

## CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera / Driver A

Clas.	Nº	Concursante	Equipo	Piloto	Nac.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	9	RACE	AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR	LUIS MIGUEL REYES	ESP.	9	16'42.596	124.418		6	1'50.063	125.928
2	4	RACE	CUZCO MOTOR- SMC JUNIOR	ANTONIO MARTINEZ	ESP.	9	16'43.290	124.331	0"694	9	1'49.755	126.282
3	26	JOSE ANTONIO LISTE	ALONSO LISTE - LUGAUTO	JOSE ALONSO LISTE	ESP.	9	16'44.168	124.223	1"572	7	1'49.877	126.142
4	88	SALVADOR TINEO MORENO	TEAM GUARNIERI	SALVADOR TINEO	ESP.	9	16'44.996	124.120	2"400	5	1'49.538	126.532
5	35	ESCUADERIA MILENIO	VEHINTER - EBERHARD	ALVARO RODRIGUEZ	ESP.	9	16'48.226	123.723	5"630	7	1'50.105	125.880
6	37	ESCUADERIA MILENIO	LENKER & GRIBLAU	JAVIER VILLA	ESP.	9	16'49.894	123.518	7"298	7	1'50.351	125.600
7	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	AUTOSA TORMES COMPETICION	BRUNO MENDEZ	ESP.	9	16'51.223	123.356	8"627	6	1'49.808	126.221
8	27	EFICAR TEAM	EFICAR-INAUTO	PABLO AMOROS	ESP.	9	17'00.605	122.222	18"009	3	1'51.432	124.381
9	38	ESCUADERIA COSTA DORADA	MINI MADRID	ORIOL DALMAU	ESP.	9	17'00.799	122.199	18"203	8	1'51.579	124.217
10	5	DRIVEX SCHOOL	FOX TEAM	ANGEL SEVILLANO	ESP.	9	17'04.010	121.816	21"414	8	1'51.866	123.899
11	69	STEVE MATTHYSSEN	PORNTUBE - DALE GAS	STEVE MATTHYSSEN	BG.	9	17'04.529	121.754	21"933	4	1'51.612	124.181
12	78	ESCUADERIA LLEIDA	MARTIN I CONESA	MARC TOSCAS	ESP.	9	17'10.995	120.990	28"399	6	1'52.648	123.039
13	15	BMW	MINI ESPAÑA PRENSA	JESUS ALVAREZ	ESP.	9	18'30.435	112.335	1'47"839	8	1'57.502	117.956

Vuelta mas rapida SALVADOR TINEO en 1'49.538 a 126.532 Km/h.

Circuito del Jarama 30 de Octubre de 2011

A las 11:30 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



## TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera / Driver A

Circuito del Jarama  
29 - 30 de Octubre de 2011

Numero	4			5			9			13			15			26		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.819	0'51.819	118.162	0'54.734	0'54.734	119.470	0'51.121	0'51.121	109.868	0'53.030	0'53.030	120.134	1'07.664	1'07.664		0'52.309	0'52.309	118.943
1ª - 2	1'28.938	0'37.119		1'34.306	0'39.572		1'28.482	0'37.361		1'30.127	0'37.097		1'53.649	0'45.985		1'29.473	0'37.164	
1ª - 3	2'00.104	0'31.166		2'05.811	0'31.505		1'59.759	0'31.277		2'01.429	0'31.302		2'30.277	0'36.628		2'00.696	0'31.223	
2ª - 1	0'42.642	0'42.642	208.495	0'43.405	0'43.405	205.715	0'42.574	0'42.574	205.324	0'42.441	0'42.441	209.303	0'48.415	0'48.415	185.568	0'42.833	0'42.833	209.303
2ª - 2	1'19.892	0'37.250		1'21.413	0'38.008		1'19.836	0'37.262		1'19.354	0'36.913		1'31.376	0'42.961		1'19.753	0'36.920	
2ª - 3	1'50.878	0'30.986		1'52.673	0'31.260		1'50.938	0'31.102		1'50.660	0'31.306		2'05.673	0'34.297		1'50.943	0'31.190	
3ª - 1	0'42.656	0'42.656	210.527	0'42.918	0'42.918	207.693	0'42.553	0'42.553	205.715	0'42.495	0'42.495	207.693	0'46.107	0'46.107	197.081	0'42.648	0'42.648	210.527
3ª - 2	1'19.663	0'37.007		1'20.642	0'37.724		1'19.684	0'37.131		1'19.528	0'37.033		1'27.160	0'41.053		1'19.618	0'36.970	
3ª - 3	1'50.991	0'31.328		1'52.000	0'31.358		1'50.577	0'30.893		1'50.732	0'31.204		2'00.785	0'33.625		1'50.910	0'31.292	
4ª - 1	0'42.408	0'42.408	206.501	0'43.101	0'43.101	207.693	0'42.491	0'42.491	205.324	0'42.516	0'42.516	209.709	0'45.900	0'45.900	196.008	0'43.313	0'43.313	210.938
4ª - 2	1'19.151	0'36.743		1'20.607	0'37.506		1'19.421	0'36.930		1'19.168	0'36.652		1'25.845	0'39.945		1'19.951	0'36.638	
4ª - 3	1'50.162	0'31.011		1'52.126	0'31.519		1'50.374	0'30.953		1'50.165	0'30.997		1'59.545	0'33.700		1'51.019	0'31.068	
5ª - 1	0'42.111	0'42.111	209.303	0'43.099	0'43.099	206.501	0'42.191	0'42.191	206.501	0'42.169	0'42.169	208.898	0'45.995	0'45.995	197.081	0'42.523	0'42.523	212.181
5ª - 2	1'19.047	0'36.936		1'21.075	0'37.976		1'19.192	0'37.001		1'18.936	0'36.767		1'26.155	0'40.160		1'19.139	0'36.616	
5ª - 3	1'50.085	0'31.038		1'52.470	0'31.395		1'50.103	0'30.911		1'49.929	0'30.993		1'59.700	0'33.545		1'50.144	0'31.005	
6ª - 1	0'42.290	0'42.290	207.693	0'43.150	0'43.150	209.303	0'42.350	0'42.350	206.501	0'42.118	0'42.118	207.693	0'45.819	0'45.819	198.166	0'42.449	0'42.449	211.765
6ª - 2	1'19.072	0'36.782		1'20.860	0'37.710		1'19.123	0'36.773		1'18.807	0'36.689		1'25.804	0'39.985		1'18.967	0'36.518	
6ª - 3	1'49.985	0'30.913		1'52.473	0'31.613		1'50.063	0'30.940		1'49.808	0'31.001		1'59.173	0'33.369		1'49.960	0'30.993	
7ª - 1	0'42.288	0'42.288	209.709	0'42.899	0'42.899	208.093	0'42.365	0'42.365	206.897	0'42.233	0'42.233	208.898	0'45.447	0'45.447	197.441	0'42.406	0'42.406	212.181
7ª - 2	1'19.072	0'36.784		1'20.873	0'37.974		1'19.105	0'36.740		1'18.899	0'36.666		1'25.025	0'39.578		1'18.779	0'36.373	
7ª - 3	1'50.145	0'31.073		1'52.452	0'31.579		1'50.298	0'31.193		1'49.956	0'31.057		1'58.246	0'33.221		1'49.877	0'31.098	
8ª - 1	0'43.224	0'43.224	210.527	0'42.769	0'42.769	208.495	0'42.443	0'42.443	207.693	0'42.556	0'42.556	209.303	0'45.148	0'45.148	198.166	0'42.577	0'42.577	212.181
8ª - 2	1'20.149	0'36.925		1'20.451	0'37.682		1'19.260	0'36.817		1'19.350	0'36.794		1'24.522	0'39.374		1'19.336	0'36.759	
8ª - 3	1'51.185	0'31.036		1'51.866	0'31.415		1'50.241	0'30.981		1'50.314	0'30.964		1'57.502	0'32.980		1'50.435	0'31.099	
9ª - 1	0'42.139	0'42.139	210.938	0'42.854	0'42.854	208.093	0'42.406	0'42.406	207.693	0'42.214	0'42.214	209.303	0'46.381	0'46.381	199.262	0'42.543	0'42.543	213.862
9ª - 2	1'18.849	0'36.710		1'20.610	0'37.756		1'19.047	0'36.641		1'26.574	0'44.360		1'26.237	0'39.856		1'19.128	0'36.585	
9ª - 3	1'49.755	0'30.906		1'52.139	0'31.529		1'50.243	0'31.196		1'58.230	0'31.656		1'59.534	0'33.297		1'50.184	0'31.056	

Vuelta Ideal		
0'42.111	0'42.111	
1'18.821	0'36.710	
1'49.727	0'30.906	

Vuelta Ideal		
0'42.769	0'42.769	
1'20.275	0'37.506	
1'51.535	0'31.260	

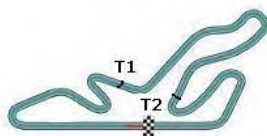
Vuelta Ideal		
0'42.191	0'42.191	
1'18.832	0'36.641	
1'49.725	0'30.893	

Vuelta Ideal		
0'42.118	0'42.118	
1'18.770	0'36.652	
1'49.734	0'30.964	

Vuelta Ideal		
0'45.148	0'45.148	
1'24.522	0'39.374	
1'57.502	0'32.980	

Vuelta Ideal		
0'42.406	0'42.406	
1'18.779	0'36.373	
1'49.772	0'30.993	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'42.111	0'42.111	
1'18.484	0'36.373	
1'49.283	0'30.799	



## TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera / Driver A

Numero	27			35			37			38			69			78		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'54.023	0'54.023	129.808	0'53.189	0'53.189	117.904	0'54.325	0'54.325	133.996	0'54.474	0'54.474	125.291	0'54.403	0'54.403	123.712	0'55.466	0'55.466	131.387
1ª - 2	1'32.265	0'38.242		1'30.557	0'37.368		1'32.688	0'38.363		1'33.623	0'39.149		1'33.360	0'38.957		1'34.914	0'39.448	
1ª - 3	2'03.837	0'31.572		2'01.940	0'31.383		2'04.022	0'31.334		2'05.176	0'31.553		2'04.973	0'31.613		2'06.676	0'31.762	
2ª - 1	0'43.281	0'43.281	206.107	0'42.592	0'42.592	208.495	0'42.677	0'42.677	211.351	0'43.006	0'43.006	211.351	0'43.054	0'43.054	206.107	0'43.101	0'43.101	209.709
2ª - 2	1'20.563	0'37.282		1'19.554	0'36.962		1'19.638	0'36.961		1'20.370	0'37.364		1'20.200	0'37.146		1'21.192	0'38.091	
2ª - 3	1'52.067	0'31.504		1'50.759	0'31.205		1'50.743	0'31.105		1'51.827	0'31.457		1'51.705	0'31.505		1'52.718	0'31.526	
3ª - 1	0'42.887	0'42.887	205.324	0'43.224	0'43.224	208.093	0'42.549	0'42.549	207.294	0'43.195	0'43.195	210.527	0'42.875	0'42.875	205.715	0'43.201	0'43.201	209.303
3ª - 2	1'20.002	0'37.115		1'20.108	0'36.884		1'19.398	0'36.849		1'20.518	0'37.323		1'20.231	0'37.356		1'21.284	0'38.083	
3ª - 3	1'51.432	0'31.430		1'51.741	0'31.633		1'50.633	0'31.235		1'51.754	0'31.236		1'51.617	0'31.386		1'53.099	0'31.815	
4ª - 1	0'42.954	0'42.954	205.324	0'43.079	0'43.079	209.303	0'42.455	0'42.455	210.117	0'42.946	0'42.946	210.527	0'42.836	0'42.836	204.546	0'43.535	0'43.535	206.897
4ª - 2	1'20.384	0'37.430		1'20.519	0'37.440		1'19.831	0'37.376		1'20.142	0'37.196		1'20.088	0'37.252		1'21.685	0'38.150	
4ª - 3	1'51.920	0'31.536		1'51.720	0'31.201		1'51.171	0'31.340		1'51.589	0'31.447		1'51.612	0'31.524		1'53.652	0'31.967	
5ª - 1	0'42.991	0'42.991	204.159	0'42.684	0'42.684	208.898	0'42.672	0'42.672	211.351	0'43.402	0'43.402	210.938	0'43.591	0'43.591	204.934	0'43.844	0'43.844	206.107
5ª - 2	1'20.691	0'37.700		1'19.433	0'36.749		1'19.522	0'36.850		1'20.835	0'37.433		1'20.912	0'37.321		1'22.028	0'38.184	
5ª - 3	1'52.268	0'31.577		1'50.682	0'31.249		1'50.764	0'31.242		1'52.705	0'31.870		1'52.450	0'31.538		1'53.854	0'31.826	
6ª - 1	0'43.368	0'43.368	201.493	0'42.619	0'42.619	207.294	0'42.566	0'42.566	209.709	0'42.874	0'42.874	210.117	0'43.169	0'43.169	204.159	0'43.123	0'43.123	206.501
6ª - 2	1'20.808	0'37.440		1'19.208	0'36.589		1'19.380	0'36.814		1'20.168	0'37.294		1'20.582	0'37.413		1'21.032	0'37.909	
6ª - 3	1'52.351	0'31.543		1'50.364	0'31.156		1'50.671	0'31.291		1'51.765	0'31.597		1'52.217	0'31.635		1'52.648	0'31.616	
7ª - 1	0'43.078	0'43.078	201.493	0'42.510	0'42.510	208.495	0'42.586	0'42.586	208.898	0'43.784	0'43.784	209.303	0'45.208	0'45.208	205.324	0'43.305	0'43.305	206.897
7ª - 2	1'20.417	0'37.339		1'18.969	0'36.459		1'19.223	0'36.637		1'21.114	0'37.330		1'24.056	0'38.848		1'21.204	0'37.899	
7ª - 3	1'51.850	0'31.433		1'50.105	0'31.136		1'50.351	0'31.128		1'52.523	0'31.409		1'56.031	0'31.975		1'52.801	0'31.597	
8ª - 1	0'43.424	0'43.424	202.248	0'42.436	0'42.436	208.898	0'42.535	0'42.535	208.495	0'42.999	0'42.999	206.107	0'42.989	0'42.989	204.546	0'43.202	0'43.202	207.693
8ª - 2	1'20.814	0'37.390		1'19.132	0'36.696		1'19.256	0'36.721		1'20.243	0'37.244		1'20.379	0'37.390		1'21.013	0'37.811	
8ª - 3	1'52.165	0'31.351		1'50.263	0'31.131		1'50.483	0'31.227		1'51.579	0'31.336		1'52.001	0'31.622		1'52.728	0'31.715	
9ª - 1	0'43.611	0'43.611	201.493	0'42.580	0'42.580	208.093	0'42.731	0'42.731	207.693	0'43.069	0'43.069	206.897	0'42.962	0'42.962	203.774	0'43.200	0'43.200	206.897
9ª - 2	1'21.082	0'37.471		1'19.363	0'36.783		1'19.944	0'37.213		1'20.545	0'37.476		1'20.311	0'37.349		1'21.162	0'37.962	
9ª - 3	1'52.715	0'31.633		1'50.652	0'31.289		1'51.056	0'31.112		1'51.881	0'31.336		1'51.923	0'31.612		1'52.819	0'31.657	

Vuelta Ideal	
0'42.887	0'42.887
1'20.002	0'37.115
1'51.353	0'31.351

Vuelta Ideal	
0'42.436	0'42.436
1'18.895	0'36.459
1'50.026	0'31.131

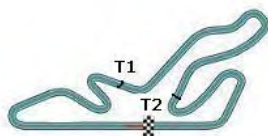
Vuelta Ideal	
0'42.455	0'42.455
1'19.092	0'36.637
1'50.197	0'31.105

Vuelta Ideal	
0'42.874	0'42.874
1'20.070	0'37.196
1'51.306	0'31.236

Vuelta Ideal	
0'42.836	0'42.836
1'19.982	0'37.146
1'51.368	0'31.386

Vuelta Ideal	
0'43.101	0'43.101
1'20.912	0'37.811
1'52.438	0'31.526

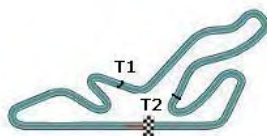
Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.111	0'42.111
1'18.484	0'36.373
1'49.283	0'30.799



## TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera / Driver A

Numero	88		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.838	0'53.838	115.509
1ª - 2	1'31.587	0'37.749	
1ª - 3	2'03.004	0'31.417	
2ª - 1	0'42.517	0'42.517	204.546
2ª - 2	1'19.012	0'36.495	
2ª - 3	1'50.055	0'31.043	
3ª - 1	0'43.072	0'43.072	213.862
3ª - 2	1'20.114	0'37.042	
3ª - 3	1'51.613	0'31.499	
4ª - 1	0'42.704	0'42.704	213.439
4ª - 2	1'19.999	0'37.295	
4ª - 3	1'50.865	0'30.866	
5ª - 1	0'42.286	<u>0'42.286</u>	210.527
5ª - 2	1'18.683	<u>0'36.397</u>	
5ª - 3	<u>1'49.538</u>	0'30.855	
6ª - 1	0'42.391	0'42.391	209.709
6ª - 2	1'18.860	0'36.469	
6ª - 3	1'49.659	<u>0'30.799</u>	
7ª - 1	0'42.339	0'42.339	210.117
7ª - 2	1'18.752	0'36.413	
7ª - 3	1'49.735	0'30.983	
8ª - 1	0'42.406	0'42.406	211.351
8ª - 2	1'18.989	0'36.583	
8ª - 3	1'50.081	0'31.092	
9ª - 1	0'42.819	0'42.819	211.351
9ª - 2	1'19.353	0'36.534	
9ª - 3	1'50.446	0'31.093	

Vuelta Ideal	
0'42.286	0'42.286
1'18.683	0'36.397
1'49.482	0'30.799



## Clasificación por Sectores 2ª Carrera / Driver A

Sector - 1				Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	4	ANTONIO MARTINEZ	42.111	26	JOSE ALONSO LISTE	36.373	88	SALVADOR TINEO	30.799	1	88	SALVADOR TINEO	1'49.482	1'49.538	1
2	13	BRUNO MENDEZ	42.118	88	SALVADOR TINEO	36.397	9	LUIS MIGUEL REYES	30.893	2	9	LUIS MIGUEL REYES	1'49.725	1'50.063	5
3	9	LUIS MIGUEL REYES	42.191	35	ALVARO RODRIGUEZ	36.459	4	ANTONIO MARTINEZ	30.906	3	4	ANTONIO MARTINEZ	1'49.727	1'49.755	2
4	88	SALVADOR TINEO	42.286	37	JAVIER VILLA	36.637	13	BRUNO MENDEZ	30.964	4	13	BRUNO MENDEZ	1'49.734	1'49.808	3
5	26	JOSE ALONSO LISTE	42.406	9	LUIS MIGUEL REYES	36.641	26	JOSE ALONSO LISTE	30.993	5	26	JOSE ALONSO LISTE	1'49.772	1'49.877	4
6	35	ALVARO RODRIGUEZ	42.436	13	BRUNO MENDEZ	36.652	37	JAVIER VILLA	31.105	6	35	ALVARO RODRIGUEZ	1'50.026	1'50.105	6
7	37	JAVIER VILLA	42.455	4	ANTONIO MARTINEZ	36.710	35	ALVARO RODRIGUEZ	31.131	7	37	JAVIER VILLA	1'50.197	1'50.351	7
8	5	ANGEL SEVILLANO	42.769	27	PABLO AMOROS	37.115	38	ORIO DALMAU	31.236	8	38	ORIO DALMAU	1'51.306	1'51.579	9
9	69	STEVE MATTHYSSEN	42.836	69	STEVE MATTHYSSEN	37.146	5	ANGEL SEVILLANO	31.260	9	27	PABLO AMOROS	1'51.353	1'51.432	8
10	38	ORIO DALMAU	42.874	38	ORIO DALMAU	37.196	27	PABLO AMOROS	31.351	10	69	STEVE MATTHYSSEN	1'51.368	1'51.612	10
11	27	PABLO AMOROS	42.887	5	ANGEL SEVILLANO	37.506	69	STEVE MATTHYSSEN	31.386	11	5	ANGEL SEVILLANO	1'51.535	1'51.866	11
12	78	MARC TOSCAS	43.101	78	MARC TOSCAS	37.811	78	MARC TOSCAS	31.526	12	78	MARC TOSCAS	1'52.438	1'52.648	12
13	15	JESUS ALVAREZ	45.148	15	JESUS ALVAREZ	39.374	15	JESUS ALVAREZ	32.980	13	15	JESUS ALVAREZ	1'57.502	1'57.502	13

## EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª Carrera / Driver A

Hora	11h.17'00"		11h.19'00"		11h.21'00"		11h.23'00"		11h.25'00"		11h.27'00"		11h.29'00"		Equipo
	Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo		
1º	88	1'50.055	88	1'50.055	88	1'49.538	88	1'49.538	88	1'49.538	88	1'49.538	88	1'49.538	SALVADOR TINEO
2º	9	1'50.576	4	1'50.161	13	1'49.928	13	1'49.808	13	1'49.808	13	1'49.808	4	1'49.754	ANTONIO MARTINEZ
3º	13	1'50.660	13	1'50.164	4	1'50.085	26	1'49.960	26	1'49.877	26	1'49.877	13	1'49.808	A. ROYO - B. MENDEZ
4º	37	1'50.743	9	1'50.374	9	1'50.102	4	1'49.984	4	1'49.984	4	1'49.984	26	1'49.877	JOSE ALONSO LISTE
5º	35	1'50.759	37	1'50.632	26	1'50.143	9	1'50.062	9	1'50.062	9	1'50.062	9	1'50.062	M. SURIA - L.M. REYES
6º	4	1'50.878	35	1'50.759	37	1'50.632	35	1'50.364	35	1'50.105	35	1'50.105	35	1'50.105	ALVARO RODRIGUEZ
7º	26	1'50.910	26	1'50.910	35	1'50.681	37	1'50.632	37	1'50.351	37	1'50.351	37	1'50.351	JAVIER VILLA
8º	69	1'51.704	27	1'51.431	27	1'51.431	27	1'51.431	27	1'51.431	27	1'51.431	27	1'51.431	PABLO AMOROS
9º	38	1'51.826	38	1'51.588	38	1'51.588	38	1'51.588	38	1'51.588	38	1'51.578	38	1'51.578	ORIO DALMAU
10º	27	1'52.067	69	1'51.611	69	1'51.611	69	1'51.611	69	1'51.611	69	1'51.611	69	1'51.611	STEVE MATTHYSSEN
11º	5	1'52.672	5	1'52.000	5	1'52.000	5	1'52.000	5	1'52.000	5	1'51.865	5	1'51.865	J. MATAS - A. SEVILLANO
12º	78	1'52.717	78	1'52.717	78	1'52.717	78	1'52.648	78	1'52.648	78	1'52.648	78	1'52.648	MARC TOSCAS
13º	15	2'05.673	15	2'00.784	15	1'59.545	15	1'59.173	15	1'58.245	15	1'57.502	15	1'57.502	J. DE LA CALZADA - J. ALVAREZ



# MINI CHALLENGE




Circuito del Jarama  
29 - 30 de Octubre de 2011

## VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera / Driver A

Ord.	Nº	Concursante	Equipo	Piloto	Nac.	Km/h
1	88	SALVADOR TINEO MORENO	TEAM GUARNIERI	SALVADOR TINEO	ESP.	213.862
2	26	JOSE ANTONIO LISTE	ALONSO LISTE - LUGAUTO	JOSE ALONSO LISTE	ESP.	213.862
3	38	ESCUDERIA COSTA DORADA	MINI MADRID	ORIO DALMAU	ESP.	211.351
4	37	ESCUDERIA MILENIO	LENKER & GRIBLAU	JAVIER VILLA	ESP.	211.351
5	4	RACE	CUZCO MOTOR- SMC JUNIOR	ANTONIO MARTINEZ	ESP.	210.938
6	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	AUTOSA TORMES COMPETICION	BRUNO MENDEZ	ESP.	209.709
7	78	ESCUDERIA LLEIDA	MARTIN I CONESA	MARC TOSCAS	ESP.	209.709
8	5	DRIVEX SCHOOL	FOX TEAM	ANGEL SEVILLANO	ESP.	209.303
9	35	ESCUDERIA MILENIO	VEHINTER - EBERHARD	ALVARO RODRIGUEZ	ESP.	209.303
10	9	RACE	AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR	LUIS MIGUEL REYES	ESP.	207.693
11	69	STEVE MATTHYSSEN	PORNTUBE - DALE GAS	STEVE MATTHYSSEN	BG.	206.107
12	27	EFICAR TEAM	EFICAR-INAUTO	PABLO AMOROS	ESP.	206.107
13	15	BMW	MINI ESPAÑA PRENSA	JESUS ALVAREZ	ESP.	199.262



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

[www.cronococa.com](http://www.cronococa.com)

e-mail: [info@cronococa.com](mailto:info@cronococa.com)

## CUENTAVUELTAS 2ª Carrera / Driver A

Circuito del Jarama  
29 - 30 de Octubre de 2011

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV
1º	9	47'42.359-25 v. 0	9	1'59.759	9	1'50.938	9	1'50.577	9	1'50.374	9	1'50.103	9	1'50.063	9	1'50.298	9	1'50.241	9	1'50.243
2º	88	47'23.763-25 v. 0	4	0.345 2'00.104	4	0.285 1'50.878	4	0.699 1'50.991	4	0.487 1'50.162	4	0.469 1'50.085	4	0.391 1'49.985	4	0.238 1'50.145	13	0.640 1'50.314	4	0.694 1'49.755
3º	4	47'21.981-25 v. 0	26	0.937 2'00.696	26	0.942 1'50.943	26	1.275 1'50.91	13	1.338 1'50.165	13	1.164 1'49.929	13	0.909 1'49.808	13	0.567 1'49.956	4	1.182 1'51.185	26	1.572 1'50.184
4º	26	47'19.320-25 v. 0	13	1.670 2'01.429	13	1.392 1'50.66	13	1.547 1'50.732	26	1.920 1'51.019	26	1.961 1'50.144	26	1.858 1'49.96	26	1.437 1'49.877	26	1.631 1'50.435	88	2.400 1'50.446
5º	35	47'18.763-25 v. 0	35	2.181 2'01.94	35	2.002 1'50.759	35	3.166 1'51.741	88	3.889 1'50.865	88	3.324 1'49.538	88	2.920 1'49.659	88	2.357 1'49.735	88	2.197 1'50.081	35	5.630 1'50.652
6º	13	47'17.854-25 v. 0	88	3.245 2'03.004	88	2.362 1'50.055	88	3.398 1'51.613	35	4.512 1'51.72	35	5.091 1'50.682	35	5.392 1'50.364	35	5.199 1'50.105	35	5.221 1'50.263	37	7.298 1'51.056
7º	69	48'04.346-25 v. 0	27	4.078 2'03.837	37	4.068 1'50.743	37	4.124 1'50.633	37	4.921 1'51.171	37	5.582 1'50.764	37	6.190 1'50.671	37	6.243 1'50.351	37	6.485 1'50.483	13	8.627 1'58.23
8º	38	48'07.260-25 v. 0	37	4.263 2'04.022	27	5.207 1'52.067	27	6.062 1'51.432	27	7.608 1'51.92	27	9.773 1'52.268	27	12.061 1'52.351	27	13.613 1'51.85	27	15.537 1'52.165	27	18.009 1'52.715
9º	27	48'42.524-25 v. 0	69	5.214 2'04.973	69	5.981 1'51.705	69	7.021 1'51.617	69	8.259 1'51.612	69	10.606 1'52.45	69	12.760 1'52.217	38	15.227 1'52.523	38	16.565 1'51.579	38	18.203 1'51.881
10º	78	49'06.392-25 v. 0	38	5.417 2'05.176	38	6.306 1'51.827	38	7.483 1'51.754	38	8.698 1'51.589	38	11.300 1'52.705	38	13.002 1'51.765	5	17.893 1'52.452	5	19.518 1'51.866	5	21.414 1'52.139
11º	5	47'39.657-24 v. 0	5	6.052 2'05.811	5	7.787 1'52.673	5	9.210 1'52	5	10.962 1'52.126	5	13.329 1'52.47	5	15.739 1'52.473	69	18.493 1'56.031	69	20.253 1'52.001	69	21.933 1'51.923
12º	15	48'31.881-24 v. 0	78	6.917 2'06.676	78	8.697 1'52.718	78	11.219 1'53.099	78	14.497 1'53.652	78	18.248 1'53.854	78	20.833 1'52.648	78	23.336 1'52.801	78	25.823 1'52.728	78	28.399 1'52.819
13º	37	11'27.002-6 v. 0	15	30.518 2'30.277	15	45.253 2'05.673	15	55.461 2'00.785	15	1'04.632 1'59.545	15	1'14.229 1'59.7	15	1'23.339 1'59.173	15	1'31.287 1'58.246	15	1'38.548 1'57.502	15	1'47.839 1'59.534



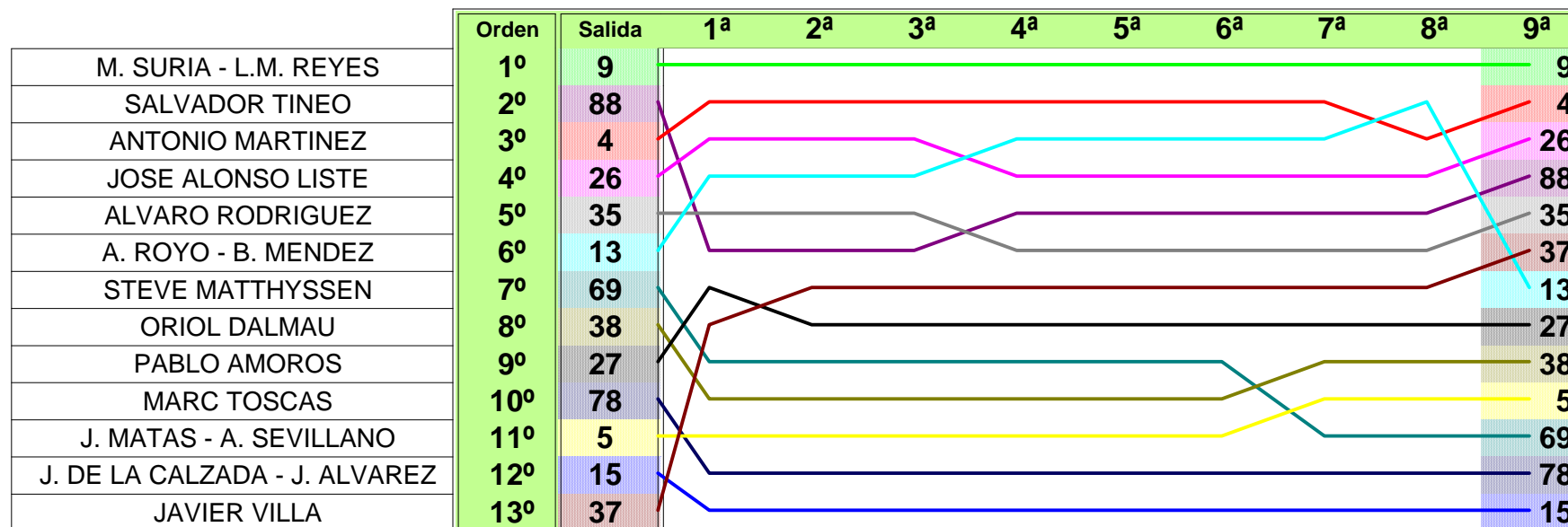


# MINI CHALLENGE



## CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera / Driver A

Circuito del Jarama  
29 - 30 de Octubre de 2011



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: info@cronococa.com

## CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Equipo	Piloto	Nac.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	9	RACE	AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR	MARTA SURIA	ESP.	9	16'43.853	124.262		7	1'50.817	125.072
2	4	RACE	CUZCO MOTOR- SMC JUNIOR	ANTONIO MARTINEZ	ESP.	9	16'44.253	124.212	0"400	7	1'50.894	124.985
3	37	ESCUADERIA MILENIO	LENKER & GRÍBLAU	JAVIER VILLA	ESP.	9	16'44.698	124.157	0"845	8	1'50.250	125.715
4	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	AUTOSA TORMES COMPETICION	ALEX ROYO	ESP.	9	16'46.433	123.943	2"580	8	1'50.657	125.252
5	88	SALVADOR TINEO MORENO	TEAM GUARNIERI	SALVADOR TINEO	ESP.	9	16'49.539	123.562	5"686	4	1'51.121	124.729
6	26	JOSE ANTONIO LISTE	ALONSO LISTE - LUGAUTO	JOSE ALONSO LISTE	ESP.	9	16'50.110	123.492	6"257	4	1'50.880	125.001
7	38	ESCUADERIA COSTA DORADA	MINI MADRID	ORIOL DALMAU	ESP.	9	16'54.826	122.918	10"973	3	1'51.865	123.900
8	69	STEVE MATTHYSSEN	PORNTUBE - DALE GAS	STEVE MATTHYSSEN	BG.	9	16'59.715	122.329	15"862	3	1'52.370	123.343
9	78	ESCUADERIA LLEIDA	MARTIN I CONESA	MARC TOSCAS	ESP.	9	17'12.796	120.779	28"943	2	1'53.520	122.094
10	5	DRIVEX SCHOOL	FOX TEAM	JOSH MATAS	USA	9	17'50.734	116.500	1'06"881	6	1'55.545	119.954
11	35	ESCUADERIA MILENIO	VEHINTER - EBERHARD	ALVARO RODRIGUEZ	ESP.	7	14'25.243	112.131	2 Vta.	5	2'00.654	114.874
		<b>NO CLASIFICADOS</b>										
12	27	EFICAR TEAM	EFICAR-INAUTO	PABLO AMOROS	ESP.	5	09'38.055	119.885	4 Vta.	4	1'51.069	124.788

Vuelta mas rapida JAVIER VILLA en 1'50.250 a 125.715 Km/h.

Circuito del Jarama 30 de Octubre de 2011

A las                      Horas.