0'43.135	
6ª - 3	2'01.551	0'44.343		2'12.349	0'47.037		1'54.682	0'42.244		1'55.732	0'43.844	PIT	2'10.421	0'46.107		2'06.944	0'42.312	
7ª - 1	0'36.254	0'36.254	169.279	0'37.649	0'37.649	155.396	0'30.639	0'30.639	207.294	0'35.249	0'35.249	155.620	0'33.595	0'33.595	184.616	0'32.069	0'32.069	203.774
7ª - 2	1'24.244	0'47.990		1'25.678	0'48.029		1'11.809	0'41.170		1'17.386	0'42.137		1'17.633	0'44.038		1'13.766	0'41.697	
7ª - 3	2'11.660	0'47.416		2'11.766	0'46.088		1'53.422	0'41.613		1'59.354	0'41.968		2'01.989	0'44.356		1'55.636	0'41.870	
8ª - 1	0'33.927	0'33.927	179.105	0'38.299	0'38.299	155.620	0'30.422	0'30.422	196.722	0'30.722	0'30.722	206.107	0'33.165	0'33.165	191.151	0'31.276	0'31.276	204.159
8ª - 2	1'16.769	0'42.842		1'26.040	0'47.741		1'11.697	0'41.275		1'11.521	0'40.799		1'17.191	0'44.026		1'12.780	0'41.504	
8ª - 3	2'04.252	0'47.483		2'12.763	0'46.723		1'53.537	0'41.840		1'53.096	0'41.575		2'03.265	0'46.074		1'55.226	0'42.446	
9ª - 1	0'33.781	0'33.781	175.610	0'37.958	0'37.958	145.946	0'30.841	0'30.841	206.501	0'31.268	0'31.268	203.774	0'33.561	0'33.561	203.774	0'31.431	0'31.431	199.631
9ª - 2	1'16.756	0'42.975		1'26.351	0'48.393		1'12.307	0'41.466		1'12.891	0'41.623		1'17.901	0'44.340		1'12.881	0'41.450	
9ª - 3	2'18.940	0'42.184		2'13.765	0'47.414		1'53.519	0'41.212	PIT	1'53.519	0'41.212	PIT	2'02.247	0'44.346		1'54.800	0'42.019	
10ª - 1	0'33.965	0'33.965	164.384	0'37.718	0'37.718	161.195	0'35.556	0'35.556	156.296	0'42.654	0'42.654		0'33.343	0'33.343	198.530	0'31.046	0'31.046	204.546
10ª - 2	1'18.444	0'44.479		1'24.738	0'47.020		1'17.042	0'41.486		1'26.592	0'43.938		1'17.265	0'43.922		1'12.745	0'41.699	
10ª - 3	2'02.392	0'43.948		2'09.998	0'45.260		1'59.820	0'42.778		2'13.824	0'47.232		1'515.094	1'357.829	PIT	1'54.378	0'41.633	
11ª - 1	0'33.026	0'33.026	191.151	0'36.270	0'36.270	163.637	0'32.814	0'32.814	204.546	0'32.437	0'32.437	204.159	0'47.817	0'47.817		0'30.994	0'30.994	205.324
11ª - 2	1'15.322	0'42.296		1'21.262	0'44.992		1'14.780	0'41.966		1'15.312	0'42.875		1'34.093	0'46.276		1'12.722	0'41.728	
11ª - 3	4'33.418	3'18.096	PIT	2'06.020	0'44.758		4'14.822	3'00.042	PIT	1'58.437	0'43.125		2'20.736	0'46.643		1'55.995	0'43.273	
12ª - 1	0'45.361	0'45.361	130.278	0'34.903	0'34.903	173.634	0'45.637	0'45.637	112.501	0'31.117	0'31.117	206.107	0'32.745	0'32.745	198.530	0'32.077	0'32.077	192.171
12ª - 2	1'31.594	0'46.233		1'19.906	0'45.003		1'34.438	0'48.801		1'12.901	0'41.784		1'19.226	0'46.481		1'14.668	0'42.591	
12ª - 3	2'16.170	0'44.576		2'04.805	0'44.899		2'23.204	0'48.766		1'54.759	0'41.858		2'01.504	0'42.278		1'57.205	0'42.537	
13ª - 1	0'33.291	0'33.291	191.490	0'34.680	0'34.680	171.429	0'33.476	0'33.476	202.248	0'31.092	0'31.092	204.546	0'36.152	0'36.152	209.303	0'31.841	0'31.841	202.248
13ª - 2	1'15.359	0'42.068		1'20.280	0'45.600		1'21.549	0'48.073		1'12.324	0'41.232		1'19.237	0'43.085		1'13.956	0'42.115	
13ª - 3	1'58.636	0'43.277		2'04.767	0'44.487		2'05.859	0'44.310		1'54.291	0'41.967		2'01.633	0'42.396		1'56.260	0'42.304	
14ª - 1	0'32.019	0'32.019	198.896	0'36.001	0'36.001	141.362	0'31.602	0'31.602	205.324	0'30.554	0'30.554	206.501	0'32.211	0'32.211	190.477	0'31.699	0'31.699	203.008
14ª - 2	1'13.888	0'41.869		1'20.781	0'44.780		1'15.349	0'43.747		1'13.111	0'42.557		1'14.262	0'42.051		1'13.608	0'41.909	
14ª - 3	1'57.689	0'43.801		2'05.027	0'44.246		1'57.145	0'41.796		1'54.884	0'41.773		1'56.155	0'41.893		1'56.318	0'42.710	
15ª - 1	0'31.849	0'31.849	201.870	0'34.182	0'34.182	171.157	0'31.711	0'31.711	207.294	0'30.576	0'30.576	207.693	0'31.191	0'31.191	207.294	0'32.147	0'32.147	185.249
15ª - 2	1'13.230	0'41.381		1'18.864	0'44.682		1'13.285	0'41.574		1'12.509	0'41.933		1'14.090	0'42.899		1'15.441	0'43.294	
15ª - 3	1'55.856	0'42.626		2'02.510	0'43.646		1'56.050	0'42.765		1'55.068	0'42.559		1'56.284	0'42.194		1'58.584	0'43.143	
16ª - 1	0'32.118	0'32.118	204.159	0'34.830	0'34.830	166.154	0'34.030	0'34.030	193.896	0'30.270	0'30.270	206.501	0'34.641	0'34.641	208.495	0'31.187	0'31.187	204.934
16ª - 2	1'15.115	0'42.997		1'19.749	0'44.919		1'18.820	0'44.790		1'11.115	0'40.845		1'18.059	0'43.418		1'13.397	0'42.210	
16ª - 3	1'57.855	0'42.740		2'04.083	0'44.334		2'01.229	0'42.409		1'53.917	0'42.802		2'00.169	0'42.110		1'56.144	0'42.747	
17ª - 1	0'31.601	0'31.601	204.546	0'34.136	0'34.136	173.914	0'31.133	0'31.133	204.934	0'32.696	0'32.696	198.896	0'31.384	0'31.384	208.495	0'31.084	0'31.084	203.008
17ª - 2	1'13.145	0'41.544		1'18.978	0'44.842		1'12.437	0'41.304		1'13.244	0'40.548		1'13.149	0'41.765		1'13.545	0'42.461	
17ª - 3	1'57.143	0'43.998		2'03.626	0'44.648		1'55.919	0'43.482		1'55.057	0'41.813		1'55.163	0'42.014		1'55.857	0'42.312	
18ª - 1	0'31.884	0'31.884	205.324	0'33.516	0'33.516	166.154	0'31.210	0'31.210	206.501	0'30.413	0'30.413	206.897	0'37.552	0'37.552	208.093	0'31.682	0'31.682	202.248
18ª - 2	1'13.719	0'41.835		1'16.397	0'42.881		1'12.370	0'41.160		1'11.068	0'40.655		1'20.408	0'42.496		1'13.817	0'42.135	
18ª - 3	1'56.240	0'42.521		1'59.617	0'43.220		1'54.108	0'41.738		1'52.879	0'41.811		2'02.175	0'42.127		4'53.203	3'39.386	PIT
19ª - 1	0'32.029	0'32.029	198.166	0'32.564	0'32.564	180.301	0'30.443	0'30.443	205.715	0'30.477	0'30.477	208.093	0'32.483	0'32.483	200.001	0'42.894	0'42.894	106.509
19ª - 2	1'13.727	0'41.698		1														

### D3 - D4

Circuito de Navarra

12 - 13 de Noviembre de 2011

#### TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Numero	68			77			89			101			103			104		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	6'06.843	6'06.843	135.679	0'50.144	0'50.144	103.054	0'44.082	0'44.082	123.288	0'54.158	0'54.158		0'53.570	0'53.570	117.264	0'51.153	0'51.153	
1ª - 2	7'01.227	0'54.384		1'50.555	1'00.411		1'32.821	0'48.739		1'45.406	0'51.248		2'01.964	1'08.394		1'46.756	0'55.603	
1ª - 3	8'02.361	1'01.134		2'46.891	0'56.336		2'21.276	0'48.455		3'38.167	1'52.761	PIT	3'01.486	0'59.522		2'38.818	0'52.062	
2ª - 1	0'33.053	0'33.053	200.744	0'49.052	0'49.052	126.612	0'35.378	0'35.378	183.362	0'49.812	0'49.812		0'41.889	0'41.889	135.679	0'36.243	0'36.243	168.487
2ª - 2	1'18.020	0'44.967		1'55.084	1'06.032		1'20.356	0'44.978		1'37.530	0'47.718		1'36.814	0'54.925		1'24.840	0'48.597	
2ª - 3	2'03.378	0'45.358		2'49.910	0'54.826		2'05.508	0'45.152		2'25.965	0'48.435		2'27.715	0'50.901		2'15.189	0'50.349	
3ª - 1	0'32.482	0'32.482	204.934	0'42.986	0'42.986	132.842	0'34.447	0'34.447	194.946	0'36.125	0'36.125	150.209	0'40.513	0'40.513	168.750	0'36.348	0'36.348	160.238
3ª - 2	1'15.730	0'43.248		1'37.387	0'54.401		1'22.887	0'48.440		1'21.190	0'45.065		1'31.771	0'51.258		1'25.888	0'49.540	
3ª - 3	1'59.610	0'43.880		2'27.657	0'50.270		2'07.946	0'45.059		2'05.775	0'44.585		2'16.434	0'44.663		2'12.323	0'46.435	
4ª - 1	0'31.535	0'31.535	206.501	0'34.518	0'34.518	183.362	0'33.324	0'33.324	190.141	0'36.010	0'36.010	158.591	0'32.955	0'32.955	197.081	0'35.083	0'35.083	166.667
4ª - 2	1'13.985	0'42.450		1'24.419	0'49.901		1'15.649	0'42.325		1'20.400	0'44.390		1'37.075	1'04.120		1'30.249	0'55.166	
4ª - 3	4'48.025	3'34.040	PIT	5'44.701	4'20.282	PIT	2'00.019	0'44.370		2'03.791	0'43.391		5'19.823	3'42.748	PIT	2'15.871	0'45.622	
5ª - 1	0'38.881	0'38.881	103.251	0'42.674	0'42.674	141.919	0'32.268	0'32.268		0'36.264	0'36.264	152.759	0'41.607	0'41.607	132.191	0'34.050	0'34.050	172.801
5ª - 2	1'21.901	0'43.020		1'28.621	0'45.947		1'14.871	0'42.603		1'19.419	0'43.155		1'28.380	0'46.773		1'18.744	0'44.694	
5ª - 3	2'04.422	0'42.521		2'26.595	0'57.974		1'57.023	0'42.152		2'02.424	0'43.005		2'13.588	0'45.208		2'26.827	1'08.083	
6ª - 1	0'31.732	0'31.732	205.324	0'33.806	0'33.806	203.008	0'32.213	0'32.213	206.107	0'37.565	0'37.565	188.154	0'33.094	0'33.094	203.008	0'33.954	0'33.954	180.905
6ª - 2	1'13.993	0'42.261		1'18.340	0'44.534		1'14.063	0'41.850		1'22.736	0'45.171		1'18.860	0'45.766		1'19.634	0'45.680	
6ª - 3	1'56.184	0'42.191		2'02.510	0'44.170		1'55.765	0'41.702		2'05.848	0'43.112		2'03.241	0'44.381		2'04.949	0'45.315	
7ª - 1	0'31.971	0'31.971	206.897	0'32.293	0'32.293	201.870	0'30.687	0'30.687	207.693	0'31.475	0'31.475	193.549	0'32.955	0'32.955	177.050	0'33.198	0'33.198	179.105
7ª - 2	1'18.432	0'46.461		1'15.767	0'43.474		1'12.849	0'42.162		1'13.672	0'42.197		1'16.475	0'43.520		1'19.405	0'46.207	
7ª - 3	2'00.472	0'42.040		1'59.489	0'43.722		1'54.839	0'41.990		1'57.578	0'43.906		2'00.269	0'43.794		2'03.988	0'44.583	
8ª - 1	0'30.649	0'30.649	205.715	0'32.801	0'32.801	204.159	0'30.861	0'30.861	204.546	0'33.739	0'33.739	189.474	0'42.133	0'42.133	207.294	0'33.834	0'33.834	170.617
8ª - 2	1'13.963	0'42.314		1'16.550	0'43.749		1'12.384	0'41.523		1'15.544	0'41.805		1'26.122	0'43.989		1'16.905	0'43.071	
8ª - 3	1'54.475	0'41.512		2'00.276	0'43.726		1'00.972	0'34.588	PIT	1'58.169	0'42.625		7'24.931	5'58.809	PIT	1'59.996	0'43.091	
9ª - 1	0'30.351	0'30.351	207.693	0'32.448	0'32.448	205.324	0'35.977	0'35.977	153.192	0'31.408	0'31.408	198.166	0'45.028	0'45.028	127.660	0'33.967	0'33.967	181.513
9ª - 2	1'12.170	0'41.819		1'36.544	1'04.096		1'19.401	0'43.424		1'13.241	0'41.833		1'32.793	0'47.765		1'17.502	0'43.535	
9ª - 3	1'54.568	0'42.398		2'19.314	0'42.770		2'01.716	0'42.315		1'57.458	0'44.217		2'22.260	0'49.467		2'00.858	0'43.356	
10ª - 1	0'30.449	0'30.449	204.934	0'35.705	0'35.705	197.081	0'30.850	0'30.850	203.774	0'32.738	0'32.738	177.050	0'35.107	0'35.107	164.886	0'37.748	0'37.748	180.602
10ª - 2	1'11.778	0'41.329		1'19.809	0'44.104		1'11.819	0'40.969		1'14.697	0'41.959		1'22.885	0'47.778		1'21.253	0'43.505	
10ª - 3	1'53.396	0'41.618		2'02.944	0'43.135		1'53.976	0'42.157		1'56.888	0'42.191		2'08.301	0'45.416		2'09.051	0'47.798	
11ª - 1	0'30.244	0'30.244	205.715	0'32.132	0'32.132	198.530	0'31.030	0'31.030	203.774	0'31.867	0'31.867	192.514	0'32.094	0'32.094	203.390	0'32.917	0'32.917	183.674
11ª - 2	1'11.980	0'41.736		1'15.398	0'43.266		1'12.912	0'41.882		1'13.617	0'41.750		1'16.230	0'44.136		1'16.785	0'43.868	
11ª - 3	1'53.495	0'41.515		1'58.470	0'43.072		1'54.554	0'41.642		1'56.125	0'42.508		1'59.358	0'43.128		2'05.297	0'48.512	
12ª - 1	0'30.264	0'30.264	205.715	0'32.801	0'32.801	116.380	0'30.379	0'30.379	206.107	0'32.697	0'32.697	179.701	0'31.755	0'31.755	207.693	0'32.907	0'32.907	179.402
12ª - 2	1'11.181	0'40.917		6'55.969	0'46.603		1'11.332	0'40.953		1'15.025	0'42.328		1'13.701	0'41.946		1'15.308	0'42.401	
12ª - 3	1'53.091	0'41.910		7'39.326	0'43.357		1'52.939	0'41.607		1'58.956	0'43.931		1'55.862	0'42.161		1'58.717	0'43.409	
13ª - 1	0'30.194	0'30.194	205.324	0'32.235	0'32.235	204.934	0'30.386	0'30.386	206.501	0'34.336	0'34.336	192.514	0'30.623	0'30.623	208.495	0'32.287	0'32.287	183.362
13ª - 2	1'15.024	0'44.830		1'16.489	0'44.254		1'11.145	0'40.759		1'17.250	0'42.914		1'12.064	0'41.441		1'14.437	0'42.150	
13ª - 3	5'31.266	4'16.242	PIT	2'00.267	0'43.778		1'53.139	0'41.994		5'41.961	4'24.711	PIT	1'54.258	0'42.194		1'57.517	0'43.080	
14ª - 1	0'41.035	0'41.035	127.811	0'31.606	0'31.606	206.107	0'30.174	0'30.174	205.715	0'36.315	0'36.315	150.000	0'30.803	0'30.803	208.495	0'32.843	0'32.843	187.501
14ª - 2	1'37.268	0'56.233		1'13.373	0'41.767		1'11.443	0'41.269		1'20.211	0'43.896		1'13.071	0'42.268		1'15.130	0'42.287	
14ª - 3	2'20.787	0'43.519		1'57.323	0'43.950		1'53.247	0'41.804		2'03.474	0'43.263		1'55.679	0'42.608		1'58.056	0'42.926	
15ª - 1	0'33.504	0'33.504	201.118	0'30.509	0'30.509	202.627	0'30.359	0'30.359	205.715	0'31.243	0'31.243	204.159	0'31.148	0'31.148	209.303	0'32.696	0'32.696	197.803
15ª - 2	1'15.257	0'41.753		1'11.220	0'40.711		1'11.037	0'40.678		1'13.539	0'42.296		1'12.338	0'41.190		1'14.824	0'42.128	
15ª - 3	3'50.640	2'35.383	PIT	1'53.887	0'42.667		1'52.599	0'41.562		1'55.997	0'42.458		1'54.029	0'41.691		1'57.622	0'42.798	
16ª - 1	0'35.794	0'35.794	157.895	0'32.568	0'32.568	206.501	0'30.876	0'30.876	207.294	0'31.458	0'31.458	197.081	0'31.136	0'31.136	198.166	0'32.285	0'32.285	197.441
16ª - 2	1'16.921	0'41.127		1'13.675	0'41.107		1'13.014	0'42.138		1'12.703	0'41.245		1'12.112	0'40.976		1'17.304	0'41.039	
16ª - 3	1'58.253	0'41.332		1'55.857	0'42.182		1'55.506	0'42.492		1'54.786	0'42.083		1'53.998	0'41.886		2'30.610	0'43.306	
17ª - 1	0'30.153	0'30.153	207.294	0'30.477	0'30.477	214.286	0'30.777	0'30.777	205.324	0'31.276	0'31.276	201.118	0'30.551	0'30.551	208.898	0'32.428	0'32.428	192.171
17ª - 2	1'10.274	0'40.121		1'11.609	0'41.132		1'12.031	0'41.254		1'12.712	0'41.436		1'11.380	0'40.829		1'14.410	0'41.982	
17ª - 3	1'51.414	0'41.140		1'54.357	0'42.748		1'53.590	0'41.559		1'54.285	0'41.573		1'52.888	0'41.508		1'57.161	0'42.751	
18ª - 1	0'30.092	0'30.092	208.093	0'31.752	0'31.752	207.294	0'30.059	0'30.059	205.715	0'34.523	0'34.523	169.812	0'30.253	0'30.253	209.709	0'31.934	0'31.934	196.364
18ª - 2	1'10.655	0'40.563		1'13.438	0'41.686		1'10.728	0'40.669		1'20.630	0'46.107		1'11.128	0'40.875		1'14.658	0'42.724	
18ª - 3	1'51.913	0'41.258		1'55.703	0'42.265		1'52.240	0'41.512					1'52.700	0'41.572		1'57.504	0'42.846	
19ª - 1	0'36.823	0'36.823	193.549	0'37.509	0'37.509	214.286	0'31.323	0'31.323	206.107				0'30.414	0'30.414	209.303	0'31.737	0'31.737	196.722
19ª - 2	1'18.928	0'42.105		1'20.415	0'42.906		1'13.429	0'42.106					1'10.9					

### D3 - D4

Circuito de Navarra  
12 - 13 de Noviembre de 2011

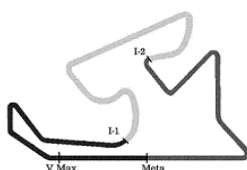
#### TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	201			202			203		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'57.277	0'57.277		0'57.502	0'57.502	102.956	0'52.380	0'52.380	112.971
1ª - 2	2'01.436	1'04.159		1'53.652	0'56.150		1'53.706	1'01.326	
1ª - 3	4'56.095	2'54.659	PIT	2'45.070	0'51.418		2'42.524	0'48.818	
2ª - 1	0'55.124	0'55.124		0'42.170	0'42.170	138.818	0'39.670	0'39.670	150.838
2ª - 2	1'51.417	0'56.293		1'31.139	0'48.969		1'28.550	0'48.880	
2ª - 3	2'45.248	0'53.831		2'18.932	0'47.793		2'16.059	0'47.509	
3ª - 1	0'44.317	0'44.317	131.869	0'35.967	0'35.967	156.296	0'35.415	0'35.415	169.015
3ª - 2	1'38.723	0'54.406		1'22.254	0'46.287		1'22.049	0'46.634	
3ª - 3	2'31.457	0'52.734		2'07.520	0'45.266		2'08.182	0'46.133	
4ª - 1	0'39.556	0'39.556	136.192	0'35.967	0'35.967	176.183	0'34.968	0'34.968	174.194
4ª - 2	1'32.408	0'52.852		1'22.898	0'46.931		1'20.577	0'45.609	
4ª - 3	2'22.202	0'49.794		2'07.872	0'44.974		2'07.386	0'46.809	
5ª - 1	0'41.628	0'41.628	147.139	0'36.177	0'36.177	165.391	0'34.718	0'34.718	160.476
5ª - 2	1'33.171	0'51.543		1'20.408	0'44.231		1'21.094	0'46.376	
5ª - 3	4'11.725	2'38.554	PIT	2'08.219	0'47.811		5'50.281	4'29.187	PIT
6ª - 1	0'54.409	0'54.409		0'34.047	0'34.047	182.125	0'42.136	0'42.136	130.121
6ª - 2	1'45.531	0'51.122		1'19.832	0'45.785		1'30.195	0'48.059	
6ª - 3	2'36.833	0'51.302		2'03.944	0'44.112		2'19.000	0'48.805	
7ª - 1	0'38.902	0'38.902	144.386	0'33.801	0'33.801	180.001	0'36.741	0'36.741	179.105
7ª - 2	1'28.592	0'49.690		1'17.765	0'43.964		1'24.551	0'47.810	
7ª - 3	2'16.910	0'48.318		2'03.163	0'45.398		2'13.781	0'49.230	
8ª - 1	0'38.300	0'38.300	142.293	0'34.563	0'34.563	199.631	0'34.903	0'34.903	174.475
8ª - 2	1'27.636	0'49.336		1'22.704	0'48.141		1'20.603	0'45.700	
8ª - 3	2'15.954	0'48.318		5'00.887	3'38.183	PIT	2'05.937	0'45.334	
9ª - 1	0'37.605	0'37.605	157.435	0'40.101	0'40.101	151.049	0'34.336	0'34.336	184.616
9ª - 2	1'26.630	0'49.025		1'29.406	0'49.305		1'20.225	0'45.889	
9ª - 3	2'15.238	0'48.608		2'14.727	0'45.321		2'05.062	0'44.837	
10ª - 1	0'37.189	0'37.189	167.183	0'32.897	0'32.897	190.141	5'26.573	5'26.573	123.854
10ª - 2	1'27.727	0'50.538		1'16.198	0'43.301		6'16.126	0'49.553	
10ª - 3	2'21.597	0'53.870		1'59.512	0'43.314		7'01.455	0'45.329	
11ª - 1	0'39.282	0'39.282	158.358	0'31.918	0'31.918	196.364	0'37.476	0'37.476	131.869
11ª - 2	1'30.947	0'51.665		1'14.609	0'42.691		1'25.423	0'47.947	
11ª - 3				1'57.632	0'43.223		2'12.545	0'47.122	
12ª - 1				0'31.649	0'31.649	201.493	0'38.264	0'38.264	135.679
12ª - 2				1'14.731	0'43.082		1'25.548	0'47.284	
12ª - 3				1'58.122	0'43.391		2'12.362	0'46.814	
13ª - 1				0'34.224	0'34.224	201.493	0'37.593	0'37.593	137.230
13ª - 2				1'20.221	0'45.997		1'24.627	0'47.034	
13ª - 3				2'03.473	0'43.252		2'11.543	0'46.916	
14ª - 1				0'31.806	0'31.806	200.744	0'39.982	0'39.982	138.108
14ª - 2				1'14.551	0'42.745		1'28.610	0'48.628	
14ª - 3				1'58.259	0'43.708		2'15.736	0'47.126	
15ª - 1				0'31.949	0'31.949	200.744	0'38.325	0'38.325	151.473
15ª - 2				1'16.006	0'44.057		1'30.085	0'51.760	
15ª - 3				1'59.534	0'43.528		2'18.352	0'48.267	
16ª - 1				0'36.769	0'36.769	196.008	0'37.320	0'37.320	163.637
16ª - 2				1'25.790	0'49.021		1'27.378	0'50.058	
16ª - 3							2'15.741	0'48.363	
17ª - 1							0'53.750	0'53.750	108.325
17ª - 2							2'01.563	1'07.813	
17ª - 3									
18ª - 1									
18ª - 2									
18ª - 3									
19ª - 1									
19ª - 2									
19ª - 3									
20ª - 1									
20ª - 2									
20ª - 3									
21ª - 1									
21ª - 2									
21ª - 3									
22ª - 1									
22ª - 2									
22ª - 3									
23ª - 1									
23ª - 2									
23ª - 3									

Vuelta Ideal	
0'37.189	0'37.189
1'26.214	0'49.025
2'14.532	0'48.318

Vuelta Ideal	
0'31.649	0'31.649
1'14.340	0'42.691
1'57.563	0'43.223

Vuelta Ideal	
0'34.336	0'34.336
1'19.945	0'45.609
2'04.782	0'44.837





## D3 - D4

Circuito de Navarra

12 - 13 de Noviembre de 2011

### Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	2	Marqués - Cebrian	29.868	2	Marqués - Cebrian	40.042	1	Arrubarrena - Aristi	40.879	1	2	Marqués - Cebrian	1'50.998	1'51.187	1	
2	3	Miguel Toril Boquoi	30.049	3	Miguel Toril Boquoi	40.098	2	Marqués - Cebrian	41.088	2	68	Oriola - Kozlovskiy	1'51.353	1'51.414	2	
3	89	Kirill Ladygin	30.059	68	Oriola - Kozlovskiy	40.121	68	Oriola - Kozlovskiy	41.140	3	3	Miguel Toril Boquoi	1'51.361	1'51.649	3	
4	68	Oriola - Kozlovskiy	30.092	1	Arrubarrena - Aristi	40.328	3	Miguel Toril Boquoi	41.214	4	1	Arrubarrena - Aristi	1'51.381	1'52.090	4	
5	1	Arrubarrena - Aristi	30.174	5	Carol - Sicart	40.429	12	I. Cabezas - J. Cabezas	41.286	5	103	Alberto Vescovi	1'52.167	1'52.328	6	
6	5	Carol - Sicart	30.193	13	A. Vinyes - J. Vinyes	40.548	103	Alberto Vescovi	41.361	6	5	Carol - Sicart	1'52.177	1'53.141	9	
7	12	I. Cabezas - J. Cabezas	30.248	103	Alberto Vescovi	40.553	4	Arrubarrena - Vigiola	41.413	7	89	Kirill Ladygin	1'52.197	1'52.240	5	
8	103	Alberto Vescovi	30.253	89	Kirill Ladygin	40.669	89	Kirill Ladygin	41.469	8	13	A. Vinyes - J. Vinyes	1'52.393	1'52.800	8	
9	13	A. Vinyes - J. Vinyes	30.270	4	Arrubarrena - Vigiola	40.702	5	Carol - Sicart	41.555	9	12	I. Cabezas - J. Cabezas	1'52.420	1'52.793	7	
10	77	Font - Fontanellas	30.477	77	Font - Fontanellas	40.711	101	Hans Notter	41.573	10	4	Arrubarrena - Vigiola	1'52.848	1'54.320	12	
11	4	Arrubarrena - Vigiola	30.733	12	I. Cabezas - J. Cabezas	40.886	13	A. Vinyes - J. Vinyes	41.575	11	77	Font - Fontanellas	1'53.370	1'53.887	10	
12	61	Vyacheslav Maleev	30.994	101	Hans Notter	41.245	61	Vyacheslav Maleev	41.633	12	101	Hans Notter	1'54.061	1'54.285	11	
13	51	Carlos Ezpeleta	31.191	9	Martinell - Parera	41.381	51	Carlos Ezpeleta	41.893	13	61	Vyacheslav Maleev	1'54.077	1'54.378	13	
14	101	Hans Notter	31.243	61	Vyacheslav Maleev	41.450	77	Font - Fontanellas	42.182	14	51	Carlos Ezpeleta	1'54.849	1'55.163	14	
15	9	Martinell - Parera	31.460	51	Carlos Ezpeleta	41.765	6	Muñoz de Dios - Dasi	42.369	15	9	Martinell - Parera	1'55.264	1'55.521	15	
16	202	Jorge Lopez	31.649	104	Matteoni - Rubini	41.775	9	Martinell - Parera	42.423	16	104	Matteoni - Rubini	1'56.161	1'56.321	16	
17	104	Matteoni - Rubini	31.737	10	Jordi Belloc Díaz	41.911	10	Jordi Belloc Díaz	42.592	17	6	Muñoz de Dios - Dasi	1'56.347	1'56.409	17	
18	6	Muñoz de Dios - Dasi	31.993	6	Muñoz de Dios - Dasi	41.985	104	Matteoni - Rubini	42.649	18	10	Jordi Belloc Díaz	1'56.892	1'57.866	19	
19	10	Jordi Belloc Díaz	32.389	202	Jorge Lopez	42.691	202	Jorge Lopez	43.223	19	202	Jorge Lopez	1'57.563	1'57.832	18	
20	203	R. Sanjuan - E. Sanjua	34.336	203	R. Sanjuan - E. Sanjua	45.609	203	R. Sanjuan - E. Sanjua	44.837	20	203	R. Sanjuan - E. Sanjua	2'04.782	2'05.062	20	
21	201	Carlo Romani	37.189	201	Carlo Romani	49.025	201	Carlo Romani	48.318	21	201	Carlo Romani	2'14.532	2'15.238	21	

### D3 - D4

#### EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Navarra  
12 - 13 de Noviembre de 2011

Hora	9h.03'00"		9h.07'00"		9h.11'00"		9h.15'00"		9h.19'00"		9h.23'00"		9h.27'00"		9h.31'00"		9h.35'00"		9h.39'00"		9h.43'00"		9h.47'00"		Equipo		
	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo			
1º	12	2'01.569	12	1'58.443	12	1'53.422	5	1'53.141	5	1'53.141	3	1'52.957	89	1'52.938	2	1'52.487	3	1'52.101	3	1'51.917	2	1'51.187	2	1'51.187	Marqués - Cebrian		
2º	61	2'04.976	61	1'59.387	13	1'55.078	12	1'53.422	12	1'53.422	13	1'53.095	3	1'52.957	89	1'52.598	1	1'52.339	89	1'52.240	3	1'51.763	68	1'51.414	Oriola - Kozlovskiy		
3º	89	2'05.508	89	2'00.019	5	1'55.134	89	1'54.838	3	1'54.463	5	1'53.141	13	1'53.095	3	1'52.957	2	1'52.344	1	1'52.339	1	1'52.089	3	1'51.648	Miguel Toril Boquoi		
4º	51	2'11.085	5	2'00.223	89	1'55.765	13	1'55.078	89	1'54.838	12	1'53.422	5	1'53.141	68	1'53.091	89	1'52.598	2	1'52.344	89	1'52.240	1	1'52.089	Arrubarrena - Aristi		
5º	6	2'18.690	13	2'01.540	1	1'56.737	1	1'56.737	13	1'55.078	89	1'53.976	68	1'53.396	13	1'53.095	68	1'53.091	68	1'53.091	13	1'52.879	89	1'52.240	Kirill Ladygin		
6º	2	2'19.433	51	2'02.929	61	1'59.387	3	1'57.208	61	1'55.226	61	1'54.378	12	1'53.422	5	1'53.141	13	1'53.095	13	1'53.095	12	1'52.884	103	1'52.699	Alberto Vescovi		
7º	9	2'20.213	9	2'09.417	68	1'59.610	61	1'59.387	68	1'56.184	68	1'54.475	61	1'54.378	12	1'53.422	5	1'53.141	5	1'53.141	68	1'53.091	12	1'52.792	I. Cabezas - J. Cabezas		
8º	4	2'21.070	1	2'09.741	2	2'00.598	68	1'59.610	1	1'56.737	6	1'56.408	2	1'54.390	61	1'54.378	12	1'53.422	12	1'53.422	5	1'53.141	13	1'52.799	A. Vinyes - J. Vinyes		
9º	13	2'25.283	2	2'11.338	9	2'01.551	6	2'00.450	6	1'57.299	1	1'56.737	4	1'56.321	101	1'56.125	61	1'54.378	77	1'53.887	77	1'53.887	5	1'53.141	Carol - Sicart		
10º	3	2'29.595	6	2'11.828	51	2'01.988	2	2'00.598	2	1'57.846	101	1'57.578	6	1'56.408	4	1'56.135	4	1'55.821	103	1'54.257	103	1'53.998	77	1'53.887	Font - Fontanellas		
11º	77	2'46.890	104	2'15.189	6	2'05.349	9	2'01.551	77	1'59.488	2	1'57.846	1	1'56.737	6	1'56.408	9	1'55.855	61	1'54.378	61	1'54.378	101	1'54.285	Hans Notter		
12º	10	2'50.334	10	2'15.243	202	2'07.519	51	2'01.988	103	2'00.269	77	1'59.488	101	1'57.457	1	1'56.737	103	1'55.861	4	1'55.821	4	1'54.471	4	1'54.319	Arrubarrena - Vigola		
13º			103	2'16.434	203	2'08.182	77	2'02.509	9	2'01.551	104	1'59.996	77	1'58.470	104	1'57.517	101	1'56.125	9	1'55.855	9	1'55.520	61	1'54.378	Vyacheslav Maleev		
14º			4	2'21.070	3	2'10.689	104	2'04.949	51	2'01.988	103	2'00.269	104	1'59.996	9	1'57.689	6	1'56.408	101	1'56.125	101	1'55.996	51	1'55.162	Carlos Ezpeleta		
15º			77	2'27.657	104	2'12.322	101	2'05.775	101	2'02.424	9	2'01.551	103	2'00.269	202	1'57.832	104	1'57.517	51	1'56.154	51	1'56.154	9	1'55.520	Martinell - Parera		
16º			3	2'29.595	10	2'15.243	203	2'07.385	202	2'03.162	51	2'01.988	9	2'01.551	77	1'58.470	202	1'57.832	6	1'56.408	6	1'56.408	104	1'56.321	Matteoni - Rubini		
17º			203	2'42.523	103	2'16.434	202	2'07.519	104	2'03.987	202	2'03.162	51	2'01.988	103	2'00.269	77	1'58.470	104	1'57.161	104	1'56.638	6	1'56.408	Muñoz de Dios - Dasi		
18º			202	2'45.069	4	2'21.070	4	2'09.052	203	2'07.385	10	2'06.019	202	2'03.162	51	2'01.988	51	2'01.504	202	1'57.832	202	1'57.832	202	1'57.832	Jorge Lopez		
19º					77	2'27.657			10	2'11.766	4	2'09.052	203	2'07.385	10	2'04.766	10	2'02.509	10	2'02.509	10	1'58.691	10	1'58.691	10	1'57.865	Jordi Belloc Díaz
20º									103	2'13.588	10	2'11.766	4	2'09.052	203	2'05.061	203	2'05.061	203	2'05.061	203	2'05.061	203	2'05.061	203	2'05.061	R. Sanjuan - E. Sanjuan
21º									201	2'31.457	201	2'22.201	201	2'22.201	201	2'16.909	201	2'15.238	201	2'15.238	201	2'15.238	201	2'15.238	201	2'15.238	Carlo Romani

## D3 - D4

Circuito de Navarra

### VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

12 - 13 de Noviembre de 2011

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Cha.	Piloto 2	Nac.	Cha.	Vehiculo	Challenge	Division	Cla.	Km/h
1	77	Monlau Competiion	Jaume Font	Esp	AM	Francesc Fontanellas	Esp	AM	Seat Leon Long Race		D4	1º	214.286
2	103	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It	JF				Seat Leon Supercopa		D4	2º	209.709
3	51	Monlau Competicion	Carlos Ezpeleta	Esp					Seat Leon Supercopa		D4	3º	209.303
4	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	And	D	Joan Vinyes	And		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	4º	209.303
5	4	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp		Iñigo Vigiola	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	5º	208.898
6	2	Monlau Competicion	Mauro Marqués	Esp		David Cebrian	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	6º	208.495
7	1	PCR Sport	Harriet Arrubarrena	Esp		Antonio Aristi	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	7º	208.495
8	9	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp		Josep Parera	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	8º	208.495
9	68	Sun Race Engineering	Jordi Oriola Villa	Esp		Michael Kozlovskiy	Rss		Seat Leon Supercopa		D4	9º	208.093
10	12	Monlau Competicion	Ignacio Cabezas	Esp		Jorge Cabezas	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	10º	208.093
11	89	Russian Bears Morsport	Kirill Ladygin	Rss					Seat Leon Supercopa		D4	11º	208.093
12	3	Baporo Motorsport	Miquel Toril Boquoi	Esp					Seat Leon Supercopa		D4	12º	206.897
13	5	RSV Motorsport	Marc Carol	Esp		Alan Sicart	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	13º	206.501
14	61	Russian Bears Motorsport	Vyacheslav Maleev	Rss	JF				Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	14º	205.324
15	104	Matteo Matteoni	Matteo Matteoni	It		Davide Rubini	It		Seat Leon Supercopa		D4	15º	205.324
16	6	Club Jarama Race	Mariano Muñoz de Dios	Esp	JFE	Vicente Dasi	Esp	JFE	Seat Leon Supercopa		D4	16º	204.934
17	101	Hans Notter	Hans Notter	Sui					Seat Leon Supercopa		D4	17º	204.159
18	202	Jorge Lopez	Jorge Lopez	Esp	AM				Nissan 350 Z		D3	1º	201.493
19	10	Esc. Motor Terrassa	Jordi Belloc Díaz	Esp	JF				Seat Leon Supercopa		D4	18º	192.514
20	203	Roberto Sanjuan	Roberto Sanjuan	Esp		Enrique Sanjuan	Esp		Nissan 350 Z		D3	2º	184.616
21	201	Carlo Romani	Carlo Romani	It					Nissan 350 Z		D3	3º	167.183



## D3 - D4

Circuito de Navarra  
12 - 13 de Noviembre de 2011

### RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Cha.	Piloto 2	Nac.	Cha.	Vehiculo	Challenge	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	4	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp		Iñigo Vigiola	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	1º	15	15	1'50.977			127.584
2	68	Sun Race Engineering	Jordi Oriola Villa	Esp		Michael Kozlovskiy	Rss		Seat Leon Supercopa		D4	2º	16	11	1'51.148	0"171	0"171	127.387
3	89	Russian Bears Morsport	Kirill Ladygin	Rss					Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	3º	19	13	1'51.568	0"591	0"420	126.908
4	5	RSV Motorsport	Marc Carol	Esp		Alan Sicart	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	4º	11	5	1'51.594	0"617	0"026	126.878
5	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	And	D	Joan Vinyes	And		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	5º	18	10	1'51.719	0"742	0"125	126.736
6	103	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It	JF				Seat Leon Supercopa		D4	6º	16	15	1'51.738	0"761	0"019	126.715
7	3	Baporo Motorsport	Miquel Toril Boquoi	Esp					Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	7º	19	12	1'51.766	0"789	0"028	126.683
8	2	Monlau Competicion	Mauro Marqués	Esp		David Cebrian	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	8º	18	5	1'51.824	0"847	0"058	126.617
9	12	Monlau Competicion	Ignacio Cabezas	Esp		Jorge Cabezas	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	9º	7	5	1'51.863	0"886	0"039	126.573
10	77	Monlau Competiion	Jaume Font	Esp	AM	Francesc Fontanellas	Esp	AM	Seat Leon Long Race		D4	10º	19	18	1'52.485	1"508	0"622	125.873
11	1	PCR Sport	Harriet Arrubarrena	Esp		Antonio Aristi	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	11º	12	8	1'52.530	1"553	0"045	125.823
12	61	Russian Bears Motorspo	Vyacheslav Maleev	Rss	JF				Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	12º	19	17	1'52.653	1"676	0"123	125.686
13	101	Hans Notter	Hans Notter	Sui					Seat Leon Supercopa		D4	13º	20	17	1'52.967	1"990	0"314	125.336
14	51	Monlau Competicion	Carlos Ezpeleta	Esp					Seat Leon Supercopa		D4	14º	18	18	1'53.033	2"056	0"066	125.263
15	6	Club Jarama Race	Mariano Muñoz de Dios	Esp	JFE	Vicente Dasi	Esp	JFE	Seat Leon Supercopa		D4	15º	18	10	1'53.516	2"539	0"483	124.730
16	9	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp		Josep Parera	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	16º	18	16	1'54.918	3"941	1"402	123.208
17	104	Matteo Matteoni	Matteo Matteoni	It		Davide Rubini	It		Seat Leon Supercopa		D4	17º	15	8	1'55.730	4"753	0"812	122.344
18	10	Esc. Motor Terrassa	Jordi Belloc Díaz	Esp	JF				Seat Leon Supercopa		D4	18º	19	15	1'57.519	6"542	1"789	120.481
19	203	Roberto Sanjuan	Roberto Sanjuan	Esp		Enrique Sanjuan	Esp		Nissan 350 Z		D3	1º	17	12	1'58.028	7"051	0"509	119.962
20	202	Jorge Lopez	Jorge Lopez	Esp	AM				Nissan 350 Z		D3	2º	16	10	1'58.280	7"303	0"252	119.706
21	201	Carlo Romani	Carlo Romani	It					Nissan 350 Z		D3	3º	11	11	2'09.661	18"684	11"381	109.199

Circuito de Navarra 12 de Noviembre de 2011

A las 12:00 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

### D3 - D4

#### TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Navarra  
12 - 13 de Noviembre de 2011

Numero	1			2			3			4			5			6		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.210	0'47.210		0'45.641	0'45.641	107.463	0'49.586	0'49.586	101.887	0'43.370	0'43.370	142.481	0'42.118	0'42.118	145.357	0'44.719	0'44.719	126.612
1ª - 2	1'37.210	0'50.000		1'38.916	0'53.275		1'43.555	0'53.969		1'33.616	0'50.246		1'32.439	0'50.321		1'40.062	0'55.343	
1ª - 3	2'24.254	0'47.044		2'25.949	0'47.033		2'33.587	0'50.032		2'20.309	0'46.693		1'513.365	1'340.926	PIT	2'30.955	0'50.893	
2ª - 1	0'35.579	0'35.579	160.715	0'32.618	0'32.618	183.362	0'37.534	0'37.534	154.066	0'38.926	0'38.926	149.172	0'36.450	0'36.450	141.547	0'39.007	0'39.007	147.946
2ª - 2	1'22.273	0'46.694		1'15.282	0'42.664		1'21.478	0'43.944		1'25.813	0'46.887		1'19.415	0'42.965		1'27.069	0'48.062	
2ª - 3	2'11.061	0'48.788		1'57.014	0'41.732		2'04.636	0'43.158		2'11.072	0'45.259		2'01.705	0'42.290		2'12.800	0'45.731	
3ª - 1	0'33.589	0'33.589	175.041	0'30.469	0'30.469	207.693	0'30.887	0'30.887	206.897	0'33.553	0'33.553	170.348	0'30.742	0'30.742	206.897	0'34.961	0'34.961	173.077
3ª - 2	1'16.048	0'42.459		1'11.484	0'41.015		1'11.472	0'40.585		1'45.926	1'12.373		1'11.836	0'41.094		1'22.429	0'47.468	
3ª - 3	1'143.572	1'027.524	PIT	1'52.981	0'41.497		1'54.161	0'42.689		2'33.685	0'47.759		1'52.913	0'41.077		2'06.080	0'43.651	
4ª - 1	0'46.180	0'46.180	115.016	0'30.181	0'30.181	205.324	0'30.725	0'30.725	205.324	0'33.160	0'33.160	189.807	0'29.959	0'29.959	206.107	0'33.075	0'33.075	190.813
4ª - 2	1'41.234	0'55.054		1'10.189	0'40.008		1'11.653	0'40.928		1'17.012	0'43.852		1'10.156	0'40.197		1'15.999	0'42.924	
4ª - 3	2'30.390	0'49.156		1'51.824	0'41.635		1'53.320	0'41.667		1'59.927	0'42.915		1'51.594	0'41.438		1'58.304	0'42.305	
5ª - 1	0'40.427	0'40.427	161.195	0'29.873	0'29.873	206.897	0'30.172	0'30.172	204.546	0'32.644	0'32.644	190.813	0'30.607	0'30.607	207.294	0'31.678	0'31.678	197.803
5ª - 2	1'31.982	0'51.555		1'10.361	0'40.488		1'10.859	0'40.687		1'15.107	0'42.463		1'11.916	0'41.309		1'13.979	0'42.301	
5ª - 3	2'20.664	0'48.682		8'34.911	7'24.550	PIT	1'53.037	0'42.178		2'02.919	0'47.812		3'31.682	2'19.766	PIT	1'58.744	0'44.785	
6ª - 1	0'32.069	0'32.069	193.896	0'38.325	0'38.325	144.193	0'31.162	0'31.162	204.546	0'39.353	0'39.353	153.410	0'36.166	0'36.166	155.845	0'38.705	0'38.705	131.387
6ª - 2	1'12.991	0'40.922		1'21.502	0'43.177		1'12.967	0'41.805		1'35.194	0'55.841		1'17.078	0'40.912		1'26.482	0'47.777	
6ª - 3	1'54.194	0'41.203		2'03.858	0'42.356		5'25.574	4'12.607	PIT	7'38.452	6'03.258	PIT	1'58.612	0'41.534		5'04.166	3'37.684	PIT
7ª - 1	0'30.744	0'30.744	208.093	0'34.014	0'34.014	180.301	0'43.253	0'43.253	124.138	0'36.920	0'36.920	150.838	0'30.583	0'30.583	206.107	0'36.854	0'36.854	153.847
7ª - 2	1'11.252	0'40.508		1'15.384	0'41.370		1'18.577	0'47.533		1'23.082	0'46.162		1'11.465	0'40.882		1'18.786	0'41.932	
7ª - 3	1'52.530	0'41.278		1'57.132	0'41.748		2'16.252	0'45.466		2'06.160	0'43.078		1'53.016	0'41.551		2'00.850	0'42.064	
8ª - 1	0'35.402	0'35.402	208.495	0'31.005	0'31.005	201.493	0'34.582	0'34.582	186.529	0'31.614	0'31.614	189.142	0'31.520	0'31.520	188.482	0'31.492	0'31.492	204.546
8ª - 2	1'17.966	0'43.003		1'13.650	0'42.645		1'18.577	0'43.995		1'15.448	0'43.834		1'12.561	0'41.041		1'12.497	0'41.005	
8ª - 3	3'51.745	2'21.267	PIT	1'55.112	0'41.462		2'00.875	0'42.298		1'57.956	0'42.508		1'53.944	0'41.383		1'54.710	0'42.213	
9ª - 1	0'34.963	0'34.963	160.954	0'30.707	0'30.707	204.934	0'30.536	0'30.536	205.715	0'31.639	0'31.639	205.324	0'31.011	0'31.011	207.294	0'30.700	0'30.700	203.774
9ª - 2	1'17.966	0'43.003		1'11.642	0'40.935		1'11.139	0'40.603		1'13.309	0'41.670		1'12.068	0'41.057		1'11.662	0'40.962	
9ª - 3	1'59.013	0'41.047		1'53.066	0'41.424		1'52.487	0'41.348		1'54.826	0'41.517		1'53.226	0'41.158		1'53.516	0'41.854	
10ª - 1	0'30.366	0'30.366	200.372	0'31.347	0'31.347	205.715	0'30.169	0'30.169	206.897	0'30.889	0'30.889	207.693	0'30.775	0'30.775	207.693	0'30.863	0'30.863	205.324
10ª - 2	1'11.890	0'41.524		1'13.050	0'41.703		1'11.011	0'40.842		1'12.042	0'41.153		1'12.187	0'41.412		1'12.561	0'41.698	
10ª - 3	1'53.268	0'41.378		1'54.212	0'41.162		1'52.984	0'41.973		3'54.075	2'42.033	PIT	1'53.823	0'41.636		4'51.177	3'38.616	PIT
11ª - 1	0'30.135	0'30.135	198.896	0'30.821	0'30.821	205.324	0'30.085	0'30.085	204.546	0'37.513	0'37.513	103.449	0'30.875	0'30.875	207.693	0'38.626	0'38.626	147.743
11ª - 2	1'11.314	0'41.179		1'11.980	0'41.159		1'10.529	0'40.444		1'29.506	0'51.993		1'11.879	0'41.004		1'24.280	0'45.654	
11ª - 3	1'52.882	0'41.568		1'53.575	0'41.595		1'51.766	0'41.237		2'10.583	0'41.077		1'11.879	0'41.004		2'08.285	0'44.005	
12ª - 1	0'31.844	0'31.844	208.898	0'52.477	0'52.477	204.546	0'30.387	0'30.387	204.546	0'30.493	0'30.493	208.898	0'31.420	0'31.420	208.898	0'31.420	0'31.420	202.248
12ª - 2	1'16.972	0'45.128		1'35.394	0'42.917		1'11.654	0'41.267		1'11.043	0'40.550		1'14.855	0'43.435		1'14.855	0'43.435	
12ª - 3				2'17.413	0'42.019		1'53.147	0'41.493		1'52.176	0'41.133		1'57.393	0'42.538		1'57.393	0'42.538	
13ª - 1				0'30.824	0'30.824	204.934	0'30.185	0'30.185	205.324	0'30.793	0'30.793	210.117	0'34.244	0'34.244	208.898	0'34.244	0'34.244	196.364
13ª - 2				1'11.705	0'40.881		1'11.009	0'40.824		1'12.018	0'41.225		1'18.402	0'44.158		1'18.402	0'44.158	
13ª - 3				1'53.176	0'41.471		1'52.644	0'41.635		2'03.140	0'51.122		2'01.223	0'42.821		2'01.223	0'42.821	
14ª - 1				0'30.418	0'30.418	206.501	0'30.557	0'30.557	205.324	0'30.203	0'30.203	208.898	0'31.292	0'31.292	208.898	0'31.292	0'31.292	204.934
14ª - 2				1'11.139	0'40.721		1'10.849	0'40.292		1'10.265	0'40.062		1'13.802	0'42.510		1'13.802	0'42.510	
14ª - 3				1'52.479	0'41.340		1'52.281	0'41.432		1'50.977	0'40.712		1'56.114	0'42.312		1'56.114	0'42.312	
15ª - 1				0'30.876	0'30.876	205.715	0'30.396	0'30.396	205.324	0'30.243	0'30.243	208.898	0'30.880	0'30.880	208.898	0'30.880	0'30.880	206.107
15ª - 2				1'12.245	0'41.369		1'12.224	0'41.828		1'13.207	0'42.964		1'12.527	0'41.647		1'12.527	0'41.647	
15ª - 3				1'53.555	0'41.310		2'46.147	1'33.923	PIT				1'54.737	0'42.210		1'54.737	0'42.210	
16ª - 1				0'30.472	0'30.472	206.897	0'39.749	0'39.749	120.671				0'31.230	0'31.230	208.898	0'31.230	0'31.230	204.546
16ª - 2				1'11.753	0'41.281		1'22.774	0'43.025					1'12.447	0'41.217		1'12.447	0'41.217	
16ª - 3				1'53.987	0'42.234		2'08.765	0'45.991					1'54.652	0'42.205		1'54.652	0'42.205	
17ª - 1				0'30.619	0'30.619	205.324	0'30.270	0'30.270	205.715				0'30.950	0'30.950	208.898	0'30.950	0'30.950	204.159
17ª - 2				1'11.896	0'41.277		1'10.512	0'40.242					1'11.903	0'40.953		1'11.903	0'40.953	
17ª - 3				1'53.529	0'41.633		1'52.243	0'41.731					1'55.413	0'43.510		1'55.413	0'43.510	
18ª - 1				0'31.181	0'31.181	206.897	0'30.329	0'30.329	205.324				0'35.392	0'35.392	208.898	0'35.392	0'35.392	160.715
18ª - 2				1'16.661	0'45.480		1'10.703	0'40.374					1'21.622	0'46.230		1'21.622	0'46.230	
18ª - 3							1'52.137	0'41.434										
19ª - 1							0'30.346	0'30.346	204.934									
19ª - 2							1'10.902	0'40.556										
19ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'30.135	0'30.135
1'10.643	0'40.508
1'51.690	0'41.047

Vuelta Ideal	
0'29.873	0'29.873
0'09.881	0'40.008
1'51.043	0'41.162

Vuelta Ideal	
0'30.085	0'30.085
1'10.327	0'40.242
1'51.564	0'41.237

Vuelta Ideal	
0'30.203	0'30.203
1'10.265	0'40.062
1'50.977	0'40.712

|--|--|



D3 - D4

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Navarra  
12 - 13 de Noviembre de 2011

Numero	68			77			89			101			103			104		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.651	0'42.651	133.334	0'43.339	0'43.339	144.773	0'43.830	0'43.830	123.148	0'43.672	0'43.672	132.679	0'51.370	0'51.370	102.467	0'42.725	0'42.725	134.832
1ª - 2	1'33.806	0'51.155		1'33.156	0'49.817		1'41.743	0'57.913		1'35.107	0'51.435		1'48.373	0'57.003		1'36.580	0'53.855	
1ª - 3	2'03.581	0'47.959		2'18.862	0'45.706		2'26.924	0'45.181		2'25.139	0'50.032		2'40.379	0'52.006		2'27.751	0'51.171	
2ª - 1	0'37.199	0'37.199	131.708	0'32.742	0'32.742	195.653	0'31.649	0'31.649	200.372	0'37.727	0'37.727	136.021	0'33.563	0'33.563	185.887	0'34.600	0'34.600	175.041
2ª - 2	1'20.706	0'43.507		1'16.726	0'43.984		1'13.342	0'41.693		1'21.751	0'44.024		1'19.851	0'46.288		1'18.783	0'44.183	
2ª - 3	2'03.581	0'42.875		1'59.795	0'43.069		1'57.531	0'44.189		2'04.366	0'42.605		2'06.540	0'46.689		2'03.515	0'44.732	
3ª - 1	0'31.415	0'31.415	192.858	0'30.891	0'30.891	212.181	0'30.654	0'30.654	206.107	0'31.493	0'31.493	195.299	0'31.428	0'31.428	202.627	0'33.547	0'33.547	192.858
3ª - 2	1'17.911	0'46.496		1'12.809	0'41.918		1'11.601	0'40.947		1'13.701	0'42.208		1'15.338	0'43.910		1'16.428	0'42.881	
3ª - 3	4'26.370	3'08.459	PIT	1'54.730	0'41.921		1'53.405	0'41.804		1'56.768	0'43.067		1'58.508	0'43.170		1'59.595	0'43.167	
4ª - 1	0'36.534	0'36.534	133.996	0'30.508	0'30.508	210.938	0'30.542	0'30.542	204.934	0'31.334	0'31.334	204.934	0'37.148	0'37.148	208.495	0'31.624	0'31.624	204.159
4ª - 2	1'18.184	0'41.650		1'11.654	0'41.146		1'17.767	0'40.542		1'12.331	0'40.997		1'18.951	0'41.803		1'17.078	0'45.454	
4ª - 3	2'02.769	0'44.585		1'53.385	0'41.731		1'59.776	0'42.009		1'54.339	0'42.008		2'01.120	0'42.169		2'01.866	0'44.788	
5ª - 1	0'39.639	0'39.639	125.875	0'30.473	0'30.473	214.712	0'30.286	0'30.286	205.324	0'31.070	0'31.070	204.159	0'30.130	0'30.130	209.709	0'34.331	0'34.331	168.225
5ª - 2	1'30.988	0'51.349		1'11.528	0'41.055		1'10.926	0'40.640		1'12.115	0'41.045		1'20.956	0'50.826		1'18.900	0'44.569	
5ª - 3	7'24.315	5'53.327	PIT	1'54.132	0'42.604		1'56.655	0'45.729		1'55.234	0'43.119		2'05.679	0'44.723		1'40.073	0'42.573	PIT
6ª - 1	0'42.097	0'42.097	101.314	0'30.653	0'30.653	212.599	0'30.246	0'30.246	203.774	0'30.921	0'30.921	205.715	0'30.951	0'30.951	208.495	0'42.054	0'42.054	122.172
6ª - 2	1'25.669	0'43.572		1'14.363	0'43.710		1'10.873	0'40.627		1'23.100	0'52.179		1'20.927	0'49.976		1'25.587	0'43.533	
6ª - 3	2'07.958	0'42.289		5'25.797	4'11.434	PIT	7'09.634	5'58.761	PIT	5'16.957	3'53.857	PIT	9'02.160	7'41.233	PIT	2'08.637	0'43.050	
7ª - 1	0'31.414	0'31.414	200.744	0'40.822	0'40.822	124.712	0'37.190	0'37.190	145.357	0'35.908	0'35.908	155.396	0'48.183	0'48.183	125.291	0'31.487	0'31.487	197.441
7ª - 2	1'14.170	0'42.756		1'23.722	0'42.900		1'18.688	0'41.498		1'19.042	0'43.134		1'41.986	0'53.803		1'13.622	0'42.135	
7ª - 3	1'55.778	0'41.608		2'05.415	0'41.693		2'00.338	0'41.650		2'03.400	0'44.358		2'28.635	0'46.649		1'55.730	0'42.108	
8ª - 1	0'33.122	0'33.122	206.897	0'30.670	0'30.670	214.286	0'30.085	0'30.085	206.107	0'32.900	0'32.900	184.932	0'32.543	0'32.543	193.549	0'32.205	0'32.205	177.340
8ª - 2	1'19.065	0'45.943		1'11.954	0'41.284		1'10.848	0'40.763		1'13.716	0'40.816		1'16.943	0'44.400		1'14.231	0'42.026	
8ª - 3	2'00.730	0'41.665		1'54.158	0'42.204		1'52.221	0'41.373		1'56.281	0'42.565		2'00.819	0'43.876		1'58.008	0'43.777	
9ª - 1	0'30.245	0'30.245	207.294	0'30.642	0'30.642	214.286	0'30.360	0'30.360	206.107	0'30.952	0'30.952	206.897	0'30.876	0'30.876	208.495	0'31.505	0'31.505	202.627
9ª - 2	1'10.823	0'40.578		1'17.846	0'47.204		1'13.571	0'43.211		1'12.177	0'41.225		1'11.741	0'40.865		1'14.027	0'42.522	
9ª - 3	1'51.638	0'40.815		3'36.315	2'18.469	PIT	1'55.472	0'41.901		1'54.540	0'42.363		1'53.389	0'41.648		1'56.809	0'42.782	
10ª - 1	0'29.812	0'29.812	207.693	0'38.466	0'38.466	144.386	0'30.069	0'30.069	206.107	0'31.012	0'31.012	204.934	0'30.141	0'30.141	209.303	0'33.106	0'33.106	198.530
10ª - 2	1'10.247	0'40.435		1'21.575	0'43.109		1'10.469	0'40.400		1'12.541	0'41.529		1'10.450	0'40.309		1'15.835	0'42.729	
10ª - 3	1'51.148	0'40.901		2'06.199	0'44.624		1'51.669	0'41.200		1'55.711	0'43.170		1'52.106	0'41.656		1'58.634	0'42.799	
11ª - 1	0'29.744	0'29.744	206.897	0'31.315	0'31.315	210.938	0'30.136	0'30.136	206.107	0'30.636	0'30.636	197.441	0'30.843	0'30.843	210.117	0'32.063	0'32.063	182.433
11ª - 2	1'10.145	0'40.401		1'13.497	0'42.182		1'10.585	0'40.449		1'11.656	0'41.020		1'12.631	0'41.788		1'14.927	0'42.864	
11ª - 3	4'30.259	3'20.114	PIT	1'56.302	0'42.805		1'51.661	0'41.076		1'53.566	0'41.910		1'53.817	0'41.186		1'57.491	0'42.564	
12ª - 1	0'38.683	0'38.683	105.572	0'30.641	0'30.641	213.862	0'30.037	0'30.037	206.501	0'31.383	0'31.383	203.774	0'30.123	0'30.123	210.117	0'31.038	0'31.038	204.546
12ª - 2	1'20.249	0'41.566		1'11.986	0'41.345		1'10.404	0'40.367		1'12.514	0'41.131		1'10.652	0'40.529		1'13.445	0'42.407	
12ª - 3	2'01.976	0'41.727		1'53.645	0'41.659		1'51.568	0'41.164		1'55.826	0'43.312		1'52.293	0'41.641		1'55.944	0'42.499	
13ª - 1	0'30.271	0'30.271	204.934	0'30.495	0'30.495	215.569	0'31.102	0'31.102	206.897	0'31.309	0'31.309	197.081	0'30.090	0'30.090	209.709	0'32.959	0'32.959	178.808
13ª - 2	1'11.213	0'40.942		1'11.347	0'40.852		1'11.623	0'40.521		1'12.313	0'41.004		1'10.766	0'40.676		1'15.126	0'42.167	
13ª - 3	1'52.925	0'41.712		1'53.848	0'42.501		1'52.842	0'41.219		1'53.831	0'41.518		1'52.257	0'41.491		1'58.091	0'42.965	
14ª - 1	0'29.909	0'29.909	205.324	0'32.110	0'32.110	206.897	0'30.261	0'30.261	208.093	0'30.939	0'30.939	204.934	0'30.029	0'30.029	209.709	0'31.579	0'31.579	204.159
14ª - 2	1'10.574	0'40.665		1'13.504	0'41.394		1'10.663	0'40.402		1'11.689	0'40.750		1'10.496	0'40.467		1'15.390	0'43.811	
14ª - 3	1'52.021	0'41.447		1'55.286	0'41.782		1'51.977	0'41.314		1'53.307	0'41.618		1'51.738	0'41.242		1'58.442	0'43.052	
15ª - 1	0'29.944	0'29.944	205.715	0'30.134	0'30.134	214.712	0'30.650	0'30.650	206.897	0'30.855	0'30.855	204.159	0'30.051	0'30.051	210.527	0'32.026	0'32.026	203.774
15ª - 2	1'10.425	0'40.481		1'10.790	0'40.656		1'11.166	0'40.516		1'12.032	0'41.177		1'10.441	0'40.390		1'15.928	0'43.902	
15ª - 3	1'52.052	0'41.627		1'52.707	0'41.917		1'52.380	0'41.214		1'53.903	0'41.871		1'52.119	0'41.678				
16ª - 1	0'33.203	0'33.203	163.389	0'30.982	0'30.982	214.712	0'32.094	0'32.094	206.107	0'30.573	0'30.573	207.693	0'30.323	0'30.323	210.117			
16ª - 2	1'15.916	0'42.713		1'12.527	0'41.545		1'13.102	0'41.008		1'11.636	0'41.063		1'27.302	0'56.979				
16ª - 3				1'54.279	0'41.752		1'54.754	0'41.652		1'52.967	0'41.331							
17ª - 1				0'30.073	0'30.073	215.140	0'30.124	0'30.124	207.693	0'30.505	0'30.505	209.709						
17ª - 2				1'10.387	0'40.314		1'10.393	0'40.269		1'11.783	0'41.278							
17ª - 3				1'52.485	0'42.098		1'51.846	0'41.453		1'53.755	0'41.972							
18ª - 1				0'30.915	0'30.915	214.712	0'30.362	0'30.362	207.294	0'31.579	0'31.579	183.674						
18ª - 2				1'11.717	0'40.802		1'10.891	0'40.529		1'12.798	0'41.219							
18ª - 3				1'54.169	0'42.452		1'52.037	0'41.146		1'54.933	0'42.135							
19ª - 1				0'33.821	0'33.821	158.824	0'30.004	0'30.004	206.897	0'30.461	0'30.461	208.093						
19ª - 2				1'18.366	0'44.545		1'10.537	0'40.533		1'11.783	0'41.322							
19ª - 3										1'53.568	0'41.785							

Vuelta Ideal	
0'29.744	0'29.744
1'10.145	0'40.401
1'50.960	0'40.815

Vuelta Ideal	
0'30.073	0'30.073
1'10.387	0'40.314
1'52.046	0'41.659

D3 - D4

Circuito de Navarra  
12 - 13 de Noviembre de 2011

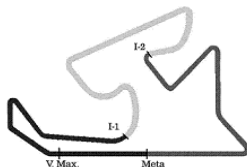
TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	201			202			203		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.865	0'48.865	104.753	0'47.043	0'47.043	127.963	0'44.347	0'44.347	129.033
1ª - 2	1'39.997	0'51.132		1'37.157	0'50.114		1'35.288	0'50.941	
1ª - 3	2'30.570	0'50.573		2'26.689	0'49.532		2'23.353	0'48.065	
2ª - 1	0'38.004	0'38.004	156.977	0'34.436	0'34.436	173.077	0'35.620	0'35.620	191.490
2ª - 2	1'26.437	0'48.433		1'20.563	0'46.127		1'21.105	0'45.485	
2ª - 3	2'17.436	0'50.999		2'05.102	0'44.539		2'07.776	0'46.671	
3ª - 1	0'36.580	0'36.580	169.545	0'32.151	0'32.151	199.631	0'33.180	0'33.180	196.722
3ª - 2	1'24.839	0'48.259		1'18.696	0'46.545		1'17.233	0'44.053	
3ª - 3	2'13.014	0'48.175		2'03.358	0'44.662		2'01.090	0'43.857	
4ª - 1	0'37.543	0'37.543	142.481	0'32.031	0'32.031	200.744	0'32.631	0'32.631	197.081
4ª - 2	1'25.145	0'47.602		1'15.033	0'43.002		1'15.475	0'42.844	
4ª - 3	2'14.433	0'49.288		1'59.234	0'44.201		2'00.473	0'44.998	
5ª - 1	0'44.340	0'44.340	112.267	0'34.342	0'34.342	201.118	0'32.833	0'32.833	197.081
5ª - 2	1'39.709	0'55.369		1'22.708	0'48.366		1'24.957	0'52.124	
5ª - 3	5'09.609	3'29.900	PIT	5'59.377	4'36.669	PIT	5'57.332	4'32.375	PIT
6ª - 1	0'40.540	0'40.540	140.993	0'39.250	0'39.250	143.809	0'39.536	0'39.536	140.809
6ª - 2	1'28.759	0'48.219		1'22.946	0'43.696		1'23.969	0'44.433	
6ª - 3	2'16.427	0'47.668		2'07.203	0'44.257		2'07.994	0'44.025	
7ª - 1	0'37.723	0'37.723	166.410	0'32.324	0'32.324	196.364	0'32.410	0'32.410	196.722
7ª - 2	1'25.098	0'47.375		1'14.991	0'42.667		1'15.674	0'43.264	
7ª - 3	2'12.305	0'47.207		1'58.818	0'43.827		1'59.030	0'43.356	
8ª - 1	0'35.977	0'35.977	166.667	0'32.593	0'32.593	199.631	0'31.816	0'31.816	197.441
8ª - 2	1'24.038	0'48.061		1'17.747	0'45.154		1'14.587	0'42.771	
8ª - 3	2'14.346	0'50.308		2'01.306	0'43.559		1'58.366	0'43.779	
9ª - 1	0'37.260	0'37.260	162.651	0'31.928	0'31.928	200.744	0'32.655	0'32.655	200.744
9ª - 2	1'24.061	0'46.801		1'14.952	0'43.024		1'15.124	0'42.469	
9ª - 3	2'10.384	0'46.323		1'58.280	0'43.328		1'58.328	0'43.204	
10ª - 1	0'35.450	0'35.450	157.665	0'31.879	0'31.879	200.001	0'33.094	0'33.094	201.493
10ª - 2	1'22.362	0'46.912		1'15.604	0'43.725		1'15.807	0'42.713	
10ª - 3	2'09.661	0'47.299		3'20.450	2'04.846	PIT	1'59.907	0'44.100	
11ª - 1	0'35.866	0'35.866	169.279	0'38.194	0'38.194	143.809	0'31.828	0'31.828	196.722
11ª - 2	1'22.783	0'46.917		1'21.214	0'43.020		1'14.216	0'42.388	
11ª - 3				2'04.927	0'43.713		1'58.028	0'43.812	
12ª - 1				0'32.406	0'32.406	200.744	0'31.917	0'31.917	199.631
12ª - 2				1'15.787	0'43.381		1'14.632	0'42.715	
12ª - 3				2'00.825	0'45.038		3'55.904	2'41.272	PIT
13ª - 1				0'32.100	0'32.100	200.744	0'43.838	0'43.838	102.858
13ª - 2				1'15.062	0'42.962		1'30.271	0'46.433	
13ª - 3				1'58.466	0'43.404		2'17.196	0'46.925	
14ª - 1				0'31.950	0'31.950	200.001	0'38.138	0'38.138	156.296
14ª - 2				1'15.108	0'43.158		1'24.939	0'46.801	
14ª - 3				1'58.380	0'43.272		2'11.097	0'46.158	
15ª - 1				0'32.152	0'32.152	201.118	0'36.124	0'36.124	165.899
15ª - 2				1'15.091	0'42.939		1'25.472	0'49.348	
15ª - 3				1'58.600	0'43.509		2'11.305	0'45.833	
16ª - 1				0'40.552	0'40.552	201.493	0'36.320	0'36.320	156.977
16ª - 2				1'32.817	0'52.265		1'23.293	0'46.973	
16ª - 3							2'13.992	0'50.699	
17ª - 1							0'59.152	0'59.152	
17ª - 2							2'09.446	1'10.294	
17ª - 3									
18ª - 1									
18ª - 2									
18ª - 3									
19ª - 1									
19ª - 2									
19ª - 3									

Vuelta Ideal	
0'35.450	0'35.450
1'22.251	0'46.801
2'08.574	0'46.323

Vuelta Ideal	
0'31.879	0'31.879
1'14.546	0'42.667
1'57.818	0'43.272

Vuelta Ideal	
0'31.816	0'31.816
1'14.204	0'42.388
1'57.408	0'43.204





## D3 - D4

### Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Navarra  
12 - 13 de Noviembre de 2011

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	68	Oriola - Kozlovskiy	29.744	2	Marqués - Cebrian	40.008	4	Arruabarrena - Vigiola	40.712	1	68	Oriola - Kozlovskiy	1'50.960	1'51.148	2	
2	12	I. Cabezas - J. Cabezas	29.790	4	Arruabarrena - Vigiola	40.062	68	Oriola - Kozlovskiy	40.815	2	4	Arruabarrena - Vigiola	1'50.977	1'50.977	1	
3	2	Marqués - Cebrian	29.873	13	A. Vinyes - J. Vinyes	40.185	1	Arruabarrena - Aristi	41.047	3	2	Marqués - Cebrian	1'51.043	1'51.824	8	
4	13	A. Vinyes - J. Vinyes	29.948	5	Carol - Sicart	40.197	89	Kirill Ladygin	41.076	4	5	Carol - Sicart	1'51.233	1'51.594	4	
5	5	Carol - Sicart	29.959	3	Miguel Toril Boquoi	40.242	5	Carol - Sicart	41.077	5	89	Kirill Ladygin	1'51.349	1'51.568	3	
6	89	Kirill Ladygin	30.004	89	Kirill Ladygin	40.269	12	I. Cabezas - J. Cabezas	41.087	6	13	A. Vinyes - J. Vinyes	1'51.363	1'51.719	5	
7	103	Alberto Vescovi	30.029	103	Alberto Vescovi	40.309	2	Marqués - Cebrian	41.162	7	103	Alberto Vescovi	1'51.524	1'51.738	6	
8	77	Font - Fontanellas	30.073	77	Font - Fontanellas	40.314	103	Alberto Vescovi	41.186	8	3	Miguel Toril Boquoi	1'51.564	1'51.766	7	
9	3	Miguel Toril Boquoi	30.085	68	Oriola - Kozlovskiy	40.401	13	A. Vinyes - J. Vinyes	41.230	9	12	I. Cabezas - J. Cabezas	1'51.668	1'51.863	9	
10	1	Arruabarrena - Aristi	30.135	1	Arruabarrena - Aristi	40.508	3	Miguel Toril Boquoi	41.237	10	1	Arruabarrena - Aristi	1'51.690	1'52.530	11	
11	4	Arruabarrena - Vigiola	30.203	61	Vyacheslav Maleev	40.637	51	Carlos Ezpeleta	41.244	11	77	Font - Fontanellas	1'52.046	1'52.485	10	
12	51	Carlos Ezpeleta	30.288	101	Hans Notter	40.750	101	Hans Notter	41.331	12	61	Vyacheslav Maleev	1'52.303	1'52.653	12	
13	61	Vyacheslav Maleev	30.334	12	I. Cabezas - J. Cabezas	40.791	61	Vyacheslav Maleev	41.332	13	101	Hans Notter	1'52.542	1'52.967	13	
14	101	Hans Notter	30.461	6	Muñoz de Dios - Dasi	40.953	77	Font - Fontanellas	41.659	14	51	Carlos Ezpeleta	1'52.726	1'53.033	14	
15	6	Muñoz de Dios - Dasi	30.700	9	Martinell - Parera	41.111	6	Muñoz de Dios - Dasi	41.854	15	6	Muñoz de Dios - Dasi	1'53.507	1'53.516	15	
16	104	Matteoni - Rubini	31.038	51	Carlos Ezpeleta	41.194	104	Matteoni - Rubini	42.108	16	9	Martinell - Parera	1'54.672	1'54.918	16	
17	9	Martinell - Parera	31.262	10	Jordi Belloc Díaz	42.009	9	Martinell - Parera	42.299	17	104	Matteoni - Rubini	1'55.172	1'55.730	17	
18	203	R. Sanjuan - E. Sanjua	31.816	104	Matteoni - Rubini	42.026	10	Jordi Belloc Díaz	42.628	18	10	Jordi Belloc Díaz	1'56.739	1'57.519	18	
19	202	Jorge Lopez	31.879	203	R. Sanjuan - E. Sanjua	42.388	203	R. Sanjuan - E. Sanjua	43.204	19	203	R. Sanjuan - E. Sanjua	1'57.408	1'58.028	19	
20	10	Jordi Belloc Díaz	32.102	202	Jorge Lopez	42.667	202	Jorge Lopez	43.272	20	202	Jorge Lopez	1'57.818	1'58.280	20	
21	201	Carlo Romani	35.450	201	Carlo Romani	46.801	201	Carlo Romani	46.323	21	201	Carlo Romani	2'08.574	2'09.661	21	

## D3 - D4

### EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Navarra  
12 - 13 de Noviembre de 2011

Hora	11h.22'00"		11h.26'00"		11h.30'00"		11h.34'00"		11h.38'00"		11h.42'00"		11h.46'00"		11h.50'00"		11h.54'00"		Equipo
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	2	1'52.980	2	1'51.824	2	1'51.824	2	1'51.824	13	1'51.719	5	1'51.593	68	1'51.148	68	1'51.148	4	1'50.976	Arruabarrena - Vigiola
2º	89	1'53.404	12	1'51.862	12	1'51.862	12	1'51.862	2	1'51.824	68	1'51.638	89	1'51.568	89	1'51.568	68	1'51.148	Oriola - Kozlovskiy
3º	12	1'54.157	13	1'52.568	13	1'52.568	13	1'52.568	12	1'51.862	89	1'51.661	5	1'51.593	5	1'51.593	89	1'51.568	Kirill Ladygin
4º	3	1'54.161	3	1'53.036	3	1'53.036	3	1'53.036	89	1'52.221	13	1'51.719	13	1'51.719	13	1'51.719	5	1'51.593	Carol - Sicut
5º	77	1'54.730	77	1'53.384	77	1'53.384	77	1'53.384	3	1'52.486	3	1'51.766	3	1'51.766	103	1'51.737	13	1'51.719	A. Vinyes - J. Vinyes
6º	61	1'55.357	89	1'53.404	89	1'53.404	89	1'53.404	61	1'53.227	2	1'51.824	2	1'51.824	3	1'51.766	103	1'51.737	Alberto Vescovi
7º	101	1'56.767	61	1'53.426	61	1'53.426	61	1'53.426	77	1'53.384	12	1'51.862	12	1'51.862	2	1'51.824	3	1'51.766	Miguel Toril Boquoi
8º	103	1'58.507	101	1'54.338	101	1'54.338	101	1'54.338	6	1'53.516	61	1'53.227	103	1'52.105	12	1'51.862	2	1'51.824	Marqués - Cebrian
9º	104	1'59.594	9	1'57.293	9	1'57.293	9	1'57.293	101	1'54.338	77	1'53.384	1	1'52.530	4	1'52.175	12	1'51.862	I. Cabezas - J. Cabezas
10º	51	2'02.289	51	1'57.789	51	1'57.789	51	1'57.789	51	1'54.448	103	1'53.388	61	1'53.227	1	1'52.530	77	1'52.485	Font - Fontanellas
11º	9	2'02.378	6	1'58.303	6	1'58.303	6	1'58.303	68	1'55.778	6	1'53.516	101	1'53.307	77	1'52.707	1	1'52.530	Arruabarrena - Aristi
12º	68	2'03.581	103	1'58.507	103	1'58.507	103	1'58.507	9	1'57.055	101	1'53.565	77	1'53.384	101	1'52.967	61	1'52.652	Vyacheslav Maleev
13º	202	2'05.101	202	1'59.233	202	1'59.233	202	1'59.233	4	1'57.955	51	1'53.739	6	1'53.516	61	1'53.012	101	1'52.967	Hans Notter
14º	6	2'06.079	104	1'59.594	104	1'59.594	104	1'59.594	203	1'58.365	4	1'54.826	51	1'53.739	6	1'53.516	6	1'53.516	Muñoz de Dios - Dasi
15º	10	2'06.518	4	1'59.926	4	1'59.926	4	1'59.926	103	1'58.507	104	1'55.730	4	1'54.826	51	1'53.739	51	1'53.714	Carlos Ezpeleta
16º	203	2'07.776	203	2'00.473	203	2'00.473	203	2'00.473	202	1'58.817	9	1'57.055	104	1'55.730	104	1'55.730	9	1'54.917	Martinell - Parera
17º	4	2'11.071	68	2'02.769	68	2'02.769	68	2'02.769	104	1'59.594	202	1'58.280	9	1'57.055	9	1'57.055	104	1'55.730	Matteoni - Rubini
18º	13	2'17.381	10	2'05.156	10	2'05.156	10	2'05.156	10	2'00.814	203	1'58.328	203	1'58.028	10	1'57.519	10	1'57.519	Jordi Belloc Díaz
19º	201	2'17.435	1	2'11.060	1	2'11.060	1	2'11.060	5	2'01.704	10	2'00.503	202	1'58.280	203	1'58.028	203	1'58.028	R. Sanjuan - E. Sanjuan
20º			201	2'13.014	201	2'13.014	201	2'13.014	1	2'11.060	201	2'10.384	10	1'59.760	202	1'58.280	202	1'58.280	Jorge Lopez
21º									201	2'12.305	1	2'11.060	201	2'09.661	201	2'09.661	201	2'09.661	Carlo Romani

## D3 - D4

Circuito de Navarra

12 - 13 de Noviembre de 2011

### VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Cha.	Piloto 2	Nac.	Cha.	Vehiculo	Challenge	Division	Cla.	Km/h
1	77	Monlau Competiion	Jaume Font	Esp	AM	Francesc Fontanellas	Esp	AM	Seat Leon Long Race		D4	1º	215.569
2	103	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It	JF				Seat Leon Supercopa		D4	2º	210.527
3	4	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp		Iñigo Vigiola	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	3º	210.117
4	101	Hans Notter	Hans Notter	Sui					Seat Leon Supercopa		D4	4º	209.709
5	1	PCR Sport	Harriet Arrubarrena	Esp		Antonio Aristi	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	5º	208.898
6	51	Monlau Competicion	Carlos Ezpeleta	Esp					Seat Leon Supercopa		D4	6º	208.898
7	89	Russian Bears Morsport	Kirill Ladygin	Rss					Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	7º	208.093
8	5	RSV Motorsport	Marc Carol	Esp		Alan Sicart	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	8º	207.693
9	2	Monlau Competicion	Mauro Marqués	Esp		David Cebrian	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	9º	207.693
10	68	Sun Race Engineering	Jordi Oriola Villa	Esp		Michael Kozlovskiy	Rss		Seat Leon Supercopa		D4	10º	207.693
11	12	Monlau Competicion	Ignacio Cabezas	Esp		Jorge Cabezas	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	11º	206.897
12	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	And	D	Joan Vinyes	And		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	12º	206.897
13	3	Baporo Motorsport	Miquel Toril Boquoi	Esp					Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	13º	206.897
14	6	Club Jarama Race	Mariano Muñoz de Dios	Esp	JFE	Vicente Dasi	Esp	JFE	Seat Leon Supercopa		D4	14º	206.107
15	61	Russian Bears Motorsport	Vyacheslav Maleev	Rss	JF				Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	15º	205.715
16	9	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp		Josep Parera	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	16º	205.324
17	104	Matteo Matteoni	Matteo Matteoni	It		Davide Rubini	It		Seat Leon Supercopa		D4	17º	204.546
18	202	Jorge Lopez	Jorge Lopez	Esp	AM				Nissan 350 Z		D3	1º	201.493
19	203	Roberto Sanjuan	Roberto Sanjuan	Esp		Enrique Sanjuan	Esp		Nissan 350 Z		D3	2º	201.493
20	10	Esc. Motor Terrassa	Jordi Belloc Díaz	Esp	JF				Seat Leon Supercopa		D4	18º	198.166
21	201	Carlo Romani	Carlo Romani	It					Nissan 350 Z		D3	3º	169.545

## D3 - D4

Circuito de Navarra

12 - 13 de Noviembre de 2011

### RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS LIBRES

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Cha.	Piloto 2	Nac.	Cha.	Vehiculo	Challenge	Division	Cl.	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	4	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp		Iñigo Vigiola	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	1º	35	20	19	1'54.320	15	15	1'50.977	<b>1'50.977</b>	127.583
2	68	Sun Race Engineering	Jordi Oriola Villa	Esp		Michael Kozlovskiy	Rss		Seat Leon Supercopa		D4	2º	35	19	18	1'51.414	16	11	1'51.148	<b>1'51.148</b>	127.387
3	2	Monlau Competicion	Mauro Marqués	Esp		David Cebrian	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	3º	40	22	20	1'51.187	18	5	1'51.824	<b>1'51.187</b>	127.342
4	89	Russian Bears Morsport	Kirill Ladygin	Rss					Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	4º	42	23	19	1'52.240	19	13	1'51.568	<b>1'51.568</b>	126.907
5	5	RSV Motorsport	Marc Carol	Esp		Alan Sicart	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	5º	31	20	6	1'53.141	11	5	1'51.594	<b>1'51.594</b>	126.878
6	3	Baporo Motorsport	Miquel Toril Boquoi	Esp					Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	6º	40	21	21	1'51.649	19	12	1'51.766	<b>1'51.649</b>	126.815
7	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	And	D	Joan Vinyes	And		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	7º	39	21	21	1'52.800	18	10	1'51.719	<b>1'51.719</b>	126.736
8	103	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It	JF				Seat Leon Supercopa		D4	8º	36	20	20	1'52.328	16	15	1'51.738	<b>1'51.738</b>	126.714
9	12	Monlau Competicion	Ignacio Cabezas	Esp		Jorge Cabezas	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	9º	31	24	23	1'52.793	7	5	1'51.863	<b>1'51.863</b>	126.573
10	1	PCR Sport	Harriet Arrubarrena	Esp		Antonio Aristi	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	10º	29	17	15	1'52.090	12	8	1'52.530	<b>1'52.090</b>	126.316
11	77	Monlau Competicion	Jaume Font	Esp	AM	Francesc Fontanellas	Esp	AM	Seat Leon Long Race		D4	11º	39	20	16	1'53.887	19	18	1'52.485	<b>1'52.485</b>	125.873
12	61	Russian Bears Motorsport	Vyacheslav Maleev	Rss	JF				Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	12º	41	22	11	1'54.378	19	17	1'52.653	<b>1'52.653</b>	125.685
13	101	Hans Notter	Hans Notter	Sui					Seat Leon Supercopa		D4	13º	38	18	18	1'54.285	20	17	1'52.967	<b>1'52.967</b>	125.336
14	51	Monlau Competicion	Carlos Ezpeleta	Esp					Seat Leon Supercopa		D4	14º	37	19	18	1'55.163	18	18	1'53.033	<b>1'53.033</b>	125.263
15	6	Club Jarama Race	Mariano Muñoz de Dios	Esp	JFE	Vicente Dasi	Esp	JFE	Seat Leon Supercopa		D4	15º	31	13	12	1'56.409	18	10	1'53.516	<b>1'53.516</b>	124.730
16	9	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp		Josep Parera	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	16º	40	22	21	1'55.521	18	16	1'54.918	<b>1'54.918</b>	123.208
17	104	Matteo Matteoni	Matteo Matteoni	It		Davide Rubini	It		Seat Leon Supercopa		D4	17º	38	23	21	1'56.321	15	8	1'55.730	<b>1'55.730</b>	122.343
18	10	Esc. Motor Terrassa	Jordi Belloc Díaz	Esp	JF				Seat Leon Supercopa		D4	18º	43	24	24	1'57.866	19	15	1'57.519	<b>1'57.519</b>	120.481
19	202	Jorge Lopez	Jorge Lopez	Esp	AM				Nissan 350 Z		D3	1º	32	16	12	1'57.832	16	10	1'58.280	<b>1'57.832</b>	120.161
20	203	Roberto Sanjuan	Roberto Sanjuan	Esp		Enrique Sanjuan	Esp		Nissan 350 Z		D3	2º	34	17	10	2'05.062	17	12	1'58.028	<b>1'58.028</b>	119.961
21	201	Carlo Romani	Carlo Romani	It					Nissan 350 Z		D3	3º	22	11	10	2'15.238	11	11	2'09.661	<b>2'09.661</b>	109.199

Circuito de Navarra 12 de Noviembre de 2011

A las 12:01 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE