



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE B

Circuito del Jarama

RESULTADOS 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS PARES

8 de Septiembre de 2007

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	36	Vidal De La Sota Garcia	YAMAHA	7	4	1'39.332			139.821
2	44	Francisco J. Valera Serrano	YAMAHA	8	8	1'39.714	0"382	0"382	139.285
3	4	Eduardo Salvador Vera	SUZUKI	10	7	1'39.882	0"550	0"168	139.053
4	84	Jaume J. Congost Amagat	DUCATI	11	11	1'40.991	1"659	1"109	137.526
5	92	Roberto Blázquez Fernández	SUZUKI	11	6	1'41.453	2"121	0"462	136.899
6	6	Pascual Pacheco Pacheco	YAMAHA	8	5	1'41.463	2"131	0"010	136.886
7	26	Francisco Mendez Merchan	SUZUKI	11	11	1'41.755	2"423	0"292	136.493
8	78	Javier Rodríguez Perez	YAMAHA	11	6	1'42.096	2"764	0"341	136.037
9	32	Fco. Javier Marquez Garcia	YAMAHA	11	7	1'42.317	2"985	0"221	135.742
10	14	Javier Pascual Moreno	YAMAHA	10	4	1'42.370	3"038	0"053	135.672
11	8	Alvaro Conejo Yuste	YAMAHA	9	7	1'42.940	3"608	0"570	134.922
12	20	Ignacio Garcia Garcia	SUZUKI	8	7	1'44.790	5"458	1"850	132.540
13	12	Angel Gonzalez Lavado	SUZUKI	10	9	1'44.923	5"591	0"133	132.372
14	34	Ildefonso Garrido Rubio	SUZUKI	11	11	1'45.474	6"142	0"551	131.679
15	72	Miguel A. Ruiz Cuadra	YAMAHA	10	9	1'46.107	6"775	0"633	130.895
16	38	Javier Artime Gonzalez	YAMAHA	5	3	1'46.118	6"786	0"011	130.880
17	30	Sergio Fernández Jimenez	YAMAHA	8	7	1'46.269	6"937	0"151	130.694
18	50	José Manuel Vazquez Zapico	SUZUKI	8	6	1'47.112	7"780	0"843	129.667
19	64	Agustín Martín Ramos	SUZUKI	10	10	1'47.316	7"984	0"204	129.420
20	74	Gregorio Montes Ribas	YAMAHA	9	8	1'47.454	8"122	0"138	129.254
21	46	Jesús A. Pria Villar	YAMAHA	8	7	1'47.644	8"312	0"190	129.026
22	58	José Benevente Posada	YAMAHA	8	6	1'47.784	8"452	0"140	128.857
23	60	F. Miguel Martinez Rodríguez	YAMAHA	9	6	1'47.794	8"462	0"010	128.845
24	86	Oscar Bautista Diaz	YAMAHA	9	7	1'48.383	9"051	0"589	128.145
25	70	Zigor Olazaran Sanper	YAMAHA	10	9	1'48.478	9"146	0"095	128.033
26	18	Eladio Garcia Pascual	KAWASAKI	8	7	1'48.654	9"322	0"176	127.825
27	62	Pedro Magdaleno Romero	SUZUKI	10	8	1'48.828	9"496	0"174	127.622
28	24	Javier Arechaga Iribarnegaray	SUZUKI	9	8	1'49.466	10"134	0"638	126.878
29	22	Antonio Morales De Las Hera	HONDA	7	6	1'50.843	11"511	1"377	125.301
30	68	Jorge Ruiz Algero	YAMAHA	6	2	1'51.025	11"693	0"182	125.097
31	48	Juan M. Vales Sanchez	HONDA	8	7	1'51.208	11"876	0"183	124.890
32	82	José I. Aizpurua Zurdo	YAMAHA	6	4	1'51.233	11"901	0"025	124.862
33	66	Mario Perez Andino	YAMAHA	9	7	1'52.589	13"257	1"356	123.359
34	88	José Luis Angulo Garcia	APRILIA	7	7	1'53.173	13"841	0"584	122.722
35	54	José J. Sanmartin Coira	HONDA	6	5	1'54.190	14"858	1"017	121.628
36	42	Iván Otero Aparicio	YAMAHA	6	4	1'54.873	15"541	0"683	120.906

Circuito del Jarama 08 de Septiembre de 2007

A las 10:32 Horas.



EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: crono_coca@terra.es



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE B

TIEMPOS POR VUELTA 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS PARES

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2007

Num. Vta.	4	6	8	12	14	18	20	22	24	26	30	32	34	36
1ª	10:12'22.536	10:12'14.582	10:13'28.803	10:13'55.243	10:13'19.868	10:17'29.663	10:13'26.853	10:14'06.114	10:13'31.620	10:13'24.792	10:15'02.995	10:12'40.212	10:13'26.824	10:12'47.370
2ª	1'45.875	1'44.061	1'47.892	1'53.106	1'51.381	2'03.496	1'49.671	2'05.444	2'18.995	1'52.718	1'53.127	1'45.233	1'54.628	1'39.877
3ª	1'43.964	1'42.726	1'51.182	1'47.618	1'44.870	1'52.358	1'47.642	1'55.701	1'52.769	1'47.054	1'47.002	1'44.985	1'49.686	1'39.713
4ª	1'42.250	1'41.974	3'28.337	1'49.150	1'42.370	1'49.294	1'46.550	1'55.312	1'51.125	1'45.528	1'46.305	1'44.944	1'49.344	1'39.332
5ª	1'42.362	1'41.463	1'43.878	1'50.493	1'47.411	1'49.233	1'44.879	1'54.586	1'51.428	1'43.885	1'46.569	1'43.179	1'47.761	1'40.815
6ª	1'40.824	1'42.063	1'44.796	1'45.239	1'44.379	1'48.945	1'45.764	1'50.843	1'57.262	1'43.925	1'46.434	1'43.109	1'46.286	1'46.997
7ª	1'39.882	1'41.466	1'42.940	1'48.082	1'43.877	1'48.654	1'44.790	2'06.374	3'06.129	1'43.873	1'46.269	1'42.317	1'46.235	1'47.716
8ª	1'52.931	1'57.832	1'44.434	1'45.279	1'44.071	1'49.030	2'19.265		1'49.466	1'42.633	1'56.074	1'43.928	1'47.513	
9ª	4'16.325		1'54.385	1'44.923	1'42.680				1'49.876	1'42.781		1'43.709	1'46.589	
10ª	1'42.972			2'10.233	2'11.313					1'42.420		2'05.107	1'46.254	
11ª										1'41.755		2'28.543	1'45.474	

Num. Vta.	38	42	44	46	48	50	54	58	60	62	64	66	68	70
1ª	10:13'41.701	10:18'31.260	10:13'41.207	10:14'06.870	10:14'06.273	10:13'48.498	10:13'59.224	10:14'52.502	10:13'48.898	10:12'47.714	10:14'58.425	10:14'57.076	10:13'25.205	10:12'47.438
2ª	1'47.508	1'56.726	1'42.974	2'00.591	1'56.534	1'52.196	2'10.195	1'50.125	1'48.877	2'01.189	2'01.747	2'10.800	1'51.025	2'01.185
3ª	1'46.118	1'56.200	1'40.612	1'51.285	1'52.653	1'49.400	1'56.465	1'48.692	1'54.290	1'51.979	1'53.150	1'59.411	1'51.731	1'52.028
4ª	1'47.734	1'54.873	1'43.517	1'49.858	1'54.334	1'47.919	1'56.144	1'57.849	2'41.873	1'53.567	1'50.385	1'57.091	1'56.925	1'53.811
5ª	2'43.714	1'55.047	1'45.366	1'48.040	2'10.210	1'47.820	1'54.190	3'45.849	2'55.311	1'54.817	1'50.039	1'55.466	6'18.120	1'54.227
6ª		2'09.941	7'06.851	1'48.053	5'43.348	1'47.112	2'10.661	1'47.784	1'47.794	1'50.737	1'49.805	1'58.464	1'56.955	1'51.153
7ª			1'43.395	1'47.644	1'51.208	2'52.493		1'51.489	1'48.118	1'49.228	1'48.849	1'52.589		1'49.983
8ª			1'39.714	1'58.548	1'51.326	2'15.771		2'00.383	1'48.869	1'48.828	1'48.640	1'56.063		1'48.898
9ª									1'48.487	1'49.834	1'48.508	1'52.997		1'48.478
10ª										1'49.125	1'47.316			1'59.927
11ª														

Num. Vta.	72	74	78	82	84	86	88	92
1ª	10:13'28.358	10:13'08.980	10:13'39.769	10:13'10.381	10:12'20.764	10:15'31.913	10:20'11.228	10:12'35.612
2ª	2'05.962	1'54.447	1'45.239	1'54.614	1'45.186	2'02.680	2'00.264	1'54.091
3ª	3'55.098	1'57.618	1'44.847	1'52.931	1'44.722	1'56.185	1'58.005	2'28.753
4ª	1'48.627	1'50.713	1'43.783	1'51.233	1'43.900	1'52.646	1'55.224	1'41.981
5ª	1'47.381	1'59.187	1'45.094	2'04.836	1'43.551	1'50.533	1'53.351	1'43.053
6ª	1'47.894	2'38.487	1'42.096	3'02.347	1'41.536	1'49.048	1'53.398	1'41.453
7ª	1'46.135	1'49.550	1'43.686		1'41.774	1'48.383	1'53.173	1'48.259
8ª	1'46.413	1'47.454	1'42.790		1'42.159	1'48.495		2'23.101
9ª	1'46.107	2'11.911	1'42.218		1'50.875	1'50.853		1'42.716
10ª	1'58.642		1'43.690		2'46.770			1'42.347
11ª			1'55.107		1'40.991			1'51.611



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronoooca.com
e-mail: cronoooca@terra.es



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE B

Circuito del Jarama

RESULTADOS 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS PARES

8 de Septiembre de 2007

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	44	Francisco J. Valera Serrano	YAMAHA	9	8	1'38.430			141.102
2	4	Eduardo Salvador Vera	SUZUKI	10	9	1'38.995	0"565	0"565	140.297
3	36	Vidal De La Sota Garcia	YAMAHA	11	2	1'39.910	1"480	0"915	139.014
4	14	Javier Pascual Moreno	YAMAHA	7	4	1'41.115	2"685	1"205	137.357
5	6	Pascual Pacheco Pacheco	YAMAHA	9	3	1'41.269	2"839	0"154	137.148
6	84	Jaume J. Congost Amagat	DUCATI	10	4	1'41.958	3"528	0"689	136.220
7	78	Javier Rodríguez Perez	YAMAHA	10	3	1'42.264	3"834	0"306	135.812
8	92	Roberto Blázquez Fernández	SUZUKI	9	7	1'42.324	3"894	0"060	135.734
9	26	Francisco Mendez Merchan	SUZUKI	11	5	1'42.337	3"907	0"013	135.717
10	32	Fco. Javier Marquez Garcia	YAMAHA	12	10	1'42.339	3"909	0"002	135.713
11	8	Alvaro Conejo Yuste	YAMAHA	12	11	1'42.660	4"230	0"321	135.290
12	72	Miguel A. Ruiz Cuadra	YAMAHA	8	6	1'43.317	4"887	0"657	134.429
13	12	Angel Gonzalez Lavado	SUZUKI	11	11	1'43.553	5"123	0"236	134.123
14	30	Sergio Fernández Jimenez	YAMAHA	11	11	1'43.725	5"295	0"172	133.901
15	34	Ildefonso Garrido Rubio	SUZUKI	10	10	1'43.896	5"466	0"171	133.680
16	20	Ignacio Garcia Garcia	SUZUKI	8	6	1'44.296	5"866	0"400	133.166
17	38	Javier Artime Gonzalez	YAMAHA	9	8	1'44.887	6"457	0"591	132.417
18	58	José Benevente Posada	YAMAHA	9	7	1'45.379	6"949	0"492	131.799
19	18	Eladio Garcia Pascual	KAWASAKI	10	10	1'45.737	7"307	0"358	131.353
20	64	Agustín Martín Ramos	SUZUKI	10	6	1'45.802	7"372	0"065	131.272
21	68	Jorge Ruiz Algero	YAMAHA	8	4	1'46.028	7"598	0"226	130.991
22	70	Zigor Olazaran Sanper	YAMAHA	8	6	1'46.050	7"620	0"022	130.964
23	50	José Manuel Vazquez Zapico	SUZUKI	8	7	1'46.121	7"691	0"071	130.876
24	46	Jesús A. Pria Villar	YAMAHA	11	9	1'46.580	8"150	0"459	130.314
25	60	F. Miguel Martinez Rodríguez	YAMAHA	5	2	1'46.623	8"193	0"043	130.260
26	62	Pedro Magdaleno Romero	SUZUKI	8	5	1'47.288	8"858	0"665	129.453
27	86	Oscar Bautista Diaz	YAMAHA	9	5	1'47.675	9"245	0"387	128.987
28	74	Gregorio Montes Ribas	YAMAHA	9	4	1'48.728	10"298	1"053	127.739
29	22	Antonio Morales De Las Hera	HONDA	5	4	1'48.754	10"324	0"026	127.709
30	82	José I. Aizpurua Zurdo	YAMAHA	6	5	1'49.453	11"023	0"699	126.893
31	66	Mario Perez Andino	YAMAHA	10	9	1'49.563	11"133	0"110	126.765
32	48	Juan M. Vales Sanchez	HONDA	6	3	1'49.595	11"165	0"032	126.728
33	24	Javier Arechaga Iribarnegaray	SUZUKI	9	7	1'50.083	11"653	0"488	126.166
34	54	José J. Sanmartin Coira	HONDA	6	3	1'51.330	12"900	1"247	124.753
35	88	José Luis Angulo Garcia	APRILIA	11	4	1'51.442	13"012	0"112	124.627
36	42	Iván Otero Aparicio	YAMAHA	4	2	1'56.983	18"553	5"541	118.725

Circuito del Jarama 08 de Septiembre de 2007

A las 12:42 Horas.



EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: crono_coca@terra.es



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE B

TIEMPOS POR VUELTA 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS PARES

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2007

Num. Vta.	4	6	8	12	14	18	20	22	24	26	30	32	34	36
1ª	12:22'03.250	12:22'02.964	12:22'30.131	12:23'08.521	12:22'02.570	12:23'26.722	12:22'42.292	12:22'27.442	12:22'23.372	12:23'01.807	12:22'03.731	12:22'02.894	12:23'02.315	12:22'39.618
2ª	1'42.455	1'42.339	1'45.125	1'48.281	1'42.563	1'51.216	1'46.228	1'51.415	1'54.388	1'43.930	1'44.745	1'44.071	1'46.271	1'39.910
3ª	1'43.555	1'41.269	1'42.871	1'46.328	1'46.172	1'47.478	1'44.449	1'48.804	1'51.713	1'45.036	1'46.163	1'45.612	1'45.798	1'40.504
4ª	1'42.863	2'25.440	1'43.482	1'44.330	1'41.115	1'47.263	1'44.340	1'48.754	1'50.758	1'42.753	1'44.779	1'43.197	1'44.897	1'40.201
5ª	1'40.449	2'31.254	1'43.586	1'44.560	1'58.709	1'48.119	1'44.449	2'08.467	1'50.838	1'42.337	1'44.688	1'43.946	1'52.834	2'00.645
6ª	1'41.152	1'41.724	1'44.481	1'44.931	1'42.083	1'56.737	1'44.296		1'50.455	1'44.167	1'44.059	1'43.867	3'26.864	1'40.529
7ª	1'54.267	1'41.843	1'43.753	1'44.610	1'55.703	1'53.116	1'46.245		1'50.083	1'42.945	1'47.239	1'49.248	1'44.402	1'41.417
8ª	4'34.872	1'42.521	1'43.702	1'43.919		2'01.114	1'56.194		1'50.806	1'44.207	1'43.991	1'43.528	1'45.597	2'11.797
9ª	1'38.995	2'06.178	1'44.542	2'06.576		1'46.091			2'07.409	1'44.868	1'44.213	1'42.728	1'43.981	3'11.632
10ª	1'40.684		1'43.377	1'44.264		1'45.737				1'43.906	1'44.642	1'42.339	1'43.896	1'40.078
11ª			1'42.660	1'43.553						2'23.860	1'43.725	1'42.758		1'59.991
12ª			1'42.688									2'17.741		

Num. Vta.	38	42	44	46	48	50	54	58	60	62	64	66	68	70
1ª	12:23'34.006	12:24'48.512	12:22'38.618	12:23'34.372	12:25'45.980	12:23'34.148	12:25'40.002	12:23'26.889	12:24'44.004	12:23'42.165	12:24'42.273	12:23'40.586	12:22'39.906	12:23'41.792
2ª	1'50.970	1'56.983	1'39.243	1'51.345	1'51.888	1'51.006	1'54.930	1'49.478	1'46.623	1'53.275	1'49.201	1'56.316	2'01.809	1'52.701
3ª	1'46.690	1'56.993	2'06.218	1'48.803	1'49.595	1'46.781	1'51.330	1'48.276	2'15.364	1'48.071	1'47.065	1'51.811	1'46.189	1'50.439
4ª	1'45.365	2'08.156	1'38.512	1'49.216	1'51.633	1'46.236	1'54.248	2'02.704	5'29.307	1'48.129	1'45.830	1'53.470	1'46.028	1'47.761
5ª	1'45.928		1'38.809	1'49.521	1'50.896	1'46.138	1'55.879	4'06.193	2'28.561	1'47.288	1'46.146	1'51.424	1'53.189	1'59.447
6ª	1'49.595		1'47.882	1'49.038	2'05.614	1'48.342	2'00.737	1'47.012		1'56.552	1'45.802	1'51.089	6'48.918	1'46.050
7ª	1'45.955		5'32.097	1'48.307		1'46.121		1'45.379		1'50.697	1'46.243	1'50.350	1'47.088	1'47.112
8ª	1'44.887		1'38.430	1'47.777		1'56.253		1'47.154		1'47.538	1'46.057	1'50.332	1'46.417	1'48.978
9ª	2'11.521		1'39.444	1'46.580				1'54.717			1'46.417	1'49.563		
10ª				1'47.071							2'18.226	1'49.695		
11ª				1'53.118										
12ª														

Num. Vta.	72	74	78	82	84	86	88	92
1ª	12:22'42.177	12:22'07.400	12:23'08.146	12:23'02.148	12:22'03.775	12:23'21.108	12:22'03.072	12:22'14.421
2ª	1'46.257	1'48.998	1'43.299	1'51.240	1'43.302	1'54.792	1'52.476	1'43.161
3ª	1'43.950	1'48.813	1'42.264	1'49.748	1'44.826	1'49.070	1'51.847	1'42.495
4ª	1'44.587	1'48.728	1'43.118	1'49.837	1'41.958	1'48.847	1'51.442	1'49.544
5ª	1'46.576	1'48.920	1'42.411	1'49.453	1'43.190	1'47.675	1'52.330	3'15.651
6ª	1'43.317	2'10.717	1'42.350	2'20.186	4'16.258	1'56.686	1'53.317	1'44.360
7ª	1'45.595	5'14.462	1'42.525		2'55.141	1'51.245	1'52.379	1'42.324
8ª	1'57.377	1'49.480	1'43.664		1'42.356	1'48.898	1'53.230	1'42.427
9ª		1'48.748	1'42.353		1'42.262	2'03.326	1'52.193	1'48.047
10ª			1'53.837		1'43.111		1'53.050	
11ª							1'52.823	
12ª								



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE B

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS PARES

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2007

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	44	Francisco J. Valera Serrano	YAMAHA	17	8	8	1'39.714	9	8	1'38.430	1'38.431	141.102
2	4	Eduardo Salvador Vera	SUZUKI	20	10	7	1'39.882	10	9	1'38.995	1'38.996	140.297
3	36	Vidal De La Sota Garcia	YAMAHA	18	7	4	1'39.332	11	2	1'39.910	1'39.333	139.821
4	84	Jaume J. Congost Amagat	DUCATI	21	11	11	1'40.991	10	4	1'41.958	1'40.991	137.525
5	14	Javier Pascual Moreno	YAMAHA	17	10	4	1'42.370	7	4	1'41.115	1'41.115	137.356
6	6	Pascual Pacheco Pacheco	YAMAHA	17	8	5	1'41.463	9	3	1'41.269	1'41.269	137.148
7	92	Roberto Blázquez Fernández	SUZUKI	20	11	6	1'41.453	9	7	1'42.324	1'41.453	136.899
8	26	Francisco Mendez Merchan	SUZUKI	22	11	11	1'41.755	11	5	1'42.337	1'41.755	136.493
9	78	Javier Rodríguez Perez	YAMAHA	21	11	6	1'42.096	10	3	1'42.264	1'42.096	136.037
10	32	Fco. Javier Marquez Garcia	YAMAHA	23	11	7	1'42.317	12	10	1'42.339	1'42.318	135.742
11	8	Alvaro Conejo Yuste	YAMAHA	21	9	7	1'42.940	12	11	1'42.660	1'42.660	135.289
12	72	Miguel A. Ruiz Cuadra	YAMAHA	18	10	9	1'46.107	8	6	1'43.317	1'43.317	134.429
13	12	Angel Gonzalez Lavado	SUZUKI	21	10	9	1'44.923	11	11	1'43.553	1'43.553	134.123
14	30	Sergio Fernández Jimenez	YAMAHA	19	8	7	1'46.269	11	11	1'43.725	1'43.725	133.900
15	34	Ildefonso Garrido Rubio	SUZUKI	21	11	11	1'45.474	10	10	1'43.896	1'43.896	133.680
16	20	Ignacio Garcia Garcia	SUZUKI	16	8	7	1'44.790	8	6	1'44.296	1'44.297	133.166
17	38	Javier Artime Gonzalez	YAMAHA	14	5	3	1'46.118	9	8	1'44.887	1'44.887	132.417
18	58	José Benevente Posada	YAMAHA	17	8	6	1'47.784	9	7	1'45.379	1'45.379	131.799
19	18	Eladio Garcia Pascual	KAWASAKI	18	8	7	1'48.654	10	10	1'45.737	1'45.737	131.352
20	64	Agustín Martín Ramos	SUZUKI	20	10	10	1'47.316	10	6	1'45.802	1'45.802	131.272
21	68	Jorge Ruiz Algero	YAMAHA	14	6	2	1'51.025	8	4	1'46.028	1'46.029	130.991
22	70	Zigor Olazaran Sanper	YAMAHA	18	10	9	1'48.478	8	6	1'46.050	1'46.051	130.963
23	50	José Manuel Vazquez Zapico	SUZUKI	16	8	6	1'47.112	8	7	1'46.121	1'46.122	130.876
24	46	Jesús A. Pria Villar	YAMAHA	19	8	7	1'47.644	11	9	1'46.580	1'46.580	130.313
25	60	F. Miguel Martinez Rodríguez	YAMAHA	14	9	6	1'47.794	5	2	1'46.623	1'46.624	130.260
26	62	Pedro Magdaleno Romero	SUZUKI	18	10	8	1'48.828	8	5	1'47.288	1'47.289	129.452
27	74	Gregorio Montes Ribas	YAMAHA	18	9	8	1'47.454	9	4	1'48.728	1'47.454	129.253
28	86	Oscar Bautista Diaz	YAMAHA	18	9	7	1'48.383	9	5	1'47.675	1'47.676	128.987
29	22	Antonio Morales De Las Heras	HONDA	12	7	6	1'50.843	5	4	1'48.754	1'48.754	127.708
30	82	José I. Aizpurua Zurdo	YAMAHA	12	6	4	1'51.233	6	5	1'49.453	1'49.453	126.893
31	24	Javier Arechaga Iribarnegaray	SUZUKI	18	9	8	1'49.466	9	7	1'50.083	1'49.466	126.878
32	66	Mario Perez Andino	YAMAHA	19	9	7	1'52.589	10	9	1'49.563	1'49.564	126.764
33	48	Juan M. Vales Sanchez	HONDA	14	8	7	1'51.208	6	3	1'49.595	1'49.596	126.727
34	54	José J. Sanmartin Coira	HONDA	12	6	5	1'54.190	6	3	1'51.330	1'51.331	124.752
35	88	José Luis Angulo Garcia	APRILIA	18	7	7	1'53.173	11	4	1'51.442	1'51.443	124.627
36	42	Iván Otero Aparicio	YAMAHA	10	6	4	1'54.873	4	2	1'56.983	1'54.873	120.906

Circuito del Jarama 08 de Septiembre de 2007

A las 12:43 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:crono_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE B

Circuito del Jarama

8 de Septiembre de 2007

RESULTADOS 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS IMPARES

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	111	José Oriol Fernández Alventosa	YAMAHA	11	5	1'37.586			142.324
2	69	Isaac Martín Benito	MV - AGUSTA	11	8	1'38.601	1"015	1"015	140.859
3	3	Tomas Moreno Garcia	YAMAHA	10	6	1'39.147	1"561	0"546	140.082
4	23	Gonzalo Lopez Alcazar	SUZUKI	9	8	1'39.642	2"056	0"495	139.386
5	97	David Peinado Rodriguez	MV AGUSTA	11	4	1'40.180	2"594	0"538	138.638
6	67	Mario Carazo Perez	KAWASAKI	11	8	1'41.108	3"522	0"928	137.365
7	87	Oscar Pena Marin	TRIUMPH	10	7	1'41.249	3"663	0"141	137.175
8	91	Javier Suarez Lafuente	YAMAHA	11	11	1'41.315	3"729	0"066	137.084
9	19	Raúl Gomez Encinas	YAMAHA	8	6	1'41.721	4"135	0"406	136.537
10	93	Oliver Castejon Morejon	YAMAHA	11	6	1'42.496	4"910	0"775	135.505
11	29	Juan J. Fernández Cavia	YAMAHA	8	6	1'42.542	4"956	0"046	135.444
12	99	Angel L. Martín Herrera	YAMAHA	9	9	1'43.097	5"511	0"555	134.716
13	77	David Del Moral Benito	YAMAHA	8	7	1'43.190	5"604	0"093	134.595
14	63	Néstor Herranz Gomez	YAMAHA	8	4	1'43.481	5"895	0"291	134.216
15	15	Carlos J. Sanchon Redondo	YAMAHA	7	5	1'43.815	6"229	0"334	133.783
16	9	Daniel Barriopedro Garnacho	SUZUKI	5	4	1'43.845	6"259	0"030	133.746
17	35	Jorge Sanz Muñoz	DUCATI	11	11	1'43.930	6"344	0"085	133.637
18	57	José C. Herraiz Llorente	SUZUKI	8	6	1'45.105	7"519	1"175	132.143
19	17	José A. Prados Jarillo	YAMAHA	8	7	1'45.411	7"825	0"306	131.758
20	51	Victor Gallego Garcia	YAMAHA	9	7	1'45.833	8"247	0"422	131.232
21	7	Pablo Barriopedro Garnacho	KAWASAKI	8	7	1'45.927	8"341	0"094	131.117
22	59	Carlos A. Ramos Calvo	YAMAHA	9	7	1'46.240	8"654	0"313	130.730
23	45	Juan M. Sevilla Gomez De Zamo	SUZUKI	11	8	1'46.320	8"734	0"080	130.633
24	13	Francisco J. Jiménez Martínez	YAMAHA	9	9	1'46.387	8"801	0"067	130.549
25	73	David Monleon Muro	YAMAHA	11	6	1'46.716	9"130	0"329	130.148
26	31	Angel Gracia Fernandez	HONDA	11	10	1'46.739	9"153	0"023	130.120
27	47	Manuel A. Gonzalez Del Rio	YAMAHA	11	9	1'46.824	9"238	0"085	130.016
28	21	Ricardo Arroyo Martín	YAMAHA	8	5	1'46.847	9"261	0"023	129.987
29	75	Aitor Rivacoba Ipiña	HONDA	9	8	1'46.866	9"280	0"019	129.964
30	65	José L. Alvarez Delgado	YAMAHA	7	6	1'46.898	9"312	0"032	129.926
31	53	José A. Fernández Alvarez	SUZUKI	7	4	1'47.017	9"431	0"119	129.782
32	37	Jaime Arche Garcia	YAMAHA	8	6	1'47.323	9"737	0"306	129.411
33	71	Julián Bisabarros Saez	MV - AGUSTA	9	8	1'47.454	9"868	0"131	129.253
34	89	Andrés Vazquez Peral	SUZUKI	11	7	1'47.629	10"043	0"175	129.043
35	39	Jorge A. Aliendre Perez	SUZUKI	8	6	1'47.652	10"066	0"023	129.015
36	61	Alberto Ibáñez Friere	SUZUKI	11	10	1'49.398	11"812	1"746	126.957
37	81	José M. Torres Moreno	SUZUKI	10	8	1'53.008	15"422	3"610	122.902
38	55	Manuel Toimil Beceiro	HONDA	7	5	1'54.979	17"393	1"971	120.795
39	25	Jorge Juan Mateos Marcos	YAMAHA	4	3	1'57.972	20"386	2"993	117.730

Circuito del Jarama 08 de Septiembre de 2007

A las 11:07 Horas.



EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:crono_coca@terra.es



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE B

TIEMPOS POR VUELTA 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS IMPARES

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2007

Num. Vta.	3	7	9	13	15	17	19	21	23	25	29	31	35	37
1ª	10:47'02.252	10:47'25.762	10:47'49.326	10:47'45.771	10:47'13.207	10:47'37.415	10:47'11.093	10:48'29.982	10:47'11.228	10:51'40.587	10:51'38.480	10:47'23.872	10:47'08.447	10:48'18.436
2ª	1'40.188	2'19.559	1'47.103	1'50.447	1'53.002	2'04.603	1'47.009	1'48.602	1'43.926	1'58.500	1'49.358	1'57.843	1'49.046	2'03.731
3ª	1'39.709	5'28.981	1'48.375	2'00.921	1'46.646	1'52.659	1'46.639	1'46.914	1'40.836	1'57.972	1'48.190	1'51.402	1'45.330	1'50.686
4ª	1'53.047	1'49.983	1'43.845	4'39.434	1'44.262	1'48.404	1'43.832	1'47.010	1'40.506	2'07.483	1'48.150	1'51.603	1'44.125	1'47.732
5ª	3'55.638	1'47.978	2'22.421	1'49.234	1'43.815	1'48.862	1'42.815	1'46.847	1'41.339		1'43.368	1'49.341	1'44.474	1'48.163
6ª	1'39.147	1'47.701		1'48.286	1'43.851	1'48.105	1'41.721	2'00.650	1'41.606		1'42.542	1'49.405	1'45.055	1'47.323
7ª	1'40.130	1'45.927		1'48.053	2'21.042	1'45.411	1'44.810	6'13.457	1'40.637		1'46.935	1'48.594	2'13.690	1'50.431
8ª	1'42.608	2'35.735		1'50.718		2'52.038	1'59.867	1'46.864	1'39.642		1'59.858	1'49.536	2'53.769	2'13.212
9ª	1'47.510			1'46.387					1'56.812				1'47.303	1'45.264
10ª	2'18.903											1'46.739	1'44.400	
11ª												1'47.059	1'43.930	

Num. Vta.	39	45	47	51	53	55	57	59	61	63	65	67	69	71
1ª	10:48'22.781	10:47'57.275	10:48'21.868	10:47'40.347	10:47'21.402	10:47'28.839	10:49'29.845	10:47'23.336	10:47'12.822	10:47'07.171	10:47'48.692	10:47'04.105	10:47'44.165	10:47'39.576
2ª	1'58.109	1'57.275	1'54.195	1'55.171	1'49.561	1'59.870	1'48.269	1'59.761	1'53.366	1'47.678	1'50.673	1'50.678	1'43.225	1'54.950
3ª	1'51.784	1'54.188	1'49.044	1'50.298	1'48.236	1'57.734	1'46.735	2'00.623	1'52.977	1'44.775	1'49.709	1'42.632	2'08.890	1'53.445
4ª	1'50.707	1'50.493	1'47.921	1'46.938	1'47.017	1'56.359	1'45.726	3'06.438	1'52.420	1'43.481	1'57.692	1'41.186	3'42.590	1'51.930
5ª	1'48.881	1'48.473	1'47.123	1'47.758	1'51.728	1'54.979	1'45.849	1'48.733	1'52.494	1'43.599	2'45.559	1'44.694	1'39.526	1'59.181
6ª	1'47.652	1'48.213	1'47.085	1'46.321	1'52.059	1'55.245	1'45.105	1'48.031	1'52.431	1'45.330	1'46.898	1'53.330	1'38.921	6'06.189
7ª	1'48.631	1'51.868	1'47.206	1'45.833	2'05.722	2'01.958	1'55.956	1'46.240	1'50.608	1'45.853	1'58.419	3'50.353	1'40.639	1'48.486
8ª	2'04.830	1'46.320	1'46.992	1'48.029			1'54.634	1'47.394	2'00.392	2'12.608		1'41.108	1'38.601	1'47.454
9ª		1'47.669	1'46.824	2'11.601				1'58.432	1'52.832			1'41.369	1'38.714	1'47.814
10ª		1'47.629	1'47.982						1'49.398			1'41.742	1'38.749	
11ª		2'11.559	1'48.182						1'49.589			2'06.137	1'51.029	

Num. Vta.	73	75	77	81	87	89	91	93	97	99	111
1ª	10:47'24.593	10:48'20.139	10:47'39.197	10:47'55.334	10:47'08.161	10:47'24.258	10:48'11.267	10:47'32.978	10:47'17.493	10:47'24.233	10:47'44.934
2ª	1'53.941	2'00.159	3'19.419	1'57.741	1'45.726	1'53.809	1'45.054	1'53.546	1'42.540	1'56.131	1'42.487
3ª	1'48.860	1'50.262	1'48.552	2'04.843	1'42.224	1'50.754	1'44.686	1'46.682	1'41.141	1'56.207	2'07.686
4ª	1'48.572	1'49.360	1'45.282	2'45.786	1'41.693	1'48.961	1'43.222	1'53.777	1'40.180	1'50.989	3'39.520
5ª	1'48.169	1'50.417	1'44.429	1'55.268	2'05.323	1'48.542	1'43.531	1'58.669	1'41.680	4'16.048	1'37.586
6ª	1'46.716	1'47.438	1'43.481	1'54.676	4'59.012	1'49.165	1'41.330	1'42.496	1'50.793	2'43.260	1'45.635
7ª	1'48.690	1'47.353	1'43.190	1'53.336	1'41.249	1'47.629	1'43.904	1'45.648	3'52.795	2'53.103	1'40.166
8ª	1'47.214	1'46.866	2'02.593	1'53.008	1'41.274	1'47.750	1'44.776	1'56.264	1'41.440	1'45.125	1'38.596
9ª	1'46.991	1'49.817		1'53.470	1'43.950	1'48.266	1'42.427	1'52.250	1'41.359	1'43.097	1'38.732
10ª	1'48.408			1'53.565	2'28.093	1'49.756	1'41.464	1'55.841	1'41.688		1'39.870
11ª	1'47.416				1'48.148	1'41.315	1'54.536	1'41.199			1'49.025



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE B

Circuito del Jarama

8 de Septiembre de 2007

RESULTADOS 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS IMPARES

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	111	José Oriol Fernández Alventosa	YAMAHA	3	2	1'38.150			141.506
2	69	Isaac Martín Benito	MV - AGUSTA	11	3	1'38.448	0"298	0"298	141.078
3	99	Angel L. Martín Herrera	YAMAHA	8	4	1'39.633	1"483	1"185	139.399
4	67	Mario Carazo Perez	KAWASAKI	7	4	1'39.640	1"490	0"007	139.390
5	23	Gonzalo Lopez Alcazar	SUZUKI	9	7	1'39.773	1"623	0"133	139.204
6	77	David Del Moral Benito	YAMAHA	12	11	1'39.845	1"695	0"072	139.104
7	3	Tomas Moreno Garcia	YAMAHA	7	5	1'40.267	2"117	0"422	138.519
8	97	David Peinado Rodriguez	MV AGUSTA	10	3	1'40.486	2"336	0"219	138.217
9	87	Oscar Pena Marin	TRIUMPH	9	3	1'40.687	2"537	0"201	137.941
10	29	Juan J. Fernández Cavia	YAMAHA	6	4	1'41.531	3"381	0"844	136.794
11	93	Oliver Castejon Morejon	YAMAHA	11	11	1'41.942	3"792	0"411	136.241
12	91	Javier Suarez Lafuente	YAMAHA	11	7	1'42.091	3"941	0"149	136.044
13	35	Jorge Sanz Muñoz	DUCATI	7	5	1'42.946	4"796	0"855	134.914
14	15	Carlos J. Sanchon Redondo	YAMAHA	11	4	1'43.326	5"176	0"380	134.416
15	19	Raúl Gomez Encinas	YAMAHA	7	3	1'43.472	5"322	0"146	134.227
16	9	Daniel Barriopedro Garnacho	SUZUKI	4	2	1'44.273	6"123	0"801	133.197
17	51	Victor Gallego Garcia	YAMAHA	10	6	1'44.436	6"286	0"163	132.989
18	63	Néstor Herranz Gomez	YAMAHA	9	7	1'44.550	6"400	0"114	132.844
19	57	José C. Herraiz Llorente	SUZUKI	10	7	1'44.726	6"576	0"176	132.621
20	17	José A. Prados Jarillo	YAMAHA	11	11	1'45.054	6"904	0"328	132.207
21	7	Pablo Barriopedro Garnacho	KAWASAKI	9	8	1'45.172	7"022	0"118	132.057
22	89	Andrés Vazquez Peral	SUZUKI	11	11	1'45.508	7"358	0"336	131.637
23	65	José L. Alvarez Delgado	YAMAHA	10	10	1'45.622	7"472	0"114	131.496
24	73	David Monleon Muro	YAMAHA	11	11	1'45.764	7"614	0"142	131.319
25	47	Manuel A. Gonzalez Del Rio	YAMAHA	11	11	1'45.830	7"680	0"066	131.237
26	59	Carlos A. Ramos Calvo	YAMAHA	11	4	1'45.843	7"693	0"013	131.221
27	31	Angel Gracia Fernandez	HONDA	11	11	1'45.862	7"712	0"019	131.196
28	13	Francisco J. Jiménez Martínez	YAMAHA	11	3	1'46.226	8"076	0"364	130.748
29	21	Ricardo Arroyo Martín	YAMAHA	8	3	1'46.365	8"215	0"139	130.576
30	71	Julián Bisabarro Saez	MV - AGUSTA	9	3	1'46.497	8"347	0"132	130.415
31	45	Juan M. Sevilla Gomez De Zamora	SUZUKI	9	8	1'46.699	8"549	0"202	130.167
32	39	Jorge A. Aliendre Perez	SUZUKI	11	5	1'46.825	8"675	0"126	130.015
33	37	Jaime Arche Garcia	YAMAHA	8	6	1'47.269	9"119	0"444	129.477
34	75	Aitor Rivacoba Ipiña	HONDA	9	3	1'48.634	10"484	1"365	127.850
35	61	Alberto Ibáñez Friere	SUZUKI	11	7	1'49.188	11"038	0"554	127.200
36	81	José M. Torres Moreno	SUZUKI	8	4	1'50.303	12"153	1"115	125.914
37	55	Manuel Toimil Beceiro	HONDA	10	8	1'52.887	14"737	2"584	123.032
38	25	Jorge Juan Mateos Marcos	YAMAHA	4	2	1'54.610	16"460	1"723	121.184

Circuito del Jarama 08 de Septiembre de 2007

A las 13:12 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:crono_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE B

TIEMPOS POR VUELTA 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS IMPARES

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2007

Num. Vta.	3	7	9	13	15	17	19	21	23	25	29	31	35	37
1ª	12:51'46.928	12:53'51.091	12:53'44.178	12:52'38.275	12:52'07.983	12:53'02.673	12:52'10.154	12:54'31.099	12:52'08.232	12:53'32.326	13:01'49.205	12:52'27.591	12:52'05.665	12:52'38.764
2ª	1'41.129	1'47.244	<u>1'44.273</u>	1'48.335	1'46.173	1'51.972	1'44.964	1'46.862	1'41.878	<u>1'54.610</u>	1'43.383	1'50.076	1'47.108	1'48.898
3ª	1'42.919	1'45.530	1'44.394	<u>1'46.226</u>	1'44.288	1'50.190	<u>1'43.472</u>	<u>1'46.365</u>	1'39.922	1'54.850	1'41.648	1'46.070	1'44.493	1'47.570
4ª	1'40.576	1'47.002	2'09.493	1'46.326	<u>1'43.326</u>	1'46.697	1'44.498	1'47.934	1'42.881	2'03.084	<u>1'41.531</u>	1'46.559	1'43.803	1'49.675
5ª	<u>1'40.267</u>	2'18.885		1'47.212	1'44.817	1'45.767	1'45.059	1'47.042	1'40.423		2'01.481	1'47.098	<u>1'42.946</u>	1'47.915
6ª	1'40.410	4'58.139		1'47.934	1'45.269	1'45.968	1'44.923	2'01.175	1'40.940		1'54.631	1'47.608	1'54.697	<u>1'47.269</u>
7ª	3'11.529	1'45.460		1'49.211	1'45.436	1'45.605	2'03.248	5'14.839	<u>1'39.773</u>			1'46.707	4'24.038	1'57.886
8ª		<u>1'45.172</u>		1'47.425	1'44.889	1'45.906		1'48.421	1'40.055			1'46.129		2'24.686
9ª		1'45.412		1'47.017	2'14.773	1'47.597			1'57.593			1'46.019		
10ª				1'52.561	2'47.866	1'46.368						1'47.574		
11ª				1'48.620	1'44.906	<u>1'45.054</u>						<u>1'45.862</u>		
12ª														

Num. Vta.	39	45	47	51	55	57	59	61	63	65	67	69	71	73
1ª	12:53'18.815	12:52'09.578	12:53'03.663	12:54'47.703	12:53'17.245	12:54'47.510	12:53'19.004	12:52'40.803	12:52'14.351	12:52'27.665	12:53'34.345	12:52'33.572	12:53'17.337	12:52'39.362
2ª	1'54.802	1'50.873	1'51.482	1'48.046	1'55.887	1'47.271	1'52.218	1'51.398	1'48.070	1'48.311	1'40.952	1'40.277	1'56.025	1'49.106
3ª	1'48.615	1'48.465	1'48.724	1'45.350	1'54.271	1'46.061	1'46.605	1'51.960	1'47.320	1'46.620	1'40.935	<u>1'38.448</u>	<u>1'46.497</u>	1'47.456
4ª	1'47.724	1'49.366	1'47.463	1'45.347	1'54.678	1'45.243	<u>1'45.843</u>	1'51.383	1'45.896	1'45.865	<u>1'39.640</u>	1'39.869	1'47.489	1'49.221
5ª	<u>1'46.825</u>	1'48.690	1'47.017	1'48.686	1'54.702	1'49.262	1'46.434	1'50.487	1'45.654	1'56.692	1'40.050	1'39.717	1'48.581	1'47.771
6ª	1'49.101	1'55.856	1'47.079	<u>1'44.436</u>	1'53.498	1'45.108	1'48.283	1'50.131	1'45.445	4'20.100	1'40.733	1'56.311	2'19.697	1'46.593
7ª	1'49.515	1'47.766	1'46.233	1'45.250	1'53.538	<u>1'44.726</u>	1'47.096	<u>1'49.188</u>	<u>1'44.550</u>	1'47.493	1'52.074	2'33.207	4'22.388	1'58.577
8ª	1'47.665	<u>1'46.699</u>	1'46.253	1'57.926	<u>1'52.887</u>	1'57.781	1'47.359	1'49.342	1'45.017	1'50.709		1'40.442	1'55.341	1'52.426
9ª	1'50.199	2'07.542	1'48.773	2'21.703	1'54.019	2'21.207	1'48.055	1'58.666	2'20.463	1'46.864		1'38.870	2'01.625	1'52.178
10ª	1'49.749		1'46.864	1'45.583	2'04.836	1'45.806	1'45.964	1'51.483		<u>1'45.622</u>		1'39.192		1'47.345
11ª	1'49.913		<u>1'45.830</u>				1'47.463	1'50.822				1'39.599		<u>1'45.764</u>
12ª														

Num. Vta.	75	77	81	87	89	91	93	97	99	111
1ª	12:54'48.421	12:52'20.792	12:52'07.612	12:52'05.923	12:52'25.067	12:53'14.180	12:53'07.940	12:52'28.076	12:53'47.514	12:54'43.269
2ª	1'49.349	1'42.739	1'52.411	1'42.577	1'51.500	1'43.018	1'46.796	1'43.373	1'40.548	<u>1'38.150</u>
3ª	<u>1'48.634</u>	1'41.794	1'51.077	<u>1'40.687</u>	1'48.718	1'43.718	1'43.161	<u>1'40.486</u>	1'39.911	1'49.168
4ª	1'49.954	1'40.523	<u>1'50.303</u>	1'56.995	1'47.648	1'43.480	1'43.661	1'41.881	<u>1'39.633</u>	
5ª	1'50.017	1'42.272	1'50.733	3'52.559	1'46.851	1'42.137	2'01.512	1'41.321	1'48.415	
6ª	1'49.354	1'41.460	1'51.351	1'41.273	1'46.165	1'44.426	1'45.670	1'41.701	4'12.680	
7ª	1'54.603	1'40.171	1'52.050	1'41.896	1'46.536	<u>1'42.091</u>	1'51.381	1'42.495	1'42.874	
8ª	1'58.576	1'40.087	2'06.949	1'41.911	1'45.627	1'42.127	1'42.888	1'42.004	3'44.375	
9ª	2'02.008	1'40.841		2'27.722	1'45.892	1'42.328	1'56.752	1'41.907		
10ª		1'40.748			1'46.916	1'42.118	2'00.228	2'03.020		
11ª		<u>1'39.845</u>			<u>1'45.508</u>	2'00.442	<u>1'41.942</u>			
12ª		1'40.377								



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE B

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2007

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS IMPARES

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	111	José Oriol Fernández Alventosa	YAMAHA	14	11	5	1'37.586	3	2	1'38.150	1'37.586	142.324
2	69	Isaac Martín Benito	MV - AGUSTA	22	11	8	1'38.601	11	3	1'38.448	1'38.448	141.078
3	3	Tomas Moreno Garcia	YAMAHA	17	10	6	1'39.147	7	5	1'40.267	1'39.148	140.081
4	99	Angel L. Martín Herrera	YAMAHA	17	9	9	1'43.097	8	4	1'39.633	1'39.634	139.398
5	67	Mario Carazo Perez	KAWASAKI	18	11	8	1'41.108	7	4	1'39.640	1'39.640	139.390
6	23	Gonzalo Lopez Alcazar	SUZUKI	18	9	8	1'39.642	9	7	1'39.773	1'39.643	139.386
7	77	David Del Moral Benito	YAMAHA	20	8	7	1'43.190	12	11	1'39.845	1'39.845	139.104
8	97	David Peinado Rodriguez	MV AGUSTA	21	11	4	1'40.180	10	3	1'40.486	1'40.181	138.637
9	87	Oscar Pena Marin	TRIUMPH	19	10	7	1'41.249	9	3	1'40.687	1'40.687	137.940
10	91	Javier Suarez Lafuente	YAMAHA	22	11	11	1'41.315	11	7	1'42.091	1'41.316	137.084
11	29	Juan J. Fernández Cavia	YAMAHA	14	8	6	1'42.542	6	4	1'41.531	1'41.531	136.794
12	19	Raúl Gomez Encinas	YAMAHA	15	8	6	1'41.721	7	3	1'43.472	1'41.722	136.537
13	93	Oliver Castejon Morejon	YAMAHA	22	11	6	1'42.496	11	11	1'41.942	1'41.943	136.241
14	35	Jorge Sanz Muñoz	DUCATI	18	11	11	1'43.93	7	5	1'42.946	1'42.946	134.913
15	15	Carlos J. Sanchon Redondo	YAMAHA	18	7	5	1'43.815	11	4	1'43.326	1'43.327	134.416
16	63	Néstor Herranz Gomez	YAMAHA	17	8	4	1'43.481	9	7	1'44.550	1'43.481	134.216
17	9	Daniel Barriopedro Garnacho	SUZUKI	9	5	4	1'43.845	4	2	1'44.273	1'43.845	133.745
18	51	Victor Gallego Garcia	YAMAHA	19	9	7	1'45.833	10	6	1'44.436	1'44.436	132.989
19	57	José C. Herraiz Llorente	SUZUKI	18	8	6	1'45.105	10	7	1'44.726	1'44.726	132.620
20	17	José A. Prados Jarillo	YAMAHA	19	8	7	1'45.411	11	11	1'45.054	1'45.054	132.206
21	7	Pablo Barriopedro Garnacho	KAWASAKI	17	8	7	1'45.927	9	8	1'45.172	1'45.173	132.057
22	89	Andrés Vazquez Peral	SUZUKI	22	11	7	1'47.629	11	11	1'45.508	1'45.509	131.636
23	65	José L. Alvarez Delgado	YAMAHA	17	7	6	1'46.898	10	10	1'45.622	1'45.622	131.495
24	73	David Monleon Muro	YAMAHA	22	11	6	1'46.716	11	11	1'45.764	1'45.764	131.319
25	47	Manuel A. Gonzalez Del Rio	YAMAHA	22	11	9	1'46.824	11	11	1'45.830	1'45.830	131.237
26	59	Carlos A. Ramos Calvo	YAMAHA	20	9	7	1'46.240	11	4	1'45.843	1'45.843	131.221
27	31	Angel Gracia Fernandez	HONDA	22	11	10	1'46.739	11	11	1'45.862	1'45.863	131.196
28	13	Francisco J. Jiménez Martinez	YAMAHA	20	9	9	1'46.387	11	3	1'46.226	1'46.226	130.748
29	45	Juan M. Sevilla Gomez De Zam	SUZUKI	20	11	8	1'46.32	9	8	1'46.699	1'46.320	130.632
30	21	Ricardo Arroyo Martín	YAMAHA	16	8	5	1'46.847	8	3	1'46.365	1'46.366	130.576
31	71	Julián Bisabarras Saez	MV - AGUSTA	18	9	8	1'47.454	9	3	1'46.497	1'46.497	130.415
32	39	Jorge A. Aliendre Perez	SUZUKI	19	8	6	1'47.652	11	5	1'46.825	1'46.825	130.015
33	75	Aitor Rivacoba Ipiña	HONDA	18	9	8	1'46.866	9	3	1'48.634	1'46.867	129.963
34	53	José A. Fernández Alvarez	SUZUKI	7	7	4	1'47.017				1'47.017	129.781
35	37	Jaime Arche Garcia	YAMAHA	16	8	6	1'47.323	8	6	1'47.269	1'47.269	129.476
36	61	Alberto Ibáñez Friere	SUZUKI	22	11	10	1'49.398	11	7	1'49.188	1'49.189	127.200
37	81	José M. Torres Moreno	SUZUKI	18	10	8	1'53.008	8	4	1'50.303	1'50.304	125.914
38	55	Manuel Toimil Beceiro	HONDA	17	7	5	1'54.979	10	8	1'52.887	1'52.888	123.032
39	25	Jorge Juan Mateos Marcos	YAMAHA	8	4	3	1'57.972	4	2	1'54.610	1'54.610	121.183

Circuito del Jarama 08 de Septiembre de 2007 A las 13:13 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE B

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2007

PARRILLA DE SALIDA CLASE B

1'45.379 José Benevente Posada 58	1'44.436 Victor Gallego Garcia 51	..9 ..	1'44.887 Javier Artime Gonzalez 38	1'43.845 Daniel Barriopedro Garnacho 9
1'44.297 Ignacio Garcia Garcia 20	1'43.481 Néstor Herranz Gomez 63	..8 ..	1'43.896 Ildefonso Garrido Rubio 34	1'43.327 Carlos J. Sanchon Redondo 15
1'43.725 Sergio Fernández Jimenez 30	1'42.946 Jorge Sanz Muñoz 35	..7 ..	1'43.553 Angel Gonzalez Lavado 12	1'41.943 Oliver Castejon Morejon 93
1'43.317 Miguel A. Ruiz Cuadra 72	1'41.722 Raúl Gomez Encinas 19	..6 ..	1'42.660 Alvaro Conejo Yuste 8	1'41.531 Juan J. Fernández Cavia 29
1'42.318 Fco. Javier Marquez Garcia 32	1'41.316 Javier Suarez Lafuente 91	..5 ..	1'42.096 Javier Rodríguez Perez 78	1'40.687 Oscar Pena Marin 87
1'41.755 Francisco Mendez Merchan 26	1'40.181 David Peinado Rodriguez 97	..4 ..	1'41.453 Roberto Blázquez Fernández 92	1'39.845 David Del Moral Benito 77
1'41.269 Pascual Pacheco Pacheco 6	1'39.643 Gonzalo Lopez Alcazar 23	..3 ..	1'41.115 Javier Pascual Moreno 14	1'39.640 Mario Carazo Perez 67
1'40.991 Jaume J. Congost Amagat 84	1'39.634 Angel L. Martín Herrera 99	..2 ..	1'39.333 Vidal De La Sota Garcia 36	1'39.148 Tomas Moreno Garcia 3
1'38.996 Eduardo Salvador Vera 4	1'38.448 Isaac Martín Benito 69	..1 ..	1'38.431 Francisco J. Valera Serrano 44	1'37.586 José Oriol Fernández Alventosa 111



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE B

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2007

PARRILLA DE SALIDA CHALLENGE CLASE B

1'51.443 José Luis Angulo Garcia 88	1'51.331 José J. Sanmartín Coira 54	..9 ..	1'50.304 José M. Torres Moreno 81	1'49.596 Juan M. Vales Sanchez 48
1'49.564 Mario Perez Andino 66	1'49.466 Javier Arechaga Iribarnegaray 24	..8 ..	1'49.453 José I. Aizpurua Zurdo 82	1'49.189 Alberto Ibáñez Friere 61
1'48.754 Antonio Morales De Las Heras 22	1'47.676 Oscar Bautista Diaz 86	..7 ..	1'47.454 Gregorio Montes Ribas 74	1'47.289 Pedro Magdaleno Romero 62
1'47.269 Jaime Arche Garcia 37	1'47.017 José A. Fernández Alvarez 53	..6 ..	1'46.867 Aitor Rivacoba Ipiña 75	1'46.825 Jorge A. Aliendre Perez 39
1'46.624 F. Miguel Martinez Rodríguez 60	1'46.580 Jesús A. Pria Villar 46	..5 ..	1'46.497 Julián Bisabarros Saez 71	1'46.366 Ricardo Arroyo Martín 21
1'46.320 Juan M. Sevilla Gomez De Zamora 45	1'46.226 Francisco J. Jiménez Martinez 13	..4 ..	1'46.122 José Manuel Vazquez Zapico 50	1'46.051 Zigor Olazarán Sanper 70
1'46.029 Jorge Ruiz Algero 68	1'45.863 Angel Gracia Fernandez 31	..3 ..	1'45.843 Carlos A. Ramos Calvo 59	1'45.830 Manuel A. Gonzalez Del Rio 47
1'45.802 Agustín Martín Ramos 64	1'45.764 David Monleon Muro 73	..2 ..	1'45.737 Eladio Garcia Pascual 18	1'45.622 José L. Alvarez Delgado 65
1'45.509 Andrés Vazquez Peral 89	1'45.173 Pablo Barriopedro Garnacho 7	..1 ..	1'45.054 José A. Prados Jarillo 17	1'44.726 José C. Herraiz Llorente 57



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE B

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2007

CLASIFICACION PROVISIONAL

Clas.	Nº	Piloto	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	111	José Oriol Fernández Alventosa	YAMAHA	10	16'22.149	141.413		2	1'35.909	144.813
2	44	Francisco J. Valera Serrano	YAMAHA	10	16'25.229	140.971	3"080	2	1'36.853	143.401
3	69	Isaac Martín Benito	MV - AGUSTA	10	16'31.015	140.148	8"866	3	1'37.727	142.119
4	67	Mario Carazo Perez	KAWASAKI	10	16'31.199	140.122	9"050	7	1'37.794	142.021
5	77	David Del Moral Benito	YAMAHA	10	16'43.138	138.454	20"989	10	1'39.307	139.858
6	3	Tomas Moreno Garcia	YAMAHA	10	16'45.271	138.160	23"122	9	1'39.596	139.452
7	36	Vidal De La Sota Garcia	YAMAHA	10	16'45.353	138.149	23"204	7	1'39.534	139.539
8	23	Gonzalo Lopez Alcazar	SUZUKI	10	16'47.155	137.902	25"006	6	1'39.503	139.582
9	92	Roberto Blázquez Fernández	SUZUKI	10	16'59.266	136.263	37"117	4	1'40.367	138.381
10	4	Eduardo Salvador Vera	SUZUKI	10	17'00.307	136.124	38"158	8	1'40.347	138.408
11	97	David Peinado Rodriguez	MV AGUSTA	10	17'00.875	136.048	38"726	3	1'40.142	138.692
12	26	Francisco Mendez Merchan	SUZUKI	10	17'03.641	135.681	41"492	7	1'40.793	137.796
13	78	Javier Rodríguez Perez	YAMAHA	10	17'09.232	134.944	47"083	6	1'41.506	136.828
14	14	Javier Pascual Moreno	YAMAHA	10	17'10.194	134.818	48"045	2	1'41.656	136.626
15	8	Alvaro Conejo Yuste	YAMAHA	10	17'11.585	134.636	49"436	7	1'41.272	137.144
16	32	Fco. Javier Marquez Garcia	YAMAHA	10	17'13.222	134.423	51"073	10	1'41.805	136.426
17	19	Raúl Gomez Encinas	YAMAHA	10	17'19.857	133.565	57"708	3	1'42.282	135.790
18	20	Ignacio Garcia Garcia	SUZUKI	10	17'30.110	132.261	1'07"961	6	1'43.090	134.725
19	9	Daniel Barriopedro Garnacho	SUZUKI	10	17'32.811	131.922	1'10"662	5	1'43.784	133.825
20	12	Angel Gonzalez Lavado	SUZUKI	10	17'32.921	131.908	1'10"772	5	1'43.769	133.844
21	72	Miguel A. Ruiz Cuadra	YAMAHA	10	17'33.389	131.849	1'11"240	6	1'43.254	134.512
22	30	Sergio Fernández Jimenez	YAMAHA	10	17'33.780	131.800	1'11"631	7	1'43.236	134.535
23	93	Oliver Castejon Morejon	YAMAHA	10	17'34.214	131.746	1'12"065	7	1'43.399	134.323
24	34	Ildefonso Garrido Rubio	SUZUKI	10	17'38.274	131.241	1'16"125	5	1'43.524	134.161
25	51	Victor Gallego Garcia	YAMAHA	10	17'38.464	131.217	1'16"315	9	1'43.367	134.364
26	15	Carlos J. Sanchon Redondo	YAMAHA	10	17'38.813	131.174	1'16"664	3	1'44.331	133.123
27	63	Néstor Herranz Gomez	YAMAHA	10	17'43.408	130.607	1'21"259	8	1'44.191	133.302
28	58	José Benevente Posada	YAMAHA	9	16'42.005	124.750	1 Vta.	6	1'47.184	129.580
29	6	Pascual Pacheco Pacheco	YAMAHA	8	13'27.859	137.537	2 Vta.	2	1'39.706	139.298
		NO CLASIFICADOS								
30	87	Oscar Pena Marin	TRIUMPH	6	10'21.249	134.138	4 Vta.	4	1'41.484	136.858
31	91	Javier Suarez Lafuente	YAMAHA	6	11'31.721	120.472	4 Vta.	2	1'41.901	136.297
32	29	Juan J. Fernández Cavia	YAMAHA	4	07'00.139	132.231	6 Vta.	4	1'42.012	136.149
33	84	Jaume J. Congost Amagat	DUCATI	4	07'46.832	119.005	6 Vta.	3	1'39.566	139.494
34	99	Angel L. Martín Herrera	YAMAHA	2	03'33.301	130.228	8 Vta.	2	1'41.712	136.551

Vuelta mas rapida José Oriol Fernández Alventosa en 1'35.909 a 144.813 Km/h.

Circuito del Jarama 08 de Septiembre de 2007

A las 14:25 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE B

Circuito del Jarama

8 de Septiembre de 2007

TIEMPOS POR VUELTA en CARRERA

Num. Vta.	3	4	6	8	9	12	14	15	19	20	23	26	29	30
1ª	1'44.204	1'50.107	1'45.708	1'52.502	1'53.940	1'53.517	1'48.656	1'54.734	1'49.669	1'52.731	1'47.815	1'50.158	1'52.729	1'55.237
2ª	1'40.393	1'42.323	<u>1'39.706</u>	1'42.247	1'44.110	1'44.374	<u>1'41.656</u>	1'44.888	1'42.367	1'44.634	1'39.686	1'42.007	1'42.071	1'45.190
3ª	1'40.229	1'41.579	1'39.882	1'42.963	1'43.938	1'44.991	1'42.611	<u>1'44.331</u>	<u>1'42.282</u>	1'44.509	1'39.983	1'42.833	1'43.327	1'44.507
4ª	1'40.001	1'41.343	1'40.202	1'41.669	1'44.102	1'44.050	1'42.570	1'44.912	1'42.986	1'43.878	1'40.061	1'41.038	<u>1'42.012</u>	1'45.143
5ª	1'39.940	1'40.784	1'39.952	1'42.312	<u>1'43.784</u>	<u>1'43.769</u>	1'42.773	1'44.916	1'42.997	1'43.370	1'39.939	1'40.942		1'44.329
6ª	1'40.710	1'40.581	1'40.387	1'42.018	1'44.448	1'44.139	1'42.575	1'45.081	1'43.300	<u>1'43.090</u>	<u>1'39.503</u>	1'40.836		1'43.623
7ª	1'39.647	1'40.656	1'40.508	<u>1'41.272</u>	1'44.999	1'44.840	1'42.299	1'44.801	1'43.659	1'44.365	1'39.955	<u>1'40.793</u>		<u>1'43.236</u>
8ª	1'39.981	<u>1'40.347</u>	1'41.514	1'42.190	1'45.008	1'44.956	1'42.666	1'44.663	1'43.546	1'44.329	1'39.795	1'41.334		1'44.235
9ª	<u>1'39.596</u>	1'41.275		1'42.315	1'44.384	1'44.497	1'42.426	1'45.401	1'44.023	1'45.168	1'39.989	1'41.520		1'44.456
10ª	1'40.570	1'41.312		1'42.097	1'44.098	1'43.788	1'41.962	1'45.086	1'45.028	1'44.036	1'40.429	1'42.180		1'43.824

Num. Vta.	32	34	36	44	51	58	63	67	69	72	77	78	84	87
1ª	1'51.483	1'55.269	1'46.442	1'42.069	1'56.822	1'58.336	1'58.626	1'44.114	1'45.910	1'56.091	1'44.825	1'50.633	1'47.194	1'51.868
2ª	1'43.233	1'44.552	1'39.723	<u>1'36.853</u>	1'44.715	2'00.102	1'46.558	1'38.444	1'38.206	1'44.840	1'39.964	1'42.522	1'39.700	1'42.129
3ª	1'42.512	1'44.465	1'39.963	1'37.510	1'44.859	1'47.839	1'44.950	1'38.311	<u>1'37.727</u>	1'44.369	1'39.331	1'43.270	<u>1'39.566</u>	1'42.300
4ª	1'42.079	1'44.693	1'39.836	1'37.719	1'44.668	1'48.577	1'45.674	1'39.436	1'38.121	1'44.271	1'40.025	1'41.559	2'40.372	<u>1'41.484</u>
5ª	1'42.318	<u>1'43.524</u>	1'39.944	1'37.481	1'44.961	1'47.455	1'45.274	1'37.993	1'38.263	1'44.470	1'40.222	1'42.383		1'41.829
6ª	1'42.705	1'43.595	1'40.059	1'37.187	1'44.379	<u>1'47.184</u>	1'44.892	1'38.296	1'38.159	<u>1'43.254</u>	1'39.835	<u>1'41.506</u>		1'41.639
7ª	1'42.534	1'44.320	<u>1'39.534</u>	1'38.095	1'45.242	1'48.335	1'44.494	<u>1'37.794</u>	1'37.870	1'43.460	1'39.812	1'41.766		
8ª	1'41.853	1'45.646	1'39.832	1'38.026	1'44.810	1'52.745	<u>1'44.191</u>	1'39.294	1'39.466	1'44.114	1'40.038	1'42.252		
9ª	1'42.700	1'45.814	1'39.768	1'38.501	<u>1'43.367</u>	1'51.432	1'44.411	1'38.795	1'38.644	1'44.544	1'39.779	1'41.741		
10ª	<u>1'41.805</u>	1'46.396	1'40.252	1'41.788	1'44.641		1'44.338	1'38.722	1'38.649	1'43.976	<u>1'39.307</u>	1'41.600		

Num. Vta.	91	92	93	97	99	111
1ª	1'50.615	1'48.333	1'56.508	1'50.230	1'51.589	1'41.565
2ª	<u>1'41.901</u>	1'40.606	1'45.497	1'42.061	<u>1'41.712</u>	<u>1'35.909</u>
3ª	1'42.552	1'40.527	1'44.840	<u>1'40.142</u>		1'36.680
4ª	1'42.253	<u>1'40.367</u>	1'44.494	1'40.668		1'36.894
5ª	1'42.175	1'40.939	1'43.469	1'40.379		1'36.948
6ª	2'52.225	1'40.971	1'44.511	1'40.798		1'36.968
7ª		1'41.472	<u>1'43.399</u>	1'42.550		1'37.951
8ª		1'41.952	1'43.723	1'41.406		1'38.248
9ª		1'42.015	1'43.968	1'41.624		1'38.252
10ª		1'42.084	1'43.805	1'41.017		1'42.734



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:crono_coca@terra.es



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE B

Circuito del Jarama

8 de Septiembre de 2007

CUENTAVUELTAS Y TIEMPOS POR VUELTA

Orden	Salida	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª
1º	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
Tiempo	1'37.586	1'41.565	1'35.909	1'36.680	1'36.894	1'36.948	1'36.968	1'37.951	1'38.248	1'38.252	1'42.734
2º	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Tiempo	1'38.431	1'42.069	1'36.853	1'37.510	1'37.719	1'37.481	1'37.187	1'38.095	1'38.026	1'38.501	1'41.788
3º	69	67	67	67	69	69	69	69	67	69	69
Tiempo	1'38.448	1'44.114	1'38.444	1'38.311	1'38.121	1'38.263	1'38.159	1'37.870	1'39.294	1'38.644	1'38.649
4º	4	3	69	69	67	67	67	67	69	67	67
Tiempo	1'38.996	1'44.204	1'38.206	1'37.727	1'39.436	1'37.993	1'38.296	1'37.794	1'39.466	1'38.795	1'38.722
5º	3	77	3	77	77	77	77	77	77	77	77
Tiempo	1'39.148	1'44.825	1'40.393	1'39.331	1'40.025	1'40.222	1'39.835	1'39.812	1'40.038	1'39.779	1'39.307
6º	36	6	77	3	3	3	3	3	3	3	3
Tiempo	1'39.333	1'45.708	1'39.964	1'40.229	1'40.001	1'39.940	1'40.710	1'39.647	1'39.981	1'39.596	1'40.570
7º	99	69	6	6	6	6	6	36	36	36	36
Tiempo	1'39.634	1'45.910	1'39.706	1'39.882	1'40.202	1'39.952	1'40.387	1'39.534	1'39.832	1'39.768	1'40.252
8º	84	36	36	36	36	36	36	6	23	23	23
Tiempo	1'40.991	1'46.442	1'39.723	1'39.963	1'39.836	1'39.944	1'40.059	1'40.508	1'39.795	1'39.989	1'40.429
9º	67	84	84	84	23	23	23	23	6	92	92
Tiempo	1'39.640	1'47.194	1'39.700	1'39.566	1'40.061	1'39.939	1'39.503	1'39.955	1'41.514	1'42.015	1'42.084
10º	14	23	23	23	92	92	92	92	92	4	4
Tiempo	1'41.115	1'47.815	1'39.686	1'39.983	1'40.367	1'40.939	1'40.971	1'41.472	1'41.952	1'41.275	1'41.312
11º	23	92	92	92	97	97	97	97	4	97	97
Tiempo	1'39.643	1'48.333	1'40.606	1'40.527	1'40.668	1'40.379	1'40.798	1'42.550	1'40.347	1'41.624	1'41.017
12º	6	14	14	97	4	4	4	4	97	26	26
Tiempo	1'41.269	1'48.656	1'41.656	1'40.142	1'41.343	1'40.784	1'40.581	1'40.656	1'41.406	1'41.520	1'42.180
13º	77	19	19	14	14	26	26	26	26	78	78
Tiempo	1'39.845	1'49.669	1'42.367	1'42.611	1'42.570	1'40.942	1'40.836	1'40.793	1'41.334	1'41.741	1'41.600
14º	92	4	26	4	26	14	14	14	14	14	14
Tiempo	1'41.453	1'50.107	1'42.007	1'41.579	1'41.038	1'42.773	1'42.575	1'42.299	1'42.666	1'42.426	1'41.962
15º	97	26	97	19	19	91	87	78	78	8	8
Tiempo	1'40.181	1'50.158	1'42.061	1'42.282	1'42.986	1'42.175	1'41.639	1'41.766	1'42.252	1'42.315	1'42.097
16º	26	97	4	26	91	87	78	8	8	32	32
Tiempo	1'41.755	1'50.230	1'42.323	1'42.833	1'42.253	1'41.829	1'41.506	1'41.272	1'42.190	1'42.700	1'41.805
17º	87	91	91	91	87	19	19	32	32	19	19
Tiempo	1'40.687	1'50.615	1'41.901	1'42.552	1'41.484	1'42.997	1'43.300	1'42.534	1'41.853	1'44.023	1'45.028
18º	78	78	78	87	78	78	8	19	19	20	20
Tiempo	1'42.096	1'50.633	1'42.522	1'42.300	1'41.559	1'42.383	1'42.018	1'43.659	1'43.546	1'45.168	1'44.036
19º	91	32	99	78	32	32	32	20	20	9	9
Tiempo	1'41.316	1'51.483	1'41.712	1'43.270	1'42.079	1'42.318	1'42.705	1'44.365	1'44.329	1'44.384	1'44.098
20º	32	99	87	32	8	8	20	9	9	12	12
Tiempo	1'42.318	1'51.589	1'42.129	1'42.512	1'41.669	1'42.312	1'43.090	1'44.999	1'45.008	1'44.497	1'43.788
21º	29	87	32	8	29	20	9	12	12	72	72
Tiempo	1'41.531	1'51.868	1'43.233	1'42.963	1'42.012	1'43.370	1'44.448	1'44.840	1'44.956	1'44.544	1'43.976
22º	8	8	8	29	20	9	12	34	72	30	30
Tiempo	1'42.660	1'52.502	1'42.247	1'43.327	1'43.878	1'43.784	1'44.139	1'44.320	1'44.114	1'44.456	1'43.824
23º	19	29	29	20	9	12	34	72	30	93	93
Tiempo	1'41.722	1'52.729	1'42.071	1'44.509	1'44.102	1'43.769	1'43.595	1'43.460	1'44.235	1'43.968	1'43.805
24º	72	20	20	9	12	34	72	30	34	34	34
Tiempo	1'43.317	1'52.731	1'44.634	1'43.938	1'44.050	1'43.524	1'43.254	1'43.236	1'45.646	1'45.814	1'46.396
25º	93	12	12	12	15	15	30	93	93	15	51
Tiempo	1'41.943	1'53.517	1'44.374	1'44.991	1'44.912	1'44.916	1'43.623	1'43.399	1'43.723	1'45.401	1'44.641
26º	12	9	9	15	34	72	15	15	15	51	15
Tiempo	1'43.553	1'53.940	1'44.110	1'44.331	1'44.693	1'44.470	1'45.081	1'44.801	1'44.663	1'43.367	1'45.086
27º	35	15	15	34	72	30	93	51	51	63	63
Tiempo	1'42.946	1'54.734	1'44.888	1'44.465	1'44.271	1'44.329	1'44.511	1'45.242	1'44.810	1'44.411	1'44.338
28º	30	30	34	30	30	93	51	63	63	58	
Tiempo	1'43.725	1'55.237	1'44.552	1'44.507	1'45.143	1'43.469	1'44.379	1'44.494	1'44.191	1'51.432	
29º	15	34	30	72	51	51	63	58	58		
Tiempo	1'43.327	1'55.269	1'45.190	1'44.369	1'44.668	1'44.961	1'44.892	1'48.335	1'52.745		
30º	34	72	72	51	93	63	58				
Tiempo	1'43.896	1'56.091	1'44.840	1'44.859	1'44.494	1'45.274	1'47.184				
31º	63	93	51	93	63	58	91				
Tiempo	1'43.481	1'56.508	1'44.715	1'44.840	1'45.674	1'47.455	2'52.225				
32º	20	51	93	63	58						
Tiempo	1'44.297	1'56.822	1'45.497	1'44.950	1'48.577						
33º	9	58	63	58	84						
Tiempo	1'43.845	1'58.336	1'46.558	1'47.839	2'40.372						
34º	38	63	58								
Tiempo	1'44.887	1'58.626	2'00.102								
35º	51										
Tiempo	1'44.436										
36º	58										
Tiempo	1'45.379										





TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE B

Circuito del Jarama

8 de Septiembre de 2007

CUENTAVUELTAS y DIFERENCIAS AL 1º

Orden	Salida	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª
1º	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
Tiempo	1'37.586										
2º	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Dif. 1º	0"845	0.504	1.448	2.278	3.103	3.636	3.855	3.999	3.777	4.026	3.080
3º	69	67	67	67	69	69	69	69	67	69	69
Dif. 1º	0"862	2.549	5.084	6.715	8.916	10.231	11.422	11.341	12.519	12.951	8.866
4º	4	3	69	69	67	67	67	67	69	67	67
Dif. 1º	1"410	2.639	6.642	7.689	9.257	10.302	11.630	11.473	12.559	13.062	9.050
5º	3	77	3	77	77	77	77	77	77	77	77
Dif. 1º	1"562	3.260	7.123	9.966	13.097	16.371	19.238	21.099	22.889	24.416	20.989
6º	36	6	77	3	3	3	3	3	3	3	3
Dif. 1º	1"747	4.143	7.315	10.672	13.779	16.771	20.513	22.209	23.942	25.286	23.122
7º	99	69	6	6	6	6	6	36	36	36	36
Dif. 1º	2"048	4.345	7.940	11.142	14.450	17.454	20.873	22.586	24.170	25.686	23.204
8º	84	36	36	36	36	36	36	6	23	23	23
Dif. 1º	3"405	4.877	8.691	11.974	14.916	17.912	21.003	23.430	25.574	27.311	25.006
9º	67	84	84	84	23	23	23	23	6	92	92
Dif. 1º	2"054	5.629	9.420	12.306	16.497	19.488	22.023	24.027	26.696	37.767	37.117
10º	14	23	23	23	92	92	92	92	92	4	4
Dif. 1º	3"529	6.250	10.027	13.330	18.785	22.776	26.779	30.300	34.004	39.580	38.158
11º	23	92	92	92	97	97	97	97	4	97	97
Dif. 1º	2"057	6.768	11.465	15.312	22.053	25.484	29.314	33.913	36.557	40.443	38.726
12º	6	14	14	97	4	4	4	4	97	26	26
Dif. 1º	3"683	7.091	12.838	18.279	24.304	28.140	31.753	34.458	37.071	42.046	41.492
13º	77	19	19	14	14	26	26	26	26	78	78
Dif. 1º	2"259	8.104	14.562	18.769	24.445	28.982	32.850	35.692	38.778	48.217	47.083
14º	92	4	26	4	26	14	14	14	14	14	14
Dif. 1º	3"867	8.542	14.691	19.855	24.988	30.270	35.877	40.225	44.643	48.817	48.045
15º	97	26	97	19	19	91	87	78	78	8	8
Dif. 1º	2"595	8.593	14.817	20.164	26.256	31.500	36.285	40.724	44.728	50.073	49.436
16º	26	97	4	26	91	87	78	8	8	32	32
Dif. 1º	4"169	8.665	14.956	20.844	26.273	31.614	36.909	42.068	46.010	52.002	51.073
17º	87	91	91	91	87	19	19	32	32	19	19
Dif. 1º	3"101	9.050	15.042	20.914	26.733	32.305	38.637	43.949	47.554	55.414	57.708
18º	78	78	78	87	78	78	8	19	19	20	20
Dif. 1º	4"510	9.068	15.681	22.143	26.936	32.371	38.747	44.345	49.643	1'06.659	1'07.961
19º	91	32	99	78	32	32	32	20	20	9	9
Dif. 1º	3"730	9.918	15.827	22.271	28.259	33.629	39.366	53.662	59.743	1'09.298	1'10.662
20º	32	99	87	32	8	8	20	9	9	12	12
Dif. 1º	4"732	10.024	16.523	23.074	28.333	33.697	47.248	56.406	1'03.166	1'09.718	1'10.772
21º	29	87	32	8	29	20	9	12	12	72	72
Dif. 1º	3"945	10.303	17.242	23.558	29.091	41.126	49.358	56.765	1'03.473	1'09.998	1'11.240
22º	8	8	8	29	20	9	12	34	72	30	30
Dif. 1º	5"074	10.937	17.275	23.973	34.704	41.878	49.876	57.503	1'03.706	1'10.541	1'11.631
23º	19	29	29	20	9	12	34	72	30	93	93
Dif. 1º	4"136	11.164	17.326	27.720	35.042	42.705	51.134	57.840	1'04.337	1'10.994	1'12.065
24º	72	20	20	9	12	34	72	30	34	34	34
Dif. 1º	5"731	11.166	19.891	27.834	35.884	44.507	52.331	58.350	1'04.901	1'12.463	1'16.125
25º	93	12	12	12	15	15	30	93	93	15	51
Dif. 1º	4"357	11.952	20.417	28.728	37.817	45.785	53.065	59.803	1'05.278	1'14.312	1'16.315
26º	12	9	9	15	34	72	15	15	15	51	15
Dif. 1º	5"967	12.375	20.576	29.799	37.931	46.045	53.898	1'00.748	1'07.163	1'14.408	1'16.664
27º	35	15	15	34	72	30	93	51	51	63	63
Dif. 1º	5"360	13.169	22.148	30.132	38.523	46.410	54.355	1'02.731	1'09.293	1'19.655	1'21.259
28º	30	30	34	30	30	93	51	63	63	58	
Dif. 1º	6"139	13.672	22.347	30.780	39.029	46.812	55.440	1'07.553	1'13.496	1 vta.	
29º	15	34	30	72	51	51	63	58	58		
Dif. 1º	5"741	13.704	22.953	31.146	40.016	48.029	1'01.010	1'34.913	1 vta.		
30º	34	72	72	51	93	63	58				
Dif. 1º	6"310	14.526	23.457	32.242	40.291	53.086	1'24.529				
31º	63	93	51	93	63	58	91				
Dif. 1º	5"895	14.943	24.063	32.691	44.760	1'14.313	1 vta.				
32º	20	51	93	63	58						
Dif. 1º	6"711	15.257	24.531	35.980	1'03.806						
33º	9	58	63	58	84						
Dif. 1º	6"259	16.771	27.710	52.123	1'15.784						
34º	38	63	58								
Dif. 1º	7"301	17.061	40.964								
35º	51										
Dif. 1º	6"850										
36º	58										
Dif. 1º	7"793										





TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO

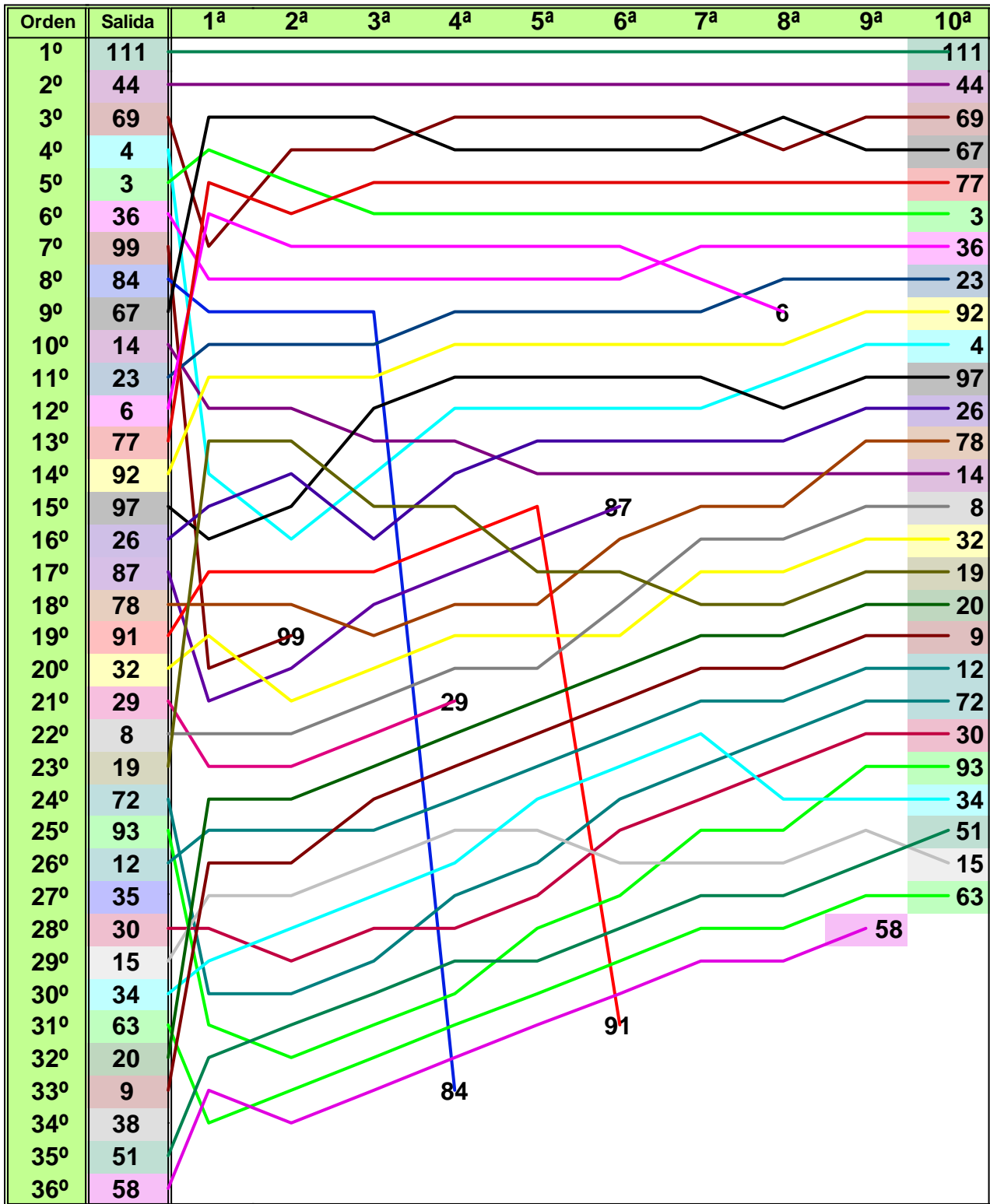


CLASE B

Circuito del Jarama

8 de Septiembre de 2007

CUENTAVUELTAS GRAFICO





TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE B

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2007

CLASIFICACION PROVISIONAL CHALLENGE

Clas.	Nº	Piloto	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	70	Zigor Olazaran Sanper	YAMAHA	7	12'17.132	131.892		4	1'43.059	134.766
2	60	F. Miguel Martinez Rodríguez	YAMAHA	7	12'19.365	131.494	2"233	6	1'42.899	134.976
3	57	José C. Herraiz Llorente	SUZUKI	7	12'20.276	131.332	3"144	4	1'44.225	133.258
4	13	Francisco J. Jiménez Martínez	YAMAHA	7	12'24.273	130.627	7"141	6	1'43.284	134.472
5	65	José L. Alvarez Delgado	YAMAHA	7	12'24.318	130.619	7"186	6	1'44.653	132.713
6	53	José A. Fernández Alvarez	SUZUKI	7	12'28.084	129.961	10"952	7	1'44.429	132.998
7	21	Ricardo Arroyo Martín	YAMAHA	7	12'29.349	129.742	12"217	7	1'45.894	131.158
8	17	José A. Prados Jarillo	YAMAHA	7	12'29.529	129.711	12"397	7	1'45.384	131.793
9	31	Angel Gracia Fernandez	HONDA	7	12'31.253	129.413	14"121	5	1'45.213	132.007
10	73	David Monleon Muro	YAMAHA	7	12'31.596	129.354	14"464	5	1'45.547	131.589
11	18	Eladio Garcia Pascual	KAWASAKI	7	12'33.336	129.055	16"204	7	1'45.980	131.052
12	64	Agustín Martín Ramos	SUZUKI	7	12'33.623	129.006	16"491	3	1'45.835	131.231
13	37	Jaime Arche Garcia	YAMAHA	7	12'35.847	128.627	18"715	7	1'44.899	132.402
14	59	Carlos A. Ramos Calvo	YAMAHA	7	12'37.041	128.424	19"909	5	1'46.167	130.821
15	62	Pedro Magdaleno Romero	SUZUKI	7	12'37.979	128.265	20"847	6	1'44.862	132.449
16	68	Jorge Ruiz Algero	YAMAHA	7	12'40.205	127.889	23"073	6	1'44.378	133.063
17	45	Juan M. Sevilla Gomez De Zamora	SUZUKI	7	12'47.003	126.756	29"871	4	1'47.034	129.761
18	22	Antonio Morales De Las Heras	HONDA	7	12'47.068	126.745	29"936	7	1'46.466	130.453
19	47	Manuel A. Gonzalez Del Rio	YAMAHA	7	12'48.456	126.516	31"324	4	1'47.106	129.674
20	39	Jorge A. Aliendre Perez	SUZUKI	7	12'48.539	126.502	31"407	7	1'47.318	129.418
21	89	Andrés Vazquez Peral	SUZUKI	7	12'54.742	125.490	37"610	2	1'45.845	131.219
22	48	Juan M. Vales Sanchez	HONDA	7	12'56.018	125.283	38"886	7	1'48.315	128.227
23	86	Oscar Bautista Diaz	YAMAHA	7	12'57.364	125.066	40"232	7	1'46.574	130.321
24	81	José M. Torres Moreno	SUZUKI	7	13'00.835	124.510	43"703	6	1'48.638	127.845
25	24	Javier Arechaga Iribarnegaray	SUZUKI	7	13'03.110	124.149	45"978	6	1'48.929	127.504
26	66	Mario Perez Andino	YAMAHA	7	13'03.373	124.107	46"241	6	1'48.760	127.702
27	46	Jesús A. Pria Villar	YAMAHA	7	13'03.896	124.024	46"764	6	1'49.233	127.149
28	61	Alberto Ibáñez Friere	SUZUKI	7	13'05.332	123.797	48"200	5	1'49.251	127.128
29	82	José I. Aizpurua Zurdo	YAMAHA	7	13'05.520	123.768	48"388	4	1'49.285	127.088
30	71	Julián Bisabarros Saez	MV - AGUSTA	7	13'12.523	122.674	55"391	4	1'49.116	127.285
31	74	Gregorio Montes Ribas	YAMAHA	7	13'13.806	122.476	56"674	3	1'50.807	125.343
32	54	José J. Sanmartin Coira	HONDA	7	13'33.788	119.468	1'16"656	4	1'51.132	124.976
33	88	José Luis Angulo Garcia	APRILIA	7	13'37.981	118.856	1'20"849	7	1'54.130	121.693
		NO CLASIFICADOS								
34	7	Pablo Barriopedro Garnacho	KAWASAKI	3	06'34.047	105.740	4 Vta.	2	1'45.609	131.512
35	50	José Manuel Vazquez Zapico	SUZUKI	1	02'00.704	115.065	6 Vta.	1	2'00.704	115.065

Vuelta mas rapida F. Miguel Martinez Rodríguez en 1'42.899 a 134.976 Km/h.

Circuito del Jarama 08 de Septiembre de 2007

A las 15:30 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE B

Circuito del Jarama

8 de Septiembre de 2007

TIEMPOS POR VUELTA en CARRERA CHALLENGE

Num. Vta.	7	13	17	18	21	22	24	31	37	39	45	46	47	48
1ª	1'51.200	1'52.548	1'54.599	1'55.237	1'52.412	1'58.466	2'02.916	1'57.431	1'59.529	2'00.472	1'58.865	2'03.630	2'00.862	2'02.063
2ª	<u>1'45.609</u>	1'46.203	1'45.685	1'46.199	1'46.110	1'48.513	1'51.226	1'46.138	1'48.317	1'48.662	1'48.555	1'51.477	1'51.115	1'49.583
3ª	2'57.238	1'46.438	1'46.932	1'46.823	1'46.300	1'49.386	1'50.754	1'45.720	1'46.919	1'48.478	1'49.356	1'51.104	1'47.297	1'49.391
4ª		1'46.411	1'45.397	1'46.246	1'45.992	1'48.089	1'50.086	1'45.554	1'46.019	1'47.837	<u>1'47.034</u>	1'49.379	<u>1'47.106</u>	1'49.568
5ª		1'45.800	1'45.971	1'46.865	1'46.480	1'48.525	1'49.242	<u>1'45.213</u>	1'45.165	1'47.854	1'47.129	1'49.459	1'47.218	1'48.478
6ª		<u>1'43.284</u>	1'45.561	1'45.986	1'46.161	1'47.623	<u>1'48.929</u>	1'45.368	1'44.999	1'47.918	1'48.622	<u>1'49.233</u>	1'47.682	1'48.620
7ª		1'43.589	<u>1'45.384</u>	<u>1'45.980</u>	<u>1'45.894</u>	<u>1'46.466</u>	1'49.957	1'45.829	<u>1'44.899</u>	<u>1'47.318</u>	1'47.442	1'49.614	1'47.176	<u>1'48.315</u>

Num. Vta.	50	53	54	57	59	60	61	62	64	65	66	68	70	71
1ª	<u>2'00.704</u>	1'52.898	2'06.837	1'50.642	1'56.803	1'55.516	2'04.885	1'59.871	1'56.260	1'51.929	2'04.609	2'00.721	1'51.649	2'01.798
2ª		1'46.120	1'53.850	1'45.700	1'46.469	1'44.930	1'51.427	1'47.715	1'46.606	1'45.903	1'51.216	1'48.553	1'45.223	1'55.162
3ª		1'45.909	1'51.265	1'45.517	1'46.386	1'45.003	1'50.589	1'46.299	<u>1'45.835</u>	1'45.824	1'50.260	1'48.369	1'44.493	1'50.828
4ª		1'46.280	<u>1'51.132</u>	<u>1'44.225</u>	1'46.587	1'44.557	1'49.705	1'46.613	1'46.637	1'44.914	1'49.520	1'47.018	<u>1'43.059</u>	<u>1'49.116</u>
5ª		1'46.513	1'54.574	1'44.846	<u>1'46.167</u>	1'43.361	<u>1'49.251</u>	1'46.232	1'46.132	1'45.500	1'49.173	1'46.462	1'43.830	1'51.574
6ª		1'45.935	1'57.296	1'44.694	1'47.658	<u>1'42.899</u>	1'49.279	<u>1'44.862</u>	1'46.039	<u>1'44.653</u>	<u>1'48.760</u>	<u>1'44.378</u>	1'45.061	1'51.933
7ª		<u>1'44.429</u>	1'58.834	1'44.652	1'46.971	1'43.099	1'50.196	1'46.387	1'46.114	1'45.595	1'49.835	1'44.704	1'43.817	1'52.112

Num. Vta.	73	74	81	82	86	88	89
1ª	1'53.593	2'05.168	2'03.963	2'01.948	2'03.318	2'06.370	1'51.538
2ª	1'46.254	1'51.567	1'49.411	1'51.071	1'51.731	1'54.447	<u>1'45.845</u>
3ª	1'46.898	<u>1'50.807</u>	1'50.042	1'51.418	1'50.025	1'55.429	2'05.790
4ª	1'46.045	1'50.966	1'49.784	<u>1'49.285</u>	1'48.704	1'56.174	1'47.668
5ª	<u>1'45.547</u>	1'52.000	1'49.706	1'49.616	1'49.237	1'55.714	1'48.716
6ª	1'46.135	1'51.320	<u>1'48.638</u>	1'49.463	1'47.775	1'55.717	1'48.464
7ª	1'47.124	1'51.978	1'49.291	1'52.719	<u>1'46.574</u>	<u>1'54.130</u>	1'46.721



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:crono_coca@terra.es



CLASE B

CUENTAVUELTAS y TIEMPOS POR VUELTA CHALLENGE

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2007

Orden	Salida	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª
1º	57	57	57	70	70	70	70	70
Tiempo	1'44.726	1'50.642	1'45.700	1'44.493	1'43.059	1'43.830	1'45.061	1'43.817
2º	17	7	7	57	57	57	57	60
Tiempo	1'45.054	1'51.200	1'45.609	1'45.517	1'44.225	1'44.846	1'44.694	1'43.099
3º	7	89	70	65	65	60	60	57
Tiempo	1'45.173	1'51.538	1'45.223	1'45.824	1'44.914	1'43.361	1'42.899	1'44.652
4º	89	70	89	21	60	65	65	13
Tiempo	1'45.509	1'51.649	1'45.845	1'46.300	1'44.557	1'45.500	1'44.653	1'43.589
5º	65	65	65	53	21	21	13	65
Tiempo	1'45.622	1'51.929	1'45.903	1'45.909	1'45.992	1'46.480	1'43.284	1'45.595
6º	18	21	21	13	53	13	21	53
Tiempo	1'45.737	1'52.412	1'46.110	1'46.438	1'46.280	1'45.800	1'46.161	1'44.429
7º	73	13	13	60	13	53	53	21
Tiempo	1'45.764	1'52.548	1'46.203	1'45.003	1'46.411	1'46.513	1'45.935	1'45.894
8º	64	53	53	73	17	73	17	17
Tiempo	1'45.802	1'52.898	1'46.120	1'46.898	1'45.397	1'45.547	1'45.561	1'45.384
9º	47	73	73	17	73	17	73	31
Tiempo	1'45.830	1'53.593	1'46.254	1'46.932	1'46.045	1'45.971	1'46.135	1'45.829
10º	59	17	17	18	18	31	31	73
Tiempo	1'45.843	1'54.599	1'45.685	1'46.823	1'46.246	1'45.213	1'45.368	1'47.124
11º	31	18	60	64	31	18	18	18
Tiempo	1'45.863	1'55.237	1'44.930	1'45.835	1'45.554	1'46.865	1'45.986	1'45.980
12º	68	60	18	31	64	64	64	64
Tiempo	1'46.029	1'55.516	1'46.199	1'45.720	1'46.637	1'46.132	1'46.039	1'46.114
13º	70	64	64	59	59	59	59	37
Tiempo	1'46.051	1'56.260	1'46.606	1'46.386	1'46.587	1'46.167	1'47.658	1'44.899
14º	50	59	59	62	62	37	37	59
Tiempo	1'46.122	1'56.803	1'46.469	1'46.299	1'46.613	1'45.165	1'44.999	1'46.971
15º	13	31	31	37	37	62	62	62
Tiempo	1'46.226	1'57.431	1'46.138	1'46.919	1'46.019	1'46.232	1'44.862	1'46.387
16º	45	22	22	22	45	45	68	68
Tiempo	1'46.320	1'58.466	1'48.513	1'49.386	1'47.034	1'47.129	1'44.378	1'44.704
17º	21	45	45	45	22	68	45	45
Tiempo	1'46.366	1'58.865	1'48.555	1'49.356	1'48.089	1'46.462	1'48.622	1'47.442
18º	71	37	62	39	68	22	22	22
Tiempo	1'46.497	1'59.529	1'47.715	1'48.478	1'47.018	1'48.525	1'47.623	1'46.466
19º	46	62	37	68	39	39	39	47
Tiempo	1'46.580	1'59.871	1'48.317	1'48.369	1'47.837	1'47.854	1'47.918	1'47.176
20º	60	39	39	47	47	47	47	39
Tiempo	1'46.624	2'00.472	1'48.662	1'47.297	1'47.106	1'47.218	1'47.682	1'47.318
21º	39	50	68	48	48	48	48	89
Tiempo	1'46.825	2'00.704	1'48.553	1'49.391	1'49.568	1'48.478	1'48.620	1'46.721
22º	75	68	48	89	89	89	89	48
Tiempo	1'46.867	2'00.721	1'49.583	2'05.790	1'47.668	1'48.716	1'48.464	1'48.315
23º	53	47	47	81	81	81	86	86
Tiempo	1'47.017	2'00.862	1'51.115	1'50.042	1'49.784	1'49.706	1'47.775	1'46.574
24º	37	71	82	82	82	86	81	81
Tiempo	1'47.269	2'01.798	1'51.071	1'51.418	1'49.285	1'49.237	1'48.638	1'49.291
25º	62	82	81	24	86	82	82	24
Tiempo	1'47.289	2'01.948	1'49.411	1'50.754	1'48.704	1'49.616	1'49.463	1'49.957
26º	74	48	24	86	24	24	24	66
Tiempo	1'47.454	2'02.063	1'51.226	1'50.025	1'50.086	1'49.242	1'48.929	1'49.835
27º	86	24	86	66	46	66	66	46
Tiempo	1'47.676	2'02.916	1'51.731	1'50.260	1'49.379	1'49.173	1'48.760	1'49.614
28º	22	86	46	46	66	46	46	61
Tiempo	1'48.754	2'03.318	1'51.477	1'51.104	1'49.520	1'49.459	1'49.233	1'50.196
29º	61	46	66	61	61	61	61	82
Tiempo	1'49.189	2'03.630	1'51.216	1'50.589	1'49.705	1'49.251	1'49.279	1'52.719
30º	82	81	61	74	71	71	71	71
Tiempo	1'49.453	2'03.963	1'51.427	1'50.807	1'49.116	1'51.574	1'51.933	1'52.112
31º	24	66	74	71	74	74	74	74
Tiempo	1'49.466	2'04.609	1'51.567	1'50.828	1'50.966	1'52.000	1'51.320	1'51.978
32º	66	61	71	54	54	54	54	54
Tiempo	1'49.564	2'04.885	1'55.162	1'51.265	1'51.132	1'54.574	1'57.296	1'58.834
33º	48	74	54	88	88	88	88	88
Tiempo	1'49.596	2'05.168	1'53.850	1'55.429	1'56.174	1'55.714	1'55.717	1'54.130
34º	81	88	88	7				
Tiempo	1'50.304	2'06.370	1'54.447	2'57.238				
35º	54	54						
Tiempo	1'51.331	2'06.837						



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE B

CUENTAVUELTAS y DIFERENCIAS AL 1ª CHALLENGE

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2007

Orden	Salida	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª
1º	57	57	57	70	70	70	70	70
Tiempo	1'44.726							
2º	17	7	7	57	57	57	57	60
Dif. 1º	0'328	0.558	0.467	0.494	1.660	2.676	2.309	2.233
3º	7	89	70	65	65	60	60	57
Dif. 1º	0'447	0.896	0.530	2.291	4.146	5.113	2.951	3.144
4º	89	70	89	21	60	65	65	13
Dif. 1º	0'783	1.007	1.041	3.457	5.582	5.816	5.408	7.141
5º	65	65	65	53	21	21	13	65
Dif. 1º	0'896	1.287	1.490	3.562	6.390	9.040	7.369	7.186
6º	18	21	21	13	53	13	21	53
Dif. 1º	1'011	1.770	2.180	3.824	6.783	9.146	10.140	10.952
7º	73	13	13	60	13	53	53	21
Dif. 1º	1'038	1.906	2.409	4.084	7.176	9.466	10.340	12.217
8º	64	53	53	73	17	73	17	17
Dif. 1º	1'076	2.256	2.676	5.380	8.189	10.083	10.830	12.397
9º	47	73	73	17	73	17	73	31
Dif. 1º	1'104	2.951	3.505	5.851	8.366	10.330	11.157	14.121
10º	59	17	17	18	18	31	31	73
Dif. 1º	1'117	3.957	3.942	6.894	10.081	11.802	12.109	14.464
11º	31	18	60	64	31	18	18	18
Dif. 1º	1'137	4.595	4.104	7.336	10.419	13.116	14.041	16.204
12º	68	60	18	31	64	64	64	64
Dif. 1º	1'303	4.874	5.094	7.924	10.914	13.216	14.194	16.491
13º	70	64	64	59	59	59	59	37
Dif. 1º	1'325	5.618	6.524	8.293	11.821	14.158	16.755	18.715
14º	50	59	59	62	37	37	37	59
Dif. 1º	1'396	6.161	6.930	12.520	16.074	17.695	17.633	19.909
15º	13	31	31	37	37	62	62	62
Dif. 1º	1'500	6.789	7.227	13.400	16.360	18.476	18.277	20.847
16º	45	22	22	22	45	45	68	68
Dif. 1º	1'594	7.824	10.637	15.000	19.386	22.685	22.186	23.073
17º	21	45	45	45	22	68	45	45
Dif. 1º	1'640	8.223	11.078	15.411	20.030	22.869	26.246	29.871
18º	71	37	62	39	68	22	22	22
Dif. 1º	1'771	8.887	11.244	16.247	20.237	24.725	27.287	29.936
19º	46	62	37	68	39	39	39	47
Dif. 1º	1'854	9.229	11.504	16.278	21.025	25.049	27.906	31.324
20º	60	39	39	47	47	47	47	39
Dif. 1º	1'898	9.830	12.792	17.909	21.956	25.344	27.965	31.407
21º	39	50	68	48	48	48	48	89
Dif. 1º	2'099	10.062	12.932	19.672	26.181	30.829	34.388	37.610
22º	75	68	48	89	89	89	89	48
Dif. 1º	2'141	10.079	15.304	21.808	26.417	31.303	34.706	38.886
23º	53	47	47	81	81	81	86	86
Dif. 1º	2'291	10.220	15.635	22.051	28.776	34.652	37.475	40.232
24º	37	71	82	82	82	86	81	81
Dif. 1º	2'543	11.156	16.677	23.072	29.298	34.761	38.229	43.703
25º	62	82	81	24	86	82	82	24
Dif. 1º	2'563	11.306	17.032	23.531	29.354	35.084	39.486	45.978
26º	74	48	24	86	24	24	24	66
Dif. 1º	2'728	11.421	17.800	23.709	30.558	35.970	39.838	46.241
27º	86	24	86	66	46	66	66	46
Dif. 1º	2'950	12.274	18.707	24.720	31.166	36.524	40.223	46.764
28º	22	86	46	46	66	46	46	61
Dif. 1º	4'028	12.676	18.765	24.846	31.181	36.795	40.967	48.200
29º	61	46	66	61	61	61	61	82
Dif. 1º	4'463	12.988	19.483	25.536	32.182	37.603	41.821	48.388
30º	82	81	61	74	71	71	71	71
Dif. 1º	4'727	13.321	19.970	26.177	32.480	40.224	47.096	55.391
31º	24	66	74	71	74	74	74	74
Dif. 1º	4'740	13.967	20.393	26.423	34.084	42.254	48.513	56.674
32º	66	61	71	54	54	54	54	54
Dif. 1º	4'838	14.243	20.618	30.587	38.660	49.404	1'01.639	1'16.656
33º	48	74	54	88	88	88	88	88
Dif. 1º	4'870	14.526	24.345	34.881	47.996	59.880	1'10.536	1'20.849
34º	81	88	88	7				
Dif. 1º	5'578	15.728	24.475	1'12.682				
35º	54	54						
Dif. 1º	6'605	16.195						





TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO

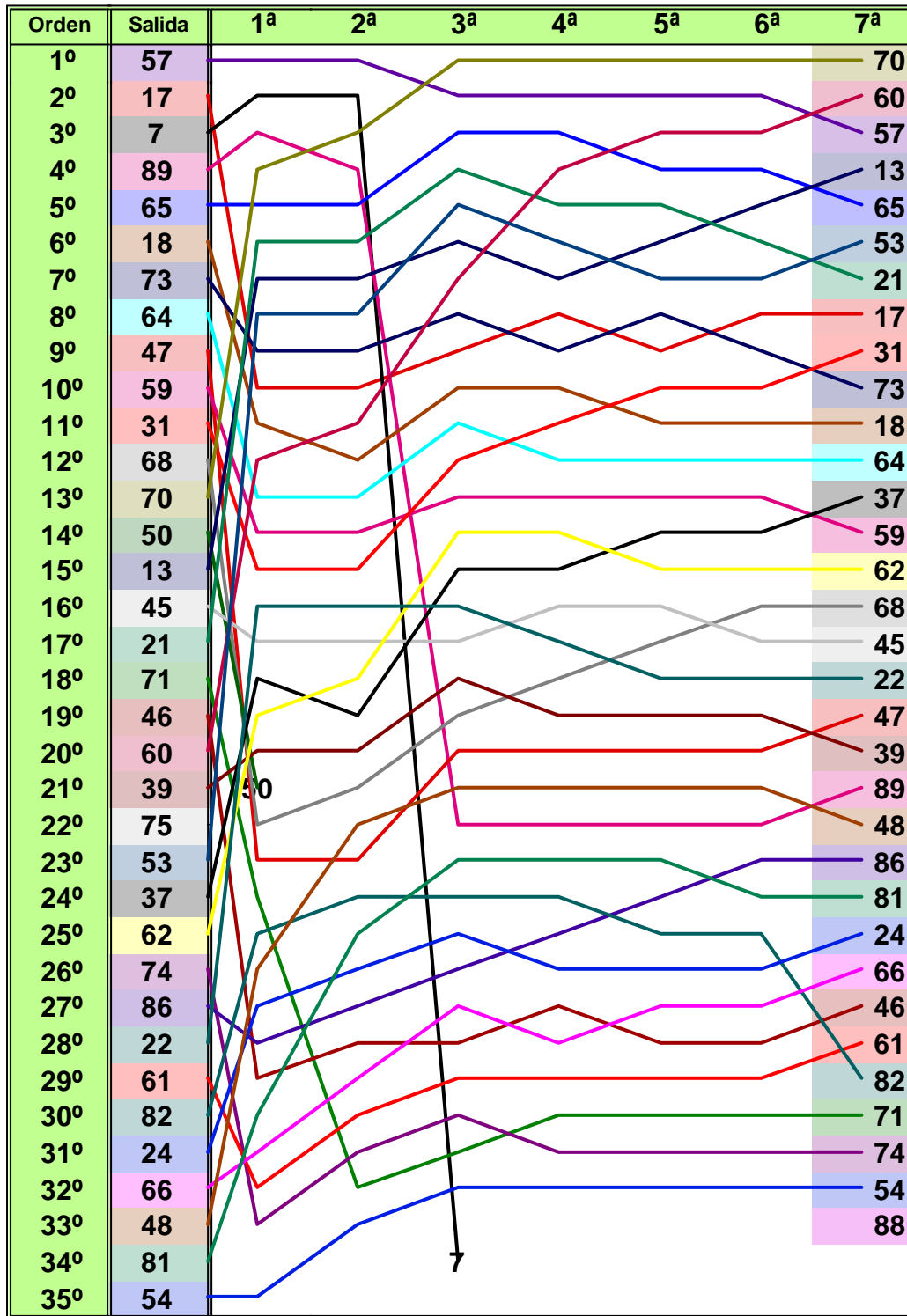


CLASE B

Circuito del Jarama

8 de Septiembre de 2007

CUENTAVUELTAS GRAFICO CHALLENGE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
 Tel y Fax 91.448.32.06
 www.cronococa.com
 e-mail: crono_coca@terra.es