

D3 - D4

RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos

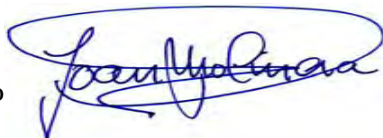
Circuito de Alcañiz
02 - 03 de Julio de 2011

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Cha.	Piloto 2	Nac.	Cha.	Vehiculo	Challenge	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	Osona PCR Sport	Harriet Arrubarrena	Esp		<u>Antonio Aristi</u>	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	1º	4	3	2'14.584			142.948
2	101	Michael Lepoutre	<u>Michael Lepoutre</u>	Esp	AM	Amaury Lepoutre	Esp	AM	Seat Leon Supercopa		D4	2º	4	2	2'15.513	0"929	0"929	141.968
3	3	Baporo Motorsport	<u>Miquel Toril Boquoi</u>	Esp					Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	3º	5	2	2'15.752	1"168	0"239	141.718
4	68	Sun Race Engineering	<u>Jordi Oriola Villa</u>	Esp					Seat Leon Supercopa		D4	4º	5	4	2'16.261	1"677	0"509	141.188
5	13	Baporo Motorsport	<u>Amalia Vinyes</u>	Esp	D	Joan Vinyes	And		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	5º	6	3	2'16.416	1"832	0"155	141.028
6	2	Monlau Competicion	<u>Mauro Marqués</u>	Esp		Joan Font	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	6º	8	4	2'16.785	2"201	0"369	140.648
7	5	RSV Motorsport	Marc Carol	Esp		<u>Alan Sicart</u>	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	7º	5	4	2'17.451	2"867	0"666	139.966
8	51	Monlau Competicion	<u>Carlos Ezpeleta</u>	Esp					Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	8º	8	7	2'17.790	3"206	0"339	139.622
9	103	Alberto Vescovi	<u>Alberto Vescovi</u>	It	JF				Seat Leon Supercopa		D4	9º	6	5	2'17.828	3"244	0"038	139.583
10	104	Jorge Lopez Atienza	<u>Jorge Lopez Atienza</u>	Esp	AM				Seat Leon Supercopa		D4	10º	8	3	2'18.019	3"435	0"191	139.390
11	4	Unai Arruabarrena	<u>Unai Arruabarrena</u>	Esp		Iñigo Vigiola	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	11º	6	5	2'20.127	5"543	2"108	137.293
12	6	Club Jarama Race	<u>Mariano Muñoz de Dios</u>	Esp	JFE	Vicente Dasi	Esp	JFE	Seat Leon Supercopa		D4	12º	7	6	2'21.214	6"630	1"087	136.236
13	15	Manuel Rosado Dguez	<u>Jaime Carbó Fernandez</u>	Esp	JF	Manuel Rosado	Esp		Nissan 350 Z		D3	1º	5	3	2'21.512	6"928	0"298	135.949
14	10	Esc. Motor Terrassa	<u>Jordi Belloc Díaz</u>	Esp	JF				Seat Leon Supercopa		D4	13º	8	6	2'21.829	7"245	0"317	135.646
15	12	Monlau Competicion	<u>Ignacio Cabezas</u>	Esp		Jorge Cabezas	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	14º	7	6	2'22.169	7"585	0"340	135.321
16	203	Roberto Sanjuan	<u>Enrique Sanjuan</u>	Esp	AM	Roberto Sanjuan	Esp	AM	Nissan 350 Z		D3	2º	6	2	2'37.897	23"313	15"728	121.842

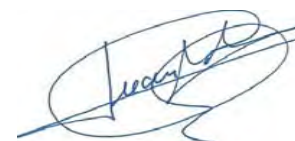
Circuito de Alcañiz 02 de Julio de 2011

A las 15:13 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA



EL JEFE DE CRONOMETRAJE



D3 - D4

Circuito de Alcañiz
02 - 03 de Julio de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	1			2			3			4			5			6		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	2'36.047	2'36.047	177.925	0'37.437	0'37.437	223.141	0'35.594	0'35.594	221.766	0'39.916	0'39.916	217.304	0'36.922	0'36.922	222.223	0'40.083	0'40.083	214.712
1ª - 2	3'52.988	1'16.941		1'46.203	1'08.766		1'43.931	1'08.337		1'54.267	1'14.351		1'46.362	1'09.440		1'55.509	1'15.426	
1ª - 3	4'28.570	0'35.582		2'18.378	0'32.175		2'15.752	0'31.821		2'27.959	0'33.692		2'18.463	0'32.101		2'28.465	0'32.956	
2ª - 1	0'35.058	0'35.058	219.960	0'35.749	0'35.749	221.312	0'35.333	0'35.333	220.409	0'37.288	0'37.288	215.140	0'36.240	0'36.240	219.067	0'38.162	0'38.162	218.182
2ª - 2	1'42.816	1'07.758		1'45.187	1'09.438		1'44.594	1'09.261		1'48.727	1'11.439		1'45.544	1'09.304		1'50.761	1'12.599	
2ª - 3	2'14.584	0'31.768		2'17.426	0'32.239		2'16.845	0'32.251		2'21.337	0'32.610		2'17.785	0'32.241		2'23.494	0'32.733	
3ª - 1	0'35.214	0'35.214	142.293	0'35.746	0'35.746	221.312	0'35.509	0'35.509	221.766	0'37.180	0'37.180	215.140	0'36.244	0'36.244	220.409	0'37.010	0'37.010	212.181
3ª - 2	1'57.016	1'21.802		1'44.513	1'08.767		1'44.375	1'08.866		1'47.924	1'10.744		1'45.444	1'09.200		1'49.837	1'12.827	
3ª - 3	2'45.109	0'48.093	PIT	2'16.785	0'32.272		2'16.055	0'31.680		2'20.671	0'32.747		2'17.451	0'32.007		2'22.746	0'32.909	
4ª - 1				0'44.364	0'44.364	219.960	0'35.416	0'35.416	219.513	0'36.429	0'36.429	213.439	0'36.022	0'36.022	218.182	0'38.707	0'38.707	217.304
4ª - 2				1'57.191	1'12.827		1'44.556	1'09.140		1'47.154	1'10.725		1'45.780	1'09.758		1'50.020	1'11.313	
4ª - 3				2'29.464	0'32.273		2'27.252	0'42.696	PIT	2'20.127	0'32.973		2'24.315	0'38.535	PIT	2'22.801	0'32.781	
5ª - 1				0'35.733	0'35.733	219.513				0'40.597	0'40.597	182.433				0'36.907	0'36.907	216.433
5ª - 2				1'45.154	1'09.421					2'01.048	1'20.451					1'48.401	1'11.494	
5ª - 3				2'17.637	0'32.483					2'42.914	0'41.866	PIT				2'21.214	0'32.813	
6ª - 1				0'35.707	0'35.707	221.766										0'41.874	0'41.874	189.142
6ª - 2				1'45.660	1'09.953											2'00.322	1'18.448	
6ª - 3				2'18.595	0'32.935											2'40.699	0'40.377	PIT
7ª - 1				0'42.645	0'42.645	177.340												
7ª - 2				2'01.233	1'18.588													
7ª - 3				2'45.205	0'43.972	PIT												

Vuelta Ideal	
0'35.058	0'35.058
1'42.816	1'07.758
2'14.584	0'31.768

Vuelta Ideal	
0'35.707	0'35.707
1'44.473	1'08.766
2'16.648	0'32.175

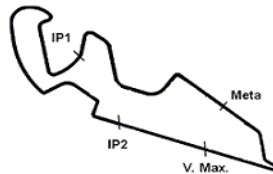
Vuelta Ideal	
0'35.333	0'35.333
1'43.670	1'08.337
2'15.350	0'31.680

Vuelta Ideal	
0'36.429	0'36.429
1'47.154	1'10.725
2'19.764	0'32.610

Vuelta Ideal	
0'36.022	0'36.022
1'45.222	1'09.200
2'17.229	0'32.007

Vuelta Ideal	
0'36.907	0'36.907
1'48.220	1'11.313
2'20.953	0'32.733

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'35.058	0'35.058
1'42.816	1'07.758
2'14.496	0'31.680



D3 - D4

Circuito de Alcañiz
02 - 03 de Julio de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos

Numero	10			12			13			15			51			68		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.476	0'43.476	219.960	0'40.474	0'40.474	217.304	0'36.186	0'36.186	218.182	0'38.372	0'38.372	226.891	0'36.701	0'36.701	220.859	0'35.361	0'35.361	224.067
1ª - 2	2'01.265	1'17.789		1'55.657	1'15.183		1'45.857	1'09.671		1'50.808	1'12.436		1'47.683	1'10.982		1'44.631	1'09.270	
1ª - 3	2'34.180	0'32.915		2'28.709	0'33.052		2'17.854	0'31.997		2'23.312	0'32.504		2'20.370	0'32.687		2'16.859	0'32.228	
2ª - 1	0'39.947	0'39.947	222.223	0'42.146	0'42.146	219.067	0'35.527	0'35.527	222.223	0'36.975	0'36.975	224.533	0'36.462	0'36.462	222.223	0'35.514	0'35.514	223.141
2ª - 2	1'53.634	1'13.687		1'54.455	1'12.309		1'44.708	1'09.181		1'48.979	1'12.004		1'46.354	1'09.892		1'44.332	1'08.818	
2ª - 3	2'26.671	0'33.037		2'27.133	0'32.678		2'16.416	0'31.708		2'21.512	0'32.533		2'18.928	0'32.574		2'16.593	0'32.261	
3ª - 1	0'38.051	0'38.051	219.513	0'37.145	0'37.145	218.624	0'37.580	0'37.580	169.812	0'36.830	0'36.830	226.891	0'36.062	0'36.062	215.140	0'35.275	0'35.275	224.533
3ª - 2	1'49.878	1'11.827		1'49.696	1'12.551		1'49.678	1'12.098		1'48.679	1'11.849		1'48.190	1'12.128		1'44.177	1'08.902	
3ª - 3	2'22.390	0'32.512		2'27.788	0'38.092	PIT	2'26.057	0'36.379		2'21.548	0'32.869		2'21.345	0'33.155		2'16.261	0'32.084	
4ª - 1	0'37.687	0'37.687	216.868	3'02.138	3'02.138	216.433	0'35.532	0'35.532	219.067	0'38.521	0'38.521	156.296	0'36.312	0'36.312	218.624	0'37.761	0'37.761	194.946
4ª - 2	1'49.659	1'11.972		4'15.322	1'13.184		1'44.646	1'09.114		1'55.410	1'16.889		1'47.835	1'11.523		1'51.774	1'14.013	
4ª - 3	2'22.403	0'32.744		4'48.994	0'33.672		2'16.621	0'31.975		2'42.582	0'47.172	PIT	2'20.534	0'32.699		2'33.657	0'41.883	PIT
5ª - 1	0'37.704	0'37.704	217.742	0'36.791	0'36.791	218.182	0'38.140	0'38.140	193.896				0'35.788	0'35.788	217.742			
5ª - 2	1'49.442	1'11.738		1'49.116	1'12.325		1'51.777	1'13.637					1'46.033	1'10.245				
5ª - 3	2'21.829	0'32.387		2'22.169	0'33.053		2'32.823	0'41.046	PIT				2'18.935	0'32.902				
6ª - 1	0'37.167	0'37.167	216.868	0'37.111	0'37.111	132.842							0'35.912	0'35.912	218.182			
6ª - 2	1'50.640	1'13.473		2'01.911	1'24.800								1'45.339	1'09.427				
6ª - 3	2'23.601	0'32.961		2'52.617	0'50.706	PIT							2'17.790	0'32.451				
7ª - 1	0'37.248	0'37.248	217.304										0'44.805	0'44.805	172.249			
7ª - 2	1'50.127	1'12.879											2'11.604	1'26.799				
7ª - 3	2'22.596	0'32.469											2'55.476	0'43.872	PIT			

Vuelta Ideal	
0'37.167	0'37.167
1'48.905	1'11.738
2'21.292	0'32.387

Vuelta Ideal	
0'36.791	0'36.791
1'49.100	1'12.309
2'21.778	0'32.678

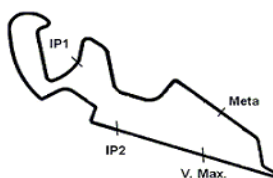
Vuelta Ideal	
0'35.527	0'35.527
1'44.641	1'09.114
2'16.349	0'31.708

Vuelta Ideal	
0'36.830	0'36.830
1'48.679	1'11.849
2'21.183	0'32.504

Vuelta Ideal	
0'35.788	0'35.788
1'45.215	1'09.427
2'17.666	0'32.451

Vuelta Ideal	
0'35.275	0'35.275
1'44.093	1'08.818
2'16.177	0'32.084

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'35.058	0'35.058
1'42.816	1'07.758
2'14.496	0'31.680



D3 - D4

Circuito de Alcañiz
02 - 03 de Julio de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos

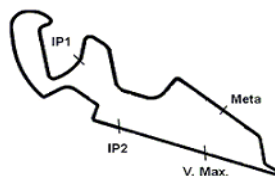
Numero	101			103			104			203		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'35.098	<u>0'35.098</u>	224.533	0'39.174	0'39.174	220.409	0'36.070	0'36.070	221.312	0'41.677	<u>0'41.677</u>	204.934
1ª - 2	1'43.568	<u>1'08.470</u>		1'54.009	1'14.835		1'46.900	1'10.830		2'01.710	<u>1'20.033</u>	
1ª - 3	<u>2'15.513</u>	<u>0'31.945</u>		2'26.515	0'32.506		2'19.445	0'32.545		<u>2'37.897</u>	<u>0'36.187</u>	
2ª - 1	0'35.403	0'35.403	225.942	0'35.708	0'35.708	181.819	0'35.842	<u>0'35.842</u>	220.409	0'42.333	0'42.333	209.709
2ª - 2	1'44.144	1'08.741		1'54.936	1'19.228		1'45.536	<u>1'09.694</u>		2'03.348	1'21.015	
2ª - 3	2'16.300	0'32.156		2'32.850	0'37.914		<u>2'18.019</u>	0'32.483		2'40.082	0'36.734	
3ª - 1	0'46.792	0'46.792	155.845	0'35.601	<u>0'35.601</u>	218.624	0'36.444	0'36.444	219.067	0'43.221	0'43.221	204.159
3ª - 2	2'09.390	1'22.598		1'45.892	1'10.291		1'47.961	1'11.517		2'06.255	1'23.034	
3ª - 3	2'56.125	0'46.735	PIT	2'18.163	<u>0'32.271</u>		2'20.394	<u>0'32.433</u>		2'42.747	0'36.492	
4ª - 1				0'35.738	0'35.738	217.742	0'36.738	0'36.738	219.960	0'42.879	0'42.879	193.203
4ª - 2				1'45.366	<u>1'09.628</u>		1'46.506	1'09.768		2'06.024	1'23.145	
4ª - 3				<u>2'17.828</u>	0'32.462		2'19.035	0'32.529		2'42.947	0'36.923	
5ª - 1				0'35.675	0'35.675	146.144	0'36.366	0'36.366	215.569	0'44.522	0'44.522	156.522
5ª - 2				2'00.726	1'25.051		1'46.538	1'10.172		2'14.686	1'30.164	
5ª - 3				2'50.447	0'49.721	PIT	2'19.144	0'32.606		3'00.808	0'46.122	PIT
6ª - 1							0'38.062	0'38.062	216.433			
6ª - 2							1'50.800	1'12.738				
6ª - 3							2'23.253	0'32.453				
7ª - 1							0'36.828	0'36.828	217.304			
7ª - 2							1'47.452	1'10.624				
7ª - 3							2'20.266	0'32.814				

Vuelta Ideal	
0'35.098	0'35.098
1'43.568	1'08.470
2'15.513	0'31.945

Vuelta Ideal	
0'35.601	0'35.601
1'45.229	1'09.628
2'17.500	0'32.271

Vuelta Ideal	
0'35.842	0'35.842
1'45.536	1'09.694
2'17.969	0'32.433

Vuelta Ideal	
0'41.677	0'41.677
2'01.710	1'20.033
2'37.897	0'36.187



D3 - D4

Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Alcañiz
02 - 03 de Julio de 2011

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	1	Antonio Aristi	35.058	1	Antonio Aristi	1'07.758	3	Miquel Toril Boquoi	31.680	1	1	Antonio Aristi	2'14.584	2'14.584	1	
2	101	Michael Lepoutre	35.098	3	Miquel Toril Boquoi	1'08.337	13	Amalia Vinyes	31.708	2	3	Miquel Toril Boquoi	2'15.350	2'15.752	3	
3	68	Jordi Oriola Villa	35.275	101	Michael Lepoutre	1'08.470	1	Antonio Aristi	31.768	3	101	Michael Lepoutre	2'15.513	2'15.513	2	
4	3	Miquel Toril Boquoi	35.333	2	Mauro Marqués	1'08.766	101	Michael Lepoutre	31.945	4	68	Jordi Oriola Villa	2'16.177	2'16.261	4	
5	13	Amalia Vinyes	35.527	68	Jordi Oriola Villa	1'08.818	5	Alan Sicart	32.007	5	13	Amalia Vinyes	2'16.349	2'16.416	5	
6	103	Alberto Vescovi	35.601	13	Amalia Vinyes	1'09.114	68	Jordi Oriola Villa	32.084	6	2	Mauro Marqués	2'16.648	2'16.785	6	
7	2	Mauro Marqués	35.707	5	Alan Sicart	1'09.200	2	Mauro Marqués	32.175	7	5	Alan Sicart	2'17.229	2'17.451	7	
8	51	Carlos Ezpeleta	35.788	51	Carlos Ezpeleta	1'09.427	103	Alberto Vescovi	32.271	8	103	Alberto Vescovi	2'17.500	2'17.828	9	
9	104	Jorge Lopez Atienza	35.842	103	Alberto Vescovi	1'09.628	10	Jordi Belloc Díaz	32.387	9	51	Carlos Ezpeleta	2'17.666	2'17.790	8	
10	5	Alan Sicart	36.022	104	Jorge Lopez Atienza	1'09.694	104	Jorge Lopez Atienza	32.433	10	104	Jorge Lopez Atienza	2'17.969	2'18.019	10	
11	4	Unai Arruabarrena	36.429	4	Unai Arruabarrena	1'10.725	51	Carlos Ezpeleta	32.451	11	4	Unai Arruabarrena	2'19.764	2'20.127	11	
12	12	Ignacio Cabezas	36.791	6	Mariano Muñoz de Dios	1'11.313	15	Jaime Carbó Fernandez	32.504	12	6	Mariano Muñoz de Dios	2'20.953	2'21.214	12	
13	15	Jaime Carbó Fernandez	36.830	10	Jordi Belloc Díaz	1'11.738	4	Unai Arruabarrena	32.610	13	15	Jaime Carbó Fernandez	2'21.183	2'21.512	13	
14	6	Mariano Muñoz de Dios	36.907	15	Jaime Carbó Fernandez	1'11.849	12	Ignacio Cabezas	32.678	14	10	Jordi Belloc Díaz	2'21.292	2'21.829	14	
15	10	Jordi Belloc Díaz	37.167	12	Ignacio Cabezas	1'12.309	6	Mariano Muñoz de Dios	32.733	15	12	Ignacio Cabezas	2'21.778	2'22.169	15	
16	203	Enrique Sanjuan	41.677	203	Enrique Sanjuan	1'20.033	203	Enrique Sanjuan	36.187	16	203	Enrique Sanjuan	2'37.897	2'37.897	16	

D3 - D4

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Alcañiz
02 - 03 de Julio de 2011

Hora	14h.57'00"		14h.59'00"		15h.01'00"		15h.03'00"		15h.05'00"		15h.07'00"		15h.09'00"		15h.11'00"		Equipo
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	101	2'15.513	101	2'15.513	101	2'15.513	1	2'14.584	1	2'14.584	1	2'14.584	1	2'14.584	1	2'14.584	Arrubarrena - Aristi
2º	3	2'15.751	3	2'15.751	3	2'15.751	101	2'15.513	101	2'15.513	101	2'15.513	101	2'15.513	101	2'15.513	M. Lepoutre - A. Lepoutre
3º	68	2'16.858	68	2'16.593	68	2'16.260	3	2'15.751	3	2'15.751	3	2'15.751	3	2'15.751	3	2'15.751	Miguel Toril Boquoi
4º	2	2'18.378	2	2'17.426	13	2'16.415	68	2'16.260	68	2'16.260	68	2'16.260	68	2'16.260	68	2'16.260	Jordi Oriola Villa
5º	5	2'18.463	5	2'17.785	2	2'16.784	13	2'16.415	13	2'16.415	13	2'16.415	13	2'16.415	13	2'16.415	A. Vinyes - J. Vinyes
6º	104	2'19.444	13	2'17.854	5	2'17.450	2	2'16.784	2	2'16.784	2	2'16.784	2	2'16.784	2	2'16.784	Marqués - Font
7º	51	2'20.369	104	2'18.019	104	2'18.019	5	2'17.450	5	2'17.450	5	2'17.450	5	2'17.450	5	2'17.450	Carol - Sicart
8º	15	2'23.312	51	2'18.927	51	2'18.927	104	2'18.019	104	2'18.019	103	2'17.828	51	2'17.789	51	2'17.789	Carlos Ezpeleta
9º	4	2'27.959	4	2'21.336	4	2'20.671	51	2'18.927	103	2'18.162	104	2'18.019	103	2'17.828	103	2'17.828	Alberto Vescovi
10º	6	2'28.464	15	2'21.512	15	2'21.512	4	2'20.671	51	2'18.927	51	2'18.927	104	2'18.019	104	2'18.019	Jorge Lopez Atienza
11º	12	2'28.708	6	2'23.493	10	2'22.390	15	2'21.512	4	2'20.127	4	2'20.127	4	2'20.127	4	2'20.127	Arrubarrena - Vigiola
12º	10	2'34.179	10	2'26.671	6	2'23.493	10	2'22.390	15	2'21.512	6	2'21.213	6	2'21.213	6	2'21.213	Muñoz de Dios - Dasi
13º			12	2'28.708	103	2'26.514	6	2'22.746	10	2'21.828	15	2'21.512	15	2'21.512	15	2'21.512	Carbó - Rosado
14º					12	2'27.133	103	2'26.514	6	2'22.746	10	2'21.828	10	2'21.828	10	2'21.828	Jordi Belloc Díaz
15º							12	2'27.133	12	2'27.133	12	2'27.133	12	2'22.169	12	2'22.169	I. Cabezas - J. Cabezas
16º							203	2'37.897	203	2'37.897	203	2'37.897	203	2'37.897	203	2'37.897	R. Sanjuan - E. Sanjuan

D3 - D4

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Alcañiz
02 - 03 de Julio de 2011

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Cha.	Piloto 2	Nac.	Cha.	Vehiculo	Challenge	Division	Cla.	Km/h
1	15	Manuel Rosado Dguez	Jaime Carbó Fernandez	Esp	JF	Manuel Rosado	Esp		Nissan 350 Z		D3	1º	227.178
2	101	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Esp	AM	Amaury Lepoutre	Esp	AM	Seat Leon Supercopa		D4	1º	225.847
3	68	Sun Race Engineering	Jordi Oriola Villa	Esp					Seat Leon Supercopa		D4	2º	224.533
4	2	Monlau Competicion	Mauro Marqués	Esp		Joan Font	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	3º	223.003
5	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	Esp	D	Joan Vinyes	And		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	4º	222.406
6	12	Monlau Competicion	Ignacio Cabezas	Esp		Jorge Cabezas	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	5º	222.360
7	51	Monlau Competicion	Carlos Ezpeleta	Esp					Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	6º	222.314
8	5	RSV Motorsport	Marc Carol	Esp		Alan Sicart	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	7º	222.040
9	10	Esc. Motor Terrassa	Jordi Belloc Díaz	Esp	JF				Seat Leon Supercopa		D4	8º	221.949
10	3	Baporo Motorsport	Miquel Toril Boquoi	Esp					Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	9º	221.903
11	104	Jorge Lopez Atienza	Jorge Lopez Atienza	Esp	AM				Seat Leon Supercopa		D4	10º	221.176
12	103	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It	JF				Seat Leon Supercopa		D4	11º	220.409
13	1	Osona PCR Sport	Harriet Arrubarrena	Esp		Antonio Aristi	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	12º	219.781
14	6	Club Jarama Race	Mariano Muñoz de Dios	Esp	JFE	Vicente Dasi	Esp	JFE	Seat Leon Supercopa		D4	13º	218.006
15	4	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp		Iñigo Vigiola	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	14º	217.348
16	203	Roberto Sanjuan	Enrique Sanjuan	Esp	AM	Roberto Sanjuan	Esp	AM	Nissan 350 Z		D3	2º	209.465

D3 - D4

Circuito de Alcañiz
02 - 03 de Julio de 2011

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
203	Enrique Sanjuan	2'37.897	.... 8	12	Ignacio Cabezas	2'22.169
4	Unai Arruabarrena	2'20.127	.... 7	10	Jordi Belloc Díaz	2'21.829
15	Jaime Carbó Fernandez	2'21.512	.... 6	6	Mariano Muñoz de Dios	2'21.214
104	Jorge Lopez Atienza	2'18.019	.... 5	103	Alberto Vescovi	2'17.828
51	Carlos Ezpeleta	2'17.790	.... 4	5	Alan Sicart	2'17.451
2	Mauro Marqués	2'16.785	.... 3	13	Amalia Vinyes	2'16.416
68	Jordi Oriola Villa	2'16.261	.... 2	3	Miquel Toril Boquoi	2'15.752
101	Michael Lepoutre	2'15.513	.... 1	1	Antonio Aristi	2'14.584



Penalizado con perdida de 3 posiciones el participante numero 4 en virtud del Art. 18.10 del RDV

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

D3 - D4

RESULTADOS OFICIALES 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Circuito de Alcañiz
02 - 03 de Julio de 2011

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Cha.	Piloto 2	Nac.	Cha.	Vehiculo	Challenge	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	Osona PCR Sport	Harriet Arrubarrena	Esp		<u>Antonio Aristi</u>	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	1º	4	3	2'14.584			142.948
2	101	Michael Lepoutre	<u>Michael Lepoutre</u>	Esp	AM	Amaury Lepoutre	Esp	AM	Seat Leon Supercopa		D4	2º	4	2	2'15.513	0"929	0"929	141.968
3	3	Baporo Motorsport	<u>Miquel Toril Boquoi</u>	Esp					Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	3º	5	2	2'15.752	1"168	0"239	141.718
4	68	Sun Race Engineering	<u>Jordi Oriola Villa</u>	Esp					Seat Leon Supercopa		D4	4º	5	4	2'16.261	1"677	0"509	141.188
5	13	Baporo Motorsport	<u>Amalia Vinyes</u>	Esp	D	Joan Vinyes	And		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	5º	6	3	2'16.416	1"832	0"155	141.028
6	2	Monlau Competicion	<u>Mauro Marqués</u>	Esp		Joan Font	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	6º	8	4	2'16.785	2"201	0"369	140.648
7	5	RSV Motorsport	Marc Carol	Esp		<u>Alan Sicart</u>	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	7º	5	4	2'17.451	2"867	0"666	139.966
8	51	Monlau Competicion	<u>Carlos Ezpeleta</u>	Esp					Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	8º	8	7	2'17.790	3"206	0"339	139.622
9	103	Alberto Vescovi	<u>Alberto Vescovi</u>	It	JF				Seat Leon Supercopa		D4	9º	6	5	2'17.828	3"244	0"038	139.583
10	104	Jorge Lopez Atienza	<u>Jorge Lopez Atienza</u>	Esp	AM				Seat Leon Supercopa		D4	10º	8	3	2'18.019	3"435	0"191	139.390
11	4	Unai Arruabarrena	<u>Unai Arruabarrena</u>	Esp		Iñigo Vigiola	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	11º	6	5	2'20.127	5"543	2"108	137.293
12	6	Club Jarama Race	<u>Mariano Muñoz de Dios</u>	Esp	JFE	Vicente Dasi	Esp	JFE	Seat Leon Supercopa		D4	12º	7	6	2'21.214	6"630	1"087	136.236
13	15	Manuel Rosado Dguez	<u>Jaime Carbó Fernandez</u>	Esp	JF	Manuel Rosado	Esp		Nissan 350 Z		D3	1º	5	3	2'21.512	6"928	0"298	135.949
14	10	Esc. Motor Terrassa	<u>Jordi Belloc Díaz</u>	Esp	JF				Seat Leon Supercopa		D4	13º	8	6	2'21.829	7"245	0"317	135.646
15	12	Monlau Competicion	<u>Ignacio Cabezas</u>	Esp		Jorge Cabezas	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	14º	7	6	2'22.169	7"585	0"340	135.321
16	203	Roberto Sanjuan	<u>Enrique Sanjuan</u>	Esp	AM	Roberto Sanjuan	Esp	AM	Nissan 350 Z		D3	2º	6	2	2'37.897	23"313	15"728	121.842

Circuito de Alcañiz 03 de Julio de 2011

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

D3 - D4

RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Alcañiz
02 - 03 de Julio de 2011

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Cha.	Piloto 2	Nac.	Cha.	Vehiculo	Challenge	Division	Cl.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	5	RSV Motorsport	<u>Marc Carol</u>	Esp		Alan Sicart	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	1º	5	2	2'14.853			142.663
2	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	Esp	D	<u>Joan Vinyes</u>	And		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	2º	6	5	2'14.929	0"076	0"076	142.582
3	3	Baporo Motorsport	<u>Miquel Toril Boquoi</u>	Esp					Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	3º	5	5	2'15.558	0"705	0"629	141.921
4	1	Osona PCR Sport	<u>Harriet Arrubarrena</u>	Esp		Antonio Aristi	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	4º	5	5	2'15.708	0"855	0"150	141.764
5	4	Unai Arrubarrena	Unai Arrubarrena	Esp		<u>Iñigo Vigiola</u>	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	5º	5	4	2'16.619	1"766	0"911	140.818
6	68	Sun Race Engineering	<u>Jordi Oriola Villa</u>	Esp					Seat Leon Supercopa		D4	6º	5	3	2'16.718	1"865	0"099	140.716
7	12	Monlau Competicion	Ignacio Cabezas	Esp		<u>Jorge Cabezas</u>	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	7º	6	3	2'16.932	2"079	0"214	140.497
8	101	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Esp	AM	<u>Amaury Lepoutre</u>	Esp	AM	Seat Leon Supercopa		D4	8º	4	2	2'16.951	2"098	0"019	140.477
9	51	Monlau Competicion	<u>Carlos Ezpeleta</u>	Esp					Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	9º	7	5	2'17.206	2"353	0"255	140.216
10	103	Alberto Vescovi	<u>Alberto Vescovi</u>	It	JF				Seat Leon Supercopa		D4	10º	4	2	2'17.349	2"496	0"143	140.070
11	2	Monlau Competicion	Mauro Marqués	Esp		<u>Joan Font</u>	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	11º	8	8	2'18.063	3"210	0"714	139.346
12	104	Jorge Lopez Atienza	<u>Jorge Lopez Atienza</u>	Esp	AM				Seat Leon Supercopa		D4	12º	5	3	2'18.383	3"530	0"320	139.023
13	6	Club Jarama Race	Mariano Muñoz de Dios	Esp	JFE	<u>Vicente Dasi</u>	Esp	JFE	Seat Leon Supercopa		D4	13º	4	3	2'18.857	4"004	0"474	138.549
14	15	Manuel Rosado Dguez	Jaime Carbó Fernandez	Esp	JF	<u>Manuel Rosado</u>	Esp		Nissan 350 Z		D3	1º	6	2	2'19.020	4"167	0"163	138.386
15	10	Esc. Motor Terrassa	<u>Jordi Belloc Díaz</u>	Esp	JF				Seat Leon Supercopa		D4	14º	7	3	2'20.883	6"030	1"863	136.556
16	203	Roberto Sanjuan	Enrique Sanjuan	Esp	AM	<u>Roberto Sanjuan</u>	Esp	AM	Nissan 350 Z		D3	2º	6	2	2'23.946	9"093	3"063	133.651

Circuito de Alcañiz 02 de Julio de 2011

A las 15:38 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

D3 - D4

Circuito de Alcañiz

02 - 03 de Julio de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	1			2			3			4			5			6		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'35.909	0'35.909	217.304	0'36.981	0'36.981	219.067	0'35.138	0'35.138	218.624	0'35.602	0'35.602	215.569	0'34.690	<u>0'34.690</u>	219.513	0'36.625	0'36.625	219.960
1ª - 2	1'45.036	1'09.127		1'48.322	1'11.341		1'43.794	1'08.656		1'44.662	1'09.060		1'42.809	<u>1'08.119</u>		1'47.821	1'11.196	
1ª - 3	2'17.217	0'32.181		2'20.639	0'32.317		2'15.787	<u>0'31.993</u>		2'17.280	0'32.618		<u>2'14.853</u>	<u>0'32.044</u>		2'19.969	<u>0'32.148</u>	
2ª - 1	0'35.657	0'35.657	219.067	0'40.387	0'40.387	219.067	0'35.148	0'35.148	220.409	0'35.317	<u>0'35.317</u>	212.599	0'37.382	0'37.382	202.248	0'36.685	0'36.685	219.067
2ª - 2	1'45.781	1'10.124		1'57.491	1'17.104		1'43.935	1'08.787		1'44.420	1'09.103		1'57.273	1'19.891		1'46.580	<u>1'09.895</u>	
2ª - 3	2'25.713	0'39.932	PIT	2'35.060	0'37.569	PIT	2'22.096	0'38.161	PIT	2'16.741	0'32.321		2'37.414	0'40.141	PIT	<u>2'18.857</u>	0'32.277	
3ª - 1	5'23.168	5'23.168	151.261	1'50.296	1'50.296	219.068	8'23.398	8'23.398		0'35.566	0'35.566	215.140	7'31.263	7'31.263		0'36.529	<u>0'36.529</u>	122.311
3ª - 2	6'45.512	1'22.344		3'01.541	1'11.245		9'53.196	1'29.798		1'44.454	<u>1'08.888</u>		9'09.081	1'37.818		2'18.066	1'41.537	
3ª - 3	7'22.455	0'36.943		3'33.791	0'32.250		10'43.701	0'50.505		<u>2'16.619</u>	<u>0'32.165</u>		10'02.911	0'53.830		3'01.189	0'43.123	
4ª - 1	0'35.061	<u>0'35.061</u>	219.513	0'37.820	0'37.820	219.513	0'34.855	<u>0'34.855</u>	218.624	0'37.495	0'37.495	181.513	0'49.759	0'49.759	119.074	0'52.591	0'52.591	161.677
4ª - 2	1'43.754	<u>1'08.693</u>		1'49.521	1'11.701		1'43.328	<u>1'08.473</u>		1'57.063	1'19.568		2'24.806	1'35.047		2'24.161	1'31.570	
4ª - 3	<u>2'15.708</u>	<u>0'31.954</u>		2'21.822	0'32.301		<u>2'15.558</u>	0'32.230		2'39.254	0'42.191	PIT	3'21.195	0'56.389	PIT			
5ª - 1	0'38.063	0'38.063	170.617	0'36.023	0'36.023	219.513	0'44.799	0'44.799										
5ª - 2	1'53.015	1'14.952		1'46.532	1'10.509													
5ª - 3				2'18.987	0'32.455													
6ª - 1				0'35.986	0'35.986	218.624												
6ª - 2				1'46.195	<u>1'10.209</u>													
6ª - 3				2'18.617	0'32.422													
7ª - 1				0'35.702	<u>0'35.702</u>	219.513												
7ª - 2				1'45.998	1'10.296													
7ª - 3				<u>2'18.063</u>	<u>0'32.065</u>													

Vuelta Ideal	
0'35.061	0'35.061
1'43.754	1'08.693
2'15.708	0'31.954

Vuelta Ideal	
0'35.702	0'35.702
1'45.911	1'10.209
2'17.976	0'32.065

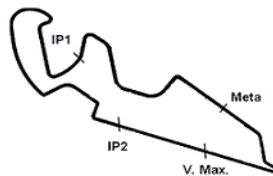
Vuelta Ideal	
0'34.855	0'34.855
1'43.328	1'08.473
2'15.321	0'31.993

Vuelta Ideal	
0'35.317	0'35.317
1'44.205	1'08.888
2'16.370	0'32.165

Vuelta Ideal	
0'34.690	0'34.690
1'42.809	1'08.119
2'14.853	0'32.044

Vuelta Ideal	
0'36.529	0'36.529
1'46.424	1'09.895
2'18.572	0'32.148

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'34.690	0'34.690
1'42.809	1'08.119
2'14.572	0'31.763



D3 - D4

Circuito de Alcañiz
02 - 03 de Julio de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	10			12			13			15			51			68		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'36.979	<u>0'36.979</u>	218.624	0'35.927	0'35.927	219.067	0'35.332	0'35.332	219.067	0'36.258	0'36.258	222.681	0'36.116	0'36.116	220.409	0'35.437	<u>0'35.437</u>	219.960
1ª - 2	1'48.668	1'11.689		1'48.207	1'12.280		1'45.027	1'09.695		1'46.552	<u>1'10.294</u>		1'45.568	1'09.452		1'44.771	1'09.334	
1ª - 3	2'21.329	0'32.661		2'20.966	0'32.759		2'17.214	0'32.187		<u>2'19.020</u>	0'32.468		2'17.970	0'32.402		2'16.911	0'32.140	
2ª - 1	0'37.136	0'37.136	219.067	0'35.491	<u>0'35.491</u>	218.624	0'39.600	0'39.600	187.176	0'35.869	<u>0'35.869</u>	222.681	0'35.781	0'35.781	220.409	0'35.510	0'35.510	220.409
2ª - 2	1'48.654	<u>1'11.518</u>		1'44.762	<u>1'09.271</u>		1'58.068	1'18.468		1'47.353	1'11.484		1'45.534	1'09.753		1'44.691	<u>1'09.181</u>	
2ª - 3	<u>2'20.883</u>	<u>0'32.229</u>		<u>2'16.932</u>	<u>0'32.170</u>		2'37.997	0'39.929	PIT	2'19.534	<u>0'32.181</u>		2'17.898	0'32.364		<u>2'16.718</u>	0'32.027	
3ª - 1	0'37.048	0'37.048	219.067	0'36.634	0'36.634	127.509	4'08.132	4'08.132	199.631	0'40.892	0'40.892	175.325	0'35.857	0'35.857	220.409	0'35.518	0'35.518	219.960
3ª - 2	1'48.816	1'11.768		1'54.558	1'17.924		5'17.688	1'09.556		1'57.966	1'17.074		1'45.355	1'09.498		1'44.865	1'09.347	
3ª - 3	2'21.395	0'32.579		2'31.899	0'37.341		5'52.734	0'35.046		2'39.648	0'41.682	PIT	2'17.755	0'32.400		2'16.886	<u>0'32.021</u>	
4ª - 1	0'37.315	0'37.315	218.624	0'35.765	0'35.765	195.299	0'34.818	<u>0'34.818</u>	219.960	3'45.424	3'45.424	176.471	0'35.925	0'35.925	219.960	0'37.647	0'37.647	181.209
4ª - 2	1'52.419	1'15.104		1'47.668	1'11.903		1'43.166	<u>1'08.348</u>		5'08.100	1'22.676		1'44.855	<u>1'08.930</u>		1'50.414	1'12.767	
4ª - 3	2'25.422	0'33.003		2'21.006	0'33.338		<u>2'14.929</u>	<u>0'31.763</u>		5'43.508	0'35.408		<u>2'17.206</u>	<u>0'32.351</u>		2'28.089	0'37.675	PIT
5ª - 1	0'37.610	0'37.610	218.624	0'35.815	0'35.815	218.624	0'45.715	0'45.715	145.946	0'38.439	0'38.439	197.081	0'35.468	<u>0'35.468</u>	218.624			
5ª - 2	1'49.792	1'12.182		1'45.196	1'09.381		2'10.459	1'24.744		1'53.900	1'15.461		1'45.487	1'10.019				
5ª - 3	2'22.555	0'32.763		2'17.502	0'32.306		2'58.026	0'47.567	PIT	2'34.219	0'40.319	PIT	2'17.984	0'32.497				
6ª - 1	0'37.849	0'37.849	218.624	0'35.736	0'35.736	157.206							0'35.836	0'35.836	218.624			
6ª - 2	1'50.160	1'12.311		1'53.421	1'17.685								1'45.202	1'09.366				
6ª - 3	2'23.471	0'33.311											2'17.982	0'32.780				
7ª - 1	0'43.877	0'43.877	115.139										0'35.811	0'35.811	219.067			
7ª - 2	2'12.709	1'28.832											1'45.838	1'10.027				
7ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'36.979	0'36.979
1'48.497	1'11.518
2'20.726	0'32.229

Vuelta Ideal	
0'35.491	0'35.491
1'44.762	1'09.271
2'16.932	0'32.170

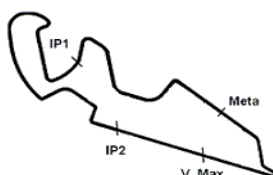
Vuelta Ideal	
0'34.818	0'34.818
1'43.166	1'08.348
2'14.929	0'31.763

Vuelta Ideal	
0'35.869	0'35.869
1'46.163	1'10.294
2'18.344	0'32.181

Vuelta Ideal	
0'35.468	0'35.468
1'44.398	1'08.930
2'16.749	0'32.351

Vuelta Ideal	
0'35.437	0'35.437
1'44.618	1'09.181
2'16.639	0'32.021

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'34.690	0'34.690
1'42.809	1'08.119
2'14.572	0'31.763



D3 - D4

Circuito de Alcañiz
02 - 03 de Julio de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesión de Entrenamientos

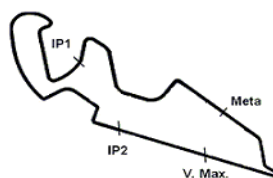
Numero	101			103			104			203		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'35.881	0'35.881	221.312	0'35.882	0'35.882	219.513	0'46.876	0'46.876	219.513	0'38.852	0'38.852	217.743
1ª - 2	1'44.671	<u>1'08.790</u>		1'45.178	<u>1'09.296</u>		2'00.621	1'13.745		1'50.800	<u>1'11.948</u>	
1ª - 3	<u>2'16.951</u>	<u>0'32.280</u>		<u>2'17.349</u>	<u>0'32.171</u>		2'33.070	0'32.449		<u>2'23.946</u>	<u>0'33.146</u>	
2ª - 1	0'35.782	0'35.782	220.409	0'35.352	<u>0'35.352</u>	220.859	0'35.872	<u>0'35.872</u>	216.433	0'37.279	<u>0'37.279</u>	216.433
2ª - 2	1'44.612	1'08.830		1'45.249	1'09.897		1'45.965	<u>1'10.093</u>		1'50.768	1'13.489	
2ª - 3	2'17.090	0'32.478		2'17.926	0'32.677		<u>2'18.383</u>	<u>0'32.418</u>		2'24.343	0'33.575	
3ª - 1	0'35.685	<u>0'35.685</u>	219.067	0'46.308	0'46.308	190.813	0'36.113	0'36.113	217.742	0'37.362	0'37.362	167.183
3ª - 2	1'44.587	1'08.902		2'22.292	1'35.984		1'46.557	1'10.444		1'49.515	1'12.153	
3ª - 3	2'23.199	0'38.612	PIT	3'04.857	0'42.565	PIT	2'19.209	0'32.652		2'29.787	0'40.272	
4ª - 1	8'30.583	8'30.583	153.410	6'08.888	6'08.888	110.770	0'37.753	0'37.753	183.051	0'51.661	0'51.661	180.603
4ª - 2	9'58.320	1'27.737		7'48.951	1'40.063		1'58.851	1'21.098		2'31.455	1'39.794	
4ª - 3							2'41.664	0'42.813	PIT	3'08.043	0'36.588	
5ª - 1							4'12.298	4'12.298	134.832	0'40.242	0'40.242	137.405
5ª - 2							5'35.999	1'23.701		1'55.119	1'14.877	
5ª - 3										2'46.472	0'51.353	PIT
6ª - 1												
6ª - 2												
6ª - 3												
7ª - 1												
7ª - 2												
7ª - 3												

Vuelta Ideal		
0'35.685	0'35.685	
1'44.475	1'08.790	
2'16.755	0'32.280	

Vuelta Ideal		
0'35.352	0'35.352	
1'44.648	1'09.296	
2'16.819	0'32.171	

Vuelta Ideal		
0'35.872	0'35.872	
1'45.965	1'10.093	
2'18.383	0'32.418	

Vuelta Ideal		
0'37.279	0'37.279	
1'49.227	1'11.948	
2'22.373	0'33.146	



D3 - D4

Circuito de Alcañiz
02 - 03 de Julio de 2011

Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos

Sector - 1				Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	5	Marc Carol	34.690	5	Marc Carol	1'08.119	13	Joan Vinyes	31.763	1	5	Marc Carol	2'14.853	2'14.853	1
2	13	Joan Vinyes	34.818	13	Joan Vinyes	1'08.348	1	Harriet Arrubarrena	31.954	2	13	Joan Vinyes	2'14.929	2'14.929	2
3	3	Miquel Toril Boquoi	34.855	3	Miquel Toril Boquoi	1'08.473	3	Miquel Toril Boquoi	31.993	3	3	Miquel Toril Boquoi	2'15.321	2'15.558	3
4	1	Harriet Arrubarrena	35.061	1	Harriet Arrubarrena	1'08.693	68	Jordi Oriola Villa	32.021	4	1	Harriet Arrubarrena	2'15.708	2'15.708	4
5	4	Iñigo Vigiola	35.317	101	Amaury Lepoutre	1'08.790	5	Marc Carol	32.044	5	4	Iñigo Vigiola	2'16.370	2'16.619	5
6	103	Alberto Vescovi	35.352	4	Iñigo Vigiola	1'08.888	2	Joan Font	32.065	6	68	Jordi Oriola Villa	2'16.639	2'16.718	6
7	68	Jordi Oriola Villa	35.437	51	Carlos Ezpeleta	1'08.930	6	Vicente Dasi	32.148	7	51	Carlos Ezpeleta	2'16.749	2'17.206	9
8	51	Carlos Ezpeleta	35.468	68	Jordi Oriola Villa	1'09.181	4	Iñigo Vigiola	32.165	8	101	Amaury Lepoutre	2'16.755	2'16.951	8
9	12	Jorge Cabezas	35.491	12	Jorge Cabezas	1'09.271	12	Jorge Cabezas	32.170	9	103	Alberto Vescovi	2'16.819	2'17.349	10
10	101	Amaury Lepoutre	35.685	103	Alberto Vescovi	1'09.296	103	Alberto Vescovi	32.171	10	12	Jorge Cabezas	2'16.932	2'16.932	7
11	2	Joan Font	35.702	6	Vicente Dasi	1'09.895	15	Manuel Rosado	32.181	11	2	Joan Font	2'17.976	2'18.063	11
12	15	Manuel Rosado	35.869	104	Jorge Lopez Atienza	1'10.093	10	Jordi Belloc Díaz	32.229	12	15	Manuel Rosado	2'18.344	2'19.020	14
13	104	Jorge Lopez Atienza	35.872	2	Joan Font	1'10.209	101	Amaury Lepoutre	32.280	13	104	Jorge Lopez Atienza	2'18.383	2'18.383	12
14	6	Vicente Dasi	36.529	15	Manuel Rosado	1'10.294	51	Carlos Ezpeleta	32.351	14	6	Vicente Dasi	2'18.572	2'18.857	13
15	10	Jordi Belloc Díaz	36.979	10	Jordi Belloc Díaz	1'11.518	104	Jorge Lopez Atienza	32.418	15	10	Jordi Belloc Díaz	2'20.726	2'20.883	15
16	203	Roberto Sanjuan	37.279	203	Roberto Sanjuan	1'11.948	203	Roberto Sanjuan	33.146	16	203	Roberto Sanjuan	2'22.373	2'23.946	16

D3 - D4

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Alcañiz
02 - 03 de Julio de 2011

Hora	15h.21'00"		15h.23'00"		15h.25'00"		15h.27'00"		15h.29'00"		15h.31'00"		15h.33'00"		15h.35'00"		Equipo
	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	5	2'14.852	5	2'14.852	5	2'14.852	5	2'14.852	5	2'14.852	5	2'14.852	5	2'14.852	5	2'14.852	Carol - Sicut
2º	3	2'15.786	3	2'15.786	3	2'15.786	3	2'15.786	3	2'15.786	3	2'15.786	13	2'14.929	13	2'14.929	A. Vinyes - J. Vinyes
3º	68	2'16.911	68	2'16.718	68	2'16.718	68	2'16.718	4	2'16.619	4	2'16.619	1	2'15.707	3	2'15.558	Miguel Toril Boquoi
4º	101	2'16.950	101	2'16.950	101	2'16.950	4	2'16.740	68	2'16.718	68	2'16.718	3	2'15.786	1	2'15.707	Arrubarrena - Aristi
5º	13	2'17.213	13	2'17.213	13	2'17.213	12	2'16.932	12	2'16.932	12	2'16.932	4	2'16.619	4	2'16.619	Arrubarrena - Vigiola
6º	1	2'17.217	1	2'17.217	1	2'17.217	101	2'16.950	101	2'16.950	101	2'16.950	68	2'16.718	68	2'16.718	Jordi Oriola Villa
7º	15	2'19.019	51	2'17.969	4	2'17.279	13	2'17.213	51	2'17.206	51	2'17.206	12	2'16.932	12	2'16.932	I. Cabezas - J. Cabezas
8º	2	2'20.639	15	2'19.019	103	2'17.348	1	2'17.217	13	2'17.213	13	2'17.213	101	2'16.950	101	2'16.950	M. Lepoutre - A. Lepoutre
9º	10	2'21.328	6	2'19.969	51	2'17.898	103	2'17.348	1	2'17.217	1	2'17.217	51	2'17.206	51	2'17.206	Carlos Ezpeleta
10º			2	2'20.639	6	2'18.856	51	2'17.755	103	2'17.348	103	2'17.348	103	2'17.348	103	2'17.348	Alberto Vescovi
11º			10	2'20.882	15	2'19.019	104	2'18.382	104	2'18.382	104	2'18.382	104	2'18.382	104	2'18.382	Jorge Lopez Atienza
12º					2	2'20.639	6	2'18.856	6	2'18.856	6	2'18.856	6	2'18.856	2	2'18.617	Marqués - Font
13º					10	2'20.882	15	2'19.019	15	2'19.019	15	2'19.019	2	2'18.986	6	2'18.856	Muñoz de Dios - Dasi
14º					12	2'20.965	2	2'20.639	2	2'20.639	2	2'20.639	15	2'19.019	15	2'19.019	Carbó - Rosado
15º					203	2'23.946	10	2'20.882	10	2'20.882	10	2'20.882	10	2'20.882	10	2'20.882	Jordi Belloc Díaz
16º					104	2'33.070	203	2'23.946	203	2'23.946	203	2'23.946	203	2'23.946	203	2'23.946	R. Sanjuan - E. Sanjuan

D3 - D4

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Alcañiz
02 - 03 de Julio de 2011


Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Cha.	Piloto 2	Nac.	Cha.	Vehiculo	Challenge	Division	Cla.	Km/h
1	15	Manuel Rosado Dguez	Jaime Carbó Fernandez	Esp	JF	Manuel Rosado	Esp		Nissan 350 Z		D3	1º	222.773
2	101	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Esp	AM	Amaury Lepoutre	Esp	AM	Seat Leon Supercopa		D4	1º	221.539
3	51	Monlau Competicion	Carlos Ezpeleta	Esp					Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	2º	220.724
4	103	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It	JF				Seat Leon Supercopa		D4	3º	220.589
5	68	Sun Race Engineering	Jordi Oriola Villa	Esp					Seat Leon Supercopa		D4	4º	220.319
6	10	Esc. Motor Terrassa	Jordi Belloc Díaz	Esp	JF				Seat Leon Supercopa		D4	5º	220.274
7	6	Club Jarama Race	Mariano Muñoz de Dios	Esp	JFE	Vicente Dasi	Esp	JFE	Seat Leon Supercopa		D4	6º	220.139
8	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	Esp	D	Joan Vinyes	And		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	7º	220.094
9	3	Baporo Motorsport	Miquel Toril Boquoi	Esp					Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	8º	220.094
10	2	Monlau Competicion	Mauro Marqués	Esp		Joan Font	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	9º	219.647
11	104	Jorge Lopez Atienza	Jorge Lopez Atienza	Esp	AM				Seat Leon Supercopa		D4	10º	219.468
12	5	RSV Motorsport	Marc Carol	Esp		Alan Sicart	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	11º	219.156
13	1	Osona PCR Sport	Harriet Arrubarrena	Esp		Antonio Aristi	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	12º	219.112
14	12	Monlau Competicion	Ignacio Cabezas	Esp		Jorge Cabezas	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	13º	218.934
15	203	Roberto Sanjuan	Enrique Sanjuan	Esp	AM	Roberto Sanjuan	Esp	AM	Nissan 350 Z		D3	2º	217.786
16	4	Unai Arrubarrena	Unai Arrubarrena	Esp		Iñigo Vigiola	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	14º	215.569

D3 - D4

Circuito de Alcañiz
02 - 03 de Julio de 2011

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
203	Roberto Sanjuan	2'23.946	.... 8	10	Jordi Belloc Díaz	2'20.883
15	Manuel Rosado	2'19.020	.... 7	6	Vicente Dasi	2'18.857
104	Jorge Lopez Atienza	2'18.383	.... 6	2	Joan Font	2'18.063
103	Alberto Vescovi	2'17.349	.... 5	51	Carlos Ezpeleta	2'17.206
101	Amaury Lepoutre	2'16.951	.... 4	12	Jorge Cabezas	2'16.932
68	Jordi Oriola Villa	2'16.718	.... 3	4	Iñigo Vigiola	2'16.619
1	Harriet Arrubarrena	2'15.708	.... 2	3	Miquel Toril Boquoi	2'15.558
13	Joan Vinyes	2'14.929	.... 1	5	Marc Carol	2'14.853



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

D3 - D4

RESULTADOS OFICIALES 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Circuito de Alcañiz
02 - 03 de Julio de 2011

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Cha.	Piloto 2	Nac.	Cha.	Vehiculo	Challenge	Division	Cl.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	5	RSV Motorsport	<u>Marc Carol</u>	Esp		Alan Sicart	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	1º	5	2	2'14.853			142.663
2	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	Esp	D	<u>Joan Vinyes</u>	And		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	2º	6	5	2'14.929	0"076	0"076	142.582
3	3	Baporo Motorsport	<u>Miquel Toril Boquoi</u>	Esp					Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	3º	5	5	2'15.558	0"705	0"629	141.921
4	1	Osona PCR Sport	<u>Harriet Arrubarrena</u>	Esp		Antonio Aristi	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	4º	5	5	2'15.708	0"855	0"150	141.764
5	4	Unai Arrubarrena	Unai Arrubarrena	Esp		<u>Iñigo Vigiola</u>	Esp		Seat Leon Supercopa		D4	5º	5	4	2'16.619	1"766	0"911	140.818
6	68	Sun Race Engineering	<u>Jordi Oriola Villa</u>	Esp					Seat Leon Supercopa		D4	6º	5	3	2'16.718	1"865	0"099	140.716
7	12	Monlau Competicion	Ignacio Cabezas	Esp		<u>Jorge Cabezas</u>	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	7º	6	3	2'16.932	2"079	0"214	140.497
8	101	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Esp	AM	<u>Amaury Lepoutre</u>	Esp	AM	Seat Leon Supercopa		D4	8º	4	2	2'16.951	2"098	0"019	140.477
9	51	Monlau Competicion	<u>Carlos Ezpeleta</u>	Esp					Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	9º	7	5	2'17.206	2"353	0"255	140.216
10	103	Alberto Vescovi	<u>Alberto Vescovi</u>	It	JF				Seat Leon Supercopa		D4	10º	4	2	2'17.349	2"496	0"143	140.070
11	2	Monlau Competicion	Mauro Marqués	Esp		<u>Joan Font</u>	Esp		Seat Leon Supercopa	GALFER	D4	11º	8	8	2'18.063	3"210	0"714	139.346
12	104	Jorge Lopez Atienza	<u>Jorge Lopez Atienza</u>	Esp	AM				Seat Leon Supercopa		D4	12º	5	3	2'18.383	3"530	0"320	139.023
13	6	Club Jarama Race	Mariano Muñoz de Dios	Esp	JFE	<u>Vicente Dasi</u>	Esp	JFE	Seat Leon Supercopa		D4	13º	4	3	2'18.857	4"004	0"474	138.549
14	15	Manuel Rosado Dguez	Jaime Carbó Fernandez	Esp	JF	<u>Manuel Rosado</u>	Esp		Nissan 350 Z		D3	1º	6	2	2'19.020	4"167	0"163	138.386
15	10	Esc. Motor Terrassa	<u>Jordi Belloc Díaz</u>	Esp	JF				Seat Leon Supercopa		D4	14º	7	3	2'20.883	6"030	1"863	136.556
16	203	Roberto Sanjuan	Enrique Sanjuan	Esp	AM	<u>Roberto Sanjuan</u>	Esp	AM	Nissan 350 Z		D3	2º	6	2	2'23.946	9"093	3"063	133.651

Circuito de Alcañiz 03 de Julio de 2011

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE