

## CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	3	Drivex School	ES	<u>Miguel A. de Castro</u>	ES	Manuel Gião	PT	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	1º	27	51'42.933	138.708		3	1'46.765	149.308
2	5	RSV Motorsport	ES	<u>Brain Lavio</u>	CH	Alan Sicart	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	27	51'54.304	138.202	11"371	3	1'47.404	148.420
3	6	Jesus Diez Villarroel	ES	<u>Alvaro Fontes</u>	ES	Jesus Diez de Villarroel	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	27	52'03.274	137.805	20"341	6	1'47.699	148.013
4	24	Goodsense Racing Team	PT	<u>Patrick Cunha</u>	PT	Jose Ramos	PT	Lamborghini Gallardo LP600 GT3	GTS	1º	27	52'04.510	137.751	21"577	5	1'47.999	147.602
5	1	Aurora Energy Drink	PT	<u>Celso Miguez</u>	ES	Hugo Godinho	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	27	52'39.677	136.217	56"744	5	1'47.802	147.872
6	25	Vodafone BP Ultimate Team	PT	<u>Jose Pedro Fontes</u>	PT	Miguel Barbosa	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	2º	27	52'41.018	136.160	58"085	5	1'47.999	147.602
7	21	Team Novadriver	PT	Cesar Campaniço	PT	<u>Joao Pedro Figueiredo</u>	PT	AUDI R8 GTR LMS	GTS	3º	27	52'41.586	136.135	58"653	4	1'48.710	146.637
8	10	Racing Team Edil Cris	PT	<u>Joao Ramos</u>	PT	Mario Silva	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	27	52'48.728	135.828	1'05"795	5	1'47.867	147.782
9	23	Vodafone Team	PT	<u>Antonio Coimbra</u>	PT	Luis Silva	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	4º	27	53'24.400	134.316	1'41"467	4	1'48.804	146.510
10	22	Alfredo Palencia	ES	<u>Alfredo Palencia</u>	ES	Ton Puig	ES	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	5º	26	51'46.984	133.397	1 Vta.	8	1'51.785	142.603
11	45	Goodsense Racing Team	PT	<u>Joffrey Didier</u>	PT	Carlos Vieira	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	1º	26	53'03.332	130.198	1 Vta.	5	1'55.234	138.335
12	42	PCR Sport	ES	<u>Luis Villalba</u>	ES	Francesc Gutierrez	ES	Ginetta G50 GT4	GT Light	2º	26	53'03.953	130.172	1 Vta.	13	1'54.399	139.344
13	47	Baporo Motorsport	ES	Miguel Toril	ES	<u>Pol Rosell</u>	ES	Ferrari 430 Challenge	GT Light	3º	26	53'37.345	128.821	1 Vta.	3	1'54.055	139.765
14	46	Rodrive Competiçoes	PT	<u>Rui Lapa</u>	PT	Fabio Mota	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	4º	25	52'08.420	127.387	2 Vta.	4	1'56.953	136.301
15	49	Drivex School	ES	<u>Jaime Berge</u>	ES	Luis Villamil	ES	Ferrari 430 Challenge	GT Light	5º	24	52'06.815	122.355	3 Vta.	23	1'57.448	135.727
16	44	Goodsense Racing Team	PT	<u>Jorge Queiros</u>	PT	Pedro Lopes	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	6º	24	52'28.036	121.530	3 Vta.	8	2'00.436	132.360
		<b>NO CLASIFICADOS</b>															
17	7	Racing Team Edil Cris	IT	Miguel Ramos	PT	<u>Raffaelle Giammaria</u>	IT	Ferrari 458 GT Italia	Super GT	7º	5	10'18.476	128.872	22 Vta.	3	1'44.326	152.798

EXCLUIDO por bandera negra el participante numero 4.

**Vuelta mas rapida Miguel Ramos en 1'44.326 a 152.798 Km/h.**

Circuito de Jerez 16 de Octubre de 2011

A las 11:23 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

## TIEMPOS PARADA EN BOXES 1ª Carrera

Circuito de Jerez  
15 - 16 de Octubre de 2011

Nº	Hora del día	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Tiempo de Carrera	Parada	Duracion	Handicap	Penalizacion
42	10.49'20.340	PCR Sport	ES	Luis Villalba	ES	Francesc Gutierrez	ES	Ginetta G50 GT4	GT Light	20'52.552	1	01'12.080	01'10	
21	10.49'55.480	Team Novadriver	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8 GTR LMS	GTS	21'27.823	1	01'42.756	01'40	
45	10.51'01.750	Goodsense Racing Team	PT	Joffrey Didier	PT	Carlos Vieira	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	22'34.019	1	00'57.993	00'55	
49	10.50'38.000	Drivex School	ES	Jaime Berge	ES	Luis Villamil	ES	Ferrari 430 Challenge	GT Light	22'10.400	1	01'59.818	01'10	
1	10.51'36.730	Aurora Energy Drink	PT	Celso Miguez	ES	Hugo Godinho	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	23'08.854	1	01'27.672	01'25	
22	10.52'15.390	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia	ES	Ton Puig	ES	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	23'47.621	1	01'24.241	00'55	
3	10.53'14.780	Drivex School	ES	Miguel A. de Castro	ES	Manuel Gãõ	PT	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	24'46.885	1	00'59.933	00'55	
46	10.53'26.410	Rodrive Competiçoes	PT	Rui Lapa	PT	Fabio Mota	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	24'58.687	1	01'14.578	01'10	
44	10.53'53.210	Goodsense Racing Team	PT	Jorge Queiros	PT	Pedro Lopes	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	25'25.322	1	01'27.370	00'55	
25	10.55'22.120	Vodafone BP Ultimate Team	PT	Jose Pedro Fontes	PT	Miguel Barbosa	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	26'54.265	1	01'22.889	01'20	
5	10.56'57.790	RSV Motorsport	ES	Brain Lavio	CH	Alan Sicart	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	28'29.968	1	01'05.853	01'05	
47	10.56'43.970	Baporo Motorsport	ES	Miguel Toril	ES	Pol Rosell	ES	Ferrari 430 Challenge	GT Light	28'16.081	1	01'26.391	01'25	
24	10.57'00.550	Goodsense Racing Team	PT	Patrick Cunha	PT	Jose Ramos	PT	Lamborghini Gallardo LP600 GT	GTS	28'32.624	1	01'10.989	01'10	
6	10.57'10.050	Jesus Diez Villarroel	ES	Alvaro Fontes	ES	Jesus Diez de Villarroe	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	28'42.178	1	01'05.414	01'05	
10	10.57'02.230	Racing Team Edil Cris	PT	Joao Ramos	PT	Mario Silva	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	28'34.314	1	01'25.651	01'20	
23	10.57'25.030	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	28'57.312	1	01'30.117	01'25	

Circuito de Jerez 16 de Octubre de 2011

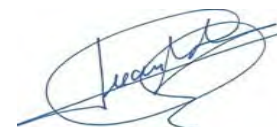
A las 10:59 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com




Juan Bravo 17 28006 MADRID  
Tel 91.432.27.50  
www.gtssport.es  
e-mail: info@gtssport.es









## Clasificación por Sectores 1ª Carrera

Circuito de Jerez  
15 - 16 de Octubre de 2011

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida							
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	7	Ramos - Giammaria	40.379	7	Ramos - Giammaria	27.840	7	Ramos - Giammaria	35.209	1	7	Ramos - Giammaria	1'43.428	1'44.326	1
2	3	De Castro - Gião	41.275	5	Lavio - Sicart	28.784	3	De Castro - Gião	35.847	2	3	De Castro - Gião	1'46.600	1'46.765	2
3	6	Fontes - Diez	41.505	1	Miguez - Gondinho	28.894	24	Cunha - Ramos	36.091	3	10	Ramos - Silva	1'46.765	1'47.867	6
4	10	Ramos - Silva	41.608	6	Fontes - Diez	28.945	10	Ramos - Silva	36.105	4	6	Fontes - Diez	1'46.805	1'47.699	4
5	1	Miguez - Gondinho	41.628	10	Ramos - Silva	29.052	25	Fontes - Barbosa	36.168	5	5	Lavio - Sicart	1'47.214	1'47.404	3
6	5	Lavio - Sicart	41.643	3	De Castro - Gião	29.478	23	Coimbra - Silva	36.276	6	1	Miguez - Gondinho	1'47.543	1'47.802	5
7	24	Cunha - Ramos	41.697	25	Fontes - Barbosa	29.771	6	Fontes - Diez	36.355	7	25	Fontes - Barbosa	1'47.678	1'47.999	8
8	25	Fontes - Barbosa	41.739	24	Cunha - Ramos	29.904	21	Campaniço - Figueiredo	36.358	8	24	Cunha - Ramos	1'47.692	1'47.999	7
9	21	Campaniço - Figueiredo	42.026	21	Campaniço - Figueiredo	30.062	5	Lavio - Sicart	36.787	9	21	Campaniço - Figueiredo	1'48.446	1'48.710	9
10	23	Coimbra - Silva	42.244	23	Coimbra - Silva	30.201	22	Palencia - Puig	36.898	10	23	Coimbra - Silva	1'48.721	1'48.804	10
11	22	Palencia - Puig	43.371	46	Lapa - Mota	30.970	1	Miguez - Gondinho	37.021	11	22	Palencia - Puig	1'51.419	1'51.785	11
12	4	Monje - Castello	44.125	22	Palencia - Puig	31.150	4	Monje - Castello	37.729	12	4	Monje - Castello	1'53.496	1'53.987	12
13	47	Toril - Rosell	44.241	42	Villalba - Gutierrez	31.208	47	Toril - Rosell	37.952	13	47	Toril - Rosell	1'53.817	1'54.055	13
14	42	Villalba - Gutierrez	44.494	47	Toril - Rosell	31.624	45	Didier - Vieira	38.535	14	42	Villalba - Gutierrez	1'54.350	1'54.399	14
15	45	Didier - Vieira	44.558	4	Monje - Castello	31.642	42	Villalba - Gutierrez	38.648	15	45	Didier - Vieira	1'54.983	1'55.234	15
16	49	Berge - Villamil	45.172	45	Didier - Vieira	31.890	49	Berge - Villamil	38.833	16	46	Lapa - Mota	1'55.570	1'56.953	16
17	46	Lapa - Mota	45.317	49	Berge - Villamil	32.369	46	Lapa - Mota	39.283	17	49	Berge - Villamil	1'56.374	1'57.448	17
18	44	Queiros - Lopes	46.249	44	Queiros - Lopes	33.332	44	Queiros - Lopes	39.915	18	44	Queiros - Lopes	1'59.496	2'00.436	18

## VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Km/h
1	22	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia	ES	Ton Puig	ES	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	1º	235.295
2	1	Aurora Energy Drink	PT	Celso Miguez	ES	Hugo Godinho	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	233.262
3	3	Drivex School	ES	Miguel A. de Castro	ES	Manuel Gião	PT	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	2º	232.759
4	10	Racing Team Edil Cris	PT	Joao Ramos	PT	Mario Silva	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	232.759
5	5	RSV Motorsport	ES	Brain Lavio	CH	Alan Sicart	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	232.759
6	25	Vodafone BP Ultimate Team	PT	Jose Pedro Fontes	PT	Miguel Barbosa	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	2º	232.259
7	7	Racing Team Edil Cris	IT	Miguel Ramos	PT	Raffaelle Giammaria	IT	Ferrari 458 GT Italia	Super GT	5º	232.259
8	4	SUNRED	ES	Ferran Monje	ES	Albert Castello	ES	SRX	Super GT	6º	231.264
9	23	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	3º	231.264
10	6	Jesus Diez Villarroel	ES	Alvaro Fontes	ES	Jesus Diez de Villarroe	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	7º	231.264
11	24	Goodsense Racing Team	PT	Patrick Cunha	PT	Jose Ramos	PT	Lamborghini Gallardo LP600 GT3	GTS	4º	230.278
12	21	Team Novadriver	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8 GTR LMS	GTS	5º	229.788
13	49	Drivex School	ES	Jaime Berge	ES	Luis Villamil	ES	Ferrari 430 Challenge	GT Light	1º	224.533
14	47	Baporo Motorsport	ES	Miguel Toril	ES	Pol Rosell	ES	Ferrari 430 Challenge	GT Light	2º	219.960
15	44	Goodsense Racing Team	PT	Jorge Queiros	PT	Pedro Lopes	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	3º	214.286
16	42	PCR Sport	ES	Luis Villalba	ES	Francesc Gutierrez	ES	Ginetta G50 GT4	GT Light	4º	209.709
17	46	Rodrive Competiçoes	PT	Rui Lapa	PT	Fabio Mota	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	5º	207.693
18	45	Goodsense Racing Team	PT	Joffrey Didier	PT	Carlos Vieira	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	6º	206.897

## CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Circuito de Jerez  
15 - 16 de Octubre de 2011

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV	13ª	Df1º / TV	
1º	7	1'45.109	7	3'12.584	7	1'45.682	7	1'44.326	7	1'44.585	7	1'51.299	3	1'49.081	3	1'48.373	3	1'48.61	3	1'48.284	3	1'48.69	3	1'49.072	3	1'49.242	5	1'50.107	
2º	3	1'091 1'46.200	3	0.195 3'12.779	3	2.657 1'48.144	3	5.096 1'46.765	3	7.487 1'46.976	3	3.465 1'47.277	5	1.901 1'48.688	5	2.034 1'48.506	5	2.433 1'49.009	5	3.017 1'48.868	5	3.291 1'48.964	5	3.533 1'49.314	5	3.643 1'49.352	24	3.528 1'49.282	
3º	25	1'346 1'46.455	25	0.401 3'12.985	5	3.543 1'48.804	5	6.621 1'47.404	5	9.534 1'47.998	5	5.759 1'47.524	25	6.317 1'49.195	1	7.205 1'49.015	24	7.905 1'48.823	24	7.829 1'48.208	24	7.975 1'48.836	24	7.983 1'49.08	24	7.996 1'49.255	10	4.408 1'49.189	
4º	5	1'352 1'46.461	5	0.421 3'13.005	25	5.662 1'50.943	25	9.507 1'48.171	25	12.968 1'48.046	25	9.668 1'47.999	1	6.563 1'49.12	24	7.692 1'48.997	10	8.523 1'49.138	10	9.270 1'49.031	10	9.318 1'48.738	10	9.284 1'49.038	10	8.969 1'48.927	6	7.463 1'49.47	
5º	24	1'574 1'46.683	1	0.506 3'13.09	1	5.958 1'51.134	1	10.008 1'48.376	1	13.486 1'48.063	1	9.989 1'47.802	24	7.068 1'48.791	10	7.995 1'49.126	1	9.514 1'50.919	1	11.630 1'50.4	1	11.357 1'48.417	1	11.557 1'49.272	6	11.743 1'48.869	25	13.234 1'49.987	
6º	1	1'840 1'46.949	24	0.576 3'13.16	24	6.664 1'51.77	24	10.565 1'48.227	24	14.123 1'48.143	24	10.823 1'47.999	10	7.242 1'48.664	25	9.742 1'51.798	6	10.554 1'49.037	6	12.871 1'50.601	6	12.525 1'48.344	6	12.116 1'48.663	25	16.997 1'50.481	23	22.195 1'51.497	
7º	10	2'147 1'47.256	10	0.970 3'13.554	10	7.313 1'52.025	10	11.100 1'48.113	10	14.556 1'48.041	10	11.124 1'47.867	6	9.857 1'47.699	6	10.127 1'48.643	25	10.962 1'49.83	25	13.481 1'50.803	25	14.646 1'49.855	25	15.758 1'50.184	23	24.448 1'52.243	3	49.775 2'43.525	
8º	21	2'225 1'47.334	21	0.987 3'13.571	21	8.244 1'52.939	21	12.824 1'48.906	21	16.949 1'48.71	6	14.704 1'48.732	21	11.815 1'48.998	21	12.969 1'49.527	21	14.225 1'49.866	21	16.847 1'50.906	21	18.517 1'50.36	23	21.447 1'50.416	47	1'25.898 1'56.333	47	1'28.789 1'56.641	
9º	6	2'253 1'47.362	23	1.182 3'13.766	6	8.693 1'53.141	6	13.329 1'48.962	6	17.271 1'48.527	21	15.363 1'49.713	23	13.181 1'49.544	23	14.818 1'50.01	23	15.651 1'49.443	23	18.071 1'50.704	23	20.103 1'50.722	22	47.083 1'52.19	1	1'33.233 3'10.918	1	1'34.860 1'55.377	
10º	23	3'249 1'48.358	6	1.234 3'13.818	23	9.098 1'53.598	23	13.866 1'49.094	23	18.085 1'48.804	23	16.183 1'49.397	22	28.850 1'53.872	22	32.465 1'51.988	22	35.640 1'51.785	22	39.524 1'52.168	22	43.965 1'53.131	47	1'18.807 1'55.447	21	1 vta. 1'54.324	21	1 vta. 1'50	
11º	22	5'028 1'50.137	22	1.410 3'13.994	22	10.662 1'54.934	22	18.436 1'52.1	22	26.510 1'52.659	22	27.524 1'52.313	47	43.216 1'58.97	47	50.619 1'55.776	47	58.153 1'56.144	47	1'05.386 1'55.517	47	1'12.432 1'55.736	46	1 vta. 2'00.694	22	1 vta. 3'10.728	22	1 vta. 2'02.403	
12º	4	7'569 1'52.678	4	1.698 3'14.282	47	12.859 1'56.504	47	22.588 1'54.055	47	32.378 1'54.375	47	36.792 1'55.713	4	43.992 1'59.73	45	54.562 1'56.868	45	1'02.054 1'56.102	45	1'09.966 1'56.196	45	1'18.194 1'56.918	21	1 vta. 3'27.083	45	1 vta. 2'05.009	45	1 vta. 1'57.703	
13º	47	8'602 1'53.711	47	2.037 3'14.621	4	13.131 1'57.115	4	23.357 1'54.552	4	32.759 1'53.987	4	36.808 1'55.348	45	46.067 1'55.861	42	1'01.331 1'57.743	42	1'11.397 1'58.676	42	1'22.261 1'59.148	46	1'39.225 1'59.777	44	1 vta. 2'02.136	42	1 vta. 1'55.048	42	1 vta. 1'54.399	
14º	45	10'908 1'56.017	45	2.088 3'14.672	45	15.036 1'58.63	45	27.848 1'57.138	45	38.817 1'55.554	45	42.752 1'55.234	42	51.961 1'57.121	46	1'05.519 1'58.894	46	1'16.869 1'59.96	46	1'28.138 1'59.553	44	1 vta. 2'03.609	45	1 vta. 2'48.839	46	1 vta. 3'08.367	46	1 vta. 2'06.266	
15º	46	12'120 1'57.229	42	2.537 3'15.121	42	16.985 2'00.13	42	29.781 1'57.122	42	41.908 1'56.712	42	47.386 1'56.777	46	54.998 1'58.58	44	1'23.465 2'00.539	44	1'35.291 2'00.436	44	1'47.451 2'00.444	42	1 vta. 3'06.082	42	1 vta. 1'59.239	44	2 vta. 3'23.207	44	1 vta. 2'14.929	
16º	42	12'221 1'57.330	46	2.605 3'15.189	46	17.373 2'00.45	46	30.372 1'57.325	46	42.740 1'56.953	46	48.964 1'57.523	44	1'11.299 2'00.55	49	1 vta. 2'07.654	49	1 vta. 2'09.978	49	1 vta. 2'06.088	49	2 vta. 3'58.443	49	2 vta. 2'15.038	49	2 vta. 2'02.179	49	2 vta. 1'58.719	
17º	44	14'398 1'59.507	44	2.848 3'15.432	44	20.273 2'03.107	44	36.961 2'01.014	44	53.700 2'01.324	44	1'03.295 2'00.894	49	1'37.033 2'05.939	4	14 vta. >10 min	4	14 vta. 2'20.232	4	14 vta. 1'54.876									
18º	49	53'106 2'38.215	49	2.899 3'15.483	49	26.472 2'09.255	49	48.071 2'05.925	49	1'09.389 2'05.903	49	1'23.640 2'05.55																	

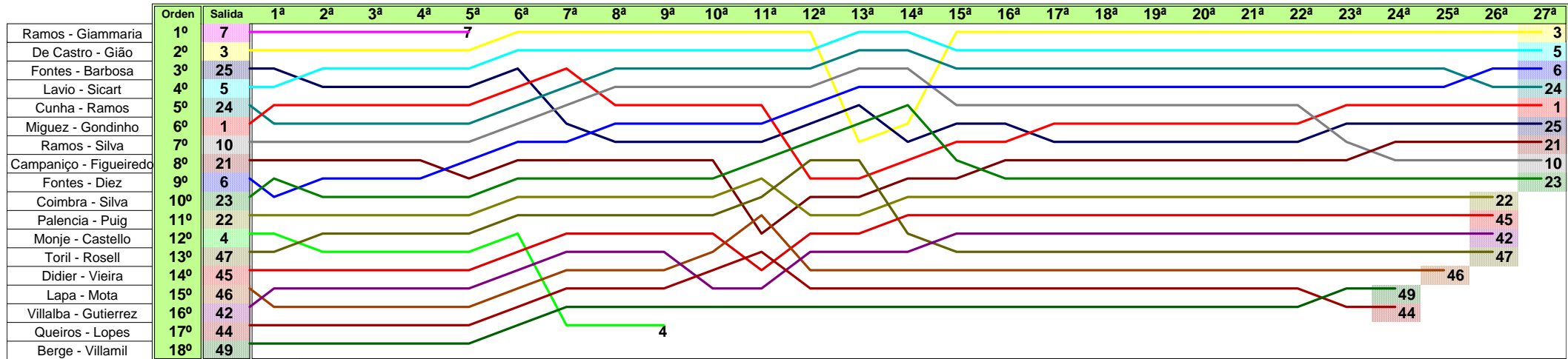


## CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Circuito de Jerez  
15 - 16 de Octubre de 2011

Orden	14ª	Df1º / TV	15ª	Df1º / TV	16ª	Df1º / TV	17ª	Df1º / TV	18ª	Df1º / TV	19ª	Df1º / TV	20ª	Df1º / TV	21ª	Df1º / TV	22ª	Df1º / TV	23ª	Df1º / TV	24ª	Df1º / TV	25ª	Df1º / TV	26ª	Df1º / TV	27ª	Df1º / TV
1º	5	1'49.744	3	1'51.112	3	1'51.121	3	1'50.537	3	1'50.175	3	1'49.939	3	1'50.089	3	1'50.291	3	1'50.531	3	1'50.572	3	1'52.141	3	1'51.238	3	1'52.006	3	1'52.713
2º	24	3.177 1'49.393	5	4.241 2'49.034	5	7.877 1'54.757	5	8.125 1'50.785	5	8.699 1'50.749	5	9.734 1'50.974	5	10.228 1'50.583	5	10.876 1'50.939	5	11.266 1'50.921	5	11.450 1'50.756	5	10.071 1'50.762	5	10.676 1'51.843	5	11.402 1'52.732	5	11.371 1'52.682
3º	10	4.218 1'49.554	24	12.033 2'53.649	24	18.832 1'57.92	24	20.438 1'52.143	24	21.720 1'51.457	24	23.137 1'51.356	24	23.706 1'50.658	24	24.084 1'50.669	24	23.849 1'50.296	24	24.127 1'50.85	24	22.816 1'50.83	24	21.631 1'50.053	6	21.645 1'51.081	6	20.341 1'51.409
4º	6	6.588 1'48.869	6	16.012 2'54.217	6	21.740 1'56.849	6	22.544 1'51.341	6	23.238 1'50.869	6	24.774 1'51.475	6	25.212 1'50.527	6	25.306 1'50.385	6	24.488 1'49.713	6	24.240 1'50.324	6	23.311 1'51.212	6	22.570 1'50.497	24	21.896 1'52.271	24	21.577 1'52.394
5º	23	24.033 1'51.582	10	28.385 3'08.96	10	39.514 2'02.25	10	42.573 1'53.596	10	44.598 1'52.2	10	48.005 1'53.346	10	50.281 1'52.365	10	52.789 1'52.799	10	56.088 1'53.83	1	1'00.084 1'54.326	1	58.388 1'50.445	1	58.125 1'50.975	1	57.559 1'51.44	1	56.744 1'51.898
6º	3	53.681 1'53.65	25	42.993 1'57.419	25	43.942 1'52.07	1	46.239 1'52.074	1	47.499 1'51.435	1	49.346 1'51.786	1	50.505 1'51.248	1	53.121 1'52.907	1	56.330 1'53.74	25	1'00.859 1'54.424	25	1'01.748 1'53.03	25	1'01.355 1'50.845	25	59.901 1'50.552	25	58.085 1'50.897
7º	25	1'30.367 3'06.877	1	45.084 1'51.95	1	44.702 1'50.739	25	47.008 1'53.603	25	48.861 1'52.028	25	51.342 1'52.42	25	53.017 1'51.764	25	55.292 1'52.566	25	57.007 1'52.246	10	1'00.914 1'55.398	21	1'03.175 1'51.725	21	1'02.257 1'50.32	21	1'00.686 1'50.435	21	58.653 1'50.68
8º	1	1'37.927 1'52.811	23	55.849 3'16.609	21	1'01.644 1'50.249	21	1'00.987 1'49.88	21	1'00.639 1'49.827	21	1'00.906 1'50.206	21	1'01.536 1'50.719	21	1'02.362 1'51.117	21	1'02.124 1'50.293	21	1'03.591 1'52.039	10	1'03.460 1'54.687	10	1'04.530 1'52.308	10	1'05.593 1'53.069	10	1'05.795 1'52.915
9º	21	1'57.453 1'49.337	21	1'02.516 1'49.856	23	1'08.439 2'03.711	23	1'12.873 1'54.971	23	1'17.138 1'54.44	23	1'20.626 1'53.427	23	1'24.606 1'54.069	23	1'28.566 1'54.251	23	1'31.041 1'53.006	23	1'34.969 1'54.5	23	1'35.952 1'53.124	23	1'38.998 1'54.284	23	1'40.974 1'53.982	23	1'41.467 1'53.206
10º	22	2'22.377 1'54.899	22	1'31.511 1'53.927	22	1'33.473 1'53.083	22	1'36.036 1'53.1	22	1'38.113 1'52.252	22	1'41.058 1'52.884	22	1'43.322 1'52.353	22	1'46.137 1'53.106	22	1'48.830 1'53.224	22	1'52.074 1'53.816	22	1 vta. 1'53.868	22	1 vta. 1'53.419	22	1 vta. 1'52.788		
11º	45	1 vta. 1'57.896	45	1 vta. 1'57.249	45	1 vta. 1'58.597	45	1 vta. 1'58.395	45	1 vta. 1'58.225	45	1 vta. 1'57.253	45	1 vta. 1'56.453	45	1 vta. 1'56.984	45	1 vta. 1'56.41	45	1 vta. 1'58.322	45	1 vta. 1'58.081	45	1 vta. 1'56.867	45	1 vta. 1'56.867	45	1 vta. 1'57.876
12º	47	1 vta. 3'16.64	42	1 vta. 1'58.43	42	1 vta. 1'55.968	42	1 vta. 1'55.647	42	1 vta. 1'55.569	42	1 vta. 1'55.662	42	1 vta. 1'56.495	42	1 vta. 1'57.294	42	1 vta. 1'56.805	42	1 vta. 1'56.071	42	1 vta. 1'56.063	42	1 vta. 1'55.701	42	1 vta. 1'55.804	42	1 vta. 1'55.804
13º	42	1 vta. 1'55.126	47	1 vta. 2'06.314	47	1 vta. 1'58.932	47	1 vta. 1'58.878	47	1 vta. 2'00.981	47	1 vta. 1'58.323	47	1 vta. 1'58.799	47	1 vta. 1'58.897	47	1 vta. 1'58.11	47	1 vta. 1'57.862	47	1 vta. 1'59.777	47	1 vta. 1'58.756	47	1 vta. 1'59.244	47	1 vta. 1'59.244
14º	46	1 vta. 2'00.205	46	1 vta. 1'58.558	46	1 vta. 1'58.802	46	1 vta. 1'58.555	46	1 vta. 1'57.83	46	1 vta. 1'59.708	46	1 vta. 1'58.127	46	1 vta. 1'58.103	46	2 vta. 2'00.078	46	2 vta. 1'59.233	46	2 vta. 1'59.415	46	2 vta. 2'00.275	46	2 vta. 2'00.275		
15º	44	1 vta. 2'05.417	44	2 vta. 2'03.84	44	2 vta. 2'04.471	44	2 vta. 2'06.467	44	2 vta. 2'05.674	44	2 vta. 2'08.675	44	2 vta. 2'08.286	44	2 vta. 2'08.783	44	3 vta. 2'09.087	44	3 vta. 1'57.448	49	3 vta. 1'58.837	49	3 vta. 1'58.837				
16º	49	2 vta. 1'58.219	49	2 vta. 1'58.085	49	2 vta. 1'59.883	49	2 vta. 1'57.455	49	2 vta. 1'57.792	49	2 vta. 1'57.904	49	2 vta. 1'58.729	49	3 vta. 1'58.82	49	3 vta. 1'57.489	44	3 vta. 2'11.062	44	3 vta. 2'08.653						
17º																												
18º																												

**CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera**



**CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA (\*)**

Clas.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	3	Drivex School	ES	<u>Miguel A. de Castro</u>	ES	Manuel Gião	PT	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	1º	27	51'42.933	138.708		3	1'46.765	149.308
2	5	RSV Motorsport	ES	<u>Brain Lavio</u>	CH	Alan Sicart	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	27	51'54.304	138.202	11"371	3	1'47.404	148.420
3	6	Jesus Diez Villarroel	ES	<u>Alvaro Fontes</u>	ES	Jesus Diez de Villarroel	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	27	52'03.274	137.805	20"341	6	1'47.699	148.013
4	24	Goodsense Racing Team	PT	<u>Patrick Cunha</u>	PT	Jose Ramos	PT	Lamborghini Gallardo LP600 GT3	GTS	1º	27	52'04.510	137.751	21"577	5	1'47.999	147.602
5	1	Aurora Energy Drink	PT	<u>Celso Miguez</u>	ES	Hugo Godinho	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	27	52'39.677	136.217	56"744	5	1'47.802	147.872
6	25	Vodafone BP Ultimate Team	PT	<u>Jose Pedro Fontes</u>	PT	Miguel Barbosa	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	2º	27	52'41.018	136.160	58"085	5	1'47.999	147.602
7	21	Team Novadrivier	PT	Cesar Campaniço	PT	<u>Joao Pedro Figueiredo</u>	PT	AUDI R8 GTR LMS	GTS	3º	27	52'41.586	136.135	58"653	4	1'48.710	146.637
8	10	Racing Team Edil Cris	PT	<u>Joao Ramos</u>	PT	Mario Silva	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	27	52'48.728	135.828	1'05"795	5	1'47.867	147.782
9	23	Vodafone Team	PT	<u>Antonio Coimbra</u>	PT	Luis Silva	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	4º	27	53'24.400	134.316	1'41"467	4	1'48.804	146.510
10	22	Alfredo Palencia	ES	<u>Alfredo Palencia</u>	ES	Ton Puig	ES	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	5º	26	51'46.984	133.397	1 Vta.	8	1'51.785	142.603
11	45	Goodsense Racing Team	PT	<u>Joffrey Didier</u>	PT	Carlos Vieira	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	1º	26	53'03.332	130.198	1 Vta.	5	1'55.234	138.335
12	42	PCR Sport	ES	<u>Luis Villalba</u>	ES	Francesc Gutierrez	ES	Ginetta G50 GT4	GT Light	2º	26	53'03.953	130.172	1 Vta.	13	1'54.399	139.344
13	47	Baporo Motorsport	ES	Miguel Toril	ES	<u>Pol Rosell</u>	ES	Ferrari 430 Challenge	GT Light	3º	26	53'37.345	128.821	1 Vta.	3	1'54.055	139.765
14	46	Rodrive Competiçoes	PT	<u>Rui Lapa</u>	PT	Fabio Mota	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	4º	25	52'08.420	127.387	2 Vta.	4	1'56.953	136.301
15	49	Drivex School	ES	<u>Jaime Berge</u>	ES	Luis Villamil	ES	Ferrari 430 Challenge	GT Light	5º	24	52'06.815	122.355	3 Vta.	23	1'57.448	135.727
16	44	Goodsense Racing Team	PT	<u>Jorge Queiros</u>	PT	Pedro Lopes	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	6º	24	52'28.036	121.530	3 Vta.	8	2'00.436	132.360
		<b>NO CLASIFICADOS</b>															
17	7	Racing Team Edil Cris	IT	Miguel Ramos	PT	<u>Raffaelle Giammaria</u>	IT	Ferrari 458 GT Italia	Super GT	7º	5	10'18.476	128.872	22 Vta.	3	1'44.326	152.798

EXCLUIDO por bandera negra el participante numero 4.

(\*) Clasificacion pendiente de control antidoping

Vuelta mas rapida Miguel Ramos en 1'44.326 a 152.798 Km/h.

Circuito de Jerez 16 de Octubre de 2011

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE