



Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

RESULTADOS Entrenamientos / Qualifyng

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Country	Class	Cla.	Bike	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	55	Guy BERTIN	Guy BERTIN	FRA	350	1º	Kawasaki KR	11	10	1'46.075			130.663
2	30	Ian SIMPSON	Ian SIMPSON	GBR	350	2º	BSR	9	5	1'47.191	1"116	1"116	129.302
3	99	Chris BISHOP	Chris BISHOP	GBR	350	3º	Precision	12	10	1'51.075	5"000	3"884	124.781
4	10	Antony HART	Antony HART	GBR	350	4º	TZ G	13	7	1'52.264	6"189	1"189	123.459
5	58	Chrsitopher ROSE	Chrsitopher ROSE	GBR	350	5º	TZ G	12	8	1'53.430	7"355	1"166	122.190
6	44	Yves Roger HECQ	Yves Roger HECQ	BEL	250	1º	TZ G	13	12	1'54.369	8"294	0"939	121.187
7	5	Andre GOUIN	Andre GOUIN	FRA	250	2º	TZ K	13	11	1'54.858	8"783	0"489	120.671
8	19	Serge GUILLERMIN	Serge GUILLERMIN	FRA	350	6º	TZ G	13	11	1'55.130	9"055	0"272	120.386
9	41	Bernard TABARLY	Bernard TABARLY	FRA	250	3º	ARMSTRONG	11	8	1'55.188	9"113	0"058	120.326
10	116	Peter HOWARTH	Peter HOWARTH	GBR	350	7º	TZ G	11	7	1'56.080	10"005	0"892	119.401
11	31	William GOUGY	William GOUGY	FRA	350	8º	CORKI	10	9	1'56.353	10"278	0"273	119.121
12	33	Richard PEERS-JONE	Richard PEERS-JONE	GBR	350	9º	TZ G	7	4	1'56.475	10"400	0"122	118.996
13	3	Eric SAUL	Eric SAUL	FRA	250	4º	TZ L	8	6	1'56.484	10"409	0"009	118.987
14	16	Marc AUBOIRON	Marc AUBOIRON	FRA	250	5º	TZ H	12	9	1'58.479	12"404	1"995	116.983
15	23	Barry NEAL	Barry NEAL	GBR	350	10º	Exactweld	11	6	1'58.674	12"599	0"195	116.791
16	78	Robert BURNS	Robert BURNS	GBR	350	11º	BSR	12	11	2'00.098	14"023	1"424	115.406
17	59	Christopher SHELDON	Christopher SHELDON	GBR	350	12º	TZ G	11	6	2'01.710	15"635	1"612	113.878
18	21	Bob KELLER	Bob KELLER	BRA	250	6º	TZ H	11	9	2'03.266	17"191	1"556	112.440
19	81	Jean DONDAINE	Jean DONDAINE	FRA	350	13º	TZ E	5	3	2'09.751	23"676	8"041	106.820
20	25	Dominique GUILLEBER	Dominique GUILLEBER	FRA	250	13º	TZ K						

Circuito del Jarama 29 de Octubre de 2011

A las 11:20 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos / Qualify

Circuito de Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

Numero	3			5			59			10			16			19		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.058	0'48.058	174.758	0'52.909	0'52.909	155.396	0'53.484	0'53.484	160.476	0'48.046	0'48.046	191.151	0'58.930	0'58.930	128.419	0'53.047	0'53.047	151.686
1ª - 2	1'29.086	0'41.028		1'37.572	0'44.663		1'39.520	0'46.036		1'28.450	0'40.404		1'47.868	0'48.938		1'37.841	0'44.794	
1ª - 3	2'02.575	0'33.489		2'17.544	0'39.972		2'16.754	0'37.234		2'01.375	0'32.925		2'25.463	0'37.595		2'17.488	0'39.647	
2ª - 1	0'45.918	0'45.918	194.946	0'49.019	0'49.019	179.402	0'49.943	0'49.943	184.301	0'44.480	0'44.480	206.501	0'51.214	0'51.214	165.391	0'49.868	0'49.868	169.812
2ª - 2	1'25.416	0'39.498		1'29.815	0'40.796		1'32.147	0'42.204		1'22.463	0'37.983		1'36.330	0'45.116		1'30.532	0'40.664	
2ª - 3	1'58.474	0'33.058		2'02.521	0'32.706		2'07.567	0'35.420		1'53.951	0'31.488		2'11.721	0'35.391		2'03.622	0'33.090	
3ª - 1	0'45.280	0'45.280	194.245	0'46.602	0'46.602	187.501	0'49.336	0'49.336	171.702	0'44.431	0'44.431	204.546	0'48.265	0'48.265	175.325	0'46.488	0'46.488	181.208
3ª - 2	1'24.488	0'39.208		1'26.336	0'39.734		1'30.714	0'41.378		1'21.915	0'37.484		1'31.395	0'43.130		1'26.461	0'39.973	
3ª - 3	1'56.890	0'32.402		1'59.312	0'32.976		2'05.204	0'34.490		1'53.402	0'31.487		2'05.348	0'33.953		1'59.557	0'33.096	
4ª - 1	0'46.718	0'46.718	196.722	0'46.037	0'46.037	185.568	0'48.585	0'48.585	190.141	0'43.705	0'43.705	204.934	0'47.352	0'47.352	173.355	0'46.418	0'46.418	174.758
4ª - 2	1'26.404	0'39.686		1'24.946	0'38.909		1'30.756	0'41.399		1'21.399	0'37.694		1'29.629	0'42.277		1'26.924	0'40.506	
4ª - 3	1'59.040	0'32.636		1'57.088	0'32.142		2'05.277	0'34.521		1'52.766	0'31.367		2'02.809	0'33.180		1'59.701	0'32.777	
5ª - 1	0'45.331	0'45.331	200.744	0'45.178	0'45.178	204.934	0'47.184	0'47.184	177.050	0'43.831	0'43.831	206.501	0'46.629	0'46.629	176.760	0'44.585	0'44.585	194.245
5ª - 2	1'24.213	0'38.882		1'24.393	0'39.215		1'27.936	0'40.752		1'21.449	0'37.618		1'28.286	0'41.657		1'23.908	0'39.323	
5ª - 3	1'56.484	0'32.271		1'56.644	0'32.251		2'01.710	0'33.774		1'52.996	0'31.547		2'01.719	0'33.433		1'56.550	0'32.642	
6ª - 1	0'46.265	0'46.265	191.151	0'45.205	0'45.205	201.493	0'47.348	0'47.348	170.617	0'43.819	0'43.819	203.390	0'46.343	0'46.343	178.218	0'45.085	0'45.085	186.852
6ª - 2	1'26.169	0'39.904		1'24.265	0'39.060		1'29.154	0'41.806		1'21.145	0'37.326		1'28.273	0'41.930		1'25.350	0'40.265	
6ª - 3	1'58.568	0'32.399		1'56.662	0'32.397		2'03.002	0'33.848		1'52.264	0'31.119		2'00.859	0'32.586		1'57.876	0'32.526	
7ª - 1	0'46.060	0'46.060	196.722	0'44.951	0'44.951	204.546	0'48.377	0'48.377	169.545	0'44.309	0'44.309	204.546	0'46.567	0'46.567	179.701	0'44.927	0'44.927	190.813
7ª - 2	1'25.310	0'39.250		1'23.600	0'38.649		1'30.267	0'41.890		1'22.213	0'37.904		1'27.911	0'41.344		1'24.139	0'39.212	
7ª - 3	1'58.033	0'32.723		1'55.630	0'32.030		2'11.980	0'41.713	PIT	1'53.810	0'31.597		2'00.737	0'32.826		1'56.304	0'32.165	
8ª - 1	0'49.139	0'49.139	186.852	0'44.437	0'44.437	203.774	0'48.549	0'48.549	193.203	0'43.958	0'43.958	203.774	0'45.278	0'45.278	191.151	0'44.936	0'44.936	192.514
8ª - 2				1'23.315	0'38.878		1'24.393	0'38.778		1'21.860	0'37.902		1'25.855	0'40.577		1'24.198	0'39.262	
8ª - 3				1'55.042	0'31.727		1'56.777	0'38.197		1'54.437	0'32.577		1'58.479	0'32.624		1'55.998	0'31.800	
9ª - 1				0'44.825	0'44.825	200.744	0'48.179	0'48.179	193.203	0'43.647	0'43.647	204.546	0'46.165	0'46.165	194.946	0'44.860	0'44.860	195.299
9ª - 2				1'23.577	0'38.752		1'30.255	0'42.076		1'21.379	0'37.732		1'26.393	0'40.228		1'24.582	0'39.722	
9ª - 3				1'55.323	0'31.746		2'06.212	0'35.957		1'52.729	0'31.350		2'00.579	0'34.186		1'56.831	0'32.249	
10ª - 1				0'44.505	0'44.505	204.159	0'48.543	0'48.543	158.358	0'44.443	0'44.443	202.627	0'46.037	0'46.037	181.819	0'44.515	0'44.515	198.166
10ª - 2				1'23.205	0'38.700		1'30.339	0'41.796		1'21.953	0'37.510		1'26.381	0'40.344		1'23.281	0'38.766	
10ª - 3				1'54.858	0'31.653		2'16.354	0'46.015	PIT	1'53.585	0'31.632		1'58.930	0'32.549		1'55.130	0'31.849	
11ª - 1				0'45.052	0'45.052	194.946				0'44.089	0'44.089	204.546	0'45.983	0'45.983	187.827	0'44.850	0'44.850	194.595
11ª - 2				1'23.596	0'38.544					1'21.528	0'37.439		1'26.494	0'40.511		1'23.661	0'38.811	
11ª - 3				1'55.546	0'31.950					1'52.955	0'31.427		1'59.511	0'33.017		1'55.792	0'32.131	
12ª - 1				0'48.495	0'48.495	175.325				0'52.503	0'52.503	198.166	0'48.565	0'48.565	184.932	0'45.388	0'45.388	173.355
12ª - 2				1'30.700	0'42.205					1'36.268	0'43.765		1'33.005	0'44.440		1'24.432	0'39.044	
12ª - 3				2'15.235	0'44.535	PIT				2'21.991	0'45.723	PIT				2'06.978	0'42.546	PIT

Vuelta Ideal	
0'45.280	0'45.280
1'24.162	0'38.882
1'56.433	0'32.271

Vuelta Ideal	
0'44.437	0'44.437
1'22.981	0'38.544
1'54.634	0'31.653

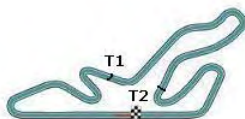
Vuelta Ideal	
0'47.184	0'47.184
1'27.215	0'40.031
2'00.989	0'33.774

Vuelta Ideal	
0'43.647	0'43.647
1'20.973	0'37.326
1'52.092	0'31.119

Vuelta Ideal	
0'45.278	0'45.278
1'25.506	0'40.228
1'58.055	0'32.549

Vuelta Ideal	
0'44.515	0'44.515
1'23.281	0'38.766
1'55.081	0'31.800

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.959	0'40.959
1'16.474	0'35.515
1'46.052	0'29.578



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos / Qualifyng

Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

Numero	21			23			25			30			31			33		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.911	0'52.911	159.058	0'51.192	0'51.192	158.358				0'44.287	0'44.287	189.807	0'49.116	0'49.116	176.471	0'47.461	0'47.461	194.245
1ª - 2	1'38.638	0'45.727		1'36.137	0'43.945					1'22.574	0'38.287		1'30.557	0'41.441		1'28.017	0'40.556	
1ª - 3	2'16.101	0'37.463		2'10.540	0'35.403					2'01.642	0'39.068	PIT	2'04.428	0'33.871		2'01.335	0'33.318	
2ª - 1	0'50.457	0'50.457	171.975	0'47.601	0'47.601	162.163				3'36.763	3'36.763	110.317	0'46.886	0'46.886	188.812	0'46.800	0'46.800	187.176
2ª - 2	1'34.117	0'43.660		1'28.050	0'40.449					4'14.905	0'38.142		1'26.695	0'39.809		1'26.356	0'39.556	
2ª - 3	2'09.474	0'35.357		2'01.447	0'33.397					4'45.316	0'30.411		1'59.592	0'32.897		1'59.798	0'33.442	
3ª - 1	0'48.631	0'48.631	192.514	0'48.159	0'48.159	150.209				0'42.009	0'42.009	214.286	0'45.957	0'45.957	192.858	0'45.014	0'45.014	193.549
3ª - 2	1'30.878	0'42.247		1'27.934	0'39.775					1'18.537	0'36.528		1'26.041	0'40.084		1'23.816	0'38.802	
3ª - 3	2'05.585	0'34.707		2'01.092	0'33.158					1'48.352	0'29.815		1'59.136	0'33.095		1'56.475	0'32.659	
4ª - 1	0'47.386	0'47.386	193.203	0'46.872	0'46.872	168.487				0'41.356	0'41.356	217.304	0'45.895	0'45.895	190.141	0'45.934	0'45.934	180.905
4ª - 2	1'29.157	0'41.771		1'26.713	0'39.841					1'17.330	0'35.974		1'25.195	0'39.300		1'25.228	0'39.294	
4ª - 3	2'03.524	0'34.367		2'00.237	0'33.524					1'47.191	0'29.861		1'57.938	0'32.743		1'58.066	0'32.838	
5ª - 1	0'47.736	0'47.736	194.946	0'46.172	0'46.172	189.474				0'41.556	0'41.556	221.766	0'45.830	0'45.830	189.807	0'45.026	0'45.026	189.474
5ª - 2	1'29.729	0'41.993		1'25.589	0'39.417					1'18.543	0'36.987		1'25.528	0'39.698		1'24.321	0'39.295	
5ª - 3	2'04.049	0'34.320		1'58.674	0'33.085					1'48.411	0'29.868		1'58.341	0'32.813		1'56.847	0'32.526	
6ª - 1	0'47.923	0'47.923	181.208	0'45.787	0'45.787	177.925				0'41.658	0'41.658	213.018	0'45.709	0'45.709	187.501	0'45.933	0'45.933	180.602
6ª - 2	1'29.639	0'41.716		1'26.183	0'40.396					1'17.631	0'35.973		1'24.534	0'38.825		1'26.566	0'40.633	
6ª - 3	2'04.490	0'34.851		1'58.688	0'32.505					1'47.683	0'30.052		1'57.067	0'32.533		2'21.378	0'54.812	PIT
7ª - 1	0'47.818	0'47.818	194.245	0'46.209	0'46.209	176.471				0'41.444	0'41.444	216.433	0'45.116	0'45.116	192.858			
7ª - 2	1'29.104	0'41.286		1'27.403	0'41.194					1'17.386	0'35.942		1'24.414	0'39.298				
7ª - 3	2'03.582	0'34.478		2'01.528	0'34.125					1'47.374	0'29.988		1'57.878	0'33.464				
8ª - 1	0'47.397	0'47.397	194.595	0'48.293	0'48.293	172.801				0'42.452	0'42.452	214.286	0'45.125	0'45.125	192.171			
8ª - 2	1'29.051	0'41.654		1'32.388	0'44.095					1'20.255	0'37.803		1'24.196	0'39.071				
8ª - 3	2'03.266	0'34.215		2'24.388	0'52.000	PIT				1'59.792	0'39.537	PIT	1'56.353	0'32.157				
9ª - 1	0'49.118	0'49.118	190.141	0'46.283	0'46.283								0'45.369	0'45.369	196.364			
9ª - 2	1'30.615	0'41.497		4'46.484	0'40.201								1'24.316	0'38.947				
9ª - 3	2'10.311	0'39.696	PIT	5'20.411	0'33.927								2'08.891	0'44.575	PIT			
10ª - 1	4'25.090	4'25.090		0'48.118	0'48.118	192.171												
10ª - 2	5'06.412	0'41.322		1'30.816	0'42.698													
10ª - 3	5'40.298	0'33.886		2'18.263	0'47.447	PIT												
11ª - 1	0'47.831	0'47.831	187.176															
11ª - 2	1'28.772	0'40.941																
11ª - 3	2'08.119	0'39.347	PIT															
12ª - 1																		
12ª - 2																		
12ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'47.386	0'47.386
1'28.327	0'40.941
2'02.213	0'33.886

Vuelta Ideal	
0'45.787	0'45.787
1'25.204	0'39.417
1'57.709	0'32.505

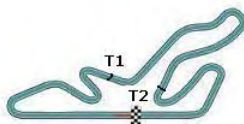
Vuelta Ideal	
1666'39.000	1666'39.000
1667'37.518	0'58.518
1668'37.313	0'59.795

Vuelta Ideal	
0'41.356	0'41.356
1'17.298	0'35.942
1'47.113	0'29.815

Vuelta Ideal	
0'45.116	0'45.116
1'23.941	0'38.825
1'56.098	0'32.157

Vuelta Ideal	
0'45.014	0'45.014
1'23.816	0'38.802
1'56.342	0'32.526

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.959	0'40.959
1'16.474	0'35.515
1'46.052	0'29.578



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos / Qualifyng

Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

Numero	41			44			55			58			78			81		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.119	0'50.119	177.340	1'52.794	1'52.794		0'47.668	0'47.668	178.218	0'51.393	0'51.393	156.522	0'55.251	0'55.251	160.001	0'50.742	0'50.742	171.429
1ª - 2	1'34.703	0'44.584		2'33.769	0'40.975		1'28.893	0'41.225		1'36.874	0'45.481		1'41.541	0'46.290		1'36.676	0'45.934	
1ª - 3	2'08.444	0'33.741		3'06.727	0'32.958		2'01.016	0'32.123		2'14.373	0'37.499		2'19.094	0'37.553		2'13.788	0'37.112	
2ª - 1	0'45.751	0'45.751	184.301	0'44.634	0'44.634	189.807	0'42.877	0'42.877	213.862	0'48.386	0'48.386	167.702	0'50.579	0'50.579	166.667	0'49.036	0'49.036	178.218
2ª - 2	1'25.868	0'40.117		1'24.219	0'39.585		1'19.539	0'36.662		1'30.000	0'41.614		1'33.472	0'42.893		1'33.065	0'44.029	
2ª - 3	1'58.588	0'32.720		1'57.293	0'33.074		1'49.832	0'30.293		2'04.638	0'34.638		2'12.033	0'38.561		2'09.751	0'36.686	
3ª - 1	0'45.603	0'45.603	190.813	0'44.884	0'44.884	199.263	0'41.964	0'41.964	217.742	0'46.848	0'46.848	176.760	0'51.496	0'51.496	146.342	0'49.538	0'49.538	159.293
3ª - 2	1'25.178	0'39.575		1'24.185	0'39.301		1'18.458	0'36.494		1'26.985	0'40.137		1'34.492	0'42.996		1'34.287	0'44.749	
3ª - 3	1'57.896	0'32.718		1'56.564	0'32.379		1'48.626	0'30.168		2'00.431	0'33.446		2'10.175	0'35.683		2'09.948	0'35.661	
4ª - 1	0'44.983	0'44.983	192.514	0'44.907	0'44.907	206.501	0'41.519	0'41.519	210.527	0'46.245	0'46.245	180.602	0'50.040	0'50.040	179.701	0'48.321	0'48.321	173.634
4ª - 2	1'24.157	0'39.174		1'25.006	0'40.099		1'17.783	0'36.264		1'25.657	0'39.412		1'33.693	0'43.653		1'32.446	0'44.125	
4ª - 3	1'56.665	0'32.508		1'57.830	0'32.824		1'48.089	0'30.306		1'58.015	0'32.358		2'09.067	0'35.374		2'25.084	0'52.638	
5ª - 1	0'44.779	0'44.779	192.858	0'44.250	0'44.250	206.501	0'45.943	0'45.943	215.569	0'45.158	0'45.158	184.932	0'47.719	0'47.719	194.946			
5ª - 2	1'25.181	0'40.402		1'23.146	0'38.896		1'29.190	0'43.247		1'23.832	0'38.674		1'29.085	0'41.366				
5ª - 3	1'57.445	0'32.264		1'55.315	0'32.169		2'14.541	0'45.351	PIT	2'15.528	0'51.696	PIT	2'03.277	0'34.192				
6ª - 1	0'44.940	0'44.940	196.722	0'44.505	0'44.505	207.294	2'21.755	2'21.755		2'30.389	2'30.389		0'47.169	0'47.169	172.524			
6ª - 2	1'24.105	0'39.165		1'23.273	0'38.768		3'00.245	0'38.490		3'09.965	0'39.576		1'27.780	0'40.611				
6ª - 3	1'56.591	0'32.486		1'55.752	0'32.479		3'33.982	0'33.737		3'42.050	0'32.085		2'01.459	0'33.679				
7ª - 1	0'44.572	0'44.572	196.722	0'44.406	0'44.406	203.774	0'41.618	0'41.618	210.938	0'44.119	0'44.119	185.568	0'46.971	0'46.971	191.490			
7ª - 2	1'22.893	0'38.321		1'23.048	0'38.642		1'17.398	0'35.780		1'22.093	0'37.974		1'27.709	0'40.738				
7ª - 3	1'55.188	0'32.295		1'55.740	0'32.692		1'47.636	0'30.238		1'53.430	0'31.337		2'01.167	0'33.458				
8ª - 1	0'44.175	0'44.175	192.171	0'45.930	0'45.930	194.595	0'41.332	0'41.332	218.624	0'44.248	0'44.248	190.813	0'46.460	0'46.460	190.477			
8ª - 2	1'23.939	0'39.764		1'24.841	0'38.911		1'16.896	0'35.564		1'21.924	0'37.676		1'26.914	0'40.454				
8ª - 3	1'55.935	0'31.996		1'57.275	0'32.434		1'46.474	0'29.578		1'53.433	0'31.509		2'00.277	0'33.363				
9ª - 1	0'44.714	0'44.714	194.245	0'44.194	0'44.194	205.715	0'40.959	0'40.959	207.294	0'44.038	0'44.038	182.742	0'46.086	0'46.086	198.166			
9ª - 2	1'23.963	0'39.249		1'22.689	0'38.495		1'16.474	0'35.515		1'22.242	0'38.204		1'26.754	0'40.668				
9ª - 3	1'56.025	0'32.062		1'54.799	0'32.110		1'46.075	0'29.601		1'53.852	0'31.610		2'00.141	0'33.387				
10ª - 1	0'46.219	0'46.219	195.299	0'44.836	0'44.836	197.081	0'48.265	0'48.265	209.303	0'46.383	0'46.383	153.847	0'46.328	0'46.328	190.477			
10ª - 2	1'26.346	0'40.127		1'23.550	0'38.714		1'29.433	0'41.168		1'28.014	0'41.631		1'26.836	0'40.508				
10ª - 3	2'12.031	0'45.685	PIT	1'55.598	0'32.048		2'09.251	0'39.818		1'59.847	0'31.833		2'00.098	0'33.262				
11ª - 1				0'43.988	0'43.988	203.774				0'45.550	0'45.550	164.886	0'47.327	0'47.327	198.896			
11ª - 2				1'22.055	0'38.067					1'30.688	0'45.138		1'29.021	0'41.694				
11ª - 3				1'54.369	0'32.314					2'23.558	0'52.870	PIT	2'13.357	0'44.336	PIT			
12ª - 1				0'45.219	0'45.219	182.433												
12ª - 2				1'24.524	0'39.305													
12ª - 3				2'06.149	0'41.625	PIT												

Vuelta Ideal	
0'44.175	0'44.175
1'22.496	0'38.321
1'54.492	0'31.996

Vuelta Ideal	
0'43.988	0'43.988
1'22.055	0'38.067
1'54.103	0'32.048

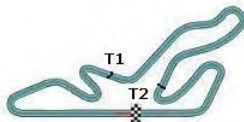
Vuelta Ideal	
0'40.959	0'40.959
1'16.474	0'35.515
1'46.052	0'29.578

Vuelta Ideal	
0'44.038	0'44.038
1'21.714	0'37.676
1'53.051	0'31.337

Vuelta Ideal	
0'46.086	0'46.086
1'26.540	0'40.454
1'59.802	0'33.262

Vuelta Ideal	
0'48.321	0'48.321
1'32.350	0'44.029
2'08.011	0'35.661

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.959	0'40.959
1'16.474	0'35.515
1'46.052	0'29.578



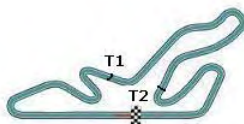
TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos / Qualifyng

Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

Numero	99			116		
	Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales
1ª - 1	2'10.626	2'10.626	104.248	0'49.913	0'49.913	155.620
1ª - 2	2'53.419	0'42.793		1'33.159	0'43.246	
1ª - 3	3'28.058	0'34.639		2'07.890	0'34.731	
2ª - 1	1'27.572	1'27.572	219.068	0'47.254	0'47.254	175.041
2ª - 2	2'09.150	0'41.578		1'28.029	0'40.775	
2ª - 3	2'42.632	0'33.482		2'01.820	0'33.791	
3ª - 1	0'45.649	0'45.649	193.896	0'47.400	0'47.400	175.041
3ª - 2	1'25.003	0'39.354		1'27.834	0'40.434	
3ª - 3	1'57.390	0'32.387		2'00.479	0'32.645	
4ª - 1	0'44.496	0'44.496	204.934	0'45.712	0'45.712	191.830
4ª - 2	1'23.046	0'38.550		1'26.085	0'40.373	
4ª - 3	1'55.448	0'32.402		2'00.347	0'34.262	
5ª - 1	0'44.372	0'44.372	203.774	0'47.256	0'47.256	200.001
5ª - 2	1'22.080	0'37.708		1'28.195	0'40.939	
5ª - 3	1'53.621	0'31.541		2'02.563	0'34.368	
6ª - 1	0'44.133	0'44.133	208.495	0'45.411	0'45.411	181.819
6ª - 2	1'23.258	0'39.125		1'23.503	0'38.092	
6ª - 3	1'54.981	0'31.723		1'56.080	0'32.577	
7ª - 1	0'43.304	0'43.304	205.715	0'44.812	0'44.812	194.595
7ª - 2	1'21.624	0'38.320		1'23.540	0'38.728	
7ª - 3	1'53.207	0'31.583		1'56.447	0'32.907	
8ª - 1	0'43.190	0'43.190	208.495	0'44.973	0'44.973	194.595
8ª - 2	1'20.511	0'37.321		1'23.899	0'38.926	
8ª - 3	1'51.899	0'31.388		2'10.643	0'46.744	PIT
9ª - 1	0'42.981	0'42.981	206.107	2'29.426	2'29.426	
9ª - 2	1'20.221	0'37.240		3'08.274	0'38.848	
9ª - 3	1'51.075	0'30.854		3'42.010	0'33.736	
10ª - 1	0'43.471	0'43.471	204.934	0'47.786	0'47.786	168.225
10ª - 2	1'20.970	0'37.499		1'32.218	0'44.432	
10ª - 3	1'52.265	0'31.295		2'19.886	0'47.668	PIT
11ª - 1	0'45.305	0'45.305	191.830			
11ª - 2	1'29.180	0'43.875				
11ª - 3	2'13.049	0'43.869	PIT			
12ª - 1						
12ª - 2						
12ª - 3						

Vuelta Ideal	
0'42.981	0'42.981
1'20.221	0'37.240
1'51.075	0'30.854

Vuelta Ideal	
0'44.812	0'44.812
1'22.904	0'38.092
1'55.481	0'32.577



Clasificación por Sectores Entrenamientos / Qualifyng

Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	55	Guy BERTIN	40.959	55	Guy BERTIN	35.515	55	Guy BERTIN	29.578	1	55	Guy BERTIN	1'46.052	1'46.075	1		
2	30	Ian SIMPSON	41.356	30	Ian SIMPSON	35.942	30	Ian SIMPSON	29.815	2	30	Ian SIMPSON	1'47.113	1'47.191	2		
3	99	Chris BISHOP	42.981	99	Chris BISHOP	37.240	99	Chris BISHOP	30.854	3	99	Chris BISHOP	1'51.075	1'51.075	3		
4	10	Antony HART	43.647	10	Antony HART	37.326	10	Antony HART	31.119	4	10	Antony HART	1'52.092	1'52.264	4		
5	44	Yves Roger HECQ	43.988	58	Chrstopher ROSE	37.676	58	Chrstopher ROSE	31.337	5	58	Chrstopher ROSE	1'53.051	1'53.430	5		
6	58	Chrstopher ROSE	44.038	44	Yves Roger HECQ	38.067	5	Andre GOUIN	31.653	6	44	Yves Roger HECQ	1'54.103	1'54.369	6		
7	41	Bernard TABARLY	44.175	116	Peter HOWARTH	38.092	19	Serge GUILLERMIN	31.800	7	41	Bernard TABARLY	1'54.492	1'55.188	9		
8	5	Andre GOUIN	44.437	41	Bernard TABARLY	38.321	41	Bernard TABARLY	31.996	8	5	Andre GOUIN	1'54.634	1'54.858	7		
9	19	Serge GUILLERMIN	44.515	5	Andre GOUIN	38.544	44	Yves Roger HECQ	32.048	9	19	Serge GUILLERMIN	1'55.081	1'55.130	8		
10	116	Peter HOWARTH	44.812	19	Serge GUILLERMIN	38.766	31	William GOUGY	32.157	10	116	Peter HOWARTH	1'55.481	1'56.080	10		
11	33	Richard PEERS-JONES	45.014	33	Richard PEERS-JONES	38.802	3	Eric SAUL	32.271	11	31	William GOUGY	1'56.098	1'56.353	11		
12	31	William GOUGY	45.116	31	William GOUGY	38.825	23	Barry NEAL	32.505	12	33	Richard PEERS-JONES	1'56.342	1'56.475	12		
13	16	Marc AUBOIRON	45.278	3	Eric SAUL	38.882	33	Richard PEERS-JONES	32.526	13	3	Eric SAUL	1'56.433	1'56.484	13		
14	3	Eric SAUL	45.280	23	Barry NEAL	39.417	16	Marc AUBOIRON	32.549	14	23	Barry NEAL	1'57.709	1'58.674	15		
15	23	Barry NEAL	45.787	59	Christopher SHELDON	40.031	116	Peter HOWARTH	32.577	15	16	Marc AUBOIRON	1'58.055	1'58.479	14		
16	78	Robert BURNS	46.086	16	Marc AUBOIRON	40.228	78	Robert BURNS	33.262	16	78	Robert BURNS	1'59.802	2'00.098	16		
17	59	Christopher SHELDON	47.184	78	Robert BURNS	40.454	59	Christopher SHELDON	33.774	17	25	Dominique GUILLEBERT	168'37.313				
18	21	Bob KELLER	47.386	21	Bob KELLER	40.941	21	Bob KELLER	33.886	18	59	Christopher SHELDON	2'00.989				
19	81	Jean DONDAINE	48.321	81	Jean DONDAINE	44.029	81	Jean DONDAINE	35.661	19	21	Bob KELLER	2'02.213				
20	25	Dominique GUILLEBERT	58.518	25	Dominique GUILLEBERT	58.518	25	Dominique GUILLEBERT	59.795	20	81	Jean DONDAINE	2'08.011				



International Classic Grand Prix

Circuito del Jarama

29 - 30 de Octubre de 2011

VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos / Qualifyng

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Country	Class	Cla.	Bike	Km/h
1	30	Ian SIMPSON	Ian SIMPSON	GBR	350	1º	BSR	221.766
2	99	Chris BISHOP	Chris BISHOP	GBR	350	2º	Precision	219.068
3	55	Guy BERTIN	Guy BERTIN	FRA	350	3º	Kawasaki KR	218.624
4	44	Yves Roger HECQ	Yves Roger HECQ	BEL	250	1º	TZ G	207.294
5	10	Antony HART	Antony HART	GBR	350	4º	TZ G	206.501
6	5	Andre GOUIN	Andre GOUIN	FRA	250	2º	TZ K	204.934
7	3	Eric SAUL	Eric SAUL	FRA	250	3º	TZ L	200.744
8	116	Peter HOWARTH	Peter HOWARTH	GBR	350	5º	TZ G	200.001
9	78	Robert BURNS	Robert BURNS	GBR	350	6º	BSR	198.896
10	19	Serge GUILLERMIN	Serge GUILLERMIN	FRA	350	7º	TZ G	198.166
11	41	Bernard TABARLY	Bernard TABARLY	FRA	250	4º	ARMSTRONG	196.722
12	31	William GOUGY	William GOUGY	FRA	350	8º	CORKI	196.364
13	21	Bob KELLER	Bob KELLER	BRA	250	5º	TZ H	194.946
14	16	Marc AUBOIRON	Marc AUBOIRON	FRA	250	6º	TZ H	194.946
15	33	Richard PEERS-JONES	Richard PEERS-JONES	GBR	350	9º	TZ G	194.245
16	59	Christopher SHELDON	Christopher SHELDON	GBR	350	10º	TZ G	193.203
17	23	Barry NEAL	Barry NEAL	GBR	350	11º	Exactweld	192.171
18	58	Chrsitopher ROSE	Chrsitopher ROSE	GBR	350	12º	TZ G	190.813
19	81	Jean DONDAINE	Jean DONDAINE	FRA	350	13º	TZ E	178.218
20	25	Dominique GUILLEBERT	Dominique GUILLEBERT	FRA	250	7º	TZ K	33.241



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

2'01.710 Christopher SHELDON 59	2'03.266 Bob KELLER 21	..5 ..	2'09.751 Jean DONDAINE 81	Dominique GUILLEBERT 25
1'56.484 Eric SAUL 3	1'58.479 Marc AUBOIRON 16	..4 ..	1'58.674 Barry NEAL 23	2'00.098 Robert BURNS 78
1'55.188 Bernard TABARLY 41	1'56.080 Peter HOWARTH 116	..3 ..	1'56.353 William GOUGY 31	1'56.475 Richard PEERS-JONES 33
1'53.430 Christopher ROSE 58	1'54.369 Yves Roger HECQ 44	..2 ..	1'54.858 Andre GOUIN 5	1'55.130 Serge GUILLERMIN 19
1'46.075 Guy BERTIN 55	1'47.191 Ian SIMPSON 30	..1 ..	1'51.075 Chris BISHOP 99	1'52.264 Antony HART 10

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

2'01.710 Christopher SHELDON 59	2'03.266 Bob KELLER 21	..5 ..	2'09.751 Jean DONDAINE 81	Dominique GUILLEBERT 25
1'56.484 Eric SAUL 3	1'58.479 Marc AUBOIRON 16	..4 ..	1'58.674 Barry NEAL 23	2'00.098 Robert BURNS 78
1'55.188 Bernard TABARLY 41	1'56.080 Peter HOWARTH 116	..3 ..	1'56.353 William GOUGY 31	1'56.475 Richard PEERS-JONES 33
1'53.430 Christopher ROSE 58	1'54.369 Yves Roger HECQ 44	..2 ..	1'54.858 Andre GOUIN 5	1'55.130 Serge GUILLERMIN 19
1'46.075 Guy BERTIN 55	1'47.191 Ian SIMPSON 30	..1 ..	1'51.075 Chris BISHOP 99	1'52.264 Antony HART 10

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE