

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Equipo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	A. ROYO - B. MENDEZ	25	47'17.854	122.100		7	1'50.125	125.857
2	35	ESCUADERIA MILENIO	ALVARO RODRIGUEZ	25	47'18.763	122.061	0"909	8	1'50.372	125.576
3	26	JOSE ANTONIO LISTE	JOSE ALONSO LISTE	25	47'19.320	122.037	1"466	10	1'50.263	125.700
4	4	RACE	ANTONIO MARTINEZ	25	47'21.981	121.922	4"127	10	1'50.070	125.920
5	88	SALVADOR TINEO MORENO	SALVADOR TINEO	25	47'23.763	121.846	5"909	10	1'50.037	125.958
6	9	RACE	M. SURIA - L.M. REYES	25	47'42.359	121.054	24"505	7	1'49.911	126.103
7	69	STEVE MATTHYSSEN	STEVE MATTHYSSEN	25	48'04.346	120.132	46"492	16	1'51.749	124.028
8	38	ESCUADERIA COSTA DORADA	ORIO DALMAU	25	48'07.260	120.010	49"406	10	1'51.778	123.996
9	27	EFICAR TEAM	PABLO AMOROS	25	48'42.524	118.562	1'24"670	3	1'50.468	125.467
10	78	ESCUADERIA LLEIDA	MARC TOSCAS	25	49'06.392	117.602	1'48"538	19	1'53.406	122.216
11	5	DRIVEX SCHOOL	J. MATAS - A. SEVILLANO	24	47'39.657	116.322	1 Vta.	10	1'51.651	124.137
12	15	BMW	J. DE LA CALZADA - J. ALVAREZ	24	48'31.881	114.236	1 Vta.	21	1'55.204	120.309
		NO CLASIFICADOS								
13	37	ESCUADERIA MILENIO	JAVIER VILLA	6	11'27.002	121.048	19 Vta.	5	1'52.541	123.156

Vuelta mas rapida M. SURIA - L.M. REYES en 1'49.911 a 126.103 Km/h.

Circuito del Jarama 29 de Octubre de 2011

A las 14:03 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



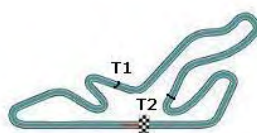
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero 88			
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pit.
1ª - 1	0'50.895	0'50.895	177.925
1ª - 2	1'28.815	0'37.920	
1ª - 3	2'00.509	0'31.694	
2ª - 1	0'43.342	0'43.342	209.709
2ª - 2	1'20.439	0'37.097	
2ª - 3	1'51.733	0'31.294	
3ª - 1	0'42.616	0'42.616	210.117
3ª - 2	1'19.522	0'36.906	
3ª - 3	1'50.589	0'31.067	
4ª - 1	0'42.813	0'42.813	210.938
4ª - 2	1'20.104	0'37.291	
4ª - 3	1'51.208	0'31.104	
5ª - 1	0'42.313	<u>0'42.313</u>	211.765
5ª - 2	1'19.414	0'37.101	
5ª - 3	1'50.519	0'31.105	
6ª - 1	0'42.428	0'42.428	210.938
6ª - 2	1'19.370	0'36.942	
6ª - 3	1'50.423	0'31.053	
7ª - 1	0'42.639	0'42.639	210.117
7ª - 2	1'19.415	0'36.776	
7ª - 3	1'50.384	0'30.969	
8ª - 1	0'42.606	0'42.606	210.117
8ª - 2	1'19.411	0'36.805	
8ª - 3	1'50.433	0'31.022	
9ª - 1	0'42.446	0'42.446	211.351
9ª - 2	1'19.152	0'36.706	
9ª - 3	1'50.082	0'30.930	
10ª - 1	0'42.379	0'42.379	210.527
10ª - 2	1'19.179	0'36.800	
10ª - 3	<u>1'50.037</u>	<u>0'30.858</u>	
11ª - 1	0'42.465	0'42.465	212.181
11ª - 2	1'19.157	0'36.692	
11ª - 3	1'53.854	0'34.697	PIT
12ª - 1	1'47.111	1'47.111	101.791
12ª - 2	2'23.980	0'36.869	
12ª - 3	2'55.031	0'31.051	
13ª - 1	0'42.749	0'42.749	206.107
13ª - 2	1'19.619	0'36.870	
13ª - 3	1'50.709	0'31.090	
14ª - 1	0'42.612	0'42.612	208.495
14ª - 2	1'19.464	0'36.852	
14ª - 3	1'50.516	0'31.052	
15ª - 1	0'42.462	0'42.462	208.898
15ª - 2	1'19.286	0'36.824	
15ª - 3	1'50.320	0'31.034	
16ª - 1	0'42.755	0'42.755	209.303
16ª - 2	1'19.598	0'36.843	
16ª - 3	1'50.750	0'31.152	
17ª - 1	0'42.680	0'42.680	209.303
17ª - 2	1'19.439	0'36.759	
17ª - 3	1'50.652	0'31.213	
18ª - 1	0'42.710	0'42.710	208.093
18ª - 2	1'19.516	0'36.806	
18ª - 3	1'50.774	0'31.258	
19ª - 1	0'42.801	0'42.801	208.898
19ª - 2	1'19.623	0'36.822	
19ª - 3	1'50.829	0'31.206	
20ª - 1	0'42.621	0'42.621	208.495
20ª - 2	1'19.328	0'36.707	
20ª - 3	1'50.579	0'31.251	
21ª - 1	0'42.615	0'42.615	208.898
21ª - 2	1'19.282	<u>0'36.667</u>	
21ª - 3	1'50.442	0'31.160	
22ª - 1	0'42.805	0'42.805	208.898
22ª - 2	1'19.475	0'36.670	
22ª - 3	1'50.665	0'31.190	
23ª - 1	0'42.668	0'42.668	210.527
23ª - 2	1'19.827	0'37.159	
23ª - 3	1'51.038	0'31.211	
24ª - 1	0'42.837	0'42.837	209.709
24ª - 2	1'19.736	0'36.899	
24ª - 3	1'50.980	0'31.244	
25ª - 1	0'42.752	0'42.752	209.303
25ª - 2	1'19.546	0'36.794	
25ª - 3	1'50.707	0'31.161	

Vuelta Ideal	
0'42.313	0'42.313
1'18.980	0'36.667
1'49.838	0'30.858



Clasificación por Sectores 1ª Carrera

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	9	M. SURIA - L.M. REYES	42.143	26	JOSE ALONSO LISTE	36.509	88	SALVADOR TINEO	30.858	1	9	M. SURIA - L.M. REYES	1'49.786	1'49.911	1	
2	4	ANTONIO MARTINEZ	42.146	35	ALVARO RODRIGUEZ	36.663	9	M. SURIA - L.M. REYES	30.930	2	88	SALVADOR TINEO	1'49.838	1'50.037	2	
3	13	A. ROYO - B. MENDEZ	42.206	88	SALVADOR TINEO	36.667	35	ALVARO RODRIGUEZ	30.955	3	4	ANTONIO MARTINEZ	1'49.845	1'50.070	3	
4	88	SALVADOR TINEO	42.313	13	A. ROYO - B. MENDEZ	36.698	4	ANTONIO MARTINEZ	30.989	4	13	A. ROYO - B. MENDEZ	1'49.905	1'50.125	4	
5	27	PABLO AMOROS	42.320	4	ANTONIO MARTINEZ	36.710	13	A. ROYO - B. MENDEZ	31.001	5	35	ALVARO RODRIGUEZ	1'49.981	1'50.372	6	
6	35	ALVARO RODRIGUEZ	42.363	9	M. SURIA - L.M. REYES	36.713	26	JOSE ALONSO LISTE	31.034	6	26	JOSE ALONSO LISTE	1'50.013	1'50.263	5	
7	26	JOSE ALONSO LISTE	42.470	27	PABLO AMOROS	36.925	27	PABLO AMOROS	31.073	7	27	PABLO AMOROS	1'50.318	1'50.468	7	
8	5	J. MATAS - A. SEVILLANO	42.721	38	ORIO DALMAU	37.176	38	ORIO DALMAU	31.361	8	5	J. MATAS - A. SEVILLANO	1'51.457	1'51.651	8	
9	69	STEVE MATTHYSSEN	42.962	69	STEVE MATTHYSSEN	37.306	5	J. MATAS - A. SEVILLANO	31.365	9	38	ORIO DALMAU	1'51.544	1'51.778	10	
10	38	ORIO DALMAU	43.007	5	J. MATAS - A. SEVILLANO	37.371	69	STEVE MATTHYSSEN	31.457	10	69	STEVE MATTHYSSEN	1'51.725	1'51.749	9	
11	37	JAVIER VILLA	43.134	37	JAVIER VILLA	37.654	37	JAVIER VILLA	31.494	11	37	JAVIER VILLA	1'52.282	1'52.541	11	
12	78	MARC TOSCAS	43.202	78	MARC TOSCAS	38.021	78	MARC TOSCAS	31.692	12	78	MARC TOSCAS	1'52.915	1'53.406	12	
13	15	J. DE LA CALZADA - J. ALVARE	43.840	15	J. DE LA CALZADA - J. ALVARE	38.603	15	J. DE LA CALZADA - J. ALVARE	32.107	13	15	J. DE LA CALZADA - J. ALVARE	1'54.550	1'55.204	13	

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª Carrera

Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

Hora	13h.23'00"		13h.27'00"		13h.31'00"		13h.35'00"		13h.39'00"		13h.43'00"		13h.47'00"		13h.51'00"		13h.55'00"		13h.59'00"		Equipo		
	Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo				
1º	9	1'50.276	9	1'49.911	9	1'49.911	9	1'49.911	9	1'49.911	9	1'49.911	9	1'49.911	9	1'49.911	9	1'49.911	9	1'49.911	M. SURIA - L.M. REYES		
2º	13	1'50.347	4	1'50.105	4	1'50.070	88	1'50.036	88	1'50.036	88	1'50.036	88	1'50.036	88	1'50.036	88	1'50.036	88	1'50.036	SALVADOR TINEO		
3º	4	1'50.388	13	1'50.125	88	1'50.082	4	1'50.070	4	1'50.070	4	1'50.070	4	1'50.070	4	1'50.070	4	1'50.070	4	1'50.070	ANTONIO MARTINEZ		
4º	26	1'50.420	26	1'50.369	13	1'50.125	13	1'50.125	13	1'50.125	13	1'50.125	13	1'50.125	13	1'50.125	13	1'50.125	13	1'50.125	13	1'50.125	A. ROYO - B. MENDEZ
5º	35	1'50.425	88	1'50.384	26	1'50.369	26	1'50.263	26	1'50.263	26	1'50.263	26	1'50.263	26	1'50.263	26	1'50.263	26	1'50.263	26	1'50.263	JOSE ALONSO LISTE
6º	27	1'50.467	35	1'50.425	35	1'50.371	35	1'50.371	35	1'50.371	35	1'50.371	35	1'50.371	35	1'50.371	35	1'50.371	35	1'50.371	35	1'50.371	ALVARO RODRIGUEZ
7º	88	1'50.588	27	1'50.467	27	1'50.467	27	1'50.467	27	1'50.467	27	1'50.467	27	1'50.467	27	1'50.467	27	1'50.467	27	1'50.467	27	1'50.467	PABLO AMOROS
8º	38	1'52.657	69	1'52.505	5	1'51.743	5	1'51.651	5	1'51.651	5	1'51.651	5	1'51.651	5	1'51.651	5	1'51.651	5	1'51.651	5	1'51.651	J. MATAS - A. SEVILLANO
9º	5	1'52.851	37	1'52.540	38	1'51.874	38	1'51.778	38	1'51.778	38	1'51.778	69	1'51.749	69	1'51.749	69	1'51.749	69	1'51.749	69	1'51.749	STEVE MATTHYSSEN
10º	37	1'52.926	38	1'52.638	69	1'52.355	69	1'51.843	69	1'51.843	69	1'51.843	38	1'51.778	38	1'51.778	38	1'51.778	38	1'51.778	38	1'51.778	ORIO DALMAU
11º	69	1'52.953	5	1'52.773	37	1'52.540	37	1'52.540	37	1'52.540	37	1'52.540	37	1'52.540	37	1'52.540	37	1'52.540	37	1'52.540	37	1'52.540	JAVIER VILLA
12º	78	1'55.770	78	1'55.159	78	1'54.941	78	1'54.941	78	1'54.941	78	1'54.539	78	1'53.793	78	1'53.793	78	1'53.405	78	1'53.405	78	1'53.405	MARC TOSCAS
13º	15	1'58.751	15	1'57.513	15	1'56.990	15	1'56.486	15	1'56.486	15	1'56.486	15	1'55.797	15	1'55.797	15	1'55.455	15	1'55.455	15	1'55.204	J. DE LA CALZADA - J. ALVAREZ

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

<u>Ord.</u>	<u>Nº</u>	<u>Concursante</u>	<u>Equipo</u>	<u>Piloto</u>	<u>Nac.</u>	<u>Piloto</u>	<u>Nac.</u>	<u>Km/h</u>
1	26	JOSE ANTONIO LISTE	ALONSO LISTE - LUGAUTO	JOSE ALONSO LISTE	ESP.	JOSE ALONSO LISTE	ESP.	213.439
2	4	RACE	CUZCO MOTOR- SMC JUNIOR	ANTONIO MARTINEZ	ESP.	ANTONIO MARTINEZ	ESP.	212.181
3	88	SALVADOR TINEO MORENO	TEAM GUARNIERI	SALVADOR TINEO	ESP.	SALVADOR TINEO	ESP.	212.181
4	35	ESCUADERIA MILENIO	VEHINTER - EBERHARD	ALVARO RODRIGUEZ	ESP.	ALVARO RODRIGUEZ	ESP.	211.765
5	38	ESCUADERIA COSTA DORADA	MINI MADRID	ORIO DALMAU	ESP.	ORIO DALMAU	ESP.	210.938
6	9	RACE	AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR	LUIS MIGUEL REYES	ESP.	MARTA SURIA	ESP.	210.527
7	5	DRIVEX SCHOOL	FOX TEAM	ANGEL SEVILLANO	ESP.	JOSH MATAS	USA	210.117
8	27	EFICAR TEAM	EFICAR-INAUTO	PABLO AMOROS	ESP.	PABLO AMOROS	ESP.	209.303
9	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	AUTOSA TORMES COMPETICION	BRUNO MENDEZ	ESP.	ALEX ROYO	ESP.	208.495
10	37	ESCUADERIA MILENIO	LENKER & GRIBLAU	JAVIER VILLA	ESP.	JAVIER VILLA	ESP.	207.693
11	69	STEVE MATTHYSSEN	PORNTUBE - DALE GAS	STEVE MATTHYSSEN	BG.	STEVE MATTHYSSEN	BG.	207.294
12	78	ESCUADERIA LLEIDA	MARTIN I CONESA	MARC TOSCAS	ESP.	MARC TOSCAS	ESP.	205.324
13	15	BMW	MINI ESPAÑA PRENSA	JESUS ALVAREZ	ESP.	JAVIER DE LA CALZAD	ESP.	200.744

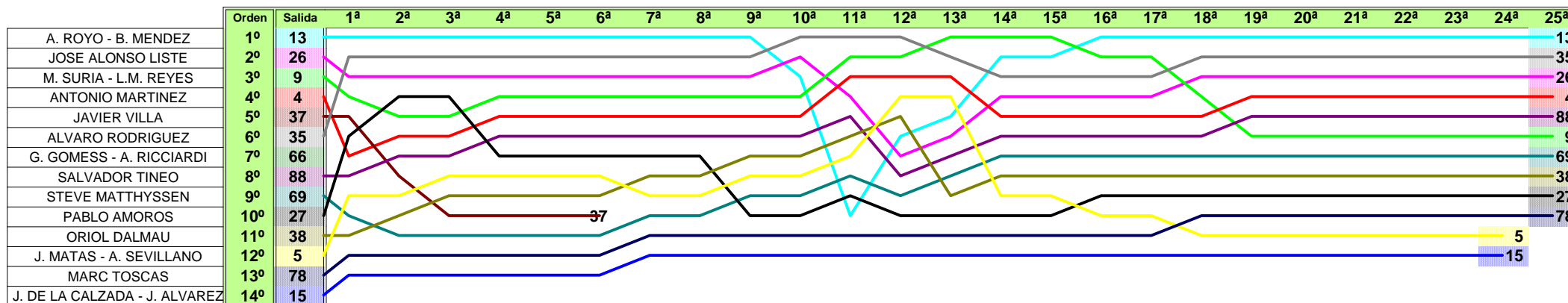
CUENTAVUELTAS 1ª Carrera 1/2

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV	13ª	Df1º / TV	14ª	Df1º / TV	
1º	13	6	13	1'56.383	13	1'50.524	13	1'50.642	13	1'50.456	13	1'50.348	13	1'50.328	13	1'50.125	13	1'50.654	13	1'50.671	35	1'50.501	35	1'50.433	35	1'50.562	9	1'49.924	9	1'53.987	
2º	26	6	35	0.282 1'56.665	35	0.433 1'50.675	35	0.383 1'50.592	35	0.352 1'50.425	35	0.631 1'50.627	35	0.794 1'50.491	35	1.134 1'50.465	35	0.852 1'50.372	35	0.585 1'50.404	26	0.484 1'50.263	9	2.396 1'50.188	9	2.180 1'50.346	35	1.999 1'54.103	13	54.022 1'51.099	
3º	9	8	26	0.792 1'57.175	26	1.010 1'50.742	26	0.961 1'50.593	26	0.925 1'50.42	26	1.086 1'50.509	26	1.331 1'50.573	26	1.576 1'50.37	26	1.299 1'50.377	26	1.307 1'50.679	13	2.169 1'53.255	4	2.941 1'50.152	4	2.721 1'50.342	4	5.937 1'55.32	35	57.869 2'49.857	
4º	4	8	9	3.049 1'59.432	27	3.833 1'51.063	27	3.659 1'50.468	9	5.125 1'51.418	9	4.925 1'50.148	9	4.607 1'50.01	9	4.393 1'49.911	9	4.080 1'50.341	9	3.486 1'50.077	9	2.641 1'50.241	26	5.049 1'54.998	5	27.687 1'52.065	5	32.942 1'57.359	26	59.967 1'50.578	
5º	37	10	37	3.081 1'59.464	9	4.529 1'52.004	9	4.163 1'50.276	4	5.597 1'51.425	4	5.533 1'50.284	4	5.402 1'50.197	4	5.382 1'50.105	4	4.838 1'50.11	4	4.238 1'50.071	4	3.222 1'50.07	88	8.121 1'53.854	38	31.976 1'57.567	13	56.910 1'50.749	4	1'03.080 2'51.13	
6º	35	10	27	3.294 1'59.677	4	4.882 1'51.539	4	4.628 1'50.388	88	6.034 1'51.208	88	6.205 1'50.519	88	6.300 1'50.423	88	6.559 1'50.384	88	6.338 1'50.433	88	5.749 1'50.082	88	4.700 1'50.037	38	24.971 1'51.905	13	58.265 1'50.835	26	1'03.376 1'50.469	88	1'07.724 1'50.516	
7º	66	13	4	3.867 2'00.25	88	5.335 1'51.733	88	5.282 1'50.589	27	8.260 1'55.057	27	8.950 1'51.038	27	10.417 1'51.795	27	11.860 1'51.568	27	20.734 1'59.528	38	22.807 1'52.051	38	23.499 1'51.778	5	26.184 1'52.343	26	1'05.011 2'50.524	88	1'11.195 1'50.709	69	1'31.609 1'52.132	
8º	88	17	88	4.126 2'00.509	37	6.963 1'54.406	5	9.890 1'53.008	5	12.286 1'52.852	5	14.712 1'52.774	5	17.674 1'53.29	38	20.207 1'52.534	38	21.427 1'51.874	5	23.709 1'52.124	5	24.274 1'51.651	69	31.719 1'55.872	88	1'12.590 2'52.478	69	1'33.464 1'51.933	38	1'33.865 1'52.067	
9º	69	17	5	5.025 2'01.408	5	7.524 1'53.023	38	10.392 1'52.969	38	12.594 1'52.658	38	14.884 1'52.638	38	17.798 1'53.242	5	21.167 1'53.618	5	22.256 1'51.743	69	25.522 1'52.355	69	26.280 1'51.844	27	45.132 1'55.595	69	1'33.635 2'55.913	38	1'35.785 2'55.913	5	1'47.883 3'08.928	
10º	27	18	69	5.169 2'01.552	38	8.065 1'53.052	37	11.327 1'55.006	37	13.797 1'52.926	37	15.990 1'52.541	37	18.321 1'52.659	69	21.951 1'53.012	69	23.838 1'52.541	27	38.078 2'08.015	27	39.970 1'52.978	13	57.992 2'46.256	27	1 vta. 3'04.427	27	1 vta. 1'52.882	27	1'59.128 1'53.34	
11º	38	22	38	5.537 2'01.92	69	8.533 1'53.888	69	12.067 1'54.176	69	14.565 1'52.954	69	16.722 1'52.505	69	19.064 1'52.67	78	40.975 1'56.379	78	45.262 1'54.941	78	50.196 1'55.605	78	54.732 1'55.622	78	1'05.705 2'01.406	78	1 vta. 2'55.056	78	1 vta. 1'54.652	78	2'13.299 1'54.539	
12º	5	24	78	8.685 2'05.068	78	13.932 1'55.771	78	19.194 1'55.904	78	24.532 1'55.794	78	29.889 1'55.705	78	34.721 1'55.16	15	1'00.944 1'57.561	15	1'07.280 1'56.99	15	1'13.280 1'56.671	15	1'18.681 1'56.487	15	1'30.318 2'02.07	15	1 vta. 3'00.441	15	1 vta. 1'57.288	15	1 vta. 2'01.068	
13º	78	24	15	13.010 2'09.393	15	22.059 1'59.573	15	30.554 1'59.137	15	38.849 1'58.751	15	46.323 1'57.822	15	53.508 1'57.513																	
14º	15	27																													

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera 2/2

Orden	15ª	Df1º / TV	16ª	Df1º / TV	17ª	Df1º / TV	18ª	Df1º / TV	19ª	Df1º / TV	20ª	Df1º / TV	21ª	Df1º / TV	22ª	Df1º / TV	23ª	Df1º / TV	24ª	Df1º / TV	25ª	Df1º / TV	
1º	9	2'45.747	13	1'51.925	13	1'51.418	13	1'51.36	13	1'51.5	13	1'51.029	13	1'51.287	13	1'50.742	13	1'51.086	13	1'51.174	13	1'52.016	
2º	13	0.267 1'51.992	9	0.304 1'52.496	9	0.670 1'51.784	35	1.229 1'51.473	35	0.678 1'50.949	35	0.498 1'50.849	35	0.652 1'51.441	35	1.064 1'51.154	35	0.931 1'50.953	35	0.933 1'51.176	35	0.909 1'51.992	
3º	35	3.001 1'50.879	35	1.444 1'50.635	35	1.116 1'51.09	26	1.761 1'50.474	26	1.160 1'50.899	26	1.044 1'50.913	26	1.004 1'51.247	26	1.532 1'51.27	26	1.509 1'51.063	26	1.281 1'50.946	26	1.466 1'52.201	
4º	26	5.243 1'51.023	26	3.629 1'50.578	26	2.647 1'50.436	9	4.775 1'55.465	4	5.003 1'50.755	4	5.080 1'51.106	4	4.628 1'50.835	4	4.544 1'50.658	4	4.541 1'51.083	4	4.716 1'51.349	4	4.127 1'51.427	
5º	4	8.474 1'51.141	4	6.826 1'50.544	4	6.258 1'50.85	4	5.748 1'50.85	88	8.832 1'50.829	88	8.382 1'50.579	88	7.537 1'50.442	88	7.460 1'50.665	88	7.412 1'51.038	88	7.218 1'50.98	88	5.909 1'50.707	
6º	88	12.297 1'50.32	88	10.855 1'50.75	88	10.089 1'50.652	88	9.503 1'50.774	9	23.314 2'10.039	9	23.553 1'51.268	9	23.534 1'51.268	9	23.831 1'51.039	9	24.024 1'51.279	9	24.598 1'51.748	9	24.505 1'51.923	
7º	69	37.845 1'51.983	69	37.402 1'51.749	69	38.185 1'52.201	69	39.059 1'52.234	69	39.759 1'52.2	69	40.975 1'52.245	69	41.814 1'52.126	69	43.205 1'52.133	69	44.519 1'52.4	69	45.972 1'52.627	69	46.492 1'52.536	
8º	38	40.111 1'51.993	38	39.860 1'51.941	38	40.405 1'51.963	38	40.961 1'51.916	38	41.682 1'52.221	38	42.921 1'52.268	38	44.030 1'52.396	38	45.484 1'52.196	38	46.799 1'52.401	38	48.499 1'52.874	38	49.406 1'52.923	
9º	5	1'03.673 2'01.537	27	1'05.922 1'52.602	27	1'07.120 1'52.616	27	1'08.768 1'53.008	27	1'10.793 1'53.525	27	1'12.892 1'53.128	27	1'15.407 1'53.802	27	1'17.527 1'52.862	27	1'19.902 1'53.461	27	1'21.935 1'53.207	27	1'24.670 1'54.751	
10º	27	1'05.512 1'52.131	5	1'13.589 2'02.108	5	1'21.876 1'59.705	78	1'28.811 1'54.547	78	1'30.717 1'53.406	78	1'33.751 1'54.063	78	1'37.379 1'54.915	78	1'40.767 1'54.13	78	1'44.264 1'54.583	78	1'47.038 1'53.948	78	1'48.538 1'53.516	
11º	78	1'21.346 1'53.794	78	1'23.089 1'53.935	78	1'25.624 1'53.953	5	1'31.496 2'00.98	5	1'38.123 1'58.127	5	1'45.262 1'58.168	5	1 vta. 1'59.919	5	1 vta. 1'58.579	5	1 vta. 1'57.126	5	1 vta. 1'57.222			
12º	15	1 vta. 1'58.056	15	1 vta. 1'55.798	15	1 vta. 1'56.364	15	1 vta. 1'56.881	15	1 vta. 1'56.086	15	1 vta. 1'55.456	15	1 vta. 1'55.204	15	1 vta. 2'12.615	15	1 vta. 1'58.396	15	1 vta. 1'56.26			
13º																							
14º																							

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera



CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Equipo	Piloto	Nac.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	9	RACE	AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR	LUIS MIGUEL REYES	ESP.	9	16'42.596	124.418		6	1'50.063	125.928
2	4	RACE	CUZCO MOTOR- SMC JUNIOR	ANTONIO MARTINEZ	ESP.	9	16'43.290	124.331	0"694	9	1'49.755	126.282
3	26	JOSE ANTONIO LISTE	ALONSO LISTE - LUGAUTO	JOSE ALONSO LISTE	ESP.	9	16'44.168	124.223	1"572	7	1'49.877	126.142
4	88	SALVADOR TINEO MORENO	TEAM GUARNIERI	SALVADOR TINEO	ESP.	9	16'44.996	124.120	2"400	5	1'49.538	126.532
5	35	ESCUADERIA MILENIO	VEHINTER - EBERHARD	ALVARO RODRIGUEZ	ESP.	9	16'48.226	123.723	5"630	7	1'50.105	125.880
6	37	ESCUADERIA MILENIO	LENKER & GRÍBLAU	JAVIER VILLA	ESP.	9	16'49.894	123.518	7"298	7	1'50.351	125.600
7	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	AUTOSA TORMES COMPETICION	BRUNO MENDEZ	ESP.	9	16'51.223	123.356	8"627	6	1'49.808	126.221
8	27	EFICAR TEAM	EFICAR-INAUTO	PABLO AMOROS	ESP.	9	17'00.605	122.222	18"009	3	1'51.432	124.381
9	38	ESCUADERIA COSTA DORADA	MINI MADRID	ORIOR DALMAU	ESP.	9	17'00.799	122.199	18"203	8	1'51.579	124.217
10	5	DRIVEX SCHOOL	FOX TEAM	ANGEL SEVILLANO	ESP.	9	17'04.010	121.816	21"414	8	1'51.866	123.899
11	69	STEVE MATTHYSSEN	PORNTUBE - DALE GAS	STEVE MATTHYSSEN	BG.	9	17'04.529	121.754	21"933	4	1'51.612	124.181
12	78	ESCUADERIA LLEIDA	MARTIN I CONESA	MARC TOSCAS	ESP.	9	17'10.995	120.990	28"399	6	1'52.648	123.039
13	15	BMW	MINI ESPAÑA PRENSA	JESUS ALVAREZ	ESP.	9	18'30.435	112.335	1'47"839	8	1'57.502	117.956

Vuelta mas rapida SALVADOR TINEO en 1'49.538 a 126.532 Km/h.

Circuito del Jarama 30 de Octubre de 2011

A las Horas.

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera / Driver A

Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
37	JAVIER VILLA	11'27.002-6 v.		15	JESUS ALVAREZ	48'31.881-24 v.
			.... 6			
5	ANGEL SEVILLANO	47'39.657-24 v.		78	MARC TOSCAS	49'06.392-25 v.
			.... 5			
27	PABLO AMOROS	48'42.524-25 v.		38	ORIO DALMAU	48'07.260-25 v.
			.... 4			
69	STEVE MATTHYSSEN	48'04.346-25 v.		13	BRUNO MENDEZ	47'17.854-25 v.
			.... 3			
35	ALVARO RODRIGUEZ	47'18.763-25 v.		26	JOSE ALONSO LISTE	47'19.320-25 v.
			.... 2			
4	ANTONIO MARTINEZ	47'21.981-25 v.		88	SALVADOR TINEO	47'23.763-25 v.
			.... 1			
9	LUIS MIGUEL REYES	47'42.359-25 v.				

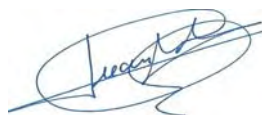


LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



PARRILLA DE SALIDA 3ª Carrera / Driver B

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
37	JAVIER VILLA	11'27.002-6 v.	..... 6	15	JAVIER DE LA CALZADA	48'31.881-24 v.
5	JOSH MATAS	47'39.657-24 v.	..... 5	78	MARC TOSCAS	49'06.392-25 v.
27	PABLO AMOROS	48'42.524-25 v.	..... 4	38	ORIO DALMAU	48'07.260-25 v.
69	STEVE MATTHYSSEN	48'04.346-25 v.	..... 3	13	ALEX ROYO	47'17.854-25 v.
35	ALVARO RODRIGUEZ	47'18.763-25 v.	..... 2	26	JOSE ALONSO LISTE	47'19.320-25 v.
4	ANTONIO MARTINEZ	47'21.981-25 v.	..... 1	88	SALVADOR TINEO	47'23.763-25 v.
9	MARTA SURIA	47'42.359-25 v.				



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

