



RACE - 2 CLASSIFICATION

Circuit of Algarve
On September, 17 -18

Clas.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	Team	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	9	Hache Team Race	ES	Yann Cunha	BR		1º	Dallara F308	Hache Team	16	28'56.445	155.383		13	1'47.733	156.530
2	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT		2º	Dallara F308	RP Motorsport	16	28'56.737	155.357	0"292	14	1'47.266	157.211
3	58	Team West-Tec F3	GB	Sam Dejonghe	BE	C	1º	Dallara F306	Team West-Tec	16	29'00.261	155.043	3"816	15	1'47.912	156.270
4	33	Black Motorsport	ES	Noel Jammal	LB		3º	Dallara F308	Cedars	16	29'02.006	154.887	5"561	14	1'47.837	156.379
5	10	Corbetta Competizioni	IT	Alex Fontana	CH		4º	Dallara F308	Corbetta Competizioni	16	29'09.709	154.206	13"264	11	1'47.798	156.435
6	88	Team West-Tec F3	GB	Fabio Gamberini	BR	C	2º	Dallara F306	Team West-Tec	16	29'12.792	153.934	16"347	8	1'48.767	155.042
7	5	RP Motorsport	IT	Niccolo Schiro	IT		5º	Dallara F308	RP Motorsport	16	29'13.258	153.893	16"813	11	1'48.358	155.627
8	7	RP Motorsport	IT	Matteo Beretta	IT		6º	Dallara F308	RP Motorsport	16	29'15.242	153.719	18"797	9	1'48.427	155.528
9	12	Esc. EmiliodeVillota.com	ES	Juan Carlos Sistos	MX		7º	Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	16	29'15.534	153.694	19"089	10	1'47.655	156.643
10	8	Drivex School	ES	Fernando Monje	ES		8º	Dallara F308	Drivex	16	29'15.985	153.654	19"540	13	1'48.127	155.959
11	77	RP Motorsport	IT	Matteo Davenia	IT		9º	Dallara F308	RP Motorsport	16	29'19.614	153.338	23"169	13	1'48.708	155.126
12	3	Team West-Tec F3	GB	Victor Correa	BR		10º	Dallara F308	Team West-Tec	16	29'22.954	153.047	26"509	13	1'48.622	155.249
13	11	Corbetta Competizioni	IT	Matteo Torta	IT		11º	Dallara F308	Corbetta Competizioni	16	29'23.168	153.028	26"723	11	1'48.545	155.359
14	4	Team West-Tec F3	GB	Fahmi Ilyas	MY		12º	Dallara F308	Team West-Tec	15	29'08.033	144.706	1 Vta.	5	1'48.802	154.992
15	24	RP Motorsport	IT	Francisco Diaz	CO	C	3º	Dallara F306	RP Motorsport	14	29'36.114	132.924	2 Vta.	13	1'50.545	152.548
		NOT CLASSIFIED														
16	28	Team West-Tec F3	GB	Luca Orlandi	IT	C	4º	Dallara F306	Team West-Tec	10	18'41.842	150.319	6 Vta.	9	1'50.718	152.310

Fastest lap David Fumanelli 1'47.266 157.211 Km/h.

Circuit of Algarve on September 18, 2011

At 13:18

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER

COCA
CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

GTSport
ORGANIZACION
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

LAP ANALYSIS RACE - 2

Circuit of Algarve
On September, 17 - 18

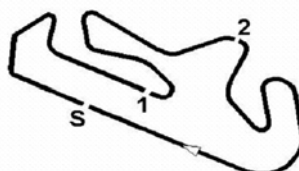
Number	33			58			77			88		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	0'39.956	0'39.956	143.809	0'40.733	0'40.733	154.728	0'42.997	0'42.997	160.001	0'38.976	0'38.976	140.993
1 ^a - 2	1'13.545	0'33.589		1'15.133	0'34.400		1'18.121	0'35.124		1'12.645	0'33.669	
1 ^a - 3	1'51.515	0'37.970		1'52.974	0'37.841		1'57.250	0'39.129		1'50.847	0'38.202	
2 ^a - 1	0'37.486	0'37.486	227.369	0'37.469	0'37.469	233.262	0'37.822	0'37.822	227.849	0'37.515	0'37.515	220.409
2 ^a - 2	1'10.605	0'33.119		1'10.816	0'33.347		1'11.829	0'34.007		1'10.794	0'33.279	
2 ^a - 3	1'51.265	0'40.660		1'48.806	0'37.990		1'50.477	0'38.648		1'49.005	0'38.211	
3 ^a - 1	0'37.417	0'37.417	226.891	0'37.190	0'37.190	227.849	0'37.454	0'37.454	232.259	0'37.456	0'37.456	220.409
3 ^a - 2	1'10.579	0'33.162		1'10.357	0'33.167		1'10.801	0'33.347		1'10.761	0'33.305	
3 ^a - 3	1'48.649	0'38.070		1'48.385	0'38.028		1'49.020	0'38.219		1'49.122	0'38.361	
4 ^a - 1	0'38.469	0'38.469	227.369	0'37.730	0'37.730	228.330	0'38.315	0'38.315	233.767	0'38.593	0'38.593	219.960
4 ^a - 2	1'12.057	0'33.588		1'11.106	0'33.376		1'11.528	0'33.213		1'11.871	0'33.278	
4 ^a - 3	1'50.619	0'38.562		1'48.977	0'37.871		1'51.476	0'39.948		1'50.156	0'38.285	
5 ^a - 1	0'37.395	0'37.395	226.416	0'38.357	0'38.357	224.533	0'37.693	0'37.693	225.470	0'38.029	0'38.029	221.766
5 ^a - 2	1'10.691	0'33.296		1'11.703	0'33.346		1'10.972	0'33.279		1'11.130	0'33.101	
5 ^a - 3	1'48.724	0'38.033		1'49.622	0'37.919		1'49.448	0'38.476		1'49.393	0'38.263	
6 ^a - 1	0'37.242	0'37.242	227.369	0'37.377	0'37.377	229.788	0'37.275	0'37.275	226.416	0'38.025	0'38.025	222.681
6 ^a - 2	1'10.593	0'33.351		1'10.426	0'33.049		1'10.389	0'33.114		1'11.666	0'33.641	
6 ^a - 3	1'48.825	0'38.232		1'48.423	0'37.997		1'49.275	0'38.886		1'49.758	0'38.092	
7 ^a - 1	0'37.968	0'37.968	229.300	0'37.247	0'37.247	225.470	0'37.693	0'37.693	231.264	0'37.441	0'37.441	226.891
7 ^a - 2	1'11.256	0'33.288		1'10.292	0'33.045		1'11.310	0'33.617		1'11.295	0'33.854	
7 ^a - 3	1'48.976	0'37.720		1'48.257	0'37.965		1'50.200	0'38.890		1'49.301	0'38.006	
8 ^a - 1	0'37.072	0'37.072	231.264	0'37.158	0'37.158	225.000	0'37.417	0'37.417	227.849	0'37.269	0'37.269	228.330
8 ^a - 2	1'10.372	0'33.300		1'10.237	0'33.079		1'11.006	0'33.589		1'10.692	0'33.423	
8 ^a - 3	1'48.231	0'37.859		1'48.194	0'37.957		1'49.652	0'38.646		1'48.767	0'38.075	
9 ^a - 1	0'37.473	0'37.473	234.783	0'37.222	0'37.222	226.891	0'38.418	0'38.418	232.259	0'38.172	0'38.172	227.849
9 ^a - 2	1'10.636	0'33.163		1'10.368	0'33.146		1'11.806	0'33.388		1'11.934	0'33.762	
9 ^a - 3	1'48.604	0'37.968		1'48.395	0'38.027		1'50.153	0'38.347		1'50.095	0'38.161	
10 ^a - 1	0'37.364	0'37.364	225.942	0'37.933	0'37.933	224.533	0'37.347	0'37.347	230.278	0'37.515	0'37.515	229.300
10 ^a - 2	1'10.579	0'33.215		1'10.825	0'32.892		1'10.607	0'33.260		1'10.796	0'33.281	
10 ^a - 3	1'48.644	0'38.065		1'48.987	0'38.162		1'48.989	0'38.382		1'48.964	0'38.168	
11 ^a - 1	0'37.233	0'37.233	225.470	0'37.346	0'37.346	227.369	0'37.333	0'37.333	225.000	0'37.537	0'37.537	226.416
11 ^a - 2	1'10.278	0'33.045		1'10.509	0'33.163		1'10.514	0'33.181		1'10.798	0'33.261	
11 ^a - 3	1'48.267	0'37.989		1'48.233	0'37.724		1'48.729	0'38.215		1'48.780	0'37.982	
12 ^a - 1	0'37.130	0'37.130	225.942	0'37.166	0'37.166	228.814	0'37.467	0'37.467	225.942	0'37.535	0'37.535	226.891
12 ^a - 2	1'10.032	0'32.902		1'10.105	0'32.939		1'10.675	0'33.208		1'10.713	0'33.178	
12 ^a - 3	1'48.039	0'38.007		1'48.250	0'38.145		1'49.049	0'38.374		1'49.244	0'38.531	
13 ^a - 1	0'37.119	0'37.119	227.369	0'37.337	0'37.337	227.369	0'37.493	0'37.493	225.470	0'39.050	0'39.050	223.603
13 ^a - 2	1'10.076	0'32.957		1'10.421	0'33.084		1'10.546	0'33.053		1'13.037	0'33.987	
13 ^a - 3	1'47.960	0'37.884		1'48.089	0'37.668		1'48.708	0'38.162		1'51.897	0'38.860	
14 ^a - 1	0'37.156	0'37.156	231.264	0'37.175	0'37.175	227.369	0'37.310	0'37.310	225.000	0'37.888	0'37.888	235.808
14 ^a - 2	1'09.961	0'32.805		1'10.285	0'33.110		1'10.554	0'33.244		1'11.243	0'33.355	
14 ^a - 3	1'47.837	0'37.876		1'48.104	0'37.819		1'48.893	0'38.339		1'49.644	0'38.401	
15 ^a - 1	0'36.986	0'36.986	227.849	0'37.063	0'37.063	226.891	0'37.356	0'37.356	225.470	0'37.193	0'37.193	229.300
15 ^a - 2	1'09.811	0'32.825		1'10.150	0'33.087		1'10.455	0'33.099		1'10.580	0'33.387	
15 ^a - 3	1'47.915	0'38.104		1'47.912	0'37.762		1'48.816	0'38.361		1'48.930	0'38.350	
16 ^a - 1	0'37.101	0'37.101	225.942	0'37.619	0'37.619	224.533	0'37.389	0'37.389	223.141	0'37.515	0'37.515	225.942
16 ^a - 2	1'09.975	0'32.874		1'10.717	0'33.098		1'11.075	0'33.686		1'10.769	0'33.254	
16 ^a - 3	1'47.936	0'37.961		1'48.653	0'37.936		1'49.479	0'38.404		1'48.889	0'38.120	

Ideal Lap	
0'36.986	0'36.986
1'09.791	0'32.805
1'47.511	0'37.720

Ideal Lap	
0'37.063	0'37.063
1'09.955	0'32.892
1'47.623	0'37.668

Ideal Lap	
0'37.275	0'37.275
1'10.328	0'33.053
1'48.490	0'38.162

Ideal Lap	
0'37.193	0'37.193
1'10.294	0'33.101
1'48.276	0'37.982





Circuit of Algarve
On September, 17 -18

RACE - 2 Sectors Results

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Ideal Lap vs Best Lap					
Ord.	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Ord.	Nº	Driver	Idea Lap	Best Lap	Ord.		
1	6	David Fumanelli	36.708	10	Alex Fontana	32.726	4	Fahmi Ilyas	37.605	1	6	David Fumanelli	1'47.100	1'47.266	1		
2	12	Juan Carlos Sistos	36.822	6	David Fumanelli	32.759	6	David Fumanelli	37.633	2	10	Alex Fontana	1'47.506	1'47.798	4		
3	33	Noel Jammal	36.986	9	Yann Cunha	32.770	58	Sam Dejonghe	37.668	3	12	Juan Carlos Sistos	1'47.509	1'47.655	2		
4	10	Alex Fontana	36.995	33	Noel Jammal	32.805	33	Noel Jammal	37.720	4	33	Noel Jammal	1'47.511	1'47.837	5		
5	5	Niccolo Schiro	37.037	58	Sam Dejonghe	32.892	12	Juan Carlos Sistos	37.764	5	58	Sam Dejonghe	1'47.623	1'47.912	6		
6	9	Yann Cunha	37.038	12	Juan Carlos Sistos	32.923	10	Alex Fontana	37.785	6	9	Yann Cunha	1'47.688	1'47.733	3		
7	58	Sam Dejonghe	37.063	8	Fernando Monje	32.974	8	Fernando Monje	37.793	7	4	Fahmi Ilyas	1'47.823	1'48.802	14		
8	8	Fernando Monje	37.090	7	Matteo Beretta	33.005	9	Yann Cunha	37.880	8	8	Fernando Monje	1'47.857	1'48.127	7		
9	11	Matteo Torta	37.107	77	Matteo Davenia	33.053	88	Fabio Gamberini	37.982	9	7	Matteo Beretta	1'48.147	1'48.427	9		
10	4	Fahmi Ilyas	37.123	11	Matteo Torta	33.056	7	Matteo Beretta	38.007	10	5	Niccolo Schiro	1'48.198	1'48.358	8		
11	7	Matteo Beretta	37.135	4	Fahmi Ilyas	33.095	3	Victor Correa	38.052	11	88	Fabio Gamberini	1'48.276	1'48.767	13		
12	88	Fabio Gamberini	37.193	88	Fabio Gamberini	33.101	5	Niccolo Schiro	38.057	12	11	Matteo Torta	1'48.422	1'48.545	10		
13	3	Victor Correa	37.230	5	Niccolo Schiro	33.104	77	Matteo Davenia	38.162	13	3	Victor Correa	1'48.465	1'48.622	11		
14	77	Matteo Davenia	37.275	3	Victor Correa	33.183	11	Matteo Torta	38.259	14	77	Matteo Davenia	1'48.490	1'48.708	12		
15	24	Francisco Diaz	37.619	24	Francisco Diaz	33.674	28	Luca Orlandi	38.397	15	24	Francisco Diaz	1'49.982	1'50.545	15		
16	28	Luca Orlandi	38.097	28	Luca Orlandi	33.684	24	Francisco Diaz	38.689	16	28	Luca Orlandi	1'50.178	1'50.718	16		



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



Circuit of Algarve

On September, 17 -18

RACE - 2 MAXIMUM SPEED

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	Team	Km/h
1	11	Corbetta Competizioni	IT	Matteo Torta	IT		1º	Dallara F308	Corbetta Competizioni	239.309
2	3	Team West-Tec F3	GB	Victor Correa	BR		2º	Dallara F308	Team West-Tec	238.306
3	12	Esc. EmiliodeVillota.com	ES	Juan Carlos Sistos	MX		3º	Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	238.148
4	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT		4º	Dallara F308	RP Motorsport	236.843
5	10	Corbetta Competizioni	IT	Alex Fontana	CH		5º	Dallara F308	Corbetta Competizioni	235.757
6	7	RP Motorsport	IT	Matteo Beretta	IT		6º	Dallara F308	RP Motorsport	235.449
7	88	Team West-Tec F3	GB	Fabio Gamberini	BR	C	1º	Dallara F306	Team West-Tec	235.346
8	8	Drivex School	ES	Fernando Monje	ES		7º	Dallara F308	Drivex	235.141
9	33	Black Motorsport	ES	Noel Jammal	LB		8º	Dallara F308	Cedars	234.885
10	4	Team West-Tec F3	GB	Fahmi Ilyas	MY		9º	Dallara F308	Team West-Tec	234.477
11	5	RP Motorsport	IT	Niccolo Schiro	IT		10º	Dallara F308	RP Motorsport	233.817
12	77	RP Motorsport	IT	Matteo Davenia	IT		11º	Dallara F308	RP Motorsport	233.312
13	58	Team West-Tec F3	GB	Sam Dejonghe	BE	C	2º	Dallara F306	Team West-Tec	233.211
14	28	Team West-Tec F3	GB	Luca Orlandi	IT	C	3º	Dallara F306	Team West-Tec	232.559
15	9	Hache Team Race	ES	Yann Cunha	BR		12º	Dallara F308	Hache Team	229.641
16	24	RP Motorsport	IT	Francisco Diaz	CO	C	4º	Dallara F306	RP Motorsport	227.704



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

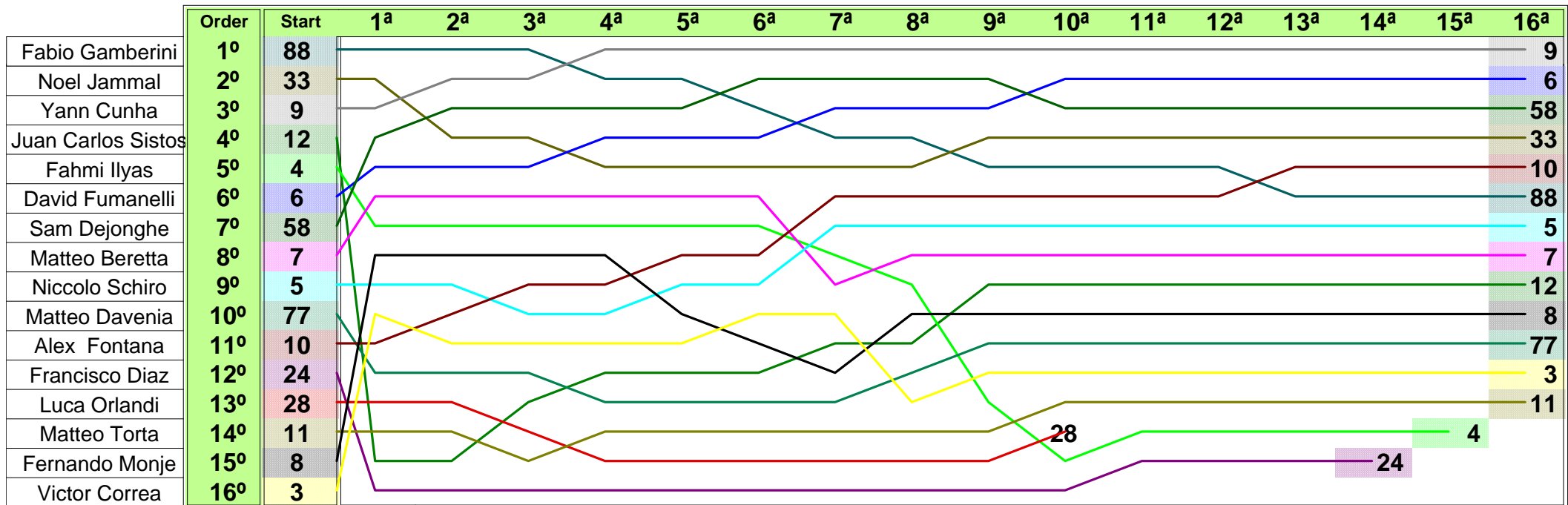
RACE - 2 PLANNING

Orden	Start	GAP / LT	1 ^a	GAP / LT	2 ^a	GAP / LT	3 ^a	GAP / LT	4 ^a	GAP / LT	5 ^a	GAP / LT	6 ^a	GAP / LT	7 ^a	GAP / LT	8 ^a	GAP / LT	9 ^a	GAP / LT	10 ^a	GAP / LT	11 ^a	GAP / LT	12 ^a	GAP / LT	13 ^a	GAP / LT	14 ^a	GAP / LT	15 ^a	GAP / LT	16 ^a	GAP / LT
1º	88	31'03.494-17 v. 0	88	1'50.847	88	1'49.005	88	1'49.121	9	1'48.46	9	1'48.361	9	1'48.19	9	1'48.23	9	1'48.128	9	1'48.111	9	1'48.189	9	1'48.161	9	1'48.315	9	1'47.734	9	1'48.031	9	1'48.621	9	1'48.337
2º	33	31'02.144-17 v. 0	33	0.667 1'51.515	9	1'48.542	9	0.605 1'48.581	88	1.090 1'50.156	88	2.123 1'49.394	58	2.597 1'48.423	58	2.624 1'48.257	58	2.690 1'48.194	58	2.974 1'48.395	6	2.607 1'47.647	6	2.559 1'48.112	6	2.213 1'47.969	6	1.801 1'47.322	6	1.037 1'47.267	6	0.388 1'47.972	6	0.292 1'48.241
3º	9	30'58.365-17 v. 0	9	1.610 1'52.457	58	1.927 1'48.806	58	1.191 1'48.385	58	1.102 1'48.377	58	2.363 1'49.622	88	3.691 1'49.758	6	3.865 1'48.056	6	3.806 1'47.868	6	3.149 1'47.654	58	3.772 1'48.987	58	3.846 1'48.234	58	3.780 1'48.249	58	4.135 1'48.089	58	4.209 1'48.105	58	3.499 1'47.912	58	3.816 1'48.653
4º	12	30'51.228-17 v. 0	58	2.126 1'52.974	33	2.927 1'51.265	33	2.455 1'48.665	6	2.933 1'49.272	6	2.964 1'48.391	6	4.039 1'49.264	88	4.762 1'49.301	88	5.401 1'48.767	33	6.350 1'48.604	33	6.805 1'48.644	33	6.911 1'48.266	33	6.635 1'48.04	33	6.862 1'47.96	33	6.668 1'47.837	33	5.961 1'47.914	33	5.561 1'47.937
5º	4	30'48.679-17 v. 0	6	2.885 1'53.733	6	3.068 1'49.189	6	2.727 1'48.78	33	4.008 1'50.619	33	4.371 1'48.724	33	5.006 1'48.825	33	5.753 1'48.976	33	5.856 1'48.231	88	7.395 1'50.095	88	8.161 1'48.964	88	8.780 1'48.779	88	9.709 1'49.244	10	13.456 1'51.28	10	14.090 1'48.666	10	13.482 1'48.013	10	13.263 1'48.118
6º	6	30'44.141-17 v. 0	7	3.564 1'54.411	7	3.711 1'49.153	7	3.698 1'49.108	7	4.346 1'49.713	7	4.804 1'48.819	7	5.518 1'48.904	10	10.421 1'51.959	10	10.666 1'48.372	10	10.539 1'47.984	10	10.307 1'47.956	10	9.944 1'47.798	10	9.909 1'48.28	88	13.872 1'51.896	88	15.485 1'49.644	88	15.794 1'48.931	88	16.346 1'48.889
7º	58	31'04.383-17 v. 0	4	4.342 1'55.19	4	4.705 1'49.368	4	4.448 1'48.865	4	5.020 1'49.637	4	5.460 1'48.801	4	6.315 1'49.044	5	10.433 1'51.235	5	11.940 1'49.635	5	12.419 1'48.59	5	12.667 1'48.436	5	12.864 1'48.358	5	12.950 1'48.401	5	14.124 1'48.907	5	16.116 1'50.024	5	16.901 1'48.765	5	16.813 1'48.89
8º	7	31'06.707-17 v. 0	8	4.520 1'55.367	8	4.867 1'49.352	8	4.813 1'49.068	8	5.062 1'49.314	10	5.814 1'48.794	10	6.693 1'49.068	4	11.166 1'53.081	7	12.948 1'49.375	7	13.265 1'48.428	7	13.685 1'48.609	7	14.125 1'48.6	7	14.441 1'48.631	7	16.037 1'49.33	7	16.901 1'48.895	7	17.116 1'48.837	7	18.797 1'50.017
9º	5	31'13.685-17 v. 0	5	5.030 1'55.877	5	5.615 1'49.591	10	5.087 1'48.471	10	5.382 1'49.36	5	7.198 1'49.343	5	7.428 1'48.419	7	11.701 1'54.413	4	14.325 1'51.287	12	16.280 1'48.852	12	15.746 1'47.655	12	15.330 1'47.745	12	14.786 1'47.771	12	16.352 1'49.3	12	17.092 1'48.771	12	17.404 1'48.932	12	19.089 1'50.022
10º	77	31'22.332-17 v. 0	3	5.322 1'56.17	10	5.737 1'49.299	5	6.134 1'49.64	5	6.216 1'49.147	8	6.693 1'51.993	3	11.205 1'49.919	3	12.485 1'49.51	8	15.479 1'50.131	8	17.296 1'49.928	8	17.523 1'48.416	8	17.530 1'48.168	8	17.440 1'48.225	8	17.833 1'48.127	8	18.122 1'48.319	8	18.144 1'48.643	8	19.539 1'49.732
11º	10	31'28.574-17 v. 0	10	5.444 1'56.291	3	7.395 1'51.078	3	7.462 1'49.189	3	9.068 1'50.672	3	9.475 1'48.768	8	11.587 1'51.083	12	12.841 1'49.353	12	15.538 1'50.825	77	17.893 1'50.154	77	18.693 1'48.989	77	19.261 1'48.729	77	19.995 1'49.049	77	20.970 1'48.708	77	21.832 1'48.893	77	22.026 1'48.815	77	23.169 1'49.479
12º	24	31'54.615-17 v. 0	77	6.402 1'57.25	77	7.874 1'50.477	77	7.773 1'49.02	12	10.146 1'50.132	12	11.718 1'49.893	8	13.475 1'50.118	77	15.850 1'49.652	3	18.396 1'49.112	3	19.282 1'49.074	3	20.444 1'49.323	3	21.510 1'49.381	3	22.398 1'48.622	3	23.423 1'49.056	3	25.293 1'50.491	3	26.509 1'49.553		
13º	28	31'57.341-17 v. 0	28	7.039 1'57.887	28	9.198 1'51.164	12	9.079 1'48.684	77	10.184 1'51.477	77	11.271 1'49.448	77	12.356 1'49.275	77	14.326 1'50.199	3	17.395 1'53.038	4	18.609 1'52.394	11	20.603 1'49.089	11	20.988 1'48.546	11	21.986 1'49.314	11	23.171 1'48.918	11	23.796 1'48.657	11	25.830 1'50.654	11	26.723 1'49.23
14º	11	20'17.164-11 v. 0	11	7.341 1'58.188	11	9.472 1'51.137	28	13.631 1'53.554	11	13.969 1'49.32	11	15.998 1'50.391	11	17.381 1'49.573	11	18.220 1'49.069	11	18.922 1'48.83	11	19.702 1'48.891	28	34.595 1'52.369	4	1 vta. 1'50.589	4	1 vta. 1'49.742	4	1 vta. 1'49.918	4	1 vta. 1'50.943	4	1 vta. 1'49.522		
15º	8	12'47.167-7 v. 0	12	9.950 2'00.737	12	9.516 1'48.572	11	13.714 1'53.363	28	16.536 1'51.97	28	19.184 1'51.009	28	22.062 1'51.068	28	24.806 1'50.975	28	27.807 1'51.128	28	30.414 1'50.718	4	1 vta. 3'19.82	24	2 vta. 1'51.324	24	2 vta. 1'52.512	24	2 vta. 1'50.545	24	2 vta. 1'52.154				
16º	3	04'06.380-2 v. 0	24	1 vta. 4'29.609	24	1 vta. 1'51.528	24	1 vta. 1'50.811	24	1 vta. 1'51.447	24	1 vta. 1'50.685	24	1 vta. 1'51.435	24	1 vta. 1'54.245	24	2 vta. 2'36.94	24	2 vta. 2'01.843	24	2 vta. 2'01.843	24	2 vta. 2'01.843										



RACE - 2 PLANNING GRAPH

Circuit of Algarve
On September, 17 -18



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



2nd RACE OFFICIAL CLASSIFICATION (*)

Circuit of Algarve
On September, 17 - 18

Clas.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	Team	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	9	Hache Team Race	ES	Yann Cunha	BR		1º	Dallara F308	Hache Team	16	28'56.445	155.383		13	1'47.733	156.530
2	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT		2º	Dallara F308	RP Motorsport	16	28'56.737	155.357	0"292	14	1'47.266	157.211
3	58	Team West-Tec F3	GB	Sam Dejonghe	BE	C	1º	Dallara F306	Team West-Tec	16	29'00.261	155.043	3"816	15	1'47.912	156.270
4	33	Black Motorsport	ES	Noel Jammal	LB		3º	Dallara F308	Cedars	16	29'02.006	154.887	5"561	14	1'47.837	156.379
5	10	Corbetta Competizioni	IT	Alex Fontana	CH		4º	Dallara F308	Corbetta Competizioni	16	29'09.709	154.206	13"264	11	1'47.798	156.435
6	88	Team West-Tec F3	GB	Fabio Gamberini	BR	C	2º	Dallara F306	Team West-Tec	16	29'12.792	153.934	16"347	8	1'48.767	155.042
7	5	RP Motorsport	IT	Niccolo Schiro	IT		5º	Dallara F308	RP Motorsport	16	29'13.258	153.893	16"813	11	1'48.358	155.627
8	7	RP Motorsport	IT	Matteo Beretta	IT		6º	Dallara F308	RP Motorsport	16	29'15.242	153.719	18"797	9	1'48.427	155.528
9	12	Esc. EmiliodeVillota.com	ES	Juan Carlos Sistos	MX		7º	Dallara F308	Emiliodevillota Motorsport	16	29'15.534	153.694	19"089	10	1'47.655	156.643
10	8	Drivex School	ES	Fernando Monje	ES		8º	Dallara F308	Drivex	16	29'15.985	153.654	19"540	13	1'48.127	155.959
11	77	RP Motorsport	IT	Matteo Davenia	IT		9º	Dallara F308	RP Motorsport	16	29'19.614	153.338	23"169	13	1'48.708	155.126
12	3	Team West-Tec F3	GB	Victor Correa	BR		10º	Dallara F308	Team West-Tec	16	29'22.954	153.047	26"509	13	1'48.622	155.249
13	11	Corbetta Competizioni	IT	Matteo Torta	IT		11º	Dallara F308	Corbetta Competizioni	16	29'23.168	153.028	26"723	11	1'48.545	155.359
14	4	Team West-Tec F3	GB	Fahmi Ilyas	MY		12º	Dallara F308	Team West-Tec	15	29'08.033	144.706	1 Vta.	5	1'48.802	154.992
15	24	RP Motorsport	IT	Francisco Diaz	CO	C	3º	Dallara F306	RP Motorsport	14	29'36.114	132.924	2 Vta.	13	1'50.545	152.548
		NOT CLASSIFIED														
16	28	Team West-Tec F3	GB	Luca Orlandi	IT	C	4º	Dallara F306	Team West-Tec	10	18'41.842	150.319	6 Vta.	9	1'50.718	152.310

(*) Pending on competitors 9, 6, 58, 88 y 24 following decision 10 of Stewards,

Fastest lap David Fumanelli 1'47.266 157.211 Km/h.

Circuit of Algarve on September 18, 2011

A las Horas.

STEWARDS

TIMEKEEPER




Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es