

D1 - D2

Circuito de Navarra

12 - 13 de Noviembre de 2011

RESULTADOS 1ª sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Cha.	Piloto 2	Nac.	Cha.	Vehiculo	Challenge	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	26	R-Evolution Motorsport	<u>Alex Cosin Camp</u>	Esp					Renault Clio Cup	CLIO	D2	2º	6	5	1'58.603	0"000		119.380
2	31	Fernando Servillera	<u>Fernando Servillera</u>	Esp					Hyundai Coupe		D2	3º	10	8	1'59.070	0"467	0"467	118.912
3	25	Nicolas Milan Competicion	Santiago Navarro	Esp		<u>Thibaut Bossy</u>	Fr.		Renault Clio Cup	CLIO	D2	1º	6	6	1'59.086	0"483	0"016	119.804
4	38	Eficar Team	Rafael Rodriguez	Esp	AM/JF	<u>J.A. Rueda Ortiz</u>	Esp	AM	Renault Clio Cup		D2	4º	9	4	1'59.176	0"573	0"090	118.806
5	11	Escudería Talavera	Francisco Palomino	Esp		<u>Luis Calleja</u>	Esp		Renault Clio Cup		D2	5º	9	4	1'59.356	0"753	0"180	118.627
6	27	Monlau Competicion	<u>Javier Ruiz</u>	Esp		Rafael Sánchez	Esp		Renault Clio Cup	CLIO	D2	8º	9	5	1'59.491	0"888	0"135	118.135
7	22	Pujolaracing Club	<u>José Guillermo Villanueva</u>	Esp		Diego Villanueva	Esp		Renault Clio Cup		D2	6º	9	7	1'59.523	0"920	0"032	118.461
8	36	Daniel Díaz-Varela	Daniel Díaz-Varela	Esp		<u>Alex Villanueva Ruiz</u>	Esp		Renault Clio Cup	CLIO	D2	7º	8	5	1'59.742	1"139	0"219	118.245
9	119	Escuería Talavera	<u>Pablo Martin Torrent</u>	Esp					Renault Clio Cup		D2	9º	8	5	1'59.895	1"292	0"153	118.094
10	16	Jordi Solà Codony	<u>Jordi Solà Codony</u>	Esp		Jean-Louis Dauger	Fr.		Renault Clio Cup		D2	10º	11	9	2'00.007	1"404	0"112	117.984
11	29	AMP Classic Team	<u>Rafael Garcia Rios</u>	Esp		Alejandro Vela Rivera	Esp		Renault Clio Cup		D2	11º	11	11	2'00.247	1"644	0"240	117.748
12	17	Pujolaracing Club	<u>Jordi Palomeras Salart</u>	Esp	JF	Jrdi Nogués	Esp		Renault Clio Cup		D2	12º	10	10	2'00.462	1"859	0"215	117.538
13	304	Pablo Yeregui	Pablo Yeregui	Esp	AM	<u>Daniel Carretero</u>	Esp	AM	Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	13º	10	4	2'00.488	1"885	0"026	117.513
14	48	Juan de Mingo	Juan de Mingo	Esp		<u>David Eizaguirre</u>	Esp		Hyundai Coupe		D2	14º	8	5	2'00.801	2"198	0"313	117.208
15	19	Gianluigi Vicinanza	<u>Gianluigi Vicinanza</u>	It	AM				Renault Clio Cup	CLIO	D2	15º	11	8	2'01.194	2"591	0"393	116.828
16	20	Pleamar Sport	<u>J.L. López Valdivielso</u>	Esp	JF				Renault Clio Cup	CLIO	D2	16º	10	7	2'01.468	2"865	0"274	116.565
17	313	Minh Tuan Nguyen	<u>Minh Tuan Nguyen</u>	It		Max Beccari	It		Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	17º	10	10	2'01.667	3"064	0"199	116.374
18	24	Gustavo Gomar	<u>Gustavo Gomar</u>	Esp	AM				Renault Clio Cup		D2	18º	10	9	2'01.868	3"265	0"201	116.182
19	30	Nicolas Milan Competicion	<u>Frederick Billon</u>	Fr.	AM	Thierry Malassagne	Fr.	AM	Renault Clio Cup		D2	19º	11	11	2'02.014	3"411	0"146	116.043
20	42	Chefo Abella	<u>Gabriel Alonso Sabarino</u>	Esp	JF	Txus Jaió Arrizabalaga	Esp		Renault Clio Cup	CLIO	D2	20º	10	9	2'02.193	3"590	0"179	115.873
21	23	Jordi Egui Vidal	<u>Jordi Egui Vidal</u>	Esp	JF				Renault Clio Cup	CLIO	D2	21º	10	8	2'03.040	4"437	0"847	115.075
22	308	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	JF	<u>Luca Demarchi</u>	It		Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	22º	10	10	2'03.168	4"565	0"128	114.956
23	312	Isaac Lopez	<u>Isaac Lopez</u>	Esp					Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	23º	4	4	2'05.239	6"636	2"071	113.055
24	21	Escudería Ubrique	<u>Diego Narbona Galán</u>	Esp					Ford Fiesta		D1	1º	6	6	2'05.924	7"321	0"685	112.440
25	35	Raul Castilla Salinero	<u>Raul Castilla Salinero</u>	Esp					Hyundai Getz		D1	2º	8	5	2'06.956	8"353	1"032	111.526
26	8	Asensi Fuentes	<u>Asensi Fuentes Pedra</u>	Esp	JF	Javier Gorbeña Yllera	Esp		Hyundai Getz		D1	3º	10	5	2'07.080	8"477	0"124	111.417
27	40	Leioa Racing Taldea	Oscar Gomez Gonzalez	Esp		<u>Jonathan Gomez Gonzalez</u>	Esp		Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	4º	7	4	2'07.548	8"945	0"468	111.008
28	88	Condom Auto Sport	<u>Benoit Castagne</u>	Fr.	Junior	Emmanuel Gachiteguy	Fr.	ERR	Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	5º	9	4	2'07.635	9"032	0"087	110.932
29	37	AMP Classic Team	<u>Esteban Vallin Pérez</u>	Esp					Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	6º	9	4	2'07.917	9"314	0"282	110.688
30	62	Automovil Club Guadalope	<u>Toni Castillo Navas</u>	Esp					Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	7º	6	5	2'08.334	9"731	0"417	110.328
31	41	Monlau Competicion	<u>Ferrán Méndez</u>	Esp	Junior				Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	8º	8	5	2'08.506	9"903	0"172	110.181
32	50	Automovil Club de Murcia	<u>Angel Perez Palazon</u>	Esp		Jose Javier Perez Briones	Esp		Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	9º	9	9	2'08.802	10"199	0"296	109.927
33	55	Antonio Garcia Coma	<u>Antonio Garcia Coma</u>	Esp		Joan Font	Junior		Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	10º	10	6	2'09.471	10"868	0"669	109.359
34	43	Isidoro Bajo Lanza	<u>Alvaro Bajo Robles</u>	Esp	Junior				Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	11º	6	3	2'09.726	11"123	0"255	109.144
35	45	Esc. Rias Baixas	<u>Juan Campos Toimil</u>	Esp					Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	12º	10	9	2'09.931	11"328	0"205	108.972

Anulados los dos mejores tiempos del participante numero 25.

Anulado el mejor tiempo del participante numero 27.

Circuito de Navarra 12 de Noviembre de 2011

A las 15:29 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

D1 - D2

Circuito de Navarra
12 - 13 de Noviembre de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	8			11			16			17			19			20		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.125	0'49.125	113.925	0'45.620	0'45.620		0'47.418	0'47.418	101.791	0'53.101	0'53.101	105.779	0'45.110	0'45.110	125.001	0'47.421	0'47.421	
1ª - 2	1'42.493	0'53.368		1'34.311	0'48.691		1'34.410	0'46.992		1'48.235	0'55.134		1'35.289	0'50.179		1'41.126	0'53.705	
1ª - 3	2'32.805	0'50.312		2'21.568	0'47.257		2'21.146	0'46.736		2'44.160	0'55.925		2'25.415	0'50.126		2'31.826	0'50.700	
2ª - 1	0'40.792	0'40.792	176.471	0'34.235	0'34.235	186.207	0'33.644	0'33.644	181.819	0'42.132	0'42.132	151.686	0'37.083	0'37.083	176.760	0'38.752	0'38.752	156.977
2ª - 2	1'32.069	0'51.277		1'21.742	0'47.507		1'24.857	0'51.213		1'33.465	0'51.333		1'22.196	0'45.113		1'26.249	0'47.497	
2ª - 3	2'20.768	0'48.699		2'09.617	0'47.875		2'10.243	0'45.386		2'21.932	0'48.467		2'08.462	0'46.266		2'12.669	0'46.420	
3ª - 1	0'38.974	0'38.974	169.015	0'32.518	0'32.518	185.568	0'33.021	0'33.021	182.433	0'39.143	0'39.143	163.885	0'34.549	0'34.549	182.433	0'34.821	0'34.821	177.632
3ª - 2	1'32.235	0'53.261		1'15.327	0'42.809		1'17.004	0'43.983		1'32.200	0'53.057		1'18.363	0'43.814		1'20.644	0'45.823	
3ª - 3	2'25.331	0'53.096		1'59.356	0'44.029		2'01.316	0'44.312		2'19.351	0'47.151		2'03.993	0'45.630		2'07.301	0'46.657	
4ª - 1	0'35.179	0'35.179	170.617	0'32.870	0'32.870	185.887	0'32.861	0'32.861	183.674	0'33.093	0'33.093	188.812	0'33.343	0'33.343	184.301	0'33.706	0'33.706	185.249
4ª - 2	1'20.795	0'45.616		1'15.519	0'42.649		1'17.400	0'44.539		1'16.740	0'43.647		1'16.848	0'43.505		1'17.487	0'44.029	
4ª - 3	2'07.080	0'46.285		1'59.534	0'44.015		2'01.311	0'43.911		2'00.679	0'43.939		2'01.774	0'44.926		2'02.991	0'44.929	
5ª - 1	0'35.484	0'35.484	169.015	0'32.650	0'32.650	186.207	0'32.656	0'32.656	183.362	0'33.503	0'33.503	188.154	0'33.534	0'33.534	182.742	0'33.458	0'33.458	186.852
5ª - 2	1'21.454	0'45.970		1'15.654	0'43.004		1'16.476	0'43.820		1'17.516	0'44.013		1'17.094	0'43.560		1'17.487	0'44.029	
5ª - 3	2'09.291	0'47.837		1'59.610	0'43.956		2'00.407	0'43.931		2'01.866	0'44.350		2'01.538	0'44.444		2'02.098	0'44.611	
6ª - 1	0'35.501	0'35.501	167.702	0'46.877	0'46.877	115.016	0'32.396	0'32.396	184.301	0'33.269	0'33.269	187.501	0'34.322	0'34.322	184.301	0'33.064	0'33.064	187.175
6ª - 2	1'21.754	0'46.253		1'45.014	0'58.137		1'16.237	0'43.841		1'17.288	0'44.019		1'20.263	0'45.941		1'16.685	0'43.621	
6ª - 3	2'09.417	0'47.663		2'36.771	0'51.757		2'00.275	0'44.038		2'01.474	0'44.186		2'04.755	0'44.492		2'01.468	0'44.783	
7ª - 1	0'35.294	0'35.294	167.702	0'32.643	0'32.643	186.529	0'32.794	0'32.794	183.362	0'33.300	0'33.300	187.176	0'32.840	0'32.840	182.433	0'33.248	0'33.248	185.887
7ª - 2	1'22.028	0'46.734		1'15.523	0'42.880		1'16.401	0'43.607		1'17.638	0'44.338		1'16.237	0'43.397		1'17.203	0'43.955	
7ª - 3	2'08.601	0'46.573		1'59.704	0'44.181		2'00.560	0'44.159		2'02.189	0'44.551		2'01.194	0'44.957		2'02.220	0'45.017	
8ª - 1	0'34.997	0'34.997	170.347	0'32.416	0'32.416	187.175	0'32.580	0'32.580	183.674	0'33.051	0'33.051	187.175	0'32.985	0'32.985	180.602	0'34.649	0'34.649	187.501
8ª - 2	1'21.305	0'46.308		1'15.299	0'42.883		1'15.945	0'43.365		1'16.900	0'43.849		1'17.535	0'44.550		1'19.707	0'45.058	
8ª - 3	2'07.976	0'46.671		1'59.357	0'44.058		2'00.007	0'44.062		2'01.015	0'44.115		2'02.211	0'44.676		2'06.518	0'46.811	
9ª - 1	0'36.586	0'36.586	165.391	0'44.890	0'44.890	173.077	0'32.980	0'32.980	182.742	0'32.799	0'32.799	188.812	0'33.766	0'33.766	183.987	0'33.400	0'33.400	186.207
9ª - 2	1'23.239	0'46.653		1'44.148	0'59.258		1'16.309	0'43.329		1'15.836	0'43.037		1'17.477	0'43.711		1'17.312	0'43.912	
9ª - 3	2'09.601	0'46.362					2'00.219	0'43.910		2'00.462	0'44.626		2'02.636	0'45.159		2'02.226	0'44.914	
10ª - 1	0'40.733	0'40.733	145.946				0'32.579	0'32.579	183.674	0'33.058	0'33.058	187.827	0'33.539	0'33.539	183.362	0'40.810	0'40.810	145.946
10ª - 2	1'36.205	0'55.472					1'22.112	0'49.533					1'17.082	0'43.543		1'41.562	1'00.752	
10ª - 3							2'13.318	0'51.206					2'01.428	0'44.346				

Vuelta Ideal	
0'34.997	0'34.997
1'20.613	0'45.616
2'06.898	0'46.285

Vuelta Ideal	
0'32.416	0'32.416
1'15.065	0'42.649
1'59.021	0'43.956

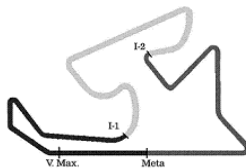
Vuelta Ideal	
0'32.396	0'32.396
1'15.725	0'43.329
1'59.635	0'43.910

Vuelta Ideal	
0'32.799	0'32.799
1'15.836	0'43.037
1'59.775	0'43.939

Vuelta Ideal	
0'32.840	0'32.840
1'16.237	0'43.397
2'00.583	0'44.346

Vuelta Ideal	
0'33.064	0'33.064
1'16.685	0'43.621
2'01.296	0'44.611

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'32.162	0'32.162
1'14.440	0'42.278
1'57.902	0'43.462



D1 - D2

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Navarra
12 - 13 de Noviembre de 2011

Numero	21			22			23			24			25			26		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'55.862	0'55.862		0'50.746	0'50.746		0'47.515	0'47.515	115.880	0'57.332	0'57.332	126.761	0'41.540	0'41.540	126.464	0'43.580	0'43.580	109.645
1ª - 2	1'52.112	0'56.250		1'46.489	0'55.743		1'38.452	0'50.937		1'52.791	0'55.459		1'29.767	0'48.227		1'32.017	0'48.437	
1ª - 3	2'42.669	0'50.557		2'44.613	0'58.124		2'29.498	0'51.046		2'44.234	0'51.443		2'15.807	0'46.040		2'16.766	0'44.749	
2ª - 1	0'36.633	0'36.633	171.702	0'44.582	0'44.582	133.829	0'35.463	0'35.463	181.513	0'36.544	0'36.544	159.058	0'32.413	0'32.413	186.529	0'33.183	0'33.183	182.742
2ª - 2	1'23.556	0'46.923		1'35.732	0'51.150		1'21.265	0'45.802		1'26.961	0'50.417		1'15.210	0'42.797		1'16.525	0'43.342	
2ª - 3	2'10.520	0'46.964		2'25.262	0'49.530		2'07.267	0'46.002		2'13.091	0'46.130		1'59.096	0'43.886		2'00.484	0'43.959	
3ª - 1	0'35.609	0'35.609	173.914	0'40.295	0'40.295	142.669	0'34.604	0'34.604	183.051	0'33.987	0'33.987	179.105	0'32.162	0'32.162	185.887	0'32.587	0'32.587	183.362
3ª - 2	1'21.610	0'46.001		1'32.810	0'52.515		1'19.302	0'44.698		1'17.905	0'43.918		1'14.440	0'42.278		1'15.577	0'42.990	
3ª - 3	2'07.677	0'46.067		2'18.234	0'45.424		2'05.525	0'46.223		2'02.799	0'44.894		1'58.184	0'43.744		1'59.227	0'43.650	
4ª - 1	0'34.861	0'34.861	174.194	0'32.777	0'32.777	184.301	0'34.534	0'34.534	181.819	0'33.590	0'33.590	181.513	0'32.172	0'32.172	186.852	0'32.205	0'32.205	185.568
4ª - 2	1'20.060	0'45.199		1'15.918	0'43.141		1'20.852	0'46.318		1'17.525	0'43.935		1'14.695	0'42.523		1'15.141	0'42.936	
4ª - 3	2'05.942	0'45.882		1'59.813	0'43.895		2'06.108	0'45.256		2'02.245	0'44.720		1'58.346	0'43.651		1'58.603	0'43.462	
5ª - 1	0'34.693	0'34.693	175.325	0'32.746	0'32.746	184.616	0'34.193	0'34.193	181.209	0'33.361	0'33.361	180.301	0'32.179	0'32.179	185.568	0'32.659	0'32.659	184.616
5ª - 2	1'20.017	0'45.324		1'15.850	0'43.104		1'18.469	0'44.276		1'17.208	0'43.847		1'15.040	0'42.861		1'15.856	0'43.197	
5ª - 3	2'05.924	0'45.907		1'59.906	0'44.056		2'03.479	0'45.010		2'02.283	0'45.075		1'59.086	0'44.046		1'59.638	0'43.782	
6ª - 1	0'35.121	0'35.121	175.896	0'32.571	0'32.571	184.301	0'34.266	0'34.266	180.000	0'36.379	0'36.379	180.905	0'32.413	0'32.413	185.568	0'35.869	0'35.869	153.192
6ª - 2	1'26.507	0'51.386		1'15.594	0'43.023		1'15.902	0'49.523		1'25.902	0'49.523		1'15.507	0'43.094		1'27.637	0'51.768	
6ª - 3				1'59.523	0'43.929		2'03.668	2'03.668		3'09.966	1'44.064	PIT						
7ª - 1				0'32.601	0'32.601	184.301	0'33.734	0'33.734	181.513	0'37.515	0'37.515	142.669						
7ª - 2				1'15.857	0'43.256		1'17.802	0'44.068		1'24.143	0'46.628							
7ª - 3				1'59.870	0'44.013		2'03.040	0'45.238		2'08.839	0'44.696							
8ª - 1				0'32.896	0'32.896	184.616	0'33.524	0'33.524	181.209	0'34.814	0'34.814	183.051						
8ª - 2				1'16.455	0'43.559		1'18.255	0'44.731		1'17.919	0'43.105							
8ª - 3				2'00.428	0'43.973		2'03.480	0'45.225		2'01.868	0'43.949							
9ª - 1				0'32.643	0'32.643	184.301	0'34.047	0'34.047	180.602	0'33.196	0'33.196	182.433						
9ª - 2				1'15.889	0'43.246		1'18.261	0'44.214		1'18.754	0'45.558							
9ª - 3							2'03.214	0'44.953		2'03.563	0'44.809							
10ª - 1							0'36.802	0'36.802	181.208	0'43.029	0'43.029	144.967						
10ª - 2							1'29.319	0'52.517		1'39.405	0'56.376							
10ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'34.693	0'34.693
1'19.892	0'45.199
2'05.774	0'45.882

Vuelta Ideal	
0'32.571	0'32.571
1'15.594	0'43.023
1'59.489	0'43.895

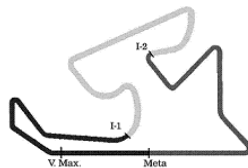
Vuelta Ideal	
0'33.524	0'33.524
1'17.592	0'44.068
2'02.545	0'44.953

Vuelta Ideal	
0'33.196	0'33.196
1'16.301	0'43.105
2'00.250	0'43.949

Vuelta Ideal	
0'32.162	0'32.162
1'14.440	0'42.278
1'58.091	0'43.651

Vuelta Ideal	
0'32.205	0'32.205
1'15.141	0'42.936
1'58.603	0'43.462

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'32.162	0'32.162
1'14.440	0'42.278
1'57.902	0'43.462



D1 - D2

Circuito de Navarra

12 - 13 de Noviembre de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos

Numero	27			29			30			31			35			36		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.925	0'39.925	139.355	0'46.901	0'46.901	129.187	0'47.492	0'47.492	114.286	0'49.062	0'49.062	118.162	0'49.395	0'49.395	110.770	0'44.408	0'44.408	122.172
1ª - 2	1'26.353	0'46.428		1'37.162	0'50.261		1'40.328	0'52.836		1'42.681	0'53.619		1'43.616	0'54.221		1'29.737	0'45.329	
1ª - 3	2'10.716	0'44.363		2'23.466	0'46.304		2'30.082	0'49.754		2'33.540	0'50.859		2'34.335	0'50.719		2'14.149	0'44.412	
2ª - 1	0'32.830	0'32.830	184.301	0'34.287	0'34.287	183.051	0'34.957	0'34.957	176.760	0'41.864	0'41.864	170.617	0'38.393	0'38.393	149.172	0'32.636	0'32.636	186.529
2ª - 2	1'17.304	0'44.474		1'18.078	0'43.791		1'20.308	0'45.351		1'32.930	0'51.066		1'25.081	0'46.688		1'20.506	0'47.870	
2ª - 3	2'01.122	0'43.818		2'02.497	0'44.419		2'05.999	0'45.691		2'21.446	0'48.516		2'12.138	0'47.057		2'04.621	0'44.115	
3ª - 1	0'32.843	0'32.843	185.249	0'33.225	0'33.225	184.932	0'33.826	0'33.826	183.051	0'37.315	0'37.315	169.279	0'35.641	0'35.641	172.524	0'32.220	0'32.220	186.529
3ª - 2	1'16.075	0'43.232		1'17.239	0'44.014		1'18.373	0'44.547		1'24.077	0'46.762		1'21.660	0'46.019		1'21.626	0'49.406	
3ª - 3	1'59.853	0'43.778		2'01.631	0'44.392		2'03.450	0'45.077		2'08.890	0'44.813		2'07.772	0'46.112		2'05.518	0'43.892	
4ª - 1	0'32.464	0'32.464	186.207	0'32.919	0'32.919	185.568	0'33.315	0'33.315	183.987	0'32.544	0'32.544	190.141	0'35.010	0'35.010	174.194	0'32.706	0'32.706	186.529
4ª - 2	1'15.668	0'43.204		1'16.443	0'43.524		1'17.259	0'43.944		1'15.686	0'43.142		1'20.907	0'45.897		1'16.005	0'43.299	
4ª - 3	1'59.941	0'44.273		2'00.702	0'44.259		2'02.201	0'44.942		1'59.479	0'43.793		2'06.956	0'46.049		1'59.742	0'43.737	
5ª - 1	0'32.560	0'32.560	185.249	0'32.937	0'32.937	185.568	0'33.214	0'33.214	186.207	0'32.584	0'32.584	189.807	0'34.880	0'34.880	173.077	0'32.561	0'32.561	185.249
5ª - 2	1'16.253	0'43.693		1'16.604	0'43.667		1'17.016	0'43.802		1'15.572	0'42.988		1'20.578	0'45.698		1'16.128	0'43.567	
5ª - 3	2'08.125	0'51.872		2'00.962	0'44.358		2'03.061	0'46.045		1'59.389	0'43.817		2'07.189	0'46.611		2'00.122	0'43.994	
6ª - 1	0'32.510	0'32.510	187.501	0'32.722	0'32.722	185.568	0'33.287	0'33.287	183.362	0'32.329	0'32.329	191.151	0'35.194	0'35.194	172.249	0'32.390	0'32.390	186.852
6ª - 2	1'17.673	0'45.163		1'16.911	0'44.189		1'17.284	0'43.997		1'15.408	0'43.079		1'21.325	0'46.131		1'15.834	0'43.444	
6ª - 3	2'02.155	0'44.482		2'01.122	0'44.211		2'02.303	0'45.019		1'59.450	0'44.042		2'07.364	0'46.039		1'59.873	0'44.039	
7ª - 1	0'36.745	0'36.745	186.852	0'32.855	0'32.855	186.207	0'38.226	0'38.226	186.207	0'32.448	0'32.448	191.490	0'35.264	0'35.264	174.194	0'32.640	0'32.640	185.887
7ª - 2	1'20.505	0'43.760		1'17.121	0'44.266		1'23.752	0'45.526		1'15.364	0'42.916		1'21.097	0'45.833		1'15.825	0'43.185	
7ª - 3	2'04.507	0'44.002		2'02.058	0'44.937		2'08.604	0'44.852		1'59.070	0'43.706		2'07.286	0'46.189		2'00.589	0'44.764	
8ª - 1	0'32.804	0'32.804	187.501	0'32.894	0'32.894	185.568	0'33.712	0'33.712	185.568	0'32.239	0'32.239	192.171	0'38.242	0'38.242	173.634	0'32.592	0'32.592	186.207
8ª - 2	1'16.669	0'43.865		1'17.636	0'44.742		1'17.927	0'44.215		1'25.225	0'52.986		1'27.870	0'49.628		1'15.868	0'43.276	
8ª - 3	2'01.271	0'44.602		2'01.858	0'44.222		2'02.598	0'44.671		2'16.869	0'51.644							
9ª - 1	0'40.527	0'40.527	163.637	0'32.610	0'32.610	185.249	0'33.492	0'33.492	184.932	0'32.488	0'32.488	189.807						
9ª - 2	1'38.470	0'57.943		1'15.910	0'43.300		1'17.652	0'44.160		1'15.340	0'42.852							
9ª - 3				2'00.615	0'44.705		2'02.237	0'44.585		1'59.332	0'43.992							
10ª - 1				0'32.688	0'32.688	185.568	0'32.911	0'32.911	184.301	0'38.028	0'38.028	192.858						
10ª - 2				1'16.040	0'43.352		1'17.126	0'44.215		1'30.054	0'52.026							
10ª - 3				2'00.247	0'44.207		2'02.014	0'44.888										

Vuelta Ideal	
0'32.464	0'32.464
1'15.668	0'43.204
1'59.446	0'43.778

Vuelta Ideal	
0'32.610	0'32.610
1'15.910	0'43.300
2'00.117	0'44.207

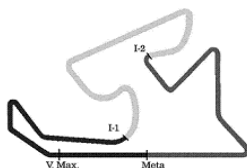
Vuelta Ideal	
0'32.911	0'32.911
1'16.713	0'43.802
2'01.298	0'44.585

Vuelta Ideal	
0'32.239	0'32.239
1'15.091	0'42.852
1'58.797	0'43.706

Vuelta Ideal	
0'34.880	0'34.880
1'20.578	0'45.698
2'06.617	0'46.039

Vuelta Ideal	
0'32.220	0'32.220
1'15.405	0'43.185
1'59.142	0'43.737

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'32.162	0'32.162
1'14.440	0'42.278
1'57.902	0'43.462



D1 - D2

Circuito de Navarra

12 - 13 de Noviembre de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	37			38			40			41			42			43		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.243	0'45.243	119.074	0'49.393	0'49.393		0'49.263	0'49.263	109.757	0'43.394	0'43.394	118.033	0'47.804	0'47.804		0'43.458	0'43.458	128.725
1ª - 2	1'34.816	0'49.573		1'43.000	0'53.607		1'42.975	0'53.712		1'32.593	0'49.199		1'41.613	0'53.809		1'33.557	0'50.099	
1ª - 3	2'27.585	0'52.769		2'34.304	0'51.304		2'36.905	0'53.930		2'21.279	0'48.686		2'30.869	0'49.256		2'21.823	0'48.266	
2ª - 1	0'34.188	0'34.188	186.529	0'32.854	0'32.854	181.209	0'34.998	0'34.998	181.209	0'37.765	0'37.765	174.194	0'36.709	0'36.709	176.760	0'34.848	0'34.848	178.513
2ª - 2	1'30.081	0'55.893		1'22.553	0'49.699		1'22.976	0'47.978		1'26.977	0'49.212		1'24.835	0'48.126		1'21.874	0'47.026	
2ª - 3	2'20.343	0'50.262		2'08.090	0'45.537		2'14.120	0'51.144		2'15.111	0'48.134		2'11.256	0'46.421		2'09.726	0'47.852	
3ª - 1	0'33.907	0'33.907	186.529	0'32.533	0'32.533	182.742	0'33.772	0'33.772	184.301	0'36.100	0'36.100	175.896	0'34.054	0'34.054	187.176	0'35.168	0'35.168	170.887
3ª - 2	1'20.639	0'46.732		1'15.437	0'42.904		1'20.310	0'46.538		1'23.144	0'47.044		1'18.771	0'44.717		1'22.136	0'46.968	
3ª - 3	2'07.917	0'47.278		1'59.176	0'43.739		2'07.548	0'47.238		2'11.464	0'48.320		2'03.028	0'44.257		2'10.015	0'47.879	
4ª - 1	0'41.555	0'41.555	168.225	0'42.495	0'42.495	139.716	0'34.001	0'34.001	183.362	0'34.912	0'34.912	176.760	0'33.440	0'33.440	186.529	0'35.322	0'35.322	173.914
4ª - 2	1'32.728	0'51.173		1'42.580	1'00.085		1'20.756	0'46.755		1'21.170	0'46.258		1'17.912	0'44.472		1'22.389	0'47.067	
4ª - 3	2'20.082	0'47.354		2'31.217	0'48.637		2'07.787	0'47.031		2'08.506	0'47.336		2'02.976	0'45.064		2'10.180	0'47.791	
5ª - 1	0'34.316	0'34.316	185.249	0'32.422	0'32.422	182.742	0'34.504	0'34.504	183.362	0'35.701	0'35.701	179.105	0'34.103	0'34.103	186.207	0'35.068	0'35.068	171.702
5ª - 2	1'26.262	0'51.946		1'15.431	0'43.009		1'21.067	0'46.563		1'22.516	0'46.815		1'18.579	0'44.476		1'22.086	0'47.018	
5ª - 3	2'23.250	0'56.988		1'59.631	0'44.200		2'09.271	0'48.204		2'09.879	0'47.363		2'05.749	0'47.170		2'09.909	0'47.823	
6ª - 1	0'34.253	0'34.253	185.887	0'32.540	0'32.540	182.742	0'34.257	0'34.257	183.987	0'35.882	0'35.882	177.925	0'33.979	0'33.979	187.176	0'35.367	0'35.367	170.887
6ª - 2	1'27.054	0'52.801		1'28.586	0'56.046		1'21.204	0'46.947		1'23.173	0'47.291		1'18.747	0'44.768		1'25.137	0'49.770	
6ª - 3	2'16.502	0'49.448		2'26.908	0'58.322		2'08.638	0'47.434		2'11.199	0'48.026		2'05.049	0'46.302		2'09.909	0'47.823	
7ª - 1	0'34.092	0'34.092	184.932	0'32.430	0'32.430	184.301	0'34.074	0'34.074	183.051	0'34.971	0'34.971	176.760	0'33.396	0'33.396	187.501			
7ª - 2	1'21.020	0'46.928		1'15.440	0'43.010		1'27.119	0'53.045		1'21.388	0'46.417		1'17.866	0'44.470				
7ª - 3	2'11.674	0'50.654		1'59.519	0'44.079					2'09.308	0'47.920		2'02.557	0'44.691				
8ª - 1	0'34.085	0'34.085	184.932	0'32.528	0'32.528	185.887				0'35.165	0'35.165	176.471	0'33.219	0'33.219	186.529			
8ª - 2	1'20.944	0'46.859		1'15.428	0'42.900					1'26.481	0'51.316		1'17.118	0'43.899				
8ª - 3	2'12.083	0'51.139		1'59.649	0'44.221								2'02.193	0'45.075				
9ª - 1	0'34.377	0'34.377	184.932	0'35.489	0'35.489	184.616							0'33.599	0'33.599	174.475			
9ª - 2	1'31.123	0'56.746		1'29.584	0'54.095								1'19.788	0'46.189				
9ª - 3													2'06.666	0'46.878				
10ª - 1													0'41.950	0'41.950	152.759			
10ª - 2													1'39.215	0'57.265				
10ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'33.907	0'33.907
1'20.639	0'46.732
2'07.917	0'47.278

Vuelta Ideal	
0'32.422	0'32.422
1'15.322	0'42.900
1'59.061	0'43.739

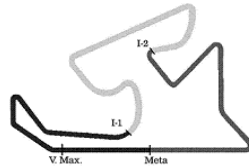
Vuelta Ideal	
0'33.772	0'33.772
1'20.310	0'46.538
2'07.341	0'47.031

Vuelta Ideal	
0'34.912	0'34.912
1'21.170	0'46.258
2'08.506	0'47.336

Vuelta Ideal	
0'33.219	0'33.219
1'17.118	0'43.899
2'01.375	0'44.257

Vuelta Ideal	
0'34.848	0'34.848
1'21.816	0'46.968
2'09.607	0'47.791

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'32.162	0'32.162
1'14.440	0'42.278
1'57.902	0'43.462



D1 - D2

Circuito de Navarra
12 - 13 de Noviembre de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos

Numero	44			45			48			50			55			62		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'55.592	<u>0'55.592</u>		0'48.264	0'48.264	114.407	0'49.430	0'49.430		0'45.321	0'45.321	103.350	0'49.107	0'49.107	106.404	0'48.327	0'48.327	
1ª - 2	2'00.242	<u>1'04.650</u>		1'38.466	0'50.202		1'45.625	0'56.195		1'36.357	0'51.036		1'42.390	0'53.283		1'38.544	0'50.217	
1ª - 3				2'31.094	0'52.628		2'37.683	0'52.058		2'25.009	0'48.652		2'32.932	0'50.542		2'26.634	0'48.090	
2ª - 1				0'35.519	0'35.519	176.183	0'37.716	0'37.716	157.895	0'35.976	0'35.976	163.143	0'52.767	0'52.767	174.194	0'34.668	0'34.668	185.887
2ª - 2				1'23.011	0'47.492		1'28.782	0'51.066		1'24.249	0'48.273		1'48.639	0'55.872		1'21.344	0'46.676	
2ª - 3				2'10.866	0'47.855		2'17.382	0'48.600		2'11.667	<u>0'47.418</u>		2'39.093	0'50.454		2'08.924	0'47.580	
3ª - 1				0'36.106	0'36.106	180.001	0'33.491	0'33.491	182.433	0'36.554	0'36.554	179.105	0'35.374	0'35.374	170.617	0'38.697	0'38.697	165.899
3ª - 2				1'23.673	0'47.567		1'17.375	0'43.884		1'24.348	0'47.794		1'22.540	0'47.166		1'26.790	0'48.093	
3ª - 3				2'11.574	0'47.901		2'01.605	0'44.230		2'12.290	0'47.942		2'10.094	0'47.554		2'13.891	<u>0'47.101</u>	
4ª - 1				0'34.783	<u>0'34.783</u>	181.819	0'33.246	0'33.246	183.674	0'40.968	0'40.968	171.157	0'35.886	0'35.886	177.632	0'34.482	<u>0'34.482</u>	186.207
4ª - 2				1'22.183	0'47.400		1'16.575	0'43.329		1'32.026	0'51.058		1'22.660	<u>0'46.774</u>		1'21.011	<u>0'46.529</u>	
4ª - 3				2'10.680	0'48.497		<u>2'00.801</u>	<u>0'44.226</u>		3'15.489	1'43.463	PIT	2'10.502	0'47.842		<u>2'08.334</u>	0'47.323	
5ª - 1				0'34.846	0'34.846	181.209	0'33.101	0'33.101	183.674	0'43.268	0'43.268	121.759	0'35.078	0'35.078	180.905	0'34.581	0'34.581	183.674
5ª - 2				1'22.293	0'47.447		1'16.404	0'43.303		1'32.459	0'49.191		1'21.924	0'46.846		1'21.739	0'47.158	
5ª - 3				2'10.954	0'48.661		2'02.659	0'46.255		2'20.690	0'48.231		<u>2'09.471</u>	<u>0'47.547</u>		2'09.245	0'47.506	
6ª - 1				0'34.961	0'34.961	182.125	0'33.234	0'33.234	183.674	0'35.138	0'35.138	176.183	0'34.995	0'34.995	178.218	0'40.205	0'40.205	176.471
6ª - 2				1'22.557	0'47.596		1'16.621	0'43.387		1'22.824	0'47.686		1'22.743	0'47.748		1'34.750	0'54.545	
6ª - 3				2'11.262	0'48.705		2'05.443	0'48.822		2'10.248	0'47.424		2'11.815	0'49.072				
7ª - 1				0'34.866	0'34.866	167.963	0'32.995	<u>0'32.995</u>	183.674	0'35.802	0'35.802	177.925	0'34.863	<u>0'34.863</u>	181.513			
7ª - 2				1'28.799	0'53.933		1'16.279	<u>0'43.284</u>		1'22.731	0'46.929		1'23.435	0'48.572				
7ª - 3				2'18.560	0'49.761		2'00.936	0'44.657		2'11.058	0'48.327		2'11.630	0'48.195				
8ª - 1				0'34.802	0'34.802	180.602	0'41.752	0'41.752	143.427	0'34.458	<u>0'34.458</u>	180.603	0'35.053	0'35.053	180.602			
8ª - 2				1'22.121	<u>0'47.319</u>		1'32.577	0'50.825		1'21.349	<u>0'46.891</u>		1'22.055	0'47.002				
8ª - 3				<u>2'09.931</u>	<u>0'47.810</u>					<u>2'08.802</u>	0'47.453		2'10.930	0'48.875				
9ª - 1				0'34.855	0'34.855	178.808				0'39.126	0'39.126	145.749	0'35.308	0'35.308	180.603			
9ª - 2				1'22.315	0'47.460					<u>1'36.609</u>	<u>0'57.483</u>		1'22.786	0'47.478				
9ª - 3				2'10.763	0'48.448								2'10.544	0'47.758				
10ª - 1				0'43.155	0'43.155	138.108							0'42.041	0'42.041	143.237			
10ª - 2				1'42.995	0'59.840								<u>1'45.275</u>	<u>1'03.234</u>				
10ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'55.592	0'55.592
2'00.242	1'04.650
1668'39.242	1666'39.000

Vuelta Ideal	
0'34.783	0'34.783
1'22.102	0'47.319
2'09.912	0'47.810

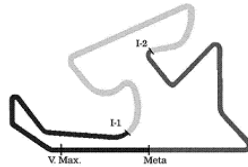
Vuelta Ideal	
0'32.995	0'32.995
1'16.279	0'43.284
2'00.505	0'44.226

Vuelta Ideal	
0'34.458	0'34.458
1'21.349	0'46.891
2'08.767	0'47.418

Vuelta Ideal	
0'34.863	0'34.863
1'21.637	0'46.774
2'09.184	0'47.547

Vuelta Ideal	
0'34.482	0'34.482
1'21.011	0'46.529
2'08.112	0'47.101

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'32.162	0'32.162
1'14.440	0'42.278
1'57.902	0'43.462



D1 - D2

Circuito de Navarra
12 - 13 de Noviembre de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	88			119			304			308			312			313		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.603	0'48.603	102.467	0'44.074	0'44.074	103.548	0'46.753	0'46.753	108.543	0'48.719	0'48.719	107.356	0'46.654	0'46.654	105.161	0'50.981	0'50.981	
1ª - 2	1'42.231	0'53.628		1'31.653	0'47.579		1'33.796	0'47.043		1'43.259	0'54.540		1'35.702	0'49.048		1'48.413	0'57.432	
1ª - 3	2'36.003	0'53.772		2'17.559	0'45.906		2'20.756	0'46.960		2'33.602	0'50.343		2'25.803	0'50.101		2'43.789	0'55.376	
2ª - 1	0'34.531	0'34.531	180.603	0'33.331	0'33.331	183.987	0'33.453	0'33.453	179.402	0'35.440	0'35.440	172.524	0'34.671	0'34.671	172.524	0'35.306	0'35.306	175.041
2ª - 2	1'22.541	0'48.010		1'16.732	0'43.401		1'18.878	0'45.425		1'21.886	0'46.446		1'21.378	0'46.707		1'27.371	0'52.065	
2ª - 3	2'13.973	0'51.432		2'00.595	0'43.863		2'06.487	0'47.609		2'07.882	0'45.996		2'07.676	0'46.298		2'24.213	0'56.842	
3ª - 1	0'33.982	0'33.982	180.000	0'33.189	0'33.189	181.819	0'32.958	0'32.958	178.513	0'35.935	0'35.935	170.887	0'34.530	0'34.530	169.812	0'33.302	0'33.302	176.760
3ª - 2	1'20.497	0'46.515		1'16.262	0'43.073		1'15.946	0'42.988		1'20.970	0'45.035		1'20.053	0'45.523		1'26.908	0'53.606	
3ª - 3	2'07.635	0'47.138		2'00.052	0'43.790		2'00.488	0'44.542		2'54.907	1'33.937	PIT	2'05.239	0'45.186		2'15.539	0'48.631	
4ª - 1	0'34.075	0'34.075	180.301	0'32.995	0'32.995	183.987	0'35.240	0'35.240	180.905	0'40.995	0'40.995	132.191	0'33.489	0'33.489	173.914	0'33.612	0'33.612	176.471
4ª - 2	1'20.584	0'46.509		1'16.058	0'43.063		1'36.889	1'01.649		1'26.035	0'45.040		1'19.902	0'46.413		1'18.150	0'44.538	
4ª - 3	2'07.952	0'47.368		1'59.895	0'43.837		3'53.422	2'16.533	PIT	2'11.438	0'45.403					3'23.761	2'05.611	PIT
5ª - 1	0'34.153	0'34.153	181.819	0'33.136	0'33.136	184.616	0'45.914	0'45.914	121.759	0'34.458	0'34.458	168.751				0'38.485	0'38.485	137.405
5ª - 2	1'20.687	0'46.534		1'16.484	0'43.348		1'30.965	0'45.051		1'18.760	0'44.302					1'23.490	0'45.005	
5ª - 3	3'26.802	2'06.115	PIT	2'00.516	0'44.032		2'18.622	0'47.657		2'05.256	0'46.496					2'10.433	0'46.943	
6ª - 1	0'42.090	0'42.090	129.964	0'37.015	0'37.015	183.051	0'32.867	0'32.867	178.513	0'34.680	0'34.680	169.015				0'33.317	0'33.317	176.471
6ª - 2	1'35.155	0'53.065		1'26.971	0'49.956		1'16.451	0'43.584		1'20.015	0'45.335					1'17.995	0'44.678	
6ª - 3	2'28.251	0'53.096		2'13.276	0'46.305		2'00.943	0'44.492		2'05.616	0'45.601					2'02.417	0'44.422	
7ª - 1	0'34.346	0'34.346	178.218	0'32.860	0'32.860	186.207	0'32.924	0'32.924	178.218	0'33.846	0'33.846	171.975				0'34.473	0'34.473	177.050
7ª - 2	1'21.188	0'46.842		1'16.177	0'43.317		1'16.360	0'43.436		1'18.644	0'44.798					1'19.972	0'45.499	
7ª - 3	2'09.274	0'48.086		2'00.479	0'44.302		2'00.927	0'44.567		2'03.943	0'45.299					2'04.565	0'44.593	
8ª - 1	0'35.573	0'35.573	178.513	0'32.945	0'32.945	183.051	0'32.703	0'32.703	178.513	0'34.058	0'34.058	172.249				0'33.951	0'33.951	176.471
8ª - 2	1'25.136	0'49.563		1'17.587	0'44.642		1'16.567	0'43.864		1'18.109	0'44.051					1'17.872	0'43.921	
8ª - 3	2'16.258	0'51.122					2'01.328	0'44.761		2'03.592	0'45.483					2'02.732	0'44.860	
9ª - 1	0'36.733	0'36.733	178.218				0'32.802	0'32.802	179.402	0'33.691	0'33.691	171.429				0'33.212	0'33.212	175.325
9ª - 2	1'29.690	0'52.957					1'16.409	0'43.607		1'17.787	0'44.096					1'16.963	0'43.751	
9ª - 3							2'01.825	0'45.416		2'03.168	0'45.381					2'01.667	0'44.704	
10ª - 1							0'41.371	0'41.371	121.759	0'37.419	0'37.419	154.950				0'40.328	0'40.328	160.001
10ª - 2							1'32.980	0'51.609		1'32.864	0'55.445					1'40.561	1'00.233	
10ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'33.982	0'33.982
1'20.491	0'46.509
2'07.629	0'47.138

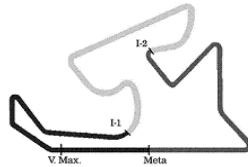
Vuelta Ideal	
0'32.860	0'32.860
1'15.923	0'43.063
1'59.713	0'43.790

Vuelta Ideal	
0'32.703	0'32.703
1'15.691	0'42.988
2'00.183	0'44.492

Vuelta Ideal	
0'33.691	0'33.691
1'17.742	0'44.051
2'03.041	0'45.299

Vuelta Ideal	
0'33.489	0'33.489
1'19.012	0'45.523
2'04.198	0'45.186

Vuelta Ideal	
0'33.212	0'33.212
1'16.963	0'43.751
2'01.385	0'44.422



D1 - D2

Circuito de Navarra

12 - 13 de Noviembre de 2011

Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida						
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	25	Thibaut Bossy	32.162	25	Thibaut Bossy	42.278	26	Alex Cosin Camp	43.462	1	25	Thibaut Bossy	1'58.091	1'58.184	1
2	26	Alex Cosin Camp	32.205	11	Luis Calleja	42.649	25	Thibaut Bossy	43.651	2	26	Alex Cosin Camp	1'58.603	1'58.603	2
3	36	Alex Villanueva Ruiz	32.220	31	Fernando Servillera	42.852	31	Fernando Servillera	43.706	3	31	Fernando Servillera	1'58.797	1'59.070	3
4	31	Fernando Servillera	32.239	38	J.A. Rueda Ortiz	42.900	36	Alex Villanueva Ruiz	43.737	4	11	Luis Calleja	1'59.021	1'59.356	5
5	16	Jordi Solà Codony	32.396	26	Alex Cosin Camp	42.936	38	J.A. Rueda Ortiz	43.739	5	38	J.A. Rueda Ortiz	1'59.061	1'59.176	4
6	11	Luis Calleja	32.416	304	Daniel Carretero	42.988	27	Javier Ruiz	43.778	6	36	Alex Villanueva Ruiz	1'59.142	1'59.742	7
7	38	J.A. Rueda Ortiz	32.422	22	José Guillermo Villanueva	43.023	119	Pablo Martin Torrent	43.790	7	27	Javier Ruiz	1'59.446	1'59.853	8
8	27	Javier Ruiz	32.464	17	Jordi Palomeras Salart	43.037	22	José Guillermo Villanueva	43.895	8	22	José Guillermo Villanueva	1'59.489	1'59.523	6
9	22	José Guillermo Villanueva	32.571	119	Pablo Martin Torrent	43.063	16	Jordi Solà Codony	43.910	9	16	Jordi Solà Codony	1'59.635	2'00.007	10
10	29	Rafael Garcia Rios	32.610	24	Gustavo Gomar	43.105	17	Jordi Palomeras Salart	43.939	10	119	Pablo Martin Torrent	1'59.713	1'59.895	9
11	304	Daniel Carretero	32.703	36	Alex Villanueva Ruiz	43.185	24	Gustavo Gomar	43.949	11	17	Jordi Palomeras Salart	1'59.775	2'00.462	12
12	17	Jordi Palomeras Salart	32.799	27	Javier Ruiz	43.204	11	Luis Calleja	43.956	12	44	Gerardo Gonzalez Pulido	168'39.242		
13	19	Gianluigi Vicinanza	32.840	48	David Eizaguirre	43.284	29	Rafael Garcia Rios	44.207	13	29	Rafael Garcia Rios	2'00.117		
14	119	Pablo Martin Torrent	32.860	29	Rafael Garcia Rios	43.300	48	David Eizaguirre	44.226	14	304	Daniel Carretero	2'00.183		
15	30	Frederick Billon	32.911	16	Jordi Solà Codony	43.329	42	Gabriel Alonso Sabarino	44.257	15	24	Gustavo Gomar	2'00.250		
16	48	David Eizaguirre	32.995	19	Gianluigi Vicinanza	43.397	19	Gianluigi Vicinanza	44.346	16	48	David Eizaguirre	2'00.505		
17	20	J.L. López Valdivielso	33.064	20	J.L. López Valdivielso	43.621	313	Minh Tuan Nguyen	44.422	17	19	Gianluigi Vicinanza	2'00.583		
18	24	Gustavo Gomar	33.196	313	Minh Tuan Nguyen	43.751	304	Daniel Carretero	44.492	18	20	J.L. López Valdivielso	2'01.296		
19	313	Minh Tuan Nguyen	33.212	30	Frederick Billon	43.802	30	Frederick Billon	44.585	19	30	Frederick Billon	2'01.298		
20	42	Gabriel Alonso Sabarino	33.219	42	Gabriel Alonso Sabarino	43.899	20	J.L. López Valdivielso	44.611	20	42	Gabriel Alonso Sabarino	2'01.375		
21	312	Isaac Lopez	33.489	308	Luca Demarchi	44.051	23	Jordi Egui Vidal	44.953	21	313	Minh Tuan Nguyen	2'01.385		
22	23	Jordi Egui Vidal	33.524	23	Jordi Egui Vidal	44.068	312	Isaac Lopez	45.186	22	23	Jordi Egui Vidal	2'02.545		
23	308	Luca Demarchi	33.691	21	Diego Narbona Galán	45.199	308	Luca Demarchi	45.299	23	308	Luca Demarchi	2'03.041		
24	40	Jonathan Gomez Gonzale	33.772	312	Isaac Lopez	45.523	21	Diego Narbona Galán	45.882	24	312	Isaac Lopez	2'04.198		
25	37	Esteban Vallin Pérez	33.907	8	Asensi Fuentes Pedra	45.616	35	Raul Castilla Salinero	46.039	25	21	Diego Narbona Galán	2'05.774		
26	88	Benoit Castagne	33.982	35	Raul Castilla Salinero	45.698	8	Asensi Fuentes Pedra	46.285	26	35	Raul Castilla Salinero	2'06.617		
27	50	Angel Perez Palazon	34.458	41	Ferrán Méndez	46.258	40	Jonathan Gomez Gonzale	47.031	27	8	Asensi Fuentes Pedra	2'06.898		
28	62	Toni Castillo Navas	34.482	88	Benoit Castagne	46.509	62	Toni Castillo Navas	47.101	28	40	Jonathan Gomez Gonzale	2'07.341		
29	21	Diego Narbona Galán	34.693	62	Toni Castillo Navas	46.529	88	Benoit Castagne	47.138	29	88	Benoit Castagne	2'07.629		
30	45	Juan Campos Toimil	34.783	40	Jonathan Gomez Gonzale	46.538	37	Esteban Vallin Pérez	47.278	30	37	Esteban Vallin Pérez	2'07.917		
31	43	Alvaro Bajo Robles	34.848	37	Esteban Vallin Pérez	46.732	41	Ferrán Méndez	47.336	31	62	Toni Castillo Navas	2'08.112		
32	55	Antonio Garcia Coma	34.863	55	Antonio Garcia Coma	46.774	50	Angel Perez Palazon	47.418	32	41	Ferrán Méndez	2'08.506		
33	35	Raul Castilla Salinero	34.880	50	Angel Perez Palazon	46.891	55	Antonio Garcia Coma	47.547	33	50	Angel Perez Palazon	2'08.767		
34	41	Ferrán Méndez	34.912	43	Alvaro Bajo Robles	46.968	43	Alvaro Bajo Robles	47.791	34	55	Antonio Garcia Coma	2'09.184		
35	8	Asensi Fuentes Pedra	34.997	45	Juan Campos Toimil	47.319	45	Juan Campos Toimil	47.810	35	43	Alvaro Bajo Robles	2'09.607		
36	44	Gerardo Gonzalez Pulido	55.592	44	Gerardo Gonzalez Pulido	1'04.650	44	Gerardo Gonzalez Pulido	Transponder	36	45	Juan Campos Toimil	2'09.912		

D1 - D2

Circuito de Navarra

12 - 13 de Noviembre de 2011

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos

Hora	14h.55'00"		14h.57'00"		14h.59'00"		15h.01'00"		15h.03'00"		15h.05'00"		15h.07'00"		15h.09'00"		15h.11'00"		Equipo
	Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.		Tiempo
1º	36	2'14.148	26	2'00.483	25	1'59.095	25	1'58.184	25	1'58.184	25	1'58.184	25	1'58.184	25	1'58.184	25	1'58.184	Navarro - Bossy
2º	26	2'16.766	119	2'00.594	26	1'59.226	26	1'58.603	26	1'58.603	26	1'58.603	26	1'58.603	26	1'58.603	26	1'58.603	Alex Cosin Camp
3º	119	2'17.559	29	2'02.496	11	1'59.355	38	1'59.176	38	1'59.176	38	1'59.176	31	1'59.069	31	1'59.069	31	1'59.069	Fernando Servillera
4º	304	2'20.756	36	2'04.621	119	2'00.052	11	1'59.355	11	1'59.355	11	1'59.355	38	1'59.176	38	1'59.176	38	1'59.176	Rodriguez - Rueda Ortiz
5º	16	2'21.146	30	2'05.999	304	2'00.488	31	1'59.478	31	1'59.388	31	1'59.388	11	1'59.355	11	1'59.355	11	1'59.355	Palomino - Calleja
6º	11	2'21.567	304	2'06.486	16	2'01.315	36	1'59.741	36	1'59.741	22	1'59.523	22	1'59.523	22	1'59.523	22	1'59.523	G. Villanueva - D. Villanueva
7º	43	2'21.823	23	2'07.266	48	2'01.605	22	1'59.812	22	1'59.812	36	1'59.741	36	1'59.741	36	1'59.741	36	1'59.741	Diaz-Varela - Villanueva Ruiz
8º	29	2'23.465	312	2'07.676	29	2'01.631	119	1'59.894	27	1'59.853	27	1'59.853	27	1'59.853	27	1'59.853	27	1'59.853	Ruiz - Sánchez
9º	19	2'25.414	308	2'07.881	24	2'02.799	304	2'00.488	119	1'59.894	119	1'59.894	119	1'59.894	119	1'59.894	119	1'59.894	Pablo Martin Torrent
10º	312	2'25.802	19	2'08.461	30	2'03.450	17	2'00.678	16	2'00.407	16	2'00.275	16	2'00.275	16	2'00.006	16	2'00.006	Solà - Dauger
11º	37	2'27.585	11	2'09.617	19	2'03.993	29	2'00.702	304	2'00.488	304	2'00.488	304	2'00.488	304	2'00.488	304	2'00.488	Yeregui - Carretero
12º	23	2'29.497	43	2'09.725	36	2'04.621	48	2'00.801	17	2'00.678	17	2'00.678	17	2'00.678	29	2'00.614	29	2'00.614	Garcia Rios - Vela
13º	30	2'30.082	16	2'10.243	312	2'05.238	27	2'01.121	29	2'00.702	29	2'00.702	29	2'00.702	29	2'00.702	17	2'00.678	Palomeras Salart - Nogues
14º	45	2'31.093	21	2'10.519	23	2'05.525	16	2'01.310	48	2'00.801	48	2'00.801	48	2'00.801	48	2'00.801	48	2'00.801	de Mingo - Eizaguirre
15º	20	2'31.825	45	2'10.866	20	2'07.301	19	2'01.774	19	2'01.537	19	2'01.537	19	2'01.194	19	2'01.194	19	2'01.194	Gianluigi Vicinanza
16º	8	2'32.804	20	2'12.668	40	2'07.547	30	2'02.200	30	2'02.200	20	2'02.098	20	2'01.467	20	2'01.467	20	2'01.467	López Valdivielso - López Valdivielso
17º	55	2'32.932	24	2'13.091	88	2'07.634	24	2'02.244	24	2'02.244	30	2'02.200	30	2'02.200	30	2'02.200	24	2'01.868	Gustavo Gomar
18º	31	2'33.539	88	2'13.973	308	2'07.881	20	2'02.990	42	2'02.975	24	2'02.244	24	2'02.244	24	2'02.244	42	2'02.193	Alonso - Jaio
19º	308	2'33.601	40	2'14.120	37	2'07.916	42	2'03.028	20	2'02.990	42	2'02.975	313	2'02.416	313	2'02.416	30	2'02.200	Billon - Malassagne
20º	88	2'36.003	25	2'15.807	38	2'08.089	312	2'05.238	23	2'03.478	23	2'03.478	42	2'02.975	42	2'02.556	313	2'02.416	Tuan - Beccari
21º	40	2'36.904	48	2'17.381	31	2'08.890	23	2'05.525	312	2'05.238	312	2'05.238	23	2'03.040	23	2'03.040	23	2'03.040	Jordi Egui Vidal
22º	48	2'37.682	37	2'20.343	62	2'08.924	40	2'07.547	21	2'05.942	308	2'05.256	312	2'05.238	308	2'03.943	308	2'03.592	Salerno - Di Marchi
23º	21	2'42.668	8	2'20.768	43	2'09.725	88	2'07.634	35	2'06.955	21	2'05.923	308	2'05.256	312	2'05.238	312	2'05.238	Isaac Lopez
24º	313	2'43.789	31	2'21.446	21	2'10.519	21	2'07.677	8	2'07.079	35	2'06.955	21	2'05.923	21	2'05.923	21	2'05.923	Diego Narbona Galán
25º	17	2'44.160	17	2'21.931	27	2'10.715	35	2'07.772	40	2'07.547	8	2'07.079	35	2'06.955	35	2'06.955	35	2'06.955	Raul Castilla Salinero
26º	24	2'44.233	313	2'24.213	45	2'10.866	308	2'07.881	88	2'07.634	40	2'07.547	8	2'07.079	8	2'07.079	8	2'07.079	Fuentes Pedra - Gorbeña Yllera
27º	22	2'44.612	50	2'25.009	42	2'11.256	37	2'07.916	308	2'07.881	88	2'07.634	40	2'07.547	40	2'07.547	40	2'07.547	O. Gomez - J. Gomez
28º			22	2'25.262	50	2'11.667	62	2'08.924	37	2'07.916	37	2'07.916	88	2'07.634	88	2'07.634	88	2'07.634	Castagne - Gachiteguy
29º			62	2'26.634	35	2'12.138	43	2'09.725	62	2'08.333	62	2'08.333	37	2'07.916	37	2'07.916	37	2'07.916	Esteban Vallin Pérez
30º			42	2'30.868	313	2'15.539	55	2'10.094	43	2'09.725	41	2'08.506	62	2'08.333	62	2'08.333	62	2'08.333	Toni Castillo Navas
31º			55	2'32.932	22	2'18.233	45	2'10.680	55	2'10.094	55	2'09.470	41	2'08.506	41	2'08.506	41	2'08.506	Ferrán Méndez
32º			38	2'34.303	17	2'19.351	50	2'11.667	45	2'10.680	43	2'09.725	55	2'09.470	55	2'09.470	55	2'09.470	Garcia Coma - Font
33º			35	2'34.335	8	2'20.768	41	2'15.111	41	2'11.463	313	2'10.433	43	2'09.725	43	2'09.725	43	2'09.725	Alvaro Bajo Robles
34º					41	2'21.279	313	2'15.539	50	2'11.667	45	2'10.680	45	2'10.680	50	2'10.248	50	2'09.930	Juan Campos Toimil
35º					55	2'32.932	8	2'20.768	313	2'15.539	50	2'11.667	50	2'11.667	45	2'10.680	50	2'10.248	Perez Palazon - Perez Briones

D1 - D2

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Navarra
12 - 13 de Noviembre de 2011

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Cha.	Piloto 2	Nac.	Cha.	Vehiculo	Challenge	Division	Cla.	Km/h
1	31	Fernando Servillera	Fernando Servillera	Esp					Hyundai Coupe		D2	1º	192.858
2	17	Pujolaracing Club	Jordi Palomeras Salart	Esp	JF	Jrdi Nogués	Esp		Renault Clio Cup		D2	2º	188.812
3	20	Plemar Sport	J.L. López Valdivielso	Esp	JF				Renault Clio Cup	CLIO	D2	3º	187.501
4	42	Chefo Abella	Gabriel Alonso Sabarino	Esp	JF	Txus Jaio Arrizabalaga	Esp		Renault Clio Cup	CLIO	D2	4º	187.501
5	27	Monlau Competicion	Javier Ruiz	Esp		Rafael Sánchez	Esp		Renault Clio Cup	CLIO	D2	5º	187.501
6	11	Escuderia Talavera	Francisco Palomino	Esp		Luis Calleja	Esp		Renault Clio Cup		D2	6º	187.175
7	25	Nicolas Milan Competicion	Santiago Navarro	Esp		Thibaut Bossy	Fr.		Renault Clio Cup	CLIO	D2	7º	186.852
8	36	Daniel Díaz-Varela	Daniel Díaz-Varela	Esp		Alex Villanueva Ruiz	Esp		Renault Clio Cup	CLIO	D2	8º	186.852
9	37	AMP Classic Team	Esteban Vallin Pérez	Esp					Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	1º	186.529
10	119	Escueria Talavera	Pablo Martin Torrent	Esp					Renault Clio Cup		D2	9º	186.207
11	62	Automovil Club Guadalope	Toni Castillo Navas	Esp					Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	2º	186.207
12	29	AMP Classic Team	Rafael Garcia Rios	Esp		Alejandro Vela Rivera	Esp		Renault Clio Cup		D2	10º	186.207
13	30	Nicolas Milan Competicion	Frederick Billon	Fr.	AM	Thierry Malassagne	Fr.	AM	Renault Clio Cup		D2	11º	186.207
14	38	Eficar Team	Rafael Rodriguez	Esp	AM/JF	J.A. Rueda Ortiz	Esp	AM	Renault Clio Cup		D2	12º	185.887
15	26	R-Evolution Motorsport	Alex Cosin Camp	Esp					Renault Clio Cup	CLIO	D2	13º	185.568
16	22	Pujolaracing Club	José Guillermo Villanueva	Esp		Diego Villanueva	Esp		Renault Clio Cup		D2	14º	184.616
17	16	Jordi Solà Codony	Jordi Solà Codony	Esp		Jean-Louis Dauger	Fr.		Renault Clio Cup		D2	15º	184.301
18	40	Leioa Racing Taldea	Oscar Gomez Gonzalez	Esp		Jonathan Gomez Gonzalez	Esp		Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	3º	184.301
19	19	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	It	AM				Renault Clio Cup	CLIO	D2	16º	184.301
20	48	Juan de Mingo	Juan de Mingo	Esp		David Eizaguirre	Esp		Hyundai Coupe		D2	17º	183.674
21	23	Jordi Egui Vidal	Jordi Egui Vidal	Esp	JF				Renault Clio Cup	CLIO	D2	18º	183.051
22	24	Gustavo Gomar	Gustavo Gomar	Esp	AM				Renault Clio Cup		D2	19º	183.051
23	45	Esc. Rias Baixas	Juan Campos Toimil	Esp					Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	4º	182.125
24	88	Condom Auto Sport	Benoit Castagne	Fr.	Junior	Emmanuel Gachiteguy	Fr.	ERR	Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	5º	181.819
25	55	Antonio Garcia Coma	Antonio Garcia Coma	Esp		Joan Font	Junior		Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	6º	181.513
26	304	Pablo Yeregui	Pablo Yeregui	Esp	AM	Daniel Carretero	Esp	AM	Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	20º	180.905
27	50	Automovil Club de Murcia	Angel Perez Palazon	Esp		Jose Javier Perez Briones	Esp		Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	7º	180.603
28	41	Monlau Competicion	Ferrán Méndez	Esp	Junior				Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	8º	179.105
29	43	Isidoro Bajo Lanza	Alvaro Bajo Robles	Esp	Junior				Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	9º	178.513
30	313	Minh Tuan Nguyen	Minh Tuan Nguyen	It		Max Beccari	It		Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	21º	177.050
31	8	Asensi Fuentes	Asensi Fuentes Pedra	Esp	JF	Javier Gorbeña Yllera	Esp		Hyundai Getz		D1	10º	176.471
32	21	Escuderia Ubrique	Diego Narbona Galán	Esp					Ford Fiesta		D1	11º	175.896
33	35	Raul Castilla Salinero	Raul Castilla Salinero	Esp					Hyundai Getz		D1	12º	174.194
34	312	Isaac Lopez	Isaac Lopez	Esp					Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	22º	173.914
35	308	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	JF	Luca Demarchi	It		Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	23º	172.524
36	44	Motor Racing Cantabria	Gerardo Gonzalez Pulido	Esp	Junior				Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	13º	84.839

D1 - D2

Circuito de Navarra
12 - 13 de Noviembre de 2011

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
46	Gonzalo Martín de Andrés			318	Javier Carmona	
45	Juan Campos Toimil	2'09.931		44	Gerardo Gonzalez Pulido	
55	Antonio Garcia Coma	2'09.471	.... 17	43	Alvaro Bajo Robles	2'09.726
41	Ferrán Méndez	2'08.506	.... 16	50	Angel Perez Palazon	2'08.802
37	Esteban Vallín Pérez	2'07.917	.... 15	62	Toni Castillo Navas	2'08.334
40	Jonathan Gomez Gonzalez	2'07.548	.... 14	88	Benoit Castagne	2'07.635
35	Raul Castilla Salinero	2'06.956	.... 13	8	Asensi Fuentes Pedra	2'07.080
312	Isaac Lopez	2'05.239	.... 12	21	Diego Narbona Galán	2'05.924
23	Jordi Egui Vidal	2'03.040	.... 11	308	Luca Demarchi	2'03.168
30	Frederick Billon	2'02.014	.... 10	42	Gabriel Alonso Sabarino	2'02.193
313	Minh Tuan Nguyen	2'01.667	.... 9	24	Gustavo Gomar	2'01.868
19	Gianluigi Vicinanza	2'01.194	.... 8	20	J.L. López Valdivielso	2'01.468
304	Daniel Carretero	2'00.488	.... 7	48	David Eizaguirre	2'00.801
29	Rafael Garcia Ríos	2'00.247	.... 6	17	Jordi Palomeras Salart	2'00.462
119	Pablo Martín Torrent	1'59.895	.... 5	16	Jordi Solà Codony	2'00.007
36	Alex Villanueva Ruiz	1'59.742	.... 4	27	Javier Ruiz	1'59.853
11	Francisco Palomino	1'59.356	.... 3	22	José Guillermo Villanueva	1'59.523
25	Thibaut Bossy	1'59.086	.... 2	38	J.A. Rueda Ortiz	1'59.176
26	Alex Cosin Camp	1'58.603	.... 1	31	Fernando Servillera	1'59.070



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

D1 - D2

Circuito de Navarra

12 - 13 de Noviembre de 2011

RESULTADOS OFICIALES 1ª sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Cha.	Piloto 2	Nac.	Cha.	Vehiculo	Challenge	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	26	R-Evolution Motorsport	<u>Alex Cosin Camp</u>	Esp					Renault Clio Cup	CLIO	D2	2º	6	5	1'58.603	0"000		119.380
2	31	Fernando Servillera	<u>Fernando Servillera</u>	Esp					Hyundai Coupe		D2	3º	10	8	1'59.070	0"467	0"467	118.912
3	25	Nicolas Milan Competicion	Santiago Navarro	Esp		<u>Thibaut Bossy</u>	Fr.		Renault Clio Cup	CLIO	D2	1º	6	6	1'59.086	0"483	0"016	119.804
4	38	Eficar Team	Rafael Rodriguez	Esp	AM/JF	<u>J.A. Rueda Ortiz</u>	Esp	AM	Renault Clio Cup		D2	4º	9	4	1'59.176	0"573	0"090	118.806
5	11	Escudería Talavera	Francisco Palomino	Esp		<u>Luis Calleja</u>	Esp		Renault Clio Cup		D2	5º	9	4	1'59.356	0"753	0"180	118.627
6	22	Pujolaracing Club	<u>José Guillermo Villanueva</u>	Esp		Diego Villanueva	Esp		Renault Clio Cup		D2	6º	9	7	1'59.523	0"920	0"167	118.461
7	36	Daniel Díaz-Varela	Daniel Díaz-Varela	Esp		<u>Alex Villanueva Ruiz</u>	Esp		Renault Clio Cup	CLIO	D2	7º	8	5	1'59.742	1"139	0"219	118.245
8	27	Monlau Competicion	<u>Javier Ruiz</u>	Esp		Rafael Sánchez	Esp		Renault Clio Cup	CLIO	D2	8º	9	5	1'59.853	1"250	0"111	118.135
9	119	Escuería Talavera	<u>Pablo Martin Torrent</u>	Esp					Renault Clio Cup		D2	9º	8	5	1'59.895	1"292	0"042	118.094
10	16	Jordi Solà Codony	<u>Jordi Solà Codony</u>	Esp		Jean-Louis Dauger	Fr.		Renault Clio Cup		D2	10º	11	9	2'00.007	1"404	0"112	117.984
11	29	AMP Classic Team	<u>Rafael Garcia Rios</u>	Esp		Alejandro Vela Rivera	Esp		Renault Clio Cup		D2	11º	11	11	2'00.247	1"644	0"240	117.748
12	17	Pujolaracing Club	<u>Jordi Palomeras Salart</u>	Esp	JF	Jrdi Nogués	Esp		Renault Clio Cup		D2	12º	10	10	2'00.462	1"859	0"215	117.538
13	304	Pablo Yeregui	Pablo Yeregui	Esp	AM	<u>Daniel Carretero</u>	Esp	AM	Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	13º	10	4	2'00.488	1"885	0"026	117.513
14	48	Juan de Mingo	Juan de Mingo	Esp		<u>David Eizaguirre</u>	Esp		Hyundai Coupe		D2	14º	8	5	2'00.801	2"198	0"313	117.208
15	19	Gianluigi Vicinanza	<u>Gianluigi Vicinanza</u>	It	AM				Renault Clio Cup	CLIO	D2	15º	11	8	2'01.194	2"591	0"393	116.828
16	20	Pleamar Sport	<u>J.L. López Valdivielso</u>	Esp	JF				Renault Clio Cup	CLIO	D2	16º	10	7	2'01.468	2"865	0"274	116.565
17	313	Minh Tuan Nguyen	<u>Minh Tuan Nguyen</u>	It		Max Beccari	It		Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	17º	10	10	2'01.667	3"064	0"199	116.374
18	24	Gustavo Gomar	<u>Gustavo Gomar</u>	Esp	AM				Renault Clio Cup		D2	18º	10	9	2'01.868	3"265	0"201	116.182
19	30	Nicolas Milan Competicion	<u>Frederick Billon</u>	Fr.	AM	Thierry Malassagne	Fr.	AM	Renault Clio Cup		D2	19º	11	11	2'02.014	3"411	0"146	116.043
20	42	Chefo Abella	<u>Gabriel Alonso Sabarino</u>	Esp	JF	Txus Jaio Arrizabalaga	Esp		Renault Clio Cup	CLIO	D2	20º	10	9	2'02.193	3"590	0"179	115.873
21	23	Jordi Egui Vidal	<u>Jordi Egui Vidal</u>	Esp	JF				Renault Clio Cup	CLIO	D2	21º	10	8	2'03.040	4"437	0"847	115.075
22	308	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	JF	<u>Luca Demarchi</u>	It		Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	22º	10	10	2'03.168	4"565	0"128	114.956
23	312	Isaac Lopez	<u>Isaac Lopez</u>	Esp					Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	23º	4	4	2'05.239	6"636	2"071	113.055
24	21	Escudería Ubrique	<u>Diego Narbona Galán</u>	Esp					Ford Fiesta		D1	1º	6	6	2'05.924	7"321	0"685	112.440
25	35	Raul Castilla Salinero	<u>Raul Castilla Salinero</u>	Esp					Hyundai Getz		D1	2º	8	5	2'06.956	8"353	1"032	111.526
26	8	Asensi Fuentes	<u>Asensi Fuentes Pedra</u>	Esp	JF	Javier Gorbeña Yllera	Esp		Hyundai Getz		D1	3º	10	5	2'07.080	8"477	0"124	111.417
27	40	Leioa Racing Taldea	Oscar Gomez Gonzalez	Esp		<u>Jonathan Gomez Gonzalez</u>	Esp		Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	4º	7	4	2'07.548	8"945	0"468	111.008
28	88	Condom Auto Sport	<u>Benoit Castagne</u>	Fr.	Junior	Emmanuel Gachiteguy	Fr.	ERR	Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	5º	9	4	2'07.635	9"032	0"087	110.932
29	37	AMP Classic Team	<u>Esteban Vallin Pérez</u>	Esp					Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	6º	9	4	2'07.917	9"314	0"282	110.688
30	62	Automovil Club Guadalupe	<u>Toni Castillo Navas</u>	Esp					Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	7º	6	5	2'08.334	9"731	0"417	110.328
31	41	Monlau Competicion	<u>Ferrán Méndez</u>	Esp	Junior				Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	8º	8	5	2'08.506	9"903	0"172	110.181
32	50	Automovil Club de Murcia	<u>Angel Perez Palazon</u>	Esp		Jose Javier Perez Briones	Esp		Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	9º	9	9	2'08.802	10"199	0"296	109.927
33	55	Antonio Garcia Coma	<u>Antonio Garcia Coma</u>	Esp		Joan Font	Junior		Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	10º	10	6	2'09.471	10"868	0"669	109.359
34	43	Isidoro Bajo Lanza	<u>Alvaro Bajo Robles</u>	Esp	Junior				Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	11º	6	3	2'09.726	11"123	0"255	109.144
35	45	Esc. Rias Baixas	<u>Juan Campos Toimil</u>	Esp					Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	12º	10	9	2'09.931	11"328	0"205	108.972

Anulados los dos mejores tiempos del participante numero 25.

Circuito de Navarra 12 de Noviembre de 2011

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

D1 - D2

Circuito de Navarra
12 - 13 de Noviembre de 2011

RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Cha.	Piloto 2	Nac.	Cha.	Vehiculo	Challenge	Division	Cl.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	26	R-Evolution Motorsport	<u>Alex Cosin Camp</u>	Esp					Renault Clio Cup	CLIO	D2	1º	7	7	1'58.816			119.166
2	31	Fernando Servillera	<u>Fernando Servillera</u>	Esp					Hyundai Coupe		D2	2º	9	3	1'59.299	0"483	0"483	118.684
3	25	Nicolas Milan Competicion	<u>Santiago Navarro</u>	Esp		Thibaut Bossy	Fr.		Renault Clio Cup	CLIO	D2	3º	8	5	1'59.317	0"501	0"018	118.666
4	36	Daniel Díaz-Varela	<u>Daniel Díaz-Varela</u>	Esp		Alex Villanueva Ruiz	Esp		Renault Clio Cup	CLIO	D2	4º	10	7	1'59.372	0"556	0"055	118.611
5	11	Escudería Talavera	<u>Francisco Palomino</u>	Esp		Luis Calleja	Esp		Renault Clio Cup		D2	5º	11	9	1'59.498	0"682	0"126	118.486
6	22	Pujolaracing Club	José Guillermo Villanueva	Esp		<u>Diego Villanueva</u>	Esp		Renault Clio Cup		D2	6º	10	4	1'59.616	0"800	0"118	118.369
7	119	Escuería Talavera	<u>Pablo Martin Torrent</u>	Esp					Renault Clio Cup		D2	7º	11	9	1'59.709	0"893	0"093	118.277
8	29	AMP Classic Team	Rafael Garcia Rios	Esp		<u>Alejandro Vela Rivera</u>	Esp		Renault Clio Cup		D2	8º	11	11	2'00.168	1"352	0"459	117.826
9	24	Gustavo Gomar	<u>Gustavo Gomar</u>	Esp	AM				Renault Clio Cup		D2	9º	8	8	2'00.225	1"409	0"057	117.770
10	42	Chefo Abella	Gabriel Alonso Sabarino	Esp	JF	<u>Txus Jaio Arrizabalaga</u>	Esp		Renault Clio Cup	CLIO	D2	10º	8	8	2'00.375	1"559	0"150	117.623
11	27	Monlau Competicion	Javier Ruiz	Esp		<u>Rafael Sánchez</u>	Esp		Renault Clio Cup	CLIO	D2	11º	8	4	2'00.606	1"790	0"231	117.398
12	19	Gianluigi Vicinanza	<u>Gianluigi Vicinanza</u>	It	AM				Renault Clio Cup	CLIO	D2	12º	11	8	2'00.758	1"942	0"152	117.250
13	20	Pleamar Sport	<u>J.L. López Valdivielso</u>	Esp	JF				Renault Clio Cup	CLIO	D2	13º	11	5	2'00.881	2"065	0"123	117.131
14	16	Jordi Solà Codony	Jordi Solà Codony	Esp		<u>Jean-Louis Dauger</u>	Fr.		Renault Clio Cup		D2	14º	11	11	2'01.060	2"244	0"179	116.957
15	38	Eficar Team	<u>Rafael Rodriguez</u>	Esp	AM/JF	J.A. Rueda Ortiz	Esp	AM	Renault Clio Cup		D2	15º	10	6	2'01.202	2"386	0"142	116.820
16	30	Nicolas Milan Competicion	Frederick Billon	Fr.	AM	<u>Thierry Malassagne</u>	Fr.	AM	Renault Clio Cup		D2	16º	11	9	2'01.529	2"713	0"327	116.506
17	304	Pablo Yeregui	<u>Pablo Yeregui</u>	Esp	AM	Daniel Carretero	Esp	AM	Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	17º	10	10	2'01.818	3"002	0"289	116.230
18	23	Jordi Egui Vidal	<u>Jordi Egui Vidal</u>	Esp	JF				Renault Clio Cup	CLIO	D2	18º	8	5	2'02.113	3"297	0"295	115.949
19	313	Minh Tuan Nguyen	Minh Tuan Nguyen	It		<u>Max Beccari</u>	It		Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	19º	10	10	2'03.140	4"324	1"027	114.982
20	21	Escudería Ubrique	<u>Diego Narbona Galán</u>	Esp					Ford Fiesta		D1	1º	4	3	2'05.965	7"149	2"825	112.403
21	35	Raul Castilla Salinero	<u>Raul Castilla Salinero</u>	Esp					Hyundai Getz		D1	2º	4	3	2'06.697	7"881	0"732	111.754
22	46	Gonzalo Martin de Andrés	Gonzalo Martín de Andrés	Esp		<u>Fernando Navarrete</u>	Esp		Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	3º	6	3	2'06.767	7"951	0"070	111.692
23	43	Isidoro Bajo Lanza	<u>Alvaro Bajo Robles</u>	Esp	Junior				Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	4º	8	4	2'07.436	8"620	0"669	111.106
24	48	Juan de Mingo	<u>Juan de Mingo</u>	Esp		David Eizaguirre	Esp		Hyundai Coupe		D2	20º	8	7	2'07.487	8"671	0"051	111.061
25	8	Asensi Fuentes	Asensi Fuentes Pedra	Esp	JF	<u>Javier Gorbeña Yllera</u>	Esp		Hyundai Getz		D1	5º	10	10	2'07.647	8"831	0"160	110.922
26	37	AMP Classic Team	<u>Esteban Vallin Pérez</u>	Esp					Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	6º	9	6	2'07.704	8"888	0"057	110.873
27	41	Monlau Competicion	<u>Ferrán Méndez</u>	Esp	Junior				Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	7º	9	7	2'08.866	10"050	1"162	109.873
28	40	Leioa Racing Taldea	<u>Oscar Gomez Gonzalez</u>	Esp		Jonathan Gomez Gonzalez	Esp		Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	8º	9	3	2'09.078	10"262	0"212	109.692
29	45	Esc. Rias Baixas	<u>Juan Campos Toimil</u>	Esp					Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	9º	10	7	2'09.426	10"610	0"348	109.397
30	88	Condom Auto Sport	Benoit Castagne	Fr.	Junior	<u>Emmanuel Gachiteguy</u>	Fr.	ERR	Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	10º	9	7	2'09.648	10"832	0"222	109.210
31	55	Antonio Garcia Coma	Antonio Garcia Coma	Esp		<u>Joan Font</u>	Junior		Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	11º	10	6	2'10.010	11"194	0"362	108.906
32	50	Automovil Club de Murcia	Angel Perez Palazon	Esp		<u>Jose Javier Perez Briones</u>	Esp		Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	12º	8	8	2'12.335	13"519	2"325	106.993
33	308	Alfredo Salerno	<u>Alfredo Salerno</u>	It	JF	Luca Demarchi	It		Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	21º	3	3	2'25.998	27"182	13"663	96.980
34	44	Motor Racing Cantabria	<u>Gerardo Gonzalez Pulido</u>	Esp	Junior				Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	13º	2	2	8'46.345	6'47"529	6'20"347	26.901

Circuito de Navarra 12 de Noviembre de 2011

A las 15:43 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

D1 - D2

Circuito de Navarra
12 - 13 de Noviembre de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	8			11			16			19			20			21		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.617	0'46.617	129.964	0'42.418	0'42.418		0'41.671	0'41.671	136.709	0'41.620	0'41.620	132.842	0'41.044	0'41.044	129.652	0'47.268	0'47.268	
1ª - 2	1'37.862	0'51.245		1'30.103	0'47.685		1'29.475	0'47.804		1'29.825	0'48.205		1'27.181	0'46.137		1'34.636	0'47.368	
1ª - 3	2'28.203	0'50.341		2'17.197	0'47.094		2'17.086	0'47.611		2'15.107	0'45.282		2'13.973	0'46.792		2'28.366	0'53.730	
2ª - 1	0'36.307	0'36.307	173.634	0'35.309	0'35.309	188.482	0'32.935	0'32.935	185.568	0'33.538	0'33.538	184.301	0'37.371	0'37.371	185.887	0'34.911	0'34.911	177.340
2ª - 2	1'23.136	0'46.829		1'19.452	0'44.143		1'17.070	0'44.135		1'17.332	0'43.794		1'22.021	0'44.650		1'20.167	0'45.256	
2ª - 3	2'12.177	0'49.041		2'03.535	0'44.083		2'01.697	0'44.627		2'02.393	0'45.061		2'09.251	0'47.230		2'05.965	0'45.798	
3ª - 1	0'35.584	0'35.584	169.812	0'32.570	0'32.570	188.482	0'33.491	0'33.491	183.051	0'32.932	0'32.932	188.154	0'33.355	0'33.355	188.154	0'34.716	0'34.716	175.896
3ª - 2	1'22.169	0'46.585		1'16.614	0'44.044		1'17.309	0'43.818		1'16.224	0'43.292		1'17.076	0'43.721		1'21.953	0'47.237	
3ª - 3	2'08.851	0'46.682		2'00.773	0'44.159		2'01.625	0'44.316		2'00.968	0'44.744		2'01.200	0'44.124		2'09.705	0'47.752	
4ª - 1	0'35.968	0'35.968	172.801	0'33.087	0'33.087	188.154	0'33.071	0'33.071	185.249	0'32.962	0'32.962	182.433	0'33.230	0'33.230	188.812	0'39.884	0'39.884	134.832
4ª - 2	1'23.524	0'47.556		1'16.691	0'43.604		1'17.284	0'44.213		1'16.474	0'43.512		1'16.632	0'43.402		1'32.487	0'52.603	
4ª - 3	2'11.691	0'48.167		2'00.777	0'44.086		2'01.590	0'44.306		2'01.441	0'44.967		2'00.881	0'44.249				
5ª - 1	0'35.182	0'35.182	170.887	0'32.979	0'32.979	187.827	0'33.197	0'33.197	185.249	0'33.277	0'33.277	183.362	0'33.722	0'33.722	183.362			
5ª - 2	1'21.285	0'46.103		1'16.668	0'43.689		1'17.369	0'44.172		1'16.951	0'43.674		1'17.650	0'43.928				
5ª - 3	2'08.109	0'46.824		2'00.939	0'44.271		2'01.555	0'44.186		2'01.697	0'44.746		2'02.500	0'44.850				
6ª - 1	0'35.590	0'35.590	170.079	0'32.517	0'32.517	188.812	0'33.199	0'33.199	184.616	0'33.242	0'33.242	184.932	0'33.251	0'33.251	189.474			
6ª - 2	1'21.741	0'46.151		1'15.834	0'43.317		1'17.076	0'43.877		1'16.755	0'43.513		1'20.186	0'46.935				
6ª - 3	2'08.292	0'46.551		2'00.180	0'44.346		2'01.205	0'44.129		2'01.347	0'44.592		2'05.513	0'45.327				
7ª - 1	0'35.405	0'35.405	168.487	0'32.882	0'32.882	188.482	0'33.040	0'33.040	184.301	0'33.043	0'33.043	183.674	0'33.279	0'33.279	189.142			
7ª - 2	1'21.396	0'45.991		1'16.393	0'43.511		1'17.037	0'43.997		1'16.393	0'43.350		1'17.314	0'44.035				
7ª - 3	2'08.098	0'46.702		2'00.575	0'44.182		2'01.155	0'44.118		2'00.758	0'44.365		2'05.198	0'47.884				
8ª - 1	0'35.282	0'35.282	170.887	0'32.825	0'32.825	187.827	0'33.334	0'33.334	185.249	0'32.888	0'32.888	183.362	0'32.830	0'32.830	187.501			
8ª - 2	1'21.143	0'45.861		1'15.873	0'43.048		1'17.522	0'44.188		1'15.753	0'42.865		1'16.411	0'43.581				
8ª - 3	2'09.271	0'48.128		1'59.498	0'43.625		2'01.995	0'44.473		2'00.918	0'45.165		2'01.581	0'45.170				
9ª - 1	0'35.138	0'35.138	168.225	0'32.484	0'32.484	188.482	0'33.735	0'33.735	185.887	0'33.550	0'33.550	183.051	0'32.751	0'32.751	186.529			
9ª - 2	1'21.094	0'45.956		1'16.505	0'44.021		1'18.053	0'44.318		1'17.656	0'44.106		1'17.630	0'44.879				
9ª - 3	2'07.647	0'46.553		2'00.856	0'44.351		2'02.535	0'44.482		2'02.359	0'44.703		2'02.348	0'44.718				
10ª - 1	0'40.675	0'40.675	153.410	0'32.576	0'32.576	187.827	0'33.108	0'33.108	182.433	0'33.258	0'33.258	183.674	0'33.002	0'33.002	186.852			
10ª - 2	1'43.045	1'02.370		1'15.980	0'43.404		1'16.891	0'43.783		1'16.815	0'43.557		1'16.888	0'43.886				
10ª - 3				2'00.423	0'44.443		2'01.060	0'44.169		2'01.949	0'45.134		2'01.688	0'44.800				

Vuelta Ideal	
0'35.138	0'35.138
1'20.999	0'45.861
2'07.550	0'46.551

Vuelta Ideal	
0'32.484	0'32.484
1'15.532	0'43.048
1'59.157	0'43.625

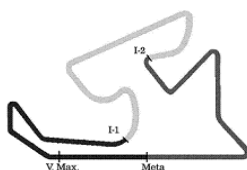
Vuelta Ideal	
0'32.935	0'32.935
1'16.718	0'43.783
2'00.836	0'44.118

Vuelta Ideal	
0'32.888	0'32.888
1'15.753	0'42.865
2'00.118	0'44.365

Vuelta Ideal	
0'32.751	0'32.751
1'16.153	0'43.402
2'00.277	0'44.124

Vuelta Ideal	
0'34.716	0'34.716
1'19.972	0'45.256
2'05.770	0'45.798

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'32.188	0'32.188
1'14.906	0'42.718
1'58.383	0'43.477



D1 - D2

Circuito de Navarra

12 - 13 de Noviembre de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	22			23			24			25			26			27		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.340	0'42.340	108.981	0'44.452	0'44.452	133.664	0'40.725	0'40.725	137.230	0'42.716	0'42.716	128.114	0'39.854	0'39.854	138.462	0'43.848	0'43.848	
1ª - 2	1'31.993	0'49.653		1'33.068	0'48.616		1'29.329	0'48.604		1'30.308	0'47.592		1'28.277	0'48.423		1'29.361	0'45.513	
1ª - 3	2'20.515	0'48.522		2'19.915	0'46.847		2'16.528	0'47.199		2'17.595	0'47.287		2'12.237	0'43.960		2'14.246	0'44.885	
2ª - 1	0'34.072	0'34.072	183.362	0'34.739	0'34.739	182.433	0'34.625	0'34.625	177.925	0'32.716	0'32.716	184.301	0'32.762	0'32.762	183.987	0'33.090	0'33.090	183.987
2ª - 2	1'17.969	0'43.897		1'18.695	0'43.956		1'18.235	0'43.610		1'15.650	0'42.934		1'15.591	0'42.829		1'16.500	0'43.410	
2ª - 3	2'03.635	0'45.666		2'03.553	0'44.858		2'02.631	0'44.396		1'59.445	0'43.795		1'59.068	0'43.477		2'00.651	0'44.151	
3ª - 1	0'32.589	0'32.589	188.812	0'33.748	0'33.748	183.362	0'33.338	0'33.338	182.125	0'32.562	0'32.562	185.568	0'32.579	0'32.579	184.932	0'32.965	0'32.965	185.568
3ª - 2	1'15.757	0'43.168		1'17.659	0'43.911		1'16.720	0'43.382		1'15.619	0'43.057		1'15.622	0'43.043		1'16.246	0'43.281	
3ª - 3	1'59.616	0'43.859		2'02.311	0'44.652		2'01.203	0'44.483		1'59.656	0'44.037		1'59.171	0'43.549		2'00.606	0'44.360	
4ª - 1	0'32.919	0'32.919	187.827	0'33.653	0'33.653	182.433	0'33.108	0'33.108	183.987	0'32.276	0'32.276	185.568	0'35.953	0'35.953	185.568	0'32.651	0'32.651	186.207
4ª - 2	1'16.119	0'43.200		1'17.363	0'43.710		1'18.756	0'45.648		1'15.556	0'43.280		1'27.558	0'51.605		1'15.979	0'43.328	
4ª - 3	2'00.219	0'44.100		2'02.113	0'44.750		2'03.502	0'44.746		1'58.317	0'43.761		2'12.260	0'44.702		2'02.295	0'46.316	
5ª - 1	0'33.143	0'33.143	188.482	0'33.178	0'33.178	185.568	0'33.317	0'33.317	179.105	0'32.658	0'32.658	185.887	0'32.598	0'32.598	184.616	0'32.720	0'32.720	185.249
5ª - 2	1'18.153	0'45.010		1'17.089	0'43.911		1'16.668	0'43.351		1'15.717	0'43.059		1'15.377	0'42.779		1'22.024	0'49.304	
5ª - 3	2'02.348	0'44.195		2'02.499	0'45.410		2'01.249	0'44.581		1'59.383	0'43.666		1'59.272	0'43.895		4'47.186	3'25.162	PIT
6ª - 1	0'32.606	0'32.606	187.827	0'34.577	0'34.577	183.362	0'33.861	0'33.861	178.513	0'32.818	0'32.818	186.529	0'32.380	0'32.380	184.932	0'37.549	0'37.549	142.106
6ª - 2	1'15.822	0'43.216		1'18.717	0'44.140		1'17.073	0'43.212		1'15.843	0'43.025		1'15.098	0'42.718		1'21.188	0'43.639	
6ª - 3	2'01.098	0'45.276		2'03.672	0'44.955		2'01.347	0'44.274		1'59.701	0'43.858		1'58.816	0'43.718		2'05.599	0'44.411	
7ª - 1	0'32.233	0'32.233	188.482	0'33.373	0'33.373	181.513	0'33.029	0'33.029	182.125	0'32.468	0'32.468	187.175	0'37.598	0'37.598	144.193	0'32.970	0'32.970	184.301
7ª - 2	1'15.895	0'43.662		1'17.034	0'43.661		1'16.155	0'43.126		1'15.721	0'43.253		1'38.646	1'01.048		1'16.320	0'43.350	
7ª - 3	1'59.969	0'44.074		2'02.627	0'45.593		2'00.225	0'44.070		1'59.809	0'44.088					2'00.782	0'44.462	
8ª - 1	0'32.369	0'32.369	186.529	0'34.135	0'34.135	181.819	0'39.665	0'39.665	151.473	0'32.377	0'32.377	184.616				0'41.284	0'41.284	172.524
8ª - 2	1'15.917	0'43.548		1'20.867	0'46.732		1'33.616	0'53.951		1'16.526	0'44.149					1'41.676	1'00.392	
8ª - 3	2'00.236	0'44.319																
9ª - 1	0'32.451	0'32.451	186.207															
9ª - 2	1'15.731	0'43.280																
9ª - 3	2'00.206	0'44.475																
10ª - 1	0'32.466	0'32.466	187.827															
10ª - 2	1'21.908	0'49.442																
10ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'32.233	0'32.233
1'15.401	0'43.168
1'59.260	0'43.859

Vuelta Ideal	
0'33.178	0'33.178
1'16.839	0'43.661
2'01.491	0'44.652

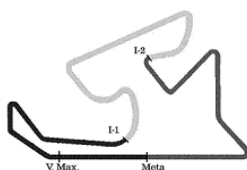
Vuelta Ideal	
0'33.029	0'33.029
1'16.155	0'43.126
2'00.225	0'44.070

Vuelta Ideal	
0'32.276	0'32.276
1'15.210	0'42.934
1'58.876	0'43.666

Vuelta Ideal	
0'32.380	0'32.380
1'15.098	0'42.718
1'58.575	0'43.477

Vuelta Ideal	
0'32.651	0'32.651
1'15.932	0'43.281
2'00.083	0'44.151

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'32.188	0'32.188
1'14.906	0'42.718
1'58.383	0'43.477



D1 - D2

Circuito de Navarra
12 - 13 de Noviembre de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	29			30			31			35			36			37		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.033	0'46.033	130.278	0'42.704	0'42.704	133.664	0'40.285	0'40.285	102.760	0'42.246	0'42.246	127.811	0'43.936	0'43.936	130.593	0'40.907	0'40.907	136.364
1ª - 2	1'35.817	0'49.784		1'32.165	0'49.461		1'25.144	0'44.859		1'28.236	0'45.990		1'33.540	0'49.604		1'29.506	0'48.599	
1ª - 3	2'22.922	0'47.105		2'19.222	0'47.057		2'11.968	0'46.824		2'14.412	0'46.176		2'17.956	0'44.416		2'17.555	0'48.049	
2ª - 1	0'36.322	0'36.322	162.407	0'50.543	0'50.543	184.932	0'32.411	0'32.411	190.813	0'35.080	0'35.080	173.634	0'33.097	0'33.097	186.207	0'34.182	0'34.182	186.852
2ª - 2	1'21.956	0'45.634		1'35.454	0'44.911		1'15.617	0'43.206		1'20.535	0'45.455		1'16.771	0'43.674		1'20.909	0'46.727	
2ª - 3	2'07.948	0'45.992		2'20.287	0'44.833		1'59.299	0'43.682		2'06.697	0'46.162		2'02.276	0'45.505		2'08.105	0'47.196	
3ª - 1	0'33.336	0'33.336	184.616	0'33.305	0'33.305	184.616	0'32.398	0'32.398	193.896	0'40.648	0'40.648	146.740	0'32.571	0'32.571	186.207	0'33.977	0'33.977	186.529
3ª - 2	1'18.038	0'44.702		1'17.026	0'43.721		1'16.118	0'43.720		1'29.606	0'48.958		1'15.705	0'43.134		1'29.059	0'55.082	
3ª - 3	2'02.754	0'44.716		2'01.610	0'44.584		1'59.905	0'43.787		2'19.485	0'49.879		1'59.593	0'43.888		2'19.635	0'50.572	
4ª - 1	0'33.419	0'33.419	184.932	0'32.949	0'32.949	186.529	0'32.334	0'32.334	193.549	0'54.900	0'54.900		0'32.476	0'32.476	187.501	0'44.088	0'44.088	149.792
4ª - 2	1'16.812	0'43.393		1'18.712	0'45.763		1'16.147	0'43.813		2'01.109	1'06.209		1'16.775	0'44.299		1'34.261	0'50.173	
4ª - 3	2'00.901	0'44.089		2'04.543	0'45.831		2'01.250	0'45.103					2'01.149	0'44.374		2'21.487	0'47.226	
5ª - 1	0'33.104	0'33.104	187.501	0'33.730	0'33.730	180.000	0'32.188	0'32.188	190.477				0'32.415	0'32.415	187.175	0'33.997	0'33.997	185.568
5ª - 2	1'16.570	0'43.466		1'17.423	0'43.693		1'15.311	0'43.123					1'15.714	0'43.299		1'20.443	0'46.446	
5ª - 3	2'01.046	0'44.476		2'02.370	0'44.947		1'59.303	0'43.992					1'59.611	0'43.897		2'07.704	0'47.261	
6ª - 1	0'33.400	0'33.400	187.501	0'33.244	0'33.244	184.301	0'32.280	0'32.280	192.514				0'32.524	0'32.524	189.142	0'34.232	0'34.232	186.529
6ª - 2	1'16.589	0'43.189		1'16.910	0'43.666		1'16.419	0'44.139					1'15.556	0'43.032		1'27.850	0'53.618	
6ª - 3	2'04.441	0'47.852		2'02.021	0'45.111		2'02.952	0'46.533					1'59.372	0'43.816		2'16.220	0'48.370	
7ª - 1	0'35.049	0'35.049	165.899	0'32.893	0'32.893	186.207	0'35.182	0'35.182	190.141				0'32.595	0'32.595	186.529	0'33.980	0'33.980	185.568
7ª - 2	1'18.238	0'43.189		1'16.709	0'43.816		1'21.606	0'46.424					1'15.927	0'43.332		1'20.694	0'46.714	
7ª - 3	2'02.279	0'44.041		2'01.670	0'44.961		2'07.382	0'45.776					2'00.207	0'44.280		2'08.170	0'47.476	
8ª - 1	0'32.938	0'32.938	188.154	0'32.981	0'32.981	185.568	0'32.251	0'32.251	190.141				0'32.536	0'32.536	187.176	0'34.147	0'34.147	186.207
8ª - 2	1'16.559	0'43.621		1'16.591	0'43.610		1'15.807	0'43.556					1'15.977	0'43.441		1'21.048	0'46.901	
8ª - 3	2'00.580	0'44.021		2'01.529	0'44.938		2'02.111	0'46.304					2'00.008	0'44.031		2'19.225	0'58.177	
9ª - 1	0'33.112	0'33.112	185.249	0'33.042	0'33.042	184.301	0'32.324	0'32.324	190.141				0'32.548	0'32.548	186.207	0'42.964	0'42.964	103.449
9ª - 2	1'16.469	0'43.357		1'17.337	0'44.295		1'15.766	0'43.442					1'15.816	0'43.268		1'39.315	0'56.351	
9ª - 3	2'00.603	0'44.134		2'01.918	0'44.581								2'00.221	0'44.405				
10ª - 1	0'32.967	0'32.967	185.887	0'33.850	0'33.850	180.602							0'34.987	0'34.987	187.827			
10ª - 2	1'16.244	0'43.277		1'22.666	0'48.816								1'29.282	0'54.295				
10ª - 3	2'00.168	0'43.924		2'08.658	0'45.992													

Vuelta Ideal	
0'32.938	0'32.938
1'16.127	0'43.189
2'00.051	0'43.924

Vuelta Ideal	
0'32.893	0'32.893
1'16.503	0'43.610
2'01.084	0'44.581

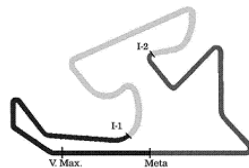
Vuelta Ideal	
0'32.188	0'32.188
1'15.311	0'43.123
1'58.993	0'43.682

Vuelta Ideal	
0'35.080	0'35.080
1'20.535	0'45.455
2'06.697	0'46.162

Vuelta Ideal	
0'32.415	0'32.415
1'15.447	0'43.032
1'59.263	0'43.816

Vuelta Ideal	
0'33.977	0'33.977
1'20.423	0'46.446
2'07.619	0'47.196

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'32.188	0'32.188
1'14.906	0'42.718
1'58.383	0'43.477



D1 - D2

Circuito de Navarra
12 - 13 de Noviembre de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	38			40			41			42			43			44		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.896	0'43.896	121.349	0'54.205	0'54.205	121.897	0'42.019	0'42.019	123.570	0'44.641	0'44.641	131.708	0'51.577	0'51.577		0'52.096	0'52.096	111.456
1ª - 2	1'47.151	1'03.255		1'43.711	0'49.506		1'28.781	0'46.762		1'36.195	0'51.554		1'55.713	1'04.136		1'56.399	1'04.303	
1ª - 3	2'34.921	0'47.770		2'31.378	0'47.667		2'16.527	0'47.746		2'23.070	0'46.875		7'04.306	5'08.593	PIT	8'46.345	6'49.946	PIT
2ª - 1	0'36.458	0'36.458	183.674	0'35.011	0'35.011	180.602	0'37.688	0'37.688	175.610	0'34.784	0'34.784	189.807	0'38.579	0'38.579	142.293	0'57.105	0'57.105	102.858
2ª - 2	1'36.271	0'59.813		1'21.833	0'46.822		1'25.047	0'47.359		1'19.770	0'44.986		1'25.059	0'46.480		1'58.433	1'01.328	
2ª - 3	2'26.398	0'50.127		2'09.078	0'47.245		2'12.672	0'47.625		2'03.976	0'44.206		2'12.158	0'47.099				
3ª - 1	0'33.187	0'33.187	183.362	0'35.112	0'35.112	181.209	0'36.172	0'36.172	177.925	0'32.704	0'32.704	188.482	0'33.991	0'33.991	183.674			
3ª - 2	1'17.450	0'44.263		1'21.965	0'46.853		1'23.162	0'46.990		1'16.559	0'43.855		1'20.355	0'46.364				
3ª - 3	2'01.865	0'44.415		2'10.336	0'48.371		2'11.889	0'48.727		2'00.508	0'43.949		2'07.436	0'47.081				
4ª - 1	0'33.260	0'33.260	184.301	0'48.595	0'48.595		0'35.176	0'35.176	180.603	0'32.818	0'32.818	189.142	0'34.286	0'34.286	183.051			
4ª - 2	1'17.118	0'43.858		1'35.731	0'47.136		1'21.932	0'46.756		1'16.527	0'43.709		1'21.127	0'46.841				
4ª - 3	2'02.239	0'45.121		2'23.553	0'47.822		2'10.268	0'48.336		2'01.103	0'44.576		2'08.361	0'47.234				
5ª - 1	0'33.081	0'33.081	181.209	0'34.893	0'34.893	181.209	0'34.808	0'34.808	178.513	0'32.803	0'32.803	185.887	0'34.517	0'34.517	173.914			
5ª - 2	1'16.972	0'43.891		1'22.014	0'47.121		1'21.309	0'46.501		1'16.631	0'43.828		1'28.280	0'53.763				
5ª - 3	2'01.202	0'44.230		2'09.301	0'47.287		2'08.976	0'47.667		2'01.083	0'44.452		2'23.660	0'55.380				
6ª - 1	0'33.204	0'33.204	185.887	0'34.874	0'34.874	181.819	0'35.215	0'35.215	177.050	0'38.471	0'38.471	155.845	0'35.078	0'35.078	182.742			
6ª - 2	1'19.267	0'46.063		1'21.840	0'46.966		1'21.264	0'46.049		1'27.121	0'48.650		1'21.537	0'46.459				
6ª - 3	2'13.426	0'54.159		2'09.537	0'47.697		2'08.866	0'47.602		2'12.575	0'45.454		2'09.094	0'47.557				
7ª - 1	0'33.019	0'33.019	179.701	0'34.912	0'34.912	182.433	0'35.048	0'35.048	176.760	0'32.259	0'32.259	187.175	0'34.195	0'34.195	180.905			
7ª - 2	1'17.069	0'44.050		1'21.978	0'47.066		1'21.350	0'46.302		1'15.901	0'43.642		1'20.889	0'46.694				
7ª - 3	2'01.535	0'44.466		2'09.353	0'47.375		2'08.988	0'47.638		2'00.375	0'44.474		2'08.162	0'47.273				
8ª - 1	0'39.689	0'39.689	184.616	0'35.527	0'35.527	183.362	0'35.329	0'35.329	175.610	0'38.292	0'38.292	152.113	0'40.014	0'40.014	153.628			
8ª - 2	1'34.761	0'55.072		1'22.648	0'47.121		1'21.456	0'46.127		1'29.444	0'51.152		1'31.676	0'51.662				
8ª - 3	2'27.046	0'52.285		2'10.108	0'47.460		2'08.932	0'47.476										
9ª - 1	0'33.310	0'33.310	180.602	0'34.887	0'34.887	179.701	0'36.829	0'36.829	173.634									
9ª - 2	1'16.775	0'43.465		1'22.371	0'47.484													
9ª - 3	2'01.262	0'44.487																
10ª - 1	0'41.261	0'41.261	138.818															
10ª - 2	1'28.254	0'46.993																
10ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'33.019	0'33.019
1'16.484	0'43.465
2'00.714	0'44.230

Vuelta Ideal	
0'34.874	0'34.874
1'21.696	0'46.822
2'08.941	0'47.245

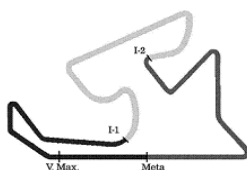
Vuelta Ideal	
0'34.808	0'34.808
1'20.857	0'46.049
2'08.333	0'47.476

Vuelta Ideal	
0'32.259	0'32.259
1'15.901	0'43.642
1'59.850	0'43.949

Vuelta Ideal	
0'33.991	0'33.991
1'20.355	0'46.364
2'07.436	0'47.081

Vuelta Ideal	
0'52.096	0'52.096
1'53.424	1'01.328
8'43.370	6'49.946

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'32.188	0'32.188
1'14.906	0'42.718
1'58.383	0'43.477



D1 - D2

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Navarra
12 - 13 de Noviembre de 2011

Numero	45			46			48			50			55			88		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.329	0'43.329	128.114	0'45.624	0'45.624		0'46.667	0'46.667	108.871	0'45.487	0'45.487	115.508	0'43.419	0'43.419	132.516	0'40.819	0'40.819	130.121
1ª - 2	1'40.156	0'56.827		1'32.427	0'46.803		1'35.568	0'48.901		1'36.367	0'50.880		1'33.970	0'50.551		1'28.436	0'47.617	
1ª - 3	2'34.555	0'54.399		2'19.222	0'46.795		2'23.858	0'48.290		2'28.316	0'51.949		2'22.369	0'48.399		2'16.268	0'47.832	
2ª - 1	0'34.799	0'34.799	178.218	0'34.047	0'34.047	188.482	0'35.686	0'35.686	160.001	0'36.722	0'36.722	166.410	0'35.502	0'35.502	178.513	0'35.078	0'35.078	177.340
2ª - 2	1'22.845	0'48.046		1'20.213	0'46.166		1'23.312	0'47.626		1'26.562	0'49.840		1'22.558	0'47.056		1'22.074	0'46.996	
2ª - 3	2'10.957	0'48.112		<u>2'06.767</u>	<u>0'46.554</u>		2'09.850	<u>0'46.538</u>		2'16.967	0'50.405		2'11.811	0'49.253		2'09.875	0'47.801	
3ª - 1	0'35.014	0'35.014	178.513	0'34.059	0'34.059	186.529	0'35.384	0'35.384	162.651	0'35.731	0'35.731	180.602	0'36.672	0'36.672	177.340	0'35.050	0'35.050	176.471
3ª - 2	1'22.870	0'47.856		1'20.214	<u>0'46.155</u>		1'31.528	0'56.144		1'27.851	0'52.120		1'24.423	0'47.751		1'22.328	0'47.278	
3ª - 3	2'10.861	0'47.991		2'07.138	0'46.924		2'18.663	0'47.135		2'25.985	0'58.134		2'12.083	<u>0'47.660</u>		2'10.050	<u>0'47.722</u>	
4ª - 1	0'34.907	0'34.907	180.301	0'34.135	0'34.135	185.568	0'35.532	0'35.532	162.651	0'37.021	0'37.021	166.667	0'35.617	0'35.617	176.760	0'35.599	0'35.599	174.194
4ª - 2	1'22.475	0'47.568		1'20.650	0'46.515		1'21.475	0'45.943		1'28.838	0'51.817		1'22.741	0'47.124		1'29.451	0'53.852	
4ª - 3	2'10.362	0'47.887		2'07.561	0'46.911		2'08.194	0'46.719		2'19.146	0'50.308		2'10.789	0'48.048		2'27.481	0'58.030	
5ª - 1	0'34.934	0'34.934	178.513	0'34.062	0'34.062	186.207	0'35.126	<u>0'35.126</u>	163.885	0'35.597	<u>0'35.597</u>	175.896	0'35.804	0'35.804	175.041	0'49.601	0'49.601	142.858
5ª - 2	1'22.240	0'47.306		1'20.303	0'46.241		1'21.730	0'46.604		1'23.993	0'48.396		1'22.349	<u>0'46.545</u>		1'49.921	1'00.320	
5ª - 3	2'11.759	0'49.519		2'07.026	0'46.723		2'09.241	0'47.511		2'12.522	<u>0'48.529</u>		2'10.010	0'47.661		2'38.064	0'48.143	
6ª - 1	0'34.408	<u>0'34.408</u>	180.602	0'34.047	<u>0'34.047</u>	186.529	0'35.499	0'35.499	166.667	0'36.969	0'36.969	175.896	0'35.527	0'35.527	177.050	0'34.866	<u>0'34.866</u>	177.050
6ª - 2	1'21.516	<u>0'47.108</u>		1'20.241	0'46.194		1'20.844	<u>0'45.345</u>		1'25.154	0'48.185		1'22.325	0'46.798		1'21.647	<u>0'46.781</u>	
6ª - 3	<u>2'09.426</u>	0'47.910					<u>2'07.487</u>	0'46.643		2'14.214	0'49.060		2'10.408	0'48.083		<u>2'09.648</u>	0'48.001	
7ª - 1	0'34.934	0'34.934	178.513	0'35.344	0'35.344	167.183	0'35.344	0'35.344	167.183	0'35.803	0'35.803	173.634	0'35.442	0'35.442	177.340	0'34.915	0'34.915	176.183
7ª - 2	1'22.657	0'47.723		1'20.650	0'46.515		1'21.379	0'46.035		1'23.335	<u>0'47.532</u>		1'22.460	0'47.018		1'21.849	0'46.934	
7ª - 3	2'10.317	<u>0'47.660</u>		2'07.938	0'46.559		2'07.938	0'46.559		<u>2'12.335</u>	0'49.000		2'10.756	0'48.296		2'09.693	0'47.844	
8ª - 1	0'34.857	0'34.857	177.925	0'41.126	0'41.126	137.756	0'41.126	0'41.126	137.756	0'37.159	0'37.159	167.442	0'37.307	0'37.307	168.487	0'35.243	0'35.243	176.183
8ª - 2	1'22.028	0'47.171		1'30.896	0'49.770		1'30.896	0'49.770		1'26.315	0'49.156		1'25.601	0'48.294		1'22.430	0'47.187	
8ª - 3	2'09.793	0'47.765											2'16.137	0'50.536		2'10.344	0'47.914	
9ª - 1	0'34.965	0'34.965	177.925										0'35.257	<u>0'35.257</u>	177.050	0'35.174	0'35.174	175.896
9ª - 2	1'22.569	0'47.604											1'22.322	0'47.065		1'22.581	0'47.407	
9ª - 3	2'10.693	0'48.124											2'11.468	0'49.146				
10ª - 1	0'48.237	0'48.237	129.342										0'37.216	0'37.216	164.635			
10ª - 2	1'50.972	1'02.735											1'27.632	0'50.416				
10ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'34.408	0'34.408
1'21.516	0'47.108
2'09.176	0'47.660

Vuelta Ideal	
0'34.047	0'34.047
1'20.202	0'46.155
2'06.756	0'46.554

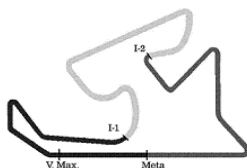
Vuelta Ideal	
0'35.126	0'35.126
1'20.471	0'45.345
2'07.009	0'46.538

Vuelta Ideal	
0'35.597	0'35.597
1'23.129	0'47.532
2'11.658	0'48.529

Vuelta Ideal	
0'35.257	0'35.257
1'21.802	0'46.545
2'09.462	0'47.660

Vuelta Ideal	
0'34.866	0'34.866
1'21.647	0'46.781
2'09.369	0'47.722

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'32.188	0'32.188
1'14.906	0'42.718
1'58.383	0'43.477



D1 - D2

Circuito de Navarra
12 - 13 de Noviembre de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	119			304			308			312			313		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.410	0'41.410	127.059	0'42.293	0'42.293	135.850	1'07.867	1'07.867	104.855	0'39.320	0'39.320	137.580	0'48.462	0'48.462	132.030
1ª - 2	1'27.653	0'46.243		1'28.624	0'46.331		2'23.257	1'15.390		1'35.009	0'55.689		1'40.086	0'51.624	
1ª - 3	2'12.387	0'44.734		2'13.840	0'45.216		16'58.617	14'35.360	PIT				2'31.319	0'51.233	
2ª - 1	0'32.998	0'32.998	183.674	0'33.812	0'33.812	180.301	0'41.446	0'41.446	121.213				0'38.210	0'38.210	155.620
2ª - 2	1'16.596	0'43.598		1'17.826	0'44.014		1'30.296	0'48.850					1'23.672	0'45.462	
2ª - 3	2'00.807	0'44.211		2'04.158	0'46.332		2'25.998	0'55.702					2'11.260	0'47.588	
3ª - 1	0'32.659	0'32.659	185.887	0'33.451	0'33.451	179.402	0'43.173	0'43.173	128.114				0'34.744	0'34.744	179.105
3ª - 2	1'15.856	0'43.197		1'17.630	0'44.179		1'36.730	0'53.557					1'20.854	0'46.110	
3ª - 3	1'59.737	0'43.881		2'05.114	0'47.484								2'06.818	0'45.964	
4ª - 1	0'33.153	0'33.153	184.616	0'34.647	0'34.647	178.808							0'37.448	0'37.448	157.895
4ª - 2	1'16.442	0'43.289		1'18.948	0'44.301								1'29.091	0'51.643	
4ª - 3	2'00.089	0'43.647		2'04.357	0'45.409								3'08.545	1'39.454	PIT
5ª - 1	0'32.605	0'32.605	188.812	0'34.481	0'34.481	180.905							0'44.438	0'44.438	123.429
5ª - 2	1'16.478	0'43.873		1'19.021	0'44.540								1'29.763	0'45.325	
5ª - 3	2'00.561	0'44.083		2'04.148	0'45.127								2'15.517	0'45.754	
6ª - 1	0'32.837	0'32.837	185.887	0'33.713	0'33.713	178.513							0'33.799	0'33.799	177.632
6ª - 2	1'16.141	0'43.304		1'17.948	0'44.235								1'18.460	0'44.661	
6ª - 3	1'59.973	0'43.832		2'03.074	0'45.126								2'03.969	0'45.509	
7ª - 1	0'32.740	0'32.740	185.249	0'33.684	0'33.684	179.701							0'33.747	0'33.747	177.340
7ª - 2	1'16.281	0'43.541		1'18.008	0'44.324								1'18.655	0'44.908	
7ª - 3	2'00.362	0'44.081		2'03.367	0'45.359								2'04.416	0'45.761	
8ª - 1	0'32.951	0'32.951	185.887	0'33.443	0'33.443	179.105							0'33.588	0'33.588	174.475
8ª - 2	1'15.944	0'42.993		1'17.358	0'43.915								1'18.341	0'44.753	
8ª - 3	1'59.709	0'43.765		2'02.458	0'45.100								2'03.792	0'45.451	
9ª - 1	0'32.717	0'32.717	186.529	0'33.543	0'33.543	178.808							0'33.632	0'33.632	177.632
9ª - 2	1'16.273	0'43.556		1'17.177	0'43.634								1'17.776	0'44.144	
9ª - 3	2'00.882	0'44.609		2'01.818	0'44.641								2'03.140	0'45.364	
10ª - 1	0'32.556	0'32.556	183.051	0'39.236	0'39.236	177.925							0'42.586	0'42.586	139.897
10ª - 2	1'15.686	0'43.130		1'36.153	0'56.917								1'38.813	0'56.227	
10ª - 3	2'00.268	0'44.582													

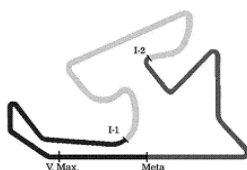
Vuelta Ideal	
0'32.556	0'32.556
1'15.549	0'42.993
1'59.196	0'43.647

Vuelta Ideal	
0'33.443	0'33.443
1'17.077	0'43.634
2'01.718	0'44.641

Vuelta Ideal	
0'41.446	0'41.446
1'30.296	0'48.850
2'25.998	0'55.702

Vuelta Ideal	
0'39.320	0'39.320
1'35.009	0'55.689
1668'14.009	1666'39.000

Vuelta Ideal	
0'33.588	0'33.588
1'17.732	0'44.144
2'03.096	0'45.364



D1 - D2

Circuito de Navarra

12 - 13 de Noviembre de 2011

Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	31	Fernando Servillera	32.188	26	Alex Cosin Camp	42.718	26	Alex Cosin Camp	43.477	1	26	Alex Cosin Camp	1'58.575	1'58.816	1	
2	22	Diego Villanueva	32.233	19	Gianluigi Vicinanza	42.865	11	Francisco Palomino	43.625	2	25	Santiago Navarro	1'58.876	1'59.317	3	
3	42	Txus Jaio Arrizabalaga	32.259	25	Santiago Navarro	42.934	119	Pablo Martin Torrent	43.647	3	31	Fernando Servillera	1'58.993	1'59.299	2	
4	25	Santiago Navarro	32.276	119	Pablo Martin Torrent	42.993	25	Santiago Navarro	43.666	4	11	Francisco Palomino	1'59.157	1'59.498	5	
5	26	Alex Cosin Camp	32.380	36	Daniel Díaz-Varela	43.032	31	Fernando Servillera	43.682	5	119	Pablo Martin Torrent	1'59.196	1'59.709	7	
6	36	Daniel Díaz-Varela	32.415	11	Francisco Palomino	43.048	36	Daniel Díaz-Varela	43.816	6	22	Diego Villanueva	1'59.260	1'59.616	6	
7	11	Francisco Palomino	32.484	31	Fernando Servillera	43.123	22	Diego Villanueva	43.859	7	36	Daniel Díaz-Varela	1'59.263	1'59.372	4	
8	119	Pablo Martin Torrent	32.556	24	Gustavo Gomar	43.126	29	Alejandro Vela Rivera	43.924	8	42	Txus Jaio Arrizabalaga	1'59.850	2'00.375	10	
9	27	Rafael Sánchez	32.651	22	Diego Villanueva	43.168	42	Txus Jaio Arrizabalaga	43.949	9	312	Isaac Lopez	168'14.009			
10	20	J.L. López Valdivielso	32.751	29	Alejandro Vela Rivera	43.189	24	Gustavo Gomar	44.070	10	29	Alejandro Vela Rivera	2'00.051			
11	19	Gianluigi Vicinanza	32.888	27	Rafael Sánchez	43.281	16	Jean-Louis Dauger	44.118	11	27	Rafael Sánchez	2'00.083			
12	30	Thierry Malassagne	32.893	20	J.L. López Valdivielso	43.402	20	J.L. López Valdivielso	44.124	12	19	Gianluigi Vicinanza	2'00.118			
13	16	Jean-Louis Dauger	32.935	38	Rafael Rodríguez	43.465	27	Rafael Sánchez	44.151	13	24	Gustavo Gomar	2'00.225			
14	29	Alejandro Vela Rivera	32.938	30	Thierry Malassagne	43.610	38	Rafael Rodríguez	44.230	14	20	J.L. López Valdivielso	2'00.277			
15	38	Rafael Rodríguez	33.019	304	Pablo Yeregui	43.634	19	Gianluigi Vicinanza	44.365	15	38	Rafael Rodríguez	2'00.714			
16	24	Gustavo Gomar	33.029	42	Txus Jaio Arrizabalaga	43.642	30	Thierry Malassagne	44.581	16	16	Jean-Louis Dauger	2'00.836			
17	23	Jordi Egui Vidal	33.178	23	Jordi Egui Vidal	43.661	304	Pablo Yeregui	44.641	17	30	Thierry Malassagne	2'01.084			
18	304	Pablo Yeregui	33.443	16	Jean-Louis Dauger	43.783	23	Jordi Egui Vidal	44.652	18	23	Jordi Egui Vidal	2'01.491			
19	313	Max Beccari	33.588	313	Max Beccari	44.144	313	Max Beccari	45.364	19	304	Pablo Yeregui	2'01.718			
20	37	Esteban Vallin Pérez	33.977	21	Diego Narbona Galán	45.256	21	Diego Narbona Galán	45.798	20	313	Max Beccari	2'03.096			
21	43	Alvaro Bajo Robles	33.991	48	Juan de Mingo	45.345	35	Raul Castilla Salinero	46.162	21	21	Diego Narbona Galán	2'05.770			
22	46	Fernando Navarrete	34.047	35	Raul Castilla Salinero	45.455	48	Juan de Mingo	46.538	22	35	Raul Castilla Salinero	2'06.697			
23	45	Juan Campos Toimil	34.408	8	Javier Gorbeña Yllera	45.861	8	Javier Gorbeña Yllera	46.551	23	46	Fernando Navarrete	2'06.756			
24	21	Diego Narbona Galán	34.716	41	Ferrán Méndez	46.049	46	Fernando Navarrete	46.554	24	48	Juan de Mingo	2'07.009			
25	41	Ferrán Méndez	34.808	46	Fernando Navarrete	46.155	43	Alvaro Bajo Robles	47.081	25	43	Alvaro Bajo Robles	2'07.436			
26	88	Emmanuel Gachiteguy	34.866	43	Alvaro Bajo Robles	46.364	37	Esteban Vallin Pérez	47.196	26	8	Javier Gorbeña Yllera	2'07.550			
27	40	Oscar Gomez Gonzalez	34.874	37	Esteban Vallin Pérez	46.446	40	Oscar Gomez Gonzalez	47.245	27	37	Esteban Vallin Pérez	2'07.619			
28	35	Raul Castilla Salinero	35.080	55	Joan Font	46.545	41	Ferrán Méndez	47.476	28	41	Ferrán Méndez	2'08.333			
29	48	Juan de Mingo	35.126	88	Emmanuel Gachiteguy	46.781	55	Joan Font	47.660	29	40	Oscar Gomez Gonzalez	2'08.941			
30	8	Javier Gorbeña Yllera	35.138	40	Oscar Gomez Gonzalez	46.822	45	Juan Campos Toimil	47.660	30	45	Juan Campos Toimil	2'09.176			
31	55	Joan Font	35.257	45	Juan Campos Toimil	47.108	88	Emmanuel Gachiteguy	47.722	31	88	Emmanuel Gachiteguy	2'09.369			
32	50	Jose Javier Perez Briones	35.597	50	Jose Javier Perez Briones	47.532	50	Jose Javier Perez Briones	48.529	32	55	Joan Font	2'09.462			
33	312	Isaac Lopez	39.320	308	Alfredo Salerno	48.850	308	Alfredo Salerno	55.702	33	50	Jose Javier Perez Briones	2'11.658			
34	308	Alfredo Salerno	41.446	312	Isaac Lopez	55.689	44	Gerardo Gonzalez Pulido	6'49.946	34	308	Alfredo Salerno	2'25.998			
35	44	Gerardo Gonzalez Pulido	52.096	44	Gerardo Gonzalez Pulido	1'01.328	312	Isaac Lopez	Transponder	35	44	Gerardo Gonzalez Pulido	8'43.370			

D1 - D2

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Navarra
12 - 13 de Noviembre de 2011

Hora	15h.25'00"		15h.27'00"		15h.29'00"		15h.31'00"		15h.33'00"		15h.35'00"		15h.37'00"		15h.39'00"		15h.41'00"		Equipo		
	Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.		Tiempo	
1º	31	2'11.967	26	1'59.068	26	1'59.068	26	1'59.068	26	1'59.068	26	1'58.815	26	1'58.815	26	1'58.815	26	1'58.815	Alex Cosin Camp		
2º	26	2'12.236	31	1'59.299	31	1'59.299	31	1'59.299	31	1'59.299	31	1'59.299	31	1'59.299	31	1'59.299	31	1'59.299	Fernando Servillera		
3º	119	2'12.387	25	1'59.445	25	1'59.445	25	1'59.316	25	1'59.316	25	1'59.316	25	1'59.316	25	1'59.316	25	1'59.316	Navarro - Bossy		
4º	304	2'13.839	119	2'00.806	36	1'59.592	36	1'59.592	36	1'59.592	36	1'59.372	36	1'59.372	36	1'59.372	36	1'59.372	Diaz-Varela - Villanueva Ruiz		
5º	20	2'13.973	16	2'01.697	22	1'59.615	22	1'59.615	22	1'59.615	22	1'59.615	22	1'59.615	11	1'59.497	11	1'59.497	Palomino - Calleja		
6º	35	2'14.411	36	2'02.276	119	1'59.736	119	1'59.736	119	1'59.736	119	1'59.736	119	1'59.736	22	1'59.615	22	1'59.615	G. Villanueva - D. Villanueva		
7º	19	2'15.107	19	2'02.392	42	2'00.508	42	2'00.508	42	2'00.508	11	2'00.180	11	2'00.180	119	1'59.708	119	1'59.708	Pablo Martin Torrent		
8º	88	2'16.267	24	2'02.631	11	2'00.773	27	2'00.651	27	2'00.605	42	2'00.508	24	2'00.225	24	2'00.225	24	2'00.225	Gustavo Gomar		
9º	24	2'16.527	11	2'03.534	19	2'00.967	11	2'00.773	11	2'00.773	27	2'00.605	42	2'00.375	42	2'00.375	42	2'00.375	Alonso - Jaio		
10º	16	2'17.086	23	2'03.553	20	2'01.200	20	2'00.881	20	2'00.881	20	2'00.881	20	2'00.881	27	2'00.605	29	2'00.579	29	2'00.579	Garcia Rios - Vela
11º	11	2'17.197	22	2'03.634	24	2'01.203	29	2'00.901	29	2'00.901	29	2'00.901	19	2'00.757	27	2'00.605	27	2'00.605	Ruiz - Sánchez		
12º	37	2'17.555	42	2'03.975	30	2'01.610	19	2'00.967	19	2'00.967	19	2'00.967	20	2'00.881	19	2'00.757	19	2'00.757	Gianluigi Vicinanza		
13º	25	2'17.595	304	2'04.157	16	2'01.625	24	2'01.203	24	2'01.203	38	2'01.202	29	2'00.901	20	2'00.881	20	2'00.881	López Valdivielso - López Valdivielso		
14º	36	2'17.955	35	2'06.697	23	2'02.310	16	2'01.589	16	2'01.555	24	2'01.203	16	2'01.154	16	2'01.154	16	2'01.154	Solà - Dauger		
15º	30	2'19.221	46	2'06.766	29	2'02.753	30	2'01.610	30	2'01.610	16	2'01.204	38	2'01.202	38	2'01.202	38	2'01.202	Rodriguez - Rueda Ortiz		
16º	46	2'19.221	29	2'07.948	304	2'04.157	38	2'01.865	38	2'01.865	30	2'01.610	30	2'01.610	30	2'01.529	30	2'01.529	Billon - Malassagne		
17º	23	2'19.914	37	2'08.105	21	2'05.964	23	2'02.112	23	2'02.112	23	2'02.112	23	2'02.112	23	2'02.112	304	2'01.818	304	2'01.818	Yeregui - Carretero
18º	22	2'20.515	40	2'09.078	35	2'06.697	304	2'04.157	304	2'04.148	304	2'03.073	304	2'03.073	304	2'03.073	304	2'03.073	23	2'02.112	Jordi Egui Vidal
19º	55	2'22.368	20	2'09.250	46	2'06.766	21	2'05.964	21	2'05.964	21	2'05.964	313	2'03.969	313	2'03.969	313	2'03.792	313	2'03.792	Tuan - Beccari
20º	29	2'22.921	48	2'09.849	313	2'06.818	35	2'06.697	35	2'06.697	35	2'06.697	21	2'05.964	21	2'05.964	21	2'05.964	21	2'05.964	Diego Narbona Galán
21º	42	2'23.070	88	2'09.875	37	2'08.105	46	2'06.766	46	2'06.766	46	2'06.766	35	2'06.697	35	2'06.697	35	2'06.697	35	2'06.697	Raul Castilla Salinero
22º	48	2'23.858	45	2'10.957	8	2'08.851	313	2'06.818	313	2'06.818	313	2'06.818	46	2'06.766	46	2'06.766	46	2'06.766	46	2'06.766	Martín de Andrés - Navarrete
23º	8	2'28.203	313	2'11.259	40	2'09.078	37	2'08.105	43	2'07.435	43	2'07.435	43	2'07.435	43	2'07.435	43	2'07.435	43	2'07.435	Alvaro Bajo Robles
24º	50	2'28.315	55	2'11.811	48	2'09.849	48	2'08.194	37	2'07.703	48	2'07.486	48	2'07.486	48	2'07.486	48	2'07.486	48	2'07.486	de Mingo - Eizaguirre
25º	313	2'31.319	8	2'12.176	88	2'09.875	8	2'08.851	8	2'08.851	8	2'08.108	37	2'07.703	37	2'07.703	37	2'07.703	37	2'07.703	Esteban Vallín Pérez
26º	40	2'31.378	30	2'19.221	45	2'10.861	40	2'09.078	48	2'08.194	8	2'08.108	8	2'08.108	8	2'08.098	8	2'08.098	8	2'08.098	Fuentes Pedra - Gorbeña Yllera
27º	45	2'34.554	50	2'28.315	55	2'11.811	88	2'09.875	40	2'09.078	40	2'09.078	41	2'08.976	41	2'08.865	41	2'08.865	41	2'08.865	Ferrán Méndez
28º	38	2'34.921	21	2'28.366	27	2'14.246	45	2'10.361	88	2'09.875	45	2'09.425	40	2'09.078	40	2'09.078	40	2'09.078	40	2'09.078	O. Gomez - J. Gomez
29º			38	2'34.921	41	2'16.526	55	2'10.789	45	2'10.361	88	2'09.875	45	2'09.425	45	2'09.425	45	2'09.425	45	2'09.425	Juan Campos Toimil
30º					50	2'16.967	43	2'12.157	55	2'10.789	55	2'10.009	88	2'09.648	88	2'09.648	88	2'09.648	88	2'09.648	Castagne - Gachiteguy
31º					38	2'26.398	41	2'12.672	41	2'11.888	41	2'10.267	55	2'10.009	55	2'10.009	55	2'10.009	55	2'10.009	Garcia Coma - Font
32º							50	2'16.967	50	2'16.967	50	2'12.522	50	2'12.522	50	2'12.335	50	2'12.335	50	2'12.335	Perez Palazon - Perez Briones

D1 - D2

Circuito de Navarra

12 - 13 de Noviembre de 2011

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Cha.	Piloto 2	Nac.	Cha.	Vehiculo	Challenge	Division	Cla.	Km/h
1	31	Fernando Servillera	Fernando Servillera	Esp					Hyundai Coupe		D2	1º	193.896
2	42	Chefo Abella	Gabriel Alonso Sabarino	Esp	JF	Txus Jaio Arrizabalaga	Esp		Renault Clio Cup	CLIO	D2	2º	189.807
3	20	Pleamar Sport	J.L. López Valdivielso	Esp	JF				Renault Clio Cup	CLIO	D2	3º	189.474
4	36	Daniel Díaz-Varela	Daniel Díaz-Varela	Esp		Alex Villanueva Ruiz	Esp		Renault Clio Cup	CLIO	D2	4º	189.142
5	119	Escueria Talavera	Pablo Martin Torrent	Esp					Renault Clio Cup		D2	5º	188.812
6	11	Escuderia Talavera	Francisco Palomino	Esp		Luis Calleja	Esp		Renault Clio Cup		D2	6º	188.812
7	22	Pujolaracing Club	José Guillermo Villanueva	Esp		Diego Villanueva	Esp		Renault Clio Cup		D2	7º	188.812
8	46	Gonzalo Martin de Andrés	Gonzalo Martín de Andrés	Esp		Fernando Navarrete	Esp		Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	1º	188.482
9	19	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	It	AM				Renault Clio Cup	CLIO	D2	8º	188.154
10	29	AMP Classic Team	Rafael Garcia Rios	Esp		Alejandro Vela Rivera	Esp		Renault Clio Cup		D2	9º	188.154
11	25	Nicolas Milan Competicion	Santiago Navarro	Esp		Thibaut Bossy	Fr.		Renault Clio Cup	CLIO	D2	10º	187.175
12	37	AMP Classic Team	Esteban Vallin Pérez	Esp					Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	2º	186.852
13	30	Nicolas Milan Competicion	Frederick Billon	Fr.	AM	Thierry Malassagne	Fr.	AM	Renault Clio Cup		D2	11º	186.529
14	27	Monlau Competicion	Javier Ruiz	Esp		Rafael Sánchez	Esp		Renault Clio Cup	CLIO	D2	12º	186.207
15	16	Jordi Solà Codony	Jordi Solà Codony	Esp		Jean-Louis Dauger	Fr.		Renault Clio Cup		D2	13º	185.887
16	38	Eficar Team	Rafael Rodriguez	Esp	AM/JF	J.A. Rueda Ortiz	Esp	AM	Renault Clio Cup		D2	14º	185.887
17	23	Jordi Egui Vidal	Jordi Egui Vidal	Esp	JF				Renault Clio Cup	CLIO	D2	15º	185.568
18	26	R-Evolution Motorsport	Alex Cosin Camp	Esp					Renault Clio Cup	CLIO	D2	16º	185.568
19	24	Gustavo Gomar	Gustavo Gomar	Esp	AM				Renault Clio Cup		D2	17º	183.987
20	43	Isidoro Bajo Lanza	Alvaro Bajo Robles	Esp	Junior				Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	3º	183.674
21	40	Leioa Racing Taldea	Oscar Gomez Gonzalez	Esp		Jonathan Gomez Gonzalez	Esp		Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	4º	183.362
22	304	Pablo Yeregui	Pablo Yeregui	Esp	AM	Daniel Carretero	Esp	AM	Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	18º	180.905
23	41	Monlau Competicion	Ferrán Méndez	Esp	Junior				Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	5º	180.603
24	50	Automovil Club de Murcia	Angel Perez Palazon	Esp		Jose Javier Perez Briones	Esp		Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	6º	180.602
25	45	Esc. Rias Baixas	Juan Campos Toimil	Esp					Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	7º	180.602
26	313	Minh Tuan Nguyen	Minh Tuan Nguyen	It		Max Beccari	It		Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	19º	179.105
27	55	Antonio Garcia Coma	Antonio Garcia Coma	Esp		Joan Font	Junior		Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	8º	178.513
28	88	Condom Auto Sport	Benoit Castagne	Fr.	Junior	Emmanuel Gachiteguy	Fr.	ERR	Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	9º	177.340
29	21	Escuderia Ubrique	Diego Narbona Galán	Esp					Ford Fiesta		D1	10º	177.340
30	35	Raul Castilla Salinero	Raul Castilla Salinero	Esp					Hyundai Getz		D1	11º	173.634
31	8	Asensi Fuentes	Asensi Fuentes Pedra	Esp	JF	Javier Gorbeña Yllera	Esp		Hyundai Getz		D1	12º	173.634
32	48	Juan de Mingo	Juan de Mingo	Esp		David Eizaguirre	Esp		Hyundai Coupe		D2	20º	167.183
33	312	Isaac Lopez	Isaac Lopez	Esp					Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	21º	137.580
34	308	Alfreno Salerno	Alfredo Salerno	It	JF	Luca Demarchi	It		Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	22º	128.114
35	44	Motor Racing Cantabria	Gerardo Gonzalez Pulido	Esp	Junior				Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	13º	111.456

D1 - D2

Circuito de Navarra
12 - 13 de Noviembre de 2011

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
308	Alfredo Salerno	2'25.998	..... 17	44	Gerardo Gonzalez Pulido	8'46.345
55	Joan Font	2'10.010	..... 16	50	Jose Javier Perez Briones	2'12.335
45	Juan Campos Toimil	2'09.426	..... 15	88	Emmanuel Gachiteguy	2'09.648
41	Ferrán Méndez	2'08.866	..... 14	40	Oscar Gomez Gonzalez	2'09.078
8	Javier Gorbeña Yllera	2'07.647	..... 13	37	Esteban Vallin Pérez	2'07.704
43	Alvaro Bajo Robles	2'07.436	..... 12	48	Juan de Mingo	2'07.487
35	Raul Castilla Salinero	2'06.697	..... 11	46	Fernando Navarrete	2'06.767
313	Max Beccari	2'03.140	..... 10	21	Diego Narbona Galán	2'05.965
304	Pablo Yeregui	2'01.818	..... 9	23	Jordi Egui Vidal	2'02.113
38	Rafael Rodriguez	2'01.202	..... 8	30	Thierry Malassagne	2'01.529
20	J.L. López Valdivielso	2'00.881	..... 7	16	Jean-Louis Dauger	2'01.060
27	Rafael Sánchez	2'00.606	..... 6	19	Gianluigi Vicinanza	2'00.758
24	Gustavo Gomar	2'00.225	..... 5	42	Txus Jaio Arrizabalaga	2'00.375
119	Pablo Martin Torrent	1'59.709	..... 4	29	Alejandro Vela Rivera	2'00.168
11	Francisco Palomino	1'59.498	..... 3	22	Diego Villanueva	1'59.616
25	Santiago Navarro	1'59.317	..... 2	36	Daniel Díaz-Varela	1'59.372
26	Alex Cosin Camp	1'58.816	..... 1	31	Fernando Servillera	1'59.299



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

D1 - D2

Circuito de Navarra

12 - 13 de Noviembre de 2011

RESULTADOS OFICIALES 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Cha.	Piloto 2	Nac.	Cha.	Vehiculo	Challenge	Division	Cl.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	26	R-Evolution Motorsport	<u>Alex Cosin Camp</u>	Esp					Renault Clio Cup	CLIO	D2	1º	7	7	1'58.816			119.166
2	31	Fernando Servillera	<u>Fernando Servillera</u>	Esp					Hyundai Coupe		D2	2º	9	3	1'59.299	0"483	0"483	118.684
3	25	Nicolas Milan Competicion	<u>Santiago Navarro</u>	Esp		Thibaut Bossy	Fr.		Renault Clio Cup	CLIO	D2	3º	8	5	1'59.317	0"501	0"018	118.666
4	36	Daniel Díaz-Varela	<u>Daniel Díaz-Varela</u>	Esp		Alex Villanueva Ruiz	Esp		Renault Clio Cup	CLIO	D2	4º	10	7	1'59.372	0"556	0"055	118.611
5	11	Escuderia Talavera	<u>Francisco Palomino</u>	Esp		Luis Calleja	Esp		Renault Clio Cup		D2	5º	11	9	1'59.498	0"682	0"126	118.486
6	22	Pujolaracing Club	José Guillermo Villanueva	Esp		<u>Diego Villanueva</u>	Esp		Renault Clio Cup		D2	6º	10	4	1'59.616	0"800	0"118	118.369
7	119	Escueria Talavera	<u>Pablo Martin Torrent</u>	Esp					Renault Clio Cup		D2	7º	11	9	1'59.709	0"893	0"093	118.277
8	29	AMP Classic Team	Rafael Garcia Rios	Esp		<u>Alejandro Vela Rivera</u>	Esp		Renault Clio Cup		D2	8º	11	11	2'00.168	1"352	0"459	117.826
9	24	Gustavo Gomar	<u>Gustavo Gomar</u>	Esp	AM				Renault Clio Cup		D2	9º	8	8	2'00.225	1"409	0"057	117.770
10	42	Chefo Abella	Gabriel Alonso Sabarino	Esp	JF	<u>Txus Jaio Arrizabalaga</u>	Esp		Renault Clio Cup	CLIO	D2	10º	8	8	2'00.375	1"559	0"150	117.623
11	27	Monlau Competicion	Javier Ruiz	Esp		<u>Rafael Sánchez</u>	Esp		Renault Clio Cup	CLIO	D2	11º	8	4	2'00.606	1"790	0"231	117.398
12	19	Gianluigi Vicinanza	<u>Gianluigi Vicinanza</u>	It	AM				Renault Clio Cup	CLIO	D2	12º	11	8	2'00.758	1"942	0"152	117.250
13	20	Plemar Sport	<u>J.L. López Valdivielso</u>	Esp	JF				Renault Clio Cup	CLIO	D2	13º	11	5	2'00.881	2"065	0"123	117.131
14	16	Jordi Solà Codony	Jordi Solà Codony	Esp		<u>Jean-Louis Dauger</u>	Fr.		Renault Clio Cup		D2	14º	11	11	2'01.060	2"244	0"179	116.957
15	38	Eficar Team	<u>Rafael Rodriguez</u>	Esp	AM/JF	J.A. Rueda Ortiz	Esp	AM	Renault Clio Cup		D2	15º	10	6	2'01.202	2"386	0"142	116.820
16	30	Nicolas Milan Competicion	Frederick Billon	Fr.	AM	<u>Thierry Malassagne</u>	Fr.	AM	Renault Clio Cup		D2	16º	11	9	2'01.529	2"713	0"327	116.506
17	304	Pablo Yeregui	<u>Pablo Yeregui</u>	Esp	AM	Daniel Carretero	Esp	AM	Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	17º	10	10	2'01.818	3"002	0"289	116.230
18	23	Jordi Egui Vidal	<u>Jordi Egui Vidal</u>	Esp	JF				Renault Clio Cup	CLIO	D2	18º	8	5	2'02.113	3"297	0"295	115.949
19	313	Minh Tuan Nguyen	Minh Tuan Nguyen	It		<u>Max Beccari</u>	It		Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	19º	10	10	2'03.140	4"324	1"027	114.982
20	21	Escuderia Ubrique	<u>Diego Narbona Galán</u>	Esp					Ford Fiesta		D1	1º	4	3	2'05.965	7"149	2"825	112.403
21	35	Raul Castilla Salinero	<u>Raul Castilla Salinero</u>	Esp					Hyundai Getz		D1	2º	4	3	2'06.697	7"881	0"732	111.754
22	46	Gonzalo Martín de Andrés	Gonzalo Martín de Andrés	Esp		<u>Fernando Navarrete</u>	Esp		Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	3º	6	3	2'06.767	7"951	0"070	111.692
23	43	Isidoro Bajo Lanza	<u>Alvaro Bajo Robles</u>	Esp	Junior				Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	4º	8	4	2'07.436	8"620	0"669	111.106
24	48	Juan de Mingo	<u>Juan de Mingo</u>	Esp		David Eizaguirre	Esp		Hyundai Coupe		D2	20º	8	7	2'07.487	8"671	0"051	111.061
25	8	Asensi Fuentes	Asensi Fuentes Pedra	Esp	JF	<u>Javier Gorbeña Yllera</u>	Esp		Hyundai Getz		D1	5º	10	10	2'07.647	8"831	0"160	110.922
26	37	AMP Classic Team	<u>Esteban Vallin Pérez</u>	Esp					Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	6º	9	6	2'07.704	8"888	0"057	110.873
27	41	Monlau Competicion	<u>Ferrán Méndez</u>	Esp	Junior				Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	7º	9	7	2'08.866	10"050	1"162	109.873
28	40	Leioa Racing Taldea	<u>Oscar Gomez Gonzalez</u>	Esp		Jonathan Gomez Gonzalez	Esp		Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	8º	9	3	2'09.078	10"262	0"212	109.692
29	45	Esc. Rias Baixas	<u>Juan Campos Toimil</u>	Esp					Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	9º	10	7	2'09.426	10"610	0"348	109.397
30	88	Condom Auto Sport	Benoit Castagne	Fr.	Junior	<u>Emmanuel Gachiteguy</u>	Fr.	ERR	Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	10º	9	7	2'09.648	10"832	0"222	109.210
31	55	Antonio Garcia Coma	Antonio Garcia Coma	Esp		<u>Joan Font</u>	Junior		Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	11º	10	6	2'10.010	11"194	0"362	108.906
32	50	Automovil Club de Murcia	Angel Perez Palazon	Esp		<u>Jose Javier Perez Briones</u>	Esp		Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	12º	8	8	2'12.335	13"519	2"325	106.993
33	308	Alfreno Salerno	<u>Alfredo Salerno</u>	It	JF	Luca Demarchi	It		Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	21º	3	3	2'25.998	27"182	13"663	96.980
34	44	Motor Racing Cantabria	<u>Gerardo Gonzalez Pulido</u>	Esp	Junior				Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	13º	2	2	8'46.345	6'47"529	6'20"347	26.901

Circuito de Navarra 12 de Noviembre de 2011

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE