

## RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Estoril  
16 - 17 de Julio de 2011

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	21	Team Novadrivier	PT	<u>Cesar Campanico</u>	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT			AUDI R8	GTS	1º	10	8	<b>1'40.703</b>			149.502
2	3	Drivex School	ES	Miguel Amaral	PT	<u>Miguel A. de Castro</u>	ES	Manuel Gião	PT	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	1º	10	7	<b>1'40.708</b>	0"005	0"005	149.494
3	7	Racing Team Edil Cris	IT	<u>Miguel Ramos</u>	PT	Joao Ramos	PT			Ferrari 458 GT Italia	Super GT	2º	13	12	<b>1'40.734</b>	0"031	0"026	149.456
4	24	Goodsense Racing Team	PT	<u>Patrick Cunha</u>	PT	Jose Ramos	PT			Lamborghini Gallardo LP600 GT	GTS	2º	11	10	<b>1'40.795</b>	0"092	0"061	149.365
5	23	Vodafone Team	PT	<u>Antonio Coimbra</u>	PT	Luis Silva	PT			Mercedes SLS AMG GT3	GTS	3º	13	11	<b>1'41.256</b>	0"553	0"461	148.685
6	1	Aurora Energy Drink	PT	<u>Celso Miguez</u>	ES	Hugo Godinho	PT			Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	7	6	<b>1'41.335</b>	0"632	0"079	148.569
7	5	RSV Motorsport	ES	<u>Brain Lavio</u>	CH	Alan Sicart	ES			Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	13	10	<b>1'41.547</b>	0"844	0"212	148.259
8	6	Jesus Diez Villarroel	ES	<u>Alvaro Fontes</u>	ES	Jesus Diez de Villarroel	ES			Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	10	9	<b>1'43.258</b>	2"555	1"711	145.802
9	22	Alfredo Palencia	ES	<u>Alfredo Palencia</u>	ES	Ton Puig	ES			Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	4º	8	4	<b>1'44.729</b>	4"026	1"471	143.754
10	8	Antonio Nogueira	PT	<u>Antonio Nogueira</u>	PT					Marcos LM600	Super GT	6º	12	5	<b>1'44.888</b>	4"185	0"159	143.536
11	4	SUNRED	ES	<u>Ferran Monje</u>	ES	Albert Castello	ES			SRX	Super GT	7º	7	6	<b>1'46.375</b>	5"672	1"487	141.530
12	18	Blue Jumeirah Team	UAE	<u>Rafael Unzurrunzaga</u>	ES					Mosler GT3	GTS	5º	15	12	<b>1'46.699</b>	5"996	0"324	141.100
13	47	Baporo Motorsport	ES	Miguel Toril	ES	<u>Poi Rosell</u>	ES			Ferrari 430 Challenge	GT Light	1º	4	2	<b>1'47.341</b>	6"638	0"642	140.256
14	46	Rodrive Competicoes	PT	<u>Rui Lapa</u>	PT	Fabio Mota	PT			Ginetta G50 GT4	GT Light	2º	5	4	<b>1'50.578</b>	9"875	3"237	136.151
15	26	Paulo Moreno	PT	Pedro Moleiro	PT	<u>Paulo Moreno</u>	PT			Porsche 997 GT3 Cup	GTS	6º	8	5	<b>1'50.836</b>	10"133	0"258	135.834
16	43	Miguel Ferreira	PT	<u>Miguel Ferreira</u>	PT	Francisco Carvalho	PT			Aston Martin Vantage GT4	GT Light	3º	9	7	<b>1'51.175</b>	10"472	0"339	135.419
17	45	Goodsense Racing Team	PT	<u>Joffrey Didier</u>	PT	Carlos Vieira	PT			Ginetta G50 GT4	GT Light	4º	7	6	<b>1'51.659</b>	10"956	0"484	134.832
18	42	PCR Sport	ES	<u>Luis Villalba</u>	ES	Francesc Gutierrez	ES			Ginetta G50 GT4	GT Light	5º	9	7	<b>1'52.430</b>	11"727	0"771	133.908
19	44	Goodsense Racing Team	PT	Carlos A. Martins	PT	Pedro A. Barbosa	PT	<u>Jorge Queiros</u>	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	6º	6	5	<b>1'55.500</b>	14"797	3"070	130.349

Circuito de Estoril 16 de Julio de 2011

A las 14:18 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

## TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Estoril  
16 - 17 de Julio de 2011

Numero	1			3			4			5			6			7		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'22.906	0'22.906	245.455	0'26.093	0'26.093	192.858	0'24.172	0'24.172	211.765	0'22.961	0'22.961	247.140	0'24.557	0'24.557	203.390	0'23.414	0'23.414	231.760
1ª - 2	1'14.473	0'51.567		1'26.655	1'00.562		1'24.566	1'00.394		1'15.974	0'53.013		1'20.033	0'55.476		1'18.408	0'54.994	
1ª - 3	1'47.366	0'32.893		2'03.441	0'36.786		1'59.215	0'34.649		1'47.969	0'31.995		1'53.739	0'33.706		1'51.840	0'33.432	
2ª - 1	0'21.173	0'21.173	247.707	0'22.464	0'22.464	254.118	0'21.811	0'21.811	247.140	0'21.310	0'21.310	252.337	0'21.389	0'21.389	248.848	0'21.235	0'21.235	253.522
2ª - 2	1'10.856	0'49.683		1'30.812	1'08.348		1'13.738	0'51.927		1'11.815	0'50.505		1'12.179	0'50.790		1'11.512	0'50.277	
2ª - 3	1'43.193	0'32.337		2'03.132	0'32.320		1'47.423	0'33.685		1'43.197	0'31.382		1'44.724	0'32.545		1'43.404	0'31.892	
3ª - 1	0'20.883	0'20.883	251.163	0'20.809	0'20.809	255.320	0'21.862	0'21.862	245.455	0'20.917	0'20.917	252.928	0'21.156	0'21.156	249.423	0'20.529	0'20.529	254.717
3ª - 2	1'10.266	0'49.383		1'10.591	0'49.782		1'13.540	0'51.678		1'11.053	0'50.136		1'11.689	0'50.533		1'09.941	0'49.412	
3ª - 3	1'42.408	0'32.142		1'42.073	0'31.482		1'46.566	0'33.026		1'42.378	0'31.325		1'44.605	0'32.916		1'41.280	0'31.339	
4ª - 1	0'20.917	0'20.917	251.163	0'20.850	0'20.850	258.374	0'21.634	0'21.634	248.276	0'20.899	0'20.899	253.522	0'20.996	0'20.996	250.001	0'20.707	0'20.707	255.320
4ª - 2	1'10.018	0'49.101		1'10.255	0'49.405		1'13.738	0'52.104		1'11.136	0'50.237		1'11.458	0'50.462		1'09.766	0'49.059	
4ª - 3	1'41.617	0'31.599		1'41.455	0'31.200		1'48.144	0'34.406		1'42.807	0'31.671		1'43.717	0'32.259		1'40.938	0'31.172	
5ª - 1	0'20.821	0'20.821	252.928	0'20.620	0'20.620	258.374	0'21.603	0'21.603	247.140	0'20.886	0'20.886	252.337	0'22.929	0'22.929	250.001	0'20.442	0'20.442	252.928
5ª - 2	1'09.895	0'49.074		1'09.653	0'49.033		1'13.095	0'51.492		1'10.863	0'49.977		1'15.756	0'52.827		1'09.694	0'49.252	
5ª - 3	1'41.335	0'31.440		1'40.966	0'31.313		1'46.375	0'33.280		1'49.264	0'38.401	PIT	1'56.877	0'41.121	PIT	1'40.976	0'31.282	
6ª - 1	0'20.719	0'20.719	251.749	0'20.518	0'20.518	259.616	0'26.459	0'26.459	219.513	0'22.917	0'22.917	246.014	0'22.092	0'22.092	248.276	0'21.234	0'21.234	254.118
6ª - 2	1'13.286	0'52.567		1'09.498	0'48.980		1'35.095	1'08.636		3'25.638	0'56.121		4'48.873	0'55.041		1'11.442	0'50.208	
6ª - 3	1'55.316	0'42.030	PIT	1'40.708	0'31.210		2'29.774	0'54.679	PIT	4'01.293	0'35.655		5'23.288	0'34.415		1'51.569	0'40.127	PIT
7ª - 1				0'23.356	0'23.356	259.616				0'22.191	0'22.191	246.014	0'22.092	0'22.092	248.276	0'21.609	0'21.609	252.337
7ª - 2				1'33.337	1'09.981					1'15.482	0'53.291		1'14.135	0'52.043		2'19.216	0'55.236	
7ª - 3				2'07.631	0'34.294					1'47.438	0'31.956		1'46.672	0'32.537		2'53.059	0'33.843	
8ª - 1				0'20.682	0'20.682	256.533				0'21.112	0'21.112	253.522	0'20.794	0'20.794	250.581	0'21.609	0'21.609	252.337
8ª - 2				1'10.009	0'49.327					1'10.971	0'49.859		1'10.865	0'50.071		1'12.502	0'50.893	
8ª - 3				1'41.616	0'31.607					1'42.465	0'31.494		1'43.258	0'32.393		1'44.706	0'32.204	
9ª - 1				0'20.547	0'20.547	258.374				0'20.756	0'20.756	253.522	0'20.988	0'20.988	250.581	0'20.504	0'20.504	255.925
9ª - 2				1'27.971	1'07.424					1'10.312	0'49.556		1'11.408	0'50.420		1'09.765	0'49.261	
9ª - 3				2'12.282	0'44.311	PIT				1'41.547	0'31.235		1'51.387	0'39.979	PIT	1'40.990	0'31.225	
10ª - 1										0'20.676	0'20.676	253.522				0'20.476	0'20.476	255.320
10ª - 2										1'10.344	0'49.668					1'09.780	0'49.304	
10ª - 3										1'41.762	0'31.418					1'41.029	0'31.249	
11ª - 1										0'20.668	0'20.668	251.749				0'20.409	0'20.409	254.118
11ª - 2										1'10.045	0'49.377					1'09.613	0'49.204	
11ª - 3										1'41.587	0'31.542					1'40.734	0'31.121	
12ª - 1										0'25.938	0'25.938	252.337				0'23.421	0'23.421	251.749
12ª - 2										1'29.885	1'03.947					1'21.552	0'58.131	
12ª - 3										2'25.143	0'55.258	PIT				2'09.456	0'47.904	PIT
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		
14ª - 1																		
14ª - 2																		
14ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'20.719	0'20.719
1'09.793	0'49.074
1'41.233	0'31.440

Vuelta Ideal	
0'20.518	0'20.518
1'09.498	0'48.980
1'40.698	0'31.200

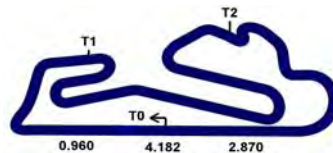
Vuelta Ideal	
0'21.603	0'21.603
1'13.095	0'51.492
1'46.121	0'33.026

Vuelta Ideal	
0'20.668	0'20.668
1'10.045	0'49.377
1'41.280	0'31.235

Vuelta Ideal	
0'20.794	0'20.794
1'10.865	0'50.071
1'43.124	0'32.259

Vuelta Ideal	
0'20.409	0'20.409
1'09.468	0'49.059
1'40.589	0'31.121

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'20.361	0'20.361
1'09.288	0'48.927
1'40.409	0'31.121



## TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Estoril  
16 - 17 de Julio de 2011

Numero	8			21			22			23			24			26		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'32.128	0'32.128	143.047	0'23.568	0'23.568	205.324	0'24.331	0'24.331	205.324	0'21.159	0'21.159	248.276	0'21.010	0'21.010	250.001	0'26.164	0'26.164	216.001
1ª - 2	1'42.075	1'09.947		1'17.109	0'53.541		1'18.389	0'54.058		1'11.811	0'50.652		1'15.302	0'54.292		1'22.250	0'56.086	
1ª - 3	2'16.906	0'34.831		1'50.749	0'33.640		1'51.717	0'33.328		1'43.925	0'32.114		1'48.013	0'32.711		1'58.274	0'36.024	
2ª - 1	0'22.016	0'22.016	255.320	0'22.086	0'22.086	220.409	0'23.415	0'23.415	216.433	0'20.578	0'20.578	252.928	0'20.885	0'20.885	254.717	0'22.952	0'22.952	247.140
2ª - 2	1'14.723	0'52.707		1'14.322	0'52.236		1'16.159	0'52.744		1'11.031	0'50.453		1'10.402	0'49.517		1'17.558	0'54.606	
2ª - 3	1'48.997	0'34.274		1'56.165	0'41.843	PIT	1'49.271	0'33.112		1'42.902	0'31.871		1'42.255	0'31.853		1'51.908	0'34.350	
3ª - 1	0'21.838	0'21.838	253.522	7'03.835	7'03.835		0'20.934	0'20.934	263.415	0'20.513	0'20.513	254.717	0'20.714	0'20.714	251.163	0'23.024	0'23.024	247.707
3ª - 2	1'13.694	0'51.856		8'01.261	0'57.426		1'11.801	0'50.867		1'10.661	0'50.148		1'10.399	0'49.685		1'16.512	0'53.488	
3ª - 3	1'46.482	0'32.788		8'35.434	0'34.173		1'44.729	0'32.928		1'42.746	0'32.085		1'42.296	0'31.897		1'51.313	0'34.801	
4ª - 1	0'21.439	0'21.439	254.717	0'22.652	0'22.652	230.278	0'25.031	0'25.031	264.706	0'20.657	0'20.657	254.717	0'23.833	0'23.833	251.749	0'22.498	0'22.498	248.276
4ª - 2	1'12.305	0'50.866		1'20.388	0'57.736		1'30.190	1'05.159		1'11.771	0'51.114		1'22.395	0'58.562		1'16.289	0'53.791	
4ª - 3	1'44.888	0'32.583		1'53.483	0'33.095		2'15.899	0'45.709	PIT	1'44.093	0'32.322		2'05.450	0'43.055	PIT	1'50.836	0'34.547	
5ª - 1	0'21.264	0'21.264	253.522	0'20.656	0'20.656	247.140	3'41.674	3'41.674		0'20.518	0'20.518	253.522	1'58.589	1'58.589		0'22.885	0'22.885	248.276
5ª - 2	1'12.353	0'51.089		1'10.356	0'49.700		4'33.996	0'52.322		1'10.263	0'49.745		3'00.362	1'01.773		1'17.021	0'54.136	
5ª - 3	1'45.152	0'32.799		1'41.837	0'31.481		5'06.582	0'32.586		1'41.804	0'31.541		3'34.361	0'33.999		1'52.311	0'35.290	
6ª - 1	0'22.180	0'22.180	256.533	0'20.496	0'20.496	248.848	0'21.130	0'21.130	263.415	0'21.343	0'21.343	252.928	0'20.483	0'20.483	251.749	0'22.725	0'22.725	248.276
6ª - 2	1'19.624	0'57.444		1'09.678	0'49.182		1'13.911	0'52.781		1'12.119	0'50.776		1'10.464	0'49.981		1'17.045	0'54.320	
6ª - 3	2'02.888	0'43.264	PIT	1'40.871	0'31.193		1'46.742	0'32.831		1'51.114	0'38.995	PIT	1'42.015	0'31.551		1'52.162	0'35.117	
7ª - 1	2'27.590	2'27.590		0'20.361	0'20.361	251.749	0'21.290	0'21.290	261.502	2'59.842	2'59.842		0'20.494	0'20.494	254.118	0'23.048	0'23.048	248.848
7ª - 2	3'23.997	0'56.407		1'09.449	0'49.088		1'12.362	0'51.072		4'00.305	1'00.463		1'09.999	0'49.505		1'22.668	0'59.620	
7ª - 3	3'57.782	0'33.785		1'40.703	0'31.254		2'01.467	0'49.105	PIT	4'33.899	0'33.594		1'41.616	0'31.617		2'13.298	0'50.630	PIT
8ª - 1	0'21.720	0'21.720	245.455	0'20.436	0'20.436	250.581				0'21.223	0'21.223	250.581	0'20.426	0'20.426	251.749			
8ª - 2	1'14.246	0'52.526		1'09.409	0'48.973					1'11.814	0'50.591		1'19.046	0'58.620				
8ª - 3	1'47.449	0'33.203		1'40.874	0'31.465					1'44.263	0'32.449		1'51.078	0'32.032				
9ª - 1	0'21.918	0'21.918	244.898	0'22.602	0'22.602	229.788				0'20.760	0'20.760	251.749	0'20.376	0'20.376	252.928			
9ª - 2	1'14.044	0'52.126		1'17.031	0'54.429					1'10.495	0'49.735		1'09.303	0'48.927				
9ª - 3	1'46.981	0'32.937		2'00.454	0'43.423	PIT				1'42.436	0'31.941		1'40.795	0'31.492				
10ª - 1	0'21.485	0'21.485	249.423							0'20.395	0'20.395	254.118	0'24.780	0'24.780	250.000			
10ª - 2	1'13.882	0'52.397								1'09.721	0'49.326		1'27.377	1'02.597				
10ª - 3	1'46.931	0'33.049								1'41.256	0'31.535		2'17.369	0'49.992	PIT			
11ª - 1	0'25.262	0'25.262	233.767							0'20.371	0'20.371	253.522						
11ª - 2	1'35.565	1'10.303								1'09.940	0'49.569							
11ª - 3	2'26.923	0'51.358	PIT							1'41.501	0'31.561							
12ª - 1										0'23.392	0'23.392	229.788						
12ª - 2										1'18.209	0'54.817							
12ª - 3										2'01.694	0'43.485	PIT						
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		
14ª - 1																		
14ª - 2																		
14ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'21.264	0'21.264
1'12.130	0'50.866
1'44.713	0'32.583

Vuelta Ideal	
0'20.361	0'20.361
1'09.334	0'48.973
1'40.527	0'31.193

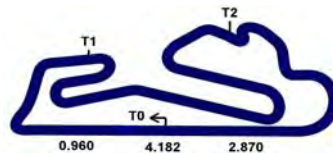
Vuelta Ideal	
0'20.934	0'20.934
1'11.801	0'50.867
1'44.387	0'32.586

Vuelta Ideal	
0'20.371	0'20.371
1'09.697	0'49.326
1'41.232	0'31.535

Vuelta Ideal	
0'20.376	0'20.376
1'09.303	0'48.927
1'40.795	0'31.492

Vuelta Ideal	
0'22.498	0'22.498
1'15.986	0'53.488
1'50.336	0'34.350

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'20.361	0'20.361
1'09.288	0'48.927
1'40.409	0'31.121



## TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Estoril  
16 - 17 de Julio de 2011

Numero	18			42			43			44			45			46		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'26.462	0'26.462	205.324	0'24.319	0'24.319	222.681	0'23.395	0'23.395	239.468	0'32.040	0'32.040	178.218	0'23.810	0'23.810	225.000	0'23.776	0'23.776	222.681
1ª - 2	1'25.745	0'59.283		1'34.724	1'10.405		1'18.549	0'55.154		1'46.678	1'14.638		1'19.830	0'56.020		1'20.208	0'56.432	
1ª - 3	2'03.311	0'37.566		2'10.729	0'36.005		1'53.599	0'35.050		2'28.144	0'41.466		1'55.163	0'35.333		1'54.908	0'34.700	
2ª - 1	0'23.547	0'23.547	231.760	0'23.466	0'23.466	225.470	0'22.576	0'22.576	241.611	0'24.194	0'24.194	236.843	0'23.019	0'23.019	227.849	0'22.889	0'22.889	226.891
2ª - 2	1'18.620	0'55.073		1'18.397	0'54.931		1'17.211	0'54.635		1'22.434	0'58.240		1'17.641	0'54.622		1'18.303	0'55.414	
2ª - 3	1'54.418	0'35.798		1'53.771	0'35.374		1'52.195	0'34.984		1'59.676	0'37.242		1'52.386	0'34.745		1'52.335	0'34.032	
3ª - 1	0'22.904	0'22.904	242.697	0'23.344	0'23.344	224.533	0'22.768	0'22.768	242.153	0'23.997	0'23.997	236.843	0'23.412	0'23.412	225.470	0'22.465	0'22.465	227.369
3ª - 2	1'16.959	0'54.055		1'18.600	0'55.256		1'17.101	0'54.333		1'20.023	0'56.026		1'17.629	0'54.217		1'16.474	0'54.009	
3ª - 3	1'51.389	0'34.430		1'53.656	0'35.056		1'52.039	0'34.938		1'56.947	0'36.924		1'52.263	0'34.634		1'50.578	0'34.104	
4ª - 1	0'22.090	0'22.090	257.757	0'23.208	0'23.208	224.067	0'23.031	0'23.031	241.072	0'23.448	0'23.448	238.411	0'23.010	0'23.010	223.603	0'26.804	0'26.804	222.223
4ª - 2	1'15.514	0'53.424		1'17.663	0'54.455		1'17.068	0'54.037		1'19.114	0'55.666		1'17.153	0'54.143		1'32.001	1'05.197	
4ª - 3	1'49.188	0'33.674		1'52.689	0'35.026		1'51.768	0'34.700		1'55.500	0'36.386		1'51.957	0'34.804		2'25.233	0'53.232	PIT
5ª - 1	0'21.652	0'21.652	258.374	0'23.162	0'23.162	223.141	0'22.601	0'22.601	239.468	0'31.195	0'31.195	219.513	0'23.044	0'23.044	223.603			
5ª - 2	1'14.448	0'52.796		1'18.674	0'55.512		1'16.685	0'54.084		1'48.175	0'55.666		1'16.882	0'53.838				
5ª - 3	1'48.146	0'33.698		1'53.568	0'34.894		1'51.246	0'34.561		2'46.679	0'58.504	PIT	1'51.659	0'34.777				
6ª - 1	0'21.764	0'21.764	257.757	0'23.192	0'23.192	222.681	0'22.422	0'22.422	241.072				0'24.455	0'24.455	224.533			
6ª - 2	1'14.702	0'52.938		1'17.723	0'54.531		1'16.279	0'53.857					1'22.690	0'58.235				
6ª - 3	1'49.448	0'34.746		1'52.430	0'34.707		1'51.175	0'34.896					2'08.809	0'46.119	PIT			
7ª - 1	0'22.177	0'22.177	256.533	0'26.207	0'26.207	223.141	0'22.708	0'22.708	241.072									
7ª - 2	1'14.772	0'52.595		1'30.440	1'04.233		1'16.454	0'53.746										
7ª - 3	1'48.425	0'33.653		2'06.729	0'36.289		1'51.428	0'34.974										
8ª - 1	0'21.634	0'21.634	257.143	0'23.254	0'23.254	224.533	0'24.349	0'24.349	240.000									
8ª - 2	1'14.212	0'52.578		1'27.548	1'04.294		1'24.347	0'59.998										
8ª - 3	1'48.661	0'34.449		2'22.474	0'54.926	PIT	2'10.939	0'46.592	PIT									
9ª - 1	0'21.645	0'21.645	255.925															
9ª - 2	1'14.167	0'52.522																
9ª - 3	1'47.608	0'33.441																
10ª - 1	0'21.673	0'21.673	260.241															
10ª - 2	1'14.405	0'52.732																
10ª - 3	1'48.335	0'33.930																
11ª - 1	0'21.462	0'21.462	258.374															
11ª - 2	1'13.378	0'51.916																
11ª - 3	1'46.699	0'33.321																
12ª - 1	0'21.503	0'21.503	259.616															
12ª - 2	1'14.060	0'52.557																
12ª - 3	1'47.323	0'33.263																
13ª - 1	0'22.331	0'22.331	238.411															
13ª - 2	1'14.996	0'52.665																
13ª - 3	1'48.551	0'33.555																
14ª - 1	0'22.084	0'22.084	259.616															
14ª - 2	1'15.946	0'53.862																
14ª - 3	2'01.096	0'45.150	PIT															

Vuelta Ideal	
0'21.462	0'21.462
1'13.378	0'51.916
1'46.641	0'33.263

Vuelta Ideal	
0'23.162	0'23.162
1'17.617	0'54.455
1'52.324	0'34.707

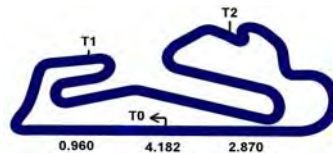
Vuelta Ideal	
0'22.422	0'22.422
1'16.168	0'53.746
1'50.729	0'34.561

Vuelta Ideal	
0'23.448	0'23.448
1'19.114	0'55.666
1'55.500	0'36.386

Vuelta Ideal	
0'23.010	0'23.010
1'16.848	0'53.838
1'51.482	0'34.634

Vuelta Ideal	
0'22.465	0'22.465
1'16.474	0'54.009
1'50.506	0'34.032

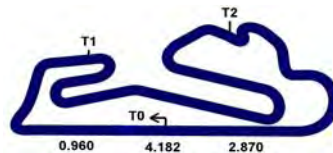
Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'20.361	0'20.361
1'09.288	0'48.927
1'40.409	0'31.121



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero 47			
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'21.788	0'21.788	246.576
1ª - 2	1'13.978	0'52.190	
1ª - 3	1'47.341	0'33.363	
2ª - 1	0'21.748	0'21.748	248.276
2ª - 2	1'23.202	1'01.454	
2ª - 3	2'13.019	0'49.817	PIT
3ª - 1	9'22.182	9'22.182	
3ª - 2	10'28.692	1'06.510	
3ª - 3	11'21.519	0'52.827	PIT
4ª - 1			
4ª - 2			
4ª - 3			
5ª - 1			
5ª - 2			
5ª - 3			
6ª - 1			
6ª - 2			
6ª - 3			
7ª - 1			
7ª - 2			
7ª - 3			
8ª - 1			
8ª - 2			
8ª - 3			
9ª - 1			
9ª - 2			
9ª - 3			
10ª - 1			
10ª - 2			
10ª - 3			
11ª - 1			
11ª - 2			
11ª - 3			
12ª - 1			
12ª - 2			
12ª - 3			
13ª - 1			
13ª - 2			
13ª - 3			
14ª - 1			
14ª - 2			
14ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'21.748	0'21.748
1'13.938	0'52.190
1'47.301	0'33.363



## Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	21	Cesar Campaniço	20.361	24	Patrick Cunha	48.927	7	Miguel Ramos	31.121	1	21	Cesar Campaniço	1'40.527	1'40.703	1	
2	23	Antonio Coimbra	20.371	21	Cesar Campaniço	48.973	21	Cesar Campaniço	31.193	2	7	Miguel Ramos	1'40.589	1'40.734	3	
3	24	Patrick Cunha	20.376	3	Miguel A. de Castro	48.980	3	Miguel A. de Castro	31.200	3	3	Miguel A. de Castro	1'40.698	1'40.708	2	
4	7	Miguel Ramos	20.409	7	Miguel Ramos	49.059	5	Brain Lavio	31.235	4	24	Patrick Cunha	1'40.795	1'40.795	4	
5	3	Miguel A. de Castro	20.518	1	Celso Miguez	49.074	1	Celso Miguez	31.440	5	23	Antonio Coimbra	1'41.232	1'41.256	5	
6	5	Brain Lavio	20.668	23	Antonio Coimbra	49.326	24	Patrick Cunha	31.492	6	1	Celso Miguez	1'41.233	1'41.335	6	
7	1	Celso Miguez	20.719	5	Brain Lavio	49.377	23	Antonio Coimbra	31.535	7	5	Brain Lavio	1'41.280	1'41.547	7	
8	6	Alvaro Fontes	20.794	6	Alvaro Fontes	50.071	6	Alvaro Fontes	32.259	8	6	Alvaro Fontes	1'43.124	1'43.258	8	
9	22	Alfredo Palencia	20.934	8	Antonio Nogueira	50.866	8	Antonio Nogueira	32.583	9	22	Alfredo Palencia	1'44.387	1'44.729	9	
10	8	Antonio Nogueira	21.264	22	Alfredo Palencia	50.867	22	Alfredo Palencia	32.586	10	8	Antonio Nogueira	1'44.713	1'44.888	10	
11	18	Rafael Unzurrunzag	21.462	4	Ferran Monje	51.492	4	Ferran Monje	33.026	11	4	Ferran Monje	1'46.121	1'46.375	11	
12	4	Ferran Monje	21.603	18	Rafael Unzurrunzag	51.916	18	Rafael Unzurrunzag	33.263	12	18	Rafael Unzurrunzag	1'46.641	1'46.699	12	
13	47	Pol Rosell	21.748	47	Pol Rosell	52.190	47	Pol Rosell	33.363	13	47	Pol Rosell	1'47.301	1'47.341	13	
14	43	Miguel Ferreira	22.422	26	Paulo Moreno	53.488	46	Rui Lapa	34.032	14	26	Paulo Moreno	1'50.336	1'50.836	15	
15	46	Rui Lapa	22.465	43	Miguel Ferreira	53.746	26	Paulo Moreno	34.350	15	46	Rui Lapa	1'50.506	1'50.578	14	
16	26	Paulo Moreno	22.498	45	Joffrey Didier	53.838	43	Miguel Ferreira	34.561	16	43	Miguel Ferreira	1'50.729	1'51.175	16	
17	45	Joffrey Didier	23.010	46	Rui Lapa	54.009	45	Joffrey Didier	34.634	17	45	Joffrey Didier	1'51.482	1'51.659	17	
18	42	Luis Villalba	23.162	42	Luis Villalba	54.455	42	Luis Villalba	34.707	18	42	Luis Villalba	1'52.324	1'52.430	18	
19	44	Carlos A. Martins	23.448	44	Carlos A. Martins	55.666	44	Carlos A. Martins	36.386	19	44	Carlos A. Martins	1'55.500	1'55.500	19	

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Estoril  
16 - 17 de Julio de 2011

Hora	13h.38'00"		13h.41'00"		13h.44'00"		13h.47'00"		13h.50'00"		13h.53'00"		13h.56'00"		13h.59'00"		14h.02'00"		14h.05'00"		14h.08'00"		14h.11'00"		14h.14'00"		14h.17'00"		Equipo			
	Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo					
1º	23	1'42.746	23	1'42.746	23	1'41.804	23	1'41.804	21	1'40.871	21	1'40.703	21	1'40.703	21	1'40.703	21	1'40.703	21	1'40.703	21	1'40.703	21	1'40.703	21	1'40.703	21	1'40.703	21	1'40.703	Campaniço - Figueiredo	
2º	22	1'44.728	22	1'44.728	24	1'42.255	24	1'42.255	23	1'41.804	23	1'41.256	24	1'40.795	24	1'40.795	24	1'40.795	3	1'40.707	3	1'40.707	3	1'40.707	3	1'40.707	3	1'40.707	3	1'40.707	Amaral - De Castro	
3º	47	1'47.341	47	1'47.341	22	1'44.728	22	1'44.728	24	1'42.255	24	1'41.256	23	1'41.256	23	1'40.937	7	1'40.937	7	1'40.937	24	1'40.937	24	1'40.937	24	1'40.937	24	1'40.937	24	1'40.937	Ramos - Ramos	
4º	21	1'50.749	24	1'48.012	47	1'47.341	47	1'47.341	22	1'44.728	22	1'44.728	5	1'43.197	5	1'42.378	23	1'41.256	3	1'40.966	7	1'40.937	7	1'40.937	24	1'40.937	24	1'40.937	24	1'40.937	Cunha - Ramos	
5º	43	1'52.194	18	1'49.187	18	1'48.146	18	1'48.146	47	1'47.341	47	1'47.341	6	1'44.724	7	1'43.403	5	1'42.378	3	1'42.073	23	1'41.256	23	1'41.256	23	1'41.256	23	1'41.256	23	1'41.256	Coimbra - Silva	
6º	18	1'54.417	21	1'50.749	21	1'50.749	21	1'50.749	18	1'47.608	18	1'47.608	22	1'44.728	6	1'44.604	6	1'43.717	5	1'42.378	5	1'42.378	1	1'41.335	1	1'41.335	1	1'41.335	1	1'41.335	Miguez - Gondinho	
7º	45	1'55.162	26	1'51.907	26	1'50.835	26	1'50.835	26	1'50.835	26	1'50.835	18	1'46.698	22	1'44.728	22	1'44.728	6	1'43.717	1	1'42.407	5	1'41.546	5	1'41.546	5	1'41.546	5	1'41.546	Lavio - Sicart	
8º	26	1'58.273	43	1'52.039	43	1'51.246	43	1'51.174	43	1'51.174	43	1'51.174	47	1'47.341	18	1'46.698	8	1'44.888	22	1'44.728	6	1'43.717	6	1'43.257	6	1'43.257	6	1'43.257	6	1'43.257	Fontes - Diez	
9º	42	2'10.729	45	1'52.385	45	1'51.957	45	1'51.659	45	1'51.659	45	1'51.659	46	1'50.578	47	1'47.341	18	1'46.698	8	1'44.888	22	1'44.728	22	1'44.728	22	1'44.728	22	1'44.728	22	1'44.728	Palencia - Puig	
10º			42	1'53.655	42	1'52.689	42	1'52.429	46	1'52.335	26	1'50.835	8	1'48.996	47	1'47.341	4	1'46.565	8	1'44.888	8	1'44.888	8	1'44.888	8	1'44.888	8	1'44.888	8	1'44.888	Nogueira -	
11º			44	2'28.144	44	1'59.675	44	1'55.500	42	1'52.429	43	1'51.174	46	1'50.578	4	1'47.422	18	1'46.698	4	1'46.375	4	1'46.375	4	1'46.375	4	1'46.375	4	1'46.375	4	1'46.375	Monje - Castello	
12º										44	1'55.500	45	1'51.659	26	1'50.835	46	1'50.578	47	1'47.341	18	1'46.698	18	1'46.698	18	1'46.698	18	1'46.698	18	1'46.698	Unzurrunzaga -		
13º										42	1'52.429	43	1'51.174	26	1'50.835	1	1'47.366	47	1'47.341	47	1'47.341	47	1'47.341	47	1'47.341	47	1'47.341	47	1'47.341	Toril - Rosell		
14º										44	1'55.500	45	1'51.659	43	1'51.174	46	1'50.578	46	1'50.578	46	1'50.578	46	1'50.578	46	1'50.578	46	1'50.578	46	1'50.578	46	1'50.578	Lapa - Mota
15º										8	2'16.906	42	1'52.429	45	1'51.659	26	1'50.835	26	1'50.835	26	1'50.835	26	1'50.835	26	1'50.835	26	1'50.835	26	1'50.835	26	1'50.835	Moleiro - Moreno
16º												44	1'55.500	42	1'52.429	43	1'51.174	43	1'51.174	43	1'51.174	43	1'51.174	43	1'51.174	43	1'51.174	43	1'51.174	43	1'51.174	Ferrreira - Carvalho
17º														44	1'55.500	45	1'51.659	45	1'51.659	45	1'51.659	45	1'51.659	45	1'51.659	45	1'51.659	45	1'51.659	45	1'51.659	Didier - Vieira
18º																3	2'03.440	42	1'52.429	42	1'52.429	42	1'52.429	42	1'52.429	42	1'52.429	42	1'52.429	42	1'52.429	Villalba - Gutierrez
19º																		44	1'55.500	44	1'55.500	44	1'55.500	44	1'55.500	44	1'55.500	44	1'55.500	44	1'55.500	Martins - Barbosa

## VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Km/h
1	22	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia	ES	Ton Puig	ES			Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	1º	264.706
2	18	Blue Jumeirah Team	UAE	Rafael Unzurrunzag	ES					Mosler GT3	GTS	2º	260.241
3	3	Drivex School	ES	Miguel Amaral	PT	Miguel A. de Castro	ES	Manuel Gião	PT	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	1º	259.616
4	8	Antonio Nogueira	PT	Antonio Nogueira	PT					Marcos LM600	Super GT	2º	256.533
5	7	Racing Team Edil Cris	IT	Miguel Ramos	PT	Joao Ramos	PT			Ferrari 458 GT Italia	Super GT	3º	255.925
6	23	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT			Mercedes SLS AMG GT3	GTS	3º	254.717
7	24	Goodsense Racing Team	PT	Patrick Cunha	PT	Jose Ramos	PT			Lamborghini Gallardo LP600 GT	GTS	4º	254.717
8	5	RSV Motorsport	ES	Brain Lavio	CH	Alan Sicart	ES			Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	253.522
9	1	Aurora Energy Drink	PT	Celso Miguez	ES	Hugo Godinho	PT			Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	252.928
10	21	Team Novadriver	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT			AUDI R8	GTS	5º	251.749
11	6	Jesus Díez Villarroel	ES	Alvaro Fontes	ES	Jesus Díez de Villarroe	ES			Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	250.581
12	26	Paulo Moreno	PT	Pedro Moleiro	PT	Paulo Moreno	PT			Porsche 997 GT3 Cup	GTS	6º	248.848
13	47	Baporo Motorsport	ES	Miguel Toril	ES	Pol Rosell	ES			Ferrari 430 Challenge	GT Light	1º	248.276
14	4	SUNRED	ES	Ferran Monje	ES	Albert Castello	ES			SRX	Super GT	7º	248.276
15	43	Miguel Ferreira	PT	Miguel Ferreira	PT	Francisco Carvalho	PT			Aston Martin Vantage GT4	GT Light	2º	242.153
16	44	Goodsense Racing Team	PT	Carlos A. Martins	PT	Pedro A. Barbosa	PT	Jorge Queiroz	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	3º	238.411
17	45	Goodsense Racing Team	PT	Joffrey Didier	PT	Carlos Vieira	PT			Ginetta G50 GT4	GT Light	4º	227.849
18	46	Rodrive Competiçoes	PT	Rui Lapa	PT	Fabio Mota	PT			Ginetta G50 GT4	GT Light	5º	227.369
19	42	PCR Sport	ES	Luis Villalba	ES	Francesc Gutierrez	ES			Ginetta G50 GT4	GT Light	6º	225.470



## RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Estoril  
16 - 17 de Julio de 2011

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	Aurora Energy Drink	PT	Celso Miguez	ES	<u>Hugo Godinho</u>	PT			Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	12	11	<b>1'40.681</b>			149.534
2	21	Team Novadriver	PT	Cesar Campaniço	PT	<u>Joao Pedro Figueiredo</u>	PT			AUDI R8	GTS	1º	12	11	<b>1'42.155</b>	1"474	1"474	147.377
3	7	Racing Team Edil Cris	IT	Miguel Ramos	PT	<u>Joao Ramos</u>	PT			Ferrari 458 GT Italia	Super GT	2º	12	11	<b>1'42.234</b>	1"553	0"079	147.263
4	5	RSV Motorsport	ES	Brain Lavio	CH	<u>Alan Sicart</u>	ES			Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	13	12	<b>1'42.276</b>	1"595	0"042	147.202
5	3	Drivex School	ES	<u>Miguel Amaral</u>	PT	Miguel A. de Castro	ES	<u>Manuel Gião</u>	PT	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	4º	13	12	<b>1'42.276</b>	1"595	0"000	147.202
6	24	Goodsense Racing Team	PT	Patrick Cunha	PT	<u>Jose Ramos</u>	PT			Lamborghini Gallardo LP600 GT	GTS	2º	11	7	<b>1'42.403</b>	1"722	0"127	147.020
7	6	Jesus Diez Villarroel	ES	Alvaro Fontes	ES	<u>Jesus Diez de Villarroel</u>	ES			Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	9	8	<b>1'43.501</b>	2"820	1"098	145.460
8	22	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia	ES	<u>Ton Puig</u>	ES			Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	3º	8	7	<b>1'44.098</b>	3"417	0"597	144.626
9	23	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	<u>Luis Silva</u>	PT			Mercedes SLS AMG GT3	GTS	4º	14	12	<b>1'44.675</b>	3"994	0"577	143.829
10	8	Antonio Nogueira	PT	<u>Antonio Nogueira</u>	PT					Marcos LM600	Super GT	6º	10	9	<b>1'45.027</b>	4"346	0"352	143.346
11	4	SUNRED	ES	Ferran Monje	ES	<u>Albert Castello</u>	ES			SRX	Super GT	7º	9	8	<b>1'46.088</b>	5"407	1"061	141.913
12	18	Blue Jumeirah Team	UAE	<u>Rafael Unzurrunzaga</u>	ES					Mosler GT3	GTS	5º	12	11	<b>1'46.615</b>	5"934	0"527	141.211
13	47	Baporo Motorsport	ES	<u>Miguel Toril</u>	ES	Pol Rosell	ES			Ferrari 430 Challenge	GT Light	1º	5	3	<b>1'49.676</b>	8"995	3"061	137.270
14	26	Paulo Moreno	PT	<u>Pedro Moleiro</u>	PT	Paulo Moreno	PT			Porsche 997 GT3 Cup	GTS	6º	8	6	<b>1'49.734</b>	9"053	0"058	137.198
15	45	Goodsense Racing Team	PT	Joffrey Didier	PT	<u>Carlos Vieira</u>	PT			Ginetta G50 GT4	GT Light	2º	12	9	<b>1'49.845</b>	9"164	0"111	137.059
16	44	Goodsense Racing Team	PT	<u>Carlos A. Martins</u>	PT	<u>Pedro A. Barbosa</u>	PT	Jorge Queiro	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	3º	10	5	<b>1'50.814</b>	10"133	0"969	135.861
17	43	Miguel Ferreira	PT	Miguel Ferreira	PT	<u>Francisco Carvalho</u>	PT			Aston Martin Vantage GT4	GT Light	4º	2	2	<b>1'51.042</b>	10"361	0"228	135.582
18	46	Rodrive Competiçoes	PT	Rui Lapa	PT	<u>Fabio Mota</u>	PT			Ginetta G50 GT4	GT Light	5º	10	5	<b>1'53.200</b>	12"519	2"158	132.997

Anulados los tiempos del participante numero 42 por o respetar parque cerrado.

Circuito de Estoril 16 de Julio de 2011

A las 17:06 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

## TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Estoril  
16 - 17 de Julio de 2011

Numero	1			3			4			5			6			7		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'21.852	0'21.852	244.898	0'22.176	0'22.176	251.749	0'22.479	0'22.479	247.707	0'22.368	0'22.368	243.793	0'21.935	0'21.935	247.140	0'24.128	0'24.128	219.960
1ª - 2	1'13.159	0'51.307		1'20.573	0'58.397		1'15.206	0'52.727		1'14.167	0'51.799		1'13.469	0'51.534		1'17.146	0'53.018	
1ª - 3	1'45.513	0'32.354		1'43.535	0'32.804		1'48.683	0'33.477		1'46.497	0'32.330		1'46.262	0'32.793		1'50.105	0'32.959	
2ª - 1	0'21.632	0'21.632	247.707	0'21.193	0'21.193	257.757	0'22.483	0'22.483	248.848	0'21.340	0'21.340	248.276	0'21.342	0'21.342	248.276	0'21.549	0'21.549	252.337
2ª - 2	1'12.127	0'50.495		1'11.522	0'50.329		1'14.666	0'52.183		1'11.826	0'50.486		1'12.050	0'50.708		1'12.797	0'51.248	
2ª - 3	1'44.195	0'32.068		1'43.535	0'32.013		1'48.094	0'33.428		1'43.744	0'31.918		1'44.345	0'32.295		1'44.876	0'32.079	
3ª - 1	0'21.496	0'21.496	249.423	0'20.868	0'20.868	257.757	0'25.250	0'25.250	230.278	0'21.467	0'21.467	250.000	0'22.724	0'22.724	247.707	0'21.619	0'21.619	252.928
3ª - 2	1'12.788	0'51.292		1'10.692	0'49.824		1'24.046	0'58.796		1'16.690	0'55.223		1'20.526	0'57.802		1'13.493	0'51.874	
3ª - 3	1'51.278	0'38.490	PIT	1'42.590	0'31.898		2'08.149	0'44.103	PIT	1'59.363	0'42.673	PIT	2'03.976	0'43.450	PIT	1'53.359	0'39.866	PIT
4ª - 1	2'10.812	2'10.812		0'23.150	0'23.150	245.455	2'12.636	2'12.636		2'18.019	2'18.019		4'18.782	4'18.782		1'38.611	1'38.611	
4ª - 2	3'11.098	1'00.286		1'16.760	0'53.610		3'10.895	0'58.259		3'20.405	1'02.386		5'16.574	0'57.792		2'39.078	1'00.467	
4ª - 3	3'55.351	0'44.253	PIT	1'55.897	0'39.137	PIT	3'46.900	0'36.005		3'55.895	0'35.490		5'51.580	0'35.006		3'18.225	0'39.147	
5ª - 1	1'31.556	1'31.556		1'30.272	1'30.272		0'24.987	0'24.987	191.490	0'23.639	0'23.639	221.312	0'22.666	0'22.666	244.344	0'23.644	0'23.644	230.770
5ª - 2	2'24.942	0'53.386		2'20.936	0'50.664		1'19.990	0'55.003		1'16.392	0'52.753		1'15.253	0'52.587		1'17.667	0'54.023	
5ª - 3	2'57.437	0'32.495		2'53.261	0'32.325		1'53.629	0'33.639		1'49.587	0'33.195		1'47.919	0'32.666		1'50.773	0'33.106	
6ª - 1	0'21.043	0'21.043	251.163	0'20.930	0'20.930	258.374	0'21.791	0'21.791	252.337	0'21.444	0'21.444	248.849	0'21.017	0'21.017	249.423	0'21.362	0'21.362	252.928
6ª - 2	1'10.866	0'49.823		1'11.694	0'50.764		1'13.557	0'51.766		1'16.900	0'55.456		1'11.622	0'50.605		1'12.342	0'50.980	
6ª - 3	1'42.138	0'31.272		1'43.964	0'32.270		1'46.487	0'32.930		1'49.237	0'32.337		1'43.892	0'32.270		1'44.319	0'31.977	
7ª - 1	0'20.959	0'20.959	252.928	0'20.846	0'20.846	257.143	0'21.657	0'21.657	251.749	0'20.923	0'20.923	250.581	0'21.028	0'21.028	250.581	0'20.818	0'20.818	253.522
7ª - 2	1'10.397	0'49.438		1'11.021	0'50.175		1'13.234	0'51.577		1'11.021	0'50.098		1'11.193	0'50.165		1'10.778	0'49.960	
7ª - 3	1'41.886	0'31.489		1'42.918	0'31.897		1'46.088	0'32.854		1'42.977	0'31.956		1'43.501	0'32.308		1'42.376	0'31.598	
8ª - 1	0'20.797	0'20.797	249.423	0'20.849	0'20.849	256.533	0'25.302	0'25.302	251.163	0'21.102	0'21.102	252.337	0'20.977	0'20.977	251.163	0'21.190	0'21.190	253.522
8ª - 2	1'10.774	0'49.977		1'11.209	0'50.360		1'13.371	1'06.069		1'11.398	0'50.296		1'11.303	0'50.326		1'11.370	0'50.180	
8ª - 3	1'42.118	0'31.344		1'43.508	0'32.299		2'18.767	0'47.396	PIT	1'43.333	0'31.935		1'52.145	0'40.842	PIT	1'42.784	0'31.414	
9ª - 1	0'20.620	0'20.620	251.749	0'20.678	0'20.678	257.143				0'20.903	0'20.903	250.581				0'21.120	0'21.120	251.749
9ª - 2	1'09.803	0'49.183		1'10.889	0'50.211					1'10.712	0'49.809					1'14.684	0'53.564	
9ª - 3	1'41.115	0'31.312		1'43.036	0'32.147					1'42.363	0'31.651					1'47.854	0'33.170	
10ª - 1	0'20.545	0'20.545	252.928	0'20.673	0'20.673	256.533				0'20.967	0'20.967	251.163				0'20.985	0'20.985	252.928
10ª - 2	1'09.368	0'48.823		1'10.608	0'49.935					1'10.673	0'49.706					1'10.809	0'49.824	
10ª - 3	1'40.681	0'31.313		1'42.406	0'31.798					1'42.983	0'32.310					1'42.234	0'31.425	
11ª - 1	0'20.751	0'20.751	253.522	0'20.713	0'20.713	259.616				0'20.743	0'20.743	250.001				0'21.406	0'21.406	252.337
11ª - 2	1'11.067	0'50.316		1'10.805	0'50.092					1'10.680	0'49.937					1'15.959	0'54.553	
11ª - 3	1'49.187	0'38.120	PIT	1'42.276	0'31.471					1'42.276	0'31.596					1'57.610	0'41.651	PIT
12ª - 1				0'25.105	0'25.105	255.320				0'27.420	0'27.420	253.522						
12ª - 2				1'24.401	0'59.296					1'47.465	1'20.045							
12ª - 3				2'11.220	0'46.819	PIT				2'44.458	0'56.993	PIT						
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'20.545	0'20.545
1'09.368	0'48.823
1'40.640	0'31.272

Vuelta Ideal	
0'20.673	0'20.673
1'10.497	0'49.824
1'41.968	0'31.471

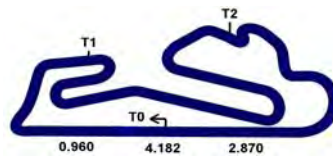
Vuelta Ideal	
0'21.657	0'21.657
1'13.234	0'51.577
1'46.088	0'32.854

Vuelta Ideal	
0'20.743	0'20.743
1'10.449	0'49.706
1'42.045	0'31.596

Vuelta Ideal	
0'20.977	0'20.977
1'11.142	0'50.165
1'43.412	0'32.270

Vuelta Ideal	
0'20.818	0'20.818
1'10.642	0'49.824
1'42.056	0'31.414

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'20.545	0'20.545
1'09.368	0'48.823
1'40.640	0'31.272



## TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Estoril  
16 - 17 de Julio de 2011

Numero	8			21			22			23			24			26		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'29.593	0'29.593	156.296	0'22.407	0'22.407	241.072	0'22.308	0'22.308	255.925	0'23.926	0'23.926	224.533	0'22.210	0'22.210	243.793	0'22.487	0'22.487	247.707
1ª - 2	1'31.403	1'01.810		1'14.242	0'51.835		1'14.165	0'51.857		1'17.454	0'53.528		1'14.498	0'52.288		1'17.575	0'55.088	
1ª - 3	2'07.545	0'36.142		1'47.116	0'32.874		1'47.042	0'32.877		1'51.068	0'33.614		1'47.823	0'33.325		1'52.493	0'34.918	
2ª - 1	0'22.420	0'22.420	245.455	0'21.156	0'21.156	248.276	0'20.961	0'20.961	260.241	0'21.845	0'21.845	250.581	0'21.061	0'21.061	252.337	0'22.644	0'22.644	248.848
2ª - 2	1'14.787	0'52.367		1'11.085	0'49.929		1'12.593	0'51.632		1'13.530	0'51.685		1'12.200	0'51.139		1'17.157	0'54.513	
2ª - 3	1'47.587	0'32.800		1'42.889	0'31.804		1'45.744	0'33.151		1'46.719	0'33.189		1'45.578	0'33.378		1'53.307	0'36.150	
3ª - 1	0'21.804	0'21.804	260.870	0'21.729	0'21.729	251.163	0'21.320	0'21.320	263.415	0'22.113	0'22.113	252.928	0'21.821	0'21.821	254.118	0'22.714	0'22.714	250.001
3ª - 2	1'13.360	0'51.556		1'16.037	0'54.308		1'12.477	0'51.157		1'13.817	0'51.704		1'12.948	0'51.127		1'16.591	0'53.877	
3ª - 3	1'45.790	0'32.430		1'58.673	0'42.636	PIT	1'58.250	0'45.773	PIT	1'46.821	0'33.004		1'52.057	0'39.109	PIT	1'50.953	0'34.362	
4ª - 1	0'21.413	0'21.413	262.774	0'20.529	0'20.529		0'20.807	0'20.807		0'20.914	0'20.914	251.749	0'20.614	0'20.614	250.000	0'22.340	0'22.340	250.001
4ª - 2	1'13.140	0'51.727		6'23.694	1'03.165		3'01.338	0'58.531		1'13.721	0'52.807		3'48.900	0'54.511		1'15.696	0'53.356	
4ª - 3	1'45.597	0'32.457		6'57.682	0'33.988		3'36.810	0'35.472		1'47.416	0'33.695		4'23.355	0'34.455		1'49.767	0'34.071	
5ª - 1	0'21.301	0'21.301	263.415	0'23.728	0'23.728	244.898	0'21.880	0'21.880	258.374	0'21.442	0'21.442	249.423	0'20.614	0'20.614	250.000	0'22.493	0'22.493	250.581
5ª - 2	1'12.571	0'51.270		1'15.549	0'51.821		1'12.874	0'50.994		1'12.359	0'50.917		1'11.311	0'50.697		1'15.468	0'52.975	
5ª - 3	1'45.129	0'32.558		1'47.948	0'32.399		1'46.128	0'33.254		1'44.986	0'32.627		1'43.751	0'32.440		1'49.734	0'34.266	
6ª - 1	0'24.827	0'24.827	241.611	0'20.910	0'20.910	245.455	0'21.040	0'21.040	261.502	0'21.363	0'21.363	251.749	0'20.563	0'20.563	248.276	0'22.288	0'22.288	250.001
6ª - 2	1'29.832	1'05.005		1'11.249	0'50.339		1'11.662	0'50.622		1'13.386	0'52.023		1'10.561	0'49.998		1'15.928	0'53.640	
6ª - 3	2'21.904	0'52.072	PIT	1'43.159	0'31.910		1'44.098	0'32.436		1'51.949	0'38.563	PIT	1'42.403	0'31.842		1'50.203	0'34.275	
7ª - 1	3'34.649	3'34.649		0'20.755	0'20.755	247.140	0'21.327	0'21.327	262.136	1'35.633	1'35.633		0'20.616	0'20.616	247.707	0'26.485	0'26.485	214.712
7ª - 2	4'30.773	0'56.124		1'11.379	0'50.624		1'12.485	0'51.158		2'27.272	0'51.639		1'10.309	0'49.693		1'27.942	1'01.457	
7ª - 3	5'05.533	0'34.760		1'43.569	0'32.190		1'58.317	0'45.832	PIT	3'00.363	0'33.091		1'42.459	0'32.150		2'16.189	0'48.247	PIT
8ª - 1	0'21.393	0'21.393	255.320	0'20.956	0'20.956	246.576				0'21.237	0'21.237	249.423	0'20.679	0'20.679	248.848			
8ª - 2	1'12.474	0'51.081		1'10.754	0'49.798					1'13.545	0'52.308		1'10.629	0'49.950				
8ª - 3	1'45.027	0'32.553		1'42.931	0'32.177					1'47.450	0'33.905		1'42.525	0'31.896				
9ª - 1	0'21.425	0'21.425	257.143	0'21.654	0'21.654	249.423				0'21.909	0'21.909	246.014	0'20.696	0'20.696	249.423			
9ª - 2	1'15.297	0'53.872		1'15.847	0'54.193					1'13.545	0'51.636		1'10.326	0'49.630				
9ª - 3	1'59.176	0'43.879	PIT	1'49.186	0'33.339					1'46.590	0'33.045		1'42.426	0'32.100				
10ª - 1				0'20.723	0'20.723	248.276				0'21.243	0'21.243	248.276	0'23.544	0'23.544	247.140			
10ª - 2				1'10.362	0'49.639					1'12.979	0'51.736		1'22.433	0'58.889				
10ª - 3				1'42.155	0'31.793					1'46.065	0'33.086		2'09.515	0'47.082	PIT			
11ª - 1				0'22.862	0'22.862	248.849				0'21.195	0'21.195	248.276						
11ª - 2				1'23.831	1'00.969					1'12.042	0'50.847							
11ª - 3				2'06.821	0'42.990	PIT				1'44.675	0'32.633							
12ª - 1										0'21.031	0'21.031	250.581						
12ª - 2										1'12.388	0'51.357							
12ª - 3										1'45.250	0'32.862							
13ª - 1										0'20.788	0'20.788	251.163						
13ª - 2										1'12.154	0'51.366							
13ª - 3										1'53.990	0'41.836	PIT						

Vuelta Ideal	
0'21.301	0'21.301
1'12.382	0'51.081
1'44.812	0'32.430

Vuelta Ideal	
0'20.723	0'20.723
1'10.362	0'49.639
1'42.155	0'31.793

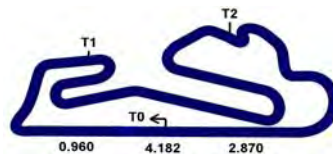
Vuelta Ideal	
0'20.961	0'20.961
1'11.583	0'50.622
1'44.019	0'32.436

Vuelta Ideal	
0'20.788	0'20.788
1'11.635	0'50.847
1'44.262	0'32.627

Vuelta Ideal	
0'20.563	0'20.563
1'10.193	0'49.630
1'42.035	0'31.842

Vuelta Ideal	
0'22.288	0'22.288
1'15.263	0'52.975
1'49.334	0'34.071

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'20.545	0'20.545
1'09.368	0'48.823
1'40.640	0'31.272



## TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Estoril  
16 - 17 de Julio de 2011

Numero	18			42			43			44			45			46		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'25.456	0'25.456	204.546	0'24.933	0'24.933	192.514	0'22.630	0'22.630	243.244	0'24.352	0'24.352	226.416	0'22.865	0'22.865	222.681	0'27.385	0'27.385	183.051
1ª - 2	1'21.594	0'56.138		1'21.279	0'56.346		1'16.476	0'53.846		1'19.707	0'55.355		1'16.779	0'53.914		1'29.905	1'02.520	
1ª - 3	1'56.485	0'34.891		1'57.641	0'36.362		1'51.042	0'34.566		1'54.242	0'34.535		1'52.005	0'35.226		2'08.297	0'38.392	
2ª - 1	0'21.806	0'21.806	245.455	0'23.729	0'23.729	201.118	0'22.203	0'22.203	244.898	0'22.527	0'22.527	242.697	0'22.372	0'22.372	225.000	0'24.153	0'24.153	209.709
2ª - 2	1'15.265	0'53.459		1'18.520	0'54.791					1'21.337	0'58.810		1'15.922	0'53.550		1'23.183	0'59.030	
2ª - 3	1'49.459	0'34.194		1'54.064	0'35.544					1'56.283	0'34.946		1'51.040	0'35.118		2'00.258	0'37.075	
3ª - 1	0'21.901	0'21.901	258.993	0'29.045	0'29.045	155.845				0'22.734	0'22.734	241.072	0'22.360	0'22.360	225.470	0'23.210	0'23.210	225.470
3ª - 2	1'14.567	0'52.666		1'30.166	1'01.121					1'17.200	0'54.466		1'17.542	0'55.182		1'18.402	0'55.192	
3ª - 3	1'47.672	0'33.105		2'18.661	0'48.495	PIT				1'51.553	0'34.353		1'51.563	0'34.021		1'53.424	0'35.022	
4ª - 1	0'21.764	0'21.764	259.616							0'22.488	0'22.488	241.072	0'22.048	0'22.048	225.470	0'23.330	0'23.330	226.416
4ª - 2	1'14.253	0'52.489								1'16.278	0'53.790		1'15.778	0'53.730		1'17.497	0'54.167	
4ª - 3	1'47.797	0'33.544								1'50.814	0'34.536		1'50.924	0'35.146		1'53.200	0'35.703	
5ª - 1	0'21.871	0'21.871	259.616							0'24.085	0'24.085	241.611	0'22.952	0'22.952	217.742	0'23.170	0'23.170	226.891
5ª - 2	1'14.029	0'52.158								1'26.065	1'01.980		1'18.472	0'55.520		1'18.750	0'55.580	
5ª - 3	1'47.737	0'33.708								2'12.705	0'46.640	PIT	1'58.530	0'40.058	PIT	2'07.647	0'48.897	PIT
6ª - 1	0'21.818	0'21.818	258.374							2'27.152	2'27.152		1'30.514	1'30.514		3'58.883	3'58.883	
6ª - 2	1'13.772	0'51.954								3'24.265	0'57.113		2'25.495	0'54.981		4'58.904	1'00.021	
6ª - 3	1'47.225	0'33.453								3'59.084	0'34.819		3'00.881	0'35.386		5'46.727	0'47.823	PIT
7ª - 1	0'22.061	0'22.061	257.143							0'22.678	0'22.678	236.843	0'22.782	0'22.782	222.223	2'51.379	2'51.379	
7ª - 2	1'13.751	0'51.690								1'16.615	0'53.937		1'16.844	0'54.062		3'47.847	0'56.468	
7ª - 3	1'47.020	0'33.269								1'51.232	0'34.617		1'51.152	0'34.308		4'23.114	0'35.267	
8ª - 1	0'22.181	0'22.181	258.374							0'23.273	0'23.273	237.886	0'22.668	0'22.668	220.859	0'23.912	0'23.912	224.533
8ª - 2	1'14.292	0'52.111								1'18.563	0'55.290		1'15.912	0'53.244		1'21.142	0'57.230	
8ª - 3	1'48.141	0'33.849								1'53.463	0'34.900		1'49.845	0'33.933		1'58.625	0'37.483	
9ª - 1	0'21.777	0'21.777	257.757							0'25.642	0'25.642	240.535	0'22.485	0'22.485	221.312	0'24.380	0'24.380	224.067
9ª - 2	1'13.587	0'51.810								1'32.589	1'06.947		1'16.096	0'53.611		1'27.845	1'03.465	
9ª - 3	1'46.832	0'33.245								2'23.840	0'51.251	PIT	1'50.135	0'34.039		2'19.822	0'51.977	PIT
10ª - 1	0'21.523	0'21.523	258.374										0'22.716	0'22.716	220.859			
10ª - 2	1'13.037	0'51.514											1'16.428	0'53.712				
10ª - 3	1'46.615	0'33.578											1'50.590	0'34.162				
11ª - 1	0'21.729	0'21.729	257.757										0'24.032	0'24.032	204.934			
11ª - 2	1'16.411	0'54.682											1'21.218	0'57.186				
11ª - 3	2'04.469	0'48.058	PIT										2'07.348	0'46.130	PIT			
12ª - 1																		
12ª - 2																		
12ª - 3																		
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'21.523	0'21.523
1'13.037	0'51.514
1'46.142	0'33.105

Vuelta Ideal	
0'23.729	0'23.729
1'18.520	0'54.791
1'54.064	0'35.544

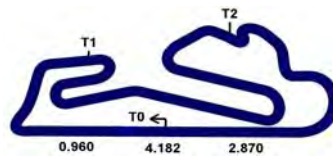
Vuelta Ideal	
0'22.203	0'22.203
1'16.049	0'53.846
1'50.615	0'34.566

Vuelta Ideal	
0'22.488	0'22.488
1'16.278	0'53.790
1'50.631	0'34.353

Vuelta Ideal	
0'22.048	0'22.048
1'15.292	0'53.244
1'49.225	0'33.933

Vuelta Ideal	
0'23.170	0'23.170
1'17.337	0'54.167
1'52.359	0'35.022

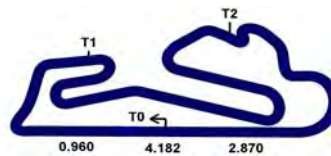
Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'20.545	0'20.545
1'09.368	0'48.823
1'40.640	0'31.272



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesión de Entrenamientos

Numero 47			
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'22.827	0'22.827	242.153
1ª - 2	1'30.894	1'08.067	
1ª - 3	2'07.745	0'36.851	
2ª - 1	0'22.297	0'22.297	246.014
2ª - 2	1'15.735	0'53.438	
2ª - 3	1'49.676	0'33.941	
3ª - 1	0'22.410	0'22.410	246.014
3ª - 2	1'34.606	1'12.196	
3ª - 3	2'22.411	0'47.805	PIT
4ª - 1	8'56.213	8'56.213	
4ª - 2	10'17.240	1'21.027	
4ª - 3	11'06.209	0'48.969	PIT
5ª - 1			
5ª - 2			
5ª - 3			
6ª - 1			
6ª - 2			
6ª - 3			
7ª - 1			
7ª - 2			
7ª - 3			
8ª - 1			
8ª - 2			
8ª - 3			
9ª - 1			
9ª - 2			
9ª - 3			
10ª - 1			
10ª - 2			
10ª - 3			
11ª - 1			
11ª - 2			
11ª - 3			
12ª - 1			
12ª - 2			
12ª - 3			
13ª - 1			
13ª - 2			
13ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'22.297	0'22.297
1'15.735	0'53.438
1'49.676	0'33.941



## Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida							
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	1	Hugo Godinho	20.545	1	Hugo Godinho	48.823	1	Hugo Godinho	31.272	1	1	Hugo Godinho	1'40.640	1'40.681	1
2	24	Jose Ramos	20.563	24	Jose Ramos	49.630	7	Joao Ramos	31.414	2	3	Miguel Amaral	1'41.968	1'42.276	4
3	3	Miguel Amaral	20.673	21	Joao Pedro Figueiredo	49.639	3	Miguel Amaral	31.471	3	24	Jose Ramos	1'42.035	1'42.403	6
4	21	Joao Pedro Figueiredo	20.723	5	Alan Sicart	49.706	5	Alan Sicart	31.596	4	5	Alan Sicart	1'42.045	1'42.276	5
5	5	Alan Sicart	20.743	7	Joao Ramos	49.824	21	Joao Pedro Figueiredo	31.793	5	7	Joao Ramos	1'42.056	1'42.234	3
6	23	Luis Silva	20.788	3	Miguel Amaral	49.824	24	Jose Ramos	31.842	6	21	Joao Pedro Figueiredo	1'42.155	1'42.155	2
7	7	Joao Ramos	20.818	6	Jesus Diez de Villarroe	50.165	6	Jesus Diez de Villarroe	32.270	7	6	Jesus Diez de Villarroe	1'43.412	1'43.501	7
8	22	Ton Puig	20.961	22	Ton Puig	50.622	8	Antonio Nogueira	32.430	8	22	Ton Puig	1'44.019	1'44.098	8
9	6	Jesus Diez de Villarroe	20.977	23	Luis Silva	50.847	22	Ton Puig	32.436	9	23	Luis Silva	1'44.262	1'44.675	9
10	8	Antonio Nogueira	21.301	8	Antonio Nogueira	51.081	23	Luis Silva	32.627	10	8	Antonio Nogueira	1'44.812	1'45.027	10
11	18	Rafael Unzurrunzaga	21.523	18	Rafael Unzurrunzaga	51.514	4	Albert Castello	32.854	11	4	Albert Castello	1'46.088	1'46.088	11
12	4	Albert Castello	21.657	4	Albert Castello	51.577	18	Rafael Unzurrunzaga	33.105	12	18	Rafael Unzurrunzaga	1'46.142	1'46.615	12
13	45	Carlos Vieira	22.048	26	Pedro Moleiro	52.975	45	Carlos Vieira	33.933	13	45	Carlos Vieira	1'49.225	1'49.845	15
14	43	Francisco Carvalho	22.203	45	Carlos Vieira	53.244	47	Miguel Toril	33.941	14	26	Pedro Moleiro	1'49.334	1'49.734	14
15	26	Pedro Moleiro	22.288	47	Miguel Toril	53.438	26	Pedro Moleiro	34.071	15	47	Miguel Toril	1'49.676	1'49.676	13
16	47	Miguel Toril	22.297	44	Pedro A. Barbosa	53.790	44	Pedro A. Barbosa	34.353	16	43	Francisco Carvalho	1'50.615	1'51.042	17
17	44	Pedro A. Barbosa	22.488	43	Francisco Carvalho	53.846	43	Francisco Carvalho	34.566	17	44	Pedro A. Barbosa	1'50.631	1'50.814	16
18	46	Fabio Mota	23.170	46	Fabio Mota	54.167	46	Fabio Mota	35.022	18	46	Fabio Mota	1'52.359	1'53.200	18
19	42	Francesc Gutierrez	23.729	42	Francesc Gutierrez	54.791	42	Francesc Gutierrez	35.544	19	42	Francesc Gutierrez	1'54.064	1'54.064	19

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Estoril  
16 - 17 de Julio de 2011

Hora	16h.23'00"		16h.26'00"		16h.29'00"		16h.32'00"		16h.35'00"		16h.38'00"		16h.41'00"		16h.44'00"		16h.47'00"		16h.50'00"		16h.53'00"		16h.56'00"		16h.59'00"		17h.02'00"		Equipo		
	Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.		Tiempo	
1º	21	1'42.889	21	1'42.889	21	1'42.889	24	1'42.402	24	1'42.402	24	1'42.402	21	1'42.154	21	1'42.154	21	1'42.154	21	1'42.154	1	1'41.886	1	1'41.115	1	1'40.680	1	1'40.680	Miguez - Gondinho		
2º	24	1'45.578	24	1'45.578	24	1'43.751	21	1'42.889	21	1'42.889	21	1'42.889	24	1'42.402	24	1'42.402	24	1'42.402	21	1'42.154	21	1'42.154	21	1'42.154	21	1'42.154	21	1'42.154	Campaniço - Figueiredo		
3º	22	1'45.743	22	1'45.743	23	1'44.985	22	1'44.097	22	1'44.097	22	1'44.097	5	1'43.743	3	1'43.535	3	1'42.589	3	1'42.589	7	1'42.376	5	1'42.362	7	1'42.233	7	1'42.233	Ramos - Ramos		
4º	23	1'46.719	23	1'46.719	22	1'45.743	23	1'44.985	23	1'44.985	23	1'44.985	22	1'44.097	5	1'43.743	5	1'43.743	5	1'43.743	24	1'42.402	7	1'42.376	5	1'42.276	5	1'42.276	Lavio - Sicart		
5º	18	1'49.459	18	1'47.671	18	1'47.224	18	1'47.019	18	1'46.832	18	1'46.615	1	1'44.194	22	1'44.097	22	1'44.097	22	1'44.097	3	1'42.589	24	1'42.402	24	1'42.402	3	1'42.276	Amaral - De Castro		
6º	45	1'51.039	47	1'49.675	47	1'49.675	47	1'49.675	47	1'49.675	47	1'49.675	6	1'44.345	1	1'44.194	1	1'44.194	1	1'44.194	5	1'42.976	3	1'42.589	3	1'42.406	24	1'42.402	Cunha - Ramos		
7º	43	1'51.042	26	1'49.766	26	1'49.734	26	1'49.734	26	1'49.734	26	1'49.734	23	1'44.674	6	1'44.345	6	1'44.345	6	1'44.345	7	1'44.318	6	1'43.891	6	1'43.501	6	1'43.501	6	1'43.501	Fontes - Diez
8º	26	1'52.493	44	1'50.814	44	1'50.814	44	1'50.814	45	1'49.845	45	1'49.845	18	1'46.615	23	1'44.674	23	1'44.674	6	1'44.345	22	1'44.097	22	1'44.097	22	1'44.097	22	1'44.097	22	1'44.097	Palencia - Puig
9º	42	1'54.064	45	1'50.924	45	1'50.924	45	1'50.924	44	1'50.814	44	1'50.814	4	1'48.094	7	1'44.875	7	1'44.875	23	1'44.674	23	1'44.674	23	1'44.674	23	1'44.674	23	1'44.674	23	1'44.674	Coimbra - Silva
10º	44	1'54.241	43	1'51.042	43	1'51.042	43	1'51.042	43	1'51.042	43	1'51.042	47	1'49.675	8	1'45.789	8	1'45.597	8	1'45.128	8	1'45.128	8	1'45.128	8	1'45.128	8	1'45.026	8	1'45.026	Nogueira -
11º	46	2'00.258	46	1'53.200	46	1'53.200	46	1'53.200	46	1'53.200	46	1'53.200	26	1'49.734	18	1'46.615	18	1'46.615	18	1'46.615	4	1'46.088	4	1'46.088	4	1'46.088	4	1'46.088	4	1'46.088	Monje - Castello
12º	47	2'07.745	42	1'54.064	42	1'54.064	42	1'54.064	42	1'54.064	42	1'54.064	45	1'49.845	4	1'48.094	4	1'48.094	4	1'48.094	18	1'46.615	18	1'46.615	18	1'46.615	18	1'46.615	18	1'46.615	Unzurrunzaga -
13º													7	1'50.105	47	1'49.675	47	1'49.675	47	1'49.675	47	1'49.675	47	1'49.675	47	1'49.675	47	1'49.675	47	1'49.675	Toril - Rosell
14º													44	1'50.814	26	1'49.734	26	1'49.734	26	1'49.734	26	1'49.734	26	1'49.734	26	1'49.734	26	1'49.734	26	1'49.734	Moleiro - Moreno
15º													43	1'51.042	45	1'49.845	45	1'49.845	45	1'49.845	45	1'49.845	45	1'49.845	45	1'49.845	45	1'49.845	45	1'49.845	Didier - Vieira
16º													46	1'53.200	44	1'50.814	44	1'50.814	44	1'50.814	44	1'50.814	44	1'50.814	44	1'50.814	44	1'50.814	44	1'50.814	Martins - Barbosa
17º													42	1'54.064	43	1'51.042	43	1'51.042	43	1'51.042	43	1'51.042	43	1'51.042	43	1'51.042	43	1'51.042	43	1'51.042	Ferreira - Carvalho
18º													8	2'07.545	46	1'53.200	46	1'53.200	46	1'53.200	46	1'53.200	46	1'53.200	46	1'53.200	46	1'53.200	46	1'53.200	Lapa - Mota
19º																															Villalba - Gutierrez

## VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Km/h
1	22	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia	ES	Ton Puig	ES			Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	1º	263.415
2	8	Antonio Nogueira	PT	Antonio Nogueira	PT					Marcos LM600	Super GT	1º	263.415
3	18	Blue Jumeirah Team	UAE	Rafael Unzurrunzag	ES					Mosler GT3	GTS	2º	259.616
4	3	Drivex School	ES	Miguel Amaral	PT	Miguel A. de Castro	ES	Manuel Gião	PT	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	2º	259.616
5	24	Goodsense Racing Team	PT	Patrick Cunha	PT	Jose Ramos	PT			Lamborghini Gallardo LP600 GT	GTS	3º	254.118
6	1	Aurora Energy Drink	PT	Celso Miguez	ES	Hugo Godinho	PT			Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	253.522
7	5	RSV Motorsport	ES	Brain Lavio	CH	Alan Sicart	ES			Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	253.522
8	7	Racing Team Edil Cris	IT	Miguel Ramos	PT	Joao Ramos	PT			Ferrari 458 GT Italia	Super GT	5º	253.522
9	23	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT			Mercedes SLS AMG GT3	GTS	4º	252.928
10	4	SUNRED	ES	Ferran Monje	ES	Albert Castello	ES			SRX	Super GT	6º	252.337
11	21	Team Novadriver	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT			AUDI R8	GTS	5º	251.163
12	6	Jesus Díez Villarroel	ES	Alvaro Fontes	ES	Jesus Díez de Villarroel	ES			Ferrari 430 GT2	Super GT	7º	251.163
13	26	Paulo Moreno	PT	Pedro Moleiro	PT	Paulo Moreno	PT			Porsche 997 GT3 Cup	GTS	6º	250.581
14	47	Baporo Motorsport	ES	Miguel Toril	ES	Pol Rosell	ES			Ferrari 430 Challenge	GT Light	1º	246.014
15	43	Miguel Ferreira	PT	Miguel Ferreira	PT	Francisco Carvalho	PT			Aston Martin Vantage GT4	GT Light	2º	244.898
16	44	Goodsense Racing Team	PT	Carlos A. Martins	PT	Pedro A. Barbosa	PT	Jorge Queiroz	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	3º	242.697
17	46	Rodrive Competições	PT	Rui Lapa	PT	Fabio Mota	PT			Ginetta G50 GT4	GT Light	4º	226.891
18	45	Goodsense Racing Team	PT	Joffrey Didier	PT	Carlos Vieira	PT			Ginetta G50 GT4	GT Light	5º	225.470
19	42	PCR Sport	ES	Luis Villalba	ES	Francesc Gutierrez	ES			Ginetta G50 GT4	GT Light	6º	201.118



## RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS ( Tiempo Medio para Parrilla )

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	T.Medio	Promedio
1	1	Aurora Energy Drink	PT	Celso Miguez	ES	<u>Hugo Godinho</u>	PT			Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	19	7	6	1'41.335	12	11	1'40.681	<b>1'41.008</b>	149.050
2	21	Team Novadrivier	PT	<u>Cesar Campanico</u>	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT			AUDI R8	GTS	1º	22	10	8	1'40.703	12	11	1'42.155	<b>1'41.429</b>	148.431
3	7	Racing Team Edil Cris	IT	<u>Miguel Ramos</u>	PT	Joao Ramos	PT			Ferrari 458 GT Italia	Super GT	2º	25	13	12	1'40.734	12	11	1'42.234	<b>1'41.484</b>	148.350
4	3	Drivex School	ES	Miguel Amaral	PT	<u>Miguel A. de Castro</u>	ES	Manuel Gião	PT	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	3º	23	10	7	1'40.708	13	12	1'42.276	<b>1'41.492</b>	148.339
5	24	Goodsense Racing Team	PT	<u>Patrick Cunha</u>	PT	Jose Ramos	PT			Lamborghini Gallardo LP600 GT	GTS	2º	22	11	10	1'40.795	11	7	1'42.403	<b>1'41.599</b>	148.183
6	5	RSV Motorsport	ES	<u>Brain Lavio</u>	CH	Alan Sicart	ES			Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	26	13	10	1'41.547	13	12	1'42.276	<b>1'41.912</b>	147.728
7	23	Vodafone Team	PT	<u>Antonio Coimbra</u>	PT	Luis Silva	PT			Mercedes SLS AMG GT3	GTS	3º	27	13	11	1'41.256	14	12	1'44.675	<b>1'42.966</b>	146.216
8	6	Jesus Diez Villarroel	ES	<u>Alvaro Fontes</u>	ES	Jesus Diez de Villarroel	ES			Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	19	10	9	1'43.258	9	8	1'43.501	<b>1'43.380</b>	145.630
9	22	Alfredo Palencia	ES	<u>Alfredo Palencia</u>	ES	Ton Puig	ES			Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	4º	16	8	4	1'44.729	8	7	1'44.098	<b>1'44.414</b>	144.188
10	8	Antonio Nogueira	PT	<u>Antonio Nogueira</u>	PT					Marcos LM600	Super GT	6º	22	12	5	1'44.888	10	9	1'45.027	<b>1'44.958</b>	143.441
11	4	SUNRED	ES	Ferran Monje	ES	<u>Albert Castello</u>	ES			SRX	Super GT	7º	16	7	6	1'46.375	9	8	1'46.088	<b>1'46.232</b>	141.721
12	18	Blue Jumeirah Team	UAE	<u>Rafael Unzueta</u>	ES					Mosler GT3	GTS	5º	27	15	12	1'46.699	12	11	1'46.615	<b>1'46.657</b>	141.155
13	47	Baporo Motorsport	ES	Miguel Toril	ES	<u>Pol Rosell</u>	ES			Ferrari 430 Challenge	GT Light	1º	9	4	2	1'47.341	5	3	1'49.676	<b>1'48.508</b>	138.747
14	26	Paulo Moreno	PT	<u>Pedro Moleiro</u>	PT	Paulo Moreno	PT			Porsche 997 GT3 Cup	GTS	6º	16	8	5	1'50.836	8	6	1'49.734	<b>1'50.285</b>	136.512
15	45	Goodsense Racing Team	PT	Joffrey Didier	PT	<u>Carlos Vieira</u>	PT			Ginetta G50 GT4	GT Light	2º	19	7	6	1'51.659	12	9	1'49.845	<b>1'50.752</b>	135.936
16	43	Miguel Ferreira	PT	Miguel Ferreira	PT	<u>Francisco Carvalho</u>	PT			Aston Martin Vantage GT4	GT Light	3º	11	9	7	1'51.175	2	2	1'51.042	<b>1'51.108</b>	135.500
17	46	Rodrive Competicoes	PT	<u>Rui Lapa</u>	PT	Fabio Mota	PT			Ginetta G50 GT4	GT Light	4º	15	5	4	1'50.578	10	5	1'53.200	<b>1'51.889</b>	134.555
18	44	Goodsense Racing Team	PT	<u>Carlos A. Martins</u>	PT	Pedro A. Barbosa	PT	Jorge Queiroz	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	5º	16	6	5	1'55.500	10	5	1'50.814	<b>1'53.157</b>	133.047
19	42	PCR Sport	ES	<u>Luis Villalba</u>	ES	Francesc Gutierrez	ES			Ginetta G50 GT4	GT Light	6º	13	9	7	1'52.430	4	3	2'10.729	<b>2'01.579</b>	129.753

Circuito de Estoril 16 de Julio de 2011

A las 17:14 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

## PARRILLA DE SALIDA Carrera

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
42	Luis Villalba	2'01.579				
			.... 9 ....			
46	Rui Lapa	1'51.889		44	Carlos A. Martins	1'53.157
			.... 8 ....			
45	Carlos Vieira	1'50.752		43	Francisco Carvalho	1'51.108
			.... 7 ....			
47	Pol Rosell	1'48.508		26	Pedro Moleiro	1'50.285
			.... 6 ....			
4	Albert Castello	1'46.232		18	Rafael Unzurrunzaga	1'46.657
			.... 5 ....			
22	Alfredo Palencia	1'44.414		8	Antonio Nogueira	1'44.958
			.... 4 ....			
23	Antonio Coimbra	1'42.966		6	Alvaro Fontes	1'43.380
			.... 3 ....			
24	Patrick Cunha	1'41.599		5	Brain Lavio	1'41.912
			.... 2 ....			
7	Miguel Ramos	1'41.484		3	Miguel A. de Castro	1'41.492
			.... 1 ....			
1	Hugo Godinho	1'41.008		21	Cesar Campaniço	1'41.429



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE