

RESULTADOS 1ª sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	7	Racing Team Edil Cris	IT	Miguel Ramos	PT	<u>Raffaelle Giammaria</u>	IT	Ferrari 458 GT Italia	Super GT	1º	8	7	1'45.109			151.660
2	3	Drivex School	ES	<u>Miguel A. de Castro</u>	ES	Manuel Gião	PT	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	2º	10	4	1'46.200	1"091	1"091	150.102
3	25	Vodafone BP Ultimate Team	PT	<u>Jose Pedro Fontes</u>	PT	Miguel Barbosa	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	1º	9	7	1'46.455	1"346	0"255	149.743
4	5	RSV Motorsport	ES	<u>Brain Lavio</u>	CH	Alan Sicart	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	10	10	1'46.461	1"352	0"006	149.734
5	24	Goodsense Racing Team	PT	<u>Patrick Cunha</u>	PT	Jose Ramos	PT	Lamborghini Gallardo LP600 GT	GTS	2º	8	7	1'46.683	1"574	0"222	149.423
6	1	Aurora Energy Drink	PT	<u>Celso Miguez</u>	ES	Hugo Godinho	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	8	4	1'46.949	1"840	0"266	149.051
7	10	Racing Team Edil Cris	PT	<u>Joao Ramos</u>	PT	Mario Silva	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	11	8	1'47.256	2"147	0"307	148.624
8	21	Team Novadrivier	PT	Cesar Campaniço	PT	<u>Joao Pedro Figueiredo</u>	PT	AUDI R8 GTR LMS	GTS	3º	8	6	1'47.334	2"225	0"078	148.516
9	6	Jesus Diez Villarroel	ES	<u>Alvaro Fontes</u>	ES	Jesus Diez de Villarroel	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	7	5	1'47.362	2"253	0"028	148.478
10	23	Vodafone Team	PT	<u>Antonio Coimbra</u>	PT	Luis Silva	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	4º	8	8	1'48.358	3"249	0"996	147.113
11	22	Alfredo Palencia	ES	<u>Alfredo Palencia</u>	ES	Ton Puig	ES	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	5º	6	3	1'50.137	5"028	1"779	144.737
12	4	SUNRED	ES	Ferran Monje	ES	<u>Albert Castello</u>	ES	SRX	Super GT	7º	10	9	1'52.678	7"569	2"541	141.473
13	47	Baporo Motorsport	ES	Miguel Toril	ES	<u>Pol Rosell</u>	ES	Ferrari 430 Challenge	GT Light	1º	4	4	1'53.711	8"602	1"033	140.187
14	45	Goodsense Racing Team	PT	<u>Joffrey Didier</u>	PT	Carlos Vieira	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	2º	8	8	1'56.017	10"908	2"306	137.401
15	43	Miguel Ferreira	PT	Miguel Ferreira	PT	<u>Francisco Carvalho</u>	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	3º	7	5	1'56.200	11"091	0"183	137.185
16	46	Rodrive Competiçoes	PT	<u>Rui Lapa</u>	PT	Fabio Mota	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	4º	9	6	1'57.229	12"120	1"029	135.981
17	42	PCR Sport	ES	<u>Luis Villalba</u>	ES	Francesc Gutierrez	ES	Ginetta G50 GT4	GT Light	5º	10	9	1'57.330	12"221	0"101	135.863
18	44	Goodsense Racing Team	PT	<u>Jorge Queiros</u>	PT	Pedro Lopes	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	6º	8	7	1'59.507	14"398	2"177	133.389
19	49	Drivex School	ES	<u>Jaime Berge</u>	ES	Luis Villamil	ES	Ferrari 430 Challenge	GT Light	7º	2	2	2'38.215	53"106	38"708	100.755

Circuito de Jerez 15 de Octubre de 2011

A las 14:47 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Jerez
15 - 16 de Octubre de 2011

Numero	1			3			4			5			6			7		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'56.953	0'56.953	210.117	1'05.269	1'05.269	145.162	1'02.313	1'02.313	151.261	0'55.186	0'55.186	177.050	0'55.210	0'55.210	192.514	0'50.041	0'50.041	220.859
1ª - 2	1'33.568	0'36.615		1'44.967	0'39.698		1'42.178	0'39.865		1'33.197	0'38.011		1'28.224	0'33.014		1'20.824	0'30.783	
1ª - 3	2'14.064	0'40.496		2'26.548	0'41.581		2'28.070	0'45.892		2'17.349	0'44.152		2'08.976	0'40.752		1'57.436	0'36.612	
2ª - 1	0'41.694	0'41.694	228.814	0'42.047	0'42.047	229.788	0'49.076	0'49.076	195.299	0'48.206	0'48.206	181.208	0'51.834	0'51.834	167.183	0'40.688	0'40.688	230.278
2ª - 2	1'11.505	0'29.811		1'11.898	0'29.851		1'23.050	0'33.974		1'20.913	0'32.707		1'25.921	0'34.087		1'10.119	0'29.431	
2ª - 3	1'47.381	0'35.876		1'47.974	0'36.076		2'01.376	0'38.326		1'58.880	0'37.967		2'03.399	0'37.478		1'46.024	0'35.905	
3ª - 1	0'41.138	0'41.138	230.278	0'41.176	0'41.176	228.814	0'45.586	0'45.586	225.942	0'41.970	0'41.970	228.330	0'41.405	0'41.405	226.891	0'40.812	0'40.812	228.814
3ª - 2	1'10.912	0'29.774		1'10.539	0'29.363		1'17.564	0'31.978		1'11.582	0'29.612		1'11.022	0'29.617		1'10.029	0'29.217	
3ª - 3	1'46.949	0'36.037		1'46.200	0'35.661		1'55.684	0'38.120		1'47.300	0'35.718		1'47.712	0'36.690		1'45.753	0'35.724	
4ª - 1	0'41.276	0'41.276	229.300	0'42.441	0'42.441	228.330	0'43.777	0'43.777	226.891	0'41.334	0'41.334	231.264	0'41.432	0'41.432	226.891	0'42.457	0'42.457	226.891
4ª - 2	1'11.221	0'29.945		1'12.449	0'30.008		1'15.734	0'31.957		1'11.193	0'29.859		1'11.105	0'29.673		1'12.346	0'29.889	
4ª - 3	1'47.143	0'35.922		3'19.539	2'07.090	PIT	1'53.385	0'37.651		1'47.076	0'35.883		1'47.362	0'36.257		2'46.152	1'33.806	PIT
5ª - 1	0'51.246	0'51.246	158.126	0'54.231	0'54.231	208.495	0'51.347	0'51.347	189.474	0'41.362	0'41.362	230.278	0'48.936	0'48.936	150.209	0'49.788	0'49.788	218.182
5ª - 2	1'27.061	0'35.815		1'30.562	0'36.331		1'26.101	0'34.754		1'11.276	0'29.914		1'24.342	0'35.406		1'20.442	0'30.654	
5ª - 3	2'03.602	0'36.541		2'10.399	0'39.837		3'38.401	2'12.300	PIT	1'47.313	0'36.037		2'03.029	0'38.687		1'56.342	0'35.900	
6ª - 1	0'41.553	0'41.553	230.770	0'41.340	0'41.340	229.788	0'54.660	0'54.660	189.474	0'42.689	0'42.689	230.278	0'41.563	0'41.563	227.369	0'40.512	0'40.512	231.264
6ª - 2	1'11.755	0'30.202		1'10.938	0'29.598		1'31.554	0'36.894		1'12.945	0'30.256		1'11.262	0'29.699		1'09.569	0'29.057	
6ª - 3	1'47.725	0'35.970		1'46.841	0'35.903		2'14.049	0'42.495		3'07.712	1'54.767	PIT	1'47.558	0'36.296		1'45.109	0'35.540	
7ª - 1	0'41.614	0'41.614	227.369	0'44.590	0'44.590	166.925	0'48.190	0'48.190	213.018	0'48.155	0'48.155	225.942	0'46.549	0'46.549	187.176	0'40.636	0'40.636	229.300
7ª - 2	1'16.715	0'35.101		1'27.108	0'42.518		1'22.664	0'34.474		1'19.342	0'31.187		1'19.023	0'32.474		1'10.871	0'30.235	
7ª - 3	1'54.685	0'37.970		2'10.342	0'43.234		2'01.780	0'39.116		1'55.642	0'36.300					1'53.259	0'42.388	
8ª - 1	0'42.640	0'42.640	227.848	0'41.513	0'41.513	228.814	0'43.497	0'43.497	227.849	0'41.481	0'41.481	231.264				0'40.735	0'40.735	228.814
8ª - 2	1'13.550	0'30.910		1'11.224	0'29.711		1'15.072	0'31.575		1'11.205	0'29.724					1'14.125	0'33.390	
8ª - 3				1'47.268	0'36.044		1'52.678	0'37.606		1'46.856	0'35.651							
9ª - 1				0'41.309	0'41.309	230.278	0'43.545	0'43.545	229.300	0'41.307	0'41.307	230.278						
9ª - 2				1'10.737	0'29.428		1'14.956	0'31.411		1'10.984	0'29.677							
9ª - 3				1'46.663	0'35.926		1'52.938	0'37.982		1'46.461	0'35.477							
10ª - 1				0'47.273	0'47.273	183.674				0'56.302	0'56.302	119.602						
10ª - 2				1'25.421	0'38.148													
10ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'41.138	0'41.138
1'10.912	0'29.774
1'46.788	0'35.876

Vuelta Ideal	
0'41.176	0'41.176
1'10.539	0'29.363
1'46.200	0'35.661

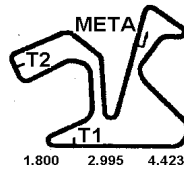
Vuelta Ideal	
0'43.497	0'43.497
1'14.908	0'31.411
1'52.514	0'37.606

Vuelta Ideal	
0'41.307	0'41.307
1'10.919	0'29.612
1'46.396	0'35.477

Vuelta Ideal	
0'41.405	0'41.405
1'11.022	0'29.617
1'47.279	0'36.257

Vuelta Ideal	
0'40.512	0'40.512
1'09.569	0'29.057
1'45.109	0'35.540

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.512	0'40.512
1'09.569	0'29.057
1'45.046	0'35.477



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Jerez
15 - 16 de Octubre de 2011

Numero	10			21			22			23			24			25		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'57.146	0'57.146	183.674	0'56.266	0'56.266	177.340	0'55.473	0'55.473	178.218	0'53.913	0'53.913	224.067	1'00.279	1'00.279	183.987	0'53.358	0'53.358	226.891
1ª - 2	1'31.500	0'34.354		1'28.438	0'32.172		1'31.308	0'35.835		1'25.954	0'32.041		1'36.663	0'36.384		1'24.568	0'31.210	
1ª - 3	2'10.116	0'38.616		2'06.582	0'38.144		2'10.662	0'39.354		2'03.625	0'37.671		2'17.021	0'40.358		2'01.244	0'36.676	
2ª - 1	0'43.115	0'43.115	227.849	0'42.556	0'42.556	225.000	0'42.357	0'42.357	235.295	0'42.897	0'42.897	226.891	0'42.048	0'42.048	226.416	0'41.959	0'41.959	229.300
2ª - 2	1'13.633	0'30.518		1'13.006	0'30.450		1'13.393	0'31.036		1'13.406	0'30.509		1'12.146	0'30.098		1'12.051	0'30.092	
2ª - 3	1'50.608	0'36.975		1'49.457	0'36.451		1'50.137	0'36.744		1'50.079	0'36.673		1'47.969	0'35.823		1'48.145	0'36.094	
3ª - 1	0'42.278	0'42.278	230.770	0'55.598	0'55.598	124.712	0'58.385	0'58.385	143.427	0'47.045	0'47.045	178.808	0'55.348	0'55.348	152.975	0'50.186	0'50.186	149.172
3ª - 2	1'12.841	0'30.563		1'36.567	0'40.969		1'40.179	0'41.794		1'24.931	0'37.886		1'35.189	0'39.841		1'29.151	0'38.965	
3ª - 3	1'49.647	0'36.806		1'44.1654	1'305.087	PIT	1'051.819	9'11.640	PIT	1'103.251	9'38.320	PIT	1'102.302	9'27.113	PIT	1'114.016	9'44.865	PIT
4ª - 1	0'42.553	0'42.553	229.300	1'01.981	1'01.981	191.830	0'53.058	0'53.058	227.369	0'52.787	0'52.787	223.141	0'57.499	0'57.499	174.475	0'53.431	0'53.431	224.533
4ª - 2	1'12.919	0'30.366		1'34.363	0'32.382		1'25.566	0'32.508		1'27.586	0'34.799		1'32.458	0'34.959		1'24.932	0'31.501	
4ª - 3	3'00.122	1'47.203	PIT	2'11.630	0'37.267		2'03.771	0'38.205		2'08.173	0'40.587		2'11.084	0'38.626		2'03.159	0'38.227	
5ª - 1	0'52.085	0'52.085	218.182	0'41.785	0'41.785	227.849	0'42.609	0'42.609	235.295	0'42.731	0'42.731	226.416	0'41.621	0'41.621	227.849	0'41.575	0'41.575	229.788
5ª - 2	1'25.181	0'33.096		1'11.584	0'29.799		1'18.990	0'36.381		1'12.744	0'30.013		1'11.362	0'29.741		1'11.064	0'29.489	
5ª - 3	2'02.883	0'37.702		1'47.334	0'35.750		1'57.655	0'38.665		1'49.014	0'36.270		1'47.187	0'35.825		1'46.783	0'35.719	
6ª - 1	0'42.276	0'42.276	230.770	0'41.842	0'41.842	226.891	0'42.685	0'42.685	234.783	0'42.047	0'42.047	229.788	0'41.305	0'41.305	229.300	0'41.035	0'41.035	231.264
6ª - 2	1'12.236	0'29.960		1'11.650	0'29.808		1'20.965	0'38.280		1'12.117	0'30.070		1'10.948	0'29.643		1'10.684	0'29.649	
6ª - 3	1'48.256	0'36.020		1'47.602	0'35.952					1'48.454	0'36.337		1'46.683	0'35.735		1'46.455	0'35.771	
7ª - 1	0'41.459	0'41.459	231.760	0'51.487	0'51.487	118.682				0'41.958	0'41.958	230.278	0'45.456	0'45.456	191.490	0'41.534	0'41.534	231.760
7ª - 2	1'11.606	0'30.147		1'30.553	0'39.066					1'12.061	0'30.103		1'20.653	0'35.197		1'12.587	0'31.053	
7ª - 3	1'47.256	0'35.650		2'11.408	0'40.855					1'48.358	0'36.297		1'59.843	0'39.190		3'14.153	2'01.566	PIT
8ª - 1	0'45.677	0'45.677	195.653	0'41.964	0'41.964	226.891				0'42.226	0'42.226	227.848	0'41.551	0'41.551	226.416	0'41.551	0'41.551	150.628
8ª - 2	1'18.159	0'32.482		1'12.015	0'30.051					1'12.823	0'30.597		1'14.643	0'33.092		1'32.967	0'36.244	
8ª - 3	2'56.536	1'38.377	PIT													2'15.205	0'42.238	
9ª - 1	0'49.426	0'49.426	222.681													0'49.764	0'49.764	206.107
9ª - 2	1'21.203	0'31.777														1'25.955	0'36.191	
9ª - 3	1'58.465	0'37.262																
10ª - 1	0'41.853	0'41.853	230.278															
10ª - 2	1'12.225	0'30.372																
10ª - 3	1'48.377	0'36.152																

Vuelta Ideal	
0'41.459	0'41.459
1'11.419	0'29.960
1'47.069	0'35.650

Vuelta Ideal	
0'41.785	0'41.785
1'11.584	0'29.799
1'47.334	0'35.750

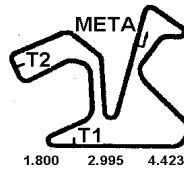
Vuelta Ideal	
0'42.357	0'42.357
1'13.393	0'31.036
1'50.137	0'36.744

Vuelta Ideal	
0'41.958	0'41.958
1'11.971	0'30.013
1'48.241	0'36.270

Vuelta Ideal	
0'41.305	0'41.305
1'10.948	0'29.643
1'46.683	0'35.735

Vuelta Ideal	
0'41.035	0'41.035
1'10.524	0'29.489
1'46.243	0'35.719

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.512	0'40.512
1'09.569	0'29.057
1'45.046	0'35.477



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Jerez
15 - 16 de Octubre de 2011

Numero	42			43			44			45			46			47		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'59.994	0'59.994	162.407	0'50.929	0'50.929	135.001	1'09.778	1'09.778	122.034	0'58.278	0'58.278	180.905	1'00.426	1'00.426	159.764	0'57.981	0'57.981	111.802
1ª - 2	1'35.658	0'35.664		1'28.894	0'37.965		1'55.056	0'45.278		1'35.278	0'37.000		1'42.396	0'41.970		1'39.675	0'41.694	
1ª - 3	2'17.162	0'41.504		2'17.285	0'48.391		2'47.932	0'52.876		2'14.968	0'39.690		2'23.919	0'41.523		13'27.748	11'48.073	PIT
2ª - 1	0'47.572	0'47.572	206.502	0'45.234	0'45.234	212.599	1'08.573	1'08.573	102.858	0'45.489	0'45.489	203.774	0'45.358	0'45.358	204.546	0'51.737	0'51.737	208.495
2ª - 2	1'20.207	0'32.635		1'17.648	0'32.414		2'00.831	0'52.258		1'17.696	0'32.207		1'17.805	0'32.447		1'24.691	0'32.954	
2ª - 3	12'36.437	11'16.230	PIT	13'24.381	12'06.733		12'19.450	10'18.619	PIT	12'48.309	11'30.613	PIT	12'40.139	11'22.334	PIT	2'03.571	0'38.880	
3ª - 1	0'52.484	0'52.484	198.166	0'50.527	0'50.527	191.490	1'02.282	1'02.282	157.206	0'53.224	0'53.224	183.674	0'57.646	0'57.646	163.637	0'43.659	0'43.659	217.742
3ª - 2	1'27.024	0'34.540		1'24.383	0'33.856		1'42.490	0'40.208		1'26.466	0'33.242		1'34.205	0'36.559		1'15.517	0'31.858	
3ª - 3	2'07.385	0'40.361		2'06.414	0'42.031		2'29.621	0'47.131		2'05.217	0'38.751		2'15.765	0'41.560		1'53.711	0'38.194	
4ª - 1	1'08.395	1'08.395	204.546	0'45.095	0'45.095	212.181	0'47.322	0'47.322	207.294	0'45.141	0'45.141	204.159	0'45.856	0'45.856	203.774	0'44.372	0'44.372	216.001
4ª - 2	1'40.934	0'32.539		1'17.406	0'32.311		1'21.026	0'33.704		1'17.494	0'32.353		1'18.667	0'32.811		1'18.897	0'34.525	
4ª - 3	2'21.048	0'40.114		1'56.200	0'38.794		2'01.353	0'40.327		1'56.249	0'38.755		1'58.389	0'39.722				
5ª - 1	0'45.670	0'45.670	206.107	0'53.650	0'53.650	139.897	0'46.607	0'46.607	212.599	0'45.027	0'45.027	204.546	0'45.191	0'45.191	206.501			
5ª - 2	1'17.898	0'32.228		1'35.787	0'42.137		1'19.879	0'33.272		1'17.181	0'32.154		1'17.880	0'32.689				
5ª - 3	1'57.650	0'39.752		2'19.754	0'43.967		1'59.838	0'39.959		1'56.478	0'39.297		1'57.229	0'39.349				
6ª - 1	0'45.822	0'45.822	205.324	0'45.347	0'45.347	211.765	0'46.518	0'46.518	212.181	0'45.179	0'45.179	204.159	0'45.354	0'45.354	205.715			
6ª - 2	1'18.103	0'32.281		1'17.619	0'32.272		1'19.961	0'33.443		1'17.204	0'32.025		1'17.928	0'32.574				
6ª - 3	1'57.737	0'39.634		1'56.681	0'39.062		1'59.507	0'39.546		1'56.215	0'39.011		1'57.592	0'39.664				
7ª - 1	0'45.506	0'45.506	201.870	0'51.972	0'51.972	155.396	0'45.971	0'45.971	210.938	0'44.898	0'44.898	204.159	0'45.378	0'45.378	204.546			
7ª - 2	1'17.831	0'32.325		1'30.971	0'38.999		1'19.525	0'33.554		1'17.014	0'32.116		1'18.104	0'32.726				
7ª - 3	1'57.547	0'39.716					1'59.509	0'39.984		1'56.017	0'39.003		1'57.846	0'39.742				
8ª - 1	0'45.186	0'45.186	204.546				1'02.315	1'02.315	120.268	0'55.464	0'55.464	148.149	0'45.768	0'45.768	204.159			
8ª - 2	1'17.465	0'32.279					1'49.123	0'46.808		1'35.067	0'39.603		1'18.436	0'32.668				
8ª - 3	1'57.330	0'39.865											1'58.309	0'39.873				
9ª - 1	0'46.011	0'46.011	202.627										1'00.604	1'00.604	136.192			
9ª - 2	1'18.044	0'32.033											1'44.531	0'43.927				
9ª - 3	1'58.466	0'40.422																
10ª - 1	0'47.527	0'47.527	165.645															
10ª - 2	1'25.860	0'38.333																
10ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'45.186	0'45.186
1'17.219	0'32.033
1'56.853	0'39.634

Vuelta Ideal	
0'45.095	0'45.095
1'17.367	0'32.272
1'56.161	0'38.794

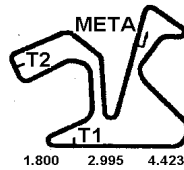
Vuelta Ideal	
0'45.971	0'45.971
1'19.243	0'33.272
1'58.789	0'39.546

Vuelta Ideal	
0'44.898	0'44.898
1'16.923	0'32.025
1'55.674	0'38.751

Vuelta Ideal	
0'45.191	0'45.191
1'17.638	0'32.447
1'56.987	0'39.349

Vuelta Ideal	
0'43.659	0'43.659
1'15.517	0'31.858
1'53.711	0'38.194

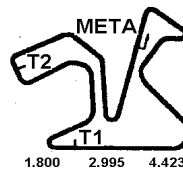
Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.512	0'40.512
1'09.569	0'29.057
1'45.046	0'35.477



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero 49			
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'06.216	<u>1'06.216</u>	110.543
1ª - 2	1'49.786	<u>0'43.570</u>	
1ª - 3	<u>2'38.215</u>	<u>0'48.429</u>	
2ª - 1			
2ª - 2			
2ª - 3			
3ª - 1			
3ª - 2			
3ª - 3			
4ª - 1			
4ª - 2			
4ª - 3			
5ª - 1			
5ª - 2			
5ª - 3			
6ª - 1			
6ª - 2			
6ª - 3			
7ª - 1			
7ª - 2			
7ª - 3			
8ª - 1			
8ª - 2			
8ª - 3			
9ª - 1			
9ª - 2			
9ª - 3			
10ª - 1			
10ª - 2			
10ª - 3			

Vuelta Ideal	
1'06.216	1'06.216
1'49.786	0'43.570
2'38.215	0'48.429



Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida							
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	7	Raffaelle Giammaria	40.512	7	Raffaelle Giammaria	29.057	5	Brain Lavio	35.477	1	7	Raffaelle Giammaria	1'45.109	1'45.109	1
2	25	Jose Pedro Fontes	41.035	3	Miguel A. de Castro	29.363	7	Raffaelle Giammaria	35.540	2	3	Miguel A. de Castro	1'46.200	1'46.200	2
3	1	Celso Miguez	41.138	25	Jose Pedro Fontes	29.489	10	Joao Ramos	35.650	3	25	Jose Pedro Fontes	1'46.243	1'46.455	3
4	3	Miguel A. de Castro	41.176	5	Brain Lavio	29.612	3	Miguel A. de Castro	35.661	4	5	Brain Lavio	1'46.396	1'46.461	4
5	24	Patrick Cunha	41.305	6	Alvaro Fontes	29.617	25	Jose Pedro Fontes	35.719	5	24	Patrick Cunha	1'46.683	1'46.683	5
6	5	Brain Lavio	41.307	24	Patrick Cunha	29.643	24	Patrick Cunha	35.735	6	1	Celso Miguez	1'46.788	1'46.949	6
7	6	Alvaro Fontes	41.405	1	Celso Miguez	29.774	21	Joao Pedro Figueiredo	35.750	7	10	Joao Ramos	1'47.069	1'47.256	7
8	10	Joao Ramos	41.459	21	Joao Pedro Figueiredo	29.799	1	Celso Miguez	35.876	8	6	Alvaro Fontes	1'47.279	1'47.362	9
9	21	Joao Pedro Figueiredo	41.785	10	Joao Ramos	29.960	6	Alvaro Fontes	36.257	9	21	Joao Pedro Figueiredo	1'47.334	1'47.334	8
10	23	Antonio Coimbra	41.958	23	Antonio Coimbra	30.013	23	Antonio Coimbra	36.270	10	23	Antonio Coimbra	1'48.241	1'48.358	10
11	22	Alfredo Palencia	42.357	22	Alfredo Palencia	31.036	22	Alfredo Palencia	36.744	11	22	Alfredo Palencia	1'50.137	1'50.137	11
12	4	Albert Castello	43.497	4	Albert Castello	31.411	4	Albert Castello	37.606	12	4	Albert Castello	1'52.514	1'52.678	12
13	47	Pol Rosell	43.659	47	Pol Rosell	31.858	47	Pol Rosell	38.194	13	47	Pol Rosell	1'53.711	1'53.711	13
14	45	Joffrey Didier	44.898	45	Joffrey Didier	32.025	45	Joffrey Didier	38.751	14	45	Joffrey Didier	1'55.674	1'56.017	14
15	43	Francisco Carvalho	45.095	42	Luis Villalba	32.033	43	Francisco Carvalho	38.794	15	43	Francisco Carvalho	1'56.161	1'56.200	15
16	42	Luis Villalba	45.186	43	Francisco Carvalho	32.272	46	Rui Lapa	39.349	16	42	Luis Villalba	1'56.853	1'57.330	17
17	46	Rui Lapa	45.191	46	Rui Lapa	32.447	44	Jorge Queiros	39.546	17	46	Rui Lapa	1'56.987	1'57.229	16
18	44	Jorge Queiros	45.971	44	Jorge Queiros	33.272	42	Luis Villalba	39.634	18	44	Jorge Queiros	1'58.789	1'59.507	18
19	49	Jaime Berge	1'06.216	49	Jaime Berge	43.570	49	Jaime Berge	48.429	19	49	Jaime Berge	2'38.215	2'38.215	19

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Km/h
1	22	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia	ES	Ton Puig	ES	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	1º	235.295
2	25	Vodafone BP Ultimate Team	PT	Jose Pedro Fontes	PT	Miguel Barbosa	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	2º	231.760
3	10	Racing Team Edil Cris	PT	Joao Ramos	PT	Mario Silva	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	231.760
4	5	RSV Motorsport	ES	Brain Lavio	CH	Alan Sicart	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	231.264
5	7	Racing Team Edil Cris	IT	Miguel Ramos	PT	Raffaelle Giammaria	IT	Ferrari 458 GT Italia	Super GT	3º	231.264
6	1	Aurora Energy Drink	PT	Celso Miguez	ES	Hugo Godinho	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	230.770
7	3	Drivex School	ES	Miguel A. de Castro	ES	Manuel Gião	PT	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	5º	230.278
8	23	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	3º	230.278
9	24	Goodsense Racing Team	PT	Patrick Cunha	PT	Jose Ramos	PT	Lamborghini Gallardo LP600 GT3	GTS	4º	229.300
10	4	SUNRED	ES	Ferran Monje	ES	Albert Castello	ES	SRX	Super GT	6º	229.300
11	21	Team Novadriver	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8 GTR LMS	GTS	5º	227.849
12	6	Jesus Diez Villarroel	ES	Alvaro Fontes	ES	Jesus Diez de Villarroe	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	7º	227.369
13	47	Baporo Motorsport	ES	Miguel Toril	ES	Pol Rosell	ES	Ferrari 430 Challenge	GT Light	1º	217.742
14	43	Miguel Ferreira	PT	Miguel Ferreira	PT	Francisco Carvalho	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	2º	212.599
15	44	Goodsense Racing Team	PT	Jorge Queiros	PT	Pedro Lopes	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	3º	212.599
16	42	PCR Sport	ES	Luis Villalba	ES	Francesc Gutierrez	ES	Ginetta G50 GT4	GT Light	4º	206.502
17	46	Rodrive Competiçoes	PT	Rui Lapa	PT	Fabio Mota	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	5º	206.501
18	45	Goodsense Racing Team	PT	Joffrey Didier	PT	Carlos Vieira	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	6º	204.546
19	49	Drivex School	ES	Jaime Berge	ES	Luis Villamil	ES	Ferrari 430 Challenge	GT Light	7º	110.543

RESULTADOS OFICIALES 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	7	Racing Team Edil Cris	IT	Miguel Ramos	PT	<u>Raffaelle Giammaria</u>	IT	Ferrari 458 GT Italia	Super GT	1º	8	7	1'45.109			151.660
2	3	Drivex School	ES	<u>Miguel A. de Castro</u>	ES	Manuel Gião	PT	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	2º	10	4	1'46.200	1"091	1"091	150.102
3	25	Vodafone BP Ultimate Team	PT	<u>Jose Pedro Fontes</u>	PT	Miguel Barbosa	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	1º	9	7	1'46.455	1"346	0"255	149.743
4	5	RSV Motorsport	ES	<u>Brain Lavo</u>	CH	Alan Sicart	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	10	10	1'46.461	1"352	0"006	149.734
5	24	Goodsense Racing Team	PT	<u>Patrick Cunha</u>	PT	Jose Ramos	PT	Lamborghini Gallardo LP600 GT	GTS	2º	8	7	1'46.683	1"574	0"222	149.423
6	1	Aurora Energy Drink	PT	<u>Celso Miguez</u>	ES	Hugo Godinho	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	8	4	1'46.949	1"840	0"266	149.051
7	10	Racing Team Edil Cris	PT	<u>Joao Ramos</u>	PT	Mario Silva	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	11	8	1'47.256	2"147	0"307	148.624
8	21	Team Novadrivier	PT	Cesar Campaniço	PT	<u>Joao Pedro Figueiredo</u>	PT	AUDI R8 GTR LMS	GTS	3º	8	6	1'47.334	2"225	0"078	148.516
9	6	Jesus Diez Villarroel	ES	<u>Alvaro Fontes</u>	ES	Jesus Diez de Villarroel	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	7	5	1'47.362	2"253	0"028	148.478
10	23	Vodafone Team	PT	<u>Antonio Coimbra</u>	PT	Luis Silva	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	4º	8	8	1'48.358	3"249	0"996	147.113
11	22	Alfredo Palencia	ES	<u>Alfredo Palencia</u>	ES	Ton Puig	ES	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	5º	6	3	1'50.137	5"028	1"779	144.737
12	4	SUNRED	ES	Ferran Monje	ES	<u>Albert Castello</u>	ES	SRX	Super GT	7º	10	9	1'52.678	7"569	2"541	141.473
13	47	Baporo Motorsport	ES	Miguel Toril	ES	<u>Pol Rosell</u>	ES	Ferrari 430 Challenge	GT Light	1º	4	4	1'53.711	8"602	1"033	140.187
14	45	Goodsense Racing Team	PT	<u>Joffrey Didier</u>	PT	Carlos Vieira	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	2º	8	8	1'56.017	10"908	2"306	137.401
15	43	Miguel Ferreira	PT	Miguel Ferreira	PT	<u>Francisco Carvalho</u>	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	3º	7	5	1'56.200	11"091	0"183	137.185
16	46	Rodrive Competiçoes	PT	<u>Rui Lapa</u>	PT	Fabio Mota	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	4º	9	6	1'57.229	12"120	1"029	135.981
17	42	PCR Sport	ES	<u>Luis Villalba</u>	ES	Francesc Gutierrez	ES	Ginetta G50 GT4	GT Light	5º	10	9	1'57.330	12"221	0"101	135.863
18	44	Goodsense Racing Team	PT	<u>Jorge Queiros</u>	PT	Pedro Lopes	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	6º	8	7	1'59.507	14"398	2"177	133.389
19	49	Drivex School	ES	<u>Jaime Berge</u>	ES	Luis Villamil	ES	Ferrari 430 Challenge	GT Light	7º	2	2	2'38.215	53"106	38"708	100.755

Circuito de Jerez 15 de Octubre de 2011

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
44	Jorge Queiros	1'59.507	..... 9	49	Jaime Berge	2'38.215
46	Rui Lapa	1'57.229	..... 8	42	Luis Villalba	1'57.330
47	Pol Rosell	1'53.711	..... 7	45	Joffrey Didier	1'56.017
22	Alfredo Palencia	1'50.137	..... 6	4	Albert Castello	1'52.678
6	Alvaro Fontes	1'47.362	..... 5	23	Antonio Coimbra	1'48.358
10	Joao Ramos	1'47.256	..... 4	21	Joao Pedro Figueiredo	1'47.334
24	Patrick Cunha	1'46.683	..... 3	1	Celso Miguez	1'46.949
25	Jose Pedro Fontes	1'46.455	..... 2	5	Brain Lavio	1'46.461
7	Raffaelle Giammaria	1'45.109	..... 1	3	Miguel A. de Castro	1'46.200



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

RESULTADOS 2ª sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	7	Racing Team Edil Cris	IT	<u>Miguel Ramos</u>	PT	Raffaelle Giammaria	IT	Ferrari 458 GT Italia	Super GT	1º	9	8	1'45.802			150.667
2	3	Drivex School	ES	Miguel A. de Castro	ES	<u>Manuel Gião</u>	PT	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	2º	8	8	1'46.406	0"604	0"604	149.812
3	1	Aurora Energy Drink	PT	Celso Miguez	ES	<u>Hugo Godinho</u>	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	10	9	1'46.530	0"728	0"124	149.637
4	21	Team Novadrivier	PT	<u>Cesar Campanico</u>	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8 GTR LMS	GTS	1º	8	8	1'47.122	1"320	0"592	148.810
5	5	RSV Motorsport	ES	Brain Lavio	CH	<u>Alan Sicart</u>	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	11	11	1'47.305	1"503	0"183	148.556
6	25	Vodafone BP Ultimate Team	PT	Jose Pedro Fontes	PT	<u>Miguel Barbosa</u>	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	2º	10	8	1'47.991	2"189	0"686	147.613
7	6	Jesus Diez Villarroel	ES	Alvaro Fontes	ES	<u>Jesus Diez de Villarroel</u>	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	9	9	1'48.340	2"538	0"349	147.137
8	24	Goodsense Racing Team	PT	Patrick Cunha	PT	<u>Jose Ramos</u>	PT	Lamborghini Gallardo LP600 GT	GTS	3º	10	6	1'48.399	2"597	0"059	147.057
9	22	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia	ES	<u>Ton Puig</u>	ES	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	4º	3	3	1'48.642	2"840	0"243	146.728
10	10	Racing Team Edil Cris	PT	Joao Ramos	PT	<u>Mario Silva</u>	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	11	9	1'50.529	4"727	1"887	144.223
11	23	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	<u>Luis Silva</u>	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	5º	11	11	1'51.718	5"916	1"189	142.688
12	4	SUNRED	ES	<u>Ferran Monje</u>	ES	Albert Castello	ES	SRX	Super GT	7º	10	9	1'51.803	6"001	0"085	142.580
13	42	PCR Sport	ES	Luis Villalba	ES	<u>Francesc Gutierrez</u>	ES	Ginetta G50 GT4	GT Light	1º	8	8	1'53.416	7"614	1"613	140.552
14	45	Goodsense Racing Team	PT	Joffrey Didier	PT	<u>Carlos Vieira</u>	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	2º	6	3	1'53.782	7"980	0"366	140.100
15	47	Baporo Motorsport	ES	<u>Miguel Toril</u>	ES	Pol Rosell	ES	Ferrari 430 Challenge	GT Light	3º	3	3	1'54.222	8"420	0"440	139.560
16	46	Rodrive Competiçoes	PT	Rui Lapa	PT	<u>Fabio Mota</u>	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	4º	6	3	1'56.061	10"259	1"839	137.349
17	44	Goodsense Racing Team	PT	Jorge Queiros	PT	<u>Pedro Lopes</u>	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	5º	6	6	1'59.057	13"255	2"996	133.893

Circuito de Jerez 15 de Octubre de 2011

A las 16:32 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Jerez
15 - 16 de Octubre de 2011

Numero	1			3			4			5			6			7		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'54.146	0'54.146	208.495	1'02.568	1'02.568	218.624	1'04.365	1'04.365	163.143	0'54.930	0'54.930	221.766	0'52.851	0'52.851	212.181	0'56.273	0'56.273	223.603
1ª - 2	1'34.036	0'39.890		1'34.452	0'31.884		1'42.075	0'37.710		1'27.823	0'32.893		1'25.743	0'32.892		1'27.673	0'31.400	
1ª - 3	2'12.399	0'38.363		2'11.493	0'37.041		2'22.190	0'40.115		2'04.877	0'37.054		2'05.508	0'39.765		2'04.283	0'36.610	
2ª - 1	0'41.956	0'41.956	229.788	0'41.580	0'41.580	233.767	0'44.619	0'44.619	224.533	0'42.337	0'42.337	229.788	0'42.413	0'42.413	225.942	0'41.513	0'41.513	227.849
2ª - 2	1'12.348	0'30.392		1'12.223	0'30.643		1'17.594	0'32.975		1'12.618	0'30.281		1'13.260	0'30.847		1'11.322	0'29.809	
2ª - 3	1'48.656	0'36.308		1'48.498	0'36.275		1'56.943	0'39.349		1'48.914	0'36.296		1'50.188	0'36.928		1'47.659	0'36.337	
3ª - 1	0'41.809	0'41.809	230.770	0'41.783	0'41.783	230.770	0'45.045	0'45.045	227.369	0'42.121	0'42.121	229.300	0'42.690	0'42.690	225.470	0'41.383	0'41.383	228.330
3ª - 2	1'11.605	0'29.796		1'11.893	0'30.110		1'16.664	0'31.619		1'12.351	0'30.230		1'13.215	0'30.525		1'11.415	0'30.032	
3ª - 3	1'47.782	0'36.177		1'48.105	0'36.212		1'54.455	0'37.791		1'48.564	0'36.213		1'50.033	0'36.818		1'47.585	0'36.170	
4ª - 1	0'41.759	0'41.759	229.788	0'43.606	0'43.606	230.278	0'43.847	0'43.847	226.891	0'42.300	0'42.300	229.788	0'42.444	0'42.444	226.891	0'42.787	0'42.787	198.896
4ª - 2	1'11.722	0'29.963		1'13.893	0'30.287		1'15.362	0'31.515		1'12.556	0'30.256		1'13.027	0'30.583		1'14.760	0'31.973	
4ª - 3	1'47.999	0'36.277		1'47.417	0'35.718		1'53.243	0'37.881		1'48.911	0'36.355		1'50.059	0'37.032		1'47.869	0'36.773	PIT
5ª - 1	0'42.476	0'42.476	230.278	0'49.474	0'49.474	226.891	0'46.033	0'46.033	226.416	0'49.719	0'49.719	170.887	0'45.104	0'45.104	179.701	0'53.798	0'53.798	223.603
5ª - 2	1'12.791	0'30.315		1'20.608	0'31.134		1'17.659	0'31.626		1'28.954	0'39.235		1'20.543	0'35.439		1'25.266	0'31.468	
5ª - 3	2'50.560	1'37.769	PIT	1'57.005	0'36.397		3'20.154	2'02.495	PIT	3'36.037	2'07.083	PIT	3'34.521	2'13.978	PIT	2'02.039	0'36.773	
6ª - 1	0'49.450	0'49.450	215.569	0'41.964	0'41.964	231.760	0'53.540	0'53.540	219.067	0'53.494	0'53.494	215.569	0'48.956	0'48.956	186.529	0'41.387	0'41.387	227.849
6ª - 2	1'21.571	0'32.121		1'11.699	0'29.735		1'27.252	0'33.712		1'30.043	0'36.549		1'22.262	0'33.306		1'10.920	0'29.533	
6ª - 3	1'58.189	0'36.618		1'47.417	0'35.718		2'05.628	0'38.376		2'10.205	0'40.162		1'59.833	0'37.571		1'46.575	0'35.655	
7ª - 1	0'41.567	0'41.567	229.788	0'41.090	<u>0'41.090</u>	231.264	0'43.534	0'43.534	229.788	0'43.479	0'43.479	229.300	0'42.231	0'42.231	226.891	0'40.958	<u>0'40.958</u>	229.300
7ª - 2	1'12.105	0'30.538		1'10.811	<u>0'29.721</u>		1'14.494	0'30.960		1'15.176	0'31.697		1'12.481	0'30.250		1'10.224	<u>0'29.266</u>	
7ª - 3	1'48.828	0'36.723		<u>1'46.406</u>	<u>0'35.595</u>		1'52.388	0'37.894		1'52.438	0'37.262		1'49.181	0'36.700		<u>1'45.802</u>	<u>0'35.578</u>	
8ª - 1	0'41.167	<u>0'41.167</u>	230.770	0'46.191	0'46.191	213.862	0'43.520	<u>0'43.520</u>	229.300	0'41.730	0'41.730	230.770	0'41.883	<u>0'41.883</u>	226.416	0'41.089	0'41.089	228.814
8ª - 2	1'10.879	<u>0'29.712</u>		1'28.323	0'42.132		1'14.383	<u>0'30.863</u>		1'11.785	0'30.055		1'11.989	<u>0'30.106</u>		1'10.672	0'29.583	
8ª - 3	<u>1'46.530</u>	<u>0'35.651</u>					<u>1'51.803</u>	<u>0'37.420</u>		1'47.635	<u>0'35.850</u>		<u>1'48.340</u>	<u>0'36.351</u>		1'46.444	0'35.772	
9ª - 1	0'41.302	0'41.302	230.770				0'43.757	0'43.757	228.330	0'41.709	0'41.709	230.770	0'46.026	0'46.026	176.183	0'44.673	0'44.673	195.299
9ª - 2	1'11.092	0'29.790					1'14.996	0'31.239		1'11.572	0'29.863		1'22.483	0'36.457		1'17.191	0'32.518	
9ª - 3	1'47.164	0'36.072					1'52.758	0'37.762		1'47.562	0'35.990							
10ª - 1	0'44.318	0'44.318	226.891				0'59.303	0'59.303	146.342	0'41.617	<u>0'41.617</u>	230.770						
10ª - 2	1'16.241	0'31.923					1'40.654	0'41.351		1'11.292	<u>0'29.675</u>							
10ª - 3										<u>1'47.305</u>	0'36.013							

Vuelta Ideal	
0'41.167	0'41.167
1'10.879	0'29.712
1'46.530	0'35.651

Vuelta Ideal	
0'41.090	0'41.090
1'10.811	0'29.721
1'46.406	0'35.595

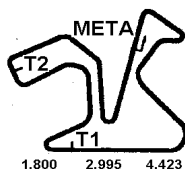
Vuelta Ideal	
0'43.520	0'43.520
1'14.383	0'30.863
1'51.803	0'37.420

Vuelta Ideal	
0'41.617	0'41.617
1'11.292	0'29.675
1'47.142	0'35.850

Vuelta Ideal	
0'41.883	0'41.883
1'11.989	0'30.106
1'48.340	0'36.351

Vuelta Ideal	
0'40.958	0'40.958
1'10.224	0'29.266
1'45.802	0'35.578

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.958	0'40.958
1'10.224	0'29.266
1'45.802	0'35.578



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Jerez
15 - 16 de Octubre de 2011

Numero	10			21			22			23			24			25		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.799	0'52.799	225.470	0'54.406	0'54.406	217.304	0'58.210	0'58.210	222.223	0'58.935	0'58.935	191.490	0'50.635	0'50.635	214.712	0'55.746	0'55.746	185.887
1ª - 2	1'25.001	0'32.202		1'26.160	0'31.754		1'31.324	0'33.114		1'34.417	0'35.482		1'22.512	0'31.877		1'30.547	0'34.801	
1ª - 3	2'03.516	0'38.515		2'04.974	0'38.814		2'08.499	0'37.175		2'14.731	0'40.314		2'01.620	0'39.108		2'09.354	0'38.807	
2ª - 1	0'43.490	0'43.490	229.788	0'42.323	0'42.323	227.369	0'41.845	0'41.845	235.295	0'44.870	0'44.870	225.942	0'42.167	0'42.167	228.330	0'42.763	0'42.763	229.788
2ª - 2	1'14.727	0'31.237		1'12.479	0'30.156		1'12.707	0'30.862		1'16.636	0'31.766		1'12.485	0'30.318		1'13.212	0'30.449	
2ª - 3	1'53.240	0'38.513		1'50.601	0'38.122		1'48.642	0'35.935		1'56.588	0'39.952		3'34.750	2'22.265	PIT	1'49.707	0'36.495	
3ª - 1	0'44.819	0'44.819	226.891	0'41.820	0'41.820	225.942	0'42.311	0'42.311	235.295	0'44.099	0'44.099	225.470	0'48.534	0'48.534	225.000	0'42.293	0'42.293	230.278
3ª - 2	1'16.645	0'31.826		1'12.022	0'30.202		1'18.499	0'36.188		1'15.653	0'31.554		1'20.212	0'31.678		1'12.531	0'30.238	
3ª - 3	1'54.395	0'37.750		1'48.370	0'36.348					1'53.443	0'37.790		1'58.166	0'37.954		1'49.360	0'36.829	
4ª - 1	0'47.154	0'47.154	225.942	0'42.609	0'42.609	226.891				0'43.902	0'43.902	225.942	0'42.424	0'42.424	224.067	0'42.428	0'42.428	229.788
4ª - 2	1'18.750	0'31.596		1'13.255	0'30.646					1'14.775	0'30.873		1'12.899	0'30.475		1'12.963	0'30.535	
4ª - 3	3'28.625	2'09.875	PIT	5'01.790	3'48.535	PIT				1'52.493	0'37.718		1'49.446	0'36.547		4'33.729	3'20.766	PIT
5ª - 1	0'55.032	0'55.032	168.750	0'56.000	0'56.000	181.209				0'43.713	0'43.713	224.067	0'42.064	0'42.064	225.470	0'52.419	0'52.419	192.171
5ª - 2	1'30.353	0'35.321		1'30.184	0'34.184					1'16.183	0'32.470		1'12.149	0'30.085		1'26.707	0'34.288	
5ª - 3	2'09.620	0'39.267		2'08.163	0'37.979					1'55.343	0'39.160		1'48.399	0'36.250		2'04.470	0'37.763	
6ª - 1	0'42.944	0'42.944	228.330	0'41.611	0'41.611	225.942				0'43.572	0'43.572	225.942	0'42.335	0'42.335	226.891	0'42.652	0'42.652	229.300
6ª - 2	1'13.829	0'30.885		1'11.389	0'29.778					1'14.383	0'30.811		1'12.538	0'30.203		1'12.780	0'30.128	
6ª - 3	1'51.146	0'37.317		1'47.162	0'35.773					1'52.226	0'37.843		1'49.381	0'36.843		1'49.263	0'36.483	
7ª - 1	0'43.027	0'43.027	227.849	0'41.570	0'41.570	226.416				0'43.472	0'43.472	225.000	0'45.840	0'45.840	216.433	0'41.820	0'41.820	229.788
7ª - 2	1'13.684	0'30.657		1'11.271	0'29.701					1'14.458	0'30.986		1'17.613	0'31.773		1'11.832	0'30.012	
7ª - 3	1'51.098	0'37.414		1'47.122	0'35.851					1'51.974	0'37.516		2'46.745	1'29.132	PIT	1'47.991	0'36.159	
8ª - 1	0'42.744	0'42.744	228.330	0'45.744	0'45.744	212.181				0'43.389	0'43.389	225.942	0'49.099	0'49.099	220.409	0'44.328	0'44.328	218.182
8ª - 2	1'13.441	0'30.697		1'18.894	0'33.150					1'14.212	0'30.823		1'20.977	0'31.878		1'19.292	0'34.964	
8ª - 3	1'50.529	0'37.088								1'51.971	0'37.759		1'58.400	0'37.423		2'01.727	0'42.435	
9ª - 1	0'42.547	0'42.547	228.814							0'43.347	0'43.347	225.942	0'41.951	0'41.951	227.369	0'42.516	0'42.516	229.300
9ª - 2	1'13.577	0'31.030								1'14.304	0'30.957		1'12.756	0'30.805		1'13.228	0'30.712	
9ª - 3	1'58.167	0'44.590								1'52.120	0'37.816		1'49.370	0'36.614		1'49.836	0'36.608	
10ª - 1	0'43.019	0'43.019	228.814							0'43.199	0'43.199	226.891	0'42.118	0'42.118	227.849	0'47.782	0'47.782	192.858
10ª - 2	1'14.053	0'31.034								1'14.088	0'30.889		1'14.410	0'32.292		1'22.745	0'34.963	
10ª - 3	1'51.505	0'37.452								1'51.718	0'37.630							

Vuelta Ideal	
0'42.547	0'42.547
1'13.204	0'30.657
1'50.292	0'37.088

Vuelta Ideal	
0'41.570	0'41.570
1'11.271	0'29.701
1'47.044	0'35.773

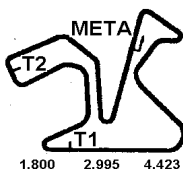
Vuelta Ideal	
0'41.845	0'41.845
1'12.707	0'30.862
1'48.642	0'35.935

Vuelta Ideal	
0'43.199	0'43.199
1'14.010	0'30.811
1'51.526	0'37.516

Vuelta Ideal	
0'41.951	0'41.951
1'12.036	0'30.085
1'48.286	0'36.250

Vuelta Ideal	
0'41.820	0'41.820
1'11.832	0'30.012
1'47.991	0'36.159

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.958	0'40.958
1'10.224	0'29.266
1'45.802	0'35.578



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Jerez
15 - 16 de Octubre de 2011

Numero	42			44			45			46			47		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'00.525	1'00.525	141.733	1'15.694	1'15.694	149.172	0'54.131	0'54.131	181.209	0'54.779	0'54.779	188.154	1'02.696	1'02.696	166.925
1ª - 2	1'37.121	0'36.596		1'58.696	0'43.002		1'28.393	0'34.262		1'28.252	0'33.473		1'39.553	0'36.857	
1ª - 3	2'18.050	0'40.929		2'46.242	0'47.546		2'09.556	0'41.163		2'08.553	0'40.301		2'21.183	0'41.630	
2ª - 1	0'44.777	0'44.777	206.501	0'52.950	0'52.950	206.897	0'43.840	0'43.840	205.324	0'44.786	0'44.786	200.744	0'44.470	0'44.470	219.513
2ª - 2	1'16.360	0'31.583		1'27.734	0'34.784		1'15.240	0'31.400		1'16.575	0'31.789		1'16.078	0'31.608	
2ª - 3	1'56.258	0'39.898		2'12.281	0'44.547		1'53.782	0'38.542		1'56.061	0'39.486		1'54.222	0'38.144	
3ª - 1	0'44.630	0'44.630	205.715	0'46.878	0'46.878	205.324	0'44.073	0'44.073	205.324	0'45.031	0'45.031	201.118	0'44.871	0'44.871	219.960
3ª - 2	1'16.230	0'31.600		1'20.271	0'33.393		1'15.807	0'31.734		1'16.913	0'31.882		1'16.915	0'32.044	
3ª - 3	1'55.085	0'38.855		1'59.555	0'39.284		1'54.615	0'38.808		1'56.190	0'39.277				
4ª - 1	0'46.189	0'46.189	202.627	0'46.632	0'46.632	209.303	0'50.420	0'50.420	139.176	0'45.088	0'45.088	200.744			
4ª - 2	1'18.934	0'32.745		1'19.764	0'33.132		1'28.951	0'38.531		1'16.729	0'31.641				
4ª - 3	3'52.537	2'33.603	PIT	1'59.484	0'39.720		9'56.171	8'27.220	PIT	1'56.393	0'39.664				
5ª - 1	0'52.215	0'52.215	200.744	0'46.281	0'46.281	210.527	1'08.151	1'08.151	138.108	0'45.294	0'45.294	201.493			
5ª - 2	1'25.251	0'33.036		1'19.499	0'33.218		1'47.670	0'39.519		1'17.287	0'31.993				
5ª - 3	2'04.769	0'39.518		1'59.057	0'39.558		2'39.016	0'51.346		1'57.014	0'39.727				
6ª - 1	0'44.425	0'44.425	205.324	0'52.626	0'52.626	156.522	0'55.725	0'55.725	143.427	0'47.224	0'47.224	197.081			
6ª - 2	1'15.646	0'31.221		1'31.607	0'38.981		1'31.199	0'35.474		1'20.681	0'33.457				
6ª - 3	1'54.292	0'38.646													
7ª - 1	0'44.069	0'44.069	204.934												
7ª - 2	1'15.063	0'30.994													
7ª - 3	1'53.416	0'38.353													
8ª - 1	0'55.095	0'55.095	115.262												
8ª - 2	1'42.876	0'47.781													
8ª - 3															
9ª - 1															
9ª - 2															
9ª - 3															
10ª - 1															
10ª - 2															
10ª - 3															

Vuelta Ideal	
0'44.069	0'44.069
1'15.063	0'30.994
1'53.416	0'38.353

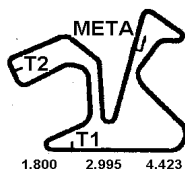
Vuelta Ideal	
0'46.281	0'46.281
1'19.413	0'33.132
1'58.697	0'39.284

Vuelta Ideal	
0'43.840	0'43.840
1'15.240	0'31.400
1'53.782	0'38.542

Vuelta Ideal	
0'44.786	0'44.786
1'16.427	0'31.641
1'55.704	0'39.277

Vuelta Ideal	
0'44.470	0'44.470
1'16.078	0'31.608
1'54.222	0'38.144

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.958	0'40.958
1'10.224	0'29.266
1'45.802	0'35.578



Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	7	Miguel Ramos	40.958	7	Miguel Ramos	29.266	7	Miguel Ramos	35.578	1	7	Miguel Ramos	1'45.802	1'45.802	1		
2	3	Manuel Gião	41.090	5	Alan Sicart	29.675	3	Manuel Gião	35.595	2	3	Manuel Gião	1'46.406	1'46.406	2		
3	1	Hugo Godinho	41.167	21	Cesar Campaniço	29.701	1	Hugo Godinho	35.651	3	1	Hugo Godinho	1'46.530	1'46.530	3		
4	21	Cesar Campaniço	41.570	1	Hugo Godinho	29.712	21	Cesar Campaniço	35.773	4	21	Cesar Campaniço	1'47.044	1'47.122	4		
5	5	Alan Sicart	41.617	3	Manuel Gião	29.721	5	Alan Sicart	35.850	5	5	Alan Sicart	1'47.142	1'47.305	5		
6	25	Miguel Barbosa	41.820	25	Miguel Barbosa	30.012	22	Ton Puig	35.935	6	25	Miguel Barbosa	1'47.991	1'47.991	6		
7	22	Ton Puig	41.845	24	Jose Ramos	30.085	25	Miguel Barbosa	36.159	7	24	Jose Ramos	1'48.286	1'48.399	8		
8	6	Jesus Diez de Villarroe	41.883	6	Jesus Diez de Villarroe	30.106	24	Jose Ramos	36.250	8	6	Jesus Diez de Villarroe	1'48.340	1'48.340	7		
9	24	Jose Ramos	41.951	10	Mario Silva	30.657	6	Jesus Diez de Villarroe	36.351	9	22	Ton Puig	1'48.642	1'48.642	9		
10	10	Mario Silva	42.547	23	Luis Silva	30.811	10	Mario Silva	37.088	10	10	Mario Silva	1'50.292	1'50.529	10		
11	23	Luis Silva	43.199	22	Ton Puig	30.862	4	Ferran Monje	37.420	11	23	Luis Silva	1'51.526	1'51.718	11		
12	4	Ferran Monje	43.520	4	Ferran Monje	30.863	23	Luis Silva	37.516	12	4	Ferran Monje	1'51.803	1'51.803	12		
13	45	Carlos Vieira	43.840	42	Francesc Gutierrez	30.994	47	Miguel Toril	38.144	13	42	Francesc Gutierrez	1'53.416	1'53.416	13		
14	42	Francesc Gutierrez	44.069	45	Carlos Vieira	31.400	42	Francesc Gutierrez	38.353	14	45	Carlos Vieira	1'53.782	1'53.782	14		
15	47	Miguel Toril	44.470	47	Miguel Toril	31.608	45	Carlos Vieira	38.542	15	47	Miguel Toril	1'54.222	1'54.222	15		
16	46	Fabio Mota	44.786	46	Fabio Mota	31.641	46	Fabio Mota	39.277	16	46	Fabio Mota	1'55.704	1'56.061	16		
17	44	Pedro Lopes	46.281	44	Pedro Lopes	33.132	44	Pedro Lopes	39.284	17	44	Pedro Lopes	1'58.697	1'59.057	17		

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Km/h
1	22	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia	ES	Ton Puig	ES	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	1º	235.295
2	3	Drivex School	ES	Miguel A. de Castro	ES	Manuel Gião	PT	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	1º	233.767
3	1	Aurora Energy Drink	PT	Celso Miguez	ES	Hugo Godinho	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	230.770
4	5	RSV Motorsport	ES	Brain Lavio	CH	Alan Sicart	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	230.770
5	25	Vodafone BP Ultimate Team	PT	Jose Pedro Fontes	PT	Miguel Barbosa	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	2º	230.278
6	10	Racing Team Edil Cris	PT	Joao Ramos	PT	Mario Silva	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	229.788
7	4	SUNRED	ES	Ferran Monje	ES	Albert Castello	ES	SRX	Super GT	5º	229.788
8	7	Racing Team Edil Cris	IT	Miguel Ramos	PT	Raffaelle Giammaria	IT	Ferrari 458 GT Italia	Super GT	6º	229.300
9	24	Goodsense Racing Team	PT	Patrick Cunha	PT	Jose Ramos	PT	Lamborghini Gallardo LP600 GT3	GTS	3º	228.330
10	21	Team Novadriver	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8 GTR LMS	GTS	4º	227.369
11	6	Jesus Diez Villarroel	ES	Alvaro Fontes	ES	Jesus Diez de Villarroel	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	7º	226.891
12	23	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	5º	226.891
13	47	Baporo Motorsport	ES	Miguel Toril	ES	Pol Rosell	ES	Ferrari 430 Challenge	GT Light	1º	219.960
14	44	Goodsense Racing Team	PT	Jorge Queiros	PT	Pedro Lopes	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	2º	210.527
15	42	PCR Sport	ES	Luis Villalba	ES	Francesc Gutierrez	ES	Ginetta G50 GT4	GT Light	3º	206.501
16	45	Goodsense Racing Team	PT	Joffrey Didier	PT	Carlos Vieira	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	4º	205.324
17	46	Rodrive Competiçoes	PT	Rui Lapa	PT	Fabio Mota	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	5º	201.493

RESULTADOS OFICIALES 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	7	Racing Team Edil Cris	IT	<u>Miguel Ramos</u>	PT	Raffaella Giammaria	IT	Ferrari 458 GT Italia	Super GT	1º	9	8	1'45.802			150.667
2	3	Drivex School	ES	Miguel A. de Castro	ES	<u>Manuel Gião</u>	PT	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	2º	8	8	1'46.406	0"604	0"604	149.812
3	1	Aurora Energy Drink	PT	Celso Miguez	ES	<u>Hugo Godinho</u>	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	10	9	1'46.530	0"728	0"124	149.637
4	21	Team Novadrivier	PT	<u>Cesar Campanico</u>	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8 GTR LMS	GTS	1º	8	8	1'47.122	1"320	0"592	148.810
5	5	RSV Motorsport	ES	Brain Lavio	CH	<u>Alan Sicart</u>	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	11	11	1'47.305	1"503	0"183	148.556
6	25	Vodafone BP Ultimate Team	PT	Jose Pedro Fontes	PT	<u>Miguel Barbosa</u>	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	2º	10	8	1'47.991	2"189	0"686	147.613
7	6	Jesus Diez Villarroel	ES	Alvaro Fontes	ES	<u>Jesus Diez de Villarroel</u>	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	9	9	1'48.340	2"538	0"349	147.137
8	24	Goodsense Racing Team	PT	Patrick Cunha	PT	<u>Jose Ramos</u>	PT	Lamborghini Gallardo LP600 GT	GTS	3º	10	6	1'48.399	2"597	0"059	147.057
9	22	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia	ES	<u>Ton Puig</u>	ES	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	4º	3	3	1'48.642	2"840	0"243	146.728
10	10	Racing Team Edil Cris	PT	Joao Ramos	PT	<u>Mario Silva</u>	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	11	9	1'50.529	4"727	1"887	144.223
11	23	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	<u>Luis Silva</u>	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	5º	11	11	1'51.718	5"916	1"189	142.688
12	4	SUNRED	ES	<u>Ferran Monje</u>	ES	Albert Castello	ES	SRX	Super GT	7º	10	9	1'51.803	6"001	0"085	142.580
13	42	PCR Sport	ES	Luis Villalba	ES	<u>Francesc Gutierrez</u>	ES	Ginetta G50 GT4	GT Light	1º	8	8	1'53.416	7"614	1"613	140.552
14	45	Goodsense Racing Team	PT	Joffrey Didier	PT	<u>Carlos Vieira</u>	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	2º	6	3	1'53.782	7"980	0"366	140.100
15	47	Baporo Motorsport	ES	<u>Miguel Toril</u>	ES	Pol Rosell	ES	Ferrari 430 Challenge	GT Light	3º	3	3	1'54.222	8"420	0"440	139.560
16	46	Rodrive Competiçoes	PT	Rui Lapa	PT	<u>Fabio Mota</u>	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	4º	6	3	1'56.061	10"259	1"839	137.349
17	44	Goodsense Racing Team	PT	Jorge Queiros	PT	<u>Pedro Lopes</u>	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	5º	6	6	1'59.057	13"255	2"996	133.893

Circuito de Jerez 15 de Octubre de 2011

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
49	Luis Villamil					
			.... 8	44	Pedro Lopes	1'59.057
46	Fabio Mota	1'56.061				
			.... 7	47	Miguel Toril	1'54.222
45	Carlos Vieira	1'53.782				
			.... 6	42	Francesc Gutierrez	1'53.416
4	Ferran Monje	1'51.803				
			.... 5	23	Luis Silva	1'51.718
10	Mario Silva	1'50.529				
			.... 4	22	Ton Puig	1'48.642
24	Jose Ramos	1'48.399				
			.... 3	6	Jesus Diez de Villarroel	1'48.340
25	Miguel Barbosa	1'47.991				
			.... 2	5	Alan Sicart	1'47.305
21	Cesar Campaniço	1'47.122				
			.... 1	1	Hugo Godinho	1'46.530
3	Manuel Gião	1'46.406				



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE