

## D3 - D4

### CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Circuito de Alcañiz  
02 - 03 de Julio de 2011

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Cha.	Piloto 2	Nac.	Cha.	Vehiculo	Challenge	Division	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	Esp	D	<u>Joan Vinyes</u>	And		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	1º	18	43'09.393	133.735		4	2'14.981	142.527
2	5	RSV Motorsport	<u>Marc Carol</u>	Esp		Alan Sicart	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	2º	18	43'10.299	133.688	0"906	5	2'14.663	142.864
3	3	Baporo Motorsport	<u>Miquel Toril Boquoi</u>	Esp					Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	3º	18	43'19.374	133.221	9"981	2	2'15.024	142.482
4	68	Sun Race Engineering	<u>Jordi Oriola Villa</u>	Esp					Seat Leon Supercopa		D4	4º	18	43'34.098	132.471	24"705	3	2'16.232	141.218
5	104	Jorge Lopez Atienza	<u>Jorge Lopez Atienza</u>	Esp	AM				Seat Leon Supercopa		D4	5º	18	43'35.454	132.402	26"061	16	2'16.437	141.006
6	101	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Esp	AM	<u>Amaury Lepoutre</u>	Esp	AM	Seat Leon Supercopa		D4	6º	18	43'42.766	132.033	33"373	15	2'15.544	141.935
7	1	Osona PCR Sport	<u>Harriet Arrubarrena</u>	Esp		Antonio Aristi	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	7º	18	43'50.213	131.659	40"820	14	2'15.387	142.100
8	4	Unai Arrubarrena	Unai Arrubarrena	Esp		<u>Iñigo Vigiola</u>	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	8º	18	43'50.885	131.626	41"492	6	2'14.855	142.660
9	103	Alberto Vescovi	<u>Alberto Vescovi</u>	It	JF				Seat Leon Supercopa		D4	9º	18	43'51.086	131.616	41"693	17	2'16.362	141.084
10	12	Monlau Competicion	Ignacio Cabezas	Esp		<u>Jorge Cabezas</u>	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	10º	18	43'52.912	131.525	43"519	8	2'15.688	141.785
11	2	Monlau Competicion	Mauro Marqués	Esp		<u>Joan Font</u>	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	11º	18	44'14.217	130.469	1'04"824	18	2'16.267	141.182
12	51	Monlau Competicion	<u>Carlos Ezpeleta</u>	Esp					Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	12º	18	44'26.989	129.844	1'17"596	13	2'17.526	139.890
13	15	Manuel Rosado Dguez	Jaime Carbó Fernandez	Esp	JF	<u>Manuel Rosado</u>	Esp		Nissan 350 Z		D3	1º	18	45'10.502	127.760	2'01"109	3	2'18.736	138.670
14	203	Roberto Sanjuan	Enrique Sanjuan	Esp	AM	<u>Roberto Sanjuan</u>	Esp	AM	Nissan 350 Z		D3	2º	17	43'38.896	124.882	1 Vta.	10	2'21.914	135.564
15	6	Club Jarama Race	Mariano Muñoz de Dios	Esp	JFE	<u>Vicente Dasi</u>	Esp	JFE	Seat Leon Supercopa		D4	13º	16	44'03.878	130.979	2 Vta.	7	2'16.762	140.671

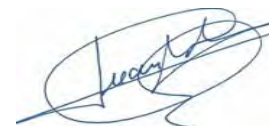
**Penalizado con 2 vueltas el participante numero 6 por realizar el Handicap fuera de la ventana.**

**Vuelta mas rapida Marc Carol en 2'14.663 a 142.864 Km/h.**

Circuito de Alcañiz 03 de Julio de 2011

A las 10:48 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

D3 - D4

Circuito de Alcañiz

02 - 03 de Julio de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	1			2			3			4			5			6		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.426	0'43.426	214.712	0'48.594	0'48.594	220.859	0'42.339	0'42.339	219.960	0'43.802	0'43.802	213.862	0'41.234	0'41.234	217.304	0'48.002	0'48.002	224.533
1ª - 2	1'53.269	1'09.843		1'59.957	1'11.363		1'50.777	1'08.438		1'53.674	1'09.872		1'49.021	1'07.787		1'59.000	1'10.998	
1ª - 3	2'25.671	0'32.402		2'32.826	0'32.869		2'22.801	0'32.024		2'26.902	0'33.228		2'20.688	0'31.667		2'31.288	0'32.288	
2ª - 1	0'35.733	0'35.733	216.868	0'35.625	0'35.625	221.312	0'34.885	0'34.885	221.766	0'36.087	0'36.087	210.527	0'35.178	0'35.178	216.868	0'36.780	0'36.780	222.681
2ª - 2	1'44.939	1'09.206		1'46.576	1'10.951		1'43.161	1'08.276		1'46.626	1'10.539		1'43.256	1'08.078		1'47.357	1'10.577	
2ª - 3	2'16.993	0'32.054		2'18.970	0'32.394		2'15.024	0'31.863		2'20.255	0'33.629		2'15.158	0'31.902		2'19.571	0'32.214	
3ª - 1	0'35.763	0'35.763	217.742	0'35.706	0'35.706	223.603	0'34.860	0'34.860	221.766	0'37.623	0'37.623	215.569	0'34.972	0'34.972	218.182	0'36.374	0'36.374	223.603
3ª - 2	1'44.858	1'09.095		1'46.313	1'10.607		1'43.395	1'08.535		1'47.293	1'09.670		1'42.994	1'08.022		1'46.772	1'10.398	
3ª - 3	2'16.723	0'31.865		2'19.008	0'32.695		2'15.289	0'31.894		2'19.470	0'32.177		2'14.838	0'31.844		2'18.873	0'32.101	
4ª - 1	0'35.658	0'35.658	219.067	0'35.232	0'35.232	222.223	0'35.053	0'35.053	221.766	0'36.033	0'36.033	216.433	0'35.571	0'35.571	219.067	0'36.058	0'36.058	220.859
4ª - 2	1'44.776	1'09.118		1'46.496	1'11.264		1'43.614	1'08.561		1'46.175	1'10.142		1'43.695	1'08.124		1'46.491	1'10.433	
4ª - 3	2'16.727	0'31.951		2'18.940	0'32.444		2'15.532	0'31.918		2'18.163	0'31.988		2'15.435	0'31.740		2'19.611	0'33.120	
5ª - 1	0'35.876	0'35.876	217.742	0'36.686	0'36.686	220.859	0'34.997	0'34.997	220.409	0'35.520	0'35.520	215.140	0'35.112	0'35.112	218.624	0'36.682	0'36.682	222.223
5ª - 2	1'44.954	1'09.078		1'46.639	1'09.953		1'43.358	1'08.361		1'44.425	1'08.905		1'42.832	1'07.720		1'47.869	1'11.187	
5ª - 3	2'16.869	0'31.915		2'19.337	0'32.698		2'15.329	0'31.971		2'16.393	0'31.968		2'14.663	0'31.831		2'19.913	0'32.404	
6ª - 1	0'35.563	0'35.563	218.182	0'38.170	0'38.170	220.859	0'35.210	0'35.210	220.859	0'34.976	0'34.976	216.868	0'34.788	0'34.788	217.742	0'36.453	0'36.453	216.001
6ª - 2	1'44.761	1'09.198		1'49.150	1'10.980		1'43.578	1'08.368		1'43.073	1'08.097		1'42.783	1'07.995		1'46.956	1'10.503	
6ª - 3	2'17.418	0'32.657		2'22.465	0'33.315		2'15.444	0'31.866		2'14.855	0'31.782		2'14.713	0'31.930		2'20.528	0'33.572	
7ª - 1	0'36.107	0'36.107	216.868	0'35.561	0'35.561	221.312	0'34.961	0'34.961	222.223	0'34.990	0'34.990	216.868	0'34.804	0'34.804	218.182	0'35.678	0'35.678	220.859
7ª - 2	1'46.052	1'09.945		1'46.416	1'10.855		1'43.598	1'08.637		1'43.814	1'08.824		1'43.052	1'08.248		1'44.928	1'09.250	
7ª - 3	2'18.363	0'32.311		2'19.038	0'32.622		2'15.540	0'31.942		2'15.807	0'31.993		2'15.117	0'32.065		2'16.762	0'31.834	
8ª - 1	0'35.782	0'35.782	217.742	0'39.726	0'39.726	220.409	0'34.966	0'34.966	221.766	0'35.063	0'35.063	219.513	0'34.916	0'34.916	219.513	0'35.795	0'35.795	220.409
8ª - 2	1'44.675	1'08.893		1'50.299	1'10.573		1'43.979	1'09.013		1'43.790	1'08.727		1'42.855	1'07.939		1'45.305	1'09.510	
8ª - 3	2'16.622	0'31.947		2'22.891	0'32.592		2'15.750	0'31.771		2'15.700	0'31.910		2'14.668	0'31.813		2'17.311	0'32.006	
9ª - 1	0'35.641	0'35.641	218.624	0'35.912	0'35.912	219.067	0'35.026	0'35.026	220.859	0'35.020	0'35.020	219.960	0'35.078	0'35.078	219.067	0'35.803	0'35.803	221.312
9ª - 2	1'44.407	1'08.766		1'46.563	1'10.651		1'43.508	1'08.482		1'43.517	1'08.497		1'43.287	1'08.209		1'45.363	1'09.560	
9ª - 3	2'21.585	0'37.178	PIT	2'18.957	0'32.394		2'19.805	0'36.297	PIT	2'15.435	0'31.918		2'15.066	0'31.779		2'17.257	0'31.894	
10ª - 1	3'13.529	3'13.529	217.742	0'35.988	0'35.988	217.742	3'00.880	3'00.880	221.312	0'35.266	0'35.266	218.624	0'34.983	0'34.983	217.304	0'35.745	0'35.745	220.409
10ª - 2	4'22.344	1'08.815		1'46.263	1'10.275		4'09.476	1'08.596		1'44.422	1'09.156		1'42.857	1'07.874		1'45.096	1'09.351	
10ª - 3	4'54.249	0'31.905		2'24.670	0'38.407	PIT	4'41.590	0'32.114		2'16.828	0'32.406		2'14.683	0'31.826		2'17.031	0'31.935	
11ª - 1	0'35.368	0'35.368	218.624	2'58.527	2'58.527	221.312	0'35.197	0'35.197	222.223	0'35.172	0'35.172	216.001	0'34.751	0'34.751	218.182	0'36.123	0'36.123	219.960
11ª - 2	1'43.734	1'08.366		4'08.168	1'09.641		1'43.810	1'08.613		1'43.705	1'08.533		1'42.982	1'08.231		1'45.204	1'09.081	
11ª - 3	2'15.638	0'31.904		4'40.610	0'32.442		2'15.885	0'32.075		2'15.567	0'31.862		2'14.824	0'31.842		2'17.036	0'31.832	
12ª - 1	0'35.006	0'35.006	216.433	0'35.524	0'35.524	218.624	0'35.257	0'35.257	218.182	0'35.216	0'35.216	215.569	0'34.956	0'34.956	218.182	0'36.322	0'36.322	219.067
12ª - 2	1'44.501	1'09.495		1'44.726	1'09.202		1'44.083	1'08.826		1'43.949	1'08.733		1'43.021	1'08.065		1'45.852	1'09.530	
12ª - 3	2'16.961	0'32.460		2'17.171	0'32.445		2'15.981	0'31.898		2'20.294	0'36.345	PIT	2'14.957	0'31.936		2'17.912	0'32.060	
13ª - 1	0'35.278	0'35.278	218.182	0'35.350	0'35.350	219.960	0'35.175	0'35.175	218.624	2'52.532	2'52.532	215.569	0'35.026	0'35.026	218.182	0'36.633	0'36.633	217.304
13ª - 2	1'44.073	1'08.795		1'44.648	1'09.298		1'43.822	1'08.647		4'04.032	1'11.500		1'43.257	1'08.231		1'46.773	1'10.140	
13ª - 3	2'15.991	0'31.918		2'16.828	0'32.180		2'15.601	0'31.779		4'37.050	0'33.018		2'18.512	0'35.255	PIT	2'23.352	0'36.579	PIT
14ª - 1	0'35.000	0'35.000	218.624	0'35.421	0'35.421	218.624	0'35.243	0'35.243	219.513	0'37.128	0'37.128	215.140	3'02.952	3'02.952	218.624	2'36.531	2'36.531	217.742
14ª - 2	1'43.397	1'08.397		1'44.192	1'08.771		1'44.175	1'08.932		1'47.708	1'10.580		4'11.936	1'08.984		3'50.646	1'14.115	
14ª - 3	2'15.387	0'31.990		2'16.268	0'32.076		2'15.952	0'31.777		2'21.445	0'33.737		4'44.129	0'32.193		4'25.157	0'34.511	
15ª - 1	0'35.086	0'35.086	219.513	0'35.410	0'35.410	218.182	0'34.986	0'34.986	218.624	0'35.893	0'35.893	215.140	0'35.657	0'35.657	219.067	0'36.942	0'36.942	220.409
15ª - 2	1'43.700	1'08.614		1'44.415	1'09.005		1'44.008	1'09.022		1'45.735	1'09.842		1'44.099	1'08.442		1'48.670	1'11.728	
15ª - 3	2'16.075	0'32.375		2'16.576	0'32.161		2'15.815	0'31.807		2'18.577	0'32.842		2'16.043	0'31.944		2'20.793	0'32.123	
16ª - 1	0'35.046	0'35.046	218.624	0'35.528	0'35.528	218.624	0'35.222	0'35.222	219.960	0'36.238	0'36.238	214.712	0'35.336	0'35.336	220.409	0'36.589	0'36.589	219.067
16ª - 2	1'44.023	1'08.977		1'44.386	1'08.858		1'44.480	1'09.258		1'45.944	1'09.706		1'43.631	1'08.295		1'47.904	1'11.315	
16ª - 3	2'16.021	0'31.998		2'16.454	0'32.068		2'16.114	0'31.634		2'18.353	0'32.409		2'15.460	0'31.829		2'20.395	0'32.491	
17ª - 1	0'35.284	0'35.284	220.859	0'35.656	0'35.656	218.182	0'34.850	0'34.850	219.513	0'36.090	0'36.090	214.712	0'35.365	0'35.365	218.624	0'36.567	0'36.567	218.182
17ª - 2	1'43.590	1'08.306		1'44.566	1'08.910		1'43.840	1'08.990		1'45.914	1'09.824		1'43.857	1'08.492		1'47.815	1'11.248	
17ª - 3	2'15.425	0'31.835		2'16.941														

D3 - D4

Circuito de Alcañiz

02 - 03 de Julio de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	12			13			15			51			68			101		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.530	0'45.530	223.141	0'41.766	0'41.766	218.182	0'46.469	0'46.469	226.891	0'44.954	0'44.954	223.603	0'43.289	0'43.289	212.599	0'44.168	0'44.168	223.603
1ª - 2	1'54.904	1'09.374		1'49.780	1'08.014		1'56.996	1'10.527		1'55.853	1'10.899		1'53.287	1'09.998		1'54.284	1'10.116	
1ª - 3	2'27.350	0'32.446		2'21.743	0'31.963		2'29.369	0'32.373		2'28.055	0'32.202		2'26.704	0'33.417		2'27.066	0'32.782	
2ª - 1	0'36.249	0'36.249	221.766	0'34.920	0'34.920	218.624	0'37.444	0'37.444	226.891	0'36.068	0'36.068	220.409	0'36.102	0'36.102	219.960	0'36.179	0'36.179	222.681
2ª - 2	1'45.875	1'09.626		1'43.077	1'08.157		1'48.202	1'10.758		1'46.005	1'09.937		1'45.497	1'09.395		1'45.954	1'09.775	
2ª - 3	2'18.484	0'32.609		2'15.201	0'32.124		2'20.380	0'32.178		2'18.728	0'32.723		2'17.637	0'32.140		2'17.965	0'32.011	
3ª - 1	0'35.228	0'35.228	223.141	0'35.010	0'35.010	219.067	0'35.999	0'35.999	227.849	0'35.862	0'35.862	216.001	0'35.530	0'35.530	222.223	0'35.430	0'35.430	226.891
3ª - 2	1'44.147	1'08.919		1'43.297	1'08.287		1'46.516	1'10.517		1'46.782	1'10.920		1'44.315	1'08.785		1'44.248	1'08.818	
3ª - 3	2'17.081	0'32.934		2'15.175	0'31.878		2'18.736	0'32.220		2'19.431	0'32.649		2'16.232	0'31.917		2'16.147	0'31.899	
4ª - 1	0'46.599	0'46.599	224.067	0'34.920	0'34.920	219.960	0'35.934	0'35.934	227.369	0'36.098	0'36.098	215.140	0'35.698	0'35.698	222.223	0'35.718	0'35.718	227.369
4ª - 2	1'46.414	1'09.782		1'43.038	1'08.118		1'46.709	1'10.775		1'49.350	1'13.252		1'44.962	1'09.264		1'44.678	1'08.960	
4ª - 3	2'28.310	0'31.929		2'14.981	0'31.943		2'18.974	0'32.265		2'22.721	0'33.371		2'17.493	0'32.531		2'16.719	0'32.041	
5ª - 1	0'35.545	0'35.545	220.409	0'35.038	0'35.038	219.960	0'36.214	0'36.214	225.942	0'36.493	0'36.493	220.859	0'35.919	0'35.919	221.312	0'35.564	0'35.564	225.942
5ª - 2	1'46.414	1'10.869		1'43.205	1'08.167		1'46.689	1'10.475		1'46.377	1'09.884		1'45.124	1'09.205		1'43.938	1'08.374	
5ª - 3	2'18.813	0'32.399		2'15.217	0'32.012		2'19.570	0'32.881		2'19.882	0'33.505		2'17.513	0'32.389		2'15.650	0'31.712	
6ª - 1	0'36.370	0'36.370	216.868	0'34.809	0'34.809	218.624	0'36.408	0'36.408	224.067	0'38.127	0'38.127	221.766	0'35.745	0'35.745	221.312	0'35.269	0'35.269	225.470
6ª - 2	1'46.170	1'09.800		1'43.391	1'08.582		1'48.433	1'12.025		1'48.007	1'09.880		1'44.786	1'09.041		1'44.547	1'09.278	
6ª - 3	2'18.802	0'32.632		2'15.492	0'32.101		2'20.745	0'32.312		2'22.541	0'34.534		2'17.059	0'32.273		2'16.613	0'32.066	
7ª - 1	0'35.397	0'35.397	220.859	0'34.848	0'34.848	219.067	0'38.165	0'38.165	225.470	0'37.213	0'37.213	221.766	0'35.542	0'35.542	223.141	0'36.068	0'36.068	224.067
7ª - 2	1'44.088	1'08.691		1'43.341	1'08.493		1'49.706	1'11.541		1'47.560	1'10.347		1'44.617	1'09.075		1'45.815	1'09.747	
7ª - 3	2'15.997	0'31.909		2'15.587	0'32.246		2'22.242	0'32.536		2'24.006	0'36.446		2'16.907	0'32.290		2'18.001	0'32.186	
8ª - 1	0'35.419	0'35.419	223.603	0'34.950	0'34.950	218.182	0'38.255	0'38.255	223.141	0'39.909	0'39.909	221.766	0'35.548	0'35.548	224.067	0'35.328	0'35.328	225.000
8ª - 2	1'43.760	1'08.341		1'43.516	1'08.566		1'50.256	1'12.001		1'50.758	1'10.849		1'44.511	1'08.963		1'43.611	1'08.283	
8ª - 3	2'15.688	0'31.928		2'15.585	0'32.069		2'22.443	0'32.187		2'23.237	0'32.479		2'16.545	0'32.034		2'15.642	0'32.031	
9ª - 1	0'34.997	0'34.997	222.223	0'34.935	0'34.935	219.513	0'37.802	0'37.802	225.000	0'36.220	0'36.220	221.312	0'35.569	0'35.569	224.067	0'35.595	0'35.595	224.533
9ª - 2	1'44.217	1'09.220		1'43.253	1'08.318		1'49.781	1'11.979		1'47.814	1'11.594		1'44.224	1'08.655		1'43.814	1'08.219	
9ª - 3	2'16.194	0'31.977		2'15.285	0'32.032		2'21.861	0'32.080		2'27.641	0'39.827	PIT	2'16.336	0'32.112		2'15.836	0'32.022	
10ª - 1	0'35.516	0'35.516	219.960	0'34.934	0'34.934	219.067	0'36.690	0'36.690	225.470	0'36.190	0'36.190	222.223	0'35.496	0'35.496	219.960	0'35.426	0'35.426	223.603
10ª - 2	1'45.198	1'09.682		1'43.427	1'08.493		1'47.451	1'10.761		1'46.473	1'10.283		1'44.420	1'08.924		1'43.934	1'08.508	
10ª - 3	2'17.212	0'32.014		2'15.355	0'31.928		2'20.078	0'32.627		2'22.871	0'33.398		2'18.712	0'34.292	PIT	2'15.814	0'31.880	
11ª - 1	0'35.249	0'35.249	218.624	0'34.865	0'34.865	218.624	0'37.067	0'37.067	223.603	0'36.441	0'36.441	220.409	0'35.309	0'35.309	219.960	0'35.260	0'35.260	223.141
11ª - 2	1'44.698	1'09.449		1'43.351	1'08.486		1'48.142	1'11.075		1'46.797	1'10.356		1'43.224	1'08.915		1'43.910	1'08.650	
11ª - 3	2'16.854	0'32.156		2'15.378	0'32.027		2'20.593	0'32.451		2'19.158	0'32.361		1'43.388	0'32.164		2'15.929	0'32.019	
12ª - 1	0'35.320	0'35.320	221.766	0'34.725	0'34.725	217.742	0'36.334	0'36.334	223.141	0'35.705	0'35.705	219.513	0'35.477	0'35.477	218.624	0'35.486	0'35.486	223.603
12ª - 2	1'44.420	1'09.100		1'43.102	1'08.377		1'47.466	1'11.132		1'44.954	1'09.249		1'44.307	1'08.830		1'44.072	1'08.586	
12ª - 3	2'21.115	0'36.695	PIT	2'19.874	0'36.772	PIT	2'24.056	0'36.590	PIT	2'17.603	0'32.649		2'16.544	0'32.237		2'20.877	0'36.805	PIT
13ª - 1	2'47.681	2'47.681	220.859	2'53.016	2'53.016	216.433	3'17.519	3'17.519	222.223	0'35.699	0'35.699	219.067	0'35.694	0'35.694	218.624	3'08.157	3'08.157	227.369
13ª - 2	3'58.763	1'11.082		4'02.218	1'09.202		4'29.199	1'11.680		1'45.398	1'09.699		1'44.868	1'09.174		4'18.723	1'10.566	
13ª - 3	4'31.064	0'32.301		4'34.122	0'31.904		5'03.036	0'33.837		2'17.526	0'32.128		2'17.080	0'32.212		4'50.266	0'31.543	
14ª - 1	0'36.119	0'36.119	221.766	0'35.437	0'35.437	215.569	0'37.104	0'37.104	222.223	0'39.723	0'39.723	220.409	0'35.556	0'35.556	219.513	0'35.312	0'35.312	225.470
14ª - 2	1'45.567	1'09.448		1'43.976	1'08.539		1'49.264	1'12.160		1'48.875	1'09.152		1'44.327	1'08.771		1'45.020	1'09.708	
14ª - 3	2'18.017	0'32.450		2'16.195	0'32.219		2'21.708	0'32.444		2'21.086	0'32.211		2'16.604	0'32.277		2'17.445	0'32.425	
15ª - 1	0'35.926	0'35.926	222.223	0'35.338	0'35.338	216.001	0'37.035	0'37.035	223.603	0'36.439	0'36.439	220.409	0'35.324	0'35.324	218.624	0'35.141	0'35.141	225.470
15ª - 2	1'45.299	1'09.373		1'43.969	1'08.631		1'49.296	1'12.261		1'46.407	1'09.968		1'44.131	1'08.807		1'43.683	1'08.542	
15ª - 3	2'17.362	0'32.063		2'16.024	0'32.055		2'22.011	0'32.715		2'18.483	0'32.076		2'16.393	0'32.262		2'15.544	0'31.861	
16ª - 1	0'37.123	0'37.123	222.223	0'35.189	0'35.189	217.742	0'37.197	0'37.197	223.603	0'36.474	0'36.474	220.859	0'35.945	0'35.945	219.067	0'35.519	0'35.519	227.849
16ª - 2	1'47.748	1'10.625		1'44.168	1'08.979		1'49.064	1'11.867		1'46.113	1'09.639		1'45.139	1'09.194		1'44.139	1'08.620	
16ª - 3	2'19.811	0'32.063		2'16.077	0'31.909		2'21.863	0'32.799		2'19.343	0'33.230		2'17.367	0'32.228		2'15.750	0'31.611	
17ª - 1	0'35.554	0'35.554	221.312	0'35.571	0'35.571	217.742	0'37.672	0'37.672	223.603	0'37.169	0'37.169	219.960	0'35.712	0'35.712	218.624	0'35.589	0'35.589	225.000
17ª - 2	1'44.822	1'09.268		1'44.295	1'08.724		1'49.573	1'11.901		1'47.251	1'10.082		1'45.131	1'09.419		1'44.202	1'08.613	
17ª - 3	2'16.907	0'32.085		2'16.15														

D3 - D4

Circuito de Alcañiz  
02 - 03 de Julio de 2011

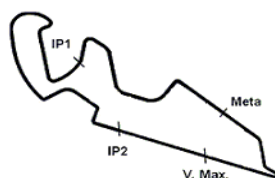
TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	103			104			203		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.035	0'47.035	223.603	0'47.408	0'47.408	225.001	0'49.238	0'49.238	216.433
1ª - 2	1'57.791	1'10.756		1'58.032	1'10.624		2'02.137	1'12.899	
1ª - 3	2'30.516	0'32.725		2'29.989	0'31.957		2'34.970	0'32.833	
2ª - 1	0'36.686	0'36.686	224.533	0'36.225	0'36.225	221.766	0'37.190	0'37.190	216.433
2ª - 2	1'47.533	1'10.847		1'46.168	1'09.943		1'49.091	1'11.901	
2ª - 3	2'19.980	0'32.447		2'18.231	0'32.063		2'22.015	0'32.924	
3ª - 1	0'36.065	0'36.065	224.533	0'36.104	0'36.104	222.223	0'37.164	0'37.164	215.569
3ª - 2	1'46.489	1'10.424		1'45.920	1'09.816		1'49.712	1'12.548	
3ª - 3	2'18.803	0'32.314		2'18.767	0'32.847		2'22.185	0'32.473	
4ª - 1	0'36.101	0'36.101	218.182	0'36.264	0'36.264	223.141	0'37.235	0'37.235	179.402
4ª - 2	1'46.575	1'10.474		1'46.539	1'10.275		1'49.566	1'12.331	
4ª - 3	2'19.146	0'32.571		2'18.771	0'32.232		2'24.930	0'35.364	
5ª - 1	0'35.907	0'35.907	225.000	0'35.527	0'35.527	222.223	0'38.173	0'38.173	213.862
5ª - 2	1'45.933	1'10.026		1'44.761	1'09.234		1'50.312	1'12.139	
5ª - 3	2'17.854	0'31.921		2'16.893	0'32.132		2'23.488	0'33.176	
6ª - 1	0'35.857	0'35.857	220.409	0'35.445	0'35.445	221.312	0'37.777	0'37.777	213.862
6ª - 2	1'45.773	1'09.916		1'44.661	1'09.216		1'49.634	1'11.857	
6ª - 3	2'18.042	0'32.269		2'16.832	0'32.171		2'22.490	0'32.856	
7ª - 1	0'35.971	0'35.971	221.312	0'36.017	0'36.017	221.312	0'37.342	0'37.342	210.527
7ª - 2	1'45.615	1'09.644		1'45.799	1'09.782		1'50.270	1'12.928	
7ª - 3	2'17.663	0'32.048		2'17.982	0'32.183		2'23.117	0'32.847	
8ª - 1	0'35.751	0'35.751	220.859	0'35.950	0'35.950	221.766	0'37.212	0'37.212	214.286
8ª - 2	1'45.339	1'09.588		1'45.990	1'10.040		1'49.352	1'12.140	
8ª - 3	2'17.206	0'31.867		2'18.272	0'32.282		2'22.009	0'32.657	
9ª - 1	0'35.726	0'35.726	221.766	0'35.767	0'35.767	220.859	0'36.957	0'36.957	214.712
9ª - 2	1'44.811	1'09.085		1'45.302	1'09.535		1'49.077	1'12.120	
9ª - 3	2'16.982	0'32.171		2'17.632	0'32.330		2'21.940	0'32.863	
10ª - 1	0'35.742	0'35.742	223.603	0'35.737	0'35.737	219.513	0'37.559	0'37.559	214.286
10ª - 2	1'46.380	1'10.638		1'45.382	1'09.645		1'48.957	1'11.398	
10ª - 3	2'23.628	0'37.248	PIT	2'22.290	0'36.908	PIT	2'21.914	0'32.957	
11ª - 1	2'44.279	2'44.279	219.960	2'39.726	2'39.726	221.312	0'37.313	0'37.313	213.862
11ª - 2	3'54.332	1'10.053		3'49.927	1'10.201		1'48.903	1'11.590	
11ª - 3	4'26.411	0'32.079		4'22.384	0'32.457		2'27.151	0'38.248	PIT
12ª - 1	0'35.747	0'35.747	218.624	0'35.842	0'35.842	219.513	2'47.899	2'47.899	215.140
12ª - 2	1'45.563	1'09.816		1'45.206	1'09.364		4'04.372	1'16.473	
12ª - 3	2'17.524	0'31.961		2'17.693	0'32.487		4'39.365	0'34.993	
13ª - 1	0'36.211	0'36.211	218.624	0'35.642	0'35.642	224.533	0'39.680	0'39.680	208.093
13ª - 2	1'46.024	1'09.813		1'44.554	1'08.912		1'56.098	1'16.418	
13ª - 3	2'18.020	0'31.996		2'16.495	0'31.941		2'30.601	0'34.503	
14ª - 1	0'35.593	0'35.593	223.141	0'35.662	0'35.662	221.312	0'39.657	0'39.657	210.938
14ª - 2	1'45.566	1'09.973		1'44.530	1'08.868		1'54.821	1'15.164	
14ª - 3	2'18.908	0'33.342		2'16.700	0'32.170		2'29.188	0'34.367	
15ª - 1	0'35.717	0'35.717	219.960	0'35.263	0'35.263	220.409	0'39.299	0'39.299	212.599
15ª - 2	1'45.312	1'09.595		1'44.416	1'09.153		1'53.698	1'14.399	
15ª - 3	2'17.230	0'31.918		2'16.514	0'32.098		2'28.024	0'34.326	
16ª - 1	0'36.316	0'36.316	220.409	0'35.345	0'35.345	221.312	0'40.593	0'40.593	200.372
16ª - 2	1'45.598	1'09.282		1'44.514	1'09.169		1'57.271	1'16.678	
16ª - 3	2'17.484	0'31.886		2'16.437	0'31.923		2'32.374	0'35.103	
17ª - 1	0'35.661	0'35.661	220.859	0'35.690	0'35.690	221.312	0'39.491	0'39.491	145.162
17ª - 2	1'44.707	1'09.046		1'44.734	1'09.044		1'55.498	1'16.007	
17ª - 3	2'16.362	0'31.655		2'16.983	0'32.249		2'33.135	0'37.637	
18ª - 1	0'35.524	0'35.524	222.223	0'35.506	0'35.506	220.859			
18ª - 2	1'46.681	1'11.157		1'44.475	1'08.969				
18ª - 3	2'19.327	0'32.646		2'16.589	0'32.114				

Vuelta Ideal	
0'35.524	0'35.524
1'44.570	1'09.046
2'16.225	0'31.655

Vuelta Ideal	
0'35.263	0'35.263
1'44.131	1'08.868
2'16.054	0'31.923

Vuelta Ideal	
0'36.957	0'36.957
1'48.355	1'11.398
2'20.828	0'32.473



## D3 - D4

Circuito de Alcañiz  
02 - 03 de Julio de 2011

### Clasificación por Sectores 2ª Carrera

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	13	A. Vinyes - J. Vinyes	34.725	5	Carol - Sicart	1'07.720	101	M. Lepoutre - A. Lepoutre	31.470	1	5	Carol - Sicart	2'14.138	2'14.663	1	
2	5	Carol - Sicart	34.751	13	A. Vinyes - J. Vinyes	1'08.014	3	Miguel Toril Boquoi	31.634	2	13	A. Vinyes - J. Vinyes	2'14.594	2'14.981	3	
3	3	Miguel Toril Boquoi	34.850	4	Arruabarrena - Vigiola	1'08.097	103	Alberto Vescovi	31.655	3	3	Miguel Toril Boquoi	2'14.760	2'15.024	4	
4	4	Arruabarrena - Vigiola	34.976	101	M. Lepoutre - A. Lepoutre	1'08.219	5	Carol - Sicart	31.667	4	101	M. Lepoutre - A. Lepoutre	2'14.830	2'15.544	6	
5	12	I. Cabezas - J. Cabezas	34.997	3	Miguel Toril Boquoi	1'08.276	4	Arruabarrena - Vigiola	31.782	5	4	Arruabarrena - Vigiola	2'14.855	2'14.855	2	
6	1	Arrubarrena - Aristi	35.000	1	Arrubarrena - Aristi	1'08.306	6	Muñoz de Dios - Dasi	31.832	6	1	Arrubarrena - Aristi	2'15.141	2'15.387	5	
7	101	M. Lepoutre - A. Lepoutre	35.141	12	I. Cabezas - J. Cabezas	1'08.341	1	Arrubarrena - Aristi	31.835	7	12	I. Cabezas - J. Cabezas	2'15.247	2'15.688	7	
8	2	Marqués - Font	35.219	68	Jordi Oriola Villa	1'08.655	13	A. Vinyes - J. Vinyes	31.855	8	68	Jordi Oriola Villa	2'15.896	2'16.232	8	
9	104	Jorge Lopez Atienza	35.263	2	Marqués - Font	1'08.771	12	I. Cabezas - J. Cabezas	31.909	9	2	Marqués - Font	2'16.026	2'16.267	9	
10	68	Jordi Oriola Villa	35.324	104	Jorge Lopez Atienza	1'08.868	68	Jordi Oriola Villa	31.917	10	104	Jorge Lopez Atienza	2'16.054	2'16.437	11	
11	103	Alberto Vescovi	35.524	103	Alberto Vescovi	1'09.046	104	Jorge Lopez Atienza	31.923	11	103	Alberto Vescovi	2'16.225	2'16.362	10	
12	6	Muñoz de Dios - Dasi	35.678	6	Muñoz de Dios - Dasi	1'09.081	2	Marqués - Font	32.036	12	6	Muñoz de Dios - Dasi	2'16.591	2'16.762	12	
13	51	Carlos Ezpeleta	35.699	51	Carlos Ezpeleta	1'09.152	51	Carlos Ezpeleta	32.076	13	51	Carlos Ezpeleta	2'16.927	2'17.526	13	
14	15	Carbó - Rosado	35.934	15	Carbó - Rosado	1'10.475	15	Carbó - Rosado	32.080	14	15	Carbó - Rosado	2'18.489	2'18.736	14	
15	203	R. Sanjuan - E. Sanjuan	36.957	203	R. Sanjuan - E. Sanjuan	1'11.398	203	R. Sanjuan - E. Sanjuan	32.473	15	203	R. Sanjuan - E. Sanjuan	2'20.828	2'21.914	15	



## D3 - D4

### EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª Carrera

Circuito de Alcañiz  
02 - 03 de Julio de 2011

Hora	10h.05'00"		10h.09'00"		10h.13'00"		10h.17'00"		10h.21'00"		10h.25'00"		10h.29'00"		10h.33'00"		10h.37'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Equipo
1º	5	2'14.662	5	2'14.662	5	2'14.662	5	2'14.662	5	2'14.662	5	2'14.662	5	2'14.662	5	2'14.662	5	2'14.662	Carol - Sicart
2º	13	2'14.980	4	2'14.855	4	2'14.855	4	2'14.855	4	2'14.855	4	2'14.855	4	2'14.855	4	2'14.855	4	2'14.855	Arruabarrena - Vigiola
3º	3	2'15.023	13	2'14.980	13	2'14.980	13	2'14.980	13	2'14.980	13	2'14.980	13	2'14.980	13	2'14.980	13	2'14.980	A. Vinyes - J. Vinyes
4º	101	2'16.147	3	2'15.023	3	2'15.023	3	2'15.023	3	2'15.023	3	2'15.023	3	2'15.023	3	2'15.023	3	2'15.023	Miguel Toril Boquoi
5º	68	2'16.232	101	2'15.650	101	2'15.650	101	2'15.641	101	2'15.641	1	2'15.638	1	2'15.638	1	2'15.386	1	2'15.386	Arrubarrena - Aristi
6º	1	2'16.723	68	2'16.232	12	2'15.996	12	2'15.687	12	2'15.687	101	2'15.641	101	2'15.641	101	2'15.544	101	2'15.544	M. Lepoutre - A. Lepoutre
7º	12	2'17.081	1	2'16.723	68	2'16.232	68	2'16.232	68	2'16.232	12	2'15.687	12	2'15.687	12	2'15.687	12	2'15.687	I. Cabezas - J. Cabezas
8º	4	2'18.163	104	2'16.831	1	2'16.723	1	2'16.621	1	2'16.621	68	2'16.232	68	2'16.232	68	2'16.232	68	2'16.232	Jordi Oriola Villa
9º	104	2'18.230	12	2'17.081	6	2'16.762	6	2'16.762	6	2'16.762	6	2'16.762	104	2'16.495	2	2'16.267	2	2'16.267	Marqués - Font
10º	51	2'18.728	103	2'17.854	104	2'16.831	104	2'16.831	104	2'16.831	104	2'16.831	6	2'16.762	104	2'16.495	103	2'16.361	Alberto Vescovi
11º	15	2'18.736	51	2'18.728	103	2'17.663	103	2'16.982	103	2'16.982	103	2'16.982	2	2'16.828	6	2'16.762	104	2'16.437	Jorge Lopez Atienza
12º	103	2'18.803	15	2'18.736	51	2'18.728	51	2'18.728	51	2'18.728	51	2'18.728	103	2'16.982	103	2'16.982	6	2'16.762	Muñoz de Dios - Dasi
13º	6	2'18.872	6	2'18.872	15	2'18.736	15	2'18.736	15	2'18.736	15	2'18.736	51	2'17.526	51	2'17.526	51	2'17.526	Carlos Ezpeleta
14º	2	2'18.940	2	2'18.940	2	2'18.940	2	2'18.940	2	2'18.940	2	2'18.940	15	2'18.736	15	2'18.736	15	2'18.736	Carbó - Rosado
15º	203	2'22.015	203	2'22.015	203	2'22.015	203	2'21.939	203	2'21.914	203	2'21.914	203	2'21.914	203	2'21.914	203	2'21.914	R. Sanjuan - E. Sanjuan

## D3 - D4

### VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Circuito de Alcañiz  
02 - 03 de Julio de 2011

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Cha.	Piloto 2	Nac.	Cha.	Vehiculo	Challenge	Division	Cla.	Km/h
1	15	Manuel Rosado Dguez	Jaime Carbó Fernandez	Esp	JF	Manuel Rosado	Esp		Nissan 350 Z		D3	1º	227.705
2	101	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Esp	AM	Amaury Lepoutre	Esp	AM	Seat Leon Supercopa		D4	1º	227.657
3	104	Jorge Lopez Atienza	Jorge Lopez Atienza	Esp	AM				Seat Leon Supercopa		D4	2º	225.188
4	103	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It	JF				Seat Leon Supercopa		D4	3º	224.954
5	68	Sun Race Engineering	Jordi Oriola Villa	Esp					Seat Leon Supercopa		D4	4º	224.439
6	6	Club Jarama Race	Mariano Muñoz de Dios	Esp	JFE	Vicente Dasi	Esp	JFE	Seat Leon Supercopa		D4	5º	224.346
7	12	Monlau Competicion	Ignacio Cabezas	Esp		Jorge Cabezas	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	6º	223.835
8	2	Monlau Competicion	Mauro Marqués	Esp		Joan Font	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	7º	223.835
9	51	Monlau Competicion	Carlos Ezpeleta	Esp					Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	8º	223.742
10	3	Baporo Motorsport	Miquel Toril Boquoi	Esp					Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	9º	221.994
11	1	Osona PCR Sport	Harriet Arrubarrena	Esp		Antonio Aristi	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	10º	220.589
12	5	RSV Motorsport	Marc Carol	Esp		Alan Sicart	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	11º	220.364
13	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	Esp	D	Joan Vinyes	And		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	12º	219.960
14	4	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp		Iñigo Vigiola	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	13º	219.960
15	203	Roberto Sanjuan	Enrique Sanjuan	Esp	AM	Roberto Sanjuan	Esp	AM	Nissan 350 Z		D3	2º	216.694

D3 - D4

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Circuito de Alcañiz  
02 - 03 de Julio de 2011

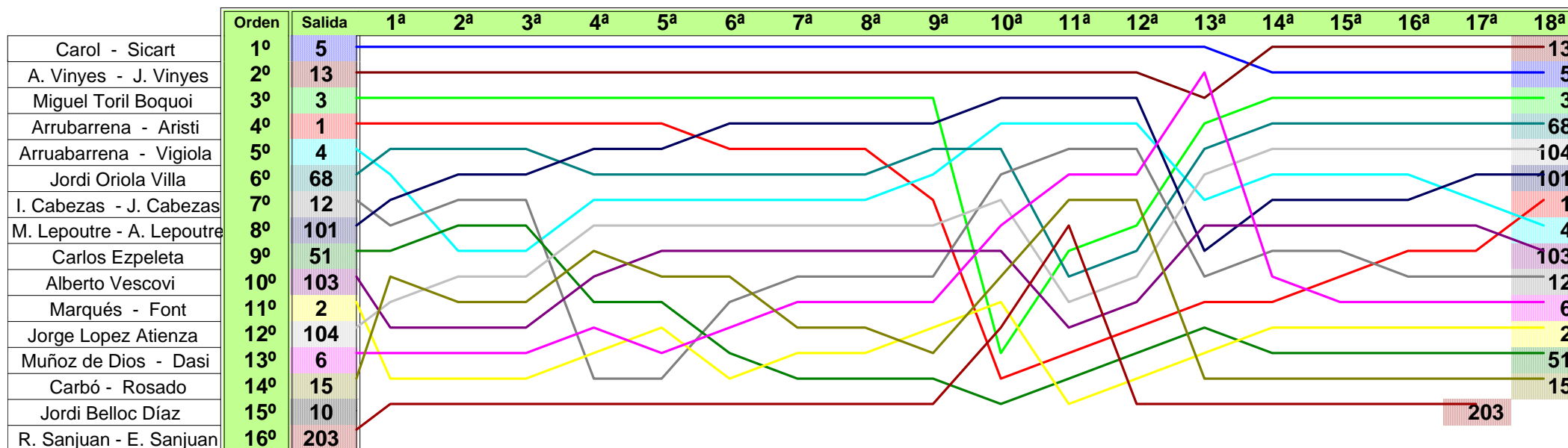
Orden	Salida	DH <sup>1</sup> / TV	1ª	DH <sup>1</sup> / TV	2ª	DH <sup>1</sup> / TV	3ª	DH <sup>1</sup> / TV	4ª	DH <sup>1</sup> / TV	5ª	DH <sup>1</sup> / TV	6ª	DH <sup>1</sup> / TV	7ª	DH <sup>1</sup> / TV	8ª	DH <sup>1</sup> / TV	9ª	DH <sup>1</sup> / TV	10ª	DH <sup>1</sup> / TV	11ª	DH <sup>1</sup> / TV	12ª	DH <sup>1</sup> / TV	13ª	DH <sup>1</sup> / TV	14ª	DH <sup>1</sup> / TV	15ª	DH <sup>1</sup> / TV	16ª	DH <sup>1</sup> / TV	17ª	DH <sup>1</sup> / TV	18ª	DH <sup>1</sup> / TV
1º	5	2'14.853	5	2'20.688	5	2'15.158	5	2'14.838	5	2'15.435	5	2'14.663	5	2'14.713	5	2'15.117	5	2'14.688	5	2'15.066	5	2'14.683	5	2'14.824	5	2'14.957	5	2'18.512	13	2'16.195	13	2'16.024	13	2'16.077	13	2'16.15	13	2'15.952
2º	13	0'076 2'14.929	13	1.055 2'21.743	13	1.098 2'15.201	13	1.435 2'15.175	13	0.981 2'14.981	13	1.535 2'15.217	13	2.314 2'15.492	13	2.784 2'15.587	13	3.701 2'15.585	13	3.920 2'15.285	13	4.592 2'15.355	13	5.146 2'15.378	13	10.063 2'19.874	6	53.123 2'23.352	5	2.261 4'44.129	5	2.280 2'16.043	5	1.663 2'15.46	5	1.272 2'15.759	5	0.906 2'15.586
3º	3	0'705 2'15.558	3	2.113 2'22.801	3	1.979 2'15.024	3	2.430 2'15.289	3	2.527 2'15.532	3	3.193 2'15.329	3	3.924 2'15.444	3	4.347 2'15.54	3	5.429 2'15.75	3	10.168 2'19.805	101	20.424 2'15.814	101	21.529 2'15.929	101	27.449 2'20.877	13	225.673 4'34.122	3	10.333 2'15.952	3	10.124 2'15.815	3	10.161 2'16.114	3	9.842 2'15.831	3	9.981 2'16.091
4º	1	0'855 2'15.708	1	4.983 2'25.671	1	6.818 2'16.993	1	8.703 2'16.723	1	9.995 2'16.727	1	12.201 2'16.869	101	14.665 2'16.613	101	17.549 2'18.001	101	18.523 2'15.842	101	19.293 2'15.836	4	24.779 2'16.828	4	25.522 2'15.567	4	30.859 2'20.294	3	2'36.249 2'15.601	68	21.564 2'16.604	68	21.933 2'16.393	68	23.223 2'17.367	68	24.404 2'17.331	68	24.705 2'16.253
5º	4	1'766 2'16.619	68	6.016 2'26.704	68	8.495 2'17.637	68	9.889 2'16.232	101	11.778 2'16.719	101	12.765 2'15.65	1	14.906 2'17.418	1	18.152 2'18.363	1	20.106 2'16.622	68	22.080 2'16.336	68	26.109 2'18.712	12	40.932 2'16.854	12	47.090 2'21.115	68	2'46.828 2'17.08	104	23.741 2'16.7	104	24.231 2'16.514	104	24.591 2'16.437	104	25.424 2'16.983	104	26.061 2'16.589
6º	68	1'865 2'16.718	4	6.214 2'26.902	101	9.185 2'17.965	101	10.494 2'16.147	68	11.947 2'17.493	68	14.797 2'17.513	68	17.143 2'17.059	68	18.933 2'16.907	68	20.810 2'16.545	4	22.634 2'15.435	12	38.902 2'17.212	6	45.328 2'17.036	6	48.283 2'17.912	104	2'48.909 2'16.495	4	28.974 2'21.445	4	31.527 2'18.577	4	33.803 2'18.353	101	33.495 2'15.672	101	33.373 2'15.83
7º	12	2'079 2'16.932	101	6.378 2'27.066	12	9.988 2'18.484	12	12.231 2'17.081	4	18.671 2'18.163	4	20.401 2'18.393	4	20.543 2'14.855	4	21.233 2'15.807	4	22.265 2'15.7	1	26.625 2'21.585	104	40.630 2'22.29	15	1'05.138 2'20.593	15	1'14.237 2'24.056	4	2'49.397 4'37.05	101	34.780 2'17.445	101	34.300 2'15.544	101	33.973 2'15.75	4	37.170 2'19.517	1	40.820 2'17.495
8º	101	2'098 2'16.951	12	6.662 2'27.35	51	10.937 2'18.728	51	15.530 2'19.431	104	19.639 2'18.771	104	21.869 2'16.893	104	23.988 2'16.832	104	26.853 2'17.982	104	30.457 2'18.272	104	33.023 2'17.632	6	43.116 2'17.031	203	1'36.356 2'27.151	3	1 vta. 2'15.981	103	2'58.453 2'18.02	103	35.493 2'18.908	103	36.699 2'17.23	103	38.106 2'17.484	103	38.318 2'16.362	4	41.492 2'20.274
9º	51	2'353 2'17.206	51	7.367 2'28.055	4	11.311 2'20.255	4	15.943 2'19.47	15	21.340 2'18.974	103	25.517 2'17.854	103	28.846 2'18.042	103	31.392 2'17.663	103	33.930 2'17.206	103	35.846 2'16.982	103	44.791 2'23.628	3	1 vta. 2'15.885	68	1 vta. 2'16.544	101	2'59.203 4'50.266	12	35.791 2'18.017	12	37.129 2'17.362	1	40.002 2'16.021	1	39.277 2'15.425	103	41.893 2'17.851
10º	103	2'496 2'17.349	15	8.681 2'29.369	104	12.374 2'18.231	104	16.303 2'18.767	103	22.326 2'19.146	15	26.247 2'19.57	15	32.279 2'20.745	12	34.225 2'15.997	12	35.245 2'15.898	12	36.373 2'16.194	15	59.369 2'20.078	68	1 vta. 4'35.388	104	1 vta. 2'17.693	12	2'59.642 4'31.064	6	36.412 4'25.157	1	40.058 2'16.075	12	40.863 2'19.811	12	41.620 2'16.907	12	43.519 2'17.851
11º	2	3'210 2'18.063	104	9.301 2'29.989	15	13.903 2'20.38	15	17.801 2'18.736	51	22.816 2'22.721	51	28.035 2'19.882	12	33.345 2'18.802	6	35.934 2'16.762	6	38.577 2'17.311	6	40.768 2'17.257	2	1'02.073 2'24.67	104	1 vta. 4'22.384	103	1 vta. 2'17.524	1	306.488 2'15.991	1	40.007 2'15.387	6	41.181 2'20.793	6	45.499 2'20.395	6	49.502 2'20.153	6	54.485 2'20.935
12º	104	3'530 2'18.383	103	9.828 2'30.516	103	14.650 2'19.98	103	18.615 2'18.803	6	23.224 2'19.611	2	28.299 2'19.337	6	34.289 2'20.528	15	39.404 2'22.242	15	47.179 2'22.443	2	52.086 2'18.957	203	1'24.029 2'21.914	103	1 vta. 4'26.411	1	1 vta. 2'16.961	51	3'27.078 2'17.526	2	102.789 2'16.268	2	103.341 2'16.576	2	1'03.718 2'16.454	2	104.509 2'16.941	2	104.824 2'16.267
13º	6	4'004 2'18.857	6	10.600 2'31.288	6	15.013 2'19.571	6	19.048 2'18.873	2	23.625 2'18.94	6	28.474 2'19.13	51	35.863 2'22.541	2	39.972 2'19.038	2	48.195 2'22.891	15	53.974 2'21.861	3	1 vta. 4'41.59	1	1 vta. 2'15.638	51	1 vta. 2'17.603	2	3'28.389 2'16.828	51	1'06.296 2'21.086	51	108.755 2'18.483	51	1'12.021 2'19.343	51	1'15.430 2'19.559	51	1'17.596 2'18.118
14º	15	4'167 2'19.020	2	12.138 2'32.826	2	15.950 2'19.008	2	20.120 2'19.008	12	25.106 2'28.31	12	29.256 2'18.813	2	36.051 2'22.465	51	44.752 2'24.006	51	53.321 2'23.237	51	105.896 2'27.641	1	1 vta. 4'54.249	51	1 vta. 2'19.158	2	1 vta. 2'17.171	15	3'58.761 5'03.036	15	1'38.601 2'21.708	15	144.588 2'22.011	15	1'50.374 2'22.075	15	1'56.299 2'20.762		
15º	10	6'030 2'20.883	203	14.282 2'34.97	203	21.139 2'22.015	203	28.488 2'22.185	203	37.981 2'24.93	203	48.806 2'23.488	203	54.583 2'22.49	203	102.583 2'23.117	203	109.924 2'22.009	203	1'16.798 2'21.94	51	1 vta. 4'28.871	2	1 vta. 4'40.61	203	1 vta. 4'39.365	203	4'12.853 2'30.601	203	2'00.173 2'28.188	203	2'12.173 2'28.024	203	1 vta. 2'32.374	203	1 vta. 2'33.135		
16º	203	9'093 2'23.946																																				



## D3 - D4

### CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera

Circuito de Alcañiz  
02 - 03 de Julio de 2011



## D3 - D4

### CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA (\*)

Circuito de Alcañiz  
02 - 03 de Julio de 2011

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Cha.	Piloto 2	Nac.	Cha.	Vehiculo	Challenge	Division	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	Esp	D	<u>Joan Vinyes</u>	And		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	1º	18	43'09.393	133.735		4	2'14.981	142.527
2	5	RSV Motorsport	<u>Marc Carol</u>	Esp		Alan Sicart	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	2º	18	43'10.299	133.688	0"906	5	2'14.663	142.864
3	3	Baporo Motorsport	<u>Miquel Toril Boquoi</u>	Esp					Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	3º	18	43'19.374	133.221	9"981	2	2'15.024	142.482
4	68	Sun Race Engineering	<u>Jordi Oriola Villa</u>	Esp					Seat Leon Supercopa		D4	4º	18	43'34.098	132.471	24"705	3	2'16.232	141.218
5	104	Jorge Lopez Atienza	<u>Jorge Lopez Atienza</u>	Esp	AM				Seat Leon Supercopa		D4	5º	18	43'35.454	132.402	26"061	16	2'16.437	141.006
6	101	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Esp	AM	<u>Amaury Lepoutre</u>	Esp	AM	Seat Leon Supercopa		D4	6º	18	43'42.766	132.033	33"373	15	2'15.544	141.935
7	1	Osona PCR Sport	<u>Harriet Arrubarrena</u>	Esp		Antonio Aristi	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	7º	18	43'50.213	131.659	40"820	14	2'15.387	142.100
8	4	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp		<u>Iñigo Vigiola</u>	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	8º	18	43'50.885	131.626	41"492	6	2'14.855	142.660
9	103	Alberto Vescovi	<u>Alberto Vescovi</u>	It	JF				Seat Leon Supercopa		D4	9º	18	43'51.086	131.616	41"693	17	2'16.362	141.084
10	12	Monlau Competicion	Ignacio Cabezas	Esp		<u>Jorge Cabezas</u>	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	10º	18	43'52.912	131.525	43"519	8	2'15.688	141.785
11	2	Monlau Competicion	Mauro Marqués	Esp		<u>Joan Font</u>	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	11º	18	44'14.217	130.469	1'04"824	18	2'16.267	141.182
12	51	Monlau Competicion	<u>Carlos Ezpeleta</u>	Esp					Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	12º	18	44'26.989	129.844	1'17"596	13	2'17.526	139.890
13	15	Manuel Rosado Dguez	Jaime Carbó Fernandez	Esp	JF	<u>Manuel Rosado</u>	Esp		Nissan 350 Z		D3	1º	18	45'10.502	127.760	2'01"109	3	2'18.736	138.670
14	203	Roberto Sanjuan	Enrique Sanjuan	Esp	AM	<u>Roberto Sanjuan</u>	Esp	AM	Nissan 350 Z		D3	2º	17	43'38.896	124.882	1 Vta.	10	2'21.914	135.564
15	6	Club Jarama Race	Mariano Muñoz de Dios	Esp	JFE	<u>Vicente Dasi</u>	Esp	JFE	Seat Leon Supercopa		D4	13º	16	44'03.878	130.979	2 Vta.	7	2'16.762	140.671

(\*) 'Clasificacion pendiente de verificacion tecnica de los numeros 3, 12 y 13.

Penalizado con 2 vueltas el participante numero 6 por realizar el Handicap fuera de la ventana.

**Vuelta mas rapida Marc Carol en 2'14.663 a 142.864 Km/h.**

Circuito de Alcañiz 03 de Julio de 2011

A las                    Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE