



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE A

RESULTADOS 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS PARES

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2007

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	4	Angel Cuerva Vaquerizo	SUZUKI	11	11	1'41.656			136.626
2	72	Amando Cabello Arribas	SUZUKI	6	5	1'42.489	0"833	0"833	135.514
3	94	Carlos Garcia Benito	YAMAHA	6	5	1'42.665	1"009	0"176	135.282
4	80	Lars De Jorge Weisener	KAWASAKI	10	10	1'42.760	1"104	0"095	135.158
5	74	Alvaro Roman Ramos	KAWASAKI	12	12	1'42.964	1"308	0"204	134.890
6	36	Gregorio Garcia Victoria	HONDA	8	7	1'44.675	3"019	1"711	132.684
7	8	Jesús Alvarez Calleja	YAMAHA	10	6	1'44.743	3"087	0"068	132.598
8	52	Javier Merino Martín	YAMAHA	11	10	1'44.803	3"147	0"060	132.522
9	32	Luis F. Sainz Fraile	YAMAHA	10	6	1'44.824	3"168	0"021	132.497
10	10	David Gonzalez Garcia	YAMAHA	10	10	1'45.826	4"170	1"002	131.241
11	62	Oscar Morales Fernandez	SUZUKI	11	6	1'46.271	4"615	0"445	130.693
12	54	Daniel De La Orden Naveira	YAMAHA	10	5	1'46.398	4"742	0"127	130.537
13	48	Diego Villegas Araguz	YAMAHA	7	6	1'46.613	4"957	0"215	130.274
14	26	Moisés Campos Beltrán	YAMAHA	8	7	1'47.268	5"612	0"655	129.478
15	22	Guillermo Gonzalez Canale	YAMAHA	10	10	1'47.404	5"748	0"136	129.314
16	44	Demetrio J. Moreno Sanche	YAMAHA	9	8	1'47.636	5"980	0"232	129.034
17	66	Angel Ortega Grande	YAMAHA	11	11	1'47.642	5"986	0"006	129.027
18	18	Francisco Garcia Sanguino	HONDA	11	6	1'48.227	6"571	0"585	128.330
19	24	Enrique Sendin Gutierrez	YAMAHA	10	9	1'48.637	6"981	0"410	127.845
20	28	Juan M. Freire Correa	HONDA	7	5	1'49.383	7"727	0"746	126.975
21	60	Carlos O. Fernández Martín	KAWASAKI	7	5	1'49.603	7"947	0"220	126.719
22	20	Tomás Garcia Domínguez	YAMAHA	9	9	1'49.962	8"306	0"359	126.305
23	46	Pablo Pando Gonzalez	YAMAHA	9	5	1'50.203	8"547	0"241	126.029
24	42	Raúl Castillejo Lopez	SUZUKI	9	5	1'50.231	8"575	0"028	125.997
25	90	Pedro I. Cabada Sanz	SUZUKI	7	6	1'50.527	8"871	0"296	125.660
26	40	Eric Sandino Garrido	YAMAHA	7	6	1'50.830	9"174	0"303	125.317
27	58	Fernando Marin Cubillas	YAMAHA	10	9	1'50.954	9"298	0"124	125.176
28	92	Jorge C. Arroyo Aragonese	HONDA	8	8	1'51.442	9"786	0"488	124.629
29	88	Borja Muñoz Hernandez	YAMAHA	9	7	1'51.456	9"800	0"014	124.613
30	56	Carlos Caracena Palmera	YAMAHA	11	10	1'51.709	10"053	0"253	124.330
31	86	Aitor Gamarra Alvarez	YAMAHA	9	9	1'52.184	10"528	0"475	123.804
32	12	Jonathan M. Domingo Deiba	HONDA	5	5	1'53.084	11"428	0"900	122.818
33	68	Fernando Serra Criado	SUZUKI	7	6	1'55.324	13"668	2"240	120.432
34	16	Ivan Barriga Ballesteros	YAMAHA	8	6	1'56.900	15"244	1"576	118.810
35	82	David Perez Dueña	YAMAHA	9	4	2'05.719	24"063	8"819	110.475

Circuito del Jarama 08 de Septiembre de 2007

A las 9:22 Horas.



EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:crono_coca@terra.es



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE A

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2007

TIEMPOS POR VUELTA 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS PARES

Num. Vta.	4	8	10	12	16	18	20	22	24	26	28	32	36	40
1ª	9:02'01.880	9:04'34.220	9:04'19.464	9:12'45.900	9:03'37.780	9:02'25.916	9:05'14.866	9:04'19.001	9:04'53.434	9:05'35.213	9:08'27.498	9:03'39.524	9:03'43.988	9:08'23.845
2ª	1'45.558	1'47.146	2'00.574	1'58.288	2'08.731	1'55.052	1'58.840	1'58.994	1'56.449	1'51.234	1'57.343	1'54.470	1'49.665	2'00.087
3ª	1'46.737	1'48.774	1'53.573	1'55.186	2'01.651	1'57.565	1'55.240	1'55.465	1'53.809	1'48.582	1'54.402	1'48.888	1'48.927	1'54.565
4ª	1'47.069	1'45.795	1'50.858	1'55.745	1'58.603	1'54.158	1'56.257	1'51.798	1'50.255	1'55.169	1'53.773	1'47.248	1'46.974	1'55.474
5ª	1'43.989	1'45.920	1'47.180	1'53.084	1'57.451	1'49.197	1'51.951	1'49.657	1'49.016	3'00.556	1'49.383	1'45.750	1'44.811	1'51.637
6ª	1'48.339	1'44.743	1'47.739		1'56.900	1'48.227	2'03.656	1'49.366	1'50.510	1'48.216	1'49.575	1'44.824	1'45.341	1'50.830
7ª	2'57.290	1'46.271	1'47.072		1'57.120	1'51.813	3'11.350	1'48.483	1'49.009	1'47.268	2'03.127	1'45.023	1'44.675	2'02.900
8ª	1'43.144	1'45.135	1'54.667		2'07.339	1'50.770	1'50.590	1'48.489	1'48.898	2'02.072		1'45.457	1'52.294	
9ª	1'42.199	1'45.303	2'07.599			1'49.447	1'49.962	1'48.044	1'48.637			1'51.718		
10ª	1'42.506	1'45.052	1'45.826			1'49.606		1'47.404	1'49.493			2'35.823		
11ª	1'41.656					1'48.334								
12ª														

Num. Vta.	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	66	68	72
1ª	9:04'20.244	9:04'59.502	9:05'05.017	9:05'54.725	9:20'11.127	9:02'24.982	9:04'55.115	9:02'43.020	9:04'45.642	9:05'29.945	9:03'46.006	9:03'01.178	9:03'13.966	9:05'04.895
2ª	1'58.062	1'54.553	1'58.110	1'50.679		3'08.305	2'00.882	2'06.163	1'59.608	1'57.654	1'51.535	1'54.967	2'02.852	1'49.196
3ª	1'57.510	1'51.401	1'53.296	1'49.789		1'48.816	1'50.576	1'56.719	1'58.356	1'49.955	1'49.177	1'52.136	1'58.812	1'46.616
4ª	1'51.124	1'51.048	1'52.928	1'48.017		1'48.356	1'49.116	1'54.745	1'55.690	1'50.510	1'48.189	1'52.337	1'56.972	1'44.438
5ª	1'50.231	1'50.981	1'50.203	1'46.958		1'46.772	1'46.398	1'54.703	1'52.567	1'49.603	1'48.326	1'48.114	1'56.684	1'42.489
6ª	1'50.724	1'50.216	1'54.987	1'46.613		1'44.901	1'49.427	1'54.402	1'54.822	2'08.377	1'46.271	1'49.855	1'55.324	1'44.942
7ª	1'50.968	1'48.920	1'52.582	1'53.460		1'45.277	1'47.712	1'52.932	1'53.870	5'47.682	1'47.964	1'49.226	2'11.361	
8ª	1'51.126	1'47.636	2'05.031			1'45.743	1'47.170	1'52.634	1'52.757		1'50.293	1'47.669		
9ª	2'03.638	2'01.029	2'25.559			1'45.962	1'47.493	1'54.066	1'50.954		1'50.034	1'47.985		
10ª						1'44.803	1'46.445	1'51.709	1'51.008		1'48.062	1'47.652		
11ª						1'44.875		1'57.522			1'48.205	1'47.642		
12ª														

Num. Vta.	74	80	82	86	88	90	92	94
1ª	9:02'05.803	9:04'02.795	9:03'17.072	9:04'34.168	9:03'08.427	9:05'16.580	9:04'27.478	9:05'04.039
2ª	1'46.936	1'46.104	2'08.043	1'59.653	1'57.692	1'59.284	1'55.567	1'49.094
3ª	1'44.773	1'44.646	2'08.586	1'54.241	1'53.233	1'59.012	1'55.519	1'44.853
4ª	1'45.478	1'43.815	2'05.719	1'55.981	1'52.125	1'53.044	1'52.178	1'43.353
5ª	1'45.864	1'45.949	2'06.553	1'53.847	1'52.222	1'50.722	1'51.784	1'42.665
6ª	1'43.174	1'52.461	2'06.192	1'55.440	1'58.442	1'50.527	2'12.511	2'05.870
7ª	1'43.177	3'06.843	2'08.668	2'21.512	1'51.456	2'18.957	5'06.389	
8ª	1'43.563	1'44.188	2'13.810	1'58.601	1'54.803		1'51.442	
9ª	1'44.591	1'43.728	2'08.995	1'52.184	2'15.632			
10ª	1'44.860	1'42.760						
11ª	1'43.300							
12ª	1'42.964							



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE A

Circuito del Jarama

RESULTADOS 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS PARES

8 de Septiembre de 2007

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	74	Alvaro Roman Ramos	KAWASAKI	10	10	1'39.892			139.039
2	4	Angel Cuerva Vaquerizo	SUZUKI	8	6	1'40.065	0"173	0"173	138.798
3	94	Carlos Garcia Benito	YAMAHA	9	5	1'41.019	1"127	0"954	137.488
4	72	Amando Cabello Arribas	SUZUKI	7	5	1'41.167	1"275	0"148	137.286
5	32	Luis F. Sainz Fraile	YAMAHA	7	5	1'41.701	1"809	0"534	136.566
6	80	Lars De Jorge Weisener	KAWASAKI	8	3	1'42.178	2"286	0"477	135.928
7	8	Jesús Alvarez Calleja	YAMAHA	8	7	1'42.803	2"911	0"625	135.102
8	52	Javier Merino Martín	YAMAHA	12	11	1'43.466	3"574	0"663	134.235
9	36	Gregorio Garcia Victoria	HONDA	12	9	1'43.702	3"810	0"236	133.929
10	48	Diego Villegas Aragus	YAMAHA	8	5	1'44.011	4"119	0"309	133.533
11	62	Oscar Morales Fernandez	SUZUKI	11	11	1'45.050	5"158	1"039	132.212
12	22	Guillermo Gonzalez Canalejo	YAMAHA	11	11	1'45.269	5"377	0"219	131.936
13	10	David Gonzalez Garcia	YAMAHA	10	3	1'45.419	5"527	0"150	131.748
14	54	Daniel De La Orden Naveiras	YAMAHA	11	5	1'45.609	5"717	0"190	131.512
15	60	Carlos O. Fernández Martínez	KAWASAKI	8	6	1'45.913	6"021	0"304	131.133
16	26	Moisés Campos Beltrán	YAMAHA	9	5	1'46.405	6"513	0"492	130.527
17	24	Enrique Sendin Gutierrez	YAMAHA	10	7	1'46.686	6"794	0"281	130.183
18	20	Tomás Garcia Domínguez	YAMAHA	11	10	1'46.786	6"894	0"100	130.062
19	28	Juan M. Freire Correa	HONDA	7	5	1'47.069	7"177	0"283	129.719
20	46	Pablo Pando Gonzalez	YAMAHA	7	6	1'47.357	7"465	0"288	129.371
21	12	Jonathan M. Domingo Deibe	HONDA	10	5	1'47.406	7"514	0"049	129.312
22	44	Demetrio J. Moreno Sanchez	YAMAHA	11	6	1'47.700	7"808	0"294	128.959
23	66	Angel Ortega Grande	YAMAHA	11	9	1'47.725	7"833	0"025	128.928
24	18	Francisco Garcia Sanguino	HONDA	10	8	1'47.833	7"941	0"108	128.800
25	42	Raúl Castillejo Lopez	SUZUKI	11	7	1'48.457	8"565	0"624	128.057
26	56	Carlos Caracena Palmera	YAMAHA	11	8	1'48.574	8"682	0"117	127.921
27	58	Fernando Marin Cubillas	YAMAHA	8	4	1'48.930	9"038	0"356	127.503
28	92	Jorge C. Arroyo Aragoneses	HONDA	4	3	1'49.107	9"215	0"177	127.296
29	90	Pedro I. Cabada Sanz	SUZUKI	11	10	1'49.439	9"547	0"332	126.910
30	76	Jacobo Pacheco Hernando	YAMAHA	9	8	1'49.653	9"761	0"214	126.661
31	88	Borja Muñoz Hernandez	YAMAHA	7	4	1'49.756	9"864	0"103	126.543
32	40	Eric Sandino Garrido	YAMAHA	5	3	1'49.830	9"938	0"074	126.457
33	86	Aitor Gamarra Alvarez	YAMAHA	10	9	1'49.890	9"998	0"060	126.388
34	50	Sergio Esteban Montero	YAMAHA	10	3	1'50.667	10"775	0"777	125.500
35	68	Fernando Serra Criado	SUZUKI	6	4	1'52.512	12"620	1"845	123.443
36	16	Ivan Barriga Ballesteros	YAMAHA	8	5	1'53.321	13"429	0"809	122.562
37	64	David Crivillen Roperó	HONDA	11	11	1'54.135	14"243	0"814	121.687
38	84	Juan Manuel Ruiz Arroyo	HONDA	5	5	1'56.584	16"692	2"449	119.131
39	82	David Perez Dueña	YAMAHA	10	7	2'01.887	21"995	5"303	113.948

Circuito del Jarama 08 de Septiembre de 2007

A las 11:42 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE A

TIEMPOS POR VUELTA 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS PARES

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2007

Num. Vta.	4	8	10	12	16	18	20	22	24	26	28	32	36	40
1ª	11:21'48.584	11:21'50.913	11:21'56.330	11:24'00.313	11:22'21.216	11:22'29.197	11:23'08.726	11:22'21.374	11:22'12.773	11:22'58.482	11:22'15.381	11:22'19.330	11:21'55.730	11:23'19.016
2ª	1'41.057	1'43.788	1'45.915	1'51.201	1'55.222	1'53.796	1'55.565	1'51.234	1'50.695	1'50.004	1'53.195	1'44.629	1'44.589	1'52.006
3ª	1'41.322	1'44.398	1'45.419	1'48.332	1'54.644	1'48.271	1'50.684	1'47.199	1'48.725	1'46.521	1'48.296	1'43.235	1'44.485	1'49.830
4ª	1'40.849	1'43.065	1'46.061	1'48.031	1'54.328	1'50.186	1'55.220	1'47.087	1'48.123	1'47.089	1'47.719	1'42.210	1'44.483	1'50.332
5ª	1'41.281	1'45.068	1'45.762	1'47.406	1'53.321	1'51.646	1'54.139	1'45.927	1'48.008	1'46.405	1'47.069	1'41.701	1'44.542	1'58.585
6ª	1'40.065	1'43.008	2'18.712	1'49.815	1'53.381	1'48.226	1'51.163	1'45.616	1'47.245	2'07.932	1'47.847	1'42.101	1'45.695	
7ª	2'46.974	1'42.803	3'52.304	1'57.437	1'55.301	1'48.322	1'49.752	1'46.652	1'46.686	4'31.278	2'04.341	1'47.608	1'44.158	
8ª	2'15.307	1'42.946	1'51.703	1'54.164	2'05.230	1'47.833	1'50.540	1'45.671	1'49.251	3'13.710			1'44.190	
9ª			1'54.347	1'48.190		1'49.714	1'47.489	1'45.691	2'04.423	1'47.374			1'43.702	
10ª			2'35.081	1'48.375		2'01.207	1'46.786	1'46.207	3'00.264				1'44.162	
11ª							2'11.677	1'45.269					1'44.089	
12ª													1'59.358	

Num. Vta.	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68
1ª	11:23'32.502	11:22'49.379	11:22'12.904	11:28'17.868	11:22'32.548	11:21'53.148	11:22'26.343	11:22'14.250	11:24'26.860	11:23'52.296	11:22'21.525	11:22'12.478	11:22'30.889	11:22'32.716
2ª	1'52.114	1'49.544	1'50.728	1'48.139	1'54.616	1'45.364	1'50.683	1'54.826	1'52.473	1'55.870	1'48.320	1'57.206	1'57.089	1'55.108
3ª	1'49.514	1'49.100	1'48.975	1'44.807	1'50.667	1'45.043	1'48.883	1'49.788	1'51.085	3'53.907	1'47.733	1'57.601	1'51.538	1'52.889
4ª	1'49.453	1'48.076	1'48.065	1'46.313	1'52.542	1'44.728	1'47.096	1'49.887	1'48.930	1'59.179	1'46.199	1'55.184	1'48.889	1'52.512
5ª	1'49.841	1'50.171	1'47.972	1'44.011	1'51.344	1'43.911	1'45.609	1'49.583	1'49.637	3'29.379	1'46.932	1'54.983	1'47.900	1'53.009
6ª	1'50.705	1'47.700	1'47.357	1'53.750	1'50.714	1'45.892	1'46.250	1'49.861	1'49.739	1'45.913	1'45.379	1'54.305	1'47.754	2'13.357
7ª	1'48.457	1'49.858	1'57.260	2'09.894	2'10.544	1'44.787	1'46.544	1'48.960	1'49.597	1'48.285	1'46.269	1'54.493	1'48.296	
8ª	1'48.940	1'51.922		1'52.039	2'35.535	1'44.359	1'47.737	1'48.574	2'02.439	1'48.515	1'46.231	1'54.536	1'47.989	
9ª	1'49.457	1'49.420			1'52.312	1'43.691	1'46.913	1'49.887			1'47.680	1'54.436	1'47.725	
10ª	1'49.120	1'48.462			2'09.940	1'44.341	1'47.269	1'49.010			1'47.088	1'54.808	1'47.830	
11ª	1'51.133	1'49.367				1'43.466	1'47.048	1'57.758			1'45.050	1'54.135	1'59.040	
12ª						1'44.036								

Num. Vta.	72	74	76	80	82	84	86	88	90	92	94
1ª	11:22'21.427	11:21'48.777	11:22'20.881	11:23'28.745	11:22'22.188	11:24'08.942	11:22'28.120	11:23'17.766	11:22'13.724	11:22'29.873	11:22'19.601
2ª	1'47.040	1'41.417	1'52.822	1'42.311	2'10.284	1'59.829	1'55.760	1'51.431	1'56.470	1'49.531	1'45.690
3ª	1'43.103	1'40.898	1'53.049	1'42.178	2'05.787	2'00.031	1'50.275	1'49.805	1'54.165	1'49.107	1'43.716
4ª	1'42.457	1'41.258	1'49.962	1'46.508	2'03.958	1'58.222	2'19.960	1'49.756	1'51.123	1'58.595	1'41.356
5ª	1'41.167	1'40.253	1'52.324	2'50.168	2'03.985	1'56.584	2'55.368	1'57.236	1'54.633		1'41.019
6ª	1'41.485	1'50.631	1'51.652	1'48.278	2'02.639		1'50.256	8'20.778	1'54.737		1'47.222
7ª	2'09.186	4'43.637	2'01.412	2'30.428	2'01.887		2'13.830	1'50.305	1'51.171		1'56.993
8ª		1'41.688	1'49.653	1'55.327	2'03.620		1'51.749		2'00.898		1'46.932
9ª		1'41.540	2'05.732		2'08.298		1'49.890		1'49.668		3'00.932
10ª		1'39.892			2'08.099		2'15.188		1'49.439		
11ª									1'49.673		
12ª											



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE A

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS PARES

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2007

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	74	Alvaro Roman Ramos	KAWASAKI	22	12	12	1'42.964	10	10	1'39.892	1'39.892	139.038
2	4	Angel Cuerva Vaquerizo	SUZUKI	19	11	11	1'41.656	8	6	1'40.065	1'40.065	138.798
3	94	Carlos Garcia Benito	YAMAHA	15	6	5	1'42.665	9	5	1'41.019	1'41.019	137.487
4	72	Amando Cabello Arribas	SUZUKI	13	6	5	1'42.489	7	5	1'41.167	1'41.167	137.286
5	32	Luis F. Sainz Fraile	YAMAHA	17	10	6	1'44.824	7	5	1'41.701	1'41.701	136.565
6	80	Lars De Jorge Weisener	KAWASAKI	18	10	10	1'42.760	8	3	1'42.178	1'42.178	135.927
7	8	Jesús Alvarez Calleja	YAMAHA	18	10	6	1'44.743	8	7	1'42.803	1'42.803	135.101
8	52	Javier Merino Martín	YAMAHA	23	11	10	1'44.803	12	11	1'43.466	1'43.467	134.234
9	36	Gregorio Garcia Victoria	HONDA	20	8	7	1'44.675	12	9	1'43.702	1'43.703	133.929
10	48	Diego Villegas Araguz	YAMAHA	15	7	6	1'46.613	8	5	1'44.011	1'44.011	133.532
11	62	Oscar Morales Fernandez	SUZUKI	22	11	6	1'46.271	11	11	1'45.050	1'45.050	132.211
12	22	Guillermo Gonzalez Canalej	YAMAHA	21	10	10	1'47.404	11	11	1'45.269	1'45.270	131.935
13	10	David Gonzalez Garcia	YAMAHA	20	10	10	1'45.826	10	3	1'45.419	1'45.420	131.747
14	54	Daniel De La Orden Naveira	YAMAHA	21	10	5	1'46.398	11	5	1'45.609	1'45.609	131.512
15	60	Carlos O. Fernández Martín	KAWASAKI	15	7	5	1'49.603	8	6	1'45.913	1'45.914	131.133
16	26	Moisés Campos Beltrán	YAMAHA	17	8	7	1'47.268	9	5	1'46.405	1'46.406	130.526
17	24	Enrique Sendin Gutierrez	YAMAHA	20	10	9	1'48.637	10	7	1'46.686	1'46.687	130.183
18	20	Tomás Garcia Domínguez	YAMAHA	20	9	9	1'49.962	11	10	1'46.786	1'46.786	130.062
19	28	Juan M. Freire Correa	HONDA	14	7	5	1'49.383	7	5	1'47.069	1'47.069	129.718
20	46	Pablo Pando Gonzalez	YAMAHA	16	9	5	1'50.203	7	6	1'47.357	1'47.357	129.370
21	12	Jonathan M. Domingo Deibe	HONDA	15	5	5	1'53.084	10	5	1'47.406	1'47.406	129.311
22	44	Demetrio J. Moreno Sanchez	YAMAHA	20	9	8	1'47.636	11	6	1'47.700	1'47.637	129.034
23	66	Angel Ortega Grande	YAMAHA	22	11	11	1'47.642	11	9	1'47.725	1'47.643	129.027
24	18	Francisco Garcia Sanguino	HONDA	21	11	6	1'48.227	10	8	1'47.833	1'47.833	128.799
25	42	Raúl Castillejo Lopez	SUZUKI	20	9	5	1'50.231	11	7	1'48.457	1'48.458	128.057
26	56	Carlos Caracena Palmera	YAMAHA	22	11	10	1'51.709	11	8	1'48.574	1'48.574	127.920
27	58	Fernando Marin Cubillas	YAMAHA	18	10	9	1'50.954	8	4	1'48.930	1'48.930	127.502
28	92	Jorge C. Arroyo Aragonese	HONDA	12	8	8	1'51.442	4	3	1'49.107	1'49.107	127.295
29	90	Pedro I. Cabada Sanz	SUZUKI	18	7	6	1'50.527	11	10	1'49.439	1'49.439	126.909
30	76	Jacobo Pacheco Hernando	YAMAHA	9				9	8	1'49.653	1'49.654	126.660
31	88	Borja Muñoz Hernandez	YAMAHA	16	9	7	1'51.456	7	4	1'49.756	1'49.756	126.543
32	40	Eric Sandino Garrido	YAMAHA	12	7	6	1'50.830	5	3	1'49.830	1'49.831	126.456
33	86	Aitor Gamarra Alvarez	YAMAHA	19	9	9	1'52.184	10	9	1'49.890	1'49.891	126.387
34	50	Sergio Esteban Montero	YAMAHA	10				10	3	1'50.667	1'50.668	125.500
35	68	Fernando Serra Criado	SUZUKI	13	7	6	1'55.324	6	4	1'52.512	1'52.512	123.443
36	16	Ivan Barriga Ballesteros	YAMAHA	16	8	6	1'56.900	8	5	1'53.321	1'53.321	122.562
37	64	David Crivillen Roper	HONDA	11				11	11	1'54.135	1'54.136	121.686
38	84	Juan Manuel Ruiz Arroyo	HONDA	5				5	5	1'56.584	1'56.585	119.130
39	82	David Perez Dueña	YAMAHA	19	9	4	2'05.719	10	7	2'01.887	2'01.888	113.947

Circuito del Jarama 08 de Septiembre de 2007

A las 11:44 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:crono_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE A

RESULTADOS 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS IMPARES

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2007

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	85	Iván Martínez Sanchez	YAMAHA	10	7	1'42.063			136.080
2	89	Carlos Moreno Baena	YAMAHA	9	6	1'42.285	0"222	0"222	135.786
3	79	Eric Morillas Cuenca	HONDA	11	9	1'42.320	0"257	0"035	135.738
4	51	José L. Uriarte Martín	YAMAHA	11	8	1'42.901	0"838	0"581	134.973
5	7	Juan Miguel Calvo Gonzalez	KAWASAKI	11	9	1'43.264	1"201	0"363	134.498
6	3	David Llata Lezcano	YAMAHA	10	5	1'44.291	2"228	1"027	133.174
7	71	Roberto C. Uriarte Martín	YAMAHA	10	5	1'44.334	2"271	0"043	133.119
8	75	Javier Torres Rodríguez	YAMAHA	5	5	1'44.351	2"288	0"017	133.097
9	27	Alan Vilches Alejos	YAMAHA	11	11	1'44.865	2"802	0"514	132.444
10	11	Jesús Gil García	YAMAHA	10	9	1'45.012	2"949	0"147	132.258
11	65	José J. García Rubio	YAMAHA	11	10	1'45.278	3"215	0"266	131.924
12	29	Sergio Muñoz De La Vieja	SUZUKI	9	8	1'46.122	4"059	0"844	130.876
13	9	Jorge Gutierrez Millan	KAWASAKI	11	7	1'46.659	4"596	0"537	130.217
14	99	Daniel Caldeiro Suarez	YAMAHA	8	7	1'46.675	4"612	0"016	130.197
15	63	Carlos E. Vazquez Fernández	YAMAHA	10	9	1'46.935	4"872	0"260	129.880
16	87	Agustín Ruiz Acebo	YAMAHA	10	8	1'47.695	5"632	0"760	128.965
17	35	Eduardo Chaparro Palmero	YAMAHA	4	4	1'48.163	6"100	0"468	128.407
18	21	Santiago Ruiz Jarque	YAMAHA	11	9	1'48.245	6"182	0"082	128.308
19	25	David Iglesias Sánchez	SUZUKI	10	7	1'48.367	6"304	0"122	128.165
20	67	Guillermo Casas Conforti	YAMAHA	9	6	1'48.419	6"356	0"052	128.102
21	41	Javier Rodríguez Grassa	YAMAHA	7	4	1'48.426	6"363	0"007	128.094
22	15	Roberto García Hernando	YAMAHA	9	9	1'48.539	6"476	0"113	127.962
23	111	Daniel García Pérez-Guzmán	YAMAHA	9	9	1'48.593	6"530	0"054	127.897
24	69	Paul Arriaga Ramírez	YAMAHA	8	6	1'50.536	8"473	1"943	125.650
25	61	Rafael Cuevas Pulido	YAMAHA	10	10	1'50.717	8"654	0"181	125.445
26	19	Francisco Moya Garrido	YAMAHA	10	8	1'50.939	8"876	0"222	125.194
27	57	Jorge Jiménez Gomez	KAWASAKI	11	10	1'51.471	9"408	0"532	124.596
28	93	Javier Crespo Aguirre	YAMAHA	10	8	1'51.855	9"792	0"384	124.168
29	39	Roberto C. Gonzalez Deves	YAMAHA	8	7	1'53.298	11"235	1"443	122.586
30	31	Jorge I. Marín Abarquero	SUZUKI	9	8	1'53.462	11"399	0"164	122.409
31	95	Fco. Sanchez Martín	HONDA	8	8	1'53.683	11"620	0"221	122.172
32	17	José M. Díaz-Guerra Camp	YAMAHA	10	8	1'54.965	12"902	1"282	120.809
33	77	Roberto Gutierrez Camara	YAMAHA	7	5	1'56.108	14"045	1"143	119.619
34	43	Carlos García Tome	YAMAHA	10	9	1'56.870	14"807	0"762	118.840
35	47	José M. Prats Cubillo	HONDA	10	8	1'56.884	14"821	0"014	118.826
36	59	Osoitz Zabala Uberuaga	YAMAHA	2	2	1'56.915	14"852	0"031	118.793
37	45	Ivan Martínez Hernandez	HONDA	9	9	1'57.056	14"993	0"141	118.651
38	81	Hector Murillo Rodríguez	HONDA	8	3	1'57.999	15"936	0"943	117.703
39	97	Felipe Diez Herrero	YAMAHA	6	5	2'00.702	18"639	2"703	115.066
40	13	Camilo J. Martínez Díaz	YAMAHA	2	2	2'20.690	38"627	19"988	98.719

Circuito del Jarama 08 de Septiembre de 2007

A las 9:58 Horas.



EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE A

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2007

TIEMPOS POR VUELTA 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS IMPARES

Num. Vta.	3	7	9	11	13	15	17	19	21	25	27	29	31	35
1ª	9:38'26.612	9:38'15.118	9:38'24.608	9:38'28.849	9:37'26.006	9:37'24.642	9:37'43.790	9:37'45.788	9:37'18.995	9:38'46.519	9:37'19.334	9:38'40.256	9:40'52.777	9:37'59.756
2ª	1'48.473	1'50.311	1'53.541	1'55.220	<u>2'20.690</u>	1'58.614	2'03.909	2'04.565	1'53.233	1'56.064	1'51.788	1'57.101	2'02.108	4'41.416
3ª	1'47.634	1'45.847	1'50.458	1'49.796		1'52.795	2'03.076	2'04.582	1'50.766	1'53.148	1'49.061	1'50.792	1'59.127	9'17.074
4ª	1'47.254	1'44.337	1'49.509	1'47.928		1'50.337	1'59.863	3'08.798	1'51.106	1'51.290	1'46.760	1'49.934	1'59.506	<u>1'48.163</u>
5ª	<u>1'44.291</u>	1'44.239	1'50.118	1'48.360		1'49.074	1'58.739	1'52.750	1'49.055	1'50.034	1'46.504	1'48.445	1'59.266	
6ª	1'45.973	1'44.972	1'49.082	1'48.078		2'02.493	1'57.116	1'53.916	1'49.186	1'49.120	1'46.405	1'47.512	1'55.349	
7ª	1'45.093	1'44.962	<u>1'46.659</u>	1'46.718		4'38.127	1'57.180	1'52.812	1'50.254	<u>1'48.367</u>	1'46.837	1'47.834	1'53.527	
8ª	1'44.775	1'43.614	1'47.124	1'45.681		1'49.007	<u>1'54.965</u>	<u>1'50.939</u>	1'48.363	1'49.816	1'46.538	1'46.122	<u>1'53.462</u>	
9ª	1'44.985	<u>1'43.264</u>	1'47.632	<u>1'45.012</u>		<u>1'48.539</u>	1'58.137	1'52.709	<u>1'48.245</u>	1'48.654	1'45.926	2'16.779	1'55.982	
10ª	1'52.180	1'44.264	1'52.940	1'58.883			1'56.920	1'55.044	1'48.781	1'58.187	1'45.071			
11ª		1'44.442	1'56.732						1'48.796		<u>1'44.865</u>			

Num. Vta.	39	41	43	45	47	51	57	59	61	63	65	67	69	71
1ª	9:37'44.353	9:38'26.402	9:37'44.167	9:37'43.506	9:38'09.099	9:39'02.875	9:37'19.237	9:54'34.843	9:38'23.688	9:37'58.519	9:38'39.559	9:37'52.913	9:38'17.892	9:39'03.103
2ª	1'56.210	1'59.098	2'06.059	2'09.724	2'21.777	1'46.448	2'00.718	<u>1'56.915</u>	2'00.059	1'53.152	1'56.099	1'54.979	1'56.297	1'47.400
3ª	1'55.063	7'48.977	2'01.345	2'02.459	2'06.796	1'45.909	1'59.391		1'55.606	1'50.702	1'47.460	1'52.424	1'52.015	1'46.239
4ª	1'54.653	<u>1'48.426</u>	2'01.095	1'59.633	1'57.956	1'47.544	1'56.123		1'53.228	1'48.324	1'46.743	1'50.166	1'51.597	1'46.364
5ª	1'54.440	1'48.735	1'58.705	1'59.330	1'58.893	1'43.661	1'54.521		1'53.227	1'48.167	1'45.379	1'49.694	1'51.783	<u>1'44.334</u>
6ª	1'54.788	1'48.940	1'58.504	1'57.593	1'58.953	1'43.396	1'56.516		1'51.654	1'47.449	1'45.538	<u>1'48.419</u>	<u>1'50.536</u>	1'45.549
7ª	<u>1'53.298</u>	1'49.168	1'57.620	1'58.540	1'57.205	1'43.219	1'54.589		1'53.337	1'47.485	1'46.962	2'35.243	2'06.011	1'45.738
8ª	2'02.150		1'57.403	1'57.754	<u>1'56.884</u>	<u>1'42.901</u>	1'53.565		1'53.998	1'48.406	1'45.544	4'20.857	5'35.235	1'46.520
9ª			<u>1'56.870</u>	<u>1'57.056</u>	1'57.735	1'43.220	1'52.127		1'54.028	<u>1'46.935</u>	1'45.599	1'51.284		1'52.327
10ª			1'57.682		2'00.629	1'43.351	<u>1'51.471</u>		<u>1'50.717</u>	2'06.041	<u>1'45.278</u>			1'55.351
11ª						1'55.495	1'52.324				1'47.050			

Num. Vta.	75	77	79	81	85	87	89	93	95	97	99	111
1ª	9:37'24.078	9:43'01.868	9:37'56.815	9:37'47.209	9:38'51.894	9:37'31.703	9:42'34.375	9:37'50.065	9:41'53.216	9:39'06.356	9:38'34.372	9:38'23.648
2ª	1'58.405	2'03.495	1'48.110	2'04.487	1'49.419	2'03.203	1'48.010	2'06.261	2'37.580	2'13.671	2'02.898	1'51.906
3ª	1'48.903	1'57.735	1'45.716	<u>1'57.999</u>	1'45.596	1'57.429	1'43.714	1'59.331	1'59.580	2'01.957	1'58.839	1'50.688
4ª	1'46.055	1'56.503	1'43.777	2'09.135	1'44.462	1'51.577	1'42.540	1'56.286	1'57.494	2'03.687	1'52.311	1'50.550
5ª	<u>1'44.351</u>	<u>1'56.108</u>	1'43.389	5'23.525	1'42.754	1'50.216	1'43.733	1'53.474	1'56.601	<u>2'00.702</u>	1'49.069	2'02.362
6ª		1'57.099	1'44.237	2'00.312	1'42.764	1'52.682	<u>1'42.285</u>	1'55.287	1'56.328	2'36.422	1'48.849	4'00.046
7ª		2'15.303	1'44.529	2'11.913	<u>1'42.063</u>	1'50.681	1'44.216	1'53.835	1'54.056		<u>1'46.675</u>	1'49.899
8ª			1'42.325	3'22.220	1'52.480	<u>1'47.695</u>	1'42.548	<u>1'51.855</u>	<u>1'53.683</u>		1'58.072	1'49.862
9ª			<u>1'42.320</u>		3'44.582	1'48.547	1'45.290	1'52.129				<u>1'48.593</u>
10ª			1'45.427		1'46.338	2'26.689		2'05.273				
11ª			1'42.741									



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE A

RESULTADOS 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS IMPARES

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2007

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	85	Iván Martínez Sanchez	YAMAHA	10	8	1'39.645			139.383
2	79	Eric Morillas Cuenca	HONDA	12	9	1'41.532	1"887	1"887	136.791
3	89	Carlos Moreno Baena	YAMAHA	8	8	1'41.868	2"223	0"336	136.340
4	7	Juan Miguel Calvo Gonzalez	KAWASAKI	11	11	1'41.992	2"347	0"124	136.175
5	51	José L. Uriarte Martín	YAMAHA	10	9	1'42.142	2"497	0"150	135.976
6	3	David Llata Lezcano	YAMAHA	11	5	1'43.370	3"725	1"228	134.361
7	71	Roberto C. Uriarte Martín	YAMAHA	10	6	1'43.400	3"755	0"030	134.320
8	27	Alan Vilches Alejos	YAMAHA	8	8	1'43.934	4"289	0"534	133.631
9	65	José J. Garcia Rubio	YAMAHA	11	7	1'44.379	4"734	0"445	133.060
10	11	Jesús Gil Garcia	YAMAHA	11	10	1'44.555	4"910	0"176	132.836
11	35	Eduardo Chaparro Palmero	YAMAHA	11	8	1'44.599	4"954	0"044	132.782
12	29	Sergio Muñoz De La Vieja	SUZUKI	5	4	1'44.787	5"142	0"188	132.544
13	59	Osoitz Zabala Uberuaga	YAMAHA	7	5	1'45.332	5"687	0"545	131.858
14	67	Guillermo Casas Conforti	YAMAHA	10	10	1'45.625	5"980	0"293	131.492
15	41	Javier Rodríguez Grassa	YAMAHA	10	8	1'46.679	7"034	1"054	130.193
16	99	Daniel Caldeiro Suarez	YAMAHA	10	7	1'46.690	7"045	0"011	130.178
17	63	Carlos E. Vazquez Fernández	YAMAHA	9	7	1'46.796	7"151	0"106	130.049
18	15	Roberto Garcia Hernando	YAMAHA	9	8	1'46.990	7"345	0"194	129.813
19	25	David Iglesias Sánchez	SUZUKI	11	10	1'47.007	7"362	0"017	129.793
20	69	Paul Arriaga Ramírez	YAMAHA	7	5	1'47.023	7"378	0"016	129.774
21	87	Agustín Ruiz Acebo	YAMAHA	10	8	1'47.124	7"479	0"101	129.652
22	9	Jorge Gutierrez Millan	KAWASAKI	11	11	1'47.295	7"650	0"171	129.444
23	21	Santiago Ruiz Jarque	YAMAHA	11	9	1'47.511	7"866	0"216	129.184
24	61	Rafael Cuevas Pulido	YAMAHA	10	9	1'47.887	8"242	0"376	128.734
25	95	Fco. Sanchez Martin	HONDA	8	6	1'48.425	8"780	0"538	128.095
26	13	Camilo J. Martinez Diaz	YAMAHA	11	8	1'49.042	9"397	0"617	127.370
27	57	Jorge Jiménez Gomez	KAWASAKI	9	9	1'49.985	10"340	0"943	126.280
28	93	Javier Crespo Aguirre	YAMAHA	7	5	1'50.647	11"002	0"662	125.524
29	19	Francisco Moya Garrido	YAMAHA	8	3	1'51.004	11"359	0"357	125.120
30	39	Roberto C. Gonzalez Deves	YAMAHA	7	6	1'51.341	11"696	0"337	124.740
31	31	Jorge I. Marin Abarquero	SUZUKI	6	4	1'51.858	12"213	0"517	124.164
32	43	Carlos Garcia Tome	YAMAHA	9	6	1'53.445	13"800	1"587	122.428
33	17	José M. Diaz-Guerra Camp	YAMAHA	8	4	1'54.663	15"018	1"218	121.128
34	81	Hector Murillo Rodriguez	HONDA	7	6	1'54.753	15"108	0"090	121.033
35	77	Roberto Gutierrez Camara	YAMAHA	8	7	1'54.773	15"128	0"020	121.012
36	47	José M. Prats Cubillo	HONDA	7	6	1'56.849	17"204	2"076	118.862
37	97	Felipe Diez Herrero	YAMAHA	5	4	1'57.620	17"975	0"771	118.081
38	75	Javier Torres Rodríguez	YAMAHA	2	2	4'58.442	3'18"797	3'00"822	46.538

Anulados los tiempos del Dorsal 111 por adelantamiento con bandera amarilla.

Circuito del Jarama 08 de Septiembre de 2007

A las 12:12 Horas.



EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE A

TIEMPOS POR VUELTA 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS IMPARES

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2007

Num. Vta.	3	7	9	11	13	15	17	19	21	25	27	29	31	35
1ª	11:53'11.095	11:52'58.332	11:53'11.036	11:52'35.309	11:52'10.686	11:53'23.243	11:53'32.266	11:52'59.720	11:53'34.724	11:52'38.084	11:53'17.502	11:53'38.190	11:58'40.196	11:52'57.864
2ª	1'46.614	1'44.167	1'52.664	1'48.183	1'54.599	1'49.660	1'59.309	1'52.748	1'53.267	1'49.783	1'48.232	1'50.274	2'05.775	1'47.923
3ª	1'44.078	1'43.764	1'50.701	1'47.233	1'54.296	1'49.638	1'57.299	1'51.004	1'54.311	1'49.061	1'45.389	1'46.637	4'20.864	1'46.612
4ª	1'43.839	1'42.445	1'51.171	1'46.764	1'53.053	1'47.743	1'54.663	1'52.139	1'48.940	1'47.968	1'48.371	1'44.787	1'51.858	1'46.914
5ª	1'43.370	1'43.526	1'49.510	1'45.606	1'52.920	1'47.514	1'55.828	1'56.193	1'47.853	1'48.452	2'02.745	2'04.156	1'53.294	1'45.875
6ª	1'44.813	1'42.366	1'48.993	1'45.328	1'50.957	1'57.412	1'57.402	3'20.718	1'48.889	1'48.070	6'10.358		1'52.050	1'46.687
7ª	1'43.784	1'43.491	1'47.629	1'45.822	1'50.016	4'47.921	1'56.692	1'51.137	1'49.201	1'47.935	1'45.953			1'45.182
8ª	1'44.878	1'43.108	1'47.550	1'44.679	1'49.042	1'46.990	2'17.195	1'58.527	1'54.059	1'47.513	1'43.934			1'44.599
9ª	1'44.733	1'42.576	1'47.811	1'45.500	1'49.964	2'04.647			1'47.511	1'48.465				1'46.436
10ª	1'44.934	1'42.433	1'49.874	1'44.555	1'50.339				1'48.252	1'47.007				1'45.014
11ª	1'43.554	1'41.992	1'47.295	1'56.959	1'49.458				1'48.766	1'47.977				1'45.635
12ª														

Num. Vta.	39	41	43	47	51	57	59	61	63	65	67	69	71	75
1ª	11:56'05.817	11:53'08.639	11:54'29.260	11:53'50.826	11:53'19.722	11:55'09.069	11:52'50.773	11:53'51.000	11:52'49.701	11:53'22.432	11:52'08.438	11:52'42.858	11:53'24.595	12:05'07.915
2ª	1'54.180	1'49.853	1'56.828	2'08.663	1'45.559	1'55.128	3'13.264	1'55.303	1'49.085	1'46.745	1'49.247	1'53.701	1'46.349	4'58.442
3ª	1'51.781	1'48.815	1'55.238	2'00.441	1'44.512	1'52.639	7'15.345	1'52.754	1'46.945	1'46.368	1'47.953	1'50.125	1'44.722	
4ª	1'52.105	1'50.021	1'54.663	1'58.748	1'46.306	1'53.417	1'45.771	1'50.256	1'46.991	1'47.000	2'03.300	1'47.359	1'46.921	
5ª	1'52.392	1'49.495	1'54.487	1'58.675	1'43.034	1'52.667	1'45.332	1'49.031	1'47.317	1'45.006	4'56.621	1'47.023	1'44.415	
6ª	1'51.341	1'48.864	1'53.445	1'56.849	1'42.892	1'51.974	1'49.125	2'05.380	1'48.599	1'45.311	1'49.009	1'47.904	1'43.400	
7ª	2'06.546	1'48.170	2'02.524	2'11.053	1'43.870	1'50.694	1'48.958	2'55.856	1'46.796	1'44.379	1'46.631	2'05.396	1'43.527	
8ª		1'46.679	3'40.166		1'42.377	1'51.356		1'48.237	1'46.900	1'45.633	1'46.889		2'21.031	
9ª		1'46.957	2'03.932		1'42.142	1'49.985		1'47.887	2'09.879	1'44.614	1'48.140		2'49.016	
10ª		2'33.184			1'58.502			1'47.899		1'44.983	1'45.625		1'45.034	
11ª										2'17.396				
12ª														

Num. Vta.	77	79	81	85	87	89	93	95	97	99	111
1ª	11:53'54.983	11:52'46.783	11:52'37.881	11:52'46.733	11:52'29.995	11:54'37.086	11:52'32.457	11:56'12.260	11:52'37.919	11:53'05.076	11:53'22.542
2ª	2'05.592	1'46.030	2'00.919	1'45.750	1'53.360	1'43.957	1'53.486	1'49.531	2'00.817	1'52.453	1'46.699
3ª	1'56.877	1'42.442	1'59.243	1'41.556	1'49.008	1'42.335	1'52.826	1'50.349	1'58.923	1'49.321	1'46.128
4ª	1'56.932	1'43.894	1'59.106	1'41.207	1'48.146	1'47.766	1'51.265	1'48.727	1'57.620	1'50.511	1'48.932
5ª	1'56.023	1'42.577	1'56.500	1'40.373	1'51.449	2'16.375	1'50.647	1'49.226	2'20.739	1'49.678	1'52.851
6ª	1'55.654	1'42.182	1'54.753	1'40.154	2'02.075	6'00.728	1'51.932	1'48.425		1'47.983	
7ª	1'54.773	1'42.361	7'41.269	1'39.853	1'50.471	1'42.495	2'04.347	1'50.157		1'46.690	
8ª	2'17.065	1'41.761		1'39.645	1'47.124	1'41.868		2'18.974		1'47.070	
9ª		1'41.532		1'50.508	1'47.652					2'19.303	
10ª		1'42.144		3'59.959	2'56.340					1'48.554	
11ª		1'43.349									
12ª		1'42.167									



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE A

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2007

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS IMPARES

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	85	Iván Martínez Sanchez	YAMAHA	20	10	7	1'42.063	10	8	1'39.645	1'39.645	139.383
2	79	Eric Morillas Cuenca	HONDA	23	11	9	1'42.320	12	9	1'41.532	1'41.533	136.791
3	89	Carlos Moreno Baena	YAMAHA	17	9	6	1'42.285	8	8	1'41.868	1'41.869	136.340
4	7	Juan Miguel Calvo Gonzalez	KAWASAKI	22	11	9	1'43.264	11	11	1'41.992	1'41.993	136.174
5	51	José L. Uriarte Martín	YAMAHA	21	11	8	1'42.901	10	9	1'42.142	1'42.142	135.975
6	3	David Llata Lezcano	YAMAHA	21	10	5	1'44.291	11	5	1'43.370	1'43.370	134.360
7	71	Roberto C. Uriarte Martín	YAMAHA	20	10	5	1'44.334	10	6	1'43.400	1'43.401	134.320
8	27	Alan Vilches Alejos	YAMAHA	19	11	11	1'44.865	8	8	1'43.934	1'43.934	133.631
9	75	Javier Torres Rodríguez	YAMAHA	7	5	5	1'44.351	2	2	4'58.442	1'44.351	133.097
10	65	José J. García Rubio	YAMAHA	22	11	10	1'45.278	11	7	1'44.379	1'44.380	133.060
11	11	Jesús Gil García	YAMAHA	21	10	9	1'45.012	11	10	1'44.555	1'44.556	132.836
12	35	Eduardo Chaparro Palmero	YAMAHA	15	4	4	1'48.163	11	8	1'44.599	1'44.599	132.781
13	29	Sergio Muñoz De La Vieja	SUZUKI	14	9	8	1'46.122	5	4	1'44.787	1'44.787	132.543
14	59	Osoitz Zabala Uberuaga	YAMAHA	9	2	2	1'56.915	7	5	1'45.332	1'45.332	131.857
15	67	Guillermo Casas Conforti	YAMAHA	19	9	6	1'48.419	10	10	1'45.625	1'45.625	131.492
16	9	Jorge Gutierrez Millan	KAWASAKI	22	11	7	1'46.659	11	11	1'47.295	1'46.659	130.217
17	99	Daniel Caldeiro Suarez	YAMAHA	18	8	7	1'46.675	10	7	1'46.690	1'46.676	130.196
18	41	Javier Rodríguez Grassa	YAMAHA	17	7	4	1'48.426	10	8	1'46.679	1'46.679	130.192
19	63	Carlos E. Vazquez Fernández	YAMAHA	19	10	9	1'46.935	9	7	1'46.796	1'46.797	130.049
20	15	Roberto García Hernando	YAMAHA	18	9	9	1'48.539	9	8	1'46.990	1'46.991	129.813
21	25	David Iglesias Sánchez	SUZUKI	21	10	7	1'48.367	11	10	1'47.007	1'47.008	129.792
22	69	Paul Arriaga Ramírez	YAMAHA	15	8	6	1'50.536	7	5	1'47.023	1'47.023	129.774
23	87	Agustín Ruiz Acebo	YAMAHA	20	10	8	1'47.695	10	8	1'47.124	1'47.124	129.652
24	21	Santiago Ruiz Jarque	YAMAHA	22	11	9	1'48.245	11	9	1'47.511	1'47.512	129.184
25	61	Rafael Cuevas Pulido	YAMAHA	20	10	10	1'50.717	10	9	1'47.887	1'47.888	128.734
26	95	Fco. Sanchez Martin	HONDA	16	8	8	1'53.683	8	6	1'48.425	1'48.426	128.095
27	111	Daniel Garcia Perez-Guzman	YAMAHA	14	9	9	1'48.593				1'48.593	127.897
28	13	Camilo J. Martinez Diaz	YAMAHA	13	2	2	2'20.690	11	8	1'49.042	1'49.043	127.370
29	57	Jorge Jiménez Gomez	KAWASAKI	20	11	10	1'51.471	9	9	1'49.985	1'49.985	126.279
30	93	Javier Crespo Aguirre	YAMAHA	17	10	8	1'51.855	7	5	1'50.647	1'50.647	125.524
31	19	Francisco Moya Garrido	YAMAHA	18	10	8	1'50.939	8	3	1'51.004	1'50.939	125.193
32	39	Roberto C. Gonzalez Deves	YAMAHA	15	8	7	1'53.298	7	6	1'51.341	1'51.342	124.740
33	31	Jorge I. Marin Abarquero	SUZUKI	15	9	8	1'53.462	6	4	1'51.858	1'51.859	124.163
34	43	Carlos Garcia Tome	YAMAHA	19	10	9	1'56.870	9	6	1'53.445	1'53.445	122.428
35	17	José M. Diaz-Guerra Camp	YAMAHA	18	10	8	1'54.965	8	4	1'54.663	1'54.663	121.127
36	81	Hector Murillo Rodriguez	HONDA	15	8	3	1'57.999	7	6	1'54.753	1'54.753	121.032
37	77	Roberto Gutierrez Camara	YAMAHA	15	7	5	1'56.108	8	7	1'54.773	1'54.773	121.011
38	47	José M. Prats Cubillo	HONDA	17	10	8	1'56.884	7	6	1'56.849	1'56.849	118.861
39	45	Ivan Martinez Hernandez	HONDA	9	9	9	1'57.056				1'57.056	118.651
40	97	Felipe Diez Herrero	YAMAHA	11	6	5	2'00.702	5	4	1'57.620	1'57.621	118.081

Circuito del Jarama 08 de Septiembre de 2007 A las 12:24 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE A

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2007

PARRILLA DE SALIDA CLASE A

1'46.786 Tomás García Domínguez 20	1'46.679 Javier Rodríguez Grassa 41	..9 ..	1'46.687 Enrique Sendin Gutierrez 24	1'46.676 Daniel Caldeiro Suarez 99
1'46.659 Jorge Gutierrez Millan 9	1'46.406 Moisés Campos Beltrán 26	..8 ..	1'45.914 Carlos O. Fernández Martínez 60	1'45.625 Guillermo Casas Conforti 67
1'45.609 Daniel De La Orden Naveiras 54	1'45.332 Osoitz Zabala Uberuaga 59	..7 ..	1'45.420 David Gonzalez Garcia 10	1'44.787 Sergio Muñoz De La Vieja 29
1'45.270 Guillermo Gonzalez Canalejo 22	1'44.599 Eduardo Chaparro Palmero 35	..6 ..	1'45.050 Oscar Morales Fernandez 62	1'44.556 Jesús Gil Garcia 11
1'44.380 José J. Garcia Rubio 65	1'44.011 Diego Villegas Araguz 48	..5 ..	1'44.351 Javier Torres Rodríguez 75	1'43.703 Gregorio Garcia Victoria 36
1'43.934 Alan Vilches Alejos 27	1'43.467 Javier Merino Martín 52	..4 ..	1'43.401 Roberto C. Uriarte Martín 71	1'42.803 Jesús Alvarez Calleja 8
1'43.370 David Llata Lezcano 3	1'42.178 Lars De Jorge Weisener 80	..3 ..	1'42.142 José L. Uriarte Martín 51	1'41.701 Luis F. Sainz Fraile 32
1'41.993 Juan Miguel Calvo Gonzalez 7	1'41.167 Amando Cabello Arribas 72	..2 ..	1'41.869 Carlos Moreno Baena 89	1'41.019 Carlos Garcia Benito 94
1'41.533 Eric Morillas Cuenca 79	1'40.065 Angel Cuerva Vaquerizo 4	..1 ..	1'39.892 Alvaro Roman Ramos 74	1'39.645 Iván Martínez Sanchez 85



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE A

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2007

PARRILLA DE SALIDA CHALLENGE CLASE A

1'54.663 José M. Díaz-Guerra Campos 17	1'54.136 David Crivillen Ropero 64	..9 ..	1'53.445 Carlos Garcia Tome 43	1'53.321 Ivan Barriga Ballesteros 16
1'52.512 Fernando Serra Criado 68	1'51.859 Jorge I. Marín Abarquero 31	..8 ..	1'51.342 Roberto C. Gonzalez Devesa 39	1'50.939 Francisco Moya Garrido 19
1'50.668 Sergio Esteban Montero 50	1'50.647 Javier Crespo Aguirre 93	..7 ..	1'49.985 Jorge Jiménez Gomez 57	1'49.891 Aitor Gamarra Alvarez 86
1'49.831 Eric Sandino Garrido 40	1'49.756 Borja Muñoz Hernandez 88	..6 ..	1'49.654 Jacobo Pacheco Hernando 76	1'49.439 Pedro I. Cabada Sanz 90
1'49.107 Jorge C. Arroyo Aragoneses 92	1'49.043 Camilo J. Martinez Diaz 13	..5 ..	1'48.930 Fernando Marin Cubillas 58	1'48.593 Daniel Garcia Perez-Guzman 111
1'48.574 Carlos Caracena Palmera 56	1'48.458 Raúl Castillejo Lopez 42	..4 ..	1'48.426 Fco. Sanchez Martin 95	1'47.888 Rafael Cuevas Pulido 61
1'47.833 Francisco Garcia Sanguino 18	1'47.643 Angel Ortega Grande 66	..3 ..	1'47.637 Demetrio J. Moreno Sanchez 44	1'47.512 Santiago Ruiz Jarque 21
1'47.406 Jonathan M. Domingo Deibe 12	1'47.357 Pablo Pando Gonzalez 46	..2 ..	1'47.124 Agustín Ruiz Acebo 87	1'47.069 Juan M. Freire Correa 28
1'47.023 Paul Arriaga Ramirez 69	1'47.008 David Iglesias Sánchez 25	..1 ..	1'46.991 Roberto Garcia Hernando 15	1'46.797 Carlos E. Vazquez Fernández 63



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE A

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2007

CLASIFICACION PROVISIONAL

Clas.	Nº	Piloto	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	85	Iván Martínez Sanchez	YAMAHA	10	16'50.342	137.467		9	1'40.094	138.758
2	89	Carlos Moreno Baena	YAMAHA	10	16'50.717	137.416	0"375	8	1'39.929	138.987
3	74	Alvaro Roman Ramos	KAWASAKI	10	16'56.890	136.582	6"548	3	1'39.966	138.936
4	79	Eric Morillas Cuenca	HONDA	10	17'01.031	136.028	10"689	3	1'40.838	137.734
5	94	Carlos Garcia Benito	YAMAHA	10	17'05.960	135.374	15"618	2	1'41.286	137.125
6	51	José L. Uriarte Martín	YAMAHA	10	17'11.134	134.695	20"792	2	1'41.607	136.692
7	3	David Llata Lezcano	YAMAHA	10	17'16.327	134.020	25"985	5	1'42.157	135.956
8	8	Jesús Alvarez Calleja	YAMAHA	10	17'16.465	134.002	26"123	6	1'42.023	136.135
9	71	Roberto C. Uriarte Martín	YAMAHA	10	17'17.944	133.811	27"602	2	1'42.241	135.844
10	52	Javier Merino Martín	YAMAHA	10	17'23.007	133.162	32"665	9	1'42.965	134.889
11	22	Guillermo Gonzalez Canal	YAMAHA	10	17'34.364	131.727	44"022	4	1'42.949	134.910
12	11	Jesús Gil Garcia	YAMAHA	10	17'36.281	131.488	45"939	6	1'43.620	134.036
13	35	Eduardo Chaparro Palmer	YAMAHA	10	17'38.504	131.212	48"162	6	1'43.934	133.631
14	10	David Gonzalez Garcia	YAMAHA	10	17'38.672	131.191	48"330	6	1'43.973	133.581
15	48	Diego Villegas Araguz	YAMAHA	10	17'40.791	130.929	50"449	9	1'43.870	133.714
16	65	José J. Garcia Rubio	YAMAHA	10	17'41.059	130.896	50"717	10	1'43.056	134.770
17	54	Daniel De La Orden Navei	YAMAHA	10	17'46.663	130.208	56"321	7	1'44.331	133.123
18	62	Oscar Morales Fernandez	SUZUKI	10	17'49.489	129.864	59"147	8	1'44.107	133.409
19	26	Moisés Campos Beltrán	YAMAHA	10	17'53.277	129.406	1'02"935	9	1'45.284	131.918
20	41	Javier Rodríguez Grassa	YAMAHA	10	17'54.103	129.307	1'03"761	7	1'45.314	131.880
21	29	Sergio Muñoz De La Vieja	SUZUKI	10	17'54.201	129.295	1'03"859	10	1'45.418	131.750
22	59	Osoitz Zabala Uberuaga	YAMAHA	10	18'03.478	128.188	1'13"136	2	1'46.706	130.160
23	20	Tomás Garcia Domínguez	YAMAHA	10	18'06.307	127.854	1'15"965	6	1'45.718	131.376
24	9	Jorge Gutierrez Millan	KAWASAKI	10	18'13.405	127.024	1'23"063	4	1'47.211	129.547
25	60	Carlos O. Fernández Marti	KAWASAKI	10	18'20.286	126.229	1'29"944	5	1'47.266	129.480
26	24	Enrique Sendin Gutierrez	YAMAHA	10	18'46.738	123.266	1'56"396	3	1'49.993	126.270
27	27	Alan Vilches Alejos	YAMAHA	7	12'21.328	131.146	3 Vta.	7	1'43.892	133.685
28	36	Gregorio Garcia Victoria	HONDA	7	12'21.668	131.086	3 Vta.	7	1'43.701	133.932
29	99	Daniel Caldeiro Suarez	YAMAHA	7	13'16.458	122.068	3 Vta.	3	1'50.299	125.920
		NO CLASIFICADOS								
30	7	Juan Miguel Calvo Gonzalez	KAWASAKI	3	05'42.970	121.488	7 Vta.	3	1'42.464	135.549
31	72	Amando Cabello Arribas	SUZUKI	3	06'11.198	112.249	7 Vta.	2	1'43.334	134.407
32	80	Lars De Jorge Weisener	KAWASAKI	0			10 Vta.			
33	4	Angel Cuerva Vaquerizo	SUZUKI	0			10 Vta.			

Vuelta mas rapida Carlos Moreno Baena en 1'39.929 a 138.987 Km/h.

Circuito del Jarama 08 de Septiembre de 2007 A las 13:55 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:crono_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE A

Circuito del Jarama

8 de Septiembre de 2007

TIEMPOS POR VUELTA en CARRERA

Num. Vta.	3	7	8	9	10	11	20	22	24	26	27	29	35	36
1ª	1'51.153	2'15.856	1'51.540	2'01.134	1'55.071	1'54.872	2'02.729	1'57.852	2'03.361	1'57.905	1'53.161	1'58.379	1'55.440	1'54.503
2ª	1'42.608	1'44.650	1'42.980	1'47.976	1'45.346	1'45.345	1'50.796	1'45.028	1'50.000	1'46.239	1'45.056	1'46.699	1'45.614	1'44.094
3ª	1'43.027	<u>1'42.464</u>	1'42.588	1'48.294	1'44.608	1'44.760	1'47.532	1'45.005	<u>1'49.993</u>	1'47.506	1'45.320	1'46.965	1'44.374	1'45.342
4ª	1'43.190		1'43.229	<u>1'47.211</u>	1'45.572	1'45.209	1'47.361	<u>1'42.949</u>	1'50.169	1'46.252	1'44.745	1'46.005	1'45.059	1'45.084
5ª	<u>1'42.157</u>		1'42.655	1'48.354	1'44.843	1'44.628	1'46.995	1'44.614	1'50.015	1'46.410	1'44.539	1'45.831	1'44.691	1'43.956
6ª	1'42.182		<u>1'42.023</u>	1'48.145	<u>1'43.973</u>	<u>1'43.620</u>	<u>1'45.718</u>	1'43.745	1'50.171	1'45.496	1'44.615	1'45.617	<u>1'43.934</u>	1'44.988
7ª	1'42.772		1'42.152	1'47.998	1'44.852	1'44.160	1'46.492	1'43.508	1'51.113	1'45.642	<u>1'43.892</u>	1'45.672	1'45.055	<u>1'43.701</u>
8ª	1'44.089		1'43.845	1'47.761	1'44.917	1'44.924	1'46.650	1'43.766	1'52.324	1'47.136		1'47.171	1'45.262	
9ª	1'42.444		1'42.197	1'47.986	1'44.739	1'44.209	1'46.245	1'43.735	1'51.185	<u>1'45.284</u>		1'46.444	1'44.343	
10ª	1'42.705		1'43.256	1'48.546	1'44.751	1'44.554	1'45.789	1'44.162	1'58.407	1'45.407		<u>1'45.418</u>	1'44.732	

Num. Vta.	41	48	51	52	54	59	60	62	65	71	72	74	79	85
1ª	1'56.264	1'53.262	1'48.254	1'52.161	1'58.205	1'57.149	2'00.057	1'59.035	1'58.604	1'48.813	1'50.171	1'48.121	1'48.882	1'47.130
2ª	1'46.189	1'45.092	<u>1'41.607</u>	1'44.799	1'46.320	<u>1'46.706</u>	1'47.523	1'46.496	1'46.129	<u>1'42.241</u>	<u>1'43.334</u>	1'41.750	1'42.299	1'41.209
3ª	1'46.433	1'45.323	1'41.767	1'43.793	1'45.583	1'47.628	1'48.528	1'46.439	1'47.028	1'43.268	2'37.693	<u>1'39.966</u>	<u>1'40.838</u>	1'40.330
4ª	1'46.547	1'45.879	1'42.285	1'43.601	1'45.028	1'48.790	1'47.894	1'45.249	1'45.724	1'42.328		1'40.764	1'41.203	1'40.464
5ª	1'46.704	1'46.301	1'42.659	1'43.249	1'45.035	1'47.101	<u>1'47.266</u>	1'45.626	1'44.894	1'43.152		1'40.764	1'41.198	1'40.138
6ª	1'46.396	1'45.235	1'42.105	1'43.019	1'45.354	1'47.584	1'49.081	1'46.106	1'44.041	1'43.962		1'40.419	1'41.067	1'40.332
7ª	<u>1'45.314</u>	1'44.593	1'43.133	1'43.022	<u>1'44.331</u>	1'47.212	1'51.049	1'45.116	1'43.610	1'42.951		1'40.330	1'41.414	1'40.367
8ª	1'46.962	1'44.996	1'42.563	1'43.175	1'44.912	1'47.097	1'49.462	<u>1'44.107</u>	1'44.452	1'44.179		1'40.438	1'41.235	1'40.158
9ª	1'46.886	<u>1'43.870</u>	1'43.061	<u>1'42.965</u>	1'45.812	1'46.980	1'49.583	1'45.660	1'43.521	1'44.092		1'41.688	1'41.536	<u>1'40.094</u>
10ª	1'46.408	1'46.240	1'43.700	1'43.223	1'46.083	1'47.231	1'49.843	1'45.655	<u>1'43.056</u>	1'42.958		1'42.650	1'41.359	1'40.120

Num. Vta.	89	94	99
1ª	1'47.277	1'50.340	2'03.388
2ª	1'41.235	<u>1'41.286</u>	1'51.149
3ª	1'40.572	1'41.378	<u>1'50.299</u>
4ª	1'40.240	1'41.452	1'51.497
5ª	1'40.541	1'41.753	1'50.556
6ª	1'40.168	1'41.730	1'50.756
7ª	1'40.330	1'41.587	1'58.813
8ª	<u>1'39.929</u>	1'41.603	
9ª	1'40.077	1'41.777	
10ª	1'40.348	1'43.054	



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
 Tel y Fax 91.448.32.06
 www.cronococa.com
 e-mail: cronococa@terra.es



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE A

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2007

CUENTAVUELTAS y TIEMPOS POR VUELTA

Orden	Salida	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª
1º	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
Tiempo	1'39.645	1'47.130	1'41.209	1'40.330	1'40.464	1'40.138	1'40.332	1'40.367	1'40.158	1'40.094	1'40.120
2º	74	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89
Tiempo	1'39.892	1'47.277	1'41.235	1'40.572	1'40.240	1'40.541	1'40.168	1'40.330	1'39.929	1'40.077	1'40.348
3º	4	74	51	74	74	74	74	74	74	74	74
Tiempo	1'40.065	1'48.121	1'41.607	1'39.966	1'40.764	1'40.764	1'40.419	1'40.330	1'40.438	1'41.688	1'42.650
4º	79	51	74	51	79	79	79	79	79	79	79
Tiempo	1'41.533	1'48.254	1'41.750	1'41.767	1'41.203	1'41.198	1'41.067	1'41.414	1'41.235	1'41.536	1'41.359
5º	94	71	71	79	51	94	94	94	94	94	94
Tiempo	1'41.015	1'48.813	1'42.241	1'40.838	1'42.285	1'41.753	1'41.730	1'41.587	1'41.603	1'41.777	1'43.054
6º	89	79	79	94	94	51	51	51	51	51	51
Tiempo	1'41.865	1'48.882	1'42.299	1'41.378	1'41.452	1'42.659	1'42.105	1'43.133	1'42.563	1'43.061	1'43.700
7º	72	72	94	71	71	71	71	71	71	8	3
Tiempo	1'41.167	1'50.171	1'41.286	1'43.268	1'42.328	1'43.152	1'43.962	1'42.951	1'44.179	1'42.197	1'42.705
8º	7	94	72	3	3	3	3	3	8	3	8
Tiempo	1'41.993	1'50.340	1'43.334	1'43.027	1'43.190	1'42.157	1'42.182	1'42.772	1'43.845	1'42.444	1'43.256
9º	32	3	3	8	8	8	8	8	3	71	71
Tiempo	1'41.701	1'51.153	1'42.608	1'42.588	1'43.229	1'42.655	1'42.023	1'42.152	1'44.089	1'44.092	1'42.958
10º	51	8	8	52	52	52	52	52	52	52	52
Tiempo	1'42.142	1'51.540	1'42.980	1'43.793	1'43.601	1'43.249	1'43.019	1'43.022	1'43.175	1'42.965	1'43.223
11º	80	52	52	27	27	27	27	27	22	22	22
Tiempo	1'42.178	1'52.161	1'44.799	1'45.320	1'44.745	1'44.539	1'44.615	1'43.892	1'43.766	1'43.735	1'44.162
12º	3	27	27	48	36	36	36	36	11	11	11
Tiempo	1'43.370	1'53.161	1'45.056	1'45.323	1'45.084	1'43.956	1'44.988	1'43.701	1'44.924	1'44.209	1'44.554
13º	8	48	48	36	48	11	11	11	10	35	35
Tiempo	1'42.803	1'53.262	1'45.092	1'45.342	1'45.879	1'44.628	1'43.620	1'44.160	1'44.917	1'44.343	1'44.732
14º	71	36	36	11	11	35	35	22	35	10	10
Tiempo	1'43.401	1'54.503	1'44.094	1'44.760	1'45.209	1'44.691	1'43.934	1'43.508	1'45.262	1'44.739	1'44.751
15º	52	11	11	10	35	10	22	35	48	48	48
Tiempo	1'43.467	1'54.872	1'45.345	1'44.608	1'45.059	1'44.843	1'43.745	1'45.055	1'44.996	1'43.870	1'46.240
16º	27	10	10	35	10	22	10	10	65	65	65
Tiempo	1'43.934	1'55.071	1'45.346	1'44.374	1'45.572	1'44.614	1'43.973	1'44.852	1'44.452	1'43.521	1'43.056
17º	36	35	35	22	22	48	48	48	54	54	54
Tiempo	1'43.703	1'55.440	1'45.614	1'45.005	1'42.949	1'46.301	1'45.235	1'44.593	1'44.912	1'45.812	1'46.083
18º	75	41	41	41	54	54	54	54	62	62	62
Tiempo	1'44.351	1'56.264	1'46.189	1'46.433	1'45.028	1'45.035	1'45.354	1'44.331	1'44.107	1'45.660	1'45.655
19º	48	59	22	54	41	41	65	65	41	41	26
Tiempo	1'44.011	1'57.149	1'45.028	1'45.583	1'46.547	1'46.704	1'44.041	1'43.610	1'46.962	1'46.886	1'45.407
20º	65	22	59	59	62	65	41	41	29	26	41
Tiempo	1'44.380	1'57.852	1'46.706	1'47.628	1'45.249	1'44.894	1'46.396	1'45.314	1'47.171	1'45.284	1'46.408
21º	11	26	26	26	65	62	62	62	26	29	29
Tiempo	1'44.556	1'57.905	1'46.239	1'47.506	1'45.724	1'45.626	1'46.106	1'45.116	1'47.136	1'46.444	1'45.418
22º	62	54	54	65	26	29	29	29	59	59	59
Tiempo	1'45.050	1'58.205	1'46.320	1'47.028	1'46.252	1'45.831	1'45.617	1'45.672	1'47.097	1'46.980	1'47.231
23º	35	29	65	62	29	26	26	26	20	20	20
Tiempo	1'44.595	1'58.379	1'46.129	1'46.439	1'46.005	1'46.410	1'45.496	1'45.642	1'46.650	1'46.245	1'45.789
24º	22	65	29	29	59	59	59	59	9	9	9
Tiempo	1'45.270	1'58.604	1'46.699	1'46.965	1'48.790	1'47.101	1'47.584	1'47.212	1'47.761	1'47.986	1'48.546
25º	29	62	62	60	60	60	60	60	60	60	60
Tiempo	1'44.787	1'59.035	1'46.496	1'48.528	1'47.894	1'47.266	1'49.081	1'46.492	1'49.462	1'49.583	1'49.843
26º	10	60	60	9	9	9	9	9	24	24	24
Tiempo	1'45.420	2'00.057	1'47.523	1'48.294	1'47.211	1'48.354	1'48.145	1'47.998	1'52.324	1'51.185	1'58.407
27º	59	9	9	20	20	20	20	20	60		
Tiempo	1'45.332	2'01.134	1'47.976	1'47.532	1'47.361	1'46.995	1'45.718	1'51.049			
28º	54	20	24	7	24	24	24	24			
Tiempo	1'45.605	2'02.729	1'50.000	1'42.464	1'50.169	1'50.015	1'50.171	1'51.113			
29º	67	24	20	24	99	99	99	99			
Tiempo	1'45.625	2'03.361	1'50.796	1'49.993	1'51.497	1'50.556	1'50.756	1'58.813			
30º	60	99	99	99							
Tiempo	1'45.914	2'03.388	1'51.149	1'50.299							
31º	26	7	7	72							
Tiempo	1'46.406	2'15.856	1'44.650	2'37.693							
32º	9										
Tiempo	1'46.655										
33º	99										
Tiempo	1'46.676										
34º	24										
Tiempo	1'46.687										
35º	41										
Tiempo	1'46.679										
36º	20										
Tiempo	1'46.786										





TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE A

CUENTAVUELTAS y DIFERENCIAS AL 1º

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2007

Orden	Salida	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª
1º	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
Tiempo	1'39.645										
2º	74	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89
Dif. 1º	0"247	0.147	0.173	0.415	0.191	0.594	0.430	0.393	0.164	0.147	0.375
3º	4	74	51	74	74	74	74	74	74	74	74
Dif. 1º	0"420	0.991	1.522	1.168	1.468	2.094	2.181	2.144	2.424	4.018	6.548
4º	79	51	74	51	79	79	79	79	79	79	79
Dif. 1º	1"888	1.124	1.532	2.959	4.089	5.149	5.884	6.931	8.008	9.450	10.689
5º	94	71	71	79	51	94	94	94	94	94	94
Dif. 1º	1"374	1.683	2.715	3.350	4.780	6.938	8.336	9.556	11.001	12.684	15.618
6º	89	79	79	94	94	51	51	51	51	51	51
Dif. 1º	2"224	1.752	2.842	4.335	5.323	7.301	9.074	11.840	14.245	17.212	20.792
7º	72	72	94	71	71	71	71	71	71	8	3
Dif. 1º	1"522	3.041	3.287	5.653	7.517	10.531	14.161	16.745	20.766	22.987	25.985
8º	7	94	72	3	3	3	3	3	8	3	8
Dif. 1º	2"348	3.210	5.166	8.119	10.845	12.864	14.714	17.119	20.884	23.400	26.123
9º	32	3	3	8	8	8	8	8	3	71	71
Dif. 1º	2"056	4.023	5.422	8.439	11.204	13.721	15.412	17.197	21.050	24.764	27.602
10º	51	8	8	52	52	52	52	52	52	52	52
Dif. 1º	2"497	4.410	6.181	12.084	15.221	18.332	21.019	23.674	26.691	29.562	32.665
11º	80	52	52	27	27	27	27	22	22	22	22
Dif. 1º	2"533	5.031	8.621	14.868	19.149	23.550	27.833	31.358	36.339	39.980	44.022
12º	3	27	27	48	36	36	36	36	11	11	11
Dif. 1º	3"725	6.031	9.878	15.008	19.890	23.708	28.364	31.698	37.390	41.505	45.939
13º	8	48	48	36	48	11	11	11	10	35	35
Dif. 1º	3"158	6.132	10.015	15.270	20.423	25.543	28.831	32.624	39.054	43.550	48.162
14º	71	36	36	11	11	35	35	22	35	10	10
Dif. 1º	3"756	7.373	10.258	16.308	21.053	25.907	29.509	32.731	39.301	43.699	48.330
15º	52	11	11	10	35	10	22	35	48	48	48
Dif. 1º	3"822	7.742	11.878	16.356	21.354	26.169	29.590	34.197	40.553	44.329	50.449
16º	27	10	10	35	10	22	10	10	65	65	65
Dif. 1º	4"289	7.941	12.078	16.759	21.464	26.177	29.810	34.295	44.354	47.781	50.717
17º	36	35	35	22	22	48	48	48	54	54	54
Dif. 1º	4"058	8.310	12.715	19.216	21.701	26.586	31.489	35.715	44.640	50.358	56.321
18º	75	41	41	41	54	54	54	54	62	62	62
Dif. 1º	4"706	9.134	14.114	20.217	26.003	30.900	35.922	39.886	48.046	53.612	59.147
19º	48	59	22	54	41	41	65	65	41	41	26
Dif. 1º	4"366	10.019	14.541	21.439	26.300	32.866	36.817	40.060	50.681	57.473	1'02.935
20º	65	22	59	59	62	65	41	41	29	26	41
Dif. 1º	4"735	10.722	15.516	22.814	28.086	33.108	38.930	43.877	52.211	57.648	1'03.761
21º	11	26	26	26	65	62	62	62	26	29	29
Dif. 1º	4"911	10.775	15.805	22.981	28.352	33.574	39.348	44.097	52.458	58.561	1'03.859
22º	62	54	54	65	26	29	29	29	59	59	59
Dif. 1º	5"405	11.075	16.186	23.092	28.769	34.608	39.893	45.198	59.139	1'06.025	1'13.136
23º	35	29	65	62	29	26	26	20	20	20	20
Dif. 1º	4"954	11.249	16.394	23.301	28.915	35.041	40.205	45.480	1'04.145	1'10.296	1'15.965
24º	22	65	29	29	59	59	59	59	9	9	9
Dif. 1º	5"625	11.474	16.739	23.374	31.140	38.103	45.355	52.200	1'06.745	1'14.637	1'23.063
25º	29	62	62	60	60	60	60	20	60	60	60
Dif. 1º	5"142	11.905	17.192	27.439	34.869	41.997	50.746	57.653	1'10.732	1'20.221	1'29.944
26º	10	60	60	9	9	9	9	9	24	24	24
Dif. 1º	5"775	12.927	19.241	28.735	35.482	43.698	51.511	59.142	1'27.018	1'38.109	1'56.396
27º	59	9	9	20	20	20	20	60			
Dif. 1º	5"687	14.004	20.771	32.388	39.285	46.142	51.528	1'01.428			
28º	54	20	24	7	24	24	24	24			
Dif. 1º	5"964	15.599	25.022	34.301	44.390	54.267	1'04.106	1'14.852			
29º	67	24	20	24	99	99	99	99			
Dif. 1º	5"980	16.231	25.186	34.685	47.200	57.618	1'08.042	1'26.488			
30º	60	99	99	99							
Dif. 1º	6"269	16.258	26.198	36.167							
31º	26	7	7	72							
Dif. 1º	6"761	28.726	32.167	1'02.529							
32º	9										
Dif. 1º	7"014										
33º	99										
Dif. 1º	7"031										
34º	24										
Dif. 1º	7"042										
35º	41										
Dif. 1º	7"034										
36º	20										
Dif. 1º	7"141										





TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO

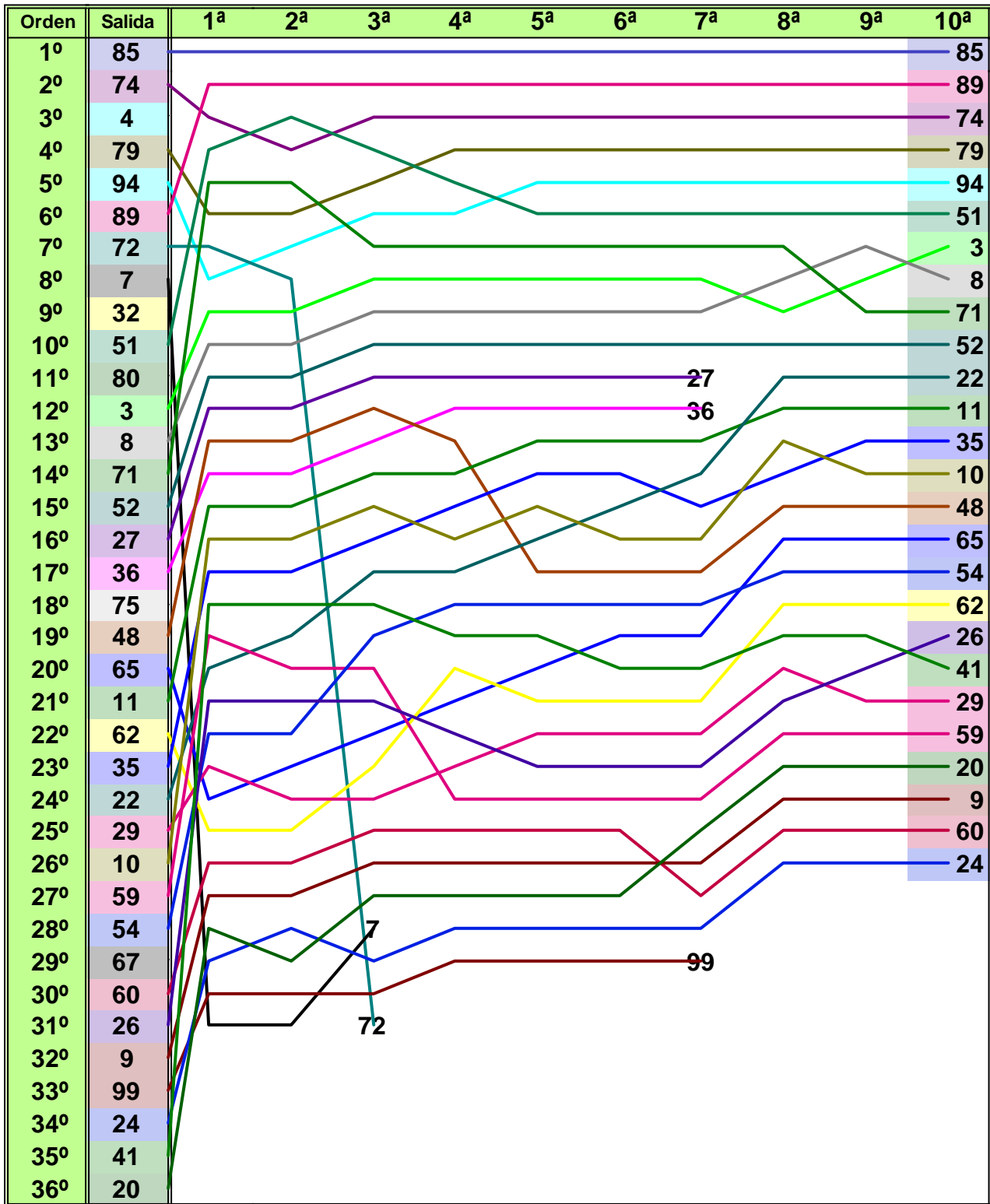


CLASE A

Circuito del Jarama

8 de Septiembre de 2007

CUENTAVUELTAS GRAFICO





TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE A

Circuito del Jarama

8 de Septiembre de 2007

CLASIFICACION PROVISIONAL CHALLENGE

Clas.	Nº	Piloto	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	61	Rafael Cuevas Pulido	YAMAHA	7	12'19.505	131.469		7	1'43.558	134.117
2	46	Pablo Pando Gonzalez	YAMAHA	7	12'20.133	131.357	0"628	4	1'44.109	133.407
3	63	Carlos E. Vazquez Fernández	YAMAHA	7	12'22.333	130.968	2"828	4	1'44.759	132.579
4	44	Demetrio J. Moreno Sanchez	YAMAHA	7	12'35.410	128.701	15"905	5	1'46.125	130.873
5	12	Jonathan M. Domingo Deibe	HONDA	7	12'38.227	128.223	18"722	6	1'46.765	130.088
6	92	Jorge C. Arroyo Aragoneses	HONDA	7	12'38.433	128.188	18"928	5	1'46.693	130.176
7	25	David Iglesias Sánchez	SUZUKI	7	12'41.642	127.648	22"137	6	1'47.285	129.458
8	15	Roberto Garcia Hernando	YAMAHA	7	12'42.326	127.533	22"821	6	1'46.648	130.231
9	69	Paul Arriaga Ramírez	YAMAHA	7	12'46.465	126.845	26"960	2	1'46.804	130.041
10	58	Fernando Marin Cubillas	YAMAHA	7	12'47.528	126.669	28"023	7	1'46.871	129.959
11	42	Raúl Castillejo Lopez	SUZUKI	7	12'47.574	126.661	28"069	2	1'48.165	128.404
12	21	Santiago Ruiz Jarque	YAMAHA	7	12'47.697	126.641	28"192	7	1'45.705	131.393
13	40	Eric Sandino Garrido	YAMAHA	7	12'48.876	126.447	29"371	7	1'46.525	130.381
14	18	Francisco Garcia Sanguino	HONDA	7	12'51.702	125.984	32"197	2	1'48.665	127.814
15	56	Carlos Caracena Palmera	YAMAHA	7	12'51.934	125.946	32"429	5	1'48.416	128.107
16	90	Pedro I. Cabada Sanz	SUZUKI	7	12'53.537	125.685	34"032	5	1'47.397	129.323
17	95	Fco. Sanchez Martin	HONDA	7	12'53.882	125.629	34"377	5	1'47.544	129.146
18	66	Angel Ortega Grande	YAMAHA	7	12'54.066	125.599	34"561	6	1'48.324	128.216
19	19	Francisco Moya Garrido	YAMAHA	7	12'58.619	124.865	39"114	7	1'47.926	128.689
20	86	Aitor Gamarra Alvarez	YAMAHA	7	13'07.273	123.492	47"768	4	1'48.536	127.965
21	57	Jorge Jiménez Gomez	KAWASAKI	7	13'10.345	123.012	50"840	7	1'50.037	126.220
22	93	Javier Crespo Aguirre	YAMAHA	7	13'10.876	122.930	51"371	6	1'48.916	127.519
23	76	Jacobo Pacheco Hernando	YAMAHA	7	13'11.545	122.826	52"040	7	1'48.837	127.612
24	50	Sergio Esteban Montero	YAMAHA	7	13'16.838	122.010	57"333	3	1'50.477	125.717
25	39	Roberto C. Gonzalez Devesa	YAMAHA	7	13'17.317	121.936	57"812	4	1'51.895	124.124
26	43	Carlos Garcia Tome	YAMAHA	7	13'24.837	120.797	1'05"332	7	1'51.665	124.380
27	13	Camilo J. Martinez Diaz	YAMAHA	7	13'24.938	120.782	1'05"433	2	1'49.738	126.564
28	64	David Crivillen Roperro	HONDA	7	13'33.753	119.474	1'14"248	3	1'53.931	121.906
29	17	José M. Díaz-Guerra Campos	YAMAHA	7	13'45.961	117.708	1'26"456	3	1'55.447	120.305
30	28	Juan M. Freire Correa	HONDA	6	11'12.224	123.966	1 Vta.	5	1'47.175	129.590
31	87	Agustín Ruiz Acebo	YAMAHA	5	09'15.422	125.030	2 Vta.	2	1'48.748	127.716
32	88	Borja Muñoz Hernandez	YAMAHA	5	09'24.495	123.020	2 Vta.	2	1'48.196	128.368
33	16	Ivan Barriga Ballesteros	YAMAHA	5	10'06.760	114.451	2 Vta.	3	1'54.381	121.426
34	68	Fernando Serra Criado	SUZUKI	5	10'52.499	106.428	2 Vta.	2	1'53.790	122.057
		NO CLASIFICADOS								
35	111	Daniel Garcia Perez-Guzman	YAMAHA	4	07'07.612	129.920	3 Vta.	3	1'44.510	132.895
36	31	Jorge I. Marin Abarquero	SUZUKI	2	05'18.739	87.149	5 Vta.	2	1'58.774	116.935

Vuelta mas rapida Rafael Cuevas Pulido en 1'43.558 a 134.117 Km/h.

Circuito del Jarama 08 de Septiembre de 2007

A las 16:11 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:crono_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE A

TIEMPOS POR VUELTA 2ª CARRERA CHALLENGE

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2007

Num. Vta.	12	13	15	16	17	18	19	21	25	28	31	39	40	42
1ª	1'51.461	2'01.153	1'57.111	2'07.447	2'09.148	1'56.790	2'02.961	1'58.565	1'54.903	1'59.770	3'19.965	2'04.167	2'01.307	1'56.282
2ª	1'48.521	<u>1'49.738</u>	1'48.463	1'55.084	1'57.117	<u>1'48.665</u>	1'50.700	1'48.267	1'48.280	1'48.291	<u>1'58.774</u>	1'51.932	1'48.611	<u>1'48.165</u>
3ª	1'48.488	1'49.989	1'47.708	<u>1'54.381</u>	<u>1'55.447</u>	1'49.765	1'49.586	1'48.977	1'47.353	1'48.372		1'52.387	1'49.063	1'48.908
4ª	1'47.896	1'59.587	1'47.882	1'55.157	1'55.590	1'48.793	1'50.322	1'48.993	1'47.928	1'48.191		<u>1'51.895</u>	1'47.985	1'48.822
5ª	1'47.554	2'04.331	1'47.434	2'14.691	1'57.104	1'49.094	1'48.793	1'48.638	1'48.208	<u>1'47.175</u>		1'52.828	1'47.477	1'48.628
6ª	<u>1'46.765</u>	1'50.086	<u>1'46.648</u>		1'56.033	1'48.871	1'48.331	1'48.552	<u>1'47.285</u>	2'00.425		1'51.926	1'47.908	1'48.319
7ª	1'47.542	1'50.054	1'47.080		1'55.522	1'49.724	<u>1'47.926</u>	<u>1'45.705</u>	1'47.685			1'52.182	<u>1'46.525</u>	1'48.450

Num. Vta.	43	44	46	50	56	57	58	61	63	64	66	68	69	76
1ª	2'06.759	1'55.219	1'52.367	2'05.958	1'57.737	2'03.611	1'57.982	1'51.453	1'51.551	2'05.848	2'00.004	2'05.357	1'54.860	1'58.512
2ª	1'53.698	1'46.611	1'45.963	1'53.442	1'48.680	1'51.691	1'48.785	1'44.781	1'45.171	1'54.346	1'48.638	<u>1'53.790</u>	<u>1'46.804</u>	2'03.765
3ª	1'53.917	1'46.676	1'44.453	<u>1'50.477</u>	1'49.334	1'51.703	1'49.204	1'45.654	1'45.210	<u>1'53.931</u>	1'49.309	1'54.539	1'47.773	1'49.010
4ª	1'54.295	1'46.646	<u>1'44.109</u>	1'51.174	1'49.041	1'51.629	1'49.139	1'45.163	<u>1'44.759</u>	1'54.364	1'49.584	1'56.522	1'47.896	1'49.544
5ª	1'51.833	<u>1'46.125</u>	1'44.547	1'52.550	<u>1'48.416</u>	1'51.258	1'48.221	1'44.614	1'45.345	1'56.061	1'48.405	3'02.291	1'49.564	1'52.453
6ª	1'52.670	1'46.764	1'44.231	1'52.308	1'49.775	1'50.416	1'47.326	1'44.282	1'45.370	1'54.897	<u>1'48.324</u>		1'49.651	1'49.424
7ª	<u>1'51.665</u>	1'47.369	1'44.463	1'50.929	1'48.951	<u>1'50.037</u>	<u>1'46.871</u>	<u>1'43.558</u>	1'44.927	1'54.306	1'49.802		1'49.917	<u>1'48.837</u>

Num. Vta.	86	87	88	90	92	93	95	111
1ª	2'04.360	1'59.112	1'59.915	2'02.041	1'55.058	2'07.648	2'03.681	1'52.057
2ª	1'51.090	<u>1'48.748</u>	<u>1'48.196</u>	1'49.250	1'48.168	1'52.222	1'49.544	1'46.008
3ª	1'49.752	1'49.428	1'48.642	1'49.344	1'47.428	1'50.666	1'48.294	<u>1'44.510</u>
4ª	<u>1'48.536</u>	1'49.141	1'48.908	1'48.627	1'46.822	1'50.799	1'47.998	1'45.037
5ª	1'48.814	1'48.993	1'58.834	<u>1'47.397</u>	<u>1'46.693</u>	1'50.659	<u>1'47.544</u>	
6ª	1'50.295			1'48.123	1'46.833	<u>1'48.916</u>	1'48.062	
7ª	1'54.426			1'48.755	1'47.431	1'49.966	1'48.759	



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:crono_coca@terra.es



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE A

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2007

CUENTAVUELTAS Y TIEMPOS POR VUELTA CHALLENGE

Orden	Salida	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª
1º	63	61	61	61	63	46	46	61
Tiempo	1'46.797	1'51.453	1'44.781	1'45.654	1'44.759	1'44.547	1'44.231	1'43.556
2º	15	12	63	63	46	61	61	46
Tiempo	1'46.991	1'51.461	1'45.171	1'45.210	1'44.109	1'44.614	1'44.282	1'44.463
3º	25	63	111	111	61	63	63	63
Tiempo	1'47.006	1'51.551	1'46.008	1'44.510	1'45.163	1'45.345	1'45.370	1'44.927
4º	69	111	46	46	111	44	44	44
Tiempo	1'47.023	1'52.057	1'45.963	1'44.453	1'45.037	1'46.125	1'46.764	1'47.369
5º	28	46	12	12	44	12	12	12
Tiempo	1'47.069	1'52.367	1'48.521	1'48.488	1'46.646	1'47.554	1'46.765	1'47.542
6º	87	69	69	44	12	92	92	92
Tiempo	1'47.124	1'54.860	1'46.804	1'46.676	1'47.896	1'46.693	1'46.833	1'47.431
7º	46	25	44	69	69	25	25	25
Tiempo	1'47.357	1'54.903	1'46.611	1'47.773	1'47.896	1'48.208	1'47.285	1'47.685
8º	12	92	25	25	92	69	15	15
Tiempo	1'47.406	1'55.058	1'48.280	1'47.353	1'46.822	1'49.564	1'46.648	1'47.080
9º	21	44	92	92	25	15	69	69
Tiempo	1'47.512	1'55.219	1'48.168	1'47.428	1'47.928	1'47.434	1'49.651	1'49.917
10º	44	42	42	15	15	42	42	58
Tiempo	1'47.637	1'56.282	1'48.165	1'47.708	1'47.882	1'48.628	1'48.319	1'46.871
11º	66	18	18	42	42	28	58	42
Tiempo	1'47.643	1'56.790	1'48.665	1'48.908	1'48.822	1'47.175	1'47.326	1'48.450
12º	18	15	15	18	18	18	18	21
Tiempo	1'47.833	1'57.111	1'48.463	1'49.765	1'48.793	1'49.094	1'48.871	1'45.705
13º	61	56	56	56	28	56	21	40
Tiempo	1'47.886	1'57.737	1'48.680	1'49.334	1'48.191	1'48.416	1'48.552	1'46.525
14º	95	58	58	21	56	58	40	18
Tiempo	1'48.426	1'57.982	1'48.785	1'48.977	1'49.041	1'48.221	1'47.908	1'49.724
15º	42	76	21	58	21	21	56	56
Tiempo	1'48.458	1'58.512	1'48.267	1'49.204	1'48.993	1'48.638	1'49.775	1'48.951
16º	56	21	87	28	58	40	66	90
Tiempo	1'48.574	1'58.565	1'48.748	1'48.372	1'49.139	1'47.477	1'48.324	1'48.755
17º	111	87	28	88	88	87	90	95
Tiempo	1'48.593	1'59.112	1'48.291	1'48.642	1'48.908	1'48.993	1'48.123	1'48.759
18º	58	28	88	87	87	66	95	66
Tiempo	1'48.930	1'59.770	1'48.196	1'49.428	1'49.141	1'48.405	1'48.062	1'49.802
19º	13	88	66	66	40	90	19	19
Tiempo	1'49.043	1'59.915	1'48.638	1'49.309	1'47.985	1'47.397	1'48.331	1'47.926
20º	92	66	40	40	66	95	28	86
Tiempo	1'49.107	2'00.004	1'48.611	1'49.063	1'49.584	1'47.544	2'00.425	1'54.426
21º	90	13	13	90	90	19	86	57
Tiempo	1'49.439	2'01.153	1'49.738	1'49.344	1'48.627	1'48.793	1'50.295	1'50.037
22º	76	40	90	13	95	86	57	93
Tiempo	1'49.654	2'01.307	1'49.250	1'49.989	1'47.998	1'48.814	1'50.416	1'49.966
23º	88	90	95	95	19	88	93	76
Tiempo	1'49.756	2'02.041	1'49.544	1'48.294	1'50.322	1'58.834	1'48.916	1'48.837
24º	40	19	19	19	86	57	76	50
Tiempo	1'49.831	2'02.961	1'50.700	1'49.586	1'48.536	1'51.258	1'49.424	1'50.929
25º	86	57	57	86	57	93	39	39
Tiempo	1'49.891	2'03.611	1'51.691	1'49.752	1'51.629	1'50.659	1'51.926	1'52.182
26º	57	95	86	57	39	39	50	43
Tiempo	1'49.985	2'03.681	1'51.090	1'51.703	1'51.895	1'52.828	1'52.308	1'51.665
27º	93	39	39	39	13	76	43	13
Tiempo	1'50.647	2'04.167	1'51.932	1'52.387	1'59.587	1'52.453	1'52.670	1'50.054
28º	50	86	68	50	76	50	13	64
Tiempo	1'50.668	2'04.360	1'53.790	1'50.477	1'49.544	1'52.550	1'50.086	1'54.306
29º	19	68	50	93	50	43	64	17
Tiempo	1'50.939	2'05.357	1'53.442	1'50.666	1'51.174	1'51.833	1'54.897	1'55.522
30º	39	64	93	76	93	64	17	
Tiempo	1'51.342	2'05.848	1'52.222	1'49.010	1'50.799	1'56.061	1'56.033	
31º	31	50	64	68	64	13		
Tiempo	1'51.859	2'05.958	1'54.346	1'54.539	1'54.364	2'04.331		
32º	68	43	43	64	43	17		
Tiempo	1'52.512	2'06.759	1'53.698	1'53.931	1'54.295	1'57.104		
33º	16	16	76	43	68	16		
Tiempo	1'53.321	2'07.447	2'03.765	1'53.917	1'56.522	2'14.691		
34º	43	93	16	16	16	68		
Tiempo	1'53.445	2'07.648	1'55.084	1'54.381	1'55.157	3'02.291		
35º	64	17	17	17	17			
Tiempo	1'54.136	2'09.148	1'57.117	1'55.447	1'55.590			
36º	17	31	31					
Tiempo	1'54.663	3'19.965	1'58.774					





TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE A

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2007

CUENTAVUELTAS Y DIFERENCIAS AL 1º CHALLENGE

Orden	Salida	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª
1º	63	61	61	61	63	46	46	61
Tiempo	0							
2º	15	12	63	63	46	61	61	46
Dif. 1º	0"194	0.008	0.488	0.044	0.201	0.226	0.277	0.628
3º	25	63	111	111	61	63	63	63
Dif. 1º	0"211	0.098	1.831	0.687	0.360	0.597	1.736	2.828
4º	69	111	46	46	111	44	44	44
Dif. 1º	0"226	0.604	2.096	0.895	0.921	9.838	12.371	15.905
5º	28	46	12	12	44	12	12	12
Dif. 1º	0"272	0.914	3.748	6.582	8.461	12.481	15.015	18.722
6º	87	69	69	44	12	92	92	92
Dif. 1º	0"327	3.407	5.430	6.618	9.675	12.730	15.332	18.928
7º	46	25	44	69	69	25	25	25
Dif. 1º	0"560	3.450	5.596	7.549	10.642	15.233	18.287	22.137
8º	12	92	25	25	92	69	15	15
Dif. 1º	0"609	3.605	6.949	8.648	10.785	15.458	19.576	22.821
9º	21	44	92	92	25	15	69	69
Dif. 1º	0"715	3.766	6.992	8.766	11.773	17.159	20.878	26.960
10º	44	42	42	15	15	42	42	58
Dif. 1º	0"840	4.829	8.213	11.394	14.473	19.366	23.454	28.023
11º	66	18	18	42	42	28	58	42
Dif. 1º	0"846	5.337	9.221	11.467	15.486	20.360	24.987	28.069
12º	18	15	15	18	18	18	18	21
Dif. 1º	1"036	5.658	9.340	13.332	17.322	21.668	26.308	28.192
13º	61	56	56	56	28	56	21	40
Dif. 1º	1"091	6.284	10.183	13.863	17.933	21.769	26.322	29.371
14º	95	58	58	21	56	58	40	18
Dif. 1º	1"629	6.529	10.533	13.921	18.101	21.892	26.681	32.197
15º	42	76	21	58	21	21	56	56
Dif. 1º	1"661	7.059	10.598	14.083	18.111	22.001	27.313	32.429
16º	56	21	87	28	58	40	66	90
Dif. 1º	1"777	7.112	11.626	14.545	18.419	23.004	28.594	34.032
17º	111	87	28	88	88	87	90	95
Dif. 1º	1"796	7.659	11.827	14.865	18.970	23.983	29.112	34.377
18º	58	28	88	87	87	66	95	66
Dif. 1º	2"133	8.317	11.877	15.400	19.738	24.501	29.453	34.561
19º	13	88	66	66	40	90	19	19
Dif. 1º	2"246	8.462	12.408	16.063	20.275	25.220	35.023	39.114
20º	92	66	40	40	66	95	28	86
Dif. 1º	2"310	8.551	13.684	17.093	20.844	25.622	36.554	47.768
21º	90	13	13	90	90	19	86	57
Dif. 1º	2"642	9.700	14.657	18.747	22.571	30.923	37.177	50.840
22º	76	40	90	13	95	86	57	93
Dif. 1º	2"857	9.854	15.057	18.992	22.826	31.113	44.638	51.371
23º	88	90	95	95	19	88	93	76
Dif. 1º	2"959	10.588	16.991	19.631	26.878	33.056	45.240	52.040
24º	40	19	19	19	86	57	76	50
Dif. 1º	3"034	11.508	17.427	21.359	27.047	38.453	47.038	57.333
25º	86	57	57	86	57	93	39	39
Dif. 1º	3"094	12.158	19.068	23.314	31.943	40.555	49.465	57.812
26º	57	95	86	57	39	39	50	43
Dif. 1º	3"188	12.228	19.216	25.117	33.690	41.770	50.239	1'05.332
27º	93	39	39	39	13	76	43	13
Dif. 1º	3"850	12.714	19.865	26.598	33.776	41.845	57.502	1'05.433
28º	50	86	68	50	76	50	13	64
Dif. 1º	3"871	12.907	22.913	27.989	34.140	42.162	59.214	1'14.248
29º	19	68	50	93	50	43	64	17
Dif. 1º	4"142	13.904	23.166	28.648	34.360	49.063	1'03.777	1'26.456
30º	39	64	93	76	93	64	17	
Dif. 1º	4"545	14.395	23.636	29.399	34.644	53.111	1'14.769	
31º	31	50	64	68	64	13		
Dif. 1º	5"062	14.505	23.960	31.798	41.798	53.359		
32º	68	43	43	64	43	17		
Dif. 1º	5"715	15.306	24.223	32.237	41.978	1'02.967		
33º	16	16	76	43	68	16		
Dif. 1º	6"524	15.994	26.043	32.486	43.517	1'15.321		
34º	43	93	16	16	16	68		
Dif. 1º	6"648	16.195	26.297	35.024	45.378	1 vta.		
35º	64	17	17	17	17			
Dif. 1º	7"339	17.695	30.031	39.824	50.611			
36º	17	31	31					
Dif. 1º	7"866	1'28.512	1'42.505					





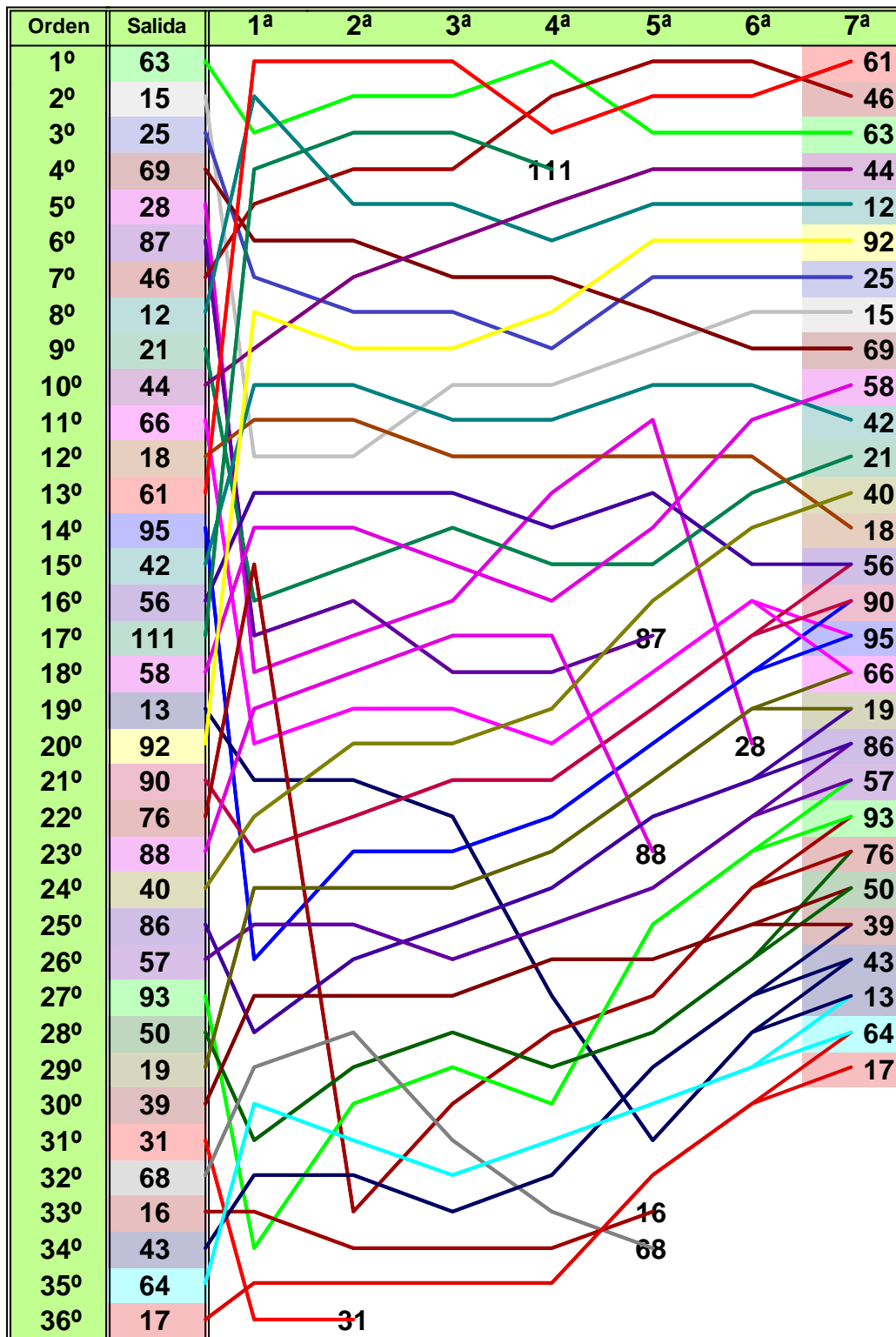
TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE A

Circuito del Jarama
8 de Septiembre de 2007

CUENTAVUELTAS GRAFICO CHALLENGE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es