



CAMPIONATO ITALIANO TURISMO ENDURANCE

Autodromo di Monza
On October 1 - 2

RACE - 1 CLASSIFICATION

Clas.	N°	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	Driver_2	Nat.	Driver_3	Nat.	Marca	Tipo	Team	Clase	Cla.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	22	Necchi Piero	ITA	<u>Necchi Piero</u>	ITA					BMW	M3 E92	N Racing Motorsport	24H B/4.0	1°	24	50'40.018	164.643		16	1'53.737	183.360
2	4	Bacci Andrea	ITA	<u>Bacci Andrea</u>	ITA					BMW	M3 E92	Etruria	24H B/4.0	2°	24	50'43.046	164.479	3"028	8	1'54.783	181.689
3	5	Mulacchiè Daniele	ITA	Mulacchiè Daniele	ITA	<u>Rangoni Luca</u>	ITA			BMW	M3 E92	Pro Motorsport	24H B/4.0	3°	24	51'04.031	163.352	24"013	5	1'55.495	180.569
4	7	W&D Racing Team	SMR	<u>Meloni Paolo</u>	SMR					BMW	M3 E92	W&D Racing Team	24H B/4.0	4°	24	51'04.074	163.350	24"056	24	1'56.542	178.947
5	32	W&D Racing Team	RSM	<u>Bagnasco Vittorio</u>	ITA					BMW	M3 E46	W&D Racing Team	24H B/3.2	1°	24	51'24.323	162.278	44"305	24	2'00.643	172.864
6	8	W&D Racing Team	SMR	<u>Meloni Walter</u>	SMR					BMW	M3 E92	W&D Racing Team	24H B/4.0	5°	23	49'24.307	161.812	1 Vta.	23	1'59.172	174.998
7	205	Conte Roberto	ITA	<u>Conte Roberto</u>	ITA					BMW	320i	Pro Motorsport	S20 B/2.0	1°	22	51'26.513	148.649	2 Vta.	2	2'08.493	162.304
8	219	Zanin Filippo Maria	ITA	<u>Zanin Filippo Maria</u>	ITA		ITA			BMW	E46	Pro Motorsport	S20 B/2.0	2°	22	51'32.401	148.366	2 Vta.	7	2'08.070	162.840
9	211	Zanin Massimo	ITA	<u>Zanin Massimo</u>	ITA					BMW	E46		S20 B/2.0	3°	21	48'40.760	149.945	3 Vta.	3	2'08.367	162.463
10	204	Lacorte Roberto	ITA	<u>Lacorte Roberto</u>	ITA	Debè Paolo	ITA			Alfa Romeo	GTSpider	Spider Racing Team	S20 B/2.0	4°	21	51'44.356	141.077	3 Vta.	7	2'11.124	159.047
11	215	Valentini Giulio	ITA	<u>Valentini Giulio</u>	ITA					Alfa Romeo	147 Cup		S20 CUP	1°	21	51'50.859	140.782	3 Vta.	14	2'16.864	152.377
12	206	Fantilli Giorgio	ITA	<u>Fantilli Giorgio</u>	ITA					ALFA ROMEO	147 Cup		S20 CUP	2°	21	51'53.971	140.641	3 Vta.	9	2'16.362	152.938
13	218	Libè Roberto	ITA	<u>Libè Roberto</u>	ITA	Rognoni Marco	ITA			Renault	Clio New		S20 CUP	3°	21	51'54.456	140.619	3 Vta.	8	2'16.988	152.239
14	212	Billo Gianfranco	ITA	<u>Billo Gianfranco</u>	ITA	Billo Maximo	ITA			Renault	Clio New	Superchallenge	S20 CUP	4°	21	52'01.380	140.307	3 Vta.	14	2'17.604	151.557
15	196	Mantori Carlo	ITA	Mantori Carlo	ITA	<u>Ferri Roberto</u>	ITA			SEAT	Ibiza Cup	BD Racing	SP Ib. Cup	1°	21	52'08.480	139.989	3 Vta.	20	2'20.567	148.362
16	184	Pellegrinelli Simone	ITA	<u>Pellegrinelli Simone</u>	ITA					SEAT	Ibiza Cup	Girasole	SP Ib. Cup	2°	21	52'08.634	139.982	3 Vta.	21	2'19.608	149.382
17	174	Udalenkov Vladimir	RUS	<u>Udalenkov Vladimir</u>	RUS	<u>Shushakov Rodion</u>	RUS			SEAT	Ibiza Cup	Girasole	SP Ib. Cup	3°	21	52'09.730	139.933	3 Vta.	4	2'20.608	148.319
18	177	Pedon Matteo	ITA	<u>Pedon Matteo</u>	ITA					SEAT	Ibiza Cup	BD Racing	SP Ib. Cup	4°	21	52'12.098	139.827	3 Vta.	14	2'20.235	148.714
19	171	Baroncini Marco	ITA	Baroncini Marco	ITA	<u>Vinella Giorgio</u>	ITA			SEAT	Ibiza Cup	Girasole	SP Ib. Cup	5°	21	52'14.228	139.732	3 Vta.	14	2'19.838	149.136
20	178	Tresoldi Massimiliano	ITA	<u>Tresoldi Massimiliano</u>	ITA	Ferraresi Matteo	ITA			SEAT	Ibiza Cup	BD Racing	SP Ib. Cup	6°	21	52'14.252	139.731	3 Vta.	14	2'21.988	146.878
21	181	Colombo Massimiliano	ITA	<u>Colombo Massimiliano</u>	ITA	Villa Gianfranco	ITA			SEAT	Ibiza Cup	BD Racing	SP Ib. Cup	7°	21	52'15.887	139.658	3 Vta.	5	2'21.477	147.408
22	175	Curti Lino	ITA	Curti Lino	ITA	<u>Curti Carlo</u>	ITA			SEAT	Ibiza Cup	BD Racing	SP Ib. Cup	8°	21	52'22.750	139.353	3 Vta.	20	2'21.334	147.557
23	127	Busnelli Giancarlo	ITA	<u>Busnelli Giancarlo</u>	ITA					SEAT	Leon Long Run	DTM Motorsport	SP BT/2.0	1°	20	45'15.433	153.603	4 Vta.	6	2'05.548	166.111
24	131	Semeraro Paolo	ITA	<u>Semeraro Paolo</u>	ITA	Scarpellini Pierluigi	ITA			Alfa Romeo	147 JTD	PBS Racing	SP D/2.6	1°	20	52'21.533	132.769	4 Vta.	2	2'25.085	143.742
25	173	Barin Roberto	ITA	<u>Barin Franco</u>	ITA	Barin Roberto	ITA	Barin Simone	ITA	SEAT	Ibiza Cup	BD Racing	SP Ib. Cup	9°	20	52'22.436	132.731	4 Vta.	20	2'25.546	143.287
26	186	Pedon Gianni	ITA	Pedon Gianni	ITA	<u>Bernasconi Davide</u>	ITA			SEAT	Ibiza Cup	BD Racing	SP Ib. Cup	10°	19	47'28.679	139.097	5 Vta.	7	2'20.967	147.942
27	209	Tiossi Andrea	ITA	<u>Tiossi Andrea</u>	ITA					ALFA ROMEO	156	RF Racing	S20 B/2.0	5°	19	52'55.897	124.766	5 Vta.	6	2'35.054	134.501
		NOT CLASSIFIED																			
28	202	Montali Fabrizio	ITA	<u>Montali Fabrizio</u>	ITA					BMW	320i	Emme Competition	S20 B/2.0	6°	15	33'33.872	155.334	9 Vta.	15	2'05.003	166.835
29	172	Brigliadori Imerio	ITA	Vall Stefano	ITA	<u>Brigliadori Imerio</u>	ITA			SEAT	Ibiza Cup	B.F. Motorsport	SP Ib. Cup	11°	11	27'46.784	137.632	13 Vta.	8	2'21.725	147.150
30	145	Mosca Eugenio	ITA	Mosca Eugenio	ITA	<u>Crespi Stefano</u>	ITA			BMW	M3	Monza Racing A.S.D.	SP B/3.2	1°	8	17'39.232	157.509	16 Vta.	6	2'08.921	161.765
31	102	Di Mario Simone	ITA	<u>Di Mario Simone</u>	ITA					Ford	Focus RS	Vaccari / So.Ge.Car	SP BT/2.6	1°	2	05'52.360	118.373	22 Vta.	2	2'38.377	131.679

Fastest lap Necchi Piero 1'53.737 183.360 Km/h.

Autodromo di Monza on October 02, 2011

At 10:46

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER



CAMPIONATO ITALIANO TURISMO ENDURANCE

Autodromo di Monza
On October 1 - 2

LAP ANALYSIS RACE - 1

Number	4			5			7			8			22			32		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	0'39.155	0'39.155	249.231	0'39.869	0'39.869	250.194	0'40.393	0'40.393	241.792	0'41.840	0'41.840	243.610	0'40.046	0'40.046	254.118	0'41.787	0'41.787	242.697
1 ^a - 2	1'19.765	0'40.610		1'20.531	0'40.662		1'22.217	0'41.824		1'25.394	0'43.554		1'20.814	0'40.768		1'26.193	0'44.406	
1 ^a - 3	1'59.342	0'39.577		2'00.385	0'39.854		2'03.591	0'41.374		2'08.170	0'42.776		2'00.511	0'39.697		2'08.514	0'42.321	
2 ^a - 1	0'37.070	0'37.070	256.127	0'37.110	0'37.110	261.291	0'36.727	0'36.727	265.574	0'38.734	0'38.734	258.168	0'36.063	0'36.063	263.415	0'38.894	0'38.894	252.141
2 ^a - 2	1'17.203	0'40.133		1'17.095	0'39.985		1'17.111	0'40.384		1'20.988	0'42.254		1'16.331	0'40.268		1'21.732	0'42.838	
2 ^a - 3	1'56.096	0'38.893		1'56.574	0'39.479		1'58.072	0'40.961		2'02.965	0'41.977		1'55.709	0'39.378		2'03.962	0'42.230	
3 ^a - 1	0'36.644	0'36.644	258.168	0'37.002	0'37.002	260.241	0'36.741	0'36.741	263.415	0'37.809	0'37.809	257.143	0'36.023	0'36.023	267.769	0'38.597	0'38.597	247.329
3 ^a - 2	1'16.823	0'40.179		1'16.894	0'39.892		1'16.782	0'40.041		1'20.270	0'42.461		1'16.205	0'40.182		1'20.724	0'42.127	
3 ^a - 3	1'56.151	0'39.328		1'56.126	0'39.232		1'57.575	0'40.793		2'02.454	0'42.184		1'55.586	0'39.381		2'02.428	0'41.704	
4 ^a - 1	0'36.715	0'36.715	262.349	0'36.728	0'36.728	259.201	0'36.395	0'36.395	263.415	0'37.856	0'37.856	258.168	0'35.608	0'35.608	265.574	0'38.527	0'38.527	248.276
4 ^a - 2	1'16.149	0'39.434		1'16.581	0'39.853		1'16.433	0'40.038		1'19.814	0'41.958		1'14.620	0'39.012		1'20.076	0'41.549	
4 ^a - 3	1'55.555	0'39.406		1'55.872	0'39.291		1'56.919	0'40.486		2'01.962	0'42.148		1'54.941	0'40.321		2'01.759	0'41.683	
5 ^a - 1	0'38.867	0'38.867	263.415	0'36.909	0'36.909	258.168	0'36.295	0'36.295	271.130	0'37.874	0'37.874	258.168	0'35.553	0'35.553	267.769	0'38.296	0'38.296	249.231
5 ^a - 2	1'18.816	0'39.949		1'16.183	0'39.274		1'16.349	0'40.054		1'19.533	0'41.659		1'14.775	0'39.222		1'19.531	0'41.235	
5 ^a - 3	1'57.915	0'39.099		1'55.495	0'39.312		1'56.851	0'40.502		2'03.632	0'44.099		1'56.665	0'41.890		2'02.656	0'43.125	
6 ^a - 1	0'36.851	0'36.851	250.194	0'37.039	0'37.039	259.201	0'37.573	0'37.573	258.168	0'38.245	0'38.245	258.168	0'35.541	0'35.541	267.769	0'38.819	0'38.819	252.141
6 ^a - 2	1'16.991	0'40.140		1'16.574	0'39.535		1'18.367	0'40.794		1'20.500	0'42.255		1'14.513	0'38.972		1'20.903	0'42.084	
6 ^a - 3	1'55.962	0'38.971		1'55.978	0'39.404		1'58.596	0'40.229		2'03.946	0'43.446		1'53.865	0'39.352		2'03.957	0'43.054	
7 ^a - 1	0'36.410	0'36.410	266.667	0'36.844	0'36.844	260.241	0'36.629	0'36.629	266.667	0'38.000	0'38.000	261.291	0'35.887	0'35.887	264.490	0'38.443	0'38.443	252.141
7 ^a - 2	1'16.552	0'40.142		1'16.768	0'39.924		1'16.686	0'40.057		1'19.750	0'41.750		1'14.904	0'39.017		1'20.794	0'42.351	
7 ^a - 3	1'55.614	0'39.062		1'55.993	0'39.225		1'57.172	0'40.486		2'02.221	0'42.471		1'53.857	0'38.953		2'02.694	0'41.900	
8 ^a - 1	0'36.573	0'36.573	264.490	0'37.153	0'37.153	259.201	0'36.438	0'36.438	265.574	0'37.623	0'37.623	261.291	0'36.151	0'36.151	263.415	0'38.270	0'38.270	251.163
8 ^a - 2	1'15.924	0'39.351		1'16.800	0'39.647		1'16.180	0'39.742		1'19.339	0'41.716		1'15.250	0'39.099		1'19.538	0'41.268	
8 ^a - 3	1'54.783	0'38.859		1'56.035	0'39.235		1'56.579	0'40.399		2'01.565	0'42.226		1'54.368	0'39.118		2'01.453	0'41.915	
9 ^a - 1	0'36.998	0'36.998	262.349	0'36.881	0'36.881	261.291	0'36.499	0'36.499	267.769	0'37.547	0'37.547	260.241	0'36.152	0'36.152	266.667	0'38.124	0'38.124	251.163
9 ^a - 2	1'16.947	0'39.949		1'16.461	0'39.580		1'16.636	0'40.137		1'18.609	0'41.062		1'15.274	0'39.122		1'19.242	0'41.118	
9 ^a - 3	1'55.928	0'38.981		1'55.620	0'39.159		1'57.779	0'41.143		2'01.064	0'42.455		1'54.215	0'38.941		2'01.039	0'41.797	
10 ^a - 1	0'36.565	0'36.565	260.241	0'36.812	0'36.812	257.143	0'37.353	0'37.353	254.118	0'37.642	0'37.642	257.143	0'37.249	0'37.249	271.130	0'38.103	0'38.103	248.276
10 ^a - 2	1'15.957	0'39.392		1'17.030	0'40.218		1'17.465	0'40.112		1'19.012	0'41.370		1'16.329	0'39.080		1'19.290	0'41.187	
10 ^a - 3	1'55.704	0'39.747		1'56.335	0'39.305		1'58.030	0'40.565		2'06.926	0'47.914	PIT	1'55.863	0'39.534		2'01.298	0'42.008	
11 ^a - 1	0'37.009	0'37.009	267.769	0'37.213	0'37.213	262.349	0'36.961	0'36.961	261.291	1'53.538	1'53.538	184.091	0'36.884	0'36.884	265.574	0'38.508	0'38.508	246.388
11 ^a - 2	1'17.087	0'40.078		1'17.012	0'39.799		1'17.185	0'40.224		2'35.144	0'41.606		1'15.989	0'39.105		1'19.448	0'40.940	
11 ^a - 3	1'56.175	0'39.088		1'56.184	0'39.172		2'01.201	0'44.016		3'17.447	0'42.303		1'55.691	0'39.702		2'00.747	0'41.299	
12 ^a - 1	0'36.760	0'36.760	259.201	0'36.854	0'36.854	258.168	0'37.860	0'37.860	245.455	0'37.444	0'37.444	258.168	0'35.879	0'35.879	266.667	0'38.454	0'38.454	246.388
12 ^a - 2	1'16.203	0'39.443		1'16.533	0'39.679		1'18.537	0'40.677		1'18.989	0'41.545		1'15.138	0'39.259		1'19.424	0'40.970	
12 ^a - 3	1'55.351	0'39.148		1'55.549	0'39.016		2'04.428	0'45.891	PIT	2'01.574	0'42.585		1'54.201	0'39.063		2'00.713	0'41.289	
13 ^a - 1	0'36.570	0'36.570	258.168	0'36.653	0'36.653	258.168	1'53.835	1'53.835	176.567	0'37.584	0'37.584	259.201	0'35.696	0'35.696	265.574	0'38.235	0'38.235	247.329
13 ^a - 2	1'15.764	0'39.194		1'16.159	0'39.506		2'34.149	0'40.314		1'19.250	0'41.666		1'15.513	0'39.817		1'19.313	0'41.078	
13 ^a - 3	1'56.360	0'40.596		1'56.420	0'40.261		3'15.248	0'41.099		2'01.062	0'41.812		1'54.926	0'39.413		2'03.802	0'44.489	PIT
14 ^a - 1	0'36.519	0'36.519	260.241	0'37.097	0'37.097	257.143	0'37.654	0'37.654	250.194	0'37.446	0'37.446	260.241	0'36.071	0'36.071	261.291	1'56.171	1'56.171	175.610
14 ^a - 2	1'16.013	0'39.494		1'16.585	0'39.488		1'18.188	0'40.534		1'18.642	0'41.196		1'15.155	0'39.084		2'37.558	0'41.387	
14 ^a - 3	1'55.077	0'39.064		2'00.449	0'43.864	PIT	2'00.169	0'41.981		2'01.396	0'42.754		1'58.480	0'43.325	PIT	3'19.841	0'42.283	
15 ^a - 1	0'37.059	0'37.059	258.168	0'37.806	0'37.806	177.050	0'37.798	0'37.798	260.241	0'36.996	0'36.996	261.291	2'18.951	2'18.951	189.474	0'38.106	0'38.106	249.231
15 ^a - 2	1'16.360	0'39.301		2'59.591	0'41.785		1'23.310	0'45.512		1'17.770	0'40.774		2'58.171	0'39.220		1'19.218	0'41.112	
15 ^a - 3	1'59.104	0'42.744	PIT	3'40.905	0'41.314		2'09.111	0'45.801		1'59.831	0'42.061		3'37.684	0'39.513		2'01.659	0'42.441	
16 ^a - 1	2'00.038	2'00.038	188.922	0'37.394	0'37.394	256.127	0'38.262	0'38.262	230.605	0'37.945	0'37.945	261.291	0'35.746	0'35.746	264.490	0'38.325	0'38.325	252.141
16 ^a - 2	2'39.452	0'39.414		1'18.572	0'41.178		1'18.463	0'40.201		1'19.752	0'41.807		1'14.739	0'38.993		1'20.381	0'42.056	
16 ^a - 3	3'18.730	0'39.278		2'00.809	0'42.237		2'00.234	0'41.771		2'01.663	0'41.911		1'53.737	0'38.998		2'01.889	0'41.	



Autodromo di Monza
On October 1 - 2

LAP ANALYSIS RACE - 1

A diagram of a closed track with four points marked. The track is an irregular loop. The points are marked with black dots and labeled as follows: Point A is on the left vertical section; Point B is on the top horizontal section; Point C is on the bottom horizontal section; and Point D is on the right vertical section.



CAMPIONATO ITALIANO TURISMO ENDURANCE

Autodromo di Monza
On October 1 - 2

LAP ANALYSIS RACE - 1

Number	173			174			175			177			178			181		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1		1'07.368	191.716	0'58.705	0'58.705	202.501	1'05.526	1'05.526	197.561	0'56.858	0'56.858	201.870	0'57.594	0'57.594	203.135	1'00.339	1'00.339	196.364
1 ^a - 2	1'59.937	0'52.569		1'47.208	0'48.503		1'55.312	0'49.786		1'45.612	0'48.754		1'46.994	0'49.400		1'49.753	0'49.414	
1 ^a - 3	2'53.068	0'53.131		2'37.129	0'49.921		2'46.621	0'51.309		2'34.507	0'48.895		2'35.697	0'48.703		2'39.906	0'50.153	
2 ^a - 1	0'48.286	0'48.286	191.716	0'46.688	0'46.688	198.166	0'46.706	0'46.706	195.181	0'46.176	0'46.176	203.774	0'45.793	0'45.793	207.029	0'45.456	0'45.456	201.243
2 ^a - 2	1'38.947	0'50.661		1'35.889	0'49.201		1'35.933	0'49.227		1'33.791	0'47.615		1'33.237	0'47.444		1'33.600	0'48.144	
2 ^a - 3	2'31.419	0'52.472		2'24.346	0'48.457		2'26.126	0'50.193		2'22.486	0'48.695		2'22.075	0'48.838		2'21.997	0'48.397	
3 ^a - 1	0'48.131	0'48.131	191.151	0'46.488	0'46.488	200.000	0'46.155	0'46.155	195.771	0'46.830	0'46.830	202.501	0'46.201	0'46.201	206.370	0'46.727	0'46.727	196.364
3 ^a - 2	1'39.009	0'50.878		1'34.129	0'47.641		1'35.211	0'49.056		1'35.542	0'48.712		1'34.086	0'47.885		1'34.751	0'48.024	
3 ^a - 3	2'31.276	0'52.267		2'22.185	0'48.056		2'25.778	0'50.567		2'24.696	0'49.154		2'22.953	0'48.867		2'23.462	0'48.711	
4 ^a - 1	0'47.877	0'47.877	192.285	0'45.479	0'45.479	197.561	0'45.959	0'45.959	195.181	0'45.873	0'45.873	205.064	0'47.146	0'47.146	194.012	0'46.160	0'46.160	203.135
4 ^a - 2	1'37.729	0'49.852		1'32.865	0'47.386		1'36.374	0'50.415		1'33.233	0'47.360		1'34.712	0'47.566		1'34.785	0'48.625	
4 ^a - 3	2'29.777	0'52.048		2'20.608	0'47.743		2'26.043	0'49.669		2'22.193	0'48.960		2'23.255	0'48.543		2'23.535	0'48.750	
5 ^a - 1	0'47.537	0'47.537	191.716	0'46.340	0'46.340	199.385	0'46.097	0'46.097	194.595	0'45.825	0'45.825	199.385	0'45.954	0'45.954	198.166	0'45.880	0'45.880	195.771
5 ^a - 2	1'37.982	0'50.445		1'33.841	0'47.501		1'34.154	0'48.057		1'33.697	0'47.872		1'33.818	0'47.864		1'33.335	0'47.455	
5 ^a - 3	2'29.574	0'51.592		2'22.446	0'48.605		2'23.624	0'49.470		2'22.890	0'49.193		2'22.460	0'48.642		2'21.477	0'48.142	
6 ^a - 1	0'47.781	0'47.781	191.151	0'46.407	0'46.407	198.774	0'46.160	0'46.160	197.561	0'47.101	0'47.101	194.595	0'47.440	0'47.440	199.385	0'45.529	0'45.529	198.166
6 ^a - 2	1'37.491	0'49.710		1'33.811	0'47.404		1'33.896	0'47.736		1'35.465	0'48.364		1'34.877	0'47.437		1'33.053	0'47.524	
6 ^a - 3	2'29.286	0'51.795		2'22.109	0'48.298		2'23.178	0'49.282		2'23.403	0'47.938		2'23.084	0'48.207		2'22.328	0'49.275	
7 ^a - 1	0'47.758	0'47.758	194.012	0'46.375	0'46.375	195.181	0'45.751	0'45.751	198.774	0'45.777	0'45.777	207.029	0'46.000	0'46.000	208.361	0'45.564	0'45.564	198.166
7 ^a - 2	1'37.625	0'49.867		1'34.084	0'47.709		1'33.832	0'48.081		1'33.619	0'47.842		1'33.473	0'47.473		1'33.339	0'47.775	
7 ^a - 3	2'29.019	0'51.394		2'23.106	0'49.022		2'23.313	0'49.481		2'22.402	0'48.783		2'23.026	0'49.553		2'22.716	0'49.377	
8 ^a - 1	0'47.460	0'47.460	192.285	0'45.922	0'45.922	195.771	0'48.428	0'48.428	196.961	0'46.134	0'46.134	195.181	0'46.462	0'46.462	201.870	0'46.793	0'46.793	201.243
8 ^a - 2	1'37.384	0'49.924		1'33.622	0'47.700		1'38.353	0'49.925		1'34.244	0'48.110		1'34.182	0'47.720		1'34.676	0'47.883	
8 ^a - 3	2'28.921	0'51.537		2'21.487	0'47.865		2'27.825	0'49.472		2'24.196	0'49.952		2'23.666	0'49.484		2'23.529	0'48.853	
9 ^a - 1	0'47.644	0'47.644	192.285	0'45.714	0'45.714	195.771	0'45.977	0'45.977	196.961	0'46.194	0'46.194	206.370	0'45.721	0'45.721	200.000	0'46.706	0'46.706	193.433
9 ^a - 2	1'37.195	0'49.551		1'34.192	0'48.478		1'33.994	0'48.017		1'33.667	0'47.473		1'33.705	0'47.984		1'35.871	0'49.165	
9 ^a - 3	2'28.663	0'51.468		2'22.646	0'48.454		2'29.837	0'55.843	PIT	2'24.249	0'50.582	PIT	2'22.471	0'48.766		2'24.374	0'48.503	
10 ^a - 1	0'47.611	0'47.611	190.589	0'46.331	0'46.331	196.364	1'56.386	1'56.386	144.321	1'58.836	1'58.836	144.643	0'45.572	0'45.572	208.361	0'45.637	0'45.637	200.000
10 ^a - 2	1'38.057	0'50.446		1'34.013	0'47.682		2'45.335	0'48.949		2'46.568	0'47.732		1'32.822	0'47.250		1'33.343	0'47.706	
10 ^a - 3	2'35.883	0'57.826	PIT	2'25.814	0'51.801	PIT	3'35.496	0'50.161		3'34.804	0'48.236		2'25.831	0'53.009	PIT	2'22.625	0'49.282	
11 ^a - 1	2'02.876	2'02.876	142.418	1'57.429	1'57.429	148.284	0'47.676	0'47.676	184.091	0'45.710	0'45.710	202.501	1'53.983	1'53.983	143.681	0'45.735	0'45.735	201.870
11 ^a - 2	2'52.641	0'49.765		2'46.193	0'48.764		1'37.024	0'49.348		1'33.679	0'47.969		2'43.276	0'49.293		1'33.924	0'48.189	
11 ^a - 3	3'46.152	0'53.511		3'35.515	0'49.322		2'25.963	0'48.939		2'22.402	0'48.723		3'32.034	0'48.758		2'25.703	0'51.779	PIT
12 ^a - 1	0'47.712	0'47.712	189.474	0'47.669	0'47.669	196.961	0'46.492	0'46.492	194.012	0'46.942	0'46.942	208.361	0'46.269	0'46.269	202.501	1'55.119	1'55.119	144.643
12 ^a - 2	1'37.506	0'49.794		1'35.794	0'48.125		1'34.673	0'48.181		1'36.120	0'49.178		1'34.907	0'48.638		2'45.453	0'50.334	
12 ^a - 3	2'28.541	0'51.035		2'24.329	0'48.535		2'23.608	0'48.935		2'24.968	0'48.848		2'23.389	0'48.482		3'34.793	0'49.340	
13 ^a - 1	0'47.179	0'47.179	195.181	0'45.259	0'45.259	200.000	0'46.131	0'46.131	195.181	0'45.527	0'45.527	207.029	0'45.704	0'45.704	205.064	0'45.797	0'45.797	198.774
13 ^a - 2	1'36.678	0'49.499		1'32.775	0'47.516		1'34.155	0'48.024		1'32.432	0'46.905		1'33.956	0'48.252		1'33.887	0'48.090	
13 ^a - 3	2'28.309	0'51.631		2'20.814	0'48.039		2'23.624	0'49.469		2'20.736	0'48.304		2'22.365	0'48.409		2'23.711	0'49.824	
14 ^a - 1	0'47.151	0'47.151	196.961	0'46.459	0'46.459	201.243	0'47.127	0'47.127	185.143	0'45.614	0'45.614	206.370	0'45.592	0'45.592	211.075	0'47.012	0'47.012	198.774
14 ^a - 2	1'36.083	0'48.932		1'33.476	0'47.017		1'35.841	0'48.714		1'32.618	0'47.004		1'33.316	0'47.724		1'35.362	0'48.350	
14 ^a - 3	2'28.648	0'52.565		2'21.603	0'48.127		2'24.821	0'48.980		2'20.235	0'47.617		2'21.988	0'48.672		2'24.683	0'49.321	
15 ^a - 1	0'49.001	0'49.001	194.012	0'46.253	0'46.253	191.716	0'45.918	0'45.918	195.181	0'46.049	0'46.049	194.595	0'46.652	0'46.652	198.166	0'46.147	0'46.147	198.166
15 ^a - 2	1'42.071	0'53.070		1'34.846	0'48.593		1'33.721	0'47.803		1'35.041	0'48.992		1'37.097	0'50.445		1'34.218	0'48.071	
15 ^a - 3	2'39.980	0'57.909		2'24.288	0'49.442		2'26.782	0'53.061		2'25.782	0'50.741		2'28.118	0'51.021		2'37.406	1'03.188	
16 ^a - 1	0'50.688	0'50.688	172.341	0'46.827	0'46.827	182.536	0'46.587	0'46.587	191.151	0'46.141	0'46.141	207.029	0'48.045	0'48.045	177.535	0'46.223	0'46.223	196.364
16 ^a - 2	1'42.588	0'51.900		1'35.273	0'48.446		1'35.777	0'49.190		1'34.685	0'48.544		1'37.001	0'48.956		1'34.100	0'47.877	
16 ^a - 3	2'48.884	1'06.296		2'25.506	0'50.233		2'29.414	0'53.637		2'25.964	0'51.279		2'30.069	0'53.068		2'27.073	0'5'	



CAMPIONATO ITALIANO TURISMO ENDURANCE

Autodromo di Monza
On October 1 - 2

LAP ANALYSIS RACE - 1

Number	184			186			196			202			204			205		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	0'59.426	0'59.426	205.715				1'00.207	1'00.207	196.961	0'43.170	0'43.170	229.788	0'48.034	0'48.034	213.158	0'44.446	0'44.446	233.936
1 ^a - 2	1'47.510	0'48.084					1'49.238	0'49.031		1'27.200	0'44.030		1'40.391	0'52.357		1'29.005	0'44.559	
1 ^a - 3	2'36.544	0'49.034		2'39.275	2'39.275		2'38.037	0'48.799		2'09.977	0'42.777		2'27.647	0'47.256		2'13.922	0'44.917	
2 ^a - 1	0'46.214	0'46.214	205.715				0'45.887	0'45.887	208.361	0'40.202	0'40.202	234.783	0'42.687	0'42.687	213.158	0'40.998	0'40.998	237.363
2 ^a - 2	1'33.241	0'47.027					1'34.461	0'48.574		1'23.074	0'42.872		1'28.107	0'45.420		1'24.679	0'43.681	
2 ^a - 3	2'21.071	0'47.830		2'22.706	2'22.706		2'23.294	0'48.833		2'06.118	0'43.044		2'14.990	0'46.883		2'08.493	0'43.814	
3 ^a - 1	0'45.741	0'45.741	203.135				0'46.355	0'46.355	200.620	0'39.659	0'39.659	234.783	0'42.290	0'42.290	213.158	0'41.021	0'41.021	228.976
3 ^a - 2	1'33.384	0'47.643					1'34.821	0'48.466		1'22.443	0'42.784		1'27.128	0'44.838		1'25.083	0'44.062	
3 ^a - 3	2'21.452	0'48.068		2'24.928	2'24.928		2'23.435	0'48.614		2'05.965	0'43.522		2'12.891	0'45.763		2'09.093	0'44.010	
4 ^a - 1	0'45.775	0'45.775	198.166				0'46.344	0'46.344	198.774	0'39.814	0'39.814	232.259	0'42.210	0'42.210	212.460	0'40.999	0'40.999	229.788
4 ^a - 2	1'32.947	0'47.172					1'35.054	0'48.710		1'22.630	0'42.816		1'26.812	0'44.602		1'24.887	0'43.888	
4 ^a - 3	2'21.452	0'48.505		2'22.991	2'22.991		2'24.099	0'49.045		2'06.167	0'43.537		2'12.489	0'45.677		2'08.539	0'43.652	
5 ^a - 1	0'45.776	0'45.776	197.561				0'46.230	0'46.230	203.135	0'39.715	0'39.715	233.094	0'42.287	0'42.287	213.158	0'40.990	0'40.990	230.605
5 ^a - 2	1'33.120	0'47.344					1'33.893	0'47.663		1'22.402	0'42.687		1'26.656	0'44.369		1'24.731	0'43.741	
5 ^a - 3	2'21.301	0'48.181		2'24.042	2'24.042		2'22.297	0'48.404		2'05.647	0'43.245		2'12.057	0'45.401		2'08.506	0'43.775	
6 ^a - 1	0'45.714	0'45.714	198.166				0'46.039	0'46.039	207.693	0'39.676	0'39.676	233.094	0'42.248	0'42.248	212.460	0'41.029	0'41.029	229.788
6 ^a - 2	1'33.002	0'47.288					1'33.742	0'47.703		1'22.326	0'42.650		1'26.354	0'44.106		1'25.030	0'44.001	
6 ^a - 3	2'21.052	0'48.050		2'23.195	2'23.195		2'22.253	0'48.511		2'06.520	0'44.194		2'11.797	0'44.443		2'08.662	0'43.632	
7 ^a - 1	0'46.008	0'46.008	199.385				0'45.193	0'45.193	211.075	0'39.727	0'39.727	231.429	0'42.153	0'42.153	213.158	0'40.910	0'40.910	234.783
7 ^a - 2	1'33.384	0'47.376					1'33.215	0'48.022		1'21.893	0'42.166		1'26.280	0'44.127		1'25.910	0'45.000	
7 ^a - 3	2'21.438	0'48.054		2'20.967	2'20.967		2'22.103	0'48.888		2'05.191	0'43.298		2'11.124	0'44.844		2'10.096	0'44.186	
8 ^a - 1	0'46.114	0'46.114	198.774				0'45.868	0'45.868	205.715	0'39.603	0'39.603	231.429	0'42.205	0'42.205	213.862	0'41.504	0'41.504	230.605
8 ^a - 2	1'34.254	0'48.140					1'33.483	0'47.615		1'22.289	0'42.686		1'26.006	0'43.801		1'25.432	0'43.928	
8 ^a - 3	2'23.439	0'49.185		2'21.848	2'21.848		2'21.996	0'48.513		2'05.790	0'43.501		2'11.184	0'45.178		2'09.343	0'43.911	
9 ^a - 1	0'45.663	0'45.663	200.000				0'46.880	0'46.880	210.390	0'39.707	0'39.707	231.429	0'42.204	0'42.204	211.765	0'41.072	0'41.072	235.637
9 ^a - 2	1'33.065	0'47.402					1'34.608	0'47.728		1'22.644	0'42.937		1'26.411	0'44.207		1'24.910	0'43.838	
9 ^a - 3	2'24.719	0'51.654	PIT	2'30.865	2'30.865		2'24.297	0'49.689		2'06.364	0'43.720		2'11.424	0'45.013		2'09.205	0'44.295	
10 ^a - 1	1'58.097	1'58.097	145.618				0'46.491	0'46.491	209.033	0'39.788	0'39.788	233.094	0'42.520	0'42.520	212.460	0'40.949	0'40.949	235.637
10 ^a - 2	2'45.325	0'47.228					1'35.035	0'48.544		1'22.042	0'42.254		1'26.718	0'44.198		1'25.367	0'44.418	
10 ^a - 3	3'33.424	0'48.099		3'28.858	3'28.858		2'23.747	0'48.712		2'07.042	0'45.000		2'13.100	0'46.382		2'09.973	0'44.606	
11 ^a - 1	0'45.600	0'45.600	198.166				0'45.676	0'45.676	203.774	0'40.526	0'40.526	231.429	0'42.179	0'42.179	213.158	0'41.683	0'41.683	228.170
11 ^a - 2	1'32.931	0'47.331					1'33.140	0'47.464		1'23.771	0'43.245		1'26.451	0'44.272		1'25.475	0'43.792	
11 ^a - 3	2'21.017	0'48.086		2'21.708	2'21.708		2'25.146	0'52.006	PIT	2'15.115	0'51.344	PIT	2'11.858	0'45.407		2'13.059	0'47.584	PIT
12 ^a - 1	0'45.610	0'45.610	198.166				1'53.983	1'53.983	150.698	2'30.835	2'30.835	165.307	0'42.499	0'42.499	213.158	2'21.639	2'21.639	167.011
12 ^a - 2	1'32.931	0'47.321					2'41.604	0'47.621		3'13.887	0'43.052		1'26.815	0'44.316		3'05.937	0'44.298	
12 ^a - 3	2'21.273	0'48.342		2'22.455	2'22.455		3'30.095	0'48.491		3'57.832	0'43.945		2'16.827	0'50.012	PIT	3'49.785	0'43.848	
13 ^a - 1	0'45.655	0'45.655	197.561				0'45.002	0'45.002	209.709	0'39.661	0'39.661	235.637	4'47.782	4'47.782	156.145	0'42.957	0'42.957	192.858
13 ^a - 2	1'32.738	0'47.083					1'32.571	0'47.569		1'22.295	0'42.634		5'33.272	0'45.490		1'26.829	0'43.872	
13 ^a - 3	2'21.250	0'48.512		2'21.064	2'21.064		2'20.991	0'48.420		2'05.866	0'43.571		6'19.064	0'45.792		2'10.602	0'43.773	
14 ^a - 1	0'45.965	0'45.965	197.561				0'45.778	0'45.778	205.715	0'39.498	0'39.498	234.783	0'42.069	0'42.069	212.460	0'40.544	0'40.544	230.605
14 ^a - 2	1'33.403	0'47.438					1'33.538	0'47.760		1'21.836	0'42.338		1'27.198	0'45.129		1'23.865	0'43.321	
14 ^a - 3	2'21.740	0'48.337		2'21.746	2'21.746		2'21.509	0'47.971		2'05.275	0'43.439		2'12.412	0'45.214		2'08.510	0'44.645	
15 ^a - 1	0'45.862	0'45.862	200.000				0'46.220	0'46.220	205.064	0'39.518	0'39.518	235.637	0'42.229	0'42.229	212.460	0'40.475	0'40.475	233.094
15 ^a - 2	1'33.698	0'47.836					1'33.703	0'47.483		1'22.016	0'42.498		1'26.781	0'44.552		1'23.656	0'43.181	
15 ^a - 3	2'39.433	1'05.735		2'27.302	2'27.302		2'23.357	0'49.654		2'05.003	0'42.987		2'15.236	0'48.455		2'09.908	0'46.252	
16 ^a - 1	0'46.297	0'46.297	194.012				0'45.780	0'45.780	204.417	0'39.180	0'39.180	239.115	0'44.727	0'44.727	188.922	0'41.248	0'41.248	228.170
16 ^a - 2	1'34.349	0'48.052					1'33.190	0'47.410		1'25.408	0'46.228		1'32.593	0'47.866		1'25.158	0'43.910	
16 ^a - 3	2'26.051	0'51.702		2'30.619	2'30.619		2'23.794	0'50.604					2'25.542	0'52.949		2'13.070	0'47.912	
17 ^a - 1	0'45.719	0'45.719	203.774				0'45.567	0'45.567	203.135				0'45.932	0'45.932	194.595	0'43.091	0'43.091	232.259
17 ^a - 2	1'32.917	0'47.198					1'33.512	0'47.945					1'33.890	0'47.958		1'32.336	0'49.245	
17 ^a - 3	2'33.633	1'00.716		2'27.931	2'27.931		2'38.106	1'04.594					2'24.966	0'51.076		2'23.081	0'50.745	
18 ^a - 1	0'56.526	0'56.526	139.056				0'55.998	0'55.998	152.831				0'46.721	0'46.721	185.674	0'44.909	0'44.909	210.390
18 ^a - 2	1'51.172	0'54.646					1'50.540	0'54.542					1'41.182	0'54.461		1'59.019	1'14.110	
18 ^a - 3	2'50.974	0'59.802		2'50.097	2'50.097		2'51.004	1'00.464					2'39.064	0'57.882		3'19.018	1'19.999	
19 ^a - 1	0'48.450	0'48.450	203.135				0'46.942	0'46.942	188.373				0'45.039	0'45.039	215.283	0'52.640	0'52.640	158.824
19 ^a - 2	1'36.674	0'48.224					1'35.589	0'48.647					1'30.008	0'44.969		1'50.541	0'57.901	
19 ^a - 3	2'26.785	0'50.111		2'26.082	2'26.082		2'27.235	0'51.646					2'15.298	0'45.290		2'52.114	1'01.573	
20 ^a - 1	0'46.180	0'46.180	198.774				0'45.432	0'45.432	205.715				0'43.156	0'43.156	213.158	0'42.618	0'42.618	211.765
20 ^a - 2	1'33.618	0'47.438					1'32.413	0'46.981					1'28.114	0'44.958		1'26.982	0'44.364	
20 ^a - 3	2'20.978	0'47.360					2'20.567	0'48.154					2'13.548	0'45.434		2'11.726	0'44.744	</



CAMPIONATO ITALIANO TURISMO ENDURANCE

Autodromo di Monza
On October 1 - 2

LAP ANALYSIS RACE - 1

Number	206			209			211			212			215			218		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	0'52.765	0'52.765	212.460	1'12.755	1'12.755	179.502	0'46.357	0'46.357	231.429	0'55.185	0'55.185	209.033	0'54.067	0'54.067	209.709	0'52.833	0'52.833	205.064
1 ^a - 2	1'41.030	0'48.265		2'05.149	0'52.394		1'30.930	0'44.573		1'43.509	0'48.324		1'42.149	0'48.082		1'42.580	0'49.747	
1 ^a - 3	2'28.958	0'47.928		2'58.896	0'53.747		2'15.256	0'44.326		2'31.415	0'47.906		2'30.221	0'48.072		2'30.905	0'48.325	
2 ^a - 1	0'43.990	0'43.990	212.460	0'51.434	0'51.434	177.050	0'41.135	0'41.135	235.637	0'44.588	0'44.588	210.390	0'44.416	0'44.416	210.390	0'44.701	0'44.701	209.033
2 ^a - 2	1'30.574	0'46.584		1'43.013	0'51.579		1'24.450	0'43.315		1'31.221	0'46.633		1'31.373	0'46.957		1'31.024	0'46.323	
2 ^a - 3	2'17.742	0'47.168		2'35.673	0'52.660		2'08.515	0'44.065		2'18.294	0'47.073		2'18.821	0'47.448		2'18.580	0'47.556	
3 ^a - 1	0'43.495	0'43.495	210.390	0'52.381	0'52.381	176.567	0'40.693	0'40.693	235.637	0'44.731	0'44.731	207.029	0'44.196	0'44.196	204.417	0'44.427	0'44.427	208.361
3 ^a - 2	1'29.788	0'46.293		1'51.050	0'58.669		1'24.372	0'43.679		1'31.253	0'46.522		1'30.949	0'46.753		1'30.626	0'46.199	
3 ^a - 3	2'16.458	0'46.670		2'46.314	0'55.264		<u>2'08.367</u>	0'43.995		2'17.967	0'46.714		2'18.014	0'47.065		2'18.147	0'47.521	
4 ^a - 1	0'43.763	0'43.763	209.709	0'50.727	0'50.727	178.022	0'40.768	0'40.768	236.497	0'44.542	0'44.542	205.715	0'44.660	0'44.660	203.774	0'46.231	0'46.231	203.135
4 ^a - 2	1'30.047	0'46.284		1'45.205	0'54.478		1'24.646	0'43.878		1'30.797	0'46.255		1'31.081	0'46.421		1'32.166	0'45.935	
4 ^a - 3	2'17.199	0'47.152		2'39.302	0'54.097		2'08.629	0'43.983		2'17.783	0'46.986		2'18.167	0'47.086		2'19.167	0'47.001	
5 ^a - 1	0'44.097	0'44.097	207.693	0'50.409	0'50.409	179.006	0'40.858	0'40.858	236.497	0'45.185	0'45.185	207.029	0'45.256	0'45.256	203.135	0'44.592	0'44.592	206.370
5 ^a - 2	1'30.614	0'46.517		1'46.979	0'56.570		1'24.575	0'43.717		1'31.825	0'46.640		1'31.740	0'46.484		1'30.724	0'46.132	
5 ^a - 3	2'18.070	0'47.456		2'43.043	0'56.064		2'08.391	0'43.816		2'20.609	0'48.784		2'20.595	0'48.855		2'19.456	0'48.732	
6 ^a - 1				0'51.363	0'51.363	175.610	0'40.759	0'40.759	237.363	0'47.978	0'47.978	207.029	0'44.870	0'44.870	205.064	0'45.528	0'45.528	209.033
6 ^a - 2				1'42.318	0'50.955		1'24.921	0'44.162		1'47.321	0'59.343		1'31.182	0'46.312		1'31.858	0'46.330	
6 ^a - 3	2'16.607	2'16.607		<u>2'35.054</u>	0'52.736		2'08.916	0'43.995		2'34.471	0'47.150		2'18.145	0'46.963		2'18.945	0'47.087	
7 ^a - 1				0'55.838	0'55.838	178.022	0'40.949	0'40.949	237.363	0'44.944	0'44.944	203.774	0'44.471	0'44.471	204.417	0'44.147	0'44.147	206.370
7 ^a - 2				1'49.307	0'53.469		1'25.223	0'44.274		1'31.548	0'46.604		1'30.721	0'46.250		1'30.133	0'45.986	
7 ^a - 3	2'16.765	2'16.765		2'44.395	0'55.088		2'09.452	0'44.229		2'19.024	0'47.476		2'17.511	0'46.790		2'17.138	0'47.005	
8 ^a - 1				0'52.087	0'52.087	177.535	0'41.469	0'41.469	228.170	0'44.615	0'44.615	203.774	0'44.229	0'44.229	203.774	0'44.417	0'44.417	209.033
8 ^a - 2				1'46.999	0'54.912		1'25.500	0'44.031		1'31.431	0'46.816		1'30.415	0'46.186		1'30.260	0'45.843	
8 ^a - 3	2'17.688	2'17.688		2'45.071	0'58.072		2'09.460	0'43.960		2'19.815	0'48.384		2'17.195	0'46.780		<u>2'16.988</u>	0'46.728	
9 ^a - 1				0'53.051	0'53.051	177.050	0'41.179	0'41.179	233.936	0'44.633	0'44.633	205.715	0'44.580	0'44.580	201.243	0'44.554	0'44.554	207.693
9 ^a - 2				1'44.565	0'51.514		1'25.043	0'43.864		1'31.190	0'46.557		1'31.147	0'46.567		1'30.701	0'46.147	
9 ^a - 3	<u>2'16.362</u>	<u>2'16.362</u>		2'46.471	1'01.906	PIT	2'09.333	0'44.290		2'19.748	0'48.558		2'17.980	0'46.833		2'17.763	0'47.062	
10 ^a - 1				2'16.586	2'16.586	126.316	0'40.733	0'40.733	239.115	0'45.126	0'45.126	205.715	0'44.321	0'44.321	202.501	0'44.375	0'44.375	209.033
10 ^a - 2				3'08.351	0'51.765		1'26.372	0'45.639		1'32.165	0'47.039		1'30.707	0'46.386		1'30.982	0'46.607	
10 ^a - 3	2'25.173	2'25.173		4'00.935	0'52.584		2'11.614	0'45.242		2'24.141	0'51.976	PIT	2'17.562	0'46.855		2'17.827	0'46.845	
11 ^a - 1				0'52.018	0'52.018	176.087	0'41.161	0'41.161	234.783	2'18.359	2'18.359	134.162	0'44.145	0'44.145	206.370	0'44.037	0'44.037	208.361
11 ^a - 2				1'45.278	0'53.260		1'25.661	0'44.500		3'06.813	0'48.454		1'30.390	0'46.245		1'29.893	0'45.856	
11 ^a - 3	4'04.218	4'04.218		2'41.062	0'55.784		2'09.506	0'43.845		3'54.073	0'47.260		2'17.141	0'46.751		2'20.787	0'50.894	PIT
12 ^a - 1				0'50.811	0'50.811	176.567	0'41.075	0'41.075	229.788	0'45.800	0'45.800	198.166	0'44.075	0'44.075	204.417	2'06.823	2'06.823	146.607
12 ^a - 2				1'45.776	0'54.965		1'24.667	0'43.592		1'33.868	0'48.068		1'30.293	0'46.218		2'55.114	0'48.291	
12 ^a - 3	2'16.517	2'16.517		2'38.168	0'52.392		2'09.102	0'44.435		2'20.346	0'46.478		2'20.920	0'50.627	PIT	3'43.878	0'48.764	
13 ^a - 1				0'51.488	0'51.488	170.527	0'40.721	0'40.721	234.783	0'44.162	0'44.162	206.370	2'11.123	2'11.123	155.396	0'44.816	0'44.816	206.370
13 ^a - 2				1'44.245	0'52.757		1'24.743	0'44.022		1'30.449	0'46.287		2'57.503	0'46.380		1'31.556	0'46.740	
13 ^a - 3	2'18.134	2'18.134		2'38.780	0'54.535		2'11.419	0'46.676	PIT	2'18.209	0'47.760		3'45.086	0'47.583		2'19.937	0'48.381	
14 ^a - 1				0'53.102	0'53.102	178.513	2'07.886	2'07.886	167.442	0'44.829	0'44.829	204.417	0'44.121	0'44.121	205.064	0'44.330	0'44.330	205.715
14 ^a - 2				1'46.620	0'53.518		2'52.858	0'44.972		1'31.292	0'46.463		1'30.300	0'46.179		1'31.562	0'47.232	
14 ^a - 3	2'19.567	2'19.567		2'44.284	0'57.664		3'37.840	0'44.982		<u>2'17.604</u>	0'46.312		<u>2'16.864</u>	0'46.564		2'18.763	0'47.201	
15 ^a - 1				0'51.197	0'51.197	176.087	0'41.115	0'41.115	232.259	0'43.841	0'43.841	208.361	0'43.984	0'43.984	208.361	0'44.537	0'44.537	207.029
15 ^a - 2				1'43.075	0'51.878		1'24.580	0'43.465		1'30.778	0'46.937		1'30.211	0'46.227		1'31.748	0'47.211	
15 ^a - 3	2'19.317	2'19.317		2'49.265	1'06.190		2'08.868	0'44.288		2'19.192	0'48.414		2'22.781	0'52.570		2'21.657	0'49.909	
16 ^a - 1				0'54.098	0'54.098	161.195	0'41.389	0'41.389	231.429	0'44.624	0'44.624	203.135	0'44.231	0'44.231	203.774	0'44.847	0'44.847	206.370
16 ^a - 2				1'49.384	0'55.286		1'25.997	0'44.608		1'31.155	0'46.531		1'32.238	0'48.007		1'35.219	0'50.372	
16 ^a - 3	2'28.930	2'28.930		2'51.509	1'02.125		2'11.778	0'45.781		2'26.298	0'55.143		2'24.933	0'52.695		2'26.847	0'51.628	
17 ^a - 1				0'58.079	0'58.079	175.136	0'41.093	0'41.093	233.936	0'50.892	0'50.892	151.402	0'46.345	0'46.345	195.771	0'44.881	0'44.881	205.715
17 ^a - 2				1'50.130	0'52.051		1'25.098	0'44.005		1'42.935	0'52.043		2'00.068	1'13.723		1'56.630	1'11.749	
17 ^a - 3	3'08.400																	



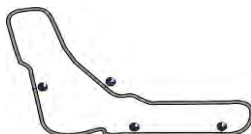
CAMPIONATO ITALIANO TURISMO ENDURANCE

Autodromo di Monza
On October 1 - 2

LAP ANALYSIS RACE - 1

Number	219		
Lap	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'57.144	0'57.144	211.765
1ª - 2	1'44.367	0'47.223	
1ª - 3	2'30.280	0'45.913	
2ª - 1	0'41.093	0'41.093	232.259
2ª - 2	1'25.585	0'44.492	
2ª - 3	2'11.421	0'45.836	
3ª - 1	0'41.183	0'41.183	228.170
3ª - 2	1'25.772	0'44.589	
3ª - 3	2'10.798	0'45.026	
4ª - 1	0'41.075	0'41.075	229.788
4ª - 2	1'25.307	0'44.232	
4ª - 3	2'09.837	0'44.530	
5ª - 1	0'41.106	0'41.106	230.605
5ª - 2	1'25.170	0'44.064	
5ª - 3	2'09.483	0'44.313	
6ª - 1	0'41.067	0'41.067	232.259
6ª - 2	1'24.782	0'43.715	
6ª - 3	2'08.929	0'44.147	
7ª - 1	0'40.616	0'40.616	229.788
7ª - 2	1'24.161	0'43.545	
7ª - 3	2'08.070	0'43.909	
8ª - 1	0'42.757	0'42.757	233.936
8ª - 2	1'27.664	0'44.907	
8ª - 3	2'11.944	0'44.280	
9ª - 1	0'41.812	0'41.812	229.788
9ª - 2	1'25.515	0'43.703	
9ª - 3	2'09.586	0'44.071	
10ª - 1	0'41.106	0'41.106	231.429
10ª - 2	1'25.793	0'44.687	
10ª - 3	2'17.660	0'51.867	PIT
11ª - 1	2'17.268	2'17.268	163.225
11ª - 2	3'02.332	0'45.064	
11ª - 3	3'47.713	0'45.381	
12ª - 1	0'40.625	0'40.625	233.094
12ª - 2	1'24.914	0'44.289	
12ª - 3	2'08.726	0'43.812	
13ª - 1	0'40.817	0'40.817	232.259
13ª - 2	1'24.537	0'43.720	
13ª - 3	2'08.726	0'44.189	
14ª - 1	0'41.310	0'41.310	225.000
14ª - 2	1'25.488	0'44.178	
14ª - 3	2'09.841	0'44.353	
15ª - 1	0'40.779	0'40.779	232.259
15ª - 2	1'25.496	0'44.717	
15ª - 3	2'09.376	0'43.880	
16ª - 1	1'01.649	1'01.649	233.936
16ª - 2	1'48.224	0'46.575	
16ª - 3	2'35.362	0'47.138	
17ª - 1	0'45.677	0'45.677	184.091
17ª - 2	1'33.045	0'47.368	
17ª - 3	2'23.148	0'50.103	
18ª - 1	0'46.086	0'46.086	181.006
18ª - 2	1'34.223	0'48.137	
18ª - 3	2'38.232	1'04.009	
19ª - 1	0'56.136	0'56.136	154.286
19ª - 2	1'50.946	0'54.810	
19ª - 3	2'50.858	0'59.912	
20ª - 1	0'43.760	0'43.760	210.390
20ª - 2	1'29.949	0'46.189	
20ª - 3	2'15.191	0'45.242	
21ª - 1	0'40.554	0'40.554	234.783
21ª - 2	1'24.149	0'43.595	
21ª - 3	2'08.237	0'44.088	
22ª - 1	0'40.878	0'40.878	233.936
22ª - 2	1'24.621	0'43.743	
22ª - 3	2'08.983	0'44.362	
23ª - 1			
23ª - 2			
23ª - 3			
24ª - 1			
24ª - 2			
24ª - 3			

Ideal Lap	
0'40.554	0'40.554
1'24.099	0'43.545
2'07.911	0'43.812





CAMPIONATO ITALIANO TURISMO ENDURANCE

Autodromo di Monza

On October 1 - 2

RACE - 1 Sectors Results

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Ideal Lap vs Best Lap				
Ord.	N°	Driver	Time	N°	Driver	Time	N°	Driver	Time	Ord.	N°	Driver	Idea Lap	Best Lap	Ord.	
1	22	Necchi Piero	35.541	22	Necchi Piero	38.972	4	Bacci Andrea	38.859	1	22	Necchi Piero	1'53.416	1'53.737	1	
2	7	Meloni Paolo	36.295	4	Bacci Andrea	39.194	22	Necchi Piero	38.903	2	4	Bacci Andrea	1'54.389	1'54.783	2	
3	4	Bacci Andrea	36.336	5	Mulacchiè -Rangoni	39.274	5	Mulacchiè -Rangoni	39.016	3	5	Mulacchiè -Rangoni	1'54.943	1'55.495	3	
4	5	Mulacchiè -Rangoni	36.653	7	Meloni Paolo	39.719	7	Meloni Paolo	40.229	4	7	Meloni Paolo	1'56.243	1'56.542	4	
5	8	Meloni Walter	36.996	8	Meloni Walter	40.590	8	Meloni Walter	40.908	5	8	Meloni Walter	1'58.494	1'59.172	5	
6	32	Bagnasco Vittorio	37.892	32	Bagnasco Vittorio	40.940	32	Bagnasco Vittorio	41.289	6	32	Bagnasco Vittorio	2'00.121	2'00.643	6	
7	202	Montali Fabrizio	39.180	202	Montali Fabrizio	42.166	202	Montali Fabrizio	42.777	7	202	Montali Fabrizio	2'04.123	2'05.003	7	
8	127	Busnelli Giancarlo	39.369	127	Busnelli Giancarlo	42.929	127	Busnelli Giancarlo	43.035	8	127	Busnelli Giancarlo	2'05.333	2'05.548	8	
9	205	Conte Roberto	40.475	205	Conte Roberto	43.181	205	Conte Roberto	43.632	9	205	Conte Roberto	2'07.288	2'08.493	11	
10	219	Zanin Filippo Maria	40.554	211	Zanin Massimo	43.315	219	Zanin Filippo Maria	43.812	10	211	Zanin Massimo	2'07.824	2'08.367	10	
11	145	Mosca - Crespi	40.567	219	Zanin Filippo Maria	43.545	211	Zanin Massimo	43.816	11	219	Zanin Filippo Maria	2'07.911	2'08.070	9	
12	211	Zanin Massimo	40.693	204	Lacorte - Debè	43.801	145	Mosca - Crespi	44.495	12	145	Mosca - Crespi	2'08.921	2'08.921	12	
13	204	Lacorte - Debè	42.069	102	Di Mario Simone	43.848	204	Lacorte - Debè	44.844	13	204	Lacorte - Debè	2'10.714	2'11.124	13	
14	102	Di Mario Simone	43.469	145	Mosca - Crespi	43.859	212	Billo G. - Bilo M.	46.312	14	212	Billo G. - Bilo M.	2'16.386	2'17.604	17	
15	206	Fantilli Giorgio	43.495	218	Libè - Rognoni	45.843	215	Valentini Giulio	46.564	15	206	Fantilli Giorgio	2'16.449	2'16.362	14	
16	212	Billo G. - Bilo M.	43.841	215	Valentini Giulio	46.138	206	Fantilli Giorgio	46.670	16	218	Libè - Rognoni	2'16.608	2'16.988	16	
17	215	Valentini Giulio	43.984	212	Billo G. - Bilo M.	46.233	218	Libè - Rognoni	46.728	17	215	Valentini Giulio	2'16.686	2'16.864	15	
18	218	Libè - Rognoni	44.037	206	Fantilli Giorgio	46.284	184	Pellegrinelli Simone	47.360	18	184	Pellegrinelli Simone	2'19.216	2'19.608	18	
19	196	Mantori - Ferri	45.002	184	Pellegrinelli Simone	46.471	174	Udalenkov - Shushakov	47.530	19	174	Udalenkov - Shushakov	2'19.561	2'20.608	22	
20	177	Pedon Matteo	45.183	174	Udalenkov - Shushakov	46.772	171	Baroncini - Vinella	47.556	20	171	Baroncini - Vinella	2'19.689	2'19.838	19	
21	171	Baroncini - Vinella	45.248	171	Baroncini - Vinella	46.885	177	Pedon Matteo	47.617	21	177	Pedon Matteo	2'19.705	2'20.235	20	
22	174	Udalenkov - Shushakov	45.259	177	Pedon Matteo	46.905	196	Mantori - Ferri	47.971	22	196	Mantori - Ferri	2'19.954	2'20.567	21	
23	184	Pellegrinelli Simone	45.385	196	Mantori - Ferri	46.981	181	Colombo - Villa	48.142	23	175	Curti Lino - Curti Carlo	2'20.966	2'21.334	24	
24	181	Colombo - Villa	45.456	175	Curti Lino - Curti Carlo	47.237	175	Curti Lino - Curti Carlo	48.150	24	178	Tresoldi - Ferraresi	2'21.029	2'21.988	27	
25	178	Tresoldi - Ferraresi	45.572	172	Vall - Brigliadori	47.246	178	Tresoldi - Ferraresi	48.207	25	181	Colombo - Villa	2'21.053	2'21.477	25	
26	175	Curti Lino - Curti Carlo	45.579	178	Tresoldi - Ferraresi	47.250	172	Vall - Brigliadori	48.294	26	172	Vall - Brigliadori	2'21.292	2'21.725	26	
27	131	Semeraro - Scarpellini	45.659	181	Colombo - Villa	47.455	131	Semeraro - Scarpellini	49.869	27	131	Semeraro - Scarpellini	2'23.870	2'25.085	28	
28	172	Vall - Brigliadori	45.752	131	Semeraro - Scarpellini	48.342	173	Barin R. - Barin S. - Barin F.	50.060	28	173	Barin R. - Barin S. - Barin F.	2'25.546	2'25.546	29	
29	173	Barin R. - Barin S. - Barin F.	46.796	173	Barin R. - Barin S. - Barin F.	48.690	209	Tiossi Andrea	52.392	29	102	Di Mario Simone	2'26.417	2'38.377	31	
30	209	Tiossi Andrea	50.409	209	Tiossi Andrea	50.955	102	Di Mario Simone	59.100	30	209	Tiossi Andrea	2'33.756	2'35.054	30	
31	186	Gianni-Bernasconi - Tannery Transponder		186	Gianni-Bernasconi - Tannery Transponder		186	Gianni-Bernasconi - Tannery	2'20.967	31	186	Gianni-Bernasconi - Tannery	3'35'38.967	2'20.967	23	



CAMPIONATO ITALIANO TURISMO ENDURANCE

Autodromo di Monza

On October 1 - 2

RACE - 1 MAXIMUM SPEED

Ord.	N°	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	Driver 2	Nat.	Driver 3	Nat.	Marca	Tipo	Team	Clase	Cla.	Km/h
1	22	Necchi Piero	ITA	Necchi Piero	ITA					BMW	M3 E92	N Racing Motorsport	24H B/4.0	1°	272.270
2	7	W&D Racing Team	SMR	Meloni Paolo	SMR					BMW	M3 E92	W&D Racing Team	24H B/4.0	2°	271.130
3	4	Bacci Andrea	ITA	Bacci Andrea	ITA					BMW	M3 E92	Etruria	24H B/4.0	3°	267.769
4	8	W&D Racing Team	SMR	Meloni Walter	SMR					BMW	M3 E92	W&D Racing Team	24H B/4.0	4°	267.769
5	5	Mulacchiè Daniele	ITA	Mulacchiè Daniele	ITA	Rangoni Luca	ITA			BMW	M3 E92	Pro Motorsport	24H B/4.0	5°	262.349
6	32	W&D Racing Team	RSM	Bagnasco Vittorio	ITA					BMW	M3 E46	W&D Racing Team	24H B/3.2	1°	254.118
7	127	Busnelli Giancarlo	ITA	Busnelli Giancarlo	ITA					SEAT	Leon Long Run	DTM Motorsport	SP BT/2.0	1°	241.792
8	145	Mosca Eugenio	ITA	Mosca Eugenio	ITA	Crespi Stefano	ITA			BMW	M3	Monza Racing A.S.D.	SP B/3.2	1°	240.001
9	211	Zanin Massimo	ITA	Zanin Massimo	ITA					BMW	E46		S20 B/2.0	1°	239.115
10	202	Montali Fabrizio	ITA	Montali Fabrizio	ITA					BMW	320i	Emme Competition	S20 B/2.0	2°	239.115
11	205	Conte Roberto	ITA	Conte Roberto	ITA					BMW	320i	Pro Motorsport	S20 B/2.0	3°	237.363
12	102	Di Mario Simone	ITA	Di Mario Simone	ITA					Ford	Focus RS	Vaccari / So.Ge.Car	SP BT/2.6	1°	235.637
13	219	Zanin Filippo Maria	ITA	Zanin Filippo Maria	ITA		ITA			BMW	E46	Pro Motorsport	S20 B/2.0	4°	234.783
14	204	Lacorte Roberto	ITA	Lacorte Roberto	ITA	Debè Paolo	ITA			Alfa Romeo	GTSpider	Spider Racing Team	S20 B/2.0	5°	215.283
15	206	Fantilli Giorgio	ITA	Fantilli Giorgio	ITA					ALFA ROMEO	147 Cup		S20 CUP	1°	212.460
16	196	Mantori Carlo	ITA	Mantori Carlo	ITA	Ferri Roberto	ITA			SEAT	Ibiza Cup	BD Racing	SP Ib. Cup	1°	211.075
17	178	Tresoldi Massimiliano	ITA	Tresoldi Massimiliano	ITA	Ferraresi Matteo	ITA			SEAT	Ibiza Cup	BD Racing	SP Ib. Cup	2°	211.075
18	215	Valentini Giulio	ITA	Valentini Giulio	ITA					Alfa Romeo	147 Cup		S20 CUP	2°	210.390
19	218	Libè Roberto	ITA	Libè Roberto	ITA	Rognoni Marco	ITA			Renault	Clio New		S20 CUP	3°	210.390
20	212	Billo Gianfranco	ITA	Billo Gianfranco	ITA	Billo Maximo	ITA			Renault	Clio New	Superchallenge	S20 CUP	4°	210.390
21	177	Pedon Matteo	ITA	Pedon Matteo	ITA					SEAT	Ibiza Cup	BD Racing	SP Ib. Cup	3°	208.361
22	171	Baroncini Marco	ITA	Baroncini Marco	ITA	Vinella Giorgio	ITA			SEAT	Ibiza Cup	Girasole	SP Ib. Cup	4°	206.370
23	184	Pellegrinelli Simone	ITA	Pellegrinelli Simone	ITA					SEAT	Ibiza Cup	Girasole	SP Ib. Cup	5°	205.715
24	131	Semeraro Paolo	ITA	Semeraro Paolo	ITA	Scarpellini Pierluigi	ITA			Alfa Romeo	147 JTD	PBS Racing	SP D/2.6	1°	204.417
25	181	Colombo Massimiliano	ITA	Colombo Massimiliano	ITA	Villa Gianfranco	ITA			SEAT	Ibiza Cup	BD Racing	SP Ib. Cup	6°	203.135
26	174	Udalenkov Vladimir	RUS	Udalenkov Vladimir	RUS	Shushakov Rodion	RUS			SEAT	Ibiza Cup	Girasole	SP Ib. Cup	7°	202.501
27	172	Brigliadori Imerio	ITA	Vall Stefano	ITA	Brigliadori Imerio	ITA			SEAT	Ibiza Cup	B,F, Motorsport	SP Ib. Cup	8°	202.501
28	175	Curti Lino	ITA	Curti Lino	ITA	Curti Carlo	ITA			SEAT	Ibiza Cup	BD Racing	SP Ib. Cup	9°	199.385
29	173	Barin Roberto	ITA	Barin Franco	ITA	Barin Roberto	ITA	Barin Simone	ITA	SEAT	Ibiza Cup	BD Racing	SP Ib. Cup	10°	198.774
30	209	Tiozzi Andrea	ITA	Tiozzi Andrea	ITA					ALFA ROMEO	156	RF Racing	S20 B/2.0	6°	179.502



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 1/ 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



CAMPIONATO ITALIANO TURISMO ENDURANCE

RACE - 1 PLANNING 1/2

Autodromo di Monza
On October 1 - 2

Orden	Start	GAP / LT	1 ^a	GAP / LT	2 ^a	GAP / LT	3 ^a	GAP / LT	4 ^a	GAP / LT	5 ^a	GAP / LT	6 ^a	GAP / LT	7 ^a	GAP / LT	8 ^a	GAP / LT	9 ^a	GAP / LT	10 ^a	GAP / LT	11 ^a	GAP / LT	12 ^a	GAP / LT
1°	4	1'55.927	4	1'59.342	4	1'56.096	4	1'56.151	22	1'54.941	22	1'56.665	22	1'53.865	22	1'53.857	22	1'54.368	22	1'54.215	22	1'55.863	22	1'55.691	22	1'54.201
2°	5	0'851 1'56.778	5	1'043 2'00.385	22	0.782 1'55.709	22	0.217 1'55.586	4	0.397 1'55.555	5	1.040 1'55.495	5	3.153 1'55.978	5	5.289 1'55.993	4	5.916 1'54.783	4	7.629 1'55.928	4	7.470 1'55.704	4	7.954 1'56.175	4	9.104 1'55.351
3°	7	1'237 1'57.164	22	1.169 2'00.511	5	1.521 1'56.574	5	1.496 1'56.126	5	2.210 1'55.872	4	1.647 1'57.915	4	3.744 1'55.962	4	5.501 1'55.614	5	6.956 1'56.035	5	8.361 1'55.62	5	8.833 1'56.335	5	9.326 1'56.184	5	10.674 1'55.549
4°	22	2'613 1'58.540	7	4.249 2'03.591	7	6.225 1'58.072	7	7.649 1'57.575	7	9.410 1'56.919	7	9.596 1'56.851	7	14.327 1'58.596	7	17.642 1'57.172	7	19.853 1'56.579	7	23.417 1'57.779	7	25.584 1'58.03	7	31.094 2'01.201	7	41.321 2'04.428
5°	32	5'590 2'01.517	8	8.828 2'08.17	8	15.697 2'02.965	8	22.000 2'02.454	8	28.804 2'01.962	8	35.771 2'03.632	8	45.852 2'03.946	8	54.216 2'02.221	8	1'01.413 2'01.565	8	1'08.262 2'01.064	32	1'14.180 2'01.298	32	1'19.236 2'00.747	32	1'25.748 2'00.713
6°	8	9'241 2'05.168	32	9.172 2'08.514	32	17.038 2'03.962	32	23.315 2'02.428	32	29.915 2'01.759	32	35.907 2'02.656	32	45.999 2'03.957	32	54.836 2'02.694	32	1'01.921 2'01.453	32	1'08.745 2'01.039	8	1'19.325 2'06.926	202	1'25.873 2'05.79	202	1'32.322 2'06.822
7°	102	10'812 2'06.739	202	10.635 2'09.977	202	20.657 2'06.118	202	30.471 2'05.965	202	41.480 2'06.167	202	50.642 2'06.547	202	1'03.117 2'06.52	202	1'14.451 2'05.191	202	1'25.873 2'05.79	202	1'38.022 2'06.364	202	1'49.201 2'07.042	211	1'59.506 2'09.506	211	2'09.102 2'09.102
8°	202	11'501 2'07.528	127	14.192 2'13.534	127	25.331 2'07.235	127	35.596 2'06.416	127	46.842 2'06.204	127	56.736 2'06.759	127	1'08.419 2'05.548	127	1'21.635 2'07.073	127	1'34.089 2'06.822	127	1'48.891 2'09.017	127	1'59.506 2'09.973	205	2'13.059 2'13.059	204	2'16.827 2'16.827
9°	127	12'283 2'08.210	205	14.580 2'13.922	205	26.977 2'08.493	205	39.919 2'09.093	205	53.300 2'08.539	205	1'05.141 2'08.506	205	1'19.938 2'08.662	205	1'36.177 2'10.096	205	1'51.152 2'09.343	205	1'59.506 2'09.205	205	2'09.973 2'09.973	8	2'13.059 2'13.059	127	2'16.827 2'16.827
10°	205	13'448 2'09.375	211	15.914 2'15.256	211	28.333 2'08.515	211	40.549 2'08.367	211	54.020 2'08.629	211	1'05.746 2'08.391	211	1'20.797 2'08.916	211	1'36.392 2'09.452	211	1'51.484 2'09.46	211	1'59.506 2'09.333	211	2'11.614 2'11.614	204	2'11.858 2'11.858	202	2'16.827 2'16.827
11°	211	14'127 2'10.054	145	17.501 2'16.843	145	30.975 2'09.57	145	44.865 2'10.041	145	59.874 2'10.167	145	1'13.526 2'10.317	145	1'28.582 2'08.921	145	1'50.531 2'15.806	145	1'59.506 2'15.806	219	1'59.506 2'09.586	219	2'11.614 2'11.614	204	2'11.858 2'11.858	202	2'16.827 2'16.827
12°	145	16'858 2'12.785	204	28.305 2'27.647	219	46.263 2'11.421	219	1'00.910 2'10.798	219	1'15.589 2'09.837	219	1'28.407 2'09.483	219	1'43.471 2'08.929	219	1'59.506 2'15.806	219	1'59.506 2'15.806	219	2'11.614 2'11.614	204	2'11.858 2'11.858	215	2'17.141 2'17.141	215	2'20.92 2'20.92
13°	204	20'907 2'16.834	206	29.616 2'28.958	204	47.199 2'14.99	204	1'03.939 2'12.891	204	1'21.270 2'12.489	204	1'36.662 2'12.057	204	1'51.797 2'11.797	204	1'59.506 2'15.806	204	1'59.506 2'15.806	204	2'11.614 2'11.614	206	2'16.362 2'16.362	206	2'25.173 2'25.173	218	2'20.787 2'20.787
14°	218	22'910 2'18.837	215	30.879 2'30.221	206	51.262 2'17.742	206	1'11.569 2'10.471	206	1'28.407 2'12.489	206	1'43.471 2'12.489	206	1'59.506 2'15.806	206	1'59.506 2'15.806	206	1'59.506 2'15.806	215	2'17.98 2'17.98	215	2'25.173 2'25.173	219	2'34.713 2'34.713	218	2'43.878 2'43.878
15°	206	23'108 2'19.035	219	38.938 2'30.228	215	53.604 2'18.821	215	1'15.467 2'18.014	215	1'32.471 2'18.167	215	1'48.476 2'18.167	215	1'59.506 2'15.806	215	1'59.506 2'15.806	215	1'59.506 2'15.806	218	2'17.98 2'17.98	218	2'25.173 2'25.173	171	2'34.713 2'34.713	206	2'43.878 2'43.878
16°	215	23'529 2'19.456	218	31.563 2'30.905	218	54.047 2'18.58	218	1'16.043 2'18.147	212	1'38.712 2'17.783	212	1'59.506 2'15.806	218	1'59.506 2'15.806	218	1'59.506 2'15.806	218	1'59.506 2'15.806	218	2'17.98 2'17.98	212	2'25.173 2'25.173	196	2'34.713 2'34.713	184	2'43.878 2'43.878
17°	212	23'558 2'19.485	212	32.073 2'31.415	212	54.271 2'18.294	212	1'16.087 2'17.967	218	1'40.052 2'19.167	218	1'59.506 2'15.806	212	1'59.506 2'15.806	212	1'59.506 2'15.806	212	1'59.506 2'15.806	212	2'17.98 2'17.98	184	2'25.173 2'25.173	174	2'34.713 2'34.713	181	2'43.878 2'43.878
18°	177	26'195 2'12.122	177	35.165 2'34.507	177	101.555 2'22.486	184	127.478 2'21.452	184	153.772 2'21.452	184	1'59.506 2'15.806	184	1'59.506 2'15.806	184	1'59.506 2'15.806	184	1'59.506 2'15.806	184	2'17.98 2'17.98	174	2'25.173 2'25.173	171	2'34.713 2'34.713	131	2'43.878 2'43.878
19°	178	26'585 2'25.512	178	36.355 2'35.697	184	102.177 2'21.071	178	129.136 2'22.953	177	153.772 2'21.452	177	1'59.506 2'15.806	178	1'59.506 2'15.806	174	1'59.506 2'15.806	174	1'59.506 2'15.806	174	2'17.98 2'17.98	178	2'25.173 2'25.173	178	2'34.713 2'34.713	206	2'43.878 2'43.878
20°	196	26'696 2'22.623	171	37.012 2'36.354	178	102.334 2'22.075	177	130.100 2'24.696	178	153.772 2'21.452	178	1'59.506 2'15.806	174	1'59.506 2'15.806	178	1'59.506 2'15.806	178	1'59.506 2'15.806	178	2'17.98 2'17.98	177	2'25.173 2'25.173	196	2'34.713 2'34.713	184	2'43.878 2'43.878
21°	171	26'913 2'22.840	184	37.202 2'36.544	172	105.353 2'23.285	174	132.071 2'22.185	174	153.772 2'21.452	174	1'59.506 2'15.806	177	1'59.506 2'15.806	177	1'59.506 2'15.806	177	1'59.506 2'15.806	177	2'17.98 2'17.98	171	2'25.173 2'25.173	181	2'34.713 2'34.713	178	2'43.878 2'43.878
22°	174	27'204 2'23.131	174	37.787 2'37.129	171	105.893 2'24.847	196	133.177 2'23.435	196	153.772 2'21.452	181	1'59.506 2'15.806	181	1'59.506 2'15.806	181	1'59.506 2'15.806	181	1'59.506 2'15.806	196	2'17.98 2'17.98	196	2'25.173 2'25.173	172	2'34.713 2'34.713	212	2'43.878 2'43.878
23°	172	27'479 2'23.406	172	38.164 2'37.506	196	105.893 2'23.294	172	133.220 2'24.018	181	153.772 2'21.452	196	1'59.506 2'15.806	196	1'59.506 2'15.806	196	1'59.506 2'15.806	196	1'59.506 2'15.806	171	2'17.98 2'17.98	181	2'25.173 2'25.173	131	2'34.713 2'34.713	174	2'43.878 2'43.878
24°	184	27'563 2'23.490	196	38.695 2'38.037	174	106.037 2'24.346	181	133.776 2'23.462	186	153.772 2'21.452	186	1'59.506 2'15.806	171	1'59.506 2'15.806	171	1'59.506 2'15.806	171	1'59.506 2'15.806	181	2'17.98 2'17.98	172	2'25.173 2'25.173	184	2'34.713 2'34.713	177	2'43.878 2'43.878
25°	181	28'704 2'24.631	186	39.933 2'39.275	181	106.465 2'21.997	171	134.796 2'25.184	171	153.772 2'21.452	171	1'59.506 2'15.806	186	1'59.506 2'15.806	186	1'59.506 2'15.806	186	1'59.506 2'15.806	186	2'17.98 2'17.98	186	2'25.173 2'25.173	177	2'34.713 2'34.713	186	2'43.878 2'43.878
26°	186	30'956 2'26.883	181	40.564 2'39.906	186	106.543 2'22.706	186	135.320 2'24.928	172	153.772 2'21.452	172	1'59.506 2'15.806	172	1'59.506 2'15.806	172	1'59.506 2'15.806	172	1'59.506 2'15.806	172	2'17.98 2'17.98	131	2'25.173 2'25.173	186	2'34.713 2'34.713	172	2'43.878 2'43.878
27°	219	31'301 2'27.228	131	42.087 2'41.429	131	1'11.076 2'25.085	131	1'40.659 2'25.734	131	1'59.506 2'15.806	131	1'59.506 2'15.806	131	1'59.506 2'15.806	131	1'59.506 2'15.806	131	1'59.506 2'15.806	131	2'17.98 2'17.98	175	2'25.173 2'25.173	173	2'34.713 2'34.713	175	2'43.878 2'43.878
28°	131	34'995 2'30.922	175	47.279 2'46.621	175	1'17.309 2'26.126	175	1'46.936 2'25.778	175	1'59.506 2'15.806	175	1'59.506 2'15.806	175	1'59.506 2'15.806	175	1'59.506 2'15.806	175	1'59.506 2'15.806	175	2'17.98 2'17.98	173	2'25.173 2'25.173	175	2'34.713 2'34.713	173	2'43.878 2'43.878
29°	173	35'078 2'31.005	173	53.726 2'53.068	173	1'29.049 2'31.419	173	1'59.506 2'15.806	173	1'59.506 2'15.806	173	1'59.506 2'15.806	173	1'59.506 2'15.806	173	1'59.506 2'15.806	173	1'59.506 2'15.806	209	2'46.471 2'46.471	209	2'53.068 2'53.068	209	2'53.068 2'53.068		
30°	175	37'375 2'33.302	209	59.554 2'58.896	209	1'39.131 2'35.673	209	1'59.506 2'15.806	209	1'59.506 2'15.806	209	1'59.506 2'15.806	209	1'59.506 2'15.806	209	1'59.506 2'15.806	209	1'59.506 2'15.806	209	2'46.471 2'46.471	209	2'53.068 2'53.068	209	2'53.068 2'53.068		
31°	209	51'284 2'47.211	102	1'14.641 3'13.983																						



CAMPIONATO ITALIANO TURISMO ENDURANCE

RACE - 1 PLANNING 2/2

Autodromo di Monza
On October 1 - 2

Orden	13 ^a	GAP / LT	14 ^a	GAP / LT	15 ^a	GAP / LT	16 ^a	GAP / LT	17 ^a	GAP / LT	18 ^a	GAP / LT	19 ^a	GAP / LT	20 ^a	GAP / LT	21 ^a	GAP / LT	22 ^a	GAP / LT	23 ^a	GAP / LT	24 ^a	GAP / LT
1°	22	1'54.926	22	1'58.48	4	1'59.104	4	3'18.73	4	1'54.882	4	1'58.4	4	2'02.479	4	3'39.882	4	2'51.984	22	1'57.756	22	1'54.954	22	1'55.357
2°	4	10.538 1'56.36	4	7.135 1'55.077	22	1'31.445 3'37.684	22	6.452 1'53.737	22	6.419 1'54.849	22	5.619 1'57.6	22	1.032 1'57.892	22	0.757 3'39.607	22	0.477 2'51.704	4	1.121 1'59.354	4	2.181 1'56.014	4	3.028 1'56.204
3°	5	12.168 1'56.42	5	14.137 2'00.449	5	1'48.803 3'40.905	5	30.882 2'00.809	5	35.877 1'59.877	5	41.386 2'03.909	5	59.753 2'20.846	5	8.655 2'48.784	5	7.479 2'50.808	5	15.017 2'05.771	5	19.712 1'59.649	5	24.013 1'59.658
4°	32	1'34.624 2'03.802	7	2'03.332 2'00.169	7	2'06.204 2'09.111	7	47.708 2'00.234	7	50.735 1'57.909	7	56.367 2'04.032	7	1'23.243 2'29.355	7	12.564 2'29.203	7	10.985 2'50.405	7	20.477 2'07.725	7	22.871 1'57.348	7	24.056 1'56.542
5°	7	1 vta. 3'15.248	32	1 vta. 3'19.841	8	2'51.098 1'59.831	8	1'34.031 2'01.663	8	1'41.558 2'02.409	8	1'47.721 2'04.563	8	2'03.491 2'18.249	8	50.664 2'27.055	8	24.096 2'25.416	32	33.210 2'07.19	32	39.019 2'00.763	32	44.305 2'00.643
6°	8	1 vta. 2'01.062	8	1 vta. 2'01.396	32	2'51.405 2'01.659	32	1'34.564 2'01.889	32	1'47.570 2'07.888	32	1'53.780 2'04.61	32	2'03.843 2'12.542	32	50.831 2'26.87	32	24.253 2'25.406	8	35.428 2'09.565	8	39.646 1'59.172		
7°	211	1 vta. 2'11.419	127	1 vta. 2'07.237	127	1 vta. 2'07.186	127	1 vta. 2'07.332	127	1 vta. 2'12.732	127	1 vta. 2'29.043	127	1 vta. 2'27.315	127	1 vta. 2'25.62	211	1 vta. 3'24.404	205	2 vta. 2'09.879				
8°	127	2 vta. 2'05.807	202	2 vta. 2'05.275	202	2 vta. 2'05.003	211	1 vta. 2'11.778	211	1 vta. 2'12.447	211	1 vta. 2'15.347	211	1 vta. 2'16.506	211	1 vta. 2'25.61	205	2 vta. 2'09.929	219	2 vta. 2'08.983				
9°	202	2 vta. 2'05.866	211	1 vta. 3'37.84	211	1 vta. 2'08.868	205	2 vta. 2'13.07	205	2 vta. 2'23.081	205	2 vta. 3'19.018	205	2 vta. 2'52.114	205	2 vta. 2'11.726	219	2 vta. 2'08.237						
10°	205	2 vta. 2'10.602	205	1 vta. 2'08.51	205	1 vta. 2'09.908	219	2 vta. 2'35.362	219	2 vta. 2'23.148	219	2 vta. 2'38.232	219	2 vta. 2'50.858	219	2 vta. 2'15.191	204	3 vta. 2'11.838						
11°	219	2 vta. 2'08.726	219	1 vta. 2'09.841	219	2 vta. 2'09.376	215	3 vta. 2'24.933	215	3 vta. 3'20.347	215	3 vta. 2'52.514	215	3 vta. 2'19.851	204	3 vta. 2'13.548	215	3 vta. 2'18.067						
12°	215	2 vta. 3'45.086	215	2 vta. 2'16.864	215	2 vta. 2'22.781	218	3 vta. 2'26.847	218	3 vta. 3'16.837	218	3 vta. 2'52.06	218	3 vta. 2'20.862	215	3 vta. 2'18.144	206	3 vta. 2'17.746						
13°	218	2 vta. 2'19.937	218	2 vta. 2'18.763	218	2 vta. 2'21.657	206	3 vta. 2'28.93	206	3 vta. 3'08.4	206	3 vta. 2'50.242	206	3 vta. 2'21.951	206	3 vta. 2'17.927	218	3 vta. 2'17.863						
14°	206	2 vta. 2'18.134	206	2 vta. 2'19.567	206	2 vta. 2'19.317	212	3 vta. 2'26.298	212	3 vta. 2'48.778	212	3 vta. 2'50.964	204	3 vta. 2'15.298	218	3 vta. 2'20.049	212	3 vta. 2'18.08						
15°	184	2 vta. 2'21.25	184	3 vta. 2'21.74	212	3 vta. 2'19.192	196	3 vta. 2'23.794	196	3 vta. 3'38.106	196	3 vta. 2'51.004	212	3 vta. 2'26.943	212	3 vta. 2'17.626	196	3 vta. 2'21.118						
16°	212	2 vta. 2'18.209	212	3 vta. 2'17.604	196	3 vta. 2'23.357	174	3 vta. 2'25.506	174	3 vta. 2'35.832	174	3 vta. 2'51.046	196	3 vta. 2'27.235	196	3 vta. 2'20.567	184	3 vta. 2'19.608						
17°	196	2 vta. 2'20.991	196	3 vta. 2'21.509	174	3 vta. 2'24.288	177	3 vta. 2'25.964	177	3 vta. 2'34.146	177	3 vta. 2'50.971	174	3 vta. 2'26.962	184	3 vta. 2'20.978	174	3 vta. 2'20.644						
18°	178	3 vta. 2'22.365	174	3 vta. 2'21.603	177	3 vta. 2'25.782	184	3 vta. 2'26.051	184	3 vta. 2'33.633	184	3 vta. 2'50.974	171	3 vta. 2'26.312	174	3 vta. 2'21.315	177	3 vta. 2'21.625						
19°	174	2 vta. 2'20.814	177	3 vta. 2'20.235	184	3 vta. 2'39.433	171	3 vta. 2'26.634	171	3 vta. 2'32.523	171	3 vta. 2'50.583	177	3 vta. 2'27.007	171	3 vta. 2'22.024	171	3 vta. 2'24.355						
20°	177	3 vta. 2'20.736	178	3 vta. 2'21.988	171	3 vta. 2'24.353	178	3 vta. 2'30.069	178	3 vta. 2'28.821	178	3 vta. 2'50.774	184	3 vta. 2'26.785	177	3 vta. 2'22.436	178	3 vta. 2'22.535						
21°	186	3 vta. 2'21.064	186	3 vta. 2'21.746	178	3 vta. 2'28.118	186	3 vta. 2'30.619	186	3 vta. 2'27.931	186	3 vta. 2'50.097	186	3 vta. 2'26.082	178	3 vta. 2'22.976	181	3 vta. 2'22.522						
22°	171	3 vta. 2'23.34	171	3 vta. 2'19.838	186	3 vta. 2'27.302	181	3 vta. 2'27.073	181	3 vta. 2'24.948	181	3 vta. 2'38.825	178	3 vta. 2'26.665	181	3 vta. 2'23.813	175	3 vta. 2'23.485						
23°	181	3 vta. 2'23.711	181	3 vta. 2'24.683	181	3 vta. 2'37.406	204	3 vta. 2'25.542	204	3 vta. 2'24.966	204	3 vta. 2'39.064	181	3 vta. 2'26.461	175	3 vta. 2'21.334								
24°	175	3 vta. 2'23.624	204	3 vta. 2'12.412	204	3 vta. 2'15.236	175	3 vta. 2'29.414	175	3 vta. 2'27.314	175	3 vta. 2'25.662	175	3 vta. 2'22.902	131	4 vta. 2'25.49								
25°	204	3 vta. 6'19.064	175	3 vta. 2'24.821	175	3 vta. 2'28.782	131	4 vta. 3'11.856	131	4 vta. 2'51.958	131	4 vta. 2'32.694	131	4 vta. 2'26.96	173	4 vta. 2'25.546								
26°	131	3 vta. 2'29.01	131	4 vta. 2'30.081	131	4 vta. 2'31.177	173	4 vta. 2'48.884	173	4 vta. 2'50.563	173	4 vta. 2'31.637	173	4 vta. 2'27.29										
27°	173	3 vta. 2'28.309	173	4 vta. 2'28.648	173	4 vta. 2'39.98	209	5 vta. 2'51.509	209	5 vta. 2'44.599	209	5 vta. 2'36.297	209	5 vta. 2'36.779										
28°	209	5 vta. 2'38.78	209	5 vta. 2'44.284	209	5 vta. 2'49.265																		
29°																								
30°																								
31°																								



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



CAMPIONATO ITALIANO TURISMO ENDURANCE

RACE - 1 PLANNING GRAPH

Autodromo di Monza
On October 1 - 2

