

## RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Jerez  
15 - 16 de Octubre de 2011

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	3	Drivex School	ES	Miguel A. de Castro	ES	Manuel Gíão	PT	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	1º	19	19	1'47.915			147.717
2	21	Team Novadriverr	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8 GTR LMS	GTS	1º	17	9	1'47.997	0"082	0"082	147.605
3	7	Racing Team Edil Cris	IT	Miguel Ramos	PT	Raffaelle Giammaria	IT	Ferrari 458 GT Italia	Super GT	2º	17	14	1'48.057	0"142	0"060	147.523
4	1	Aurora Energy Drink	PT	Celso Miguez	ES	Hugo Godinho	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	18	6	1'48.741	0"826	0"684	146.595
5	25	Vodafone BP Ultimate Team	PT	Jose Pedro Fontes	PT	Miguel Barbosa	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	2º	19	7	1'48.866	0"951	0"125	146.426
6	6	Jesus Diez Villarroel	ES	Alvaro Fontes	ES	Jesus Diez de Villarroel	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	14	13	1'49.862	1"947	0"996	145.099
7	10	Racing Team Edil Cris	PT	Joao Ramos	PT	Mario Silva	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	17	11	1'50.087	2"172	0"225	144.802
8	5	RSV Motorsport	ES	Brain Lavio	CH	Alan Sicart	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	17	16	1'50.545	2"630	0"458	144.202
9	4	SUNRED	ES	Ferran Monje	ES	Albert Castello	ES	SRX	Super GT	7º	6	6	1'51.089	3"174	0"544	143.496
10	23	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	3º	18	8	1'51.276	3"361	0"187	143.255
11	22	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia	ES	Ton Puig	ES	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	4º	18	9	1'52.560	4"645	1"284	141.621
12	24	Goodsense Racing Team	PT	Patrick Cunha	PT	Jose Ramos	PT	Lamborghini Gallardo LP600 GT3	GTS	5º	18	17	1'52.744	4"829	0"184	141.390
13	42	PCR Sport	ES	Luis Villalba	ES	Francesc Gutierrez	ES	Ginetta G50 GT4	GT Light	1º	16	10	1'53.986	6"071	1"242	139.849
14	49	Drivex School	ES	Jaime Berge	ES	Luis Villamil	ES	Ferrari 430 Challenge	GT Light	2º	11	3	1'56.438	8"523	2"452	136.904
15	45	Goodsense Racing Team	PT	Joffrey Didier	PT	Carlos Vieira	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	3º	19	14	1'56.448	8"533	0"010	136.893
16	43	Miguel Ferreira	PT	Miguel Ferreira	PT	Francisco Carvalho	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	4º	7	6	1'57.666	9"751	1"218	135.475
17	47	Baporo Motorsport	ES	Miguel Toril	ES	Pol Rosell	ES	Ferrari 430 Challenge	GT Light	5º	17	5	1'57.957	10"042	0"291	135.141
18	46	Rodrive Competiçoes	PT	Rui Lapa	PT	Fabio Mota	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	6º	15	10	1'59.612	11"697	1"655	133.271
19	44	Goodsense Racing Team	PT	Carlos A. Martins	PT	Pedro Lopes	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	7º	16	10	2'00.844	12"929	1"232	131.913

Circuito de Jerez 15 de Octubre de 2011

A las 9:43 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	1			3			4			5			6			7		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'00.631	1'00.631	169.015	1'05.980	1'05.980	165.645	0'56.430	0'56.430	206.501	1'10.390	1'10.390	138.997	1'03.146	1'03.146	173.077	1'08.396	1'08.396	145.946
1ª - 2	1'35.618	0'34.987		1'43.779	0'37.799		1'31.801	0'35.371		1'50.459	0'40.069		1'40.682	0'37.536		1'47.214	0'38.818	
1ª - 3	3'46.776	2'11.158	PIT	2'29.218	0'45.439		3'48.709	2'16.908	PIT	2'35.056	0'44.597		2'24.900	0'44.218		2'30.309	0'43.095	
2ª - 1	0'51.351	0'51.351	222.681	0'49.296	0'49.296	186.207	0'56.234	0'56.234	223.141	0'48.556	0'48.556	210.938	0'48.196	0'48.196	199.262	0'47.729	0'47.729	213.862
2ª - 2	1'23.006	0'31.655		1'23.688	0'34.392		1'29.860	0'33.626		1'23.094	0'34.538		1'22.796	0'34.600		1'22.947	0'35.218	
2ª - 3	2'02.547	0'39.541		2'04.997	0'41.309		2'04.997	0'41.309	PIT	4'06.643	2'43.549	PIT	2'03.527	0'40.731		4'55.073	3'32.126	PIT
3ª - 1	0'43.769	0'43.769	227.849	0'46.665	0'46.665	187.501	0'56.510	0'56.510	221.312	0'52.947	0'52.947	206.897	0'46.514	0'46.514	222.223	0'54.744	0'54.744	221.312
3ª - 2	1'13.878	0'30.109		1'20.527	0'33.862		1'31.233	0'34.723		1'25.172	0'32.225		1'19.611	0'33.097		1'27.611	0'32.867	
3ª - 3	1'52.262	0'38.384		2'00.783	0'40.256		2'10.669	0'39.436		2'04.555	0'39.383		5'22.138	4'02.527	PIT	2'05.784	0'38.173	
4ª - 1	0'42.836	0'42.836	229.300	0'46.268	0'46.268	185.568	0'44.908	0'44.908	232.258	0'45.626	0'45.626	228.814	0'49.779	0'49.779	222.681	0'43.486	0'43.486	228.814
4ª - 2	1'12.571	0'29.735		1'18.796	0'32.528		1'16.540	0'31.632		1'16.766	0'31.140		1'21.011	0'31.232		1'14.351	0'30.865	
4ª - 3	1'50.229	0'37.658		1'59.055	0'40.259		1'54.183	0'37.643		1'54.914	0'38.148		2'01.057	0'40.046		1'52.663	0'38.312	
5ª - 1	0'42.164	0'42.164	231.760	0'49.724	0'49.724	216.001	0'43.343	0'43.343	233.767	0'43.487	0'43.487	230.770	0'43.592	0'43.592	227.369	0'42.075	0'42.075	231.760
5ª - 2	1'11.522	0'29.358		1'21.395	0'31.671		1'14.197	0'30.854		1'13.749	0'30.262		1'13.928	0'30.336		1'12.327	0'30.252	
5ª - 3	1'48.741	0'37.219		1'59.219	0'37.824		1'51.089	0'36.892		1'51.764	0'38.015		1'52.780	0'38.852		6'14.146	5'01.819	PIT
6ª - 1	0'42.146	0'42.146	231.760	0'42.755	0'42.755	219.067	0'46.272	0'46.272	184.932	0'42.946	0'42.946	231.760	0'42.889	0'42.889	227.848	1'03.780	1'03.780	195.299
6ª - 2	1'11.706	0'29.560		1'12.911	0'30.156		1'20.302	0'34.030		1'13.191	0'30.245		1'12.208	0'29.319		1'37.730	0'33.950	
6ª - 3	1'49.285	0'37.579		1'49.526	0'36.615					1'51.082	0'37.891		1'51.584	0'39.376		2'18.303	0'40.573	
7ª - 1	0'42.268	0'42.268	231.264	0'42.108	0'42.108	220.409				0'42.795	0'42.795	232.759	0'42.722	0'42.722	227.369	0'44.342	0'44.342	230.770
7ª - 2	1'12.111	0'29.843		1'13.053	0'30.945					1'13.024	0'30.229		1'13.246	0'30.524		1'16.287	0'31.945	
7ª - 3	4'22.110	3'09.999	PIT	1'49.924	0'36.871					1'51.971	0'38.947		5'45.224	4'31.978	PIT	1'57.056	0'40.769	
8ª - 1	0'47.691	0'47.691	228.814	0'42.110	0'42.110	216.868				0'44.368	0'44.368	232.759	0'48.357	0'48.357	223.603	0'42.562	0'42.562	231.264
8ª - 2	1'17.584	0'29.893		1'13.198	0'31.088					1'14.261	0'29.893		1'19.090	0'30.733		1'12.840	0'30.278	
8ª - 3	1'55.203	0'37.619		1'50.486	0'37.288					4'46.188	3'31.927	PIT	1'59.592	0'40.502		1'49.309	0'36.469	
9ª - 1	0'42.479	0'42.479	229.300	0'43.297	0'43.297	229.788				0'54.051	0'54.051	212.181	0'42.935	0'42.935	226.891	0'42.092	0'42.092	227.849
9ª - 2	1'12.075	0'29.596		1'13.641	0'30.344					1'26.705	0'32.654		1'12.437	0'29.502		1'10.877	0'28.785	
9ª - 3	1'49.490	0'37.415		1'50.214	0'36.573					2'06.056	0'39.351		1'50.404	0'37.967		1'48.393	0'37.516	
10ª - 1	0'42.506	0'42.506	229.788	0'42.382	0'42.382	232.258				0'44.662	0'44.662	228.330	0'42.488	0'42.488	227.849	0'41.695	0'41.695	229.300
10ª - 2	1'12.120	0'29.614		1'13.105	0'30.723					1'15.846	0'31.184		1'12.152	0'29.664		1'11.913	0'30.218	
10ª - 3	1'49.534	0'37.414		1'49.793	0'36.688					1'54.119	0'38.273		1'50.005	0'37.853		1'48.448	0'36.535	
11ª - 1	0'43.023	0'43.023	229.788	0'41.975	0'41.975	232.259				0'43.485	0'43.485	225.000	0'42.442	0'42.442	227.369	0'43.842	0'43.842	228.330
11ª - 2	1'13.044	0'30.021		1'12.334	0'30.359					1'13.946	0'30.461		1'12.003	0'29.561		1'13.734	0'29.892	
11ª - 3	3'59.588	2'46.544	PIT	1'49.214	0'36.880					1'52.172	0'38.226		1'50.707	0'38.704		3'40.133	2'26.399	PIT
12ª - 1	1'02.146	1'02.146	204.159	0'43.069	0'43.069	231.760				0'43.533	0'43.533	206.107	0'42.580	0'42.580	226.891	0'51.849	0'51.849	216.868
12ª - 2	1'39.025	0'36.879		1'13.964	0'30.895					1'14.192	0'30.659		1'11.890	0'29.310		1'22.941	0'31.092	
12ª - 3	2'24.985	0'45.960		4'31.684	3'17.720	PIT				1'52.461	0'38.269		1'49.862	0'37.972		1'59.914	0'36.973	
13ª - 1	0'44.514	0'44.514	229.300	0'56.792	0'56.792	216.868				0'44.721	0'44.721	232.259	0'43.322	0'43.322	224.533	0'41.568	0'41.568	231.264
13ª - 2	1'15.742	0'31.228		1'29.851	0'33.059					1'15.370	0'30.649		1'13.650	0'30.328		1'11.565	0'29.997	
13ª - 3	1'55.400	0'39.658		2'07.570	0'37.719					5'19.705	4'04.335	PIT	5'04.487	3'50.837	PIT	1'48.057	0'36.492	
14ª - 1	0'43.813	0'43.813	228.330	0'43.621	0'43.621	234.274				0'46.752	0'46.752	230.770	0'45.773	0'45.773	225.942	0'42.775	0'42.775	229.788
14ª - 2	1'15.574	0'31.761		1'14.619	0'30.998					1'16.950	0'30.198		1'16.258	0'30.485		1'13.566	0'30.791	
14ª - 3	1'55.378	0'39.804		1'51.678	0'37.059					1'55.083	0'38.133					1'52.113	0'38.547	
15ª - 1	0'43.560	0'43.560	228.330	0'42.677	0'42.677	233.262				0'42.849	0'42.849	231.760	0'42.849	0'42.849	231.760	0'43.304	0'43.304	230.278
15ª - 2	1'14.081	0'30.521		1'13.188	0'30.511					1'12.489	0'29.640					1'13.307	0'30.003	
15ª - 3	1'52.350	0'38.269		1'49.692	0'36.504					1'50.545	0'38.056					1'50.608	0'37.301	
16ª - 1	0'43.142	0'43.142	229.788	0'42.459	0'42.459	233.767				0'43.194	0'43.194	231.760	0'42.010	0'42.010	231.760	0'42.010	0'42.010	230.278
16ª - 2	1'13.083	0'29.941		1'12.490	0'30.031					1'13.170	0'29.976		1'11.800	0'29.790		1'11.800	0'29.790	
16ª - 3	1'51.532	0'38.449		1'48.613	0'36.123					1'51.966	0'38.796		1'48.629	0'36.829		1'48.629	0'36.829	
17ª - 1	0'42.819	0'42.819	229.300	0'42.783	0'42.783	233.767				0'52.318	0'52.318	119.602				0'53.038	0'53.038	210.117
17ª - 2	1'12.474	0'29.655		1'13.262	0'30.479					1'35.951	0'43.633					1'25.466	0'32.428	
17ª - 3	1'50.416	0'37.942		1'49.847	0'36.585													
18ª - 1	0'44.602	0'44.602	229.300	0'41.769	0'41.769	234.783												
18ª - 2	1'15.534	0'30.932		1'11.751	0'29.982													
18ª - 3				1'47.915	0'36.164													

Vuelta Ideal	
0'42.146	0'42.146
1'11.504	0'29.358
1'48.723	0'37.219

Vuelta Ideal	
0'41.769	0'41.769

## TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Jerez  
15 - 16 de Octubre de 2011

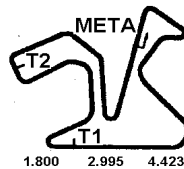
Numero	10			21			22			23			24			25		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'10.792	1'10.792	142.858	1'03.718	1'03.718	147.139	1'07.791	1'07.791	155.173	1'07.424	1'07.424	185.568	1'04.855	1'04.855	162.407	1'05.247	1'05.247	164.134
1ª - 2	1'52.486	0'41.694		1'41.598	0'37.880		1'50.591	0'42.800		1'45.716	0'38.292		1'43.114	0'38.259		1'42.201	0'36.954	
1ª - 3	2'45.490	0'53.004		2'26.719	0'45.121		2'35.419	0'44.828		2'28.899	0'43.183		2'25.402	0'42.288		2'22.934	0'40.733	
2ª - 1	0'51.919	0'51.919	177.632	0'49.614	0'49.614	183.051	0'49.840	0'49.840	193.549	0'47.112	0'47.112	213.018	0'47.578	0'47.578	219.513	0'46.408	0'46.408	190.813
2ª - 2	1'26.431	0'34.512		1'25.356	0'35.742		1'25.716	0'35.876		1'21.362	0'34.250		1'21.523	0'33.945		1'20.215	0'33.807	
2ª - 3	2'08.941	0'42.510		2'06.766	0'41.410		2'05.565	0'39.849		2'01.923	0'40.561		2'02.335	0'40.812		1'59.888	0'39.673	
3ª - 1	0'46.780	0'46.780	196.722	0'45.163	0'45.163	214.286	0'47.038	0'47.038	205.715	0'46.319	0'46.319	225.942	0'46.890	0'46.890	217.742	0'43.711	0'43.711	223.141
3ª - 2	1'19.706	0'32.926		1'17.009	0'31.846		1'24.096	0'37.058		1'19.223	0'32.904		1'20.931	0'34.041		1'15.032	0'31.321	
3ª - 3	1'58.481	0'38.775		1'54.581	0'37.572		2'06.675	0'42.579		3'49.325	2'30.102	PIT	2'00.363	0'39.432		4'01.313	2'46.281	PIT
4ª - 1	0'45.363	0'45.363	198.896	0'42.983	0'42.983	226.891	0'48.044	0'48.044	220.859	0'49.385	0'49.385	230.770	0'46.285	0'46.285	221.312	0'48.806	0'48.806	230.770
4ª - 2	1'17.158	0'31.795		1'13.556	0'30.573		1'23.822	0'35.778		1'21.461	0'32.076		1'19.803	0'33.518		1'19.597	0'30.791	
4ª - 3	1'56.566	0'39.408		1'52.490	0'36.844	PIT	2'02.699	0'38.877		1'58.878	0'37.417		1'59.063	0'39.260		1'56.306	0'36.709	
5ª - 1	0'43.939	0'43.939	229.788	0'51.981	0'51.981	213.862	0'44.525	0'44.525	235.295	0'43.791	0'43.791	231.264	0'45.565	0'45.565	227.369	0'41.735	0'41.735	232.259
5ª - 2	1'14.383	0'30.444		1'24.079	0'32.098		1'16.408	0'31.883		1'15.535	0'31.744		1'17.921	0'32.356		1'12.381	0'30.646	
5ª - 3	1'53.177	0'38.794		2'01.777	0'37.698		1'53.843	0'37.435		1'53.204	0'37.669		1'56.617	0'38.696		1'50.378	0'37.997	
6ª - 1	0'43.307	0'43.307	225.942	0'42.589	0'42.589	226.891	0'44.362	0'44.362	205.715	0'43.471	0'43.471	232.759	0'44.223	0'44.223	228.814	0'42.078	0'42.078	231.760
6ª - 2	1'14.255	0'30.948		1'12.651	0'30.062		1'16.733	0'32.371		1'14.815	0'31.344		1'16.623	0'32.400		1'12.125	0'30.047	
6ª - 3	1'52.332	0'38.077		1'49.495	0'36.844		1'46.659	0'30.926	PIT	1'51.885	0'37.070		1'54.807	0'38.184		1'48.866	0'36.741	
7ª - 1	0'44.042	0'44.042	231.760	0'41.931	0'41.931	227.369	0'50.872	0'50.872	231.760	0'42.888	0'42.888	230.770	0'44.382	0'44.382	226.891	0'42.698	0'42.698	228.814
7ª - 2	1'14.586	0'30.544		1'11.887	0'29.956		1'23.514	0'32.642		1'13.882	0'30.994		1'16.151	0'31.769		1'13.870	0'31.172	
7ª - 3	5'01.855	3'47.269		1'48.294	0'36.407		2'01.015	0'37.501		1'51.276	0'37.394		1'54.449	0'38.298		1'51.437	0'37.567	
8ª - 1	0'53.989	0'53.989	212.181	0'41.941	0'41.941	228.814	0'43.258	0'43.258	236.843	0'43.564	0'43.564	230.770	0'44.271	0'44.271	226.891	0'42.693	0'42.693	229.788
8ª - 2	1'25.738	0'31.749		1'11.754	0'29.813		1'15.775	0'32.517		1'14.910	0'31.346		1'16.122	0'31.851		1'13.202	0'30.509	
8ª - 3	2'04.007	0'38.269		1'47.997	0'36.243		1'52.560	0'36.785		6'42.138	5'27.228	PIT	3'17.581	2'01.459	PIT	1'50.331	0'37.129	
9ª - 1	0'43.524	0'43.524	217.742	0'43.971	0'43.971	230.278	0'43.780	0'43.780	235.295	0'59.895	0'59.895	223.141	0'56.015	0'56.015	222.681	0'45.358	0'45.358	230.770
9ª - 2	1'13.724	0'30.200		1'14.386	0'30.415		1'15.480	0'31.700		1'33.456	0'33.561		1'28.028	0'32.013		1'15.473	0'30.115	
9ª - 3	1'54.261	0'40.537		6'00.493	4'46.107	PIT	4'21.624	3'06.144	PIT	2'12.833	0'39.377		2'06.057	0'38.029		5'40.336	4'24.863	PIT
10ª - 1	0'42.560	0'42.560	231.264	0'52.543	0'52.543	220.859	0'55.219	0'55.219	231.760	0'46.141	0'46.141	223.603	0'44.791	0'44.791	225.470	0'53.052	0'53.052	225.000
10ª - 2	1'12.303	0'29.743		1'24.203	0'31.660		1'27.288	0'32.069		1'17.952	0'31.811		1'16.680	0'31.889		1'26.500	0'33.448	
10ª - 3	1'50.087	0'37.784		2'01.956	0'37.753		2'05.468	0'38.180		1'56.395	0'38.443		1'54.139	0'37.459		2'05.435	0'38.935	
11ª - 1	0'42.939	0'42.939	232.259	0'42.322	0'42.322	226.891	0'45.941	0'45.941	231.264	0'44.489	0'44.489	227.369	0'43.972	0'43.972	226.891	0'44.500	0'44.500	228.814
11ª - 2	1'13.047	0'30.108		1'12.374	0'30.052		1'19.025	0'33.084		1'16.054	0'31.565		1'15.973	0'32.001		1'17.546	0'33.046	
11ª - 3	1'50.981	0'37.934		1'48.697	0'36.323		1'56.967	0'37.942		1'54.926	0'38.872		1'53.773	0'37.800		1'55.697	0'38.151	
12ª - 1	0'43.620	0'43.620	229.300	0'42.149	0'42.149	226.416	0'43.829	0'43.829	233.262	0'44.457	0'44.457	226.891	0'44.575	0'44.575	224.067	0'43.265	0'43.265	229.788
12ª - 2	1'14.355	0'30.735		1'12.260	0'30.111		1'15.804	0'31.975		1'16.289	0'31.832		1'16.114	0'31.539		1'14.605	0'31.340	
12ª - 3	5'51.503	4'37.148	PIT	1'48.832	0'36.572		1'53.504	0'37.700		1'55.411	0'39.122		4'59.617	3'43.503	PIT	1'51.988	0'37.383	
13ª - 1	1'02.046	1'02.046	211.765	0'43.893	0'43.893	224.533	0'43.728	0'43.728	235.808	0'46.631	0'46.631	228.814	1'01.524	1'01.524	205.715	0'45.283	0'45.283	227.849
13ª - 2	1'35.343	0'33.297		1'15.367	0'31.474		1'15.289	0'31.561		1'19.030	0'32.399		1'36.962	0'35.438		1'17.419	0'32.136	
13ª - 3	2'17.714	0'42.371		1'53.223	0'37.856		1'52.656	0'37.367		1'57.057	0'38.027		2'16.517	0'39.555		1'55.600	0'38.181	
14ª - 1	0'45.990	0'45.990	224.533	0'42.407	0'42.407	226.416	0'44.193	0'44.193	232.759	0'44.653	0'44.653	227.369	0'46.665	0'46.665	223.603	0'43.847	0'43.847	229.300
14ª - 2	1'16.977	0'30.987		1'12.800	0'30.393		1'15.892	0'31.699		1'16.659	0'32.006		1'18.383	0'31.718		1'15.403	0'31.556	
14ª - 3	1'56.370	0'39.393		1'49.629	0'36.829		1'53.658	0'37.766		1'54.781	0'38.122		1'56.111	0'37.728		1'52.748	0'37.345	
15ª - 1	0'44.395	0'44.395	221.766	0'42.594	0'42.594	228.330	0'44.238	0'44.238	231.264	0'44.502	0'44.502	225.942	0'44.048	0'44.048	225.942	0'43.449	0'43.449	232.259
15ª - 2	1'15.679	0'31.284		1'13.008	0'30.414		1'15.701	0'31.463		1'16.197	0'31.695		1'15.936	0'31.888		1'17.581	0'34.132	
15ª - 3	1'54.521	0'38.842		1'49.943	0'36.935		1'53.867	0'38.166		1'54.682	0'38.485		1'53.443	0'37.507		1'56.117	0'38.536	
16ª - 1	0'43.536	0'43.536	227.848	0'42.586	0'42.586	228.330	0'44.466	0'44.466	234.274	0'44.526	0'44.526	225.000	0'44.025	0'44.025	226.416	0'43.974	0'43.974	230.770
16ª - 2	1'14.239	0'30.703		1'12.937	0'30.351		1'15.599	0'31.133		1'16.289	0'31.763		1'15.377	0'31.352		1'16.433	0'32.459	
16ª - 3	1'53.063	0'38.824		1'49.741	0'36.804		1'53.138	0'37.539		1'55.219	0'38.930		1'52.744	0'37.367		1'54.250	0'37.817	
17ª - 1	0'59.026	0'59.026	122.172	0'42.633	0'42.633	229.788	0'43.738	0'43.738	234.274	0'45.210	0'45.210	226.416	0'43.599	0'43.599	227.849	0'44.731	0'44.731	226.891
17ª - 2	1'48.455	0'49.429		1'13.262	0'30.629		1'15.061	0'31.323		1'16.981	0'31.771		1'14.782	0'31.183		1'18.130	0'33.399	
17ª - 3							1'53.112	0'38.051		1'55.195	0'38.214		1'53.211	0'38.429		1'55.9		



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero 49			
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'56.978	0'56.978	183.674
1ª - 2	1'33.039	0'36.061	
1ª - 3	2'12.926	0'39.887	
2ª - 1	0'45.191	0'45.191	224.067
2ª - 2	1'17.983	0'32.792	
2ª - 3	1'56.438	0'38.455	
3ª - 1	0'46.130	0'46.130	224.533
3ª - 2	1'18.433	0'32.303	
3ª - 3	1'56.878	0'38.445	
4ª - 1	0'45.102	0'45.102	222.223
4ª - 2	1'18.576	0'33.474	
4ª - 3	1'57.284	0'38.708	
5ª - 1	0'46.181	0'46.181	222.223
5ª - 2	1'19.424	0'33.243	
5ª - 3	1'58.752	0'39.328	
6ª - 1	7'30.363	7'30.363	214.286
6ª - 2	8'05.909	0'35.546	
6ª - 3	8'47.157	0'41.248	
7ª - 1	0'46.661	0'46.661	222.681
7ª - 2	1'20.760	0'34.099	
7ª - 3	2'01.981	0'41.221	
8ª - 1	0'46.020	0'46.020	219.960
8ª - 2	1'22.029	0'36.009	
8ª - 3	2'03.197	0'41.168	
9ª - 1	0'47.203	0'47.203	220.409
9ª - 2	1'21.523	0'34.320	
9ª - 3	2'02.200	0'40.677	
10ª - 1	0'46.591	0'46.591	220.859
10ª - 2	1'21.351	0'34.760	
10ª - 3	2'02.241	0'40.890	
11ª - 1	0'49.866	0'49.866	211.351
11ª - 2	1'28.108	0'38.242	
11ª - 3			
12ª - 1			
12ª - 2			
12ª - 3			
13ª - 1			
13ª - 2			
13ª - 3			
14ª - 1			
14ª - 2			
14ª - 3			
15ª - 1			
15ª - 2			
15ª - 3			
16ª - 1			
16ª - 2			
16ª - 3			
17ª - 1			
17ª - 2			
17ª - 3			
18ª - 1			
18ª - 2			
18ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'45.102	0'45.102
1'17.405	0'32.303
1'55.850	0'38.445



1.800 2.995 4.423



## Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Jerez  
15 - 16 de Octubre de 2011

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida							
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	7	Ramos - Giammaria	41.568	7	Ramos - Giammaria	28.785	3	De Castro - Gião	36.123	1	7	Ramos - Giammaria	1'46.822	1'48.057	3
2	25	Fontes - Barbosa	41.735	6	Fontes - Diez	29.310	21	Campaniço - Figueiredo	36.243	2	3	De Castro - Gião	1'47.874	1'47.915	1
3	3	De Castro - Gião	41.769	1	Miguez - Gondinho	29.358	7	Ramos - Giammaria	36.469	3	21	Campaniço - Figueiredo	1'47.987	1'47.997	2
4	21	Campaniço - Figueiredo	41.931	5	Lavio - Sicart	29.640	25	Fontes - Barbosa	36.709	4	25	Fontes - Barbosa	1'48.491	1'48.866	5
5	1	Miguez - Gondinho	42.146	10	Ramos - Silva	29.743	22	Palencia - Puig	36.785	5	1	Miguez - Gondinho	1'48.723	1'48.741	4
6	6	Fontes - Diez	42.442	21	Campaniço - Figueiredo	29.813	4	Monje - Castello	36.892	6	6	Fontes - Diez	1'49.605	1'49.862	6
7	10	Ramos - Silva	42.560	3	De Castro - Gião	29.982	23	Coimbra - Silva	37.070	7	10	Ramos - Silva	1'50.087	1'50.087	7
8	5	Lavio - Sicart	42.795	25	Fontes - Barbosa	30.047	1	Miguez - Gondinho	37.219	8	5	Lavio - Sicart	1'50.326	1'50.545	8
9	23	Coimbra - Silva	42.888	4	Monje - Castello	30.854	24	Cunha - Ramos	37.367	9	23	Coimbra - Silva	1'50.952	1'51.276	10
10	22	Palencia - Puig	43.258	23	Coimbra - Silva	30.994	10	Ramos - Silva	37.784	10	4	Monje - Castello	1'51.089	1'51.089	9
11	4	Monje - Castello	43.343	22	Palencia - Puig	31.133	6	Fontes - Diez	37.853	11	22	Palencia - Puig	1'51.176	1'52.560	11
12	24	Cunha - Ramos	43.410	24	Cunha - Ramos	31.183	5	Lavio - Sicart	37.891	12	24	Cunha - Ramos	1'51.960	1'52.744	12
13	42	Villalba - Gutierrez	44.331	42	Villalba - Gutierrez	31.288	42	Villalba - Gutierrez	38.304	13	42	Villalba - Gutierrez	1'53.923	1'53.986	13
14	47	Toril - Rosell	44.937	45	Didier - Vieira	31.969	49	Berge - Villamil	38.445	14	49	Berge - Villamil	1'55.850	1'56.438	14
15	45	Didier - Vieira	45.016	49	Berge - Villamil	32.303	47	Toril - Rosell	38.954	15	45	Didier - Vieira	1'55.951	1'56.448	15
16	49	Berge - Villamil	45.102	46	Lapa - Mota	32.710	45	Didier - Vieira	38.966	16	47	Toril - Rosell	1'56.785	1'57.957	17
17	43	Ferrerira - Carvalho	45.498	47	Toril - Rosell	32.894	43	Ferrerira - Carvalho	39.067	17	43	Ferrerira - Carvalho	1'57.522	1'57.666	16
18	46	Lapa - Mota	46.060	43	Ferrerira - Carvalho	32.957	46	Lapa - Mota	39.999	18	46	Lapa - Mota	1'58.769	1'59.612	18
19	44	Martins - Lopes	46.613	44	Martins - Lopes	33.593	44	Martins - Lopes	40.260	19	44	Martins - Lopes	2'00.466	2'00.844	19

## VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Km/h
1	22	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia	ES	Ton Puig	ES	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	1º	236.843
2	3	Drivex School	ES	Miguel A. de Castro	ES	Manuel Gião	PT	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	1º	234.783
3	4	SUNRED	ES	Ferran Monje	ES	Albert Castello	ES	SRX	Super GT	2º	233.767
4	23	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	2º	232.759
5	5	RSV Motorsport	ES	Brain Lavio	CH	Alan Sicart	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	232.759
6	25	Vodafone BP Ultimate Team	PT	Jose Pedro Fontes	PT	Miguel Barbosa	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	3º	232.259
7	10	Racing Team Edil Cris	PT	Joao Ramos	PT	Mario Silva	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	232.259
8	1	Aurora Energy Drink	PT	Celso Miguez	ES	Hugo Godinho	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	231.760
9	7	Racing Team Edil Cris	IT	Miguel Ramos	PT	Raffaelle Giammaria	IT	Ferrari 458 GT Italia	Super GT	6º	231.760
10	21	Team Novadrive	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8 GTR LMS	GTS	4º	230.278
11	24	Goodsense Racing Team	PT	Patrick Cunha	PT	Jose Ramos	PT	Lamborghini Gallardo LP600 GT	GTS	5º	228.814
12	6	Jesus Diez Villarroel	ES	Alvaro Fontes	ES	Jesus Diez de Villarroel	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	7º	227.849
13	49	Drivex School	ES	Jaime Berge	ES	Luis Villamil	ES	Ferrari 430 Challenge	GT Light	1º	224.533
14	47	Baporo Motorsport	ES	Miguel Toril	ES	Pol Rosell	ES	Ferrari 430 Challenge	GT Light	2º	220.409
15	44	Goodsense Racing Team	PT	Carlos A. Martins	PT	Pedro Lopes	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	3º	213.862
16	43	Miguel Ferreira	PT	Miguel Ferreira	PT	Francisco Carvalho	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	4º	213.862
17	42	PCR Sport	ES	Luis Villalba	ES	Francesc Gutierrez	ES	Ginetta G50 GT4	GT Light	5º	209.303
18	45	Goodsense Racing Team	PT	Joffrey Didier	PT	Carlos Vieira	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	6º	209.303
19	46	Rodrive Competiçoes	PT	Rui Lapa	PT	Fabio Mota	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	7º	207.693

## RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Jerez  
15 - 16 de Octubre de 2011

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	7	Racing Team Edil Cris	IT	Miguel Ramos	PT	Raffaella Giammaria	IT	Ferrari 458 GT Italia	Super GT	1º	20	12	1'46.876			149.153
2	3	Drivex School	ES	Miguel A. de Castro	ES	Manuel Gião	PT	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	2º	15	6	1'48.202	1"326	1"326	147.325
3	25	Vodafone BP Ultimate Team	PT	Jose Pedro Fontes	PT	Miguel Barbosa	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	1º	20	5	1'48.355	1"479	0"153	147.117
4	24	Goodsense Racing Team	PT	Patrick Cunha	PT	Jose Ramos	PT	Lamborghini Gallardo LP600 GT3	GTS	2º	16	6	1'48.619	1"743	0"264	146.759
5	1	Aurora Energy Drink	PT	Celso Miguez	ES	Hugo Godinho	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	19	9	1'48.737	1"861	0"118	146.600
6	21	Team Novadriver	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8 GTR LMS	GTS	3º	19	15	1'49.573	2"697	0"836	145.482
7	6	Jesus Diez Villarroel	ES	Alvaro Fontes	ES	Jesus Diez de Villarroel	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	12	4	1'49.626	2"750	0"053	145.411
8	22	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia	ES	Ton Puig	ES	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	4º	16	10	1'50.040	3"164	0"414	144.864
9	23	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	5º	20	19	1'50.685	3"809	0"645	144.020
10	5	RSV Motorsport	ES	Brain Lavio	CH	Alan Sicart	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	16	4	1'50.989	4"113	0"304	143.626
11	10	Racing Team Edil Cris	PT	Joao Ramos	PT	Mario Silva	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	17	17	1'51.871	4"995	0"882	142.493
12	42	PCR Sport	ES	Luis Villalba	ES	Francesc Gutierrez	ES	Ginetta G50 GT4	GT Light	1º	17	8	1'54.963	8"087	3"092	138.661
13	4	SUNRED	ES	Ferran Monje	ES	Albert Castello	ES	SRX	Super GT	7º	8	4	1'55.009	8"133	0"046	138.605
14	45	Goodsense Racing Team	PT	Joffrey Didier	PT	Carlos Vieira	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	2º	15	11	1'56.474	9"598	1"465	136.862
15	47	Baporo Motorsport	ES	Miguel Toril	ES	Pol Rosell	ES	Ferrari 430 Challenge	GT Light	3º	18	9	1'56.806	9"930	0"332	136.473
16	46	Rodrive Competiçoes	PT	Rui Lapa	PT	Fabio Mota	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	4º	18	11	1'59.915	13"039	3"109	132.935
17	43	Miguel Ferreira	PT	Miguel Ferreira	PT	Francisco Carvalho	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	5º	13	6	2'00.334	13"458	0"419	132.472
18	44	Goodsense Racing Team	PT	Carlos A. Martins	PT	Pedro Lopes	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	6º	16	8	2'01.855	14"979	1"521	130.818
19	49	Drivex School	ES	Jaime Berge	ES	Luis Villamil	ES	Ferrari 430 Challenge	GT Light	7º	7	7	2'02.863	15"987	1"008	129.745

Circuito de Jerez 15 de Octubre de 2011

A las 11:12 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Jerez  
15 - 16 de Octubre de 2011

Numero	1			3			4			5			6			7		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'54.664	0'54.664	212.599	0'53.194	0'53.194	219.513	1'04.260	1'04.260	129.808	0'58.612	0'58.612	175.896	0'53.184	0'53.184	190.813	1'02.083	1'02.083	170.079
1ª - 2	1'27.831	0'33.167		1'25.410	0'32.216		1'43.264	0'39.004		1'34.443	0'35.831		1'26.958	0'33.774		1'38.728	0'36.645	
1ª - 3	2'06.395	0'38.564		2'02.873	0'37.463		2'24.972	0'41.708		2'19.452	0'45.009		2'05.968	0'39.010		2'18.142	0'39.414	
2ª - 1	0'44.090	0'44.090	225.942	0'43.134	0'43.134	231.264	0'46.342	0'46.342	221.766	0'44.592	0'44.592	229.788	0'43.227	0'43.227	226.416	0'44.284	0'44.284	227.369
2ª - 2	1'15.188	0'31.098		1'13.481	0'30.347		1'18.961	0'32.619		1'16.436	0'31.844		1'14.034	0'30.807		1'17.052	0'32.768	
2ª - 3	1'51.849	0'36.661		1'51.305	0'37.824		1'57.394	0'38.433		1'53.158	0'36.722		1'51.277	0'37.243		1'55.413	0'38.361	
3ª - 1	0'42.499	0'42.499	228.814	0'42.122	0'42.122	231.760	0'44.765	0'44.765	226.416	0'42.579	0'42.579	233.262	0'42.444	0'42.444	227.369	0'42.660	0'42.660	225.470
3ª - 2	1'13.143	0'30.644		1'12.280	0'30.158		1'16.952	0'32.187		1'13.979	0'31.400		1'12.694	0'30.250		1'14.326	0'31.666	
3ª - 3	1'49.796	0'36.653		1'48.806	0'36.526		1'55.009	0'38.057		1'50.989	0'37.010		1'49.626	0'36.932		1'59.521	0'36.195	PIT
4ª - 1	0'44.303	0'44.303	225.470	0'42.008	0'42.008	230.770	0'45.537	0'45.537	226.891	0'42.682	0'42.682	233.262	0'42.561	0'42.561	225.470	0'48.272	0'48.272	228.330
4ª - 2	1'15.609	0'31.306		1'12.909	0'30.901		1'17.733	0'32.196		1'13.060	0'30.378		1'13.155	0'30.594		1'18.653	0'30.381	
4ª - 3	3'08.372	1'52.763	PIT	1'49.032	0'36.123		1'56.727	0'38.994		2'03.460	0'50.400		1'50.099	0'36.944		1'55.353	0'36.700	
5ª - 1	0'51.957	0'51.957	218.624	0'41.807	0'41.807	232.759	0'48.258	0'48.258	163.637	0'45.276	0'45.276	231.264	0'42.144	0'42.144	228.330	0'42.344	0'42.344	227.849
5ª - 2	1'29.633	0'37.676		1'11.859	0'30.052		1'27.593	0'39.335		1'16.027	0'30.751		1'12.413	0'30.269		1'12.872	0'30.528	
5ª - 3	2'11.284	0'41.651		1'48.202	0'36.343		4'00.458	2'32.865	PIT	1'52.602	0'36.575		4'23.012	3'10.599	PIT	1'49.748	0'36.876	
6ª - 1	0'42.805	0'42.805	228.330	0'44.017	0'44.017	209.709	0'56.162	0'56.162	213.018	0'43.837	0'43.837	224.533	0'51.453	0'51.453	221.766	0'42.304	0'42.304	229.300
6ª - 2	1'13.421	0'30.616		1'15.801	0'31.784		1'31.005	0'34.843		1'15.850	0'32.013		1'23.436	0'31.983		1'12.712	0'30.408	
6ª - 3	1'49.652	0'36.231		6'36.736	5'20.935	PIT	2'12.145	0'41.140		4'20.221	3'04.371	PIT	2'01.498	0'38.062		1'49.369	0'36.657	
7ª - 1	0'42.123	0'42.123	231.264	0'50.558	0'50.558	228.330	0'45.843	0'45.843	227.369	0'49.530	0'49.530	231.760	0'43.527	0'43.527	225.470	0'42.163	0'42.163	230.770
7ª - 2	1'12.435	0'30.312		1'21.473	0'30.915		1'20.040	0'34.197		1'20.489	0'30.959		1'14.576	0'31.049		1'12.651	0'30.488	
7ª - 3	1'49.299	0'36.864		1'58.862	0'37.389		2'00.788	0'40.748		1'57.373	0'36.884		1'52.245	0'37.669		1'49.397	0'36.746	
8ª - 1	0'41.891	0'41.891	231.760	0'42.499	0'42.499	231.760				0'43.941	0'43.941	230.770	0'43.218	0'43.218	225.470	0'42.803	0'42.803	228.330
8ª - 2	1'12.093	0'30.202		1'12.748	0'30.249		1'17.733	0'32.196		1'14.956	0'31.015		1'14.087	0'30.869		1'12.979	0'30.176	
8ª - 3	1'48.737	0'36.644		1'49.798	0'37.050					1'51.762	0'36.806		1'51.696	0'37.609		4'25.329	3'12.350	PIT
9ª - 1	0'42.535	0'42.535	229.788	0'42.114	0'42.114	230.770				0'42.811	0'42.811	230.278	0'43.034	0'43.034	225.470	0'54.748	0'54.748	225.942
9ª - 2	1'14.502	0'31.967		1'12.295	0'30.181					1'13.634	0'30.823		1'14.023	0'30.989		1'27.996	0'33.248	
9ª - 3	3'25.157	2'10.655	PIT	1'48.926	0'36.631					1'51.023	0'37.389		1'51.577	0'37.554		2'06.398	0'38.402	
10ª - 1	0'48.998	0'48.998	229.300	0'43.551	0'43.551	227.849				0'43.032	0'43.032	230.278	0'43.651	0'43.651	226.416	0'42.373	0'42.373	229.300
10ª - 2	1'20.134	0'31.136		1'14.443	0'30.892					1'13.984	0'30.952		1'14.788	0'31.137		1'12.800	0'30.427	
10ª - 3	1'56.956	0'36.822		5'17.656	4'03.213	PIT				1'50.993	0'37.009		1'52.343	0'37.555		1'49.305	0'36.505	
11ª - 1	0'43.106	0'43.106	229.788	0'52.767	0'52.767	229.300				0'44.839	0'44.839	213.862	0'43.202	0'43.202	225.470	0'41.619	0'41.619	231.264
11ª - 2	1'15.063	0'31.957		1'23.952	0'31.185					1'17.677	0'32.838		1'14.447	0'31.245		1'11.245	0'29.626	
11ª - 3	1'52.492	0'37.429		2'00.899	0'36.947					3'26.001	2'08.324	PIT	1'51.908	0'37.461		1'46.876	0'35.631	
12ª - 1	0'42.950	0'42.950	229.788	0'42.284	0'42.284	231.264				0'47.501	0'47.501	229.300	0'46.318	0'46.318	186.852	0'42.180	0'42.180	229.788
12ª - 2	1'13.660	0'30.610		1'13.324	0'31.040					1'18.779	0'31.278					1'12.737	0'30.557	
12ª - 3	1'50.213	0'36.653		1'50.750	0'37.426					1'56.128	0'37.349					3'07.342	1'54.605	PIT
13ª - 1	0'42.601	0'42.601	230.278	0'42.355	0'42.355	232.759				0'42.795	0'42.795	231.760				0'46.577	0'46.577	228.814
13ª - 2	1'13.098	0'30.497		1'12.991	0'30.636					1'13.764	0'30.969					1'16.830	0'30.253	
13ª - 3	1'49.737	0'36.639		1'50.165	0'37.174					1'51.157	0'37.393					1'55.968	0'39.138	
14ª - 1	0'42.722	0'42.722	230.770	0'42.410	0'42.410	231.760				0'43.444	0'43.444	230.770				0'41.467	0'41.467	229.788
14ª - 2	1'13.129	0'30.407		1'12.705	0'30.295					1'14.464	0'31.020					1'11.061	0'29.594	
14ª - 3	1'49.831	0'36.702		1'49.510	0'36.805					1'51.740	0'37.276					1'47.205	0'36.144	
15ª - 1	0'43.218	0'43.218	230.770	0'42.353	0'42.353	232.759				0'43.005	0'43.005	230.770				0'41.426	0'41.426	230.278
15ª - 2	1'14.118	0'30.900		1'12.876	0'30.523					1'13.916	0'30.911					1'11.027	0'29.601	
15ª - 3	1'50.745	0'36.627								1'51.592	0'37.676					1'47.160	0'36.133	
16ª - 1	0'42.636	0'42.636	230.278							0'43.304	0'43.304	230.278				0'42.766	0'42.766	228.814
16ª - 2	1'13.195	0'30.559								1'14.581	0'31.277					1'14.456	0'31.690	
16ª - 3	1'49.453	0'36.258														1'55.336	0'40.880	
17ª - 1	0'42.475	0'42.475	229.788													0'41.535	0'41.535	227.848
17ª - 2	1'12.871	0'30.396														1'11.623	0'30.088	
17ª - 3	1'49.502	0'36.631														1'49.682	0'38.059	
18ª - 1	0'42.392	0'42.392	230.278													0'41.531	0'41.531	227.849
18ª - 2	1'12.493	0'30.101														1'11.060	0'29.529	
18ª - 3	1'48.909	0'36.416														1'47.454	0'36.394	
19ª - 1	0'44.492	0'44.492	231.264													0'41.563	0'41.563	229.300
19ª - 2																1'10.958	0'29.395	
19ª - 3																1'47.117	0'36.159	

Vuelta Ideal	
0'41.891	0'41.891
1'11.992	0'30.101
1'48.223	0'36.231

## TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Jerez  
15 - 16 de Octubre de 2011

Numero	10			21			22			23			24			25		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'58.883	0'58.883	191.830	0'58.831	0'58.831	154.066	0'58.200	0'58.200	154.507	1'05.962	1'05.962	132.191	0'57.553	0'57.553	216.868	0'57.966	0'57.966	154.286
1ª - 2	1'34.702	0'35.819		1'36.816	0'37.985		1'35.072	0'36.872		1'41.937	0'35.975		1'31.731	0'34.178		1'32.585	0'34.619	
1ª - 3	2'14.301	0'39.599		2'19.856	0'43.040		2'14.371	0'39.299		2'22.814	0'40.877		2'10.347	0'38.616		2'12.841	0'40.256	
2ª - 1	0'44.483	0'44.483	223.141	0'47.783	0'47.783	177.925	0'44.146	0'44.146	232.259	0'46.036	0'46.036	226.416	0'42.710	0'42.710	229.300	0'45.210	0'45.210	221.766
2ª - 2	1'16.256	0'31.773		1'23.179	0'35.396		1'15.151	0'31.005		1'18.462	0'32.426		1'14.169	0'31.459		1'16.673	0'31.463	
2ª - 3	1'53.810	0'37.554		2'01.473	0'38.294		1'51.775	0'36.624		1'56.564	0'38.102		1'50.941	0'36.772		1'53.635	0'36.962	
3ª - 1	0'44.252	0'44.252	225.942	0'44.199	0'44.199	226.416	0'42.851	0'42.851	236.843	0'43.819	0'43.819	226.416	0'42.370	0'42.370	230.770	0'42.735	0'42.735	227.848
3ª - 2	1'16.762	0'32.510		1'16.038	0'31.839		1'13.907	0'31.056		1'15.809	0'31.990		1'12.476	0'30.106		1'13.370	0'30.635	
3ª - 3	1'54.002	0'37.240		1'43.161	0'31.123	PIT	1'42.813	0'36.906	PIT	1'53.470	0'37.661		1'48.925	0'36.449		1'49.583	0'36.213	
4ª - 1	0'42.933	0'42.933	224.067	0'43.952	0'43.952	228.330	0'42.623	0'42.623	235.295	0'43.690	0'43.690	226.416	0'41.688	0'41.688	229.300	0'41.835	0'41.835	231.760
4ª - 2	1'15.004	0'32.071		1'15.610	0'34.230		1'12.977	0'30.354		1'15.273	0'31.076		1'11.829	0'31.141		1'11.729	0'29.894	
4ª - 3	1'52.360	0'37.356		2'12.988	0'37.378		1'53.426	0'36.589		1'54.920	0'39.647		1'49.230	0'36.401		1'48.355	0'36.626	
5ª - 1	0'43.613	0'43.613	225.942	0'43.952	0'43.952	228.330	0'42.623	0'42.623	235.295	0'43.690	0'43.690	226.416	0'41.940	0'41.940	229.788	0'42.168	0'42.168	231.264
5ª - 2	1'15.737	0'32.124		1'15.426	0'31.474		1'12.977	0'30.354		1'15.248	0'31.558		1'11.960	0'30.020		1'12.001	0'29.833	
5ª - 3	1'53.142	0'37.405		1'51.872	0'36.446		1'53.426	0'40.449		1'57.716	0'22.468	PIT	1'48.619	0'36.659		1'48.621	0'36.620	
6ª - 1	0'43.086	0'43.086	230.278	0'42.866	0'42.866	223.603	0'48.525	0'48.525	219.960	0'51.522	0'51.522	226.891	0'42.026	0'42.026	229.300	0'42.146	0'42.146	230.278
6ª - 2	1'17.462	0'34.376		1'13.388	0'30.522		1'21.877	0'33.352		1'22.541	0'31.019		1'12.212	0'30.186		1'12.195	0'30.049	
6ª - 3	1'59.398	0'41.936		1'50.055	0'36.667		1'50.471	0'34.794	PIT	2'01.275	0'38.734		1'49.002	0'36.790		1'49.192	0'36.997	
7ª - 1	0'43.144	0'43.144	229.300	0'42.623	0'42.623	226.416	0'52.209	0'52.209	233.262	0'43.480	0'43.480	228.330	0'41.964	0'41.964	229.300	0'43.899	0'43.899	227.849
7ª - 2	1'14.515	0'31.371		1'13.136	0'30.513		1'23.704	0'31.495		1'14.628	0'31.148		1'12.227	0'30.263		1'14.454	0'30.555	
7ª - 3	1'51.891	0'37.376		1'49.929	0'36.793		2'00.755	0'37.051		1'51.751	0'37.123		1'49.628	0'37.401		1'49.628	0'37.401	PIT
8ª - 1	0'51.286	0'51.286	159.293	0'43.131	0'43.131	225.470	0'42.761	0'42.761	234.274	0'43.867	0'43.867	226.416	0'48.180	0'48.180	208.898	0'47.531	0'47.531	230.278
8ª - 2	1'27.775	0'36.489		1'13.545	0'30.414		1'13.380	0'30.619		1'14.900	0'31.033		1'21.948	0'33.768		1'21.624	0'34.093	
8ª - 3	7'59.080	6'31.305	PIT	1'50.069	0'36.524		1'50.206	0'36.826		1'52.157	0'37.257		1'43.112	0'32.164	PIT	1'58.356	0'36.732	
9ª - 1	0'57.038	0'57.038	156.070	0'42.629	0'42.629	226.891	0'42.416	0'42.416	235.808	0'43.170	0'43.170	229.300	0'52.412	0'52.412	218.182	0'42.154	0'42.154	230.770
9ª - 2	1'34.254	0'37.216		1'13.180	0'30.551		1'13.008	0'30.592		1'14.419	0'31.249		1'28.361	0'35.949		1'12.111	0'29.957	
9ª - 3	2'01.305	0'37.937		1'49.964	0'36.784		1'50.040	0'37.032		1'52.001	0'37.582		1'48.922	0'36.747		1'48.726	0'36.615	
10ª - 1	0'43.658	0'43.658	229.300	0'42.669	0'42.669	227.369	0'42.690	0'42.690	236.843	0'43.808	0'43.808	227.849	0'42.099	0'42.099	229.300	0'41.995	0'41.995	231.760
10ª - 2	1'23.368	0'39.710		1'14.514	0'31.845		1'13.417	0'30.727		1'15.358	0'31.550		1'12.175	0'30.076		1'12.089	0'30.094	
10ª - 3	2'01.305	0'37.937		5'30.763	4'16.249	PIT	1'50.331	0'36.914		3'35.672	2'20.314	PIT	1'48.922	0'36.747		1'18.174	0'30.085	PIT
11ª - 1	0'43.445	0'43.445	222.681	0'53.344	0'53.344	224.067	0'42.651	0'42.651	234.783	0'48.076	0'48.076	227.849	0'42.046	0'42.046	228.814	0'50.248	0'50.248	226.416
11ª - 2	1'14.977	0'31.532		1'24.218	0'30.874		1'13.985	0'31.334		1'19.714	0'31.638		1'12.298	0'30.252		1'22.556	0'32.308	
11ª - 3	1'53.486	0'38.509		2'01.665	0'37.447		1'51.149	0'37.164		1'57.152	0'37.438		1'49.273	0'36.975		2'00.639	0'38.083	
12ª - 1	0'43.655	0'43.655	230.278	0'44.184	0'44.184	226.891	0'46.919	0'46.919	210.938	0'44.220	0'44.220	228.330	0'49.136	0'49.136	195.653	0'43.521	0'43.521	229.788
12ª - 2	1'15.328	0'31.614		1'14.967	0'30.783		1'22.892	0'35.973		1'15.379	0'31.159		1'23.697	0'34.561		1'15.140	0'31.619	
12ª - 3	1'52.509	0'37.240		1'52.307	0'37.340		2'03.340	0'40.448		1'52.803	0'37.424		1'44.399	0'32.702	PIT	1'53.822	0'38.682	
13ª - 1	0'43.573	0'43.573	229.788	0'42.645	0'42.645	225.470	0'43.278	0'43.278	232.259	0'43.158	0'43.158	229.788	0'52.437	0'52.437	193.549	0'43.690	0'43.690	227.369
13ª - 2	1'15.328	0'31.755		1'13.064	0'30.419		1'14.852	0'31.574		1'14.460	0'31.302		1'28.173	0'35.736		1'14.874	0'31.184	
13ª - 3	1'52.975	0'37.647		1'49.617	0'36.553		5'33.775	4'18.923	PIT	1'52.134	0'37.674		2'10.223	0'42.050		1'52.787	0'37.913	
14ª - 1	0'43.517	0'43.517	230.278	0'42.423	0'42.423	228.814	0'51.295	0'51.295	233.767	0'43.292	0'43.292	229.300	0'42.219	0'42.219	228.330	0'47.485	0'47.485	190.477
14ª - 2	1'14.944	0'31.427		1'12.845	0'30.422		1'22.760	0'31.465		1'14.141	0'30.849		1'12.348	0'30.129		1'20.299	0'32.814	
14ª - 3	1'51.986	0'37.042		1'49.573	0'36.728		2'00.686	0'37.926		1'51.256	0'37.115		1'48.959	0'36.611		1'58.048	0'37.749	
15ª - 1	0'43.408	0'43.408	224.533	0'42.717	0'42.717	227.369	0'42.705	0'42.705	234.783	0'43.180	0'43.180	228.330	0'42.148	0'42.148	229.300	0'43.534	0'43.534	230.278
15ª - 2	1'15.108	0'31.700		1'13.070	0'30.353		1'13.668	0'30.963		1'14.771	0'31.591		1'12.826	0'30.678		1'14.846	0'31.312	
15ª - 3	1'52.207	0'37.099		1'49.920	0'36.850		1'50.865	0'37.197		1'52.331	0'37.560		1'49.513	0'36.687		1'52.564	0'37.718	
16ª - 1	0'42.994	0'42.994	230.278	0'42.597	0'42.597	227.369	0'42.609	0'42.609	232.759	0'42.970	0'42.970	228.330	0'46.133	0'46.133	205.324	0'43.960	0'43.960	227.369
16ª - 2	1'14.648	0'31.654		1'13.143	0'30.546		1'21.455	0'38.846		1'13.903	0'30.933		1'20.518	0'34.385		1'15.263	0'31.303	
16ª - 3	1'51.871	0'37.223		1'49.860	0'36.717					1'51.177	0'37.274					1'52.691	0'37.428	
17ª - 1	0'43.315	0'43.315	229.300	0'42.937	0'42.937	227.369				0'42.858	0'42.858	228.814				0'43.043	0'43.043	229.300
17ª - 2	1'15.536	0'32.221		1'16.751	0'33.814					1'14.107	0'31.249					1'14.372	0'31.329	
17ª - 3				1'55.526	0'38.775					1'51.237	0'37.130					1'51.808	0'37.436	
18ª - 1				0'42.693	0'42.693	226.891				0'42.623	0'42.623</							

## TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

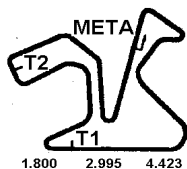
Circuito de Jerez  
15 - 16 de Octubre de 2011

Numero	42			43			44			45			46			47		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'05.734	1'05.734	133.169	0'47.943	0'47.943	210.938	1'14.821	1'14.821	152.759	0'56.884	0'56.884	177.340	1'04.054	1'04.054	156.070	0'56.019	0'56.019	211.765
1ª - 2	1'48.144	0'42.410		1'22.115	0'34.172		1'56.216	0'41.395		1'33.406	0'36.522		1'45.587	0'41.533		1'30.140	0'34.121	
1ª - 3	2'39.708	0'51.564		2'03.239	0'41.124		2'41.097	0'44.881		2'31.526	0'58.120	PIT	2'29.319	0'43.732		2'09.167	0'39.027	
2ª - 1	0'57.266	0'57.266	115.632	0'47.274	0'47.274	212.599	0'49.986	0'49.986	208.495	0'59.361	0'59.361	204.934	0'48.241	0'48.241	204.546	0'45.424	0'45.424	217.743
2ª - 2	1'37.823	0'40.557		1'21.009	0'33.735		1'25.641	0'35.655		1'32.781	0'33.420		1'22.506	0'34.265		1'18.690	0'33.266	
2ª - 3	2'22.322	0'44.499		2'01.145	0'40.136		2'06.724	0'41.083		2'11.788	0'39.007		2'02.834	0'40.328		1'57.617	0'38.927	
3ª - 1	0'46.370	0'46.370	205.324	0'47.992	0'47.992	202.627	0'50.058	0'50.058	209.303	0'45.547	0'45.547	205.324	0'46.836	0'46.836	206.897	0'47.246	0'47.246	210.527
3ª - 2	1'19.776	0'33.406		1'21.583	0'33.591		1'25.189	0'35.131		1'18.561	0'33.014		1'20.351	0'33.515		1'21.241	0'33.995	
3ª - 3	1'59.048	0'39.272		2'01.708	0'40.125		2'06.113	0'40.924		1'57.600	0'39.039		2'01.042	0'40.691		4'33.602	3'12.361	PIT
4ª - 1	0'45.274	0'45.274	203.774	0'46.755	0'46.755	211.765	0'48.057	0'48.057	211.351	0'45.980	0'45.980	205.324	0'46.961	0'46.961	206.897	0'55.275	0'55.275	215.569
4ª - 2	1'17.242	0'31.968		1'20.476	0'33.721		1'22.380	0'34.323		1'18.941	0'32.961		1'20.670	0'33.709		1'28.021	0'32.746	
4ª - 3	4'14.938	2'57.696	PIT	2'00.798	0'40.322		2'02.698	0'40.318		1'58.024	0'39.083		2'00.755	0'40.085		2'06.951	0'38.930	
5ª - 1	0'53.234	0'53.234	202.248	0'46.855	0'46.855	210.527	0'47.515	0'47.515	208.495	0'45.505	0'45.505	206.107	0'46.785	0'46.785	207.294	0'45.836	0'45.836	218.624
5ª - 2	1'26.288	0'33.054		1'20.336	0'33.481		1'22.030	0'34.515		1'18.044	0'32.539		1'20.177	0'33.392		1'19.151	0'33.315	
5ª - 3	2'05.477	0'39.189		2'00.334	0'39.998		2'02.482	0'40.452		1'57.339	0'39.295		2'00.382	0'40.205		1'58.641	0'39.490	
6ª - 1	0'44.731	0'44.731	205.715	0'47.487	0'47.487	207.693	0'47.251	0'47.251	211.765	0'45.150	0'45.150	206.501	0'48.875	0'48.875	206.107	0'45.552	0'45.552	218.624
6ª - 2	1'16.224	0'31.493		1'21.594	0'34.107		1'22.268	0'35.017		1'17.652	0'32.502		1'22.963	0'34.088		1'18.043	0'32.491	
6ª - 3	1'55.040	0'38.816		2'02.190	0'40.596		2'02.846	0'40.578		1'56.987	0'39.335		2'03.541	0'40.578		1'57.187	0'39.144	
7ª - 1	0'44.742	0'44.742	207.294	0'47.852	0'47.852	208.093	0'47.066	0'47.066	210.938	0'45.704	0'45.704	206.897	0'47.045	0'47.045	204.934	0'45.379	0'45.379	219.067
7ª - 2	1'16.118	0'31.376		1'21.807	0'33.955		1'21.230	0'34.164		1'18.268	0'32.564		1'20.515	0'33.470		1'18.492	0'33.113	
7ª - 3	1'54.963	0'38.845		2'02.770	0'40.963		2'01.855	0'40.625		1'57.476	0'39.208		2'01.130	0'40.615		1'57.868	0'39.376	
8ª - 1	0'46.313	0'46.313	203.774	0'43.972	0'43.972	210.117	0'47.465	0'47.465	210.938	0'51.113	0'51.113	157.435	0'46.971	0'46.971	207.693	0'45.313	0'45.313	217.304
8ª - 2	1'17.917	0'31.604		1'20.476	0'34.336		1'21.537	0'34.072		1'29.657	0'38.544		1'20.479	0'33.508		1'17.676	0'32.363	
8ª - 3	4'28.929	3'11.012	PIT	5'50.945	0'40.637		2'02.222	0'40.685		6'08.862	4'39.205	PIT	2'00.929	0'40.450		1'56.806	0'39.130	
9ª - 1	0'51.883	0'51.883	204.159	0'47.682	0'47.682	212.181	0'47.345	0'47.345	211.351	0'55.301	0'55.301	179.402	0'46.980	0'46.980	204.546	0'46.582	0'46.582	218.182
9ª - 2	1'25.386	0'33.503		1'22.023	0'34.341		1'22.437	0'35.092		1'31.651	0'36.350		1'20.620	0'33.622		1'20.873	0'34.291	
9ª - 3	2'05.864	0'40.478		2'02.361	0'40.338		2'03.055	0'40.618		2'12.884	0'41.233		2'01.338	0'40.736		4'34.651	3'13.778	PIT
10ª - 1	0'47.306	0'47.306	205.715	0'47.795	0'47.795	207.294	0'47.865	0'47.865	206.501	0'45.109	0'45.109	206.107	0'46.489	0'46.489	205.324	1'02.150	1'02.150	165.138
10ª - 2	1'19.466	0'32.160		1'21.903	0'34.108		1'26.196	0'38.331		1'17.377	0'32.268		1'19.648	0'33.159		1'39.417	0'37.267	
10ª - 3	1'59.349	0'39.883		2'02.402	0'40.499		3'20.550	1'54.354	PIT	1'56.474	0'39.097		1'59.915	0'40.267		2'20.203	0'40.786	
11ª - 1	0'45.770	0'45.770	205.324	0'47.339	0'47.339	207.693	0'59.245	0'59.245	187.176	0'45.234	0'45.234	205.324	0'46.868	0'46.868	205.715	0'47.162	0'47.162	214.712
11ª - 2	1'21.522	0'35.752		1'21.512	0'34.173		1'35.348	0'36.103		1'17.562	0'32.328		1'20.831	0'33.963		1'21.206	0'34.044	
11ª - 3	2'14.218	0'52.696		2'01.983	0'40.471		2'19.550	0'44.202		1'58.410	0'40.848		2'02.206	0'41.375		2'01.607	0'40.401	
12ª - 1	0'45.379	0'45.379	204.934	0'48.258	0'48.258	208.495	0'49.071	0'49.071	198.896	0'45.111	0'45.111	205.715	0'47.253	0'47.253	205.715	0'46.897	0'46.897	216.433
12ª - 2	1'17.708	0'32.329		1'22.709	0'34.451		1'25.380	0'36.309		1'17.348	0'32.237		1'21.002	0'33.749		1'20.414	0'33.517	
12ª - 3	1'57.227	0'39.519		2'03.519	0'40.810		2'08.375	0'42.995		1'57.220	0'39.872		2'01.710	0'40.708		2'00.491	0'40.077	
13ª - 1	0'45.551	0'45.551	205.324	0'51.093	0'51.093	207.693	0'49.309	0'49.309	207.294	0'46.009	0'46.009	202.248	0'56.943	0'56.943	164.134	0'46.403	0'46.403	215.569
13ª - 2	1'18.082	0'32.531		1'26.618	0'35.525		1'23.565	0'34.256		1'19.197	0'33.188		1'36.581	0'39.638		1'19.864	0'33.461	
13ª - 3	1'58.093	0'40.011					4'30.283	3'06.718	PIT	1'59.196	0'39.999		6'02.703	4'26.122	PIT	2'00.005	0'40.141	
14ª - 1	0'45.734	0'45.734	204.546				1'00.398	1'00.398	175.041	0'45.472	0'45.472	205.715	1'10.238	1'10.238	184.616	0'46.531	0'46.531	216.001
14ª - 2	1'18.547	0'32.813					1'38.640	0'38.242		1'18.922	0'33.450		1'46.570	0'36.332		1'19.955	0'33.424	
14ª - 3	1'58.643	0'40.096					2'22.321	0'43.681		1'59.509	0'40.137		2'29.597	0'43.027		2'00.175	0'40.220	
15ª - 1	0'45.776	0'45.776	204.159				0'47.251	0'47.251	210.938	0'52.405	0'52.405	159.293	0'48.069	0'48.069	194.946	0'46.387	0'46.387	216.001
15ª - 2	1'18.334	0'32.558					1'22.139	0'34.888		1'30.429	0'38.024		1'27.533	0'39.464		1'20.433	0'34.046	
15ª - 3	1'57.870	0'39.536					2'03.881	0'41.742					2'09.509	0'41.976		2'00.615	0'40.182	
16ª - 1	0'45.793	0'45.793	204.934				0'52.644	0'52.644	186.852				0'47.015	0'47.015	200.372	0'46.404	0'46.404	217.304
16ª - 2	1'18.084	0'32.291					1'30.954	0'38.310					1'22.498	0'35.483		1'19.486	0'33.082	
16ª - 3	1'57.829	0'39.745											2'03.943	0'41.445		1'59.410	0'39.924	
17ª - 1	0'49.662	0'49.662	185.887										0'46.560	0'46.560	203.390	0'46.315	0'46.315	217.304
17ª - 2	1'24.148	0'34.486											1'19.822	0'33.262		1'19.863	0'33.548	
17ª - 3													2'00.826	0'41.004		2'00.432	0'40.569	
18ª - 1													0'54.705	0'54.705	117.392	0'49.127	0'49.127	199.631
18ª - 2													1'34.865	0'40.160		1'23.702	0'34.575	
18ª - 3																		
19ª - 1																		

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero 49			
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.565	0'47.565	
1ª - 2	1'22.175	0'34.610	
1ª - 3	2'04.168	0'41.993	
2ª - 1	0'47.113	0'47.113	216.868
2ª - 2	1'22.005	0'34.892	
2ª - 3	2'03.110	0'41.105	
3ª - 1	0'46.926	0'46.926	216.868
3ª - 2	1'22.351	0'35.425	
3ª - 3	2'03.655	0'41.304	
4ª - 1	0'47.128	0'47.128	216.868
4ª - 2	1'22.999	0'35.871	
4ª - 3	2'06.248	0'43.249	
5ª - 1	0'51.017	0'51.017	213.862
5ª - 2	1'26.495	0'35.478	
5ª - 3	2'08.724	0'42.229	
6ª - 1	0'47.277	0'47.277	216.001
6ª - 2	1'22.142	0'34.865	
6ª - 3	2'02.863	0'40.721	
7ª - 1	0'49.548	0'49.548	214.286
7ª - 2	1'24.204	0'34.656	
7ª - 3			
8ª - 1			
8ª - 2			
8ª - 3			
9ª - 1			
9ª - 2			
9ª - 3			
10ª - 1			
10ª - 2			
10ª - 3			
11ª - 1			
11ª - 2			
11ª - 3			
12ª - 1			
12ª - 2			
12ª - 3			
13ª - 1			
13ª - 2			
13ª - 3			
14ª - 1			
14ª - 2			
14ª - 3			
15ª - 1			
15ª - 2			
15ª - 3			
16ª - 1			
16ª - 2			
16ª - 3			
17ª - 1			
17ª - 2			
17ª - 3			
18ª - 1			
18ª - 2			
18ª - 3			
19ª - 1			
19ª - 2			
19ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'46.926	0'46.926
1'21.536	0'34.610
2'02.257	0'40.721



1.800 2.995 4.423

## Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Jerez  
15 - 16 de Octubre de 2011

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida							
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	7	Ramos - Giammaria	41.426	7	Ramos - Giammaria	29.395	7	Ramos - Giammaria	35.631	1	7	Ramos - Giammaria	1'46.452	1'46.876	1
2	24	Cunha - Ramos	41.688	25	Fontes - Barbosa	29.833	3	De Castro - Gião	36.123	2	25	Fontes - Barbosa	1'47.881	1'48.355	3
3	3	De Castro - Gião	41.807	24	Cunha - Ramos	30.020	25	Fontes - Barbosa	36.213	3	3	De Castro - Gião	1'47.982	1'48.202	2
4	25	Fontes - Barbosa	41.835	3	De Castro - Gião	30.052	1	Miguez - Gondinho	36.231	4	24	Cunha - Ramos	1'48.109	1'48.619	4
5	1	Miguez - Gondinho	41.891	1	Miguez - Gondinho	30.101	24	Cunha - Ramos	36.401	5	1	Miguez - Gondinho	1'48.223	1'48.737	5
6	6	Fontes - Diez	42.144	6	Fontes - Diez	30.250	21	Campaniço - Figueiredo	36.446	6	21	Campaniço - Figueiredo	1'49.222	1'49.573	6
7	22	Palencia - Puig	42.416	21	Campaniço - Figueiredo	30.353	5	Lavio - Sicart	36.575	7	6	Fontes - Diez	1'49.326	1'49.626	7
8	21	Campaniço - Figueiredo	42.423	22	Palencia - Puig	30.354	22	Palencia - Puig	36.589	8	22	Palencia - Puig	1'49.359	1'50.040	8
9	5	Lavio - Sicart	42.579	5	Lavio - Sicart	30.378	6	Fontes - Diez	36.932	9	5	Lavio - Sicart	1'49.532	1'50.989	10
10	23	Coimbra - Silva	42.623	23	Coimbra - Silva	30.849	10	Ramos - Silva	37.042	10	23	Coimbra - Silva	1'50.526	1'50.685	9
11	10	Ramos - Silva	42.933	10	Ramos - Silva	31.371	23	Coimbra - Silva	37.054	11	10	Ramos - Silva	1'51.346	1'51.871	11
12	42	Villalba - Gutierrez	44.731	42	Villalba - Gutierrez	31.376	4	Monje - Castello	38.057	12	42	Villalba - Gutierrez	1'54.923	1'54.963	12
13	4	Monje - Castello	44.765	4	Monje - Castello	32.187	42	Villalba - Gutierrez	38.816	13	4	Monje - Castello	1'55.009	1'55.009	13
14	45	Didier - Vieira	45.109	45	Didier - Vieira	32.237	47	Toril - Rosell	38.927	14	45	Didier - Vieira	1'56.353	1'56.474	14
15	47	Toril - Rosell	45.313	47	Toril - Rosell	32.363	45	Didier - Vieira	39.007	15	47	Toril - Rosell	1'56.603	1'56.806	15
16	46	Lapa - Mota	46.489	46	Lapa - Mota	33.159	43	Ferrerira - Carvalho	39.998	16	46	Lapa - Mota	1'59.733	1'59.915	16
17	43	Ferrerira - Carvalho	46.755	43	Ferrerira - Carvalho	33.481	46	Lapa - Mota	40.085	17	43	Ferrerira - Carvalho	2'00.234	2'00.334	17
18	49	Berge - Villamil	46.926	44	Martins - Lopes	34.072	44	Martins - Lopes	40.318	18	44	Martins - Lopes	2'01.456	2'01.855	18
19	44	Martins - Lopes	47.066	49	Berge - Villamil	34.610	49	Berge - Villamil	40.721	19	49	Berge - Villamil	2'02.257	2'02.863	19



## VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Jerez  
15 - 16 de Octubre de 2011

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Km/h
1	22	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia	ES	Ton Puig	ES	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	1º	236.843
2	5	RSV Motorsport	ES	Brain Lavio	CH	Alan Sicut	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	233.262
3	3	Drivex School	ES	Miguel A. de Castro	ES	Manuel Gião	PT	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	2º	232.759
4	1	Aurora Energy Drink	PT	Celso Miguez	ES	Hugo Godinho	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	231.760
5	25	Vodafone BP Ultimate Team	PT	Jose Pedro Fontes	PT	Miguel Barbosa	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	2º	231.760
6	23	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	3º	231.264
7	7	Racing Team Edil Cris	IT	Miguel Ramos	PT	Raffaella Giammaria	IT	Ferrari 458 GT Italia	Super GT	4º	231.264
8	24	Goodsense Racing Team	PT	Patrick Cunha	PT	Jose Ramos	PT	Lamborghini Gallardo LP600 GT3	GTS	4º	230.770
9	10	Racing Team Edil Cris	PT	Joao Ramos	PT	Mario Silva	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	230.278
10	21	Team Novadriver	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8 GTR LMS	GTS	5º	228.814
11	6	Jesus Diez Villarroel	ES	Alvaro Fontes	ES	Jesus Diez de Villarroel	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	228.330
12	4	SUNRED	ES	Ferran Monje	ES	Albert Castello	ES	SRX	Super GT	7º	227.369
13	47	Baporo Motorsport	ES	Miguel Toril	ES	Pol Rosell	ES	Ferrari 430 Challenge	GT Light	1º	219.067
14	49	Drivex School	ES	Jaime Berge	ES	Luis Villamil	ES	Ferrari 430 Challenge	GT Light	2º	216.868
15	43	Miguel Ferreira	PT	Miguel Ferreira	PT	Francisco Carvalho	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	3º	212.599
16	44	Goodsense Racing Team	PT	Carlos A. Martins	PT	Pedro Lopes	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	4º	211.765
17	46	Rodrive Competiçoes	PT	Rui Lapa	PT	Fabio Mota	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	5º	207.693
18	42	PCR Sport	ES	Luis Villalba	ES	Francesc Gutierrez	ES	Ginetta G50 GT4	GT Light	6º	207.294
19	45	Goodsense Racing Team	PT	Joffrey Didier	PT	Carlos Vieira	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	7º	206.897

## RESULTADOS DOS PRIMERAS SESIONES de ENTRENAMIENTOS LIBRES

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	7	Racing Team Edil Cris	IT	Miguel Ramos	PT	Raffaelle Giammaria	IT	Ferrari 458 GT Italia	Super GT	1º	37	17	14	1'48.057	20	12	1'46.876	<b>1'46.876</b>	149.152
2	3	Drivex School	ES	Miguel A. de Castro	ES	Manuel Gião	PT	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	2º	34	19	19	1'47.915	15	6	1'48.202	<b>1'47.915</b>	147.716
3	21	Team Novadrivier	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8 GTR LMS	GTS	1º	36	17	9	1'47.997	19	15	1'49.573	<b>1'47.997</b>	147.604
4	25	Vodafone BP Ultimate Team	PT	Jose Pedro Fontes	PT	Miguel Barbosa	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	2º	39	19	7	1'48.866	20	5	1'48.355	<b>1'48.355</b>	147.116
5	24	Goodsense Racing Team	PT	Patrick Cunha	PT	Jose Ramos	PT	Lamborghini Gallardo LP600 GT	GTS	3º	34	18	17	1'52.744	16	6	1'48.619	<b>1'48.619</b>	146.759
6	1	Aurora Energy Drink	PT	Celso Miguez	ES	Hugo Godinho	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	37	18	6	1'48.741	19	9	1'48.737	<b>1'48.737</b>	146.600
7	6	Jesus Diez Villarroel	ES	Alvaro Fontes	ES	Jesus Diez de Villarroel	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	26	14	13	1'49.862	12	4	1'49.626	<b>1'49.626</b>	145.411
8	22	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia	ES	Ton Puig	ES	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	4º	34	18	9	1'52.560	16	10	1'50.040	<b>1'50.040</b>	144.864
9	10	Racing Team Edil Cris	PT	Joao Ramos	PT	Mario Silva	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	34	17	11	1'50.087	17	17	1'51.871	<b>1'50.087</b>	144.802
10	5	RSV Motorsport	ES	Brain Lavio	CH	Alan Sicart	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	33	17	16	1'50.545	16	4	1'50.989	<b>1'50.545</b>	144.202
11	23	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	5º	38	18	8	1'51.276	20	19	1'50.685	<b>1'50.685</b>	144.020
12	4	SUNRED	ES	Ferran Monje	ES	Albert Castello	ES	SRX	Super GT	7º	14	6	6	1'51.089	8	4	1'55.009	<b>1'51.089</b>	143.496
13	42	PCR Sport	ES	Luis Villalba	ES	Francesc Gutierrez	ES	Ginetta G50 GT4	GT Light	1º	33	16	10	1'53.986	17	8	1'54.963	<b>1'53.986</b>	139.849
14	49	Drivex School	ES	Jaime Berge	ES	Luis Villamil	ES	Ferrari 430 Challenge	GT Light	2º	18	11	3	1'56.438	7	7	2'02.863	<b>1'56.438</b>	136.904
15	45	Goodsense Racing Team	PT	Joffrey Didier	PT	Carlos Vieira	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	3º	34	19	14	1'56.448	15	11	1'56.474	<b>1'56.448</b>	136.892
16	47	Baporo Motorsport	ES	Miguel Toril	ES	Pol Rosell	ES	Ferrari 430 Challenge	GT Light	4º	35	17	5	1'57.957	18	9	1'56.806	<b>1'56.806</b>	136.472
17	43	Miguel Ferreira	PT	Miguel Ferreira	PT	Francisco Carvalho	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	5º	20	7	6	1'57.666	13	6	2'00.334	<b>1'57.666</b>	135.475
18	46	Rodrive Competiçoes	PT	Rui Lapa	PT	Fabio Mota	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	6º	33	15	10	1'59.612	18	11	1'59.915	<b>1'59.612</b>	133.271
19	44	Goodsense Racing Team	PT	Carlos A. Martins	PT	Pedro Lopes	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	7º	32	16	10	2'00.844	16	8	2'01.855	<b>2'00.844</b>	131.912

Circuito de Jerez 15 de Octubre de 2011

A las 11:13 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

## RESULTADOS 3ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Jerez  
15 - 16 de Octubre de 2011

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	7	Racing Team Edil Cris	IT	Miguel Ramos	PT	Raffaelle Giammaria	IT	Ferrari 458 GT Italia	Super GT	1º	13	13	1'45.942			150.468
2	24	Goodsense Racing Team	PT	Patrick Cunha	PT	Jose Ramos	PT	Lamborghini Gallardo LP600 GT3	GTS	1º	17	10	1'46.443	0"501	0"501	149.760
3	25	Vodafone BP Ultimate Team	PT	Jose Pedro Fontes	PT	Miguel Barbosa	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	2º	17	8	1'48.041	2"099	1"598	147.544
4	3	Drivex School	ES	Miguel A. de Castro	ES	Manuel Gíão	PT	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	2º	15	8	1'48.153	2"211	0"112	147.392
5	6	Jesus Diez Villarroel	ES	Alvaro Fontes	ES	Jesus Diez de Villarroel	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	13	4	1'48.263	2"321	0"110	147.242
6	10	Racing Team Edil Cris	PT	Joao Ramos	PT	Mario Silva	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	16	8	1'48.264	2"322	0"001	147.241
7	21	Team Novadriverr	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8 GTR LMS	GTS	3º	16	13	1'48.493	2"551	0"229	146.930
8	5	RSV Motorsport	ES	Brain Lavio	CH	Alan Sicart	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	17	14	1'48.601	2"659	0"108	146.784
9	1	Aurora Energy Drink	PT	Celso Miguez	ES	Hugo Godinho	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	17	9	1'48.875	2"933	0"274	146.414
10	23	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	4º	17	15	1'49.082	3"140	0"207	146.136
11	22	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia	ES	Ton Puig	ES	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	5º	14	6	1'51.123	5"181	2"041	143.452
12	47	Baporo Motorsport	ES	Miguel Toril	ES	Pol Rosell	ES	Ferrari 430 Challenge	GT Light	1º	17	3	1'53.847	7"905	2"724	140.020
13	43	Miguel Ferreira	PT	Miguel Ferreira	PT	Francisco Carvalho	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	2º	13	3	1'56.000	10"058	2"153	137.421
14	4	SUNRED	ES	Ferran Monje	ES	Albert Castello	ES	SRX	Super GT	7º	6	4	1'56.261	10"319	0"261	137.113
15	45	Goodsense Racing Team	PT	Joffrey Didier	PT	Carlos Vieira	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	3º	16	9	1'56.284	10"342	0"023	137.086
16	46	Rodrive Competiçoes	PT	Rui Lapa	PT	Fabio Mota	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	4º	12	12	1'59.617	13"675	3"333	133.266
17	44	Goodsense Racing Team	PT	Jorge Queiros	PT	Pedro Lopes	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	5º	16	4	2'00.226	14"284	0"609	132.591
18	49	Drivex School	ES	Jaime Berge	ES	Luis Villamil	ES	Ferrari 430 Challenge	GT Light	6º	12	10	2'00.423	14"481	0"197	132.374

Circuito de Jerez 15 de Octubre de 2011

A las 12:43 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

## TIEMPOS POR VUELTA 3ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Jerez  
15 - 16 de Octubre de 2011

Numero	1			3			4			5			6			7		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.265	0'53.265	215.569	0'56.506	0'56.506	225.470	0'57.711	0'57.711	192.858	1'00.543	1'00.543	191.490	0'53.509	0'53.509	188.812	0'56.156	0'56.156	179.701
1ª - 2	1'27.199	0'33.934		1'29.958	0'33.452		1'33.203	0'35.492		1'37.541	0'36.998		1'26.680	0'33.171		1'30.666	0'34.510	
1ª - 3	2'05.657	0'38.458		2'11.790	0'41.832		2'13.138	0'39.935		2'18.808	0'41.267		2'04.736	0'38.056		2'11.066	0'40.400	
2ª - 1	0'43.426	0'43.426	227.849	0'43.548	0'43.548	229.788	0'45.522	0'45.522	225.000	0'44.445	0'44.445	229.788	0'41.828	0'41.828	226.416	0'45.868	0'45.868	195.299
2ª - 2	1'14.204	0'30.778		1'14.104	0'30.556		1'19.579	0'34.057		1'16.093	0'31.648		1'11.791	0'29.963		1'19.335	0'33.467	
2ª - 3	1'51.180	0'36.976		1'50.958	0'36.854		1'59.206	0'39.627		1'53.459	0'37.366		1'48.618	0'36.827		2'01.331	0'41.996	
3ª - 1	0'42.419	0'42.419	230.278	0'42.527	0'42.527	229.788	0'44.843	0'44.843	226.416	0'43.424	0'43.424	229.788	0'41.757	0'41.757	227.369	0'49.712	0'49.712	164.134
3ª - 2	1'13.011	0'30.592		1'13.103	0'30.576		1'17.488	0'32.645		1'14.623	0'31.199		1'11.894	0'30.137		1'26.006	0'36.294	
3ª - 3	1'53.655	0'40.644		1'49.196	0'36.413	PIT	1'56.261	0'38.773		1'52.280	0'37.657		1'48.263	0'36.369		5'00.152	3'34.146	PIT
4ª - 1	0'42.747	0'42.747	230.278	0'56.837	0'56.837	132.030	0'45.544	0'45.544	225.000	0'43.423	0'43.423	229.788	0'41.907	0'41.907	227.369	0'50.813	0'50.813	227.849
4ª - 2	1'14.168	0'31.421		1'32.941	0'36.104		1'18.704	0'33.160		1'14.927	0'31.504		1'12.022	0'30.115		1'21.728	0'30.915	
4ª - 3	1'51.509	0'37.341		2'12.701	0'39.760		1'57.408	0'38.704		1'52.504	0'37.577		1'48.770	0'36.748		2'03.442	0'41.714	
5ª - 1	0'43.307	0'43.307	229.788	0'42.475	0'42.475	230.770	0'46.394	0'46.394	227.849	0'43.574	0'43.574	230.278	0'43.360	0'43.360	211.765	0'41.444	0'41.444	228.814
5ª - 2	1'14.068	0'30.761		1'12.783	0'30.308		1'19.666	0'33.272		1'15.630	0'32.056		1'16.132	0'32.772		1'11.279	0'29.835	
5ª - 3	1'50.522	0'36.454		1'49.196	0'36.413		1'59.335	0'39.669		4'28.594	3'12.964	PIT	4'23.320	3'07.188	PIT	1'47.523	0'36.244	
6ª - 1	0'42.515	0'42.515	229.788	0'41.852	0'41.852	232.258	0'45.739	0'45.739	227.369	0'56.701	0'56.701	223.141	0'49.759	0'49.759	189.807	0'42.525	0'42.525	229.788
6ª - 2	1'12.965	0'30.450		1'11.806	0'29.954		1'22.102	0'36.363		1'31.135	0'34.434		1'21.829	0'32.070		1'14.910	0'32.385	
6ª - 3	1'49.465	0'36.500		1'48.603	0'36.797					2'09.208	0'38.073		1'59.005	0'37.176		1'55.891	0'40.981	
7ª - 1	0'42.384	0'42.384	231.760	0'41.923	0'41.923	230.770				0'44.137	0'44.137	228.330	0'48.583	0'48.583	193.203	0'41.717	0'41.717	227.369
7ª - 2	1'12.932	0'30.548		1'11.907	0'29.984					1'15.198	0'31.061		1'12.460	0'34.877		1'12.304	0'30.587	
7ª - 3	1'49.670	0'36.738		1'48.153	0'36.246					1'52.080	0'36.882		1'51.093	0'36.882	PIT	4'05.069	2'52.765	PIT
8ª - 1	0'42.294	0'42.294	231.264	0'44.119	0'44.119	223.603				0'43.335	0'43.335	229.788	0'48.431	0'48.431	225.470	0'58.518	0'58.518	225.942
8ª - 2	1'12.616	0'30.322		1'15.319	0'31.200					1'14.666	0'31.331		1'19.574	0'31.143		1'29.735	0'31.217	
8ª - 3	1'48.875	0'36.259		4'25.828	3'10.509	PIT				1'51.661	0'36.995		1'57.112	0'37.538		2'06.926	0'37.191	
9ª - 1	0'43.100	0'43.100	230.278	1'07.336	1'07.336	143.237				0'43.023	0'43.023	229.788	0'43.019	0'43.019	226.891	0'46.061	0'46.061	169.279
9ª - 2	1'14.047	0'30.947		1'45.790	0'38.454					1'13.972	0'30.949		1'14.323	0'31.304		1'23.386	0'37.305	
9ª - 3	3'54.517	2'40.470	PIT	8'19.937	6'34.147	PIT				1'50.893	0'36.921		1'51.394	0'37.071		6'37.596	5'14.230	PIT
10ª - 1	0'56.563	0'56.563	227.848	0'49.892	0'49.892	221.766				0'43.235	0'43.235	230.278	0'43.319	0'43.319	226.416	1'02.039	1'02.039	216.433
10ª - 2	1'29.413	0'32.850		1'21.647	0'31.755					1'14.522	0'31.287		1'14.405	0'31.086		1'34.051	0'32.012	
10ª - 3	7'48.590	6'19.177	PIT	1'58.800	0'37.153					7'37.083	6'22.561	PIT	1'51.681	0'37.276		2'11.993	0'37.942	
11ª - 1	0'54.909	0'54.909	226.416	0'41.919	0'41.919	230.278				0'52.168	0'52.168	222.681	0'42.819	0'42.819	226.416	0'41.500	0'41.500	230.770
11ª - 2	1'27.259	0'32.350		1'12.374	0'30.455					1'24.557	0'32.389		1'13.310	0'30.491		1'10.703	0'29.203	
11ª - 3	2'04.360	0'37.101		1'48.920	0'36.546					2'02.167	0'37.610		1'50.524	0'37.214		1'46.081	0'35.378	
12ª - 1	0'43.429	0'43.429	228.814	0'42.098	0'42.098	231.264				0'42.852	0'42.852	231.264	0'44.281	0'44.281	215.569	0'41.018	0'41.018	229.300
12ª - 2	1'14.455	0'31.026		1'12.019	0'29.921					1'13.594	0'30.742		1'15.866	0'31.585		1'10.387	0'29.369	
12ª - 3	1'51.137	0'36.682		1'48.281	0'36.262					1'49.961	0'36.367		1'53.490	0'37.624		1'45.942	0'35.555	
13ª - 1	0'42.631	0'42.631	229.788	0'41.895	0'41.895	232.759				0'42.099	0'42.099	231.264	0'47.218	0'47.218	185.568	0'41.217	0'41.217	230.278
13ª - 2	1'13.525	0'30.894		1'11.893	0'29.998					1'12.242	0'30.143		1'21.177	0'33.959		1'10.647	0'29.430	
13ª - 3	1'50.230	0'36.705		2'06.131	0'54.238					1'48.601	0'36.359							
14ª - 1	0'42.682	0'42.682	222.681	0'59.483	0'59.483	187.176				0'42.275	0'42.275	231.760						
14ª - 2	1'13.389	0'30.707		1'38.521	0'39.038					1'12.507	0'30.232							
14ª - 3	1'50.331	0'36.942		2'19.753	0'41.232					1'48.876	0'36.369							
15ª - 1	0'42.719	0'42.719	229.788	0'47.315	0'47.315	226.416				0'42.110	0'42.110	233.767						
15ª - 2	1'13.340	0'30.621		1'17.719	0'30.404					1'12.312	0'30.202							
15ª - 3	1'49.916	0'36.576								1'48.812	0'36.500							
16ª - 1	0'42.486	0'42.486	232.259							0'42.247	0'42.247	232.258						
16ª - 2	1'13.578	0'31.092								1'12.573	0'30.326							
16ª - 3	1'50.307	0'36.729								1'49.154	0'36.581							

Vuelta Ideal	
0'42.294	0'42.294
1'12.616	0'30.322
1'48.875	0'36.259

Vuelta Ideal	
0'41.852	0'41.852
1'11.773	0'29.921
1'48.019	0'36.246

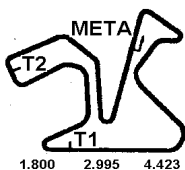
Vuelta Ideal	
0'44.843	0'44.843
1'17.488	0'32.645
1'56.192	0'38.704

Vuelta Ideal	
0'42.099	0'42.099
1'12.242	0'30.143
1'48.601	0'36.359

Vuelta Ideal	
0'41.757	0'41.757
1'11.720	0'29.963
1'48.089	0'36.369

Vuelta Ideal	
0'41.018	0'41.018
1'10.221	0'29.203
1'45.599	0'35.378

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.018	0'41.018
1'10.221	0'29.203
1'45.599	0'35.378



## TIEMPOS POR VUELTA 3ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Jerez  
15 - 16 de Octubre de 2011

Numero	10			21			22			23			24			25		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'58.173	0'58.173	201.493	0'52.542	0'52.542	223.141	0'54.530	0'54.530	227.369	0'59.885	0'59.885	122.034	0'52.864	0'52.864	219.960	1'07.656	1'07.656	134.832
1ª - 2	1'32.910	0'34.737		1'23.791	0'31.249		1'27.547	0'33.017		1'35.171	0'35.286		1'25.236	0'32.372		1'44.249	0'36.593	
1ª - 3	2'11.564	0'38.654		2'00.972	0'37.181		2'05.790	0'38.243		2'15.023	0'39.852		2'04.200	0'38.964		2'26.229	0'41.980	
2ª - 1	0'43.835	0'43.835	229.300	0'42.541	0'42.541	227.369	0'43.680	0'43.680	232.259	0'43.722	0'43.722	227.369	0'43.829	0'43.829	224.067	0'43.147	0'43.147	228.330
2ª - 2	1'15.311	0'31.476		1'13.036	0'30.495		1'15.118	0'31.438		1'15.250	0'31.528		1'15.150	0'31.321		1'13.585	0'30.438	
2ª - 3	1'52.413	0'37.102		1'49.774	0'36.738		1'52.507	0'37.389		1'52.306	0'37.056		1'52.154	0'37.004		1'50.618	0'37.033	
3ª - 1	0'43.077	0'43.077	229.788	0'42.430	0'42.430	227.369	0'43.459	0'43.459	233.262	0'43.665	0'43.665	227.849	0'43.095	0'43.095	225.942	0'42.378	0'42.378	229.300
3ª - 2	1'14.365	0'31.288		1'12.754	0'30.324		1'14.446	0'30.987		1'14.763	0'31.098		1'14.276	0'31.181		1'12.698	0'30.320	
3ª - 3	4'00.440	2'46.075	PIT	1'49.530	0'36.776		1'51.469	0'37.023		1'52.319	0'37.556		1'51.063	0'36.787		4'03.864	2'51.166	PIT
4ª - 1	0'56.210	0'56.210	198.530	0'42.673	0'42.673	226.891	0'43.218	0'43.218	232.759	0'43.649	0'43.649	226.891	0'43.024	0'43.024	227.849	0'57.643	0'57.643	183.674
4ª - 2	1'30.742	0'34.532		1'13.363	0'30.690		1'14.509	0'31.291		1'14.944	0'31.295		1'13.685	0'30.661		1'36.389	0'38.746	
4ª - 3	2'10.744	0'40.002		3'11.042	1'57.679	PIT	1'51.550	0'37.041		1'52.775	0'37.831		1'51.016	0'37.331		2'18.471	0'42.082	
5ª - 1	0'43.631	0'43.631	225.942	0'53.330	0'53.330	223.141	0'43.039	0'43.039	233.767	0'43.591	0'43.591	228.814	0'42.998	0'42.998	225.942	0'49.472	0'49.472	178.513
5ª - 2	1'15.676	0'32.045		1'25.359	0'32.029		1'14.179	0'31.140		1'15.245	0'31.654		1'13.986	0'30.988		1'22.740	0'33.268	
5ª - 3	1'52.594	0'36.918		2'01.996	0'36.637		1'51.123	0'36.944		1'52.846	0'37.601		1'51.239	0'37.253		2'01.877	0'39.137	
6ª - 1	0'42.306	0'42.306	230.278	0'42.312	0'42.312	226.416	0'47.303	0'47.303	168.225	0'43.897	0'43.897	227.369	0'43.458	0'43.458	227.369	0'42.359	0'42.359	230.278
6ª - 2	1'12.632	0'30.326		1'12.364	0'30.052		1'23.155	0'35.852		1'14.997	0'31.100		1'14.092	0'30.634		1'12.165	0'29.806	
6ª - 3	1'49.052	0'36.420		1'48.668	0'36.304		1'47.023	0'36.868	PIT	1'46.675	0'31.678	PIT	1'48.093	0'36.420	PIT	1'48.296	0'36.131	
7ª - 1	0'41.875	0'41.875	232.258	0'42.250	0'42.250	227.369	0'52.351	0'52.351	232.259	0'59.382	0'59.382	224.067	1'02.361	1'02.361	167.183	0'41.853	0'41.853	231.264
7ª - 2	1'12.055	0'30.180		1'12.258	0'30.008		1'23.641	0'31.290		1'32.568	0'33.186		1'42.070	0'39.709		1'11.763	0'29.910	
7ª - 3	1'48.264	0'36.209		1'48.574	0'36.316		2'01.288	0'37.647		2'12.248	0'39.680		2'22.931	0'40.861		1'48.041	0'36.278	
8ª - 1	0'41.805	0'41.805	232.258	0'42.451	0'42.451	226.891	0'44.092	0'44.092	231.264	0'45.882	0'45.882	225.000	0'41.757	0'41.757	228.330	0'41.914	0'41.914	230.770
8ª - 2	1'12.077	0'30.272		1'12.613	0'30.162		1'15.409	0'31.317		1'17.655	0'31.773		1'11.372	0'29.615		1'11.721	0'29.807	
8ª - 3	1'48.601	0'36.524		1'48.969	0'36.356		1'52.899	0'37.490		1'56.755	0'39.100		1'47.239	0'35.867		1'48.430	0'36.709	
9ª - 1	0'48.137	0'48.137	194.946	0'43.602	0'43.602	225.942	0'48.697	0'48.697	185.249	0'44.722	0'44.722	225.000	0'41.376	0'41.376	229.300	0'41.894	0'41.894	230.770
9ª - 2	1'23.422	0'35.285		1'13.997	0'30.395		1'25.050	0'36.353		1'16.540	0'31.818		1'10.915	0'29.539		1'11.876	0'29.982	
9ª - 3	6'41.756	5'18.334	PIT	12'08.888	10'54.891	PIT	13'12.427	11'47.377	PIT	1'55.236	0'38.696		1'46.443	0'35.528		1'48.110	0'36.234	
10ª - 1	0'57.753	0'57.753	140.625	0'52.812	0'52.812	216.868	0'53.801	0'53.801	228.814	0'44.883	0'44.883	225.000	0'47.564	0'47.564	173.914	0'44.259	0'44.259	223.141
10ª - 2	1'37.672	0'39.919		1'24.893	0'32.081		1'25.796	0'31.995		7'44.198	6'27.197		1'23.758	0'36.194		1'14.730	0'30.471	
10ª - 3	2'21.743	0'44.071		2'03.505	0'38.612		2'03.381	0'37.585				PIT	7'36.566	6'12.808				PIT
11ª - 1	0'44.734	0'44.734	225.000	0'42.240	0'42.240	225.000	0'43.513	0'43.513	231.760	0'56.765	0'56.765	204.159	0'52.120	0'52.120	225.000	0'51.771	0'51.771	201.493
11ª - 2	1'16.202	0'31.468		1'14.412	0'32.172		1'14.729	0'31.216		1'30.229	0'33.464		1'24.817	0'32.697		1'24.756	0'32.985	
11ª - 3	1'54.182	0'37.980		1'53.473	0'39.061		1'52.118	0'37.389		2'08.187	0'37.958		2'02.161	0'37.344		2'03.205	0'38.449	
12ª - 1	0'43.691	0'43.691	230.278	0'42.021	0'42.021	226.891	0'43.106	0'43.106	234.274	0'42.753	0'42.753	227.848	0'42.212	0'42.212	230.278	0'42.896	0'42.896	230.278
12ª - 2	1'15.031	0'31.340		1'12.097	0'30.076		1'14.030	0'30.924		1'13.066	0'30.313		1'13.417	0'31.205		1'16.798	0'33.902	
12ª - 3	1'52.958	0'37.927		1'48.493	0'36.396		1'51.344	0'37.314		1'49.572	0'36.506		1'49.917	0'36.500		1'55.586	0'38.788	
13ª - 1	0'42.990	0'42.990	230.278	0'42.156	0'42.156	226.891	0'43.046	0'43.046	236.843	0'42.136	0'42.136	228.814	0'41.817	0'41.817	225.942	0'42.684	0'42.684	230.770
13ª - 2	1'14.388	0'31.398		1'12.244	0'30.088		1'14.139	0'31.093		1'12.471	0'30.335		1'12.067	0'30.250		1'13.520	0'30.836	
13ª - 3	1'52.800	0'37.692		1'48.874	0'36.630		1'51.684	0'37.545		1'49.122	0'36.651		1'48.568	0'36.501		1'50.296	0'36.776	
14ª - 1	0'43.491	0'43.491	230.770	0'42.355	0'42.355	226.416	0'48.749	0'48.749	179.701	0'42.280	0'42.280	230.278	0'41.899	0'41.899	228.330	0'42.470	0'42.470	230.278
14ª - 2	1'14.568	0'31.077		1'12.634	0'30.279		1'25.064	0'36.315		1'12.684	0'30.404		1'11.859	0'29.960		1'13.103	0'30.633	
14ª - 3	1'52.077	0'37.509		1'49.448	0'36.814					1'49.082	0'36.398		1'48.281	0'36.422		1'50.104	0'37.001	
15ª - 1	0'43.163	0'43.163	231.760	0'42.262	0'42.262	227.849	0'42.434	0'42.434	230.278	0'42.434	0'42.434	230.278	0'41.967	0'41.967	229.788	0'42.457	0'42.457	232.759
15ª - 2	1'14.384	0'31.221		1'12.419	0'30.157					1'12.631	0'30.197		1'11.801	0'29.834		1'12.801	0'30.344	
15ª - 3	1'51.755	0'37.371		1'48.999	0'36.580					1'49.178	0'36.547		1'48.196	0'36.395		1'49.837	0'37.036	
16ª - 1	1'01.559	1'01.559	114.286	0'45.732	0'45.732	224.067				0'42.299	0'42.299	230.770	0'42.089	0'42.089	230.278	0'42.731	0'42.731	230.770
16ª - 2	1'46.250	0'44.691		1'17.025	0'31.293					1'12.525	0'30.226		1'12.129	0'30.040		1'13.197	0'30.466	
16ª - 3										1'49.357	0'36.832		1'48.519	0'36.390		1'50.652	0'37.455	

Vuelta Ideal	
0'41.805	0'41.805
1'11.985	0'30.180
1'48.194	0'36.209

Vuelta Ideal	
0'42.021	0'42.021
1'12.029	0'30.008
1'48.333	0'36.304

Vuelta Ideal	
0'43.039	0'43.039
1'13.963	0'30.924
1'50.907	0'36.944

Vuelta Ideal	
0'42.136	0'42.136
1'12.333	0'30.197
1'48.731	0'36.398

Vuelta Ideal	
0'41.376	0'41.376



TIEMPOS POR VUELTA 3ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Jerez  
15 - 16 de Octubre de 2011

Numero	43			44			45			46			47			49		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.124	0'45.124	214.286	1'10.795	1'10.795	132.353	1'08.652	1'08.652	148.556	0'58.841	0'58.841	147.139	0'55.847	0'55.847	184.616	0'46.659	0'46.659	219.068
1ª - 2	1'17.394	0'32.270		1'54.709	0'43.914		1'45.191	0'36.539		1'37.241	0'38.400		1'32.937	0'37.090		1'22.064	0'35.405	
1ª - 3	1'56.139	0'38.745		2'48.475	0'53.766		2'34.087	0'48.896		2'22.778	0'45.537		2'16.492	0'43.555		2'05.767	0'43.703	
2ª - 1	0'44.861	0'44.861	213.018	0'56.334	0'56.334	172.801	0'48.476	0'48.476	204.159	0'49.128	0'49.128	183.674	0'44.132	0'44.132	218.624	0'47.822	0'47.822	219.960
2ª - 2	1'17.211	0'32.350		1'36.426	0'40.092		1'21.561	0'33.085		1'26.038	0'36.910		1'15.503	0'31.371		1'22.490	0'34.668	
2ª - 3	1'56.000	0'38.789		2'25.297	0'48.871		2'01.968	0'40.407		2'08.340	0'42.302		1'53.847	0'38.344		2'03.144	0'40.654	
3ª - 1	0'45.180	0'45.180	213.018	0'46.327	0'46.327	213.018	0'45.326	0'45.326	206.107	0'46.943	0'46.943	181.209	0'45.530	0'45.530	201.493	0'47.140	0'47.140	215.140
3ª - 2	1'18.053	0'32.873		1'20.063	0'33.736		1'18.858	0'33.532		1'20.762	0'33.819		1'18.035	0'32.505		1'21.332	0'34.192	
3ª - 3	7'29.409	6'11.356	PIT	2'00.226	0'40.163		1'58.485	0'39.627		2'04.234	0'43.472		1'56.320	0'38.285		2'02.259	0'40.927	
4ª - 1	0'56.869	0'56.869	209.303	0'46.870	0'46.870	211.765	0'45.305	0'45.305	206.501	1'06.834	1'06.834	138.462	0'44.405	0'44.405	218.624	0'47.228	0'47.228	217.304
4ª - 2	1'30.179	0'33.310		1'21.299	0'34.429		1'17.889	0'32.584		1'52.087	0'45.253		1'16.267	0'31.862		1'21.799	0'34.571	
4ª - 3	2'10.604	0'40.425		2'01.439	0'40.140		1'58.282	0'40.393		9'37.166	7'45.079	PIT	1'55.027	0'38.760		2'03.080	0'41.281	
5ª - 1	0'46.920	0'46.920	209.709	0'46.952	0'46.952	206.107	0'45.177	0'45.177	206.897	0'56.126	0'56.126	171.975	0'44.448	0'44.448	220.409	0'49.205	0'49.205	210.938
5ª - 2	1'20.088	0'33.168		1'20.872	0'33.920		1'17.743	0'32.566		1'32.276	0'36.150		1'16.284	0'31.836		1'24.438	0'35.233	
5ª - 3	2'00.778	0'40.690		2'01.480	0'40.608		1'57.371	0'39.628		8'09.808	6'37.532	PIT	1'54.938	0'38.654		5'07.151	3'42.713	PIT
6ª - 1	0'47.356	0'47.356	210.117	0'47.173	0'47.173	210.938	0'45.245	0'45.245	206.107	0'57.420	0'57.420	135.169	0'44.892	0'44.892	218.182	1'04.266	1'04.266	218.624
6ª - 2	1'20.206	0'32.850		1'21.104	0'33.931		1'17.343	0'32.098		1'35.722	0'38.302		1'16.676	0'31.784		1'39.615	0'35.349	
6ª - 3	2'00.650	0'40.444		2'01.379	0'40.275		1'56.637	0'39.294		2'17.404	0'41.682		1'55.575	0'38.899		2'20.043	0'40.428	
7ª - 1	0'46.625	0'46.625	211.765	0'46.476	0'46.476	212.181	0'45.276	0'45.276	205.715	0'47.487	0'47.487	205.715	0'44.872	0'44.872	217.304	0'47.342	0'47.342	221.766
7ª - 2	1'22.030	0'35.405		1'20.442	0'33.966		1'17.471	0'32.195		1'21.306	0'33.819		1'17.087	0'32.215		1'23.542	0'36.200	
7ª - 3	8'20.270	6'58.240	PIT	2'00.963	0'40.521		1'57.113	0'39.642		2'01.811	0'40.505		3'19.357	2'02.270	PIT	7'36.012	6'12.470	PIT
8ª - 1	0'52.160	0'52.160	205.715	0'48.458	0'48.458	189.474	0'45.006	0'45.006	206.501	0'46.958	0'46.958	205.715	0'50.983	0'50.983	186.852	0'57.528	0'57.528	137.405
8ª - 2	1'25.442	0'33.282		1'25.039	0'36.581		1'17.349	0'32.343		1'21.966	0'35.028		1'26.987	0'36.004		1'34.912	0'37.384	
8ª - 3	2'05.307	0'39.865		4'08.219	2'43.180	PIT	1'56.284	0'38.935		2'02.668	0'40.682		2'07.120	0'40.133		2'17.031	0'42.119	
9ª - 1	0'46.642	0'46.642	210.938	0'59.404	0'59.404	206.501	0'51.778	0'51.778	107.570	0'46.435	0'46.435	206.501	0'44.911	0'44.911	220.409	0'47.039	0'47.039	220.859
9ª - 2	1'20.176	0'33.534		1'34.403	0'34.999		1'32.756	0'40.978		1'19.925	0'33.490		1'16.993	0'32.082		1'20.660	0'33.621	
9ª - 3	1'59.831	0'39.655		8'24.799	6'50.396	PIT	1'13.922	1'006.566	PIT	2'00.609	0'40.684		1'55.631	0'38.638		2'00.423	0'39.763	
10ª - 1	0'46.698	0'46.698	210.938	0'58.227	0'58.227	196.722	0'57.458	0'57.458	114.407	0'46.564	0'46.564	207.294	0'47.249	0'47.249	172.249	0'46.467	0'46.467	221.766
10ª - 2	1'20.055	0'33.357		1'34.695	0'36.468		1'42.350	0'44.892		1'20.327	0'33.763		1'21.894	0'34.645		1'21.369	0'34.902	
10ª - 3	2'00.190	0'40.135		2'15.860	0'41.165		2'23.327	0'40.977		2'00.793	0'40.466		8'13.902	6'52.008	PIT	2'01.218	0'39.849	
11ª - 1	0'46.964	0'46.964	210.938	0'46.950	0'46.950	209.709	0'46.072	0'46.072	204.934	0'46.316	0'46.316	208.093	1'03.181	1'03.181	173.914	0'46.757	0'46.757	224.067
11ª - 2	1'20.219	0'33.255		1'21.205	0'34.255		1'19.119	0'33.047		1'19.427	0'33.111		1'39.704	0'36.523		1'22.616	0'35.859	
11ª - 3	2'00.283	0'40.064		2'01.806	0'40.601		1'58.416	0'39.297		1'59.617	0'40.190		2'23.813	0'44.109		2'04.154	0'41.538	
12ª - 1	0'47.301	0'47.301	209.303	0'46.993	0'46.993	210.527	0'46.253	0'46.253	206.501	0'57.147	0'57.147	157.895	0'45.549	0'45.549	216.868	0'48.922	0'48.922	218.182
12ª - 2	1'20.958	0'33.657		1'21.185	0'34.192		1'19.491	0'33.238		1'37.592	0'40.445		1'19.509	0'33.960		1'29.911	0'40.989	
12ª - 3	2'00.773	0'39.815		2'01.469	0'40.284		1'58.943	0'39.452					1'59.206	0'39.697				
13ª - 1	0'53.308	0'53.308	185.568	0'47.144	0'47.144	211.351	0'45.913	0'45.913	205.324				0'45.443	0'45.443	216.433			
13ª - 2	1'28.537	0'35.229		1'21.153	0'34.009		1'18.813	0'32.900					1'18.505	0'33.062				
13ª - 3				2'01.357	0'40.204		1'58.351	0'39.538					1'57.688	0'39.183				
14ª - 1				0'46.524	0'46.524	213.439	0'45.906	0'45.906	208.495				0'45.449	0'45.449	216.868			
14ª - 2				1'20.392	0'33.868		1'19.823	0'33.917					1'17.937	0'32.488				
14ª - 3				2'00.837	0'40.445		2'00.516	0'40.693					1'56.907	0'38.970				
15ª - 1				0'46.715	0'46.715	211.765	0'46.433	0'46.433	206.501				0'45.191	0'45.191	216.433			
15ª - 2				1'20.423	0'33.708		1'20.030	0'33.597					1'17.412	0'32.221				
15ª - 3				2'02.127	0'41.704		2'00.713	0'40.683					1'56.561	0'39.149				
16ª - 1				0'56.715	0'56.715	178.218	0'55.788	0'55.788	172.801				0'45.431	0'45.431	215.569			
16ª - 2				1'34.967	0'38.252		1'34.324	0'38.536					1'18.563	0'33.132				
16ª - 3													1'57.817	0'39.254				

Vuelta Ideal	
0'44.861	0'44.861
1'17.131	0'32.270
1'55.876	0'38.745

Vuelta Ideal	
0'46.327	0'46.327
1'20.035	0'33.708
2'00.175	0'40.140

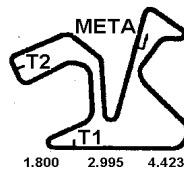
Vuelta Ideal	
0'45.006	0'45.006
1'17.104	0'32.098
1'56.039	0'38.935

Vuelta Ideal	
0'46.316	0'46.316
1'19.427	0'33.111
1'59.617	0'40.190

Vuelta Ideal	
0'44.132	0'44.132
1'15.503	0'31.371
1'53.788	0'38.285

Vuelta Ideal	
0'46.467	0'46.467
1'20.088	0'33.621
1'59.851	0'39.763

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.018	0'41.018
1'10.221	0'29.203
1'45.599	0'35.378



## Clasificación por Sectores 3ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Jerez  
15 - 16 de Octubre de 2011

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	7	Ramos - Giammaria	41.018	7	Ramos - Giammaria	29.203	7	Ramos - Giammaria	35.378	1	7	Ramos - Giammaria	1'45.599	1'45.942	1		
2	24	Cunha - Ramos	41.376	24	Cunha - Ramos	29.539	24	Cunha - Ramos	35.528	2	24	Cunha - Ramos	1'46.443	1'46.443	2		
3	6	Fontes - Diez	41.757	25	Fontes - Barbosa	29.806	25	Fontes - Barbosa	36.131	3	25	Fontes - Barbosa	1'47.790	1'48.041	3		
4	10	Ramos - Silva	41.805	3	De Castro - Gião	29.921	10	Ramos - Silva	36.209	4	3	De Castro - Gião	1'48.019	1'48.153	4		
5	3	De Castro - Gião	41.852	6	Fontes - Diez	29.963	3	De Castro - Gião	36.246	5	6	Fontes - Diez	1'48.089	1'48.263	5		
6	25	Fontes - Barbosa	41.853	21	Campaniço - Figueiredo	30.008	1	Miguez - Gondinho	36.259	6	10	Ramos - Silva	1'48.194	1'48.264	6		
7	21	Campaniço - Figueiredo	42.021	5	Lavio - Sicart	30.143	21	Campaniço - Figueiredo	36.304	7	21	Campaniço - Figueiredo	1'48.333	1'48.493	7		
8	5	Lavio - Sicart	42.099	10	Ramos - Silva	30.180	5	Lavio - Sicart	36.359	8	5	Lavio - Sicart	1'48.601	1'48.601	8		
9	23	Coimbra - Silva	42.136	23	Coimbra - Silva	30.197	6	Fontes - Diez	36.369	9	23	Coimbra - Silva	1'48.731	1'49.082	10		
10	1	Miguez - Gondinho	42.294	1	Miguez - Gondinho	30.322	23	Coimbra - Silva	36.398	10	1	Miguez - Gondinho	1'48.875	1'48.875	9		
11	22	Palencia - Puig	43.039	22	Palencia - Puig	30.924	22	Palencia - Puig	36.944	11	22	Palencia - Puig	1'50.907	1'51.123	11		
12	47	Toril - Rosell	44.132	47	Toril - Rosell	31.371	47	Toril - Rosell	38.285	12	47	Toril - Rosell	1'53.788	1'53.847	12		
13	4	Monje - Castello	44.843	45	Didier - Vieira	32.098	4	Monje - Castello	38.704	13	43	Ferrerira - Carvalho	1'55.876	1'56.000	13		
14	43	Ferrerira - Carvalho	44.861	43	Ferrerira - Carvalho	32.270	43	Ferrerira - Carvalho	38.745	14	45	Didier - Vieira	1'56.039	1'56.284	15		
15	45	Didier - Vieira	45.006	4	Monje - Castello	32.645	45	Didier - Vieira	38.935	15	4	Monje - Castello	1'56.192	1'56.261	14		
16	46	Lapa - Mota	46.316	46	Lapa - Mota	33.111	49	Berge - Villamil	39.763	16	46	Lapa - Mota	1'59.617	1'59.617	16		
17	44	Queiros - Lopes	46.327	49	Berge - Villamil	33.621	44	Queiros - Lopes	40.140	17	49	Berge - Villamil	1'59.851	2'00.423	18		
18	49	Berge - Villamil	46.467	44	Queiros - Lopes	33.708	46	Lapa - Mota	40.190	18	44	Queiros - Lopes	2'00.175	2'00.226	17		

## VELOCIDAD MAXIMA 3ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Km/h
1	22	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia	ES	Ton Puig	ES	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	1º	236.843
2	5	RSV Motorsport	ES	Brain Lavio	CH	Alan Sicart	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	233.767
3	3	Drivex School	ES	Miguel A. de Castro	ES	Manuel Gião	PT	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	2º	232.759
4	25	Vodafone BP Ultimate Team	PT	Jose Pedro Fontes	PT	Miguel Barbosa	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	2º	232.759
5	1	Aurora Energy Drink	PT	Celso Miguez	ES	Hugo Godinho	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	232.259
6	10	Racing Team Edil Cris	PT	Joao Ramos	PT	Mario Silva	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	232.258
7	7	Racing Team Edil Cris	IT	Miguel Ramos	PT	Raffaelle Giammaria	IT	Ferrari 458 GT Italia	Super GT	5º	230.770
8	23	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	3º	230.770
9	24	Goodsense Racing Team	PT	Patrick Cunha	PT	Jose Ramos	PT	Lamborghini Gallardo LP600 GT3	GTS	4º	230.278
10	4	SUNRED	ES	Ferran Monje	ES	Albert Castello	ES	SRX	Super GT	6º	227.849
11	21	Team Novadriver	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8 GTR LMS	GTS	5º	227.849
12	6	Jesus Diez Villarroel	ES	Alvaro Fontes	ES	Jesus Diez de Villarroe	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	7º	227.369
13	49	Drivex School	ES	Jaime Berge	ES	Luis Villamil	ES	Ferrari 430 Challenge	GT Light	1º	224.067
14	47	Baporo Motorsport	ES	Miguel Toril	ES	Pol Rosell	ES	Ferrari 430 Challenge	GT Light	2º	220.409
15	43	Miguel Ferreira	PT	Miguel Ferreira	PT	Francisco Carvalho	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	3º	214.286
16	44	Goodsense Racing Team	PT	Jorge Queiros	PT	Pedro Lopes	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	4º	213.439
17	45	Goodsense Racing Team	PT	Joffrey Didier	PT	Carlos Vieira	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	5º	208.495
18	46	Rodrive Competiçoes	PT	Rui Lapa	PT	Fabio Mota	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	6º	208.093

## RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS LIBRES

Circuito de Jerez  
15 - 16 de Octubre de 2011

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	NV3	VR3	Tiempo-3	Tiempo	Promedio
1	7	Racing Team Edil Cris	IT	Miguel Ramos	PT	Raffaelle Giammaria	IT	Ferrari 458 GT Italia	Super GT	1º	50	17	14	1'48.057	20	12	1'46.876	13	13	1'45.942	<b>1'45.942</b>	150.467
2	24	Goodsense Racing Team	PT	Patrick Cunha	PT	Jose Ramos	PT	Lamborghini Gallardo LP600 GT	GTS	1º	51	18	17	1'52.744	16	6	1'48.619	17	10	1'46.443	<b>1'46.443</b>	149.759
3	3	Drivex School	ES	Miguel A. de Castro	ES	Manuel Gião	PT	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	2º	49	19	19	1'47.915	15	6	1'48.202	15	8	1'48.153	<b>1'47.915</b>	147.716
4	21	Team Novadrivier	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8 GTR LMS	GTS	2º	52	17	9	1'47.997	19	15	1'49.573	16	13	1'48.493	<b>1'47.997</b>	147.604
5	25	Vodafone BP Ultimate Team	PT	Jose Pedro Fontes	PT	Miguel Barbosa	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	3º	56	19	7	1'48.866	20	5	1'48.355	17	8	1'48.041	<b>1'48.041</b>	147.544
6	6	Jesus Diez Villarroel	ES	Alvaro Fontes	ES	Jesus Diez de Villarroel	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	39	14	13	1'49.862	12	4	1'49.626	13	4	1'48.263	<b>1'48.263</b>	147.241
7	10	Racing Team Edil Cris	PT	Joao Ramos	PT	Mario Silva	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	50	17	11	1'50.087	17	17	1'51.871	16	8	1'48.264	<b>1'48.264</b>	147.240
8	5	RSV Motorsport	ES	Brain Lavio	CH	Alan Sicart	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	50	17	16	1'50.545	16	4	1'50.989	17	14	1'48.601	<b>1'48.601</b>	146.783
9	1	Aurora Energy Drink	PT	Celso Miguez	ES	Hugo Godinho	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	54	18	6	1'48.741	19	9	1'48.737	17	9	1'48.875	<b>1'48.737</b>	146.600
10	23	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	4º	55	18	8	1'51.276	20	19	1'50.685	17	15	1'49.082	<b>1'49.082</b>	146.136
11	22	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia	ES	Ton Puig	ES	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	5º	48	18	9	1'52.560	16	10	1'50.040	14	6	1'51.123	<b>1'50.040</b>	144.864
12	4	SUNRED	ES	Ferran Monje	ES	Albert Castello	ES	SRX	Super GT	7º	20	6	6	1'51.089	8	4	1'55.009	6	4	1'56.261	<b>1'51.089</b>	143.496
13	47	Baporo Motorsport	ES	Miguel Toril	ES	Pol Rosell	ES	Ferrari 430 Challenge	GT Light	1º	52	17	5	1'57.957	18	9	1'56.806	17	3	1'53.847	<b>1'53.847</b>	140.019
14	42	PCR Sport	ES	Luis Villalba	ES	Francesc Gutierrez	ES	Ginetta G50 GT4	GT Light	2º	33	16	10	1'53.986	17	8	1'54.963				<b>1'53.986</b>	139.849
15	43	Miguel Ferreira	PT	Miguel Ferreira	PT	Francisco Carvalho	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	3º	33	7	6	1'57.666	13	6	2'00.334	13	3	1'56.000	<b>1'56.000</b>	137.421
16	45	Goodsense Racing Team	PT	Joffrey Didier	PT	Carlos Vieira	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	4º	50	19	14	1'56.448	15	11	1'56.474	16	9	1'56.284	<b>1'56.284</b>	137.085
17	49	Drivex School	ES	Jaime Berge	ES	Luis Villamil	ES	Ferrari 430 Challenge	GT Light	5º	30	11	3	1'56.438	7	7	2'02.863	12	10	2'00.423	<b>1'56.438</b>	136.904
18	46	Rodrive Competiçoes	PT	Rui Lapa	PT	Fabio Mota	PT	Ginetta G50 GT4	GT Light	6º	45	15	10	1'59.612	18	11	1'59.915	12	12	1'59.617	<b>1'59.612</b>	133.271
19	44	Goodsense Racing Team	PT	Jorge Queiros	PT	Pedro Lopes	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	7º	48	16	10	2'00.844	16	8	2'01.855	16	4	2'00.226	<b>2'00.226</b>	132.590

Circuito de Jerez 15 de Octubre de 2011

A las 12:46 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE