



RACE - 2 CLASSIFICATION

Circuito de Jerez
15 - 16 de Octubre de 2011

Clas.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	Team	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	33	Black Motorsport	ES	Noel Jammal	LB		1º	Dallara F308	Cedars	16	27'08.797	156.590		7	1'41.009	157.816
2	88	Team West-Tec F3	GB	Fabio Gamberini	BR	C	1º	Dallara F306	Team West-Tec	16	27'11.470	156.334	2"673	6	1'41.135	157.620
3	10	Corbetta Competizioni	IT	Alex Fontana	CH		2º	Dallara F308	Corbetta Competizioni	16	27'12.170	156.267	3"373	4	1'41.099	157.676
4	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT		3º	Dallara F308	RP Motorsport	16	27'12.482	156.237	3"685	5	1'41.092	157.687
5	12	Esc. EmiliodeVillota.com	ES	Juan Carlos Sistos	MX		4º	Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	16	27'13.192	156.169	4"395	6	1'40.812	158.125
6	14	Esc. EmiliodeVillota.com	ES	Zoel Amberg	CH		5º	Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	16	27'13.619	156.128	4"822	4	1'40.964	157.886
7	5	RP Motorsport	IT	Niccolo Schiro	IT		6º	Dallara F308	RP Motorsport	16	27'14.946	156.001	6"149	9	1'40.685	158.324
8	7	RP Motorsport	IT	Matteo Beretta	IT		7º	Dallara F308	RP Motorsport	16	27'25.874	154.965	17"077	3	1'41.373	157.249
9	3	Team West-Tec F3	GB	Victor Correa	GBR		8º	Dallara F308	Team West-Tec	16	27'30.083	154.570	21"286	3	1'41.256	157.431
10	58	Team West-Tec F3	GB	Sam Dejonghe	BE	C	2º	Dallara F306	Team West-Tec	16	27'30.220	154.557	21"423	5	1'41.275	157.402
11	8	Drivex School	ES	Fernando Monje	ES		9º	Dallara F308	Drivex	16	27'30.590	154.523	21"793	10	1'41.345	157.293
12	77	RP Motorsport	IT	Matteo Davenia	IT		10º	Dallara F308	RP Motorsport	16	27'34.258	154.180	25"461	4	1'41.742	156.679
13	4	Team West-Tec F3	GB	Tatiana Calderón	CO		11º	Dallara F308	Team West-Tec	16	27'36.636	153.959	27"839	4	1'42.000	156.283
14	11	Corbetta Competizioni	IT	Matteo Torta	IT		12º	Dallara F308	Corbetta Competizioni	16	27'45.295	153.158	36"498	8	1'42.725	155.180
15	24	RP Motorsport	IT	Francisco Diaz	CO	C	3º	Dallara F306	RP Motorsport	16	28'11.447	150.790	1'02"650	6	1'43.140	154.555
16	28	Team West-Tec F3	GB	Luca Orlandi	GB	C	4º	Dallara F306	Team West-Tec	16	28'13.406	150.616	1'04"609	6	1'43.768	153.620
17	9	Hache Team Race	ES	Yann Cunha	BR		13º	Dallara F308	Hache Team	14	27'47.889	133.805	2 Vta.	4	1'40.922	157.952
		NOT CLASSIFIED														
18	21	Black Motorsport	ES	Manuel Bajarano	ES	C	5º	Dallara F306	Cedars	8	15'11.778	139.866	8 Vta.	5	1'43.585	153.892

Fastest lap Niccolo Schiro 1'40.685 158.324 Km/h.

Circuito de Jerez on October 16, 2011

At 12:57

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

LAP ANALYSIS RACE - 2

Circuito de Jerez
15 - 16 de Octubre de 2011

Number	3			4			5			6			7			8		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	0'48.590	0'48.590	213.018	0'51.707	0'51.707	215.569	0'49.255	0'49.255	216.001	0'47.523	0'47.523	216.868	0'50.185	0'50.185	214.286	0'50.753	0'50.753	218.182
1 ^a - 2	1'16.963	0'28.373		1'20.498	0'28.791		1'17.771	0'28.516		1'16.274	0'28.751		1'19.336	0'29.151		1'19.509	0'28.756	
1 ^a - 3	1'51.963	0'35.000		1'55.725	0'35.227		1'52.837	0'35.066		1'51.027	0'34.753		1'54.376	0'35.040		1'54.706	0'35.197	
2 ^a - 1	0'39.601	0'39.601	213.862	0'39.815	0'39.815	218.624	0'39.783	0'39.783	213.862	0'39.457	0'39.457	218.624	0'39.781	0'39.781	217.304	0'40.382	0'40.382	217.742
2 ^a - 2	1'07.384	0'27.783		1'08.163	0'28.348		1'07.184	0'27.401		1'06.943	0'27.486		1'07.415	0'27.634		1'07.400	0'27.018	
2 ^a - 3	1'41.600	0'34.216		1'43.102	0'34.939		1'42.472	0'35.288		1'41.280	0'34.337		1'42.059	0'34.644		1'43.025	0'35.625	
3 ^a - 1	0'39.385	0'39.385	215.569	0'39.905	0'39.905	216.868	0'39.266	0'39.266	219.513	0'39.189	0'39.189	219.067	0'39.332	0'39.332	218.624	0'40.489	0'40.489	219.067
3 ^a - 2	1'06.914	0'27.529		1'07.987	0'28.082		1'07.123	0'27.857		1'06.829	0'27.640		1'06.920	0'27.588		1'07.350	0'26.861	
3 ^a - 3	1'41.256	0'34.342		1'42.858	0'34.871		1'41.519	0'34.396		1'41.174	0'34.345		1'41.373	0'34.453		1'42.857	0'35.507	
4 ^a - 1	0'39.433	0'39.433	213.018	0'39.530	0'39.530	217.304	0'39.580	0'39.580	213.018	0'39.221	0'39.221	219.067	0'39.190	0'39.190	220.409	0'39.525	0'39.525	219.513
4 ^a - 2	1'06.954	0'27.521		1'07.380	0'27.850		1'07.575	0'27.995		1'06.652	0'27.431		1'07.389	0'28.199		1'06.324	0'26.799	
4 ^a - 3	1'41.273	0'34.319		1'42.000	0'34.620		1'42.013	0'34.438		1'41.169	0'34.517		1'41.979	0'34.590		1'41.919	0'35.595	
5 ^a - 1	0'39.243	0'39.243	215.569	0'39.497	0'39.497	218.182	0'39.242	0'39.242	216.001	0'39.114	0'39.114	219.513	0'39.297	0'39.297	219.960	0'39.484	0'39.484	217.742
5 ^a - 2	1'07.752	0'28.509		1'06.471	0'26.974		1'06.738	0'27.496		1'06.697	0'27.583		1'06.976	0'27.679		1'06.293	0'26.809	
5 ^a - 3	1'42.712	0'34.960		1'42.392	0'35.921		1'41.011	0'34.273		1'41.092	0'34.395		1'41.654	0'34.678		1'41.990	0'35.657	
6 ^a - 1	0'40.369	0'40.369	216.001	0'39.791	0'39.791	215.140	0'39.801	0'39.801	213.862	0'39.550	0'39.550	216.001	0'39.377	0'39.377	218.624	0'39.780	0'39.780	220.859
6 ^a - 2	1'08.260	0'27.891		1'07.965	0'28.174		1'07.564	0'27.763		1'07.010	0'27.460		1'06.960	0'27.583		1'07.048	0'27.268	
6 ^a - 3	1'42.793	0'34.533		1'42.983	0'35.018		1'42.042	0'34.478		1'41.403	0'34.393		1'41.879	0'34.919		1'42.854	0'35.806	
7 ^a - 1	0'39.501	0'39.501	215.569	0'39.907	0'39.907	216.001	0'39.588	0'39.588	216.868	0'39.318	0'39.318	218.624	0'39.574	0'39.574	216.868	0'39.688	0'39.688	214.286
7 ^a - 2	1'07.158	0'27.657		1'07.170	0'27.263		1'07.326	0'27.598		1'06.784	0'27.466		1'07.167	0'27.593		1'06.327	0'26.639	
7 ^a - 3	1'41.967	0'34.809		1'43.043	0'35.873		1'42.052	0'34.726		1'41.266	0'34.482		1'41.810	0'34.643		1'41.825	0'35.498	
8 ^a - 1	0'39.763	0'39.763	213.439	0'39.921	0'39.921	214.712	0'39.432	0'39.432	217.304	0'39.440	0'39.440	218.624	0'39.274	0'39.274	222.223	0'39.426	0'39.426	213.862
8 ^a - 2	1'08.408	0'28.645		1'08.091	0'28.170		1'07.310	0'27.878		1'07.011	0'27.571		1'07.886	0'28.612		1'06.424	0'26.998	
8 ^a - 3	1'43.196	0'34.788		1'43.064	0'34.973		1'41.640	0'34.330		1'41.461	0'34.450		1'43.060	0'35.174		1'41.957	0'35.533	
9 ^a - 1	0'39.717	0'39.717	213.018	0'39.932	0'39.932	214.712	0'39.078	0'39.078	214.286	0'39.379	0'39.379	219.513	0'39.452	0'39.452	217.742	0'39.303	0'39.303	216.001
9 ^a - 2	1'07.567	0'27.850		1'08.009	0'28.077		1'06.440	0'27.362		1'06.977	0'27.598		1'07.170	0'27.718		1'05.858	0'26.555	
9 ^a - 3	1'42.431	0'34.864		1'42.899	0'34.890		1'40.685	0'34.245		1'41.325	0'34.348		1'42.210	0'35.040		1'41.710	0'35.852	
10 ^a - 1	0'39.762	0'39.762	213.862	0'39.879	0'39.879	215.569	0'39.022	0'39.022	214.286	0'39.380	0'39.380	220.859	0'39.523	0'39.523	216.433	0'39.310	0'39.310	216.433
10 ^a - 2	1'07.546	0'27.784		1'07.874	0'27.995		1'06.669	0'27.647		1'07.125	0'27.745		1'07.331	0'27.808		1'05.739	0'26.429	
10 ^a - 3	1'42.434	0'34.888		1'42.836	0'34.962		1'40.944	0'34.275		1'41.685	0'34.560		1'42.142	0'34.811		1'41.345	0'35.606	
11 ^a - 1	0'39.800	0'39.800	213.018	0'39.784	0'39.784	215.140	0'39.270	0'39.270	215.569	0'39.559	0'39.559	219.513	0'39.643	0'39.643	218.182	0'39.113	0'39.113	217.304
11 ^a - 2	1'08.162	0'28.362		1'07.846	0'28.062		1'06.728	0'27.458		1'07.077	0'27.518		1'08.022	0'28.379		1'05.759	0'26.646	
11 ^a - 3	1'42.920	0'34.758		1'42.758	0'34.912		1'41.044	0'34.316		1'41.722	0'34.645		1'42.827	0'34.805		1'41.597	0'35.838	
12 ^a - 1	0'39.965	0'39.965	213.439	0'39.737	0'39.737	216.433	0'39.158	0'39.158	215.140	0'39.398	0'39.398	218.624	0'39.679	0'39.679	220.409	0'39.826	0'39.826	214.286
12 ^a - 2	1'08.088	0'28.123		1'07.734	0'27.997		1'06.641	0'27.483		1'06.845	0'27.447		1'07.807	0'28.128		1'07.300	0'27.474	
12 ^a - 3	1'42.595	0'34.507		1'42.430	0'34.696		1'40.793	0'34.152		1'41.230	0'34.385		1'42.454	0'34.647		1'43.187	0'35.887	
13 ^a - 1	0'39.714	0'39.714	213.018	0'39.648	0'39.648	215.569	0'39.221	0'39.221	215.569	0'39.377	0'39.377	219.067	0'39.449	0'39.449	216.868	0'39.373	0'39.373	219.960
13 ^a - 2	1'08.835	0'29.121		1'07.709	0'28.061		1'06.656	0'27.435		1'06.916	0'27.539		1'07.565	0'28.116		1'06.544	0'27.171	
13 ^a - 3	1'43.707	0'34.872		1'42.808	0'35.099		1'40.763	0'34.107		1'41.399	0'34.483		1'42.185	0'34.620		1'42.687	0'36.143	
14 ^a - 1	0'39.934	0'39.934	213.439	0'39.817	0'39.817	215.140	0'39.318	0'39.318	215.140	0'39.648	0'39.648	217.304	0'39.434	0'39.434	213.862	0'39.782	0'39.782	215.140
14 ^a - 2	1'08.208	0'28.274		1'07.891	0'28.074		1'06.790	0'27.472		1'07.221	0'27.573		1'07.250	0'27.816		1'07.094	0'27.312	
14 ^a - 3	1'43.073	0'34.865		1'42.743	0'34.852		1'41.040	0'34.250		1'41.746	0'34.525		1'41.893	0'34.643		1'42.965	0'35.871	
15 ^a - 1	0'39.861	0'39.861	210.117	0'39.844	0'39.844	214.286	0'39.433	0'39.433	216.433	0'39.576	0'39.576	216.868	0'39.521	0'39.521	214.286	0'39.858	0'39.858	217.304
15 ^a - 2	1'08.116	0'28.255		1'07.719	0'27.875		1'06.930	0'27.497		1'07.166	0'27.590		1'07.209	0'27.688		1'06.910	0'27.052	
15 ^a - 3	1'42.981	0'34.865		1'42.544	0'34.825		1'41.436	0'34.506		1'41.697	0'34.531		1'41.865	0'34.656		1'43.089	0'36.179	
16 ^a - 1	0'39.808	0'39.808	213.439	0'39.695	0'39.695	216.433	0'40.504	0'40.504	201.870	0'39.621	0'39.621	217.742	0'39.550	0'39.550	215.140	0'39.701	0'39.701	219.960
16 ^a - 2	1'08.027	0'28.219		1'07.624	0'27.929		1'08.156	0'27.652		1'07.174	0'27.553		1'07.326	0'27.776		1'06.889	0'27.188	
16 ^a - 3	1'43.182	0'35.155		1'42.451	0'34.827		1'42.655	0'34.499		1'41.806	0'34.632		1'42.108	0'34.782		1'42.917	0'36.028	

Ideal Lap	
0'39.243	0'39.243
1'06.764	0'27.521
1'40.980	0'34.216

Ideal Lap	
0'39.497	0'39.497
1'06.471	0'26.974
1'41.091	0'34.620

Ideal Lap	
0'39.022	0'39.022
1'06.384	0'27.362

LAP ANALYSIS RACE - 2

Circuito de Jerez
15 - 16 de Octubre de 2011

Number	9			10			11			12			14			21		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	0'49.417	0'49.417	220.409	0'47.147	0'47.147	214.712	0'51.665	0'51.665	213.439	0'48.719	0'48.719	220.409	0'47.997	0'47.997	216.001	0'52.358	0'52.358	215.140
1 ^a - 2	1'18.057	0'28.640		1'15.876	0'28.729		1'21.144	0'29.479		1'16.288	0'27.569		1'15.558	0'27.561		1'21.658	0'29.300	
1 ^a - 3	1'53.233	0'35.176		1'50.649	0'34.773		1'56.399	0'35.255		1'52.496	0'36.208		1'51.545	0'35.987		1'57.312	0'35.654	
2 ^a - 1	0'39.661	0'39.661	220.409	0'39.222	0'39.222	219.067	0'40.685	0'40.685	211.351	0'39.472	0'39.472	218.182	0'39.400	0'39.400	217.304	0'40.000	0'40.000	219.513
2 ^a - 2	1'07.229	0'27.568		1'06.887	0'27.665		1'08.036	0'27.351		1'07.347	0'27.875		1'06.002	0'26.602		1'08.878	0'28.878	
2 ^a - 3	1'41.751	0'34.522		1'41.150	0'34.263		1'43.992	0'35.956		1'42.069	0'34.722		1'41.669	0'35.667		1'44.163	0'35.285	
3 ^a - 1	0'39.411	0'39.411	216.868	0'39.186	0'39.186	220.409	0'40.290	0'40.290	213.862	0'39.175	0'39.175	217.742	0'39.105	0'39.105	216.001	0'40.045	0'40.045	221.312
3 ^a - 2	1'06.675	0'27.264		1'06.807	0'27.621		1'07.323	0'27.033		1'06.628	0'27.453		1'06.609	0'27.504		1'07.625	0'27.580	
3 ^a - 3	1'41.183	0'34.508		1'41.129	0'34.322		1'43.289	0'35.966		1'41.125	0'34.497		1'41.051	0'34.442		1'43.805	0'36.180	
4 ^a - 1	0'39.319	0'39.319	219.960	0'39.110	0'39.110	219.513	0'40.249	0'40.249	211.765	0'39.125	0'39.125	219.067	0'39.144	0'39.144	216.868	0'40.929	0'40.929	213.439
4 ^a - 2	1'06.650	0'27.331		1'05.683	0'26.573		1'08.426	0'28.177		1'06.698	0'27.573		1'05.577	0'26.433		1'08.314	0'27.385	
4 ^a - 3	1'40.922	0'34.272		1'41.099	0'35.416		1'43.369	0'34.943		1'41.103	0'34.405		1'40.964	0'35.387		1'45.215	0'36.901	
5 ^a - 1	0'39.428	0'39.428	221.312	0'39.065	0'39.065	222.223	0'39.985	0'39.985	214.712	0'39.125	0'39.125	219.513	0'39.181	0'39.181	216.001	0'40.343	0'40.343	211.351
5 ^a - 2	1'06.187	0'26.759		1'06.808	0'27.743		1'08.162	0'28.177		1'06.688	0'27.563		1'05.780	0'26.599		1'08.507	0'28.164	
5 ^a - 3	1'40.965	0'35.778		1'41.249	0'34.441		1'43.101	0'34.939		1'41.051	0'34.363		1'41.078	0'35.298		1'43.585	0'35.078	
6 ^a - 1	0'39.541	0'39.541	218.624	0'39.175	0'39.175	220.409	0'39.948	0'39.948	215.140	0'39.188	0'39.188	216.433	0'39.164	0'39.164	219.513	0'40.045	0'40.045	216.868
6 ^a - 2	1'06.980	0'27.439		1'06.704	0'27.529		1'07.959	0'28.011		1'06.428	0'27.240		1'06.029	0'26.865		1'08.105	0'28.060	
6 ^a - 3	1'41.448	0'34.468		1'41.279	0'34.575		1'43.209	0'35.250		1'40.812	0'34.384		1'41.374	0'35.345		1'44.386	0'36.281	
7 ^a - 1	0'39.196	0'39.196	218.624	0'39.170	0'39.170	219.960	0'40.207	0'40.207	214.712	0'39.120	0'39.120	219.513	0'39.612	0'39.612	214.712	0'40.412	0'40.412	213.862
7 ^a - 2	1'06.550	0'27.354		1'05.900	0'26.730		1'07.324	0'27.117		1'06.631	0'27.511		1'05.964	0'26.352		1'12.828	0'32.416	
7 ^a - 3	1'40.988	0'34.438		1'41.316	0'35.416		1'43.237	0'35.913		1'41.218	0'34.587		1'41.246	0'35.282		2'41.696	1'28.868	PIT
8 ^a - 1	0'39.257	0'39.257	217.304	0'39.285	0'39.285	218.182	0'39.941	0'39.941	213.439	0'39.450	0'39.450	216.433	0'39.254	0'39.254	218.624	0'46.263	0'46.263	201.118
8 ^a - 2	1'06.803	0'27.546		1'06.948	0'27.663		1'07.852	0'27.911		1'06.044	0'26.594		1'06.981	0'27.727		1'15.633	0'29.370	
8 ^a - 3	1'41.245	0'34.442		1'41.447	0'34.499		1'42.725	0'34.873		1'41.509	0'35.465		1'41.481	0'34.500		1'51.616	0'35.983	
9 ^a - 1	0'39.369	0'39.369	217.742	0'39.252	0'39.252	219.513	0'39.969	0'39.969	213.439	0'39.194	0'39.194	217.304	0'39.384	0'39.384	216.001	0'41.311	0'41.311	198.530
9 ^a - 2	1'06.792	0'27.423		1'06.939	0'27.687		1'07.878	0'27.909		1'06.608	0'27.414		1'05.850	0'26.466		1'09.699	0'28.388	
9 ^a - 3	1'42.410	0'34.618	PIT	1'41.524	0'34.585		1'43.078	0'35.200		1'41.104	0'34.496		1'41.260	0'35.410				
10 ^a - 1	0'44.488	0'44.488	212.599	0'39.361	0'39.361	216.868	0'40.170	0'40.170	211.765	0'39.302	0'39.302	215.569	0'39.213	0'39.213	219.067			
10 ^a - 2	1'12.917	0'28.429		1'06.979	0'27.618		1'08.275	0'28.105		1'06.823	0'27.521		1'06.090	0'26.877				
10 ^a - 3	1'48.151	0'35.234		1'41.612	0'34.633		1'43.416	0'35.141		1'41.442	0'34.619		1'41.763	0'35.673				
11 ^a - 1	0'40.078	0'40.078	213.439	0'39.400	0'39.400	219.513	0'40.155	0'40.155	213.018	0'39.400	0'39.400	215.569	0'40.038	0'40.038	203.390			
11 ^a - 2	1'06.984	0'26.906		1'05.973	0'26.573		1'08.232	0'28.077		1'07.051	0'27.651		1'07.048	0'27.010				
11 ^a - 3	1'43.083	0'36.099		1'41.421	0'35.448		1'43.326	0'35.094		1'41.545	0'34.494		1'42.404	0'35.356				
12 ^a - 1	0'40.023	0'40.023	214.286	0'39.240	0'39.240	219.513	0'40.057	0'40.057	214.286	0'39.342	0'39.342	218.182	0'39.483	0'39.483	218.182			
12 ^a - 2	1'07.973	0'27.950		1'05.882	0'26.642		1'08.165	0'28.108		1'06.779	0'27.437		1'06.186	0'26.703				
12 ^a - 3	1'42.984	0'35.011		1'41.480	0'35.598		1'43.154	0'34.989		1'41.325	0'34.546		1'41.467	0'35.281				
13 ^a - 1	0'40.045	0'40.045	214.712	0'39.189	0'39.189	219.960	0'40.044	0'40.044	212.599	0'39.235	0'39.235	218.182	0'39.390	0'39.390	216.868			
13 ^a - 2	1'07.865	0'27.820		1'05.902	0'26.713		1'08.133	0'28.089		1'06.804	0'27.569		1'05.778	0'26.388				
13 ^a - 3	1'42.937	0'35.072		1'41.372	0'35.470		1'43.183	0'35.050		1'41.453	0'34.649		1'41.271	0'35.493				
14 ^a - 1	0'40.259	0'40.259	215.140	0'39.480	0'39.480	216.868	0'40.191	0'40.191	211.765	0'39.376	0'39.376	217.304	0'39.518	0'39.518	217.742			
14 ^a - 2	1'08.265	0'28.006		1'06.188	0'26.708		1'07.340	0'27.149		1'06.924	0'27.548		1'06.103	0'26.585				
14 ^a - 3	1'43.589	0'35.324		1'41.912	0'35.724		1'43.302	0'35.962		1'41.450	0'34.526		1'41.521	0'35.418				
15 ^a - 1				0'39.313	0'39.313	218.624	0'40.180	0'40.180	212.181	0'39.340	0'39.340	218.624	0'39.442	0'39.442	216.868			
15 ^a - 2				1'06.028	0'26.715		1'08.145	0'27.965		1'07.030	0'27.690		1'06.198	0'26.756				
15 ^a - 3				1'41.620	0'35.592		1'43.064	0'34.919		1'41.696	0'34.666		1'41.672	0'35.474				
16 ^a - 1				0'39.303	0'39.303	219.513	0'40.073	0'40.073	213.439	0'39.242	0'39.242	219.960	0'39.300	0'39.300	218.624			
16 ^a - 2				1'07.092	0'27.789		1'08.080	0'28.007		1'06.002	0'26.760		1'06.061	0'26.761				
16 ^a - 3				1'41.911	0'34.819		1'43.451	0'35.371		1'41.794	0'35.792		1'41.853	0'35.792				

Ideal Lap	
0'39.196	0'39.196
1'05.955	0'26.759
1'40.227	0'34.272

Ideal Lap	
0'39.065	0'39.065
1'05.638	0'26.573
1'39.901	0'34.263

Ideal Lap	
0'39.941	0'39.941
1'06.974	0'27.033
1'41.847	0'34.873

Ideal Lap	
0'39.120	0'39.120
1'05.714	0'26.594
1'40.077	0'34.363

Ideal Lap	
0'39.105	0'39.105
1'05.457	0'26.352
1'39.899	0'34.442

Ideal Lap	
0'40.000	0'40.000
1'07.385	0'27.385
1'42.463	0'35.0



LAP ANALYSIS RACE - 2

Circuito de Jerez 15 - 16 de Octubre de 2011

Main table with columns: Number, Lap, Lap Time, Partial, Speed for sectors 24, 28, 33, 58, 77, 88.

Ideal Lap table for sector 24

Ideal Lap table for sector 28

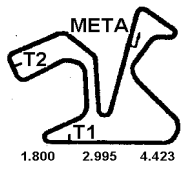
Ideal Lap table for sector 33

Ideal Lap table for sector 58

Ideal Lap table for sector 77

Ideal Lap table for sector 88

Ideal Best Lap table



COCA Cronococa Santsima Trinidad 30 28010 MADRID

GTSport Juan Bravo 17 28006 MAUKIU



RACE - 2 Sectors Results

Circuito de Jerez
15 - 16 de Octubre de 2011

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Ideal Lap vs Best Lap					
Ord.	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Ord.	Nº	Driver	Idea Lap	Best Lap	Ord.		
1	5	Niccolo Schiro	39.022	33	Noel Jammal	26.343	88	Fabio Gamberini	34.058	1	33	Noel Jammal	1'39.891	1'41.009	5		
2	10	Alex Fontana	39.065	14	Zoel Amberg	26.352	5	Niccolo Schiro	34.107	2	14	Zoel Amberg	1'39.899	1'40.964	4		
3	14	Zoel Amberg	39.105	8	Fernando Monje	26.429	3	Victor Correa	34.216	3	10	Alex Fontana	1'39.901	1'41.099	7		
4	8	Fernando Monje	39.113	10	Alex Fontana	26.573	10	Alex Fontana	34.263	4	88	Fabio Gamberini	1'40.046	1'41.135	8		
5	6	David Fumanelli	39.114	12	Juan Carlos Sistos	26.594	9	Yann Cunha	34.272	5	12	Juan Carlos Sistos	1'40.077	1'40.812	2		
6	12	Juan Carlos Sistos	39.120	77	Matteo Davenia	26.668	6	David Fumanelli	34.337	6	9	Yann Cunha	1'40.227	1'40.922	3		
7	58	Sam Dejonghe	39.128	88	Fabio Gamberini	26.688	12	Juan Carlos Sistos	34.363	7	5	Niccolo Schiro	1'40.491	1'40.685	1		
8	33	Noel Jammal	39.173	9	Yann Cunha	26.759	33	Noel Jammal	34.375	8	8	Fernando Monje	1'40.739	1'41.345	11		
9	7	Matteo Beretta	39.190	4	Tatiana Calderón	26.974	58	Sam Dejonghe	34.376	9	6	David Fumanelli	1'40.882	1'41.092	6		
10	9	Yann Cunha	39.196	11	Matteo Torta	27.033	14	Zoel Amberg	34.442	10	3	Victor Correa	1'40.980	1'41.256	9		
11	3	Victor Correa	39.243	28	Luca Orlandi	27.356	7	Matteo Beretta	34.453	11	77	Matteo Davenia	1'41.044	1'41.742	13		
12	88	Fabio Gamberini	39.300	5	Niccolo Schiro	27.362	4	Tatiana Calderón	34.620	12	58	Sam Dejonghe	1'41.046	1'41.275	10		
13	4	Tatiana Calderón	39.497	21	Manuel Bajarano	27.385	77	Matteo Davenia	34.806	13	4	Tatiana Calderón	1'41.091	1'42.000	14		
14	77	Matteo Davenia	39.570	6	David Fumanelli	27.431	11	Matteo Torta	34.873	14	7	Matteo Beretta	1'41.226	1'41.373	12		
15	24	Francisco Diaz	39.912	24	Francisco Diaz	27.443	24	Francisco Diaz	34.900	15	11	Matteo Torta	1'41.847	1'42.725	15		
16	11	Matteo Torta	39.941	3	Victor Correa	27.521	21	Manuel Bajarano	35.078	16	24	Francisco Diaz	1'42.255	1'43.140	16		
17	21	Manuel Bajarano	40.000	58	Sam Dejonghe	27.542	8	Fernando Monje	35.197	17	21	Manuel Bajarano	1'42.463	1'43.585	17		
18	28	Luca Orlandi	40.015	7	Matteo Beretta	27.583	28	Luca Orlandi	36.173	18	28	Luca Orlandi	1'43.544	1'43.768	18		



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



Circuito de Jerez

15 - 16 de Octubre de 2011

RACE - 2 MAXIMUM SPEED

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	Team	Km/h
1	58	Team West-Tec F3	GB	Sam Dejonghe	BE	C	1º	Dallara F306	Team West-Tec	222.681
2	10	Corbetta Competizioni	IT	Alex Fontana	CH		1º	Dallara F308	Corbetta Competizioni	222.223
3	7	RP Motorsport	IT	Matteo Beretta	IT		2º	Dallara F308	RP Motorsport	222.223
4	9	Hache Team Race	ES	Yann Cunha	BR		3º	Dallara F308	Hache Team	221.312
5	21	Black Motorsport	ES	Manuel Bajarano	ES	C	2º	Dallara F306	Cedars	221.312
6	8	Drivex School	ES	Fernando Monje	ES		4º	Dallara F308	Drivex	220.859
7	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT		5º	Dallara F308	RP Motorsport	220.859
8	12	Esc. EmiliodeVillota.com	ES	Juan Carlos Sistos	MX		6º	Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	220.409
9	24	RP Motorsport	IT	Francisco Diaz	CO	C	3º	Dallara F306	RP Motorsport	219.960
10	5	RP Motorsport	IT	Niccolo Schiro	IT		7º	Dallara F308	RP Motorsport	219.513
11	14	Esc. EmiliodeVillota.com	ES	Zoel Amberg	CH		8º	Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	219.513
12	88	Team West-Tec F3	GB	Fabio Gamberini	BR	C	4º	Dallara F306	Team West-Tec	219.067
13	4	Team West-Tec F3	GB	Tatiana Calderón	CO		9º	Dallara F308	Team West-Tec	218.624
14	28	Team West-Tec F3	GB	Luca Orlandi	GB	C	5º	Dallara F306	Team West-Tec	218.182
15	3	Team West-Tec F3	GB	Victor Correa	GBR		10º	Dallara F308	Team West-Tec	216.001
16	33	Black Motorsport	ES	Noel Jammal	LB		11º	Dallara F308	Cedars	216.001
17	77	RP Motorsport	IT	Matteo Davenia	IT		12º	Dallara F308	RP Motorsport	215.569
18	11	Corbetta Competizioni	IT	Matteo Torta	IT		13º	Dallara F308	Corbetta Competizioni	215.140



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

RACE - 2 PLANNING

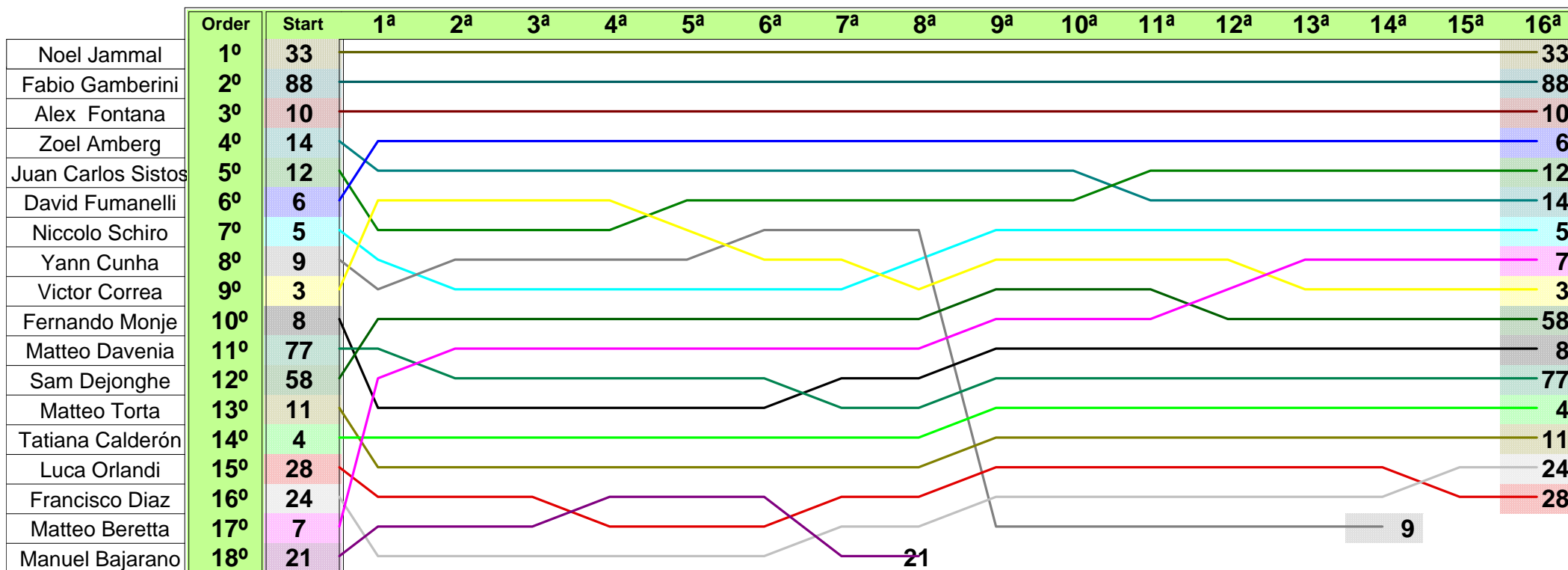
Circuito de Jerez
15 - 16 de Octubre de 2011

Orden	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT	13ª	GAP / LT	14ª	GAP / LT	15ª	GAP / LT	16ª	GAP / LT
1º	33	28'42.816-17 v. 0	33	1'48.847	33	1'41.501	33	1'41.322	33	1'41.089	33	1'41.101	33	1'41.022	33	1'41.009	33	1'41.247	33	1'41.065	33	1'41.352	33	1'41.614	33	1'41.49	33	1'42.14	33	1'41.256	33	1'41.31	33	1'41.432
2º	88	28'42.444-17 v. 0	88	0.602 1'49.449	88	0.600 1'41.499	88	0.538 1'41.26	88	0.588 1'41.139	88	0.663 1'41.176	88	0.776 1'41.135	88	1.307 1'41.54	88	1'41.723	88	2.010 1'41.292	88	2.507 1'41.849	88	2.125 1'41.232	88	2.116 1'41.481	88	1.456 1'41.48	88	1.791 1'41.591	88	2.265 1'41.784	88	2.673 1'41.84
3º	10	28'34.858-17 v. 0	10	1.802 1'50.649	10	1.451 1'41.15	10	1.258 1'41.129	10	1.268 1'41.099	10	1.416 1'41.249	10	1.673 1'41.279	10	1.980 1'41.316	10	2.180 1'41.447	10	2.639 1'41.524	10	2.899 1'41.612	10	2.706 1'41.421	10	2.696 1'41.48	10	1.928 1'41.372	10	2.584 1'41.912	10	2.894 1'41.62	10	3.373 1'41.911
4º	14	28'33.464-17 v. 0	6	2.180 1'51.027	6	1.959 1'41.28	6	1.811 1'41.174	6	1.891 1'41.169	6	1.882 1'41.092	6	2.263 1'41.403	6	2.520 1'41.266	6	2.734 1'41.361	6	2.994 1'41.325	6	3.327 1'41.685	6	3.435 1'41.722	6	3.175 1'41.23	6	2.434 1'41.399	6	2.924 1'41.746	6	3.311 1'41.697	6	3.685 1'41.806
5º	12	28'27.661-17 v. 0	14	2.698 1'51.545	14	2.866 1'41.669	14	2.595 1'41.051	14	2.470 1'40.964	14	2.447 1'41.078	14	2.799 1'41.374	14	3.036 1'41.246	14	3.270 1'41.481	14	3.465 1'41.26	14	3.876 1'41.763	12	4.305 1'41.545	12	4.140 1'41.325	12	3.453 1'41.453	12	3.647 1'41.45	12	4.033 1'41.696	12	4.395 1'41.794
6º	6	28'24.075-17 v. 0	3	3.116 1'51.963	3	3.215 1'41.6	3	3.149 1'41.256	3	3.333 1'41.273	12	3.984 1'41.051	12	3.774 1'40.812	12	3.983 1'41.218	12	4.245 1'41.509	12	4.284 1'41.104	12	4.374 1'41.442	14	4.666 1'42.404	14	4.643 1'41.467	14	3.774 1'41.271	14	4.039 1'41.521	14	4.401 1'41.672	14	4.822 1'41.853
7º	5	28'44.638-17 v. 0	12	3.649 1'52.496	12	4.217 1'42.069	12	4.020 1'41.125	12	4.034 1'41.103	3	4.944 1'42.712	9	5.620 1'41.448	9	5.597 1'40.988	9	5.597 1'41.245	5	8.068 1'40.685	5	7.660 1'40.944	5	7.090 1'41.044	5	6.393 1'40.793	5	5.016 1'40.763	5	4.800 1'41.04	5	4.926 1'41.436	5	6.149 1'42.655
8º	9	28'55.387-17 v. 0	5	3.990 1'52.837	9	4.636 1'41.751	9	4.497 1'41.183	9	4.330 1'40.922	9	5.194 1'41.965	3	6.715 1'42.793	3	7.673 1'41.967	5	8.448 1'41.64	3	10.988 1'42.431	3	12.070 1'42.434	3	13.376 1'42.595	3	14.481 1'42.595	7	15.209 1'42.185	7	15.846 1'41.893	7	16.401 1'41.865	7	17.077 1'42.108
9º	3	28'56.686-17 v. 0	9	4.386 1'53.233	5	4.961 1'42.472	5	5.158 1'41.519	5	6.082 1'42.013	5	5.992 1'41.011	5	7.012 1'42.042	5	8.055 1'42.052	3	9.622 1'43.196	58	11.609 1'42.19	58	12.460 1'42.203	58	13.883 1'43.037	7	15.164 1'42.454	3	16.048 1'43.707	3	17.865 1'43.073	3	19.536 1'43.089	3	21.286 1'43.182
10º	8	29'01.475-17 v. 0	58	5.005 1'53.852	58	5.669 1'42.165	58	5.747 1'41.4	58	6.692 1'42.034	58	6.866 1'41.275	58	7.704 1'41.86	58	8.646 1'41.951	58	10.484 1'43.085	7	12.197 1'42.21	7	12.967 1'42.142	7	14.200 1'42.827	58	15.694 1'43.301	58	16.483 1'42.929	58	18.279 1'43.052	58	19.977 1'43.008	58	21.423 1'42.878
11º	77	29'10.142-17 v. 0	77	5.210 1'54.057	7	6.087 1'42.059	7	6.138 1'41.373	7	7.028 1'41.979	7	7.581 1'41.654	7	8.438 1'41.879	7	9.239 1'41.81	7	11.052 1'43.06	8	14.600 1'41.71	8	14.593 1'41.345	8	14.576 1'41.597	8	16.273 1'43.187	8	16.820 1'42.687	8	18.529 1'42.965	8	20.308 1'43.089	8	21.793 1'42.917
12º	58	29'10.144-17 v. 0	7	5.529 1'54.376	77	7.199 1'43.49	77	8.514 1'42.637	77	9.167 1'41.742	77	10.296 1'42.23	8	11.856 1'42.582	8	13.245 1'41.825	8	13.955 1'41.957	77	17.480 1'42.509	77	18.611 1'42.483	77	19.535 1'42.538	77	21.119 1'43.074	77	21.725 1'42.746	77	22.900 1'42.431	77	23.861 1'42.271	77	25.461 1'43.032
13º	11	29'17.264-17 v. 0	8	5.859 1'54.706	8	7.383 1'43.025	8	8.918 1'42.857	8	9.748 1'41.919	8	10.597 1'41.95	8	12.429 1'42.854	77	14.577 1'43.73	77	16.036 1'42.706	4	19.863 1'42.899	4	21.347 1'42.636	4	22.491 1'42.758	4	23.431 1'42.43	4	24.099 1'42.808	4	25.586 1'42.743	4	26.820 1'42.544	4	27.839 1'42.451
14º	4	29'20.190-17 v. 0	4	6.878 1'55.725	4	8.479 1'43.102	4	10.015 1'42.858	4	10.926 1'42	4	12.217 1'42.392	4	14.178 1'42.983	4	16.214 1'43.043	4	18.029 1'43.064	11	24.196 1'43.078	11	26.260 1'43.416	11	27.972 1'43.326	11	29.636 1'43.154	11	30.679 1'43.183	11	32.725 1'43.302	11	34.479 1'43.064	11	36.498 1'43.451
15º	28	29'32.635-17 v. 0	11	7.552 1'56.399	11	10.043 1'43.992	11	12.010 1'43.289	11	14.290 1'43.369	11	16.290 1'43.101	11	18.477 1'43.209	11	20.705 1'43.237	11	22.183 1'42.725	28	32.514 1'43.91	28	35.879 1'44.717	28	40.155 1'45.89	28	45.104 1'46.439	28	49.497 1'46.533	28	56.162 1'47.921	24	59.756 1'44.742	24	102.650 1'44.326
16º	24	29'35.695-17 v. 0	28	7.912 1'56.759	28	10.946 1'44.535	28	13.563 1'43.939	21	17.736 1'45.215	21	20.220 1'43.585	21	23.584 1'44.386	28	27.127 1'44.347	28	29.669 1'43.789	24	33.079 1'43.81	24	36.014 1'44.287	24	40.264 1'45.864	24	45.377 1'46.603	24	49.664 1'46.427	24	56.324 1'47.916	28	100.540 1'45.688	28	104.609 1'45.501
17º	7	27'13.294-16 v. 0	21	8.465 1'57.312	21	11.127 1'44.163	21	13.610 1'43.805	28	18.027 1'45.553	28	21.043 1'44.117	28	23.789 1'43.768	24	27.611 1'43.609	24	30.334 1'43.97	9	2 vta. 5'24.41	9	2 vta. 1'48.151	9	2 vta. 1'43.083	9	2 vta. 1'42.984	9	2 vta. 1'42.937	9	2 vta. 1'43.589				
18º	21	18'55.986-11 v. 0	24	13.076 2'01.923	24	15.406 1'43.831	24	17.393 1'43.309	24	20.628 1'44.324	24	22.893 1'43.366	24	25.011 1'43.14	21	24.271 2'41.696	21	1'34.640 1'51.616																



RACE - 2 PLANNING GRAPH

Circuito de Jerez
15 - 16 de Octubre de 2011



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



2nd RACE OFFICIAL CLASSIFICATION (*)

Circuito de Jerez
15 - 16 de Octubre de 2011

Clas.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	Cat.	Clas.	Chassis	Team	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	33	Black Motorsport	ES	Noel Jammal	LB		1º	Dallara F308	Cedars	16	27'08.797	156.590		7	1'41.009	157.816
2	88	Team West-Tec F3	GB	Fabio Gamberini	BR	C	1º	Dallara F306	Team West-Tec	16	27'11.470	156.334	2"673	6	1'41.135	157.620
3	10	Corbetta Competizioni	IT	Alex Fontana	CH		2º	Dallara F308	Corbetta Competizioni	16	27'12.170	156.267	3"373	4	1'41.099	157.676
4	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT		3º	Dallara F308	RP Motorsport	16	27'12.482	156.237	3"685	5	1'41.092	157.687
5	12	Esc. EmiliodeVillota.com	ES	Juan Carlos Sistos	MX		4º	Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	16	27'13.192	156.169	4"395	6	1'40.812	158.125
6	14	Esc. EmiliodeVillota.com	ES	Zoel Amberg	CH		5º	Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	16	27'13.619	156.128	4"822	4	1'40.964	157.886
7	5	RP Motorsport	IT	Niccolo Schiro	IT		6º	Dallara F308	RP Motorsport	16	27'14.946	156.001	6"149	9	1'40.685	158.324
8	7	RP Motorsport	IT	Matteo Beretta	IT		7º	Dallara F308	RP Motorsport	16	27'25.874	154.965	17"077	3	1'41.373	157.249
9	3	Team West-Tec F3	GB	Victor Correa	GBR		8º	Dallara F308	Team West-Tec	16	27'30.083	154.570	21"286	3	1'41.256	157.431
10	58	Team West-Tec F3	GB	Sam Dejonghe	BE	C	2º	Dallara F306	Team West-Tec	16	27'30.220	154.557	21"423	5	1'41.275	157.402
11	8	Drivex School	ES	Fernando Monje	ES		9º	Dallara F308	Drivex	16	27'30.590	154.523	21"793	10	1'41.345	157.293
12	77	RP Motorsport	IT	Matteo Davenia	IT		10º	Dallara F308	RP Motorsport	16	27'34.258	154.180	25"461	4	1'41.742	156.679
13	4	Team West-Tec F3	GB	Tatiana Calderón	CO		11º	Dallara F308	Team West-Tec	16	27'36.636	153.959	27"839	4	1'42.000	156.283
14	11	Corbetta Competizioni	IT	Matteo Torta	IT		12º	Dallara F308	Corbetta Competizioni	16	27'45.295	153.158	36"498	8	1'42.725	155.180
15	24	RP Motorsport	IT	Francisco Diaz	CO	C	3º	Dallara F306	RP Motorsport	16	28'11.447	150.790	1'02"650	6	1'43.140	154.555
16	28	Team West-Tec F3	GB	Luca Orlandi	GB	C	4º	Dallara F306	Team West-Tec	16	28'13.406	150.616	1'04"609	6	1'43.768	153.620
17	9	Hache Team Race	ES	Yann Cunha	BR		13º	Dallara F308	Hache Team	14	27'47.889	133.805	2 Vta.	4	1'40.922	157.952
		NOT CLASSIFIED														
18	21	Black Motorsport	ES	Manuel Bajarano	ES	C	5º	Dallara F306	Cedars	8	15'11.778	139.866	8 Vta.	5	1'43.585	153.892

*Provisional Classification by pending anti-doping analysis

Fastest lap **Niccolo Schiro 1'40.685 158.324 Km/h.**

Circuito de Jerez on October 16, 2011

A las Horas.

STEWARDS

TIMEKEEPER