

## RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Estoril  
16 - 17 de Julio de 2011

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	7	Racing Team Edil Cris	IT	Miguel Ramos	PT	Joao Ramos	PT			Ferrari 458 GT Italia	Super GT	1º	25	8	1'42.034			147.551
2	3	Drivex School	ES	Miguel Amaral	PT	Miguel A. de Castro	ES	Manuel Gião	PT	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	2º	26	8	1'42.528	0"494	0"494	146.840
3	24	Goodsense Racing Team	PT	Patrick Cunha	PT	Jose Ramos	PT			Lamborghini Gallardo LP600 GT	GTS	1º	28	12	1'42.971	0"937	0"443	146.209
4	21	Team Novadriver	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT			AUDI R8	GTS	2º	26	8	1'43.285	1"251	0"314	145.764
5	23	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT			Mercedes SLS AMG GT3	GTS	3º	19	14	1'43.422	1"388	0"137	145.571
6	1	Aurora Energy Drink	PT	Celso Miguez	ES	Hugo Godinho	PT			Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	23	9	1'43.484	1"450	0"062	145.484
7	5	RSV Motorsport	ES	Brain Lavio	CH	Alan Sicart	ES			Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	26	20	1'43.634	1"600	0"150	145.273
8	6	Jesus Diez Villarroel	ES	Alvaro Fontes	ES	Jesus Diez de Villarroel	ES			Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	28	12	1'44.882	2"848	1"248	143.545
9	22	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia	ES	Ton Puig	ES			Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	4º	26	15	1'46.042	4"008	1"160	141.974
10	9	Manuel Monteiro	PT	Manuel Mello Breyner	PT	Manuel Monteiro	PT			Porsche 911 GT3 RS	Super GT	6º	27	16	1'46.821	4"787	0"779	140.939
11	8	Antonio Nogueira	PT	Antonio Nogueira	PT					Marcos LM600	Super GT	7º	16	15	1'48.780	6"746	1"959	138.401
12	4	SUNRED	ES	Ferran Monje	ES	Albert Castello	ES			SRX	Super GT	8º	25	24	1'49.918	7"884	1"138	136.968
13	18	Blue Jumeirah Team	UAE	Rafael Unzuurrungaza	ES					Mosler GT3	GTS	5º	15	14	1'50.513	8"479	0"595	136.231
14	42	PCR Sport	ES	Luis Villalba	ES	Francesc Gutierrez	ES			Ginetta G50 GT4	GT Light	1º	23	11	1'50.612	8"578	0"099	136.109
15	43	Miguel Ferreira	PT	Miguel Ferreira	PT	Francisco Carvalho	PT			Aston Martin Vantage GT4	GT Light	2º	16	7	1'50.834	8"800	0"222	135.836
16	26	Paulo Moreno	PT	Pedro Moleiro	PT	Paulo Moreno	PT			Porsche 997 GT3 Cup	GTS	6º	7	5	1'51.666	9"632	0"832	134.824
17	46	Rodrive Competiçoes	PT	Rui Lapa	PT	Fabio Mota	PT			Ginetta G50 GT4	GT Light	3º	16	10	1'52.025	9"991	0"359	134.392
18	47	Baporo Motorsport	ES	Miguel Toril	ES	Pol Rosell	ES			Ferrari 430 Challenge	GT Light	4º	23	8	1'52.251	10"217	0"226	134.121
19	45	Goodsense Racing Team	PT	Joffrey Didier	PT	Carlos Vieira	PT			Ginetta G50 GT4	GT Light	5º	2	2	1'58.138	16"104	5"887	127.438
20	44	Goodsense Racing Team	PT	Carlos A. Martins	PT	Pedro A. Barbosa	PT	Jorge Queiros	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	6º	22	13	1'59.795	17"761	1"657	125.675

Circuito de Estoril 16 de Julio de 2011

A las 10:34 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE





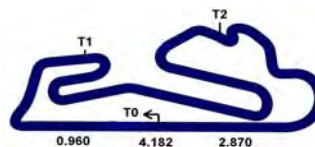


TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	46			47		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'30.290	0'30.290	159.764	0'29.475	0'29.475	177.925
1ª - 2	1'37.670	1'07.380		1'37.144	1'07.669	
1ª - 3	2'20.377	0'42.707		2'27.071	0'49.927	PIT
2ª - 1	0'30.396	0'30.396	161.435	1'56.347	1'56.347	
2ª - 2	1'36.542	1'06.146		2'57.580	1'01.233	
2ª - 3	2'16.902	0'40.360		3'33.412	0'35.832	
3ª - 1	0'25.922	0'25.922	192.858	0'23.970	0'23.970	237.363
3ª - 2	1'26.458	1'00.536		1'19.309	0'55.339	
3ª - 3	2'04.669	0'38.211		1'54.475	0'35.166	
4ª - 1	0'24.260	0'24.260	217.304	0'22.912	0'22.912	240.535
4ª - 2	1'21.503	0'57.243		1'31.516	1'08.604	
4ª - 3	1'57.919	0'36.416		2'06.822	0'35.306	
5ª - 1	0'26.071	0'26.071	223.141	0'23.283	0'23.283	241.611
5ª - 2				1'18.448	0'55.165	
5ª - 3	2'24.527	2'24.527	PIT	1'54.888	0'36.440	
6ª - 1	20'21.508	20'21.508		0'22.712	0'22.712	241.072
6ª - 2	21'49.494	1'27.986		1'18.976	0'56.264	
6ª - 3	22'49.237	0'59.743	PIT	1'54.465	0'35.489	
7ª - 1	5'11.571	5'11.571		0'22.782	0'22.782	240.535
7ª - 2	6'17.264	1'05.693		1'17.426	0'54.644	
7ª - 3	6'54.573	0'37.309		1'52.251	0'34.825	
8ª - 1	0'23.826	0'23.826	221.766	0'22.964	0'22.964	242.153
8ª - 2	1'18.967	0'55.141		1'19.180	0'56.216	
8ª - 3	1'54.594	0'35.627		1'54.266	0'35.086	
9ª - 1	0'23.246	0'23.246	225.000	0'22.604	0'22.604	240.535
9ª - 2	1'17.381	0'54.135		1'17.362	0'54.758	
9ª - 3	1'52.025	0'34.644		1'53.120	0'36.758	
10ª - 1	0'25.565	0'25.565	225.001	0'23.028	0'23.028	241.072
10ª - 2	1'25.788	1'00.223		1'18.871	0'55.843	
10ª - 3	2'12.422	0'46.634	PIT	2'03.041	0'44.170	PIT
11ª - 1	2'49.061	2'49.061		10'56.497	10'56.497	
11ª - 2	3'52.282	1'03.221		12'08.085	1'11.588	
11ª - 3	4'30.041	0'37.759		12'49.044	0'40.959	
12ª - 1	0'30.860	0'30.860	154.066	0'26.685	0'26.685	192.171
12ª - 2	1'30.101	0'59.241		1'26.730	1'00.045	
12ª - 3	2'06.275	0'36.174		2'03.344	0'36.614	
13ª - 1	0'25.315	0'25.315	192.858	0'24.370	0'24.370	241.072
13ª - 2	1'23.288	0'57.973		1'22.272	0'57.902	
13ª - 3	1'59.828	0'36.540		1'58.418	0'36.146	
14ª - 1	0'24.555	0'24.555	208.495	0'24.905	0'24.905	241.072
14ª - 2	1'20.748	0'56.193		1'42.681	1'17.776	
14ª - 3	1'56.617	0'35.869		2'46.711	1'04.030	PIT
15ª - 1	0'29.337	0'29.337	159.058	3'21.159	3'21.159	
15ª - 2	1'34.457	1'05.120		4'21.166	1'00.007	
15ª - 3	2'41.979	1'07.522	PIT	4'57.663	0'36.497	
16ª - 1				0'23.878	0'23.878	240.000
16ª - 2				1'22.655	0'58.777	
16ª - 3				1'59.147	0'36.492	
17ª - 1				0'23.260	0'23.260	240.535
17ª - 2				1'20.665	0'57.405	
17ª - 3				1'56.768	0'36.103	
18ª - 1				0'23.278	0'23.278	241.611
18ª - 2				1'19.842	0'56.564	
18ª - 3				1'56.307	0'36.465	
19ª - 1				0'23.291	0'23.291	241.072
19ª - 2				1'19.818	0'56.527	
19ª - 3				1'56.257	0'36.439	
20ª - 1				0'23.041	0'23.041	242.153
20ª - 2				1'19.418	0'56.377	
20ª - 3				1'55.152	0'35.734	
21ª - 1				0'22.944	0'22.944	242.153
21ª - 2				1'20.317	0'57.373	
21ª - 3				1'56.096	0'35.779	
22ª - 1				0'24.652	0'24.652	241.072
22ª - 2				1'25.777	1'01.125	
22ª - 3				2'10.762	0'44.985	PIT
23ª - 1						
23ª - 2						
23ª - 3						
24ª - 1						
24ª - 2						
24ª - 3						
25ª - 1						
25ª - 2						
25ª - 3						
26ª - 1						
26ª - 2						
26ª - 3						
27ª - 1						
27ª - 2						
27ª - 3						

Vuelta Ideal	
0'23.246	0'23.246
1'17.381	0'54.135
1'52.025	0'34.644

Vuelta Ideal	
0'22.604	0'22.604
1'17.248	0'54.644
1'52.073	0'34.825



## Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Ord.	Sector - 1		Sector - 2		Sector - 3	
	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo
1	7 Ramos - Ramos	20.615	7 Ramos - Ramos	49.513	7 Ramos - Ramos	31.743
2	24 Cunha - Ramos	20.630	3 Amaral - De Castro	49.618	3 Amaral - De Castro	31.908
3	23 Coimbra - Silva	20.827	21 Campaniço - Figueiredo	49.808	5 Lavio - Sicart	31.992
4	21 Campaniço - Figueiredo	20.868	24 Cunha - Ramos	49.904	24 Cunha - Ramos	32.032
5	5 Lavio - Sicart	20.940	1 Miguez - Gondinho	49.917	23 Coimbra - Silva	32.221
6	3 Amaral - De Castro	21.002	23 Coimbra - Silva	50.040	21 Campaniço - Figueiredo	32.275
7	1 Miguez - Gondinho	21.151	5 Lavio - Sicart	50.365	1 Miguez - Gondinho	32.315
8	6 Fontes - Diez	21.229	6 Fontes - Diez	50.620	6 Fontes - Diez	32.649
9	9 Mello - Monteiro	21.344	22 Palencia - Puig	51.099	9 Mello - Monteiro	33.051
10	22 Palencia - Puig	21.356	9 Mello - Monteiro	52.149	22 Palencia - Puig	33.124
11	8 Nogueira -	22.013	8 Nogueira -	53.065	8 Nogueira -	33.503
12	4 Monje - Castello	22.165	4 Monje - Castello	53.248	4 Monje - Castello	34.160
13	43 Ferrerira - Carvalho	22.197	42 Villalba - Gutierrez	53.720	42 Villalba - Gutierrez	34.399
14	42 Villalba - Gutierrez	22.385	26 Moleiro - Moreno	53.739	43 Ferrerira - Carvalho	34.489
15	47 Toril - Rosell	22.604	43 Ferrerira - Carvalho	53.957	46 Lapa - Mota	34.644
16	26 Moleiro - Moreno	22.637	46 Lapa - Mota	54.135	26 Moleiro - Moreno	34.654
17	46 Lapa - Mota	23.246	47 Toril - Rosell	54.644	47 Toril - Rosell	34.825
18	45 Didier - Vieira	23.953	45 Didier - Vieira	56.546	45 Didier - Vieira	36.719
19	44 Martins - Barbosa	24.228	44 Martins - Barbosa	56.865	44 Martins - Barbosa	37.160
20	18 Unzurrunzaga -	Transponder	18 Unzurrunzaga -	Transponder	18 Unzurrunzaga -	1'50.513

Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	7 Ramos - Ramos	1'41.871	1'42.034	1	
2	3 Amaral - De Castro	1'42.528	1'42.528	2	
3	24 Cunha - Ramos	1'42.566	1'42.971	3	
4	21 Campaniço - Figueiredo	1'42.951	1'43.285	4	
5	23 Coimbra - Silva	1'43.088	1'43.422	5	
6	5 Lavio - Sicart	1'43.297	1'43.634	7	
7	1 Miguez - Gondinho	1'43.383	1'43.484	6	
8	6 Fontes - Diez	1'44.498	1'44.882	8	
9	22 Palencia - Puig	1'45.579	1'46.042	9	
10	9 Mello - Monteiro	1'46.544	1'46.821	10	
11	8 Nogueira -	1'48.581	1'48.780	11	
12	4 Monje - Castello	1'49.573	1'49.918	12	
13	42 Villalba - Gutierrez	1'50.504	1'50.612	14	
14	43 Ferrerira - Carvalho	1'50.643	1'50.834	15	
15	26 Moleiro - Moreno	1'51.030	1'51.666	16	
16	46 Lapa - Mota	1'52.025	1'52.025	17	
17	47 Toril - Rosell	1'52.073	1'52.251	18	
18	45 Didier - Vieira	1'57.218	1'58.138	19	
19	44 Martins - Barbosa	1'58.253	1'59.795	20	
20	18 Unzurrunzaga -	335'08.513	1'50.513	13	

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Estoril  
16 - 17 de Julio de 2011

Hora	9h.40'00"		9h.44'00"		9h.48'00"		9h.52'00"		9h.56'00"		10h.00'00"		10h.04'00"		10h.08'00"		10h.12'00"		10h.16'00"		10h.20'00"		10h.24'00"		10h.28'00"		10h.32'00"		Equipo		
	Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo				
1º	3	1'44.888	1	1'44.729	7	1'43.434	7	1'42.033	7	1'42.033	7	1'42.033	7	1'42.033	7	1'42.033	7	1'42.033	7	1'42.033	7	1'42.033	7	1'42.033	7	1'42.033	7	1'42.033	Ramos - Ramos		
2º	21	1'53.430	3	1'44.888	21	1'43.565	3	1'42.528	3	1'42.528	3	1'42.528	3	1'42.528	3	1'42.528	3	1'42.528	3	1'42.528	3	1'42.528	3	1'42.528	3	1'42.528	3	1'42.528	Amaral - De Castro		
3º	6	1'54.716	5	1'45.167	24	1'43.592	21	1'43.284	24	1'43.207	24	1'43.970	24	1'42.970	24	1'42.970	24	1'42.970	24	1'42.970	24	1'42.970	24	1'42.970	24	1'42.970	24	1'42.970	Cunha - Ramos		
4º	9	1'55.822	6	1'46.141	3	1'43.913	24	1'43.325	21	1'43.284	21	1'43.284	21	1'43.284	21	1'43.284	21	1'43.284	21	1'43.284	21	1'43.284	21	1'43.284	21	1'43.284	21	1'43.284	21	1'43.284	Campaniço - Figueiredo
5º	22	1'56.131	7	1'48.111	1	1'44.729	1	1'44.729	1	1'43.483	1	1'43.483	1	1'43.483	1	1'43.483	1	1'43.483	1	1'43.483	23	1'43.422	23	1'43.422	23	1'43.422	23	1'43.422	23	1'43.422	Coimbra - Silva
6º	45	1'58.138	24	1'49.773	5	1'45.167	5	1'45.167	5	1'45.167	6	1'44.881	6	1'44.881	6	1'44.881	6	1'44.881	6	1'44.881	1	1'43.483	1	1'43.483	1	1'43.483	1	1'43.483	1	1'43.483	Miguez - Gondinho
7º	7	2'04.197	4	1'52.360	23	1'45.572	23	1'45.572	23	1'45.572	5	1'45.167	5	1'45.167	5	1'45.133	5	1'45.133	5	1'45.133	5	1'43.634	5	1'43.634	5	1'43.634	5	1'43.634	5	1'43.634	Lavio - Sicart
8º	5	2'07.886	42	1'53.371	6	1'45.651	6	1'45.651	6	1'45.651	23	1'45.251	23	1'45.251	23	1'45.251	23	1'45.251	23	1'45.251	6	1'44.881	6	1'44.881	6	1'44.881	6	1'44.881	6	1'44.881	Fontes - Diez
9º	42	2'08.098	21	1'53.430	4	1'50.252	4	1'50.252	22	1'46.427	22	1'46.384	22	1'46.384	22	1'46.384	22	1'46.384	22	1'46.384	22	1'46.042	22	1'46.042	22	1'46.042	22	1'46.042	22	1'46.042	Palencia - Puig
10º	46	2'16.901	47	1'54.475	9	1'51.032	9	1'51.032	4	1'50.252	9	1'47.450	9	1'47.450	9	1'46.821	9	1'46.821	9	1'46.821	9	1'46.821	9	1'46.821	9	1'46.821	9	1'46.821	9	1'46.821	Mello - Monteiro
11º	4	2'17.587	9	1'55.822	26	1'52.935	26	1'51.665	9	1'50.792	4	1'50.252	4	1'50.252	8	1'49.423	8	1'49.423	8	1'49.423	8	1'49.423	8	1'49.423	8	1'49.423	8	1'49.423	8	1'49.423	Nogueira -
12º	47	2'27.071	22	1'56.131	42	1'53.371	8	1'51.772	43	1'51.559	43	1'50.834	42	1'50.611	4	1'50.252	4	1'50.252	4	1'50.252	4	1'50.252	4	1'50.252	4	1'50.252	4	1'50.252	4	1'50.252	Monje - Castello
13º	24	2'32.535	46	1'57.918	47	1'54.464	47	1'52.250	26	1'51.665	42	1'51.060	43	1'50.834	42	1'50.611	42	1'50.611	42	1'50.611	42	1'50.611	42	1'50.611	42	1'50.611	42	1'50.611	18	1'50.513	Unzurrunzaga -
14º	44	2'32.789	45	1'58.138	8	1'54.965	43	1'52.796	8	1'51.772	26	1'51.665	26	1'51.665	43	1'50.834	43	1'50.834	43	1'50.834	43	1'50.834	43	1'50.834	43	1'50.834	43	1'50.834	42	1'50.611	Villalba - Gutierrez
15º			44	2'08.249	22	1'56.131	42	1'53.371	47	1'52.250	8	1'51.772	8	1'51.772	26	1'51.665	26	1'51.665	26	1'51.665	26	1'51.665	26	1'51.665	26	1'51.665	26	1'51.665	43	1'50.834	Ferreira - Carvalho
16º					46	1'57.918	22	1'56.131	42	1'53.371	47	1'52.250	47	1'52.250	47	1'52.250	47	1'52.250	47	1'52.250	18	1'51.773	18	1'51.773	18	1'51.773	18	1'51.773	26	1'51.665	Moleiro - Moreno
17º					45	1'58.138	46	1'57.918	46	1'57.918	46	1'57.918	46	1'57.918	46	1'57.358	18	1'55.067	46	1'52.025	46	1'52.025	46	1'52.025	46	1'52.025	46	1'52.025	46	1'52.025	Lapa - Mota
18º					43	2'01.961	45	1'58.138	45	1'58.138	45	1'58.138	45	1'58.138	45	1'58.138	46	1'57.918	46	1'57.918	47	1'52.250	47	1'52.250	47	1'52.250	47	1'52.250	47	1'52.250	Toril - Rosell
19º					44	2'08.249	44	2'08.249	44	2'08.249	44	2'08.249	44	2'08.249	18	2'01.440	45	1'58.138	45	1'58.138	45	1'58.138	45	1'58.138	45	1'58.138	45	1'58.138	45	1'58.138	Didier - Vieira
20º														44	2'08.249	44	1'59.794	44	1'59.794	44	1'59.794	44	1'59.794	44	1'59.794	44	1'59.794	44	1'59.794	Martins - Barbosa	

## VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Km/h
1	22	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia	ES	Ton Puig	ES			Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	1º	262.136
2	7	Racing Team Edil Cris	IT	Miguel Ramos	PT	Joao Ramos	PT			Ferrari 458 GT Italia	Super GT	1º	257.757
3	3	Drivex School	ES	Miguel Amaral	PT	Miguel A. de Castro	ES	Manuel Gião	PT	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	2º	257.143
4	23	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT			Mercedes SLS AMG GT3	GTS	2º	253.522
5	1	Aurora Energy Drink	PT	Celso Miguez	ES	Hugo Godinho	PT			Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	252.928
6	5	RSV Motorsport	ES	Brain Lavio	CH	Alan Sicart	ES			Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	251.749
7	24	Goodsense Racing Team	PT	Patrick Cunha	PT	Jose Ramos	PT			Lamborghini Gallardo LP600 GT3	GTS	3º	251.163
8	21	Team Novadriver	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT			AUDI R8	GTS	4º	250.581
9	4	SUNRED	ES	Ferran Monje	ES	Albert Castello	ES			SRX	Super GT	5º	250.581
10	8	Antonio Nogueira	PT	Antonio Nogueira	PT					Marcos LM600	Super GT	6º	248.848
11	26	Paulo Moreno	PT	Pedro Moleiro	PT	Paulo Moreno	PT			Porsche 997 GT3 Cup	GTS	5º	248.276
12	6	Jesus Diez Villarroel	ES	Alvaro Fontes	ES	Jesus Diez de Villarroel	ES			Ferrari 430 GT2	Super GT	7º	248.276
13	9	Manuel Monteiro	PT	Manuel Mello Breyner	PT	Manuel Monteiro	PT			Porsche 911 GT3 RS	Super GT	8º	247.140
14	47	Baporo Motorsport	ES	Miguel Toril	ES	Pol Rosell	ES			Ferrari 430 Challenge	GT Light	1º	242.153
15	43	Miguel Ferreira	PT	Miguel Ferreira	PT	Francisco Carvalho	PT			Aston Martin Vantage GT4	GT Light	2º	240.535
16	44	Goodsense Racing Team	PT	Carlos A. Martins	PT	Pedro A. Barbosa	PT	Jorge Queiroz	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	3º	233.262
17	42	PCR Sport	ES	Luis Villalba	ES	Francesc Gutierrez	ES			Ginetta G50 GT4	GT Light	4º	228.330
18	46	Rodrive Competiçoes	PT	Rui Lapa	PT	Fabio Mota	PT			Ginetta G50 GT4	GT Light	5º	225.001
19	45	Goodsense Racing Team	PT	Joffrey Didier	PT	Carlos Vieira	PT			Ginetta G50 GT4	GT Light	6º	219.067



**RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos Libres**

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	24	Goodsense Racing Team	PT	Patrick Cunha	PT	Jose Ramos	PT			Lamborghini Gallardo LP600 GT	GTS	1º	21	15	1'41.824			147.856
2	3	Drivex School	ES	Miguel Amaral	PT	Miguel A. de Castro	ES	Manuel Gião	PT	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	1º	26	8	1'42.552	0"728	0"728	146.806
3	21	Team Novadriver	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT			AUDI R8	GTS	2º	23	22	1'42.905	1"081	0"353	146.302
4	1	Aurora Energy Drink	PT	Celso Miguez	ES	Hugo Godinho	PT			Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	25	22	1'43.111	1"287	0"206	146.010
5	7	Racing Team Edil Cris	IT	Miguel Ramos	PT	Joao Ramos	PT			Ferrari 458 GT Italia	Super GT	3º	20	6	1'43.254	1"430	0"143	145.808
6	5	RSV Motorsport	ES	Brain Lavio	CH	Alan Sicart	ES			Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	27	19	1'43.373	1"549	0"119	145.640
7	23	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT			Mercedes SLS AMG GT3	GTS	3º	26	11	1'43.391	1"567	0"018	145.615
8	6	Jesus Diez Villarroel	ES	Alvaro Fontes	ES	Jesus Diez de Villarroel	ES			Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	26	3	1'43.791	1"967	0"400	145.054
9	22	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia	ES	Ton Puig	ES			Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	4º	24	3	1'45.500	3"676	1"709	142.704
10	8	Antonio Nogueira	PT	Antonio Nogueira	PT					Marcos LM600	Super GT	6º	16	14	1'45.880	4"056	0"380	142.192
11	4	SUNRED	ES	Ferran Monje	ES	Albert Castello	ES			SRX	Super GT	7º	22	15	1'48.188	6"364	2"308	139.158
12	9	Manuel Monteiro	PT	Manuel Mello Breyner	PT	Manuel Monteiro	PT			Porsche 911 GT3 RS	Super GT	8º	16	6	1'48.217	6"393	0"029	139.121
13	26	Paulo Moreno	PT	Pedro Moleiro	PT	Paulo Moreno	PT			Porsche 997 GT3 Cup	GTS	5º	6	5	1'49.913	8"089	1"696	136.974
14	47	Baporo Motorsport	ES	Miguel Toril	ES	Pol Rosell	ES			Ferrari 430 Challenge	GT Light	1º	24	4	1'50.284	8"460	0"371	136.514
15	42	PCR Sport	ES	Luis Villalba	ES	Francesc Gutierrez	ES			Ginetta G50 GT4	GT Light	2º	22	12	1'50.445	8"621	0"161	136.315
16	18	Blue Jumeirah Team	UAE	Rafael Unzurrunzaga	ES					Mosler GT3	GTS	6º	8	5	1'50.454	8"630	0"009	136.303
17	44	Goodsense Racing Team	PT	Carlos A. Martins	PT	Pedro A. Barbosa	PT	Jorge Queiroz	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	3º	26	5	1'52.829	11"005	2"375	133.434
18	43	Miguel Ferreira	PT	Miguel Ferreira	PT	Francisco Carvalho	PT			Aston Martin Vantage GT4	GT Light	4º	13	11	1'53.092	11"268	0"263	133.124
19	46	Rodrive Competições	PT	Rui Lapa	PT	Fabio Mota	PT			Ginetta G50 GT4	GT Light	5º	5	3	1'53.197	11"373	0"105	133.000

Circuito de Estoril 16 de Julio de 2011

A las 17:06 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE





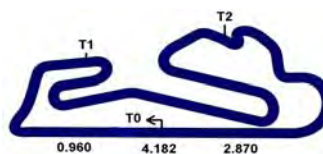


**TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres**

Circuito de Estoril  
16 - 17 de Julio de 2011

47			
Numero	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'24.815	0'24.815	238.411
1ª - 2	1'20.812	0'55.997	
1ª - 3	1'56.249	0'35.437	
2ª - 1	0'23.161	0'23.161	241.072
2ª - 2	1'17.580	0'54.419	
2ª - 3	1'52.523	0'34.943	
3ª - 1	0'22.214	0'22.214	244.898
3ª - 2	1'15.999	0'53.785	
3ª - 3	1'50.284	0'34.285	
4ª - 1	0'22.171	0'22.171	243.244
4ª - 2	1'21.192	0'59.021	
4ª - 3	1'56.818	0'35.626	
5ª - 1	0'22.650	0'22.650	243.244
5ª - 2	1'17.848	0'55.198	
5ª - 3	2'03.617	0'45.769	PIT
6ª - 1	6'04.410	6'04.410	
6ª - 2	7'02.351	0'57.941	
6ª - 3	7'38.246	0'35.895	
7ª - 1	0'23.234	0'23.234	232.258
7ª - 2	1'18.838	0'55.604	
7ª - 3	1'53.972	0'35.134	
8ª - 1	0'22.420	0'22.420	238.939
8ª - 2	1'19.599	0'57.179	
8ª - 3	2'04.013	0'44.414	PIT
9ª - 1	5'48.157	5'48.157	
9ª - 2	6'57.484	1'09.327	
9ª - 3	7'40.106	0'42.622	
10ª - 1	0'24.945	0'24.945	224.067
10ª - 2	1'22.045	0'57.100	
10ª - 3	1'57.654	0'35.609	
11ª - 1	0'22.424	0'22.424	243.244
11ª - 2	1'17.655	0'55.231	
11ª - 3	1'53.446	0'35.791	
12ª - 1	0'22.639	0'22.639	242.697
12ª - 2	1'18.870	0'56.231	
12ª - 3	1'54.727	0'35.857	
13ª - 1	0'22.622	0'22.622	244.898
13ª - 2	1'18.475	0'55.853	
13ª - 3	1'53.956	0'35.481	
14ª - 1	0'22.704	0'22.704	243.793
14ª - 2	1'18.286	0'55.582	
14ª - 3	1'53.077	0'34.791	
15ª - 1	0'22.568	0'22.568	245.455
15ª - 2	1'18.125	0'55.557	
15ª - 3	1'53.316	0'35.191	
16ª - 1	0'23.349	0'23.349	247.140
16ª - 2	1'30.135	1'06.786	
16ª - 3	2'09.960	0'39.825	
17ª - 1	0'23.364	0'23.364	247.140
17ª - 2	1'18.521	0'55.157	
17ª - 3	1'53.583	0'35.062	
18ª - 1	0'22.497	0'22.497	244.344
18ª - 2	1'17.687	0'55.190	
18ª - 3	2'01.891	0'44.204	PIT
19ª - 1	3'04.069	3'04.069	
19ª - 2	4'03.737	0'59.668	
19ª - 3	4'39.944	0'36.207	
20ª - 1	0'22.324	0'22.324	244.344
20ª - 2	1'16.586	0'54.262	
20ª - 3	1'50.925	0'34.339	
21ª - 1	0'22.022	0'22.022	244.898
21ª - 2	1'16.408	0'54.386	
21ª - 3	1'50.701	0'34.293	
22ª - 1	0'22.301	0'22.301	244.344
22ª - 2	1'16.496	0'54.195	
22ª - 3	1'51.145	0'34.649	
23ª - 1	0'30.777	0'30.777	246.576
23ª - 2	1'39.815	1'09.038	
23ª - 3	2'33.339	0'53.524	PIT
24ª - 1			
24ª - 2			
24ª - 3			
25ª - 1			
25ª - 2			
25ª - 3			
26ª - 1			
26ª - 2			
26ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'22.022	0'22.022
1'15.807	0'53.785
1'50.092	0'34.285



## Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida						
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.				
1	24	Cunha - Ramos	20.356	24	Cunha - Ramos	49.132	24	Cunha - Ramos	31.558	1	24	Cunha - Ramos	1'41.046	1'41.824	1
2	23	Coimbra - Silva	20.735	3	Amaral - De Castro	49.675	5	Lavio - Sicart	31.788	2	3	Amaral - De Castro	1'42.465	1'42.552	2
3	7	Ramos - Ramos	20.762	21	Campaniço - Figueiredo	49.901	3	Amaral - De Castro	31.920	3	21	Campaniço - Figueiredo	1'42.722	1'42.905	3
4	21	Campaniço - Figueiredo	20.786	1	Miguez - Gondinho	49.902	1	Miguez - Gondinho	31.943	4	7	Ramos - Ramos	1'42.831	1'43.254	5
5	5	Lavio - Sicart	20.861	7	Ramos - Ramos	50.039	23	Coimbra - Silva	32.019	5	1	Miguez - Gondinho	1'42.880	1'43.111	4
6	3	Amaral - De Castro	20.870	23	Coimbra - Silva	50.307	7	Ramos - Ramos	32.030	6	5	Lavio - Sicart	1'43.016	1'43.373	6
7	6	Fontes - Diez	20.998	6	Fontes - Diez	50.337	21	Campaniço - Figueiredo	32.035	7	23	Coimbra - Silva	1'43.061	1'43.391	7
8	1	Miguez - Gondinho	21.035	5	Lavio - Sicart	50.367	6	Fontes - Diez	32.121	8	6	Fontes - Diez	1'43.456	1'43.791	8
9	22	Palencia - Puig	21.077	22	Palencia - Puig	51.038	8	Nogueira -	32.734	9	22	Palencia - Puig	1'45.148	1'45.500	9
10	4	Monje - Castello	21.776	8	Nogueira -	51.323	22	Palencia - Puig	33.033	10	8	Nogueira -	1'45.850	1'45.880	10
11	8	Nogueira -	21.793	4	Monje - Castello	51.766	4	Monje - Castello	33.453	11	4	Monje - Castello	1'46.995	1'48.188	11
12	47	Toril - Rosell	22.022	9	Mello - Monteiro	51.819	9	Mello - Monteiro	33.712	12	9	Mello - Monteiro	1'47.599	1'48.217	12
13	9	Mello - Monteiro	22.068	26	Moleiro - Moreno	53.316	26	Moleiro - Moreno	34.036	13	26	Moleiro - Moreno	1'49.756	1'49.913	13
14	26	Moleiro - Moreno	22.404	42	Villalba - Gutierrez	53.611	18	Unzurrunzaga -	34.116	14	47	Toril - Rosell	1'50.092	1'50.284	14
15	42	Villalba - Gutierrez	22.413	47	Toril - Rosell	53.785	42	Villalba - Gutierrez	34.157	15	42	Villalba - Gutierrez	1'50.181	1'50.445	15
16	44	Martins - Barbosa	22.581	44	Martins - Barbosa	54.843	47	Toril - Rosell	34.285	16	44	Martins - Barbosa	1'52.189	1'52.829	17
17	43	Ferrerira - Carvalho	22.763	43	Ferrerira - Carvalho	55.167	46	Lapa - Mota	34.749	17	43	Ferrerira - Carvalho	1'52.835	1'53.092	18
18	46	Lapa - Mota	23.047	46	Lapa - Mota	55.401	44	Martins - Barbosa	34.765	18	46	Lapa - Mota	1'53.197	1'53.197	19
19	18	Unzurrunzaga -	Transponder	18	Unzurrunzaga -	1'15.969	43	Ferrerira - Carvalho	34.905	19	18	Unzurrunzaga -	168'29.085	1'50.454	16

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Estoril  
16 - 17 de Julio de 2011

Hora	11h.40'00"		11h.44'00"		11h.48'00"		11h.52'00"		11h.56'00"		12h.00'00"		12h.04'00"		12h.08'00"		12h.12'00"		12h.16'00"		12h.20'00"		12h.24'00"		12h.28'00"		12h.32'00"		Equipo				
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo					
1º	21	1'43.706	1	1'43.378	24	1'42.763	24	1'41.886	24	1'41.886	24	1'41.886	24	1'41.886	24	1'41.886	24	1'41.886	24	1'41.886	24	1'41.823	24	1'41.823	24	1'41.823	24	1'41.823	24	1'41.823	Cunha - Ramos		
2º	6	1'43.790	21	1'43.436	1	1'43.378	1	1'43.378	1	1'43.378	3	1'42.552	3	1'42.552	3	1'42.552	3	1'42.552	3	1'42.552	3	1'42.552	3	1'42.552	3	1'42.552	3	1'42.552	3	1'42.552	Amaral - De Castro		
3º	1	1'44.060	6	1'43.790	21	1'43.436	21	1'43.436	23	1'43.391	21	1'43.253	21	1'43.253	21	1'43.253	21	1'43.253	21	1'43.253	21	1'43.253	21	1'43.253	21	1'43.253	21	1'43.253	21	1'42.904	Campaniço - Figueiredo		
4º	5	1'44.930	23	1'43.853	23	1'43.442	23	1'43.442	21	1'43.436	7	1'43.254	7	1'43.254	7	1'43.254	7	1'43.254	7	1'43.254	7	1'43.254	7	1'43.254	7	1'43.254	1	1'43.110	1	1'43.110	Miguez - Gondinho		
5º	22	1'45.500	5	1'44.694	6	1'43.790	6	1'43.790	7	1'43.604	1	1'43.378	1	1'43.378	5	1'43.372	5	1'43.372	5	1'43.372	5	1'43.372	5	1'43.372	5	1'43.372	7	1'43.254	7	1'43.254	Ramos - Ramos		
6º	4	1'49.200	22	1'45.500	5	1'44.694	7	1'44.506	6	1'43.790	23	1'43.391	23	1'43.391	1	1'43.378	1	1'43.378	1	1'43.378	1	1'43.378	1	1'43.378	5	1'43.372	5	1'43.372	5	1'43.372	Lavio - Sicart		
7º	26	1'49.913	4	1'48.697	22	1'45.500	5	1'44.694	5	1'44.274	5	1'43.630	5	1'43.630	5	1'43.630	23	1'43.391	23	1'43.391	23	1'43.391	23	1'43.391	23	1'43.391	23	1'43.391	23	1'43.391	Coimbra - Silva		
8º	47	1'50.283	9	1'48.799	9	1'48.217	22	1'45.500	22	1'45.500	6	1'43.790	6	1'43.790	6	1'43.790	6	1'43.790	6	1'43.790	6	1'43.790	6	1'43.790	6	1'43.790	6	1'43.790	6	1'43.790	6	1'43.790	Fontes - Diez
9º	18	1'50.877	26	1'49.913	4	1'48.697	9	1'48.217	9	1'48.217	22	1'45.500	22	1'45.500	22	1'45.500	22	1'45.500	22	1'45.500	22	1'45.500	22	1'45.500	22	1'45.500	22	1'45.500	22	1'45.500	22	1'45.500	Palencia - Puig
10º	46	1'53.197	47	1'50.283	26	1'49.913	4	1'48.697	4	1'48.697	4	1'48.191	4	1'48.187	8	1'46.634	8	1'46.634	8	1'46.634	8	1'45.879	8	1'45.879	8	1'45.879	8	1'45.879	8	1'45.879	8	1'45.879	Nogueira -
11º	9	1'53.843	18	1'50.453	47	1'50.283	8	1'48.878	8	1'48.825	9	1'48.217	9	1'48.217	4	1'48.187	4	1'48.187	4	1'48.187	4	1'48.187	4	1'48.187	4	1'48.187	4	1'48.187	4	1'48.187	4	1'48.187	Monje - Castello
12º	42	1'54.246	46	1'53.197	18	1'50.453	26	1'49.913	26	1'49.913	8	1'48.825	8	1'48.825	9	1'48.217	9	1'48.217	9	1'48.217	9	1'48.217	9	1'48.217	9	1'48.217	9	1'48.217	9	1'48.217	9	1'48.217	Mello - Monteiro
13º	43	1'59.750	44	1'54.168	8	1'50.465	47	1'50.283	47	1'50.283	26	1'49.913	26	1'49.913	26	1'49.913	26	1'49.913	26	1'49.913	26	1'49.913	26	1'49.913	26	1'49.913	26	1'49.913	26	1'49.913	26	1'49.913	Moleiro - Moreno
14º	44	2'08.349	42	1'54.246	44	1'52.828	18	1'50.453	18	1'50.453	47	1'50.283	47	1'50.283	47	1'50.283	47	1'50.283	47	1'50.283	47	1'50.283	47	1'50.283	47	1'50.283	47	1'50.283	47	1'50.283	47	1'50.283	Torii - Rosell
15º	23	2'09.024	43	1'59.750	46	1'53.197	42	1'51.402	42	1'50.651	18	1'50.453	42	1'50.444	42	1'50.444	42	1'50.444	42	1'50.444	42	1'50.444	42	1'50.444	42	1'50.444	42	1'50.444	42	1'50.444	42	1'50.444	Villalba - Gutierrez
16º			3	2'09.016	42	1'54.246	44	1'52.828	44	1'52.828	42	1'50.651	18	1'50.453	18	1'50.453	18	1'50.453	18	1'50.453	18	1'50.453	18	1'50.453	18	1'50.453	18	1'50.453	18	1'50.453	18	1'50.453	Unzurrunzaga -
17º			24	2'32.599	43	1'59.750	46	1'53.197	46	1'53.197	44	1'52.828	44	1'52.828	44	1'52.828	44	1'52.828	44	1'52.828	44	1'52.828	44	1'52.828	44	1'52.828	44	1'52.828	44	1'52.828	44	1'52.828	Martins - Barbosa
18º					3	2'09.016	3	1'53.843	3	1'53.529	43	1'53.092	43	1'53.092	43	1'53.092	43	1'53.092	43	1'53.092	43	1'53.092	43	1'53.092	43	1'53.092	43	1'53.092	43	1'53.092	43	1'53.092	Ferreira - Carvalho
19º							43	1'54.533	43	1'53.963	46	1'53.197	46	1'53.197	46	1'53.197	46	1'53.197	46	1'53.197	46	1'53.197	46	1'53.197	46	1'53.197	46	1'53.197	46	1'53.197	46	1'53.197	Lapa - Mota

## VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Estoril  
16 - 17 de Julio de 2011

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Km/h
1	22	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia	ES	Ton Puig	ES			Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	1º	263.415
2	3	Drivex School	ES	Miguel Amaral	PT	Miguel A. de Castro	ES	Manuel Gião	PT	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	1º	259.616
3	24	Goodsense Racing Team	PT	Patrick Cunha	PT	Jose Ramos	PT			Lamborghini Gallardo LP600 GT3	GTS	2º	258.374
4	7	Racing Team Edil Cris	IT	Miguel Ramos	PT	Joao Ramos	PT			Ferrari 458 GT Italia	Super GT	2º	256.533
5	23	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT			Mercedes SLS AMG GT3	GTS	3º	254.717
6	1	Aurora Energy Drink	PT	Celso Miguez	ES	Hugo Godinho	PT			Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	253.522
7	5	RSV Motorsport	ES	Brain Lavio	CH	Alan Sicart	ES			Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	253.522
8	4	SUNRED	ES	Ferran Monje	ES	Albert Castello	ES			SRX	Super GT	5º	253.522
9	6	Jesus Diez Villarroel	ES	Alvaro Fontes	ES	Jesus Diez de Villarroel	ES			Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	252.337
10	18	Blue Jumeirah Team	UAE	Rafael Unzurrunzaga	ES					Mosler GT3	GTS	4º	251.749
11	21	Team Novadriver	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT			AUDI R8	GTS	5º	251.163
12	26	Paulo Moreno	PT	Pedro Moleiro	PT	Paulo Moreno	PT			Porsche 997 GT3 Cup	GTS	6º	250.001
13	8	Antonio Nogueira	PT	Antonio Nogueira	PT					Marcos LM600	Super GT	7º	248.848
14	47	Baporo Motorsport	ES	Miguel Toril	ES	Pol Rosell	ES			Ferrari 430 Challenge	GT Light	1º	247.140
15	9	Manuel Monteiro	PT	Manuel Mello Breyner	PT	Manuel Monteiro	PT			Porsche 911 GT3 RS	Super GT	8º	245.455
16	43	Miguel Ferreira	PT	Miguel Ferreira	PT	Francisco Carvalho	PT			Aston Martin Vantage GT4	GT Light	2º	241.611
17	44	Goodsense Racing Team	PT	Carlos A. Martins	PT	Pedro A. Barbosa	PT	Jorge Queiroz	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	3º	241.072
18	42	PCR Sport	ES	Luis Villalba	ES	Francesc Gutierrez	ES			Ginetta G50 GT4	GT Light	4º	225.470
19	46	Rodrive Competiçoes	PT	Rui Lapa	PT	Fabio Mota	PT			Ginetta G50 GT4	GT Light	5º	221.312



## RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS LIBRES

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	24	Goodsense Racing Team	PT	Patrick Cunha	PT	Jose Ramos	PT			Lamborghini Gallardo LP600 GT	GTS	1º	49	28	12	1'42.971	21	15	1'41.824	<b>1'41.824</b>	147.855
2	7	Racing Team Edil Cris	IT	Miguel Ramos	PT	Joao Ramos	PT			Ferrari 458 GT Italia	Super GT	1º	45	25	8	1'42.034	20	6	1'43.254	<b>1'42.034</b>	147.551
3	3	Drivex School	ES	Miguel Amaral	PT	Miguel A. de Castro	ES	Manuel Gão	PT	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	2º	52	26	8	1'42.528	26	8	1'42.552	<b>1'42.528</b>	146.840
4	21	Team Novadrivier	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT			AUDI R8	GTS	2º	49	26	8	1'43.285	23	22	1'42.905	<b>1'42.905</b>	146.302
5	1	Aurora Energy Drink	PT	Celso Miguez	ES	Hugo Godinho	PT			Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	48	23	9	1'43.484	25	22	1'43.111	<b>1'43.111</b>	146.010
6	5	RSV Motorsport	ES	Brain Lavio	CH	Alan Sicart	ES			Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	53	26	20	1'43.634	27	19	1'43.373	<b>1'43.373</b>	145.640
7	23	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT			Mercedes SLS AMG GT3	GTS	3º	45	19	14	1'43.422	26	11	1'43.391	<b>1'43.391</b>	145.614
8	6	Jesus Diez Villarroel	ES	Alvaro Fontes	ES	Jesus Diez de Villarroe	ES			Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	54	28	12	1'44.882	26	3	1'43.791	<b>1'43.791</b>	145.053
9	22	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia	ES	Ton Puig	ES			Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	4º	50	26	15	1'46.042	24	3	1'45.500	<b>1'45.500</b>	142.703
10	8	Antonio Nogueira	PT	Antonio Nogueira	PT					Marcos LM600	Super GT	6º	32	16	15	1'48.780	16	14	1'45.880	<b>1'45.880</b>	142.191
11	9	Manuel Monteiro	PT	Manuel Mello Breyne	PT	Manuel Monteiro	PT			Porsche 911 GT3 RS	Super GT	7º	43	27	16	1'46.821	16	6	1'48.217	<b>1'46.821</b>	140.939
12	4	SUNRED	ES	Ferran Monje	ES	Albert Castello	ES			SRX	Super GT	8º	47	25	24	1'49.918	22	15	1'48.188	<b>1'48.188</b>	139.158
13	26	Paulo Moreno	PT	Pedro Moleiro	PT	Paulo Moreno	PT			Porsche 997 GT3 Cup	GTS	5º	13	7	5	1'51.666	6	5	1'49.913	<b>1'49.913</b>	136.974
14	47	Baporo Motorsport	ES	Miguel Toril	ES	Pol Rosell	ES			Ferrari 430 Challenge	GT Light	1º	47	23	8	1'52.251	24	4	1'50.284	<b>1'50.284</b>	136.513
15	42	PCR Sport	ES	Luis Villalba	ES	Francesc Gutierrez	ES			Ginetta G50 GT4	GT Light	2º	45	23	11	1'50.612	22	12	1'50.445	<b>1'50.445</b>	136.314
16	18	Blue Jumeirah Team	UAE	Rafael Unzurrunzaga	ES					Mosler GT3	GTS	6º	23	15	14	1'50.513	8	5	1'50.454	<b>1'50.454</b>	136.303
17	43	Miguel Ferreira	PT	Miguel Ferreira	PT	Francisco Carvalho	PT			Aston Martin Vantage GT4	GT Light	3º	29	16	7	1'50.834	13	11	1'53.092	<b>1'50.834</b>	135.836
18	46	Rodrive Competiçoes	PT	Rui Lapa	PT	Fabio Mota	PT			Ginetta G50 GT4	GT Light	4º	21	16	10	1'52.025	5	3	1'53.197	<b>1'52.025</b>	134.391
19	44	Goodsense Racing Team	PT	Carlos A. Martins	PT	Pedro A. Barbosa	PT	Jorge Queiroz	PT	Aston Martin Vantage GT4	GT Light	5º	48	22	13	1'59.795	26	5	1'52.829	<b>1'52.829</b>	133.434
20	45	Goodsense Racing Team	PT	Joffrey Didier	PT	Carlos Vieira	PT			Ginetta G50 GT4	GT Light	6º	2	2	2	1'58.138				<b>1'58.138</b>	127.437

Circuito de Estoril 16 de Julio de 2011

A las 12:36 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE