

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	3	Drivex School	ES	Miguel A. de Castro	ES	<u>Manuel Gião</u>	PT	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	1º	27	50'28.296	142.127		2	1'47.045	148.917
2	1	Aurora Energy Drink	PT	Celso Miguez	ES	<u>Hugo Godinho</u>	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	27	50'33.301	141.893	5"005	2	1'48.222	147.298
3	5	RSV Motorsport	ES	Brain Lavio	CH	<u>Alan Sicart</u>	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	27	50'36.480	141.744	8"184	3	1'48.603	146.781
4	21	Team Novadrivier	PT	<u>Cesar Campaniço</u>	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8 GTR LMS	GTS	1º	27	51'02.321	140.548	34"025	2	1'46.641	149.481
5	24	Goodsense Racing Team	PT	Patrick Cunha	PT	<u>Jose Ramos</u>	PT	Lamborghini Gallardo LP600 GT3	GTS	2º	27	51'05.562	140.399	37"266	4	1'49.122	146.083
6	25	Vodafone BP Ultimate Team	PT	Jose Pedro Fontes	PT	<u>Miguel Barbosa</u>	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	3º	27	51'05.972	140.381	37"676	14	1'49.112	146.096
7	10	Racing Team Edil Cris	PT	Joao Ramos	PT	<u>Mario Silva</u>	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	27	51'26.776	139.435	58"480	15	1'49.528	145.541
8	22	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia	ES	<u>Ton Puig</u>	ES	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	4º	27	51'37.460	138.954	1'09"164	23	1'50.600	144.131
9	23	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	<u>Luis Silva</u>	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	5º	27	52'04.823	137.737	1'36"527	20	1'51.466	143.011
10	45	Goodsense Racing Team	PT	Joffrey Didier	PT	<u>Carlos Vieira</u>	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	1º	25	50'41.789	131.016	2 Vta.	3	1'55.093	138.504
11	42	PCR Sport	ES	Luis Villalba	ES	<u>Francesc Gutierrez</u>	ES	Ginetta G50 GT4	GT Light	2º	25	51'15.156	129.594	2 Vta.	2	1'53.394	140.579
12	47	Baporo Motorsport	ES	<u>Miguel Toril</u>	ES	Pol Rosell	ES	Ferrari 430 Challenge	GT Light	3º	25	51'53.966	127.979	2 Vta.	2	1'55.253	138.312
13	44	Goodsense Racing Team	PT	Jorge Queiros	PT	<u>Pedro Lopes</u>	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	4º	25	52'25.720	126.687	2 Vta.	7	1'59.891	132.961
14	4	SUNRED	ES	<u>Ferran Monje</u>	ES	Albert Castello	ES	SRX	Super GT	5º	24	50'40.566	125.825	3 Vta.	2	1'53.340	140.646
		NO CLASIFICADOS															
15	6	Jesus Diez Villarroel	ES	Alvaro Fontes	ES	<u>Jesus Diez de Villarroel</u>	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	14	26'59.180	137.830	13 Vta.	4	1'49.129	146.073
16	49	Drivex School	ES	Jaime Berge	ES	<u>Luis Villamil</u>	ES	Ferrari 430 Challenge	GT Light	5º	10	19'48.458	134.131	17 Vta.	2	1'56.022	137.395
17	46	Rodrive Competiçoes	PT	Rui Lapa	PT	<u>Fabio Mota</u>	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	6º	8	15'49.852	134.260	19 Vta.	2	1'56.332	137.029

Vuelta mas rapida Cesar Campaniço en 1'46.641 a 149.481 Km/h.

Circuito de Jerez 16 de Octubre de 2011

A las 14:20 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

Clasificación por Sectores 2ª Carrera

Ord.	Sector - 1		Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida									
	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.					
1	3	De Castro - Gião	41.364	1	Miguez - Gondinho	28.825	3	De Castro - Gião	35.744	1	21	Campaniço - Figueiredo	1'46.641	1'46.641	1	
2	21	Campaniço - Figueiredo	41.412	5	Lavio - Sicart	28.998	21	Campaniço - Figueiredo	35.782	2	2	3	De Castro - Gião	1'46.825	1'47.045	2
3	1	Miguez - Gondinho	41.970	6	Fontes - Diez	29.027	24	Cunha - Ramos	36.362	3	3	1	Miguez - Gondinho	1'48.079	1'48.222	3
4	6	Fontes - Diez	42.036	10	Ramos - Silva	29.412	25	Fontes - Barbosa	36.559	4	4	5	Lavio - Sicart	1'48.378	1'48.603	4
5	5	Lavio - Sicart	42.037	21	Campaniço - Figueiredo	29.447	22	Palencia - Puig	36.890	5	5	24	Cunha - Ramos	1'48.643	1'49.122	6
6	24	Cunha - Ramos	42.068	3	De Castro - Gião	29.717	23	Coimbra - Silva	37.233	6	6	6	Fontes - Diez	1'48.740	1'49.129	7
7	25	Fontes - Barbosa	42.229	25	Fontes - Barbosa	30.028	1	Miguez - Gondinho	37.284	7	7	25	Fontes - Barbosa	1'48.816	1'49.112	5
8	10	Ramos - Silva	42.316	24	Cunha - Ramos	30.213	5	Lavio - Sicart	37.343	8	8	10	Ramos - Silva	1'49.277	1'49.528	8
9	22	Palencia - Puig	42.586	22	Palencia - Puig	30.775	4	Monje - Castello	37.542	9	9	22	Palencia - Puig	1'50.251	1'50.600	9
10	23	Coimbra - Silva	43.172	46	Lapa - Mota	30.785	10	Ramos - Silva	37.549	10	10	23	Coimbra - Silva	1'51.384	1'51.466	10
11	42	Villalba - Gutierrez	43.574	23	Coimbra - Silva	30.979	6	Fontes - Diez	37.677	11	11	4	Monje - Castello	1'52.896	1'53.340	11
12	4	Monje - Castello	44.006	42	Villalba - Gutierrez	31.254	42	Villalba - Gutierrez	38.199	12	12	42	Villalba - Gutierrez	1'53.027	1'53.394	12
13	47	Toril - Rosell	44.294	4	Monje - Castello	31.348	49	Berge - Villamil	38.509	13	13	47	Toril - Rosell	1'54.890	1'55.253	14
14	45	Didier - Vieira	44.471	45	Didier - Vieira	31.820	47	Toril - Rosell	38.616	14	14	45	Didier - Vieira	1'54.930	1'55.093	13
15	49	Berge - Villamil	44.764	47	Toril - Rosell	31.980	45	Didier - Vieira	38.639	15	15	49	Berge - Villamil	1'55.397	1'56.022	15
16	46	Lapa - Mota	45.105	49	Berge - Villamil	32.124	46	Lapa - Mota	39.519	16	16	46	Lapa - Mota	1'55.409	1'56.332	16
17	44	Queiros - Lopes	46.551	44	Queiros - Lopes	33.288	44	Queiros - Lopes	39.870	17	17	44	Queiros - Lopes	1'59.709	1'59.891	17

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Km/h
1	22	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia	ES	Ton Puig	ES	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	1º	236.843
2	1	Aurora Energy Drink	PT	Celso Miguez	ES	Hugo Godinho	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	233.767
3	5	RSV Motorsport	ES	Brain Lavio	CH	Alan Sicart	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	233.767
4	3	Drivex School	ES	Miguel A. de Castro	ES	Manuel Gião	PT	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	3º	232.259
5	10	Racing Team Edil Cris	PT	Joao Ramos	PT	Mario Silva	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	232.258
6	25	Vodafone BP Ultimate Team	PT	Jose Pedro Fontes	PT	Miguel Barbosa	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	2º	231.760
7	24	Goodsense Racing Team	PT	Patrick Cunha	PT	Jose Ramos	PT	Lamborghini Gallardo LP600 GT3	GTS	3º	231.264
8	23	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	4º	231.264
9	4	SUNRED	ES	Ferran Monje	ES	Albert Castello	ES	SRX	Super GT	5º	230.278
10	21	Team Novadriver	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8 GTR LMS	GTS	5º	229.300
11	6	Jesus Diez Villarroel	ES	Alvaro Fontes	ES	Jesus Diez de Villarroel	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	228.330
12	49	Drivex School	ES	Jaime Berge	ES	Luis Villamil	ES	Ferrari 430 Challenge	GT Light	1º	224.533
13	47	Baporo Motorsport	ES	Miguel Toril	ES	Pol Rosell	ES	Ferrari 430 Challenge	GT Light	2º	219.960
14	44	Goodsense Racing Team	PT	Jorge Queiros	PT	Pedro Lopes	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	3º	211.765
15	42	PCR Sport	ES	Luis Villalba	ES	Francesc Gutierrez	ES	Ginetta G50 GT4	GT Light	4º	210.938
16	45	Goodsense Racing Team	PT	Joffrey Didier	PT	Carlos Vieira	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	5º	206.897
17	46	Rodrive Competiçoes	PT	Rui Lapa	PT	Fabio Mota	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	6º	205.324

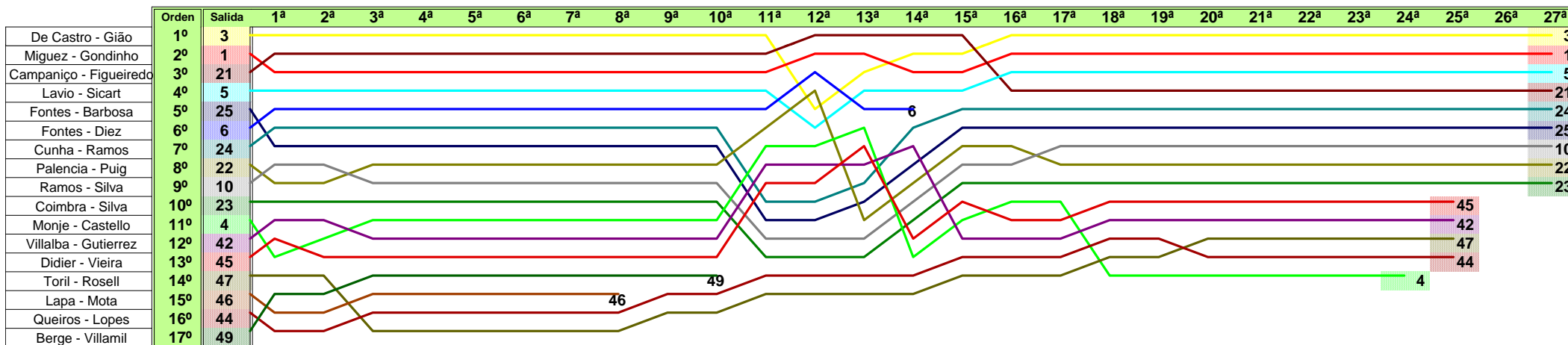
CUENTAVUELTAS 2ª Carrera 1/2

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV	13ª	Df1º / TV		
1º	3	1'46.406	3	1'52.751	3	1'47.045	3	1'47.228	3	1'47.854	3	1'48.547	3	1'48.339	3	1'48.621	3	1'48.615	3	1'48.942	3	1'50.582	3	1'49.308	21	1'49.591	21	1'49.5		
2º	1	0"124 1'46.530	21	1.428 1'54.179	21	1.024 1'46.641	21	1.059 1'47.263	21	0.711 1'47.506	21	0.788 1'48.624	21	1.070 1'48.621	21	1.393 1'48.944	21	1.899 1'49.121	21	2.084 1'49.127	21	1.064 1'49.562	21	1.224 1'49.468	1	5.642 1'49.374	1	5.535 1'49.393		
3º	21	0"716 1'47.122	1	2.638 1'55.389	1	3.815 1'48.222	1	5.601 1'49.014	1	6.511 1'48.764	1	6.671 1'48.707	1	7.290 1'48.958	1	7.144 1'48.475	1	7.201 1'48.672	1	7.339 1'49.08	1	7.133 1'50.376	1	7.083 1'49.258	6	17.716 1'50.894	3	109.732 1'55.145		
4º	5	0"899 1'47.305	5	3.468 1'56.219	5	5.279 1'48.856	5	6.654 1'48.603	5	7.614 1'48.814	5	7.963 1'48.896	5	8.490 1'48.866	5	9.071 1'49.202	5	9.882 1'49.426	5	10.347 1'49.407	5	9.885 1'50.12	5	10.295 1'49.718	22	48.644 1'53.23	5	1'22.006 1'52.225		
5º	25	1"585 1'47.991	6	4.435 1'57.186	6	6.574 1'49.184	6	8.583 1'49.237	6	9.858 1'49.129	6	10.990 1'49.679	6	12.699 1'50.048	6	13.695 1'49.617	6	15.245 1'50.165	6	16.598 1'50.295	6	16.276 1'50.26	6	16.737 1'50.669	3	1'04.087 2'54.902	6	1'26.990 2'58.774		
6º	6	1"934 1'48.340	24	5.240 1'57.991	24	7.400 1'49.205	24	9.545 1'49.373	24	10.813 1'49.122	24	13.503 1'51.237	24	14.848 1'49.684	24	15.950 1'49.723	24	17.761 1'50.426	24	19.348 1'50.529	24	19.917 1'51.151	22	46.229 1'53.497	5	1'19.281 2'59.801	4	1'34.935 1'57.566		
7º	24	1"993 1'48.399	25	6.246 1'58.997	25	8.766 1'49.565	25	10.864 1'49.326	25	12.451 1'49.441	25	14.201 1'50.297	25	15.707 1'49.845	25	16.501 1'49.415	25	18.189 1'50.303	25	19.783 1'50.536	25	20.217 1'51.016	4	1'19.733 1'56.925	4	1'26.869 1'57.951	45	1'36.116 1'57.834		
8º	22	2"236 1'48.642	10	7.751 2'00.502	10	12.805 1'52.099	22	17.666 1'51.736	22	21.340 1'51.528	22	24.716 1'51.923	22	28.724 1'52.347	22	32.351 1'52.248	22	35.763 1'52.027	22	39.387 1'52.566	22	42.040 1'53.235	42	1'21.515 1'56.775	42	1'27.746 1'57.046	42	1'36.565 1'58.319		
9º	10	4"123 1'50.529	22	8.228 2'00.979	22	13.158 1'51.975	10	19.607 1'54.03	10	24.342 1'52.589	10	28.749 1'52.954	10	32.291 1'51.881	10	34.692 1'51.022	10	40.466 1'54.389	10	43.117 1'51.593	10	44.406 1'51.871	45	1'23.128 1'55.751	45	1'27.782 1'55.469	24	1'43.926 1'50.401		
10º	23	5"312 1'51.718	23	9.427 2'02.178	23	14.199 1'51.817	23	20.113 1'53.142	23	24.993 1'52.734	23	29.247 1'52.801	23	33.599 1'52.691	23	37.208 1'52.23	23	41.467 1'52.874	23	45.022 1'52.497	23	47.407 1'52.967	23	47.407 1'52.967	24	1'38.986 3'08.377	24	1'43.025 1'54.854	25	1'45.302 1'49.222
11º	4	5"397 1'51.803	42	10.793 2'03.544	42	17.142 1'53.394	4	24.108 1'53.4	4	30.566 1'54.312	4	37.371 1'55.352	4	44.700 1'55.668	4	51.159 1'55.08	4	58.581 1'56.037	4	1'06.368 1'56.729	4	1'12.116 1'56.33	4	1'12.116 1'56.33	25	1'43.244 3'12.335	25	1'45.580 1'53.151	22	1'49.318 2'50.174
12º	42	7"010 1'53.416	45	11.570 2'04.321	4	17.936 1'53.34	42	24.160 1'54.246	42	31.762 1'55.456	42	38.714 1'55.499	42	45.874 1'55.499	42	52.865 1'55.612	42	60.579 1'56.329	42	70.957 1'56.32	42	84.048 1'56.673	10	1 vta. 3'02.172	10	1 vta. 1'54.912	10	1 vta. 1'50.377		
13º	45	7"376 1'53.782	4	11.641 2'04.392	45	19.989 1'55.464	45	27.854 1'55.093	45	36.030 1'56.03	45	43.085 1'55.602	45	50.304 1'55.558	45	57.249 1'55.566	45	64.338 1'55.704	45	71.564 1'56.168	45	81.564 1'56.168	45	94.564 1'56.168	23	1 vta. 3'06.04	23	1 vta. 1'58.57	23	1 vta. 1'52.886
14º	47	7"816 1'54.222	47	13.234 2'05.985	47	21.442 1'55.253	49	32.831 1'57.116	49	43.261 1'58.284	49	52.008 1'57.294	49	61.298 1'57.629	49	70.926 1'57.249	49	81.721 1'57.41	49	92.154 1'58.375	49	103.154 1'58.375	49	114.154 1'58.375	44	1 vta. 2'01.816	44	1 vta. 2'00.809	44	2 vta. 3'03.642
15º	46	9"655 1'56.061	49	13.966 2'06.717	49	22.943 1'56.022	46	34.302 1'56.965	46	44.351 1'57.903	46	53.546 1'57.742	46	62.529 1'57.322	46	71.687 1'57.779	46	80.852 1'57.78	44	1 vta. 2'03.733	44	1 vta. 2'04.208	44	1 vta. 2'04.208	47	2 vta. 2'00.196	47	2 vta. 1'56.845	47	2 vta. 1'56.649
16º	44	12"651 1'59.057	46	15.278 2'08.029	46	24.565 1'56.332	44	34.872 2'01.39	44	44.872 2'01.324	44	54.872 2'01.324	44	64.872 2'01.324	44	74.872 2'01.324	44	84.872 2'01.324	44	94.872 2'01.324	44	104.872 2'01.324	44	114.872 2'01.324	47	1 vta. 1'59.085	47	2 vta. 3'16.664		
17º	49		44	18.845 2'11.596	44	32.710 2'00.91	47	46.872 2'04.936	47	60.938 2'00.647	47	75.004 1'55.726	47	89.070 1'55.726	47	103.136 1'55.726	47	117.202 1'55.726	47	131.268 1'55.726	47	145.334 1'55.726	47	159.400 1'55.726	47	173.466 1'55.726	47	187.532 1'55.726	47	201.598 1'55.726

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera 1/2

Orden	14ª	Df1º / TV	15ª	Df1º / TV	16ª	Df1º / TV	17ª	Df1º / TV	18ª	Df1º / TV	19ª	Df1º / TV	20ª	Df1º / TV	21ª	Df1º / TV	22ª	Df1º / TV	23ª	Df1º / TV	24ª	Df1º / TV	25ª	Df1º / TV	26ª	Df1º / TV	27ª	Df1º / TV	
1º	21	1'49.835	21	1'49.805	3	1'51.579	3	1'50.103	3	1'50.055	3	1'50.251	3	1'50.357	3	1'49.561	3	1'49.073	3	1'49.443	3	1'51.266	3	1'50.183	3	1'49.471	3	1'49.829	
2º	3	1'09.567 1'49.67	3	1'09.338 1'49.576	1	5.442 1'50.148	1	9.725 1'54.386	1	9.610 1'49.94	1	8.238 1'48.879	1	7.996 1'50.115	1	7.473 1'49.038	1	7.372 1'48.972	1	6.870 1'48.941	1	4.617 1'49.013	1	4.417 1'49.983	1	5.066 1'50.12	1	5.005 1'49.768	
3º	1	1'12.699 2'56.999	1	1'16.211 1'53.317	5	10.205 1'49.273	5	10.215 1'50.113	5	10.499 1'50.339	5	9.594 1'49.346	5	8.629 1'49.392	5	8.387 1'49.319	5	8.478 1'49.164	5	8.114 1'49.079	5	6.308 1'49.46	5	5.839 1'49.714	5	6.497 1'50.129	5	8.184 1'51.516	
4º	5	1'22.239 1'50.068	5	1'21.849 1'49.415	21	23.171 3'24.088	21	27.260 1'54.192	21	28.520 1'51.315	21	28.634 1'50.365	21	28.908 1'50.631	21	30.517 1'51.17	21	32.921 1'51.477	21	34.276 1'50.798	21	32.922 1'49.912	21	32.378 1'49.639	21	33.043 1'50.136	21	34.025 1'50.811	
5º	6	1'31.198 1'54.043	24	1'44.962 1'50.673	24	34.560 1'50.515	24	34.574 1'50.117	24	35.194 1'50.675	24	34.977 1'50.034	24	34.626 1'50.006	24	35.252 1'50.187	24	36.629 1'50.45	24	36.973 1'49.787	24	35.959 1'50.252	24	35.921 1'50.145	24	36.670 1'50.22	24	37.266 1'50.425	
6º	24	1'44.094 1'50.003	25	1'45.551 1'50.777	25	34.874 1'50.24	25	34.967 1'50.196	25	35.556 1'50.644	25	35.535 1'50.23	25	35.164 1'49.986	25	36.065 1'50.462	25	37.120 1'50.128	25	37.488 1'49.811	25	36.214 1'49.992	25	36.562 1'50.531	25	37.201 1'50.11	25	37.676 1'50.304	
7º	42	1'44.098 1'57.368	22	2'00.311 1'52.798	22	50.878 1'51.484	10	51.284 1'50.353	10	51.591 1'50.362	10	52.706 1'51.366	10	53.106 1'50.757	10	53.907 1'50.362	10	55.342 1'50.508	10	56.985 1'51.086	10	56.641 1'50.922	10	57.229 1'50.771	10	58.130 1'50.372	10	58.480 1'50.179	
8º	25	1'44.579 1'49.112	10	2'02.175 1'49.528	10	51.034 1'49.776	22	53.945 1'53.17	22	55.421 1'51.531	22	56.625 1'51.455	22	57.236 1'50.968	22	58.777 1'51.102	22	1'01.468 1'51.764	22	1'02.625 1'50.6	22	1'02.650 1'51.291	22	1'04.191 1'51.724	22	1'06.392 1'51.672	22	1'09.164 1'52.601	
9º	22	1 vta. 1'57.835	23	2'20.680 1'52.424	23	1'12.255 1'52.492	23	1'14.340 1'52.188	23	1'16.121 1'51.836	23	1'18.059 1'52.189	23	1'19.168 1'51.466	23	1'21.396 1'51.789	23	1'24.868 1'52.545	23	1'27.643 1'52.218	23	1'28.345 1'51.968	23	1'30.063 1'51.901	23	1'34.005 1'53.413	23	1'36.527 1'52.351	
10º	10	1 vta. 1'50.043	45	1 vta. 2'04.007	4	1 vta. 1'59.285	4	1 vta. 1'58.021	45	1 vta. 2'00.176	45	1 vta. 1'59.316	45	1 vta. 1'59.877	45	1 vta. 2'01.294	45	1 vta. 2'01.007	45	1 vta. 2'02.767	45	1 vta. 2'06.599	45	2 vta. 2'10.72					
11º	23	1 vta. 1'52.616	4	1 vta. 2'00.395	45	1 vta. 2'02.87	45	1 vta. 1'58.043	42	1 vta. 2'04.687	42	1 vta. 2'04.116	42	1 vta. 2'05.051	42	1 vta. 2'03.412	42	2 vta. 2'04.565	42	2 vta. 2'04.683	42	2 vta. 2'03.493	42	2 vta. 2'04.605					
12º	45	1 vta. 3'00.85	42	1 vta. 3'15.008	42	1 vta. 2'08.219	42	1 vta. 2'05.237	44	2 vta. 2'05.342	44	2 vta. 2'04.583	47	2 vta. 1'57.783	47	2 vta. 1'57.29	47	2 vta. 1'57.843	47	2 vta. 1'58.842	47	2 vta. 1'57.867	47	2 vta. 1'58.609					
13º	4	1 vta. 3'06.734	44	1 vta. 2'03.206	44	1 vta. 2'02.242	44	1 vta. 2'03.029	47	2 vta. 1'56.648	47	2 vta. 1'58.415	44	2 vta. 2'05.854	44	2 vta. 2'05.523	44	2 vta. 2'03.496	44	2 vta. 2'03.511	44	2 vta. 2'05.52	44	2 vta. 2'03.459					
14º	44	1 vta. 2'09.601	47	2 vta. 1'57.172	47	2 vta. 1'57.058	47	2 vta. 1'56.396	4	2 vta. 4'39.903	4	2 vta. 2'02.282	4	2 vta. 1'57.049	4	2 vta. 1'56.465	4	3 vta. 1'56.281	4	3 vta. 1'55.974	4	3 vta. 1'55.095							
15º	47	2 vta. 1'57.462																											
16º																													
17º																													

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera



CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA (*)

Clas.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	3	Drivex School	ES	Miguel A. de Castro	ES	<u>Manuel Gião</u>	PT	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	1º	27	50'28.296	142.127		2	1'47.045	148.917
2	1	Aurora Energy Drink	PT	Celso Miguez	ES	<u>Hugo Godinho</u>	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	27	50'33.301	141.893	5"005	2	1'48.222	147.298
3	5	RSV Motorsport	ES	Brain Lavio	CH	<u>Alan Sicart</u>	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	27	50'36.480	141.744	8"184	3	1'48.603	146.781
4	21	Team Novadrivier	PT	<u>Cesar Campanico</u>	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8 GTR LMS	GTS	1º	27	51'02.321	140.548	34"025	2	1'46.641	149.481
5	24	Goodsense Racing Team	PT	Patrick Cunha	PT	<u>Jose Ramos</u>	PT	Lamborghini Gallardo LP600 GT3	GTS	2º	27	51'05.562	140.399	37"266	4	1'49.122	146.083
6	25	Vodafone BP Ultimate Team	PT	Jose Pedro Fontes	PT	<u>Miguel Barbosa</u>	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	3º	27	51'05.972	140.381	37"676	14	1'49.112	146.096
7	10	Racing Team Edil Cris	PT	Joao Ramos	PT	<u>Mario Silva</u>	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	27	51'26.776	139.435	58"480	15	1'49.528	145.541
8	22	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia	ES	<u>Ton Puig</u>	ES	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	4º	27	51'37.460	138.954	1'09"164	23	1'50.600	144.131
9	23	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	<u>Luis Silva</u>	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	5º	27	52'04.823	137.737	1'36"527	20	1'51.466	143.011
10	45	Goodsense Racing Team	PT	Joffrey Didier	PT	<u>Carlos Vieira</u>	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	1º	25	50'41.789	131.016	2 Vta.	3	1'55.093	138.504
11	42	PCR Sport	ES	Luis Villaiba	ES	<u>Francesc Gutierrez</u>	ES	Ginetta G50 GT4	GT Light	2º	25	51'15.156	129.594	2 Vta.	2	1'53.394	140.579
12	47	Baporo Motorsport	ES	<u>Miguel Toril</u>	ES	Pol Rosell	ES	Ferrari 430 Challenge	GT Light	3º	25	51'53.966	127.979	2 Vta.	2	1'55.253	138.312
13	44	Goodsense Racing Team	PT	Jorge Queiros	PT	<u>Pedro Lopes</u>	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	4º	25	52'25.720	126.687	2 Vta.	7	1'59.891	132.961
14	4	SUNRED	ES	<u>Ferran Monje</u>	ES	Albert Castello	ES	SRX	Super GT	5º	24	50'40.566	125.825	3 Vta.	2	1'53.340	140.646
NO CLASIFICADOS																	
15	6	Jesus Diez Villarroel	ES	Alvaro Fontes	ES	<u>Jesus Diez de Villarroel</u>	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	14	26'59.180	137.830	13 Vta.	4	1'49.129	146.073
16	49	Drivex School	ES	Jaime Berge	ES	<u>Luis Villamil</u>	ES	Ferrari 430 Challenge	GT Light	5º	10	19'48.458	134.131	17 Vta.	2	1'56.022	137.395
17	46	Rodrive Competiçoes	PT	Rui Lapa	PT	<u>Fabio Mota</u>	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	6º	8	15'49.852	134.260	19 Vta.	2	1'56.332	137.029

(*) Clasificacion pendiente de control antidoping

Vuelta mas rapida Cesar Campanico en 1'46.641 a 149.481 Km/h.

Circuito de Jerez 16 de Octubre de 2011

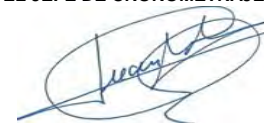
A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com




Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es