

D1 - D2

Circuito de Alcañiz
02 - 03 de Julio de 2011

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Cha.	Piloto 2	Nac.	Cha.	Piloto 3	Nac.	Cha.	Vehículo	Challenge	Division	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	31	Fernando Servillera	<u>Fernando Servillera</u>	Esp		Juan De Dios Gomez						Hyundai Coupe		D2	1º	20	51'17.188	125.039		12	2'25.024	132.657
2	11	Escuderia Talavera	Francisco Palomino	Esp		<u>Luis Calleja</u>	Esp	JF				Renault Clio Cup		D2	2º	20	51'17.435	125.029	0"247	6	2'25.008	132.672
3	26	R-Evolution Motorsport	<u>Alex Cosin Camp</u>	Esp		Roger Vives	Esp					Renault Clio Cup	CLIO	D2	3º	20	51'18.468	124.987	1"280	8	2'25.986	131.783
4	32	Esc. Sánchez	<u>Antonio Escalante</u>	Esp	AM	Eduardo Sánchez Muñoz	Esp	AM				Hyundai Coupé		D2	4º	20	51'22.702	124.816	5"514	11	2'25.763	131.985
5	17	Pujolaracing Club	<u>Jordi Palomeras Salart</u>	Esp	JFE	Martí Carandell	Esp	JFE				Renault Clio Cup		D2	5º	20	51'27.509	124.621	10"321	15	2'25.951	131.815
6	36	Daniel Díaz-Varela	Daniel Díaz-Varela	Esp	AM	<u>Alex Villanueva Ruiz</u>	Esp					Renault Clio Cup		D2	6º	20	51'50.559	123.698	33"371	10	2'25.228	132.471
7	119	Escueria Talavera	<u>Pablo Martín Torrent</u>	Esp								Renault Clio Cup		D2	7º	20	51'53.279	123.590	36"091	19	2'25.972	131.796
8	28	A. C. Circuito Guadalope	<u>Carlos Solera Gracia</u>	Esp								Renault Clio Cup	CLIO	D2	8º	20	51'56.343	123.468	39"155	13	2'27.950	130.034
9	42	Chefo Abella	<u>Gabriel Alonso Sabarino</u>	Esp	JF	Mariano Alonso Gentile	Esp					Renault Clio Cup	CLIO	D2	9º	20	51'59.301	123.351	42"113	11	2'27.080	130.803
10	23	Jordi Egui Vidal	<u>Jordi Egui Vidal</u>	Esp	JF							Renault Clio Cup		D2	10º	20	52'14.344	122.759	57"156	8	2'28.956	129.155
11	19	Gianluigi Vicinanza	<u>Gianluigi Vicinanza</u>	It	AM							Renault Clio Cup	CLIO	D2	11º	20	52'16.295	122.683	59"107	20	2'27.735	130.223
12	27	Monlau Competicion		Esp		<u>Rafael Sánchez</u>	Esp					Renault Clio Cup	CLIO	D2	12º	20	52'26.479	122.286	1'09"291	4	2'27.306	130.602
13	38	Eficar Team	<u>Rafael Rodriguez</u>	Esp	AM	J.A. Rueda Ortiz	Esp	AM				Renault Clio Cup		D2	13º	20	52'38.911	121.805	1'21"723	9	2'25.796	131.955
14	312	Isaac Lopez	<u>Isaac Lopez</u>	Esp								Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	14º	20	52'50.623	121.355	1'33"435	8	2'30.794	127.581
15	37	AMP Classic Team	<u>Esteban Vallin Pérez</u>	Esp								Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	1º	20	53'07.509	120.712	1'50"321	8	2'33.541	125.299
16	308	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	JF	<u>Luca Demarchi</u>	It					Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	15º	20	53'37.485	119.587	2'20"297	5	2'32.865	125.853
17	40	Leioa Racing Taldea	<u>Jonathan Gomez Gonzalez</u>	Esp		Oscar Gomez Gonzalez	Esp					Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	2º	20	53'38.251	119.559	2'21"063	2	2'33.204	125.574
18	304	Pablo Yeregui	<u>Pablo Yeregui</u>	Esp	AM	Daniel Carretero	Esp					Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	16º	20	53'48.281	119.187	2'31"093	17	2'31.126	127.301
19	46	Gonzalo Martín de Andrés	Gonzalo Martín de Andrés	Esp		<u>Fernando Navarrete</u>	Esp					Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	3º	20	53'52.389	119.036	2'35"201	3	2'33.222	125.559
20	41	Monlau Competicion	<u>Ferrán Méndez</u>	Esp								Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	4º	20	55'06.457	116.369	3'49"269	19	2'34.433	124.575
21	66	Isidoro Bajo Lanza	<u>Mauricio Bajo Rodriguez</u>	Esp								Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	5º	20	55'34.234	115.400	4'17"046	17	2'35.031	124.094
22	303	Giovanni Scianatico	<u>Giovanni Scianatico</u>	Esp	AM							Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	17º	19	51'34.940	118.106	1 Vta.	16	2'32.799	125.907
23	45	Esc. Rias Baixas	<u>Juan Campos Toimil</u>	Esp								Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	6º	19	51'46.269	117.675	1 Vta.	7	2'36.075	123.264
24	306	Massimiliano Fissore	<u>Massimiliano Fissore</u>	It	AM							Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	18º	19	52'14.320	116.622	1 Vta.	2	2'34.642	124.407
25	44	Motor Racing Cantabria	<u>Gerardo Gonzalez Pulido</u>	Esp								Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	8º	19	52'29.645	116.055	1 Vta.	7	2'34.561	124.472
26	313	Manuel Servillera	<u>Manuel Servillera</u>	Esp	JF							Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	19º	19	52'44.937	115.494	1 Vta.	16	2'33.643	125.215
27	35	Raul Castilla Salinero	<u>Raul Castilla Salinero</u>	Esp								Hyundai Getz		D1	9º	19	53'06.001	114.730	1 Vta.	19	2'40.863	119.595
28	8	Asensi Fuentes	Asensi Fuentes Pedra	Esp	JF	<u>Javier Gorbeña Yllera</u>	Esp					Hyundai Getz		D1	10º	19	53'28.800	113.915	1 Vta.	8	2'42.159	118.640
29	56	Escuderia Motor Terrassa	Lluís Costa Garcia	Esp		<u>David Bolta</u>	Esp					Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	11º	18	51'51.960	111.278	2 Vta.	7	2'37.013	122.528
30	50	Automovil Club de Murcia	<u>Angel Perez Palazon</u>	Esp		Jose Javier Perez Briones	Esp					Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	12º	18	52'32.740	109.839	2 Vta.	4	2'36.879	122.633
31	55	Antonio Garcia Coma	<u>Antonio Garcia Coma</u>	Esp	JF							Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	7º	17	52'11.300	116.735	3 Vta.	13	2'36.175	123.185
32	47	Skualo Competicion	<u>Juan Manuel de Andreu</u>	Esp	JF	Jordi Prenafeta	Esp	AM				Garbi GTS Evo 1		D1	13º	16	52'37.565	97.485	4 Vta.	16	2'43.644	117.563
NO CLASIFICADOS																						
33	22	Pujolaracing Club	José Guillermo Villanueva	Esp		<u>Diego Villanueva</u>	Esp					Renault Clio Cup		D2	20º	13	53'10.601	78.387	7 Vta.	5	2'25.143	132.548
34	62	Automovil Club Guadalope	<u>Toni Castillo Navas</u>	Esp	JF							Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	14º	11	31'26.649	112.169	9 Vta.	6	2'35.442	123.766
35	21	Escuderia Ubrique	<u>Diego Narbona Galán</u>	Esp								Ford Fiesta		D1	15º	9	27'10.340	106.203	11 Vta.	7	2'33.123	125.641
36	20	Plemar Sport	<u>Santiago López Valdivielso</u>	Esp	JFE	J.L. López Valdivielso	Esp	JFE				Renault Clio Cup		D2	21º	8	20'59.447	122.203	12 Vta.	7	2'33.434	125.386
37	18	Fco. Javier Rodriguez	<u>Fco. Javier Rodriguez</u>	Esp		Gonzalo Alcañiz	Esp					Hyundai Getz		D1	16º	3	08'50.999	108.692	17 Vta.	2	2'41.317	119.259
38	24	Gustavo Gomar	<u>Gustavo Gomar</u>	Esp	AM							Renault Clio Cup		D2	22º				20 Vta.			

Penalizado con 85 segundos el participante numero 62 por incumplimiento de Handicap.
 Penalizado con 95 segundos el participante numero 41 por incumplimiento de Handicap.
 Penalizado con 105 segundos el participante numero 66 por incumplimiento de Handicap.
 Penalizado con 2 vueltas el participante numero 55 por realizar el handicap fuera de la ventana.
 Penalizado con drive through durante la carrera el participante numero 38 por adelantarse en la salida.
 Penalizado con drive through durante la carrera el participante numero 38 por colision evitable.
 Penalizado con drive through durante la carrera el participante numero 27 por colision evitable.

Vuelta mas rapida Francisco Palomino en 2'25.008 a 132.672 Km/h.

Circuito de Alcañiz 02 de Julio de 2011

A las 21:22 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

D1 - D2

Circuito de Alcañiz
02 - 03 de Julio de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	8			11			17			18			19			20		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'57.648	0'57.648	173.634	0'44.324	0'44.324	203.390	0'46.903	0'46.903	202.248	0'53.451	0'53.451	186.529	0'46.149	0'46.149	197.441	0'51.175	0'51.175	192.171
1ª - 2	2'19.800	1'22.152		1'58.196	1'13.872		2'02.100	1'15.197		2'14.361	1'20.910		2'01.719	1'15.570		2'11.257	1'20.082	
1ª - 3	2'58.744	0'38.944		2'33.288	0'35.092		2'38.100	0'36.000		2'51.418	0'37.057		2'37.370	0'35.651		2'48.281	0'37.024	
2ª - 1	0'42.884	0'42.884	172.801	0'37.752	0'37.752	204.159	0'41.159	0'41.159	200.744	0'43.436	0'43.436	181.819	0'42.493	0'42.493	193.896	0'45.188	0'45.188	194.946
2ª - 2	2'03.552	1'20.668		1'51.199	1'13.447		1'55.707	1'14.548		2'03.014	1'19.578		1'57.939	1'15.446		2'04.264	1'19.076	
2ª - 3	2'42.592	0'39.040		2'25.729	0'34.530		2'30.677	0'34.970		2'41.317	0'38.303		2'33.199	0'35.260		2'42.204	0'37.940	
3ª - 1	0'42.939	0'42.939	173.355	0'38.423	0'38.423	203.774	0'39.054	0'39.054	200.744	0'54.956	0'54.956	154.507	0'38.937	0'38.937	192.858	0'41.238	0'41.238	186.529
3ª - 2	2'03.579	1'20.640		1'51.900	1'13.477		1'52.759	1'13.705		2'28.770	1'33.814		1'53.805	1'14.868		1'59.003	1'17.765	
3ª - 3	2'42.748	0'39.169		2'26.790	0'34.890		2'27.843	0'35.084		3'18.264	0'49.494	PIT	2'29.308	0'35.503		2'35.651	0'36.648	
4ª - 1	0'42.320	0'42.320	169.812	0'38.446	0'38.446	201.870	0'38.430	0'38.430	201.118				0'38.871	0'38.871	195.653	0'40.416	0'40.416	193.203
4ª - 2	2'03.141	1'20.821		1'52.392	1'13.946		1'52.229	1'13.799					1'54.409	1'15.538		1'57.318	1'16.902	
4ª - 3	2'42.738	0'39.597		2'27.319	0'34.927		2'27.024	0'34.795					2'30.067	0'35.658		2'33.461	0'36.143	
5ª - 1	0'42.108	0'42.108	167.702	0'38.236	0'38.236	199.631	0'37.793	0'37.793	201.118				0'38.618	0'38.618	193.549	0'40.587	0'40.587	194.595
5ª - 2	2'03.058	1'20.950		1'51.689	1'13.453		1'52.154	1'14.361					1'53.592	1'14.974		2'00.408	1'19.821	
5ª - 3	2'42.525	0'39.467		2'25.939	0'34.250		2'27.494	0'35.340					2'28.901	0'35.309		2'36.871	0'36.463	
6ª - 1	0'42.064	0'42.064	167.442	0'37.966	0'37.966	201.118	0'38.267	0'38.267	196.722				0'38.340	0'38.340	192.171	0'40.395	0'40.395	191.490
6ª - 2	2'03.061	1'20.997		1'50.943	1'12.977		1'52.939	1'14.672					1'53.268	1'14.928		1'58.839	1'18.444	
6ª - 3	2'42.788	0'39.727		2'25.008	0'34.065		2'27.905	0'34.966					2'28.722	0'35.454		2'35.708	0'36.869	
7ª - 1	0'42.340	0'42.340	167.442	0'37.612	0'37.612	196.364	0'38.309	0'38.309	197.441				0'38.447	0'38.447	194.245	0'40.576	0'40.576	191.151
7ª - 2	2'03.809	1'21.469		1'52.554	1'14.942		1'52.400	1'14.091					1'53.039	1'14.592		1'56.925	1'16.349	
7ª - 3	2'43.340	0'39.531		2'27.313	0'34.759		2'27.438	0'35.038					2'29.241	0'36.202		2'33.434	0'36.509	
8ª - 1	0'42.135	0'42.135	170.887	0'37.954	0'37.954	198.896	0'38.430	0'38.430	197.803				0'38.498	0'38.498	193.549	0'40.225	0'40.225	192.171
8ª - 2	2'03.169	1'21.034		1'51.397	1'13.443		1'52.696	1'14.266					1'53.450	1'14.952		1'57.666	1'17.441	
8ª - 3	2'42.159	0'38.990		2'25.795	0'34.398		2'27.669	0'34.973					2'28.846	0'35.396		2'33.871	0'36.171	
9ª - 1	0'42.246	0'42.246	170.079	0'37.723	0'37.723	202.627	0'38.278	0'38.278	198.896				0'38.423	0'38.423	193.896			
9ª - 2	2'05.543	1'23.297		1'52.459	1'14.736		1'52.329	1'14.051					1'53.128	1'14.705				
9ª - 3	2'46.640	0'41.097		2'27.680	0'35.221		2'27.215	0'34.886					2'28.398	0'35.270				
10ª - 1	0'42.805	0'42.805	167.963	0'38.234	0'38.234	202.248	0'38.703	0'38.703	201.118				0'38.456	0'38.456	193.203			
10ª - 2	2'05.001	1'22.196		1'51.382	1'13.148		1'52.630	1'13.927					1'53.696	1'15.240				
10ª - 3	2'48.546	0'43.545	PIT	2'26.603	0'35.221		2'30.273	0'37.643	PIT				2'32.412	0'38.716	PIT			
11ª - 1	2'00.909	2'00.909	168.487	0'38.138	0'38.138	199.262	2'44.903	2'44.903	198.896				2'45.147	2'45.147	197.441			
11ª - 2	3'22.310	1'21.401		1'51.166	1'13.028		4'00.244	1'15.341					3'59.575	1'14.428				
11ª - 3	4'01.512	0'39.202		2'29.930	0'38.764	PIT	4'35.012	0'34.768					4'34.833	0'35.258				
12ª - 1	0'42.693	0'42.693	169.545	0'37.744	0'37.744	200.000	0'38.577	0'38.577	197.441				0'38.875	0'38.875	197.441			
12ª - 2	2'04.540	1'21.847		1'52.459	1'14.736		1'52.958	1'14.381					1'54.022	1'15.147				
12ª - 3	2'43.686	0'39.146		2'26.680	0'35.221		2'27.952	0'34.994					2'29.522	0'35.500				
13ª - 1	0'42.650	0'42.650	168.487	0'37.744	0'37.744	200.000	0'38.464	0'38.464	198.530				0'38.400	0'38.400	189.142			
13ª - 2	2'04.201	1'21.551		1'51.831	1'14.087		1'52.339	1'13.875					2'01.912	1'23.512				
13ª - 3	2'43.322	0'39.121		2'26.418	0'34.587		2'26.737	0'34.398					2'38.557	0'36.645				
14ª - 1	0'42.327	0'42.327	170.887	0'39.205	0'39.205	200.372	0'38.238	0'38.238	198.530				0'40.224	0'40.224	190.477			
14ª - 2	2'03.682	1'21.355		1'54.233	1'15.028		1'51.878	1'13.640					1'54.951	1'14.727				
14ª - 3	2'44.443	0'40.761		2'29.585	0'35.352		2'26.311	0'34.433					2'30.415	0'35.464				
15ª - 1	0'43.823	0'43.823	169.279	0'38.879	0'38.879	203.008	0'37.998	0'37.998	198.166				0'39.447	0'39.447	194.595			
15ª - 2	2'07.174	1'23.351		1'52.790	1'13.911		1'51.559	1'13.561					1'54.542	1'15.095				
15ª - 3	2'46.542	0'39.368		2'26.996	0'34.206		2'25.951	0'34.392					2'29.541	0'34.999				
16ª - 1	0'44.383	0'44.383	168.487	0'37.553	0'37.553	199.262	0'38.296	0'38.296	200.001				0'38.771	0'38.771	192.514			
16ª - 2	2'06.076	1'21.693		1'51.287	1'13.734		1'52.125	1'13.829					1'54.303	1'15.532				
16ª - 3	2'45.516	0'39.440		2'26.730	0'35.443		2'26.324	0'34.199					2'29.675	0'35.372				
17ª - 1	0'42.632	0'42.632	168.751	0'38.440	0'38.440	202.627	0'38.542	0'38.542	198.896				0'38.265	0'38.265	189.474			
17ª - 2	2'04.044	1'21.412		1'51.947	1'13.507		1'51.994	1'13.452					1'54.353	1'16.088				
17ª - 3	2'43.586	0'39.542		2'26.279	0'34.332		2'26.292	0'34.298					2'30.285	0'35.932				
18ª - 1	0'42.765	0'42.765	167.702	0'38.652	0'38.652	202.627	0'38.182	0'38.182	198.530				0'38.621	0'38.621	192.514			
18ª - 2	2'04.771	1'22.006		1'52.920	1'14.268		1'52.649	1'14.467					1'54.213	1'15.592				
18ª - 3	2'44.711	0'39.940		2'27.183	0'34.263		2'26.998	0'34.349					2'29.508	0'35.295				
19ª - 1	0'42.248	0'42.248	167.963	0'38.380	0'38.380	197.081	0'37.831	0'37.831	200.001				0'38.813	0'38.813	193.203			
19ª - 2	2'03.314	1'21.066		1'52.389	1'14.009		1'52.767	1'14.936					1'54.193	1'15.380				
19ª - 3	2'42.662	0'39.348		2'27.246	0'34.857		2'27.571	0'34.804					2'29.760	0'35.567				
20ª - 1				0'37.708	0'37.708	200.372	0'38.177	0'38.177	200.001				0'38.242	0'38.242				

D1 - D2

Circuito de Alcañiz
02 - 03 de Julio de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero Vuelta	21			22			23			26			27			28		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'55.796	0'55.796	193.549	0'44.611	0'44.611	195.299	0'48.053	0'48.053	198.530	0'43.828	0'43.828	201.118	0'45.041	0'45.041	196.364	0'48.911	0'48.911	198.896
1ª - 2	2'16.869	1'21.073		2'00.576	1'15.965		2'03.578	1'15.525		1'57.818	1'13.990		2'00.518	1'15.477		2'05.603	1'16.692	
1ª - 3	2'54.520	0'37.651		2'36.612	0'36.036		2'39.819	0'36.241		2'32.400	0'34.582		2'39.175	0'38.657		2'41.263	0'35.660	
2ª - 1	0'41.623	0'41.623	195.299	0'38.021	0'38.021	198.896	0'40.711	0'40.711	200.372	0'37.857	0'37.857	200.000	0'38.893	0'38.893	197.803	0'40.699	0'40.699	199.631
2ª - 2	1'59.062	1'17.439		1'51.798	1'13.777		1'56.184	1'15.473		1'51.115	1'13.258		1'53.942	1'15.049		1'55.899	1'15.200	
2ª - 3	2'36.641	0'37.579		2'26.440	0'34.642		2'31.245	0'35.061		2'26.361	0'35.246		2'28.659	0'34.717		2'30.942	0'35.043	
3ª - 1	0'40.775	0'40.775	190.477	0'38.141	0'38.141	200.372	0'39.337	0'39.337	197.081	0'38.007	0'38.007	203.008	0'38.622	0'38.622	196.364	0'39.291	0'39.291	194.946
3ª - 2	1'57.922	1'17.147		1'51.836	1'13.695		1'54.632	1'15.295		1'51.885	1'13.878		1'52.749	1'14.127		1'55.885	1'16.594	
3ª - 3	2'34.660	0'36.738		2'26.572	0'34.736		2'29.856	0'35.224		2'26.778	0'34.893		2'27.575	0'34.826		2'31.370	0'35.485	
4ª - 1	0'38.937	0'38.937	185.249	0'38.228	0'38.228	198.530	0'39.410	0'39.410	196.722	0'39.531	0'39.531	200.000	0'38.298	0'38.298	196.364	0'39.336	0'39.336	196.364
4ª - 2	5'31.555	4'52.618		1'51.597	1'13.369		1'55.190	1'15.780		1'53.242	1'13.711		1'52.535	1'14.237		1'55.353	1'16.017	
4ª - 3	6'09.617	0'38.062		2'26.223	0'34.626		2'30.068	0'34.878		2'28.020	0'34.778		2'27.306	0'34.771		2'30.668	0'35.515	
5ª - 1	0'39.479	0'39.479	187.500	0'37.701	0'37.701	201.118	0'38.859	0'38.859	196.008	0'38.518	0'38.518	201.118	0'38.266	0'38.266	194.595	0'38.899	0'38.899	196.364
5ª - 2	1'56.234	1'16.755		1'50.873	1'13.172		1'54.332	1'15.473		1'52.072	1'13.554		1'52.694	1'14.428		1'54.419	1'15.520	
5ª - 3	2'33.312	0'36.980		2'25.143	0'34.270		2'29.939	0'35.607		2'26.702	0'34.630		2'28.863	0'36.169		2'30.380	0'35.961	
6ª - 1	0'39.658	0'39.658	188.154	0'38.210	0'38.210	198.530	0'39.217	0'39.217	195.299	0'38.356	0'38.356	200.372	0'38.515	0'38.515	198.530	0'38.515	0'38.515	196.364
6ª - 2	1'56.502	1'16.844		1'51.521	1'13.311		1'54.260	1'15.043		1'52.818	1'14.462		1'52.997	1'14.482		1'53.679	1'15.164	
6ª - 3	2'33.312	0'36.810		2'25.970	0'34.449		2'29.568	0'35.308		2'27.237	0'34.419		2'28.158	0'35.161		2'29.362	0'35.683	
7ª - 1	0'39.307	0'39.307	188.154	0'38.055	0'38.055	197.803	0'38.983	0'38.983	196.008	0'38.618	0'38.618	197.803	0'38.184	0'38.184	193.549	0'38.927	0'38.927	197.803
7ª - 2	1'56.274	1'16.967		1'50.995	1'12.940		1'54.424	1'15.441		1'51.749	1'13.131		1'54.567	1'16.383		1'53.655	1'14.728	
7ª - 3	2'33.123	0'36.849		2'25.640	0'34.645		2'29.242	0'34.818		2'26.270	0'34.521		2'29.449	0'34.882		2'28.560	0'34.905	
8ª - 1	0'40.233	0'40.233	187.176	0'38.001	0'38.001	200.372	0'38.766	0'38.766	196.008	0'37.715	0'37.715	203.390	0'38.287	0'38.287	197.803	0'38.826	0'38.826	197.803
8ª - 2	1'56.571	1'16.338		1'51.574	1'13.573		1'53.897	1'15.131		1'51.424	1'13.709		1'54.248	1'15.961		1'53.874	1'15.048	
8ª - 3	2'33.357	0'36.786		2'25.909	0'34.335		2'28.956	0'35.059		2'25.986	0'34.562		2'28.895	0'34.647		2'28.820	0'34.946	
9ª - 1	0'40.764	0'40.764	190.477	0'37.866	0'37.866	200.744	0'38.973	0'38.973	196.008	0'38.233	0'38.233	201.118	0'38.620	0'38.620	196.008	0'38.702	0'38.702	196.722
9ª - 2	1'57.744	1'16.980		1'51.306	1'13.440		1'53.976	1'15.003		1'51.681	1'13.448		1'53.723	1'15.103		1'54.397	1'15.695	
9ª - 3	2'41.896	0'44.152	PIT	2'25.831	0'34.525		2'29.276	0'35.300		2'26.412	0'34.731		2'32.481	0'38.758	PIT	2'34.319	0'39.922	PIT
10ª - 1				2'156.006	2'156.006	196.008	0'38.819	0'38.819	194.946	0'38.103	0'38.103	201.493	2'50.439	2'50.439	196.364	2'29.000	2'29.000	194.245
10ª - 2				23'12.473	1'16.467		1'54.253	1'15.434		1'51.424	1'13.321		4'05.628	1'15.189		3'44.258	1'15.258	
10ª - 3				23'47.392	0'34.919		2'35.148	0'40.895	PIT	2'26.076	0'34.652		4'40.930	0'35.302		4'19.804	0'35.546	
11ª - 1				0'38.470	0'38.470	196.008	2'38.185	2'38.185	197.441	0'38.111	0'38.111	197.441	0'38.665	0'38.665	194.595	0'38.224	0'38.224	193.203
11ª - 2				1'52.484	1'14.014		3'54.109	1'15.924		1'51.710	1'13.599		1'54.176	1'15.511		1'53.407	1'15.183	
11ª - 3				2'27.173	0'34.689		4'29.441	0'35.332		2'30.540	0'38.830	PIT	2'29.682	0'35.506		2'28.554	0'35.147	
12ª - 1				0'37.669	0'37.669	198.166	0'38.961	0'38.961	199.262	2'40.676	2'40.676	194.595	0'38.453	0'38.453	198.530	0'38.317	0'38.317	196.008
12ª - 2				1'50.968	1'13.299		1'55.735	1'16.774		3'56.241	1'15.565		1'53.528	1'15.075		1'53.462	1'15.145	
12ª - 3				2'25.797	0'34.829		2'30.631	0'34.896		4'31.175	0'34.934		2'29.205	0'35.677		2'28.728	0'35.266	
13ª - 1				0'37.781	0'37.781	197.441	0'38.618	0'38.618	198.166	0'38.652	0'38.652	195.299	0'38.651	0'38.651	197.803	0'38.241	0'38.241	193.203
13ª - 2				1'51.322	1'13.541		1'55.300	1'16.682		1'53.150	1'14.498		1'53.785	1'15.134		1'52.635	1'14.394	
13ª - 3				2'25.899	0'34.577		2'30.260	0'34.960		2'28.304	0'35.154		2'33.988	0'40.203	PIT	2'27.950	0'35.315	
14ª - 1				0'38.454	0'38.454	196.008	0'38.454	0'38.454	196.008	0'38.377	0'38.377	193.203	1'02.420	1'02.420	194.946	0'38.535	0'38.535	193.549
14ª - 2				1'54.154	1'15.700		1'54.253	1'15.700		1'53.282	1'14.905		2'17.446	1'15.026		1'54.421	1'15.886	
14ª - 3				2'29.191	0'35.037		2'29.191	0'35.037		2'28.414	0'35.132		2'53.412	0'35.966		2'29.766	0'35.345	
15ª - 1				0'39.690	0'39.690	197.081	0'39.690	0'39.690	197.081	0'38.788	0'38.788	193.896	0'38.752	0'38.752	194.946	0'38.455	0'38.455	192.858
15ª - 2				1'54.960	1'15.270		1'54.960	1'15.270		1'53.152	1'14.364		1'53.529	1'14.777		1'53.502	1'15.047	
15ª - 3				2'29.682	0'34.722		2'29.682	0'34.722		2'28.255	0'35.103		2'28.793	0'35.264		2'29.008	0'35.506	
16ª - 1				0'39.015	0'39.015	195.653	0'39.015	0'39.015	195.653	0'38.214	0'38.214	193.896	0'38.611	0'38.611	195.653	0'38.944	0'38.944	192.514
16ª - 2				1'54.598	1'15.583		1'54.598	1'15.583		1'53.052	1'14.838		1'53.500	1'14.889		1'54.410	1'15.466	
16ª - 3				2'29.728	0'35.130		2'29.728	0'35.130		2'28.224	0'35.172		2'28.308	0'34.808		2'29.636	0'35.226	
17ª - 1				0'38.445	0'38.445	195.299	0'38.445	0'38.445	195.299	0'38.242	0'38.242	196.008	0'39.025	0'39.025	196.364	0'38.388	0'38.388	192.858
17ª - 2				1'54.237	1'15.792		1'54.237	1'15.792		1'52.368	1'14.126		1'53.921	1'14.896		1'53.280	1'14.892	
17ª - 3				2'29.200	0'34.963		2'29.200	0'34.963		2'27.848	0'35.480		2'28.801	0'34.880		2'28.720	0'35.440	
18ª - 1				0'38.886	0'38.886	195.653	0'38.886	0'38.886	195.653	0'39.556	0'39.556	200.372	0'38.401	0'38.401	196.364	0'38.186	0'38.186	195.299
18ª - 2				1'57.070	1'18.184		1'57.070	1'18.184		1'53.909	1'14.353							

D1 - D2

Circuito de Alcañiz
02 - 03 de Julio de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	31			32			35			36			37			38		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.595	0'43.595	200.001	0'45.556	0'45.556	205.715	0'57.293	0'57.293	183.051	0'44.448	0'44.448	203.390	0'50.016	0'50.016	201.118	0'42.171	0'42.171	194.946
1ª - 2	1'57.530	1'13.935		2'01.177	1'15.621		2'18.904	1'21.611		1'58.628	1'14.180		2'08.449	1'18.433		1'55.145	1'12.974	
1ª - 3	2'31.917	0'34.387		2'35.473	0'34.296		2'56.925	0'38.021		2'33.113	0'34.485		2'44.393	0'35.944		2'30.015	0'34.870	
2ª - 1	0'37.796	0'37.796	203.008	0'37.837	0'37.837	203.774	0'44.112	0'44.112	177.925	0'37.635	0'37.635	203.008	0'40.143	0'40.143	205.324	0'37.825	0'37.825	196.008
2ª - 2	1'51.073	1'13.277		1'52.268	1'14.431		2'04.059	1'19.947		1'50.902	1'13.267		1'59.062	1'18.919		1'51.327	1'13.502	
2ª - 3	2'25.353	0'34.280		2'26.487	0'34.219		2'42.735	0'38.676		2'25.430	0'34.528		2'35.077	0'36.015		2'26.200	0'34.873	
3ª - 1	0'38.247	0'38.247	199.631	0'38.358	0'38.358	202.248	0'43.331	0'43.331	175.325	0'37.633	0'37.633	200.372	0'39.810	0'39.810	202.627	0'39.014	0'39.014	202.248
3ª - 2	1'52.155	1'13.908		1'52.699	1'14.341		2'04.666	1'21.335		1'51.595	1'13.962		1'58.048	1'18.238		1'54.153	1'15.139	
3ª - 3	2'27.159	0'35.004		2'27.143	0'34.444		2'43.691	0'39.025		2'26.170	0'34.575		2'33.763	0'35.715		2'29.022	0'34.869	
4ª - 1	0'39.544	0'39.544	200.372	0'38.193	0'38.193	204.934	0'42.489	0'42.489	176.183	0'38.874	0'38.874	195.653	0'40.127	0'40.127	203.390	0'38.699	0'38.699	196.722
4ª - 2	1'53.495	1'13.951		1'52.903	1'14.710		2'02.694	1'20.205		1'52.419	1'13.545		1'58.150	1'18.023		1'52.552	1'13.853	
4ª - 3	2'27.873	0'34.378		2'27.059	0'34.156		2'41.402	0'38.708		2'26.979	0'34.560		2'33.682	0'35.532		2'27.608	0'35.056	
5ª - 1	0'37.607	0'37.607	200.744	0'38.320	0'38.320	205.324	0'42.638	0'42.638	175.325	0'37.897	0'37.897	196.364	0'39.926	0'39.926	201.493	0'38.823	0'38.823	202.248
5ª - 2	1'51.060	1'13.453		1'51.946	1'13.626		2'02.727	1'20.089		1'51.262	1'13.365		1'58.165	1'18.239		1'52.300	1'13.477	
5ª - 3	2'25.617	0'34.557		2'25.963	0'34.017		2'41.510	0'38.783		2'26.006	0'34.744		2'33.709	0'35.544		2'27.135	0'34.835	
6ª - 1	0'37.946	0'37.946	200.744	0'38.172	0'38.172	208.898	0'42.072	0'42.072	173.914	0'37.670	0'37.670	196.364	0'39.993	0'39.993	201.118	0'38.382	0'38.382	201.870
6ª - 2	1'51.194	1'13.248		1'52.237	1'14.065		2'02.417	1'20.345		1'50.774	1'13.104		1'58.253	1'18.260		1'53.449	1'15.467	
6ª - 3	2'25.332	0'34.138		2'26.325	0'34.088		2'41.584	0'39.167		2'25.253	0'34.479		2'33.803	0'35.550		2'33.331	0'39.482	PIT
7ª - 1	0'38.022	0'38.022	199.631	0'38.218	0'38.218	203.774	0'42.672	0'42.672	175.896	0'38.032	0'38.032	195.653	0'39.972	0'39.972	201.118	0'54.636	0'54.636	200.744
7ª - 2	1'53.523	1'15.501		1'52.184	1'13.966		2'03.259	1'20.587		1'52.087	1'14.055		1'58.065	1'18.093		2'07.786	1'13.150	
7ª - 3	2'28.260	0'34.737		2'26.201	0'34.017		2'42.199	0'38.940		2'26.546	0'34.459		2'33.552	0'35.487		2'42.767	0'34.981	
8ª - 1	0'38.349	0'38.349	203.390	0'37.948	0'37.948	204.934	0'42.030	0'42.030	175.325	0'37.772	0'37.772	197.441	0'39.903	0'39.903	198.166	0'37.983	0'37.983	198.530
8ª - 2	1'53.391	1'15.042		1'52.974	1'15.026		2'02.647	1'20.617		1'51.159	1'13.387		1'57.908	1'18.005		1'51.699	1'13.716	
8ª - 3	2'27.736	0'34.345		2'26.810	0'33.836		2'45.938	0'43.291	PIT	2'25.412	0'34.253		2'33.541	0'35.633		2'26.646	0'34.947	
9ª - 1	0'37.876	0'37.876	201.118	0'38.098	0'38.098	204.934	2'08.337	2'08.337	177.925	0'39.817	0'39.817	197.441	0'39.638	0'39.638	201.118	0'38.101	0'38.101	201.118
9ª - 2	1'51.848	1'13.972		1'51.909	1'13.811		3'28.095	1'19.758		1'54.398	1'14.581		1'58.406	1'18.768		1'51.323	1'13.222	
9ª - 3	2'26.149	0'34.301		2'26.185	0'34.276		4'06.691	0'38.596		2'29.223	0'34.825		2'33.874	0'35.468		2'25.796	0'34.473	
10ª - 1	0'38.279	0'38.279	204.546	0'38.224	0'38.224	204.159	0'41.948	0'41.948	177.050	0'37.633	0'37.633	198.896	0'40.486	0'40.486	199.631	0'38.538	0'38.538	197.441
10ª - 2	1'52.082	1'13.803		1'53.042	1'14.818		2'02.709	1'20.761		1'50.772	1'13.139		1'58.958	1'18.472		1'52.412	1'13.874	
10ª - 3	2'31.242	0'39.160	PIT	2'27.093	0'34.051		2'41.622	0'38.913		2'25.228	0'34.456		2'37.806	0'38.848	PIT	2'31.853	0'39.441	PIT
11ª - 1	2'50.915	2'50.915	198.166	0'38.126	0'38.126	204.159	0'42.231	0'42.231	173.914	0'38.200	0'38.200	197.441	2'11.833	2'11.833	201.118	2'53.493	2'53.493	199.262
11ª - 2	4'06.662	1'15.747		1'51.806	1'13.680		2'03.039	1'20.808		1'51.571	1'13.371		3'29.783	1'17.950		4'08.558	1'15.065	
11ª - 3	4'41.448	0'34.786		2'25.763	0'33.957		2'42.329	0'39.290		2'29.585	0'38.014	PIT	4'05.189	0'35.406		4'43.139	0'34.581	
12ª - 1	0'37.710	0'37.710	202.248	0'38.253	0'38.253	207.294	0'42.028	0'42.028	173.077	0'36.928	0'36.928	200.000	0'39.917	0'39.917	200.372	0'38.118	0'38.118	203.774
12ª - 2	1'50.980	1'13.270		1'51.927	1'13.674		2'03.127	1'21.099		4'41.347	1'14.419		1'58.466	1'18.549		1'52.551	1'14.433	
12ª - 3	2'25.024	0'34.044		2'30.427	0'38.500	PIT	2'43.337	0'40.210		5'15.801	0'34.454		2'33.927	0'35.461		2'27.577	0'35.026	
13ª - 1	0'37.569	0'37.569	202.627	0'38.521	0'38.521	200.001	0'42.126	0'42.126	175.896	0'38.325	0'38.325	200.001	0'40.150	0'40.150	200.001	0'38.488	0'38.488	191.490
13ª - 2	1'51.123	1'13.554		3'55.945	1'15.372		2'02.648	1'20.522		1'53.135	1'14.810		1'58.374	1'18.224		1'58.173	1'19.685	
13ª - 3	2'25.200	0'34.077		4'30.784	0'34.839		2'42.096	0'39.448		2'27.553	0'34.418		2'34.022	0'35.648		2'33.861	0'35.688	
14ª - 1	0'37.898	0'37.898	204.934	0'39.140	0'39.140	202.248	0'42.265	0'42.265	176.760	0'37.810	0'37.810	201.870	0'40.174	0'40.174	201.870	0'39.905	0'39.905	194.595
14ª - 2	1'53.573	1'15.675		1'54.315	1'15.175		2'03.579	1'21.314		1'51.818	1'14.008		1'59.627	1'19.453		1'55.222	1'15.317	
14ª - 3	2'28.512	0'34.939		2'29.234	0'34.919		2'42.561	0'38.982		2'26.426	0'34.608		2'34.955	0'35.328		2'30.497	0'35.275	
15ª - 1	0'38.477	0'38.477	200.372	0'39.130	0'39.130	202.627	0'44.505	0'44.505	173.634	0'37.865	0'37.865	197.803	0'39.832	0'39.832	200.372	0'39.768	0'39.768	189.807
15ª - 2	1'52.125	1'13.648		1'53.491	1'14.361		2'05.472	1'20.967		1'52.813	1'14.948		1'58.418	1'18.586		1'56.602	1'16.834	
15ª - 3	2'26.366	0'34.241		2'28.244	0'34.753		2'44.890	0'39.418		2'28.476	0'35.663		2'33.889	0'35.471		2'33.157	0'36.555	
16ª - 1	0'37.777	0'37.777	200.372	0'38.628	0'38.628	204.159	0'42.456	0'42.456	175.610	0'39.214	0'39.214	198.166	0'39.965	0'39.965	200.001	0'39.234	0'39.234	200.001
16ª - 2	1'51.620	1'13.843		1'53.279	1'14.651		2'03.748	1'21.292		1'53.392	1'14.178		1'58.671	1'18.706		1'55.606	1'16.372	
16ª - 3	2'26.138	0'34.518		2'28.454	0'35.175		2'43.545	0'39.797		2'28.198	0'34.806		2'34.056	0'35.385		2'30.858	0'35.252	
17ª - 1	0'37.874	0'37.874	206.107	0'38.282	0'38.282	204.546	0'42.416	0'42.416	179.402	0'38.134	0'38.134	198.530	0'40.063	0'40.063	200.744	0'38.178	0'38.178	197.081
17ª - 2	1'51.724	1'13.850		1'53.100	1'14.818		2'02.424	1'20.008		1'51.578	1'13.444		1'58.585	1'18.522		1'54.169	1'13.941	
17ª - 3	2'25.833	0'34.109		2'28.014	0'34.914		2'40.951											

D1 - D2

Circuito de Alcañiz
02 - 03 de Julio de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	40			41			42			44			45			46		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.356	0'50.356	199.262	0'54.715	0'54.715	197.081	0'49.258	0'49.258	198.896	0'52.611	0'52.611	205.324	0'55.135	0'55.135	201.493	0'50.140	0'50.140	203.390
1ª - 2	2'11.672	1'21.316		2'16.738	1'22.023		2'05.761	1'16.503		2'13.861	1'21.250		2'17.584	1'22.449		2'09.102	1'18.962	
1ª - 3	2'47.468	0'35.796		2'53.352	0'36.614		2'40.930	0'35.169		2'50.041	0'36.180		2'55.299	0'37.715		2'44.810	0'35.708	
2ª - 1	0'39.546	0'39.546	203.774	0'42.053	0'42.053	197.803	0'40.022	0'40.022	198.896	0'41.488	0'41.488	201.118	0'42.878	0'42.878	200.372	0'40.411	0'40.411	201.118
2ª - 2	1'57.459	1'17.913		2'01.834	1'19.781		1'55.340	1'15.318		2'02.162	1'20.674		2'03.304	1'20.426		1'58.256	1'17.845	
2ª - 3	2'33.204	0'35.745		2'38.623	0'36.789		2'30.450	0'35.110		2'41.569	0'39.407		2'40.189	0'36.885		2'33.615	0'35.359	
3ª - 1	0'39.723	0'39.723	203.774	0'41.497	0'41.497	197.081	0'39.470	0'39.470	195.299	0'42.992	0'42.992	204.159	0'40.987	0'40.987	203.008	0'39.609	0'39.609	200.372
3ª - 2	1'57.779	1'18.056		2'00.275	1'18.778		1'56.603	1'17.133		2'01.672	1'18.680		2'01.583	1'20.596		1'57.685	1'18.076	
3ª - 3	2'33.504	0'35.725		2'36.986	0'36.711		2'31.637	0'35.034		2'37.489	0'35.817		2'37.783	0'36.200		2'33.222	0'35.537	
4ª - 1	0'39.972	0'39.972	204.159	0'41.957	0'41.957	197.803	0'39.030	0'39.030	201.118	0'42.169	0'42.169	201.493	0'41.529	0'41.529	202.627	0'40.226	0'40.226	200.744
4ª - 2	1'58.221	1'18.249		2'01.398	1'19.441		1'53.888	1'14.858		2'02.496	1'20.327		2'01.641	1'20.112		1'58.677	1'18.451	
4ª - 3	2'33.732	0'35.511		2'37.433	0'36.035		2'29.309	0'35.421		2'38.066	0'35.570		2'37.981	0'36.340		2'34.123	0'35.446	
5ª - 1	0'39.998	0'39.998	202.248	0'40.232	0'40.232	196.722	0'39.065	0'39.065	201.493	0'41.001	0'41.001	200.744	0'40.675	0'40.675	199.631	0'40.068	0'40.068	200.372
5ª - 2	1'58.406	1'18.408		1'59.583	1'19.351		1'54.097	1'15.032		2'00.592	1'19.591		2'00.290	1'19.615		1'57.900	1'17.832	
5ª - 3	2'34.299	0'35.893		2'35.586	0'36.003		2'29.493	0'35.396		2'36.221	0'35.629		2'36.874	0'36.584		2'33.601	0'35.701	
6ª - 1	0'39.701	0'39.701	203.008	0'40.182	0'40.182	197.081	0'39.065	0'39.065	200.744	0'40.421	0'40.421	201.493	0'40.999	0'40.999	198.896	0'40.015	0'40.015	199.631
6ª - 2	1'57.460	1'17.759		1'59.139	1'18.957		1'54.198	1'15.133		1'59.552	1'19.131		2'00.114	1'19.115		1'58.116	1'18.101	
6ª - 3	2'33.601	0'36.141		2'35.063	0'35.924		2'29.280	0'35.082		2'35.138	0'35.586		2'36.348	0'36.234		2'33.423	0'35.307	
7ª - 1	0'40.002	0'40.002	202.627	0'40.904	0'40.904	198.896	0'38.985	0'38.985	200.001	0'40.389	0'40.389	202.627	0'40.782	0'40.782	199.631	0'40.056	0'40.056	200.372
7ª - 2	1'58.046	1'18.044		1'59.805	1'18.901		1'54.367	1'15.382		1'59.360	1'18.971		1'59.959	1'19.177		1'57.802	1'17.746	
7ª - 3	2'33.591	0'35.545		2'35.739	0'35.934		2'29.416	0'35.049		2'34.561	0'35.201		2'36.075	0'36.116		2'33.483	0'35.681	
8ª - 1	0'39.786	0'39.786	204.159	0'40.560	0'40.560	199.262	0'39.161	0'39.161	204.934	0'40.779	0'40.779	193.896	0'41.187	0'41.187	198.166	0'40.103	0'40.103	200.744
8ª - 2	1'57.744	1'17.958		1'58.688	1'18.128		1'54.224	1'15.063		2'00.801	1'20.022		2'00.648	1'19.461		1'58.158	1'18.055	
8ª - 3	2'33.332	0'35.588		2'34.780	0'36.092		2'34.020	0'39.796	PIT	2'40.862	0'40.061	PIT	2'41.831	0'41.183	PIT	2'33.709	0'35.551	
9ª - 1	0'39.882	0'39.882	204.159	0'40.271	0'40.271	199.262	0'39.065	0'39.065	201.493	0'41.001	0'41.001	199.262	0'40.675	0'40.675	199.631	0'39.880	0'39.880	198.896
9ª - 2	1'58.216	1'18.334		1'58.580	1'18.309		1'57.870	1'15.077		3'30.144	1'19.812		3'30.823	1'19.166		1'58.303	1'18.423	
9ª - 3	2'39.581	0'41.365	PIT	2'36.082	0'37.502		4'33.506	0'35.636		4'05.973	0'35.829		4'07.243	0'36.420		2'36.627	0'38.324	PIT
10ª - 1	2'31.382	2'31.382	201.870	0'41.027	0'41.027	197.081	0'39.397	0'39.397	200.372	0'40.640	0'40.640	199.631	0'40.826	0'40.826	197.803	0'40.011	0'40.011	198.896
10ª - 2	3'50.196	1'18.814		2'00.751	1'19.724		1'54.217	1'14.820		2'00.070	1'19.430		2'00.006	1'19.180		3'55.088	1'18.298	
10ª - 3	4'26.054	0'35.858		2'45.003	0'44.252	PIT	2'29.522	0'35.305		2'35.460	0'35.390		2'36.350	0'36.344		4'31.144	0'36.056	
11ª - 1	0'40.804	0'40.804	199.631	0'40.914	0'40.914	197.081	0'38.046	0'38.046	202.248	0'40.590	0'40.590	201.870	0'40.926	0'40.926	197.441	0'40.836	0'40.836	198.896
11ª - 2	1'59.114	1'18.310		3'08.216	1'18.302		1'52.087	1'14.041		1'59.929	1'19.339		2'00.877	1'19.951		1'59.535	1'18.699	
11ª - 3	2'35.522	0'36.408		3'44.800	0'36.584		2'27.080	0'34.993		2'35.555	0'35.626		2'37.204	0'36.327		2'36.607	0'37.072	
12ª - 1	0'39.689	0'39.689	202.627	0'41.026	0'41.026	196.008	0'38.057	0'38.057	204.546	0'40.733	0'40.733	200.372	0'40.612	0'40.612	200.744	0'40.011	0'40.011	202.248
12ª - 2	1'57.998	1'18.309		2'00.768	1'19.742		1'52.402	1'14.345		2'00.434	1'19.701		2'00.807	1'20.195		1'58.876	1'18.865	
12ª - 3	2'34.172	0'36.174		2'37.455	0'36.687		2'27.484	0'35.082		2'35.827	0'35.933		2'36.895	0'36.088		2'35.627	0'36.751	
13ª - 1	0'40.405	0'40.405	200.372	0'40.003	0'40.003	196.364	0'37.922	0'37.922	200.000	0'40.670	0'40.670	200.744	0'41.140	0'41.140	196.722	0'40.214	0'40.214	204.934
13ª - 2	1'59.223	1'18.818		1'58.487	1'18.484		1'53.945	1'16.023		2'00.972	1'20.302		2'00.746	1'19.606		1'58.591	1'18.377	
13ª - 3	2'35.519	0'36.296		2'34.498	0'36.011		2'29.055	0'35.110		2'36.364	0'35.392		2'37.063	0'36.317		2'34.286	0'35.695	
14ª - 1	0'39.991	0'39.991	200.372	0'40.307	0'40.307	195.653	0'38.100	0'38.100	201.493	0'40.829	0'40.829	200.372	0'41.345	0'41.345	197.803	0'40.522	0'40.522	199.631
14ª - 2	1'58.521	1'18.530		1'58.773	1'18.466		1'52.785	1'14.685		2'00.434	1'19.605		2'01.788	1'20.443		1'58.431	1'17.909	
14ª - 3	2'34.226	0'35.705		2'35.154	0'36.381		2'28.022	0'35.237		2'35.945	0'35.511		2'38.414	0'36.626		2'34.279	0'35.848	
15ª - 1	0'40.067	0'40.067	199.262	0'40.213	0'40.213	196.008	0'38.377	0'38.377	203.008	0'41.028	0'41.028	199.262	0'40.762	0'40.762	197.803	0'40.325	0'40.325	198.166
15ª - 2	1'58.221	1'18.154		1'58.840	1'18.627		1'52.817	1'14.440		2'00.977	1'19.949		2'00.711	1'19.949		1'58.958	1'18.633	
15ª - 3	2'34.314	0'36.093		2'35.082	0'36.242		2'27.721	0'34.904		2'37.126	0'36.149		2'37.238	0'36.527		2'34.901	0'35.943	
16ª - 1	0'40.192	0'40.192	196.722	0'40.542	0'40.542	195.653	0'39.174	0'39.174	200.744	0'40.588	0'40.588	200.001	0'40.881	0'40.881	197.441	0'40.101	0'40.101	200.001
16ª - 2	1'59.599	1'19.407		1'59.402	1'18.860		1'54.181	1'15.007		2'12.976	1'32.388		2'00.788	1'19.907		1'58.951	1'18.850	
16ª - 3	2'35.573	0'35.974		2'35.731	0'36.329		2'29.695	0'35.514		2'48.397	0'35.421		2'36.863	0'36.075		2'34.934	0'35.983	
17ª - 1	0'40.035	0'40.035	198.896	0'40.303	0'40.303	196.722	0'38.018	0'38.018	200.744	0'41.403	0'41.403	179.701	0'40.702	0'40.702	200.372	0'40.509	0'40.509	194.245
17ª - 2	1'57.942	1'17.907		1'59.133	1'18.830		1'52.135	1'14.117		2'21.101	1'39.698		2'02.580	1'21.878		1'59.592	1'19.083	
17ª - 3	2'33.832	0'35.890		2'35.095	0'35.962		2'27.186</											

D1 - D2

Circuito de Alcañiz

02 - 03 de Julio de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	47			50			55			56			62			66		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'04.214	1'04.214	136.537	0'53.302	0'53.302	204.159	0'54.441	0'54.441	197.441	0'55.514	0'55.514	196.722	0'52.874	0'52.874	199.631	0'55.614	0'55.614	200.372
1ª - 2	2'38.704	1'34.490		2'14.503	1'21.201		2'16.528	1'22.087		2'17.531	1'22.017		2'12.290	1'19.416		2'18.499	1'22.885	
1ª - 3	3'29.407	0'50.703	PIT	2'50.386	0'35.883		2'54.390	0'37.862		2'55.024	0'37.493		2'48.582	0'36.292		2'55.399	0'36.900	
2ª - 1	6'11.470	6'11.470	149.172			197.081	0'42.306	0'42.306	193.203	0'41.970	0'41.970	200.372	0'41.970	0'41.970	198.166	0'41.896	0'41.896	197.803
2ª - 2	7'37.537	1'26.067		2'48.323	2'48.323		2'03.913	1'21.607		2'02.820	1'20.850		2'01.010	1'19.040		2'10.050	1'28.154	
2ª - 3	8'19.483	0'41.946		3'24.274	0'35.951		2'41.595	0'37.682		2'39.893	0'37.063		2'37.429	0'36.419		2'46.139	0'36.089	
3ª - 1	0'44.413	0'44.413	146.541	0'41.615	0'41.615	194.245	0'41.415	0'41.415	190.141	0'40.744	0'40.744	201.118	0'40.974	0'40.974	197.081	0'41.035	0'41.035	194.595
3ª - 2	2'10.482	1'26.069		2'00.842	1'19.227		2'01.564	1'20.149		2'01.035	1'20.291		2'00.078	1'19.104		2'01.564	1'20.529	
3ª - 3	2'52.591	0'42.109		2'36.908	0'36.066		2'38.646	0'37.082		2'37.696	0'36.661		2'36.231	0'36.153		2'37.708	0'36.144	
4ª - 1	0'47.500	0'47.500	159.293	0'41.389	0'41.389	196.722	0'40.974	0'40.974	182.742	0'41.661	0'41.661	201.118	0'40.889	0'40.889	198.530	0'41.158	0'41.158	196.722
4ª - 2	2'15.605	1'28.105		2'00.942	1'19.553		2'02.839	1'21.865		2'01.659	1'19.998		2'00.170	1'19.281		2'00.458	1'19.300	
4ª - 3	2'58.252	0'42.647		2'36.879	0'35.937		2'40.309	0'37.470		2'38.241	0'36.582		2'36.549	0'36.379		2'36.591	0'36.133	
5ª - 1	0'45.583	0'45.583	158.824	0'41.672	0'41.672	196.722	0'40.699	0'40.699	187.176	0'40.814	0'40.814	200.372	0'40.939	0'40.939	197.441	0'40.378	0'40.378	197.441
5ª - 2	2'10.526	1'24.943		2'01.391	1'19.719		1'59.751	1'19.052		2'01.566	1'20.752		2'00.833	1'19.894		1'59.609	1'19.231	
5ª - 3	2'51.724	0'41.198		2'37.468	0'36.077		2'37.805	0'37.854		2'38.184	0'36.618		2'37.110	0'36.277		2'35.925	0'36.316	
6ª - 1	0'45.052	0'45.052	152.759	0'40.970	0'40.970	192.514	0'41.253	0'41.253	191.490	0'40.573	0'40.573	197.081	0'40.353	0'40.353	196.722	0'41.164	0'41.164	196.722
6ª - 2	2'11.845	1'26.793		2'01.105	1'20.135		2'01.164	1'19.911		2'01.231	1'20.658		1'59.152	1'18.799		2'00.464	1'19.300	
6ª - 3	2'58.982	0'47.137	PIT	2'37.538	0'36.433		2'38.723	0'37.559		2'37.718	0'36.487		2'35.442	0'36.290		2'36.485	0'36.021	
7ª - 1	2'09.146	2'09.146	154.728	0'40.680	0'40.680	195.653	0'41.107	0'41.107	196.008	0'40.607	0'40.607	200.372	0'43.104	0'43.104	196.364	0'40.750	0'40.750	198.166
7ª - 2	3'33.870	1'24.724		2'02.829	1'22.149		2'00.081	1'18.974		2'00.228	1'19.621		2'02.079	1'18.975		2'00.147	1'19.397	
7ª - 3	4'14.559	0'40.689		2'39.597	0'36.768		2'36.862	0'36.781		2'37.013	0'36.785		2'38.274	0'36.195		2'36.091	0'35.944	
8ª - 1	0'44.098	0'44.098	158.824	0'41.114	0'41.114	198.166	0'41.287	0'41.287	195.653	0'43.983	0'43.983	199.262	0'40.407	0'40.407	197.803	0'41.395	0'41.395	197.803
8ª - 2	2'08.477	1'24.379		2'01.836	1'20.722		2'00.932	1'19.645		2'04.179	1'20.196		1'59.446	1'19.039		2'00.526	1'19.311	
8ª - 3	2'48.162	0'39.685		2'38.125	0'36.289		2'37.877	0'36.945		2'40.919	0'36.740		2'35.547	0'36.101		2'36.530	0'36.004	
9ª - 1	0'43.083	0'43.083	159.058	0'45.312	0'45.312	200.744	0'41.238	0'41.238	194.946	0'41.393	0'41.393	196.722	0'41.210	0'41.210	196.364	0'41.067	0'41.067	194.245
9ª - 2	2'05.845	1'22.762		2'05.023	1'19.711		2'01.097	1'19.859		2'01.775	1'20.382		2'00.476	1'19.266		2'00.708	1'19.641	
9ª - 3	2'45.303	0'39.458		2'47.155	0'42.132	PIT	2'37.878	0'36.781		2'38.424	0'36.649		2'37.094	0'36.618		2'37.044	0'36.336	
10ª - 1	0'42.370	0'42.370	163.885	2'32.655	2'32.655	186.852	0'41.028	0'41.028	188.482	0'41.420	0'41.420	198.166	0'40.637	0'40.637	195.299	0'40.714	0'40.714	194.595
10ª - 2	2'05.360	1'22.990		2'02.829	1'26.510		2'01.200	1'20.172		2'00.931	1'19.511		1'59.293	1'18.656		1'59.571	1'18.857	
10ª - 3	2'44.429	0'39.069		4'37.676	0'38.511		2'38.063	0'36.863		2'37.591	0'36.660		2'41.244	0'41.951	PIT	2'40.388	0'40.817	PIT
11ª - 1	0'42.579	0'42.579	160.238	0'44.718	0'44.718	196.364	0'41.179	0'41.179	189.807	0'42.103	0'42.103	200.372	1'51.834	1'51.834	196.008	1'47.678	1'47.678	195.299
11ª - 2	2'05.663	1'23.084		2'07.144	1'22.426		2'02.895	1'21.716		2'03.213	1'21.110		3'10.338	1'18.504		3'07.454	1'19.776	
11ª - 3	2'45.481	0'39.818		2'46.985	0'39.841		2'40.054	0'37.159		2'44.975	0'41.762	PIT	5'03.147	1'52.809		3'43.624	0'36.170	
12ª - 1	0'43.276	0'43.276	154.728	0'44.189	0'44.189	198.166	0'40.873	0'40.873	193.203	0'42.307	0'42.307	194.946				0'40.612	0'40.612	195.653
12ª - 2	2'09.154	1'25.878		2'07.784	1'23.595		2'00.330	1'19.457		3'48.843	1'24.536					1'59.397	1'18.785	
12ª - 3	2'49.106	0'39.952		2'46.006	0'38.222		2'36.759	0'36.429		4'26.889	0'37.246					2'35.713	0'36.316	
13ª - 1	0'43.201	0'43.201	166.154	0'44.510	0'44.510	197.441	0'40.614	0'40.614	194.595	0'43.558	0'43.558	191.490				0'40.606	0'40.606	200.001
13ª - 2	2'05.893	1'22.692		2'09.264	1'24.754		1'59.803	1'19.189		2'07.635	1'24.077					2'00.372	1'19.766	
13ª - 3	2'44.630	0'38.737		2'46.403	0'37.139		2'36.175	0'36.372		2'46.421	0'38.786					2'36.345	0'35.973	
14ª - 1	0'42.242	0'42.242	158.824	0'43.298	0'43.298	195.653	0'40.706	0'40.706	194.946	0'42.681	0'42.681	192.514				0'41.360	0'41.360	198.530
14ª - 2	2'06.671	1'24.431		2'06.335	1'23.037		2'00.539	1'19.833		2'05.522	1'22.841					2'00.097	1'18.737	
14ª - 3	2'45.801	0'39.128		2'44.337	0'38.002		2'36.925	0'36.386		2'42.636	0'37.114					2'36.065	0'35.968	
15ª - 1	0'42.530	0'42.530	157.435	0'44.109	0'44.109	159.764	0'43.239	0'43.239	195.299	0'42.313	0'42.313	189.142				0'40.965	0'40.965	199.631
15ª - 2	2'06.066	1'23.536		2'23.109	1'39.000		2'04.285	1'21.046		2'05.254	1'22.941					2'00.340	1'19.375	
15ª - 3	2'46.011	0'39.945		3'04.086	0'40.977		2'45.354	0'41.069	PIT	2'50.764	0'45.510	PIT				2'36.243	0'35.903	
16ª - 1	0'42.430	0'42.430	162.651	0'44.063	0'44.063	186.529	2'23.986	2'23.986	183.362	2'16.824	2'16.824	193.896				0'40.291	0'40.291	197.803
16ª - 2	2'04.743	1'22.313		2'09.681	1'25.618		3'45.176	1'21.190		3'40.057	1'23.233					2'00.002	1'19.711	
16ª - 3	2'43.644	0'38.901		2'51.945	0'42.264	PIT	4'22.247	0'37.071		4'16.919	0'36.862					2'35.728	0'35.726	
17ª - 1				1'18.666	1'18.666	195.653	0'41.015	0'41.015	191.830	0'42.137	0'42.137	196.364				0'40.147	0'40.147	197.803
17ª - 2				2'42.247	1'23.581		2'00.678	1'19.663		2'05.260	1'23.123					1'59.198	1'19.051	
17ª - 3				3'21.979	0'39.732		2'37.104	0'36.426		2'42.042	0'36.782					2'35.031	0'35.833	
18ª - 1				0'44.200	0'44.200	198.530	0'41.784	0'41.784	195.653	0'41.861	0'41.861	197.081				0'40.459	0'40.459	197.081
18ª - 2				2'07.625	1'23.425		2'02.033											

D1 - D2

Circuito de Alcañiz
02 - 03 de Julio de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	119			303			304			306			308			312		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.705	0'45.705	197.081	0'51.837	0'51.837	185.249	0'58.029	0'58.029	182.125	0'52.217	0'52.217	183.674	0'50.862	0'50.862	180.001	0'48.744	0'48.744	188.812
1ª - 2	2'00.831	1'15.126		2'12.209	1'20.372		2'19.879	1'21.850		2'11.802	1'19.585		2'12.255	1'21.393		2'05.512	1'16.768	
1ª - 3	2'44.948	0'44.117		2'51.060	0'38.851		2'57.122	0'37.243		2'49.286	0'37.484		2'50.202	0'37.947		2'42.043	0'36.531	
2ª - 1	0'39.656	0'39.656	200.744	0'42.599	0'42.599	187.501	0'41.851	0'41.851	178.218	0'40.774	0'40.774	183.987	0'41.884	0'41.884	180.301	0'39.827	0'39.827	189.474
2ª - 2	1'54.041	1'14.385		2'01.798	1'19.199		2'02.659	1'20.808		1'57.565	1'16.791		2'00.165	1'18.281		1'56.306	1'16.479	
2ª - 3	2'28.489	0'34.448		2'40.349	0'38.551		2'40.045	0'37.386		2'34.642	0'37.077		2'37.263	0'37.098		2'32.487	0'36.181	
3ª - 1	0'38.504	0'38.504	201.118	0'43.856	0'43.856	186.207	0'41.070	0'41.070	184.301	0'40.104	0'40.104	179.105	0'40.314	0'40.314	181.209	0'39.402	0'39.402	187.827
3ª - 2	1'52.738	1'14.234		2'02.886	1'19.030		2'01.560	1'20.490		1'57.533	1'17.429		1'59.002	1'18.688		1'55.458	1'16.056	
3ª - 3	2'26.953	0'34.215		2'39.842	0'36.956		2'38.238	0'36.678		2'34.841	0'37.308		2'35.945	0'36.943		2'31.587	0'36.129	
4ª - 1	0'38.853	0'38.853	193.896	0'40.338	0'40.338	185.887	0'40.759	0'40.759	184.301	0'40.601	0'40.601	178.808	0'40.131	0'40.131	179.701	0'39.386	0'39.386	188.482
4ª - 2	1'53.003	1'14.150		2'00.925	1'20.587		2'00.899	1'20.140		1'57.968	1'17.367		1'57.191	1'17.060		1'54.868	1'15.482	
4ª - 3	2'28.508	0'35.505		2'37.691	0'36.766		2'37.589	0'36.690		2'36.059	0'38.091		2'34.059	0'36.868		2'30.828	0'35.960	
5ª - 1	0'38.441	0'38.441	194.245	0'40.004	0'40.004	179.105	0'40.607	0'40.607	184.932	0'40.641	0'40.641	166.410	0'39.829	0'39.829	179.105	0'39.472	0'39.472	186.852
5ª - 2	1'52.904	1'14.463		1'59.752	1'19.748		2'00.111	1'19.504		1'58.715	1'18.074		1'56.237	1'16.408		1'55.361	1'15.889	
5ª - 3	2'27.848	0'34.944		2'37.792	0'38.040		2'36.672	0'36.561		2'37.519	0'38.804		2'32.865	0'36.628		2'31.521	0'36.160	
6ª - 1	0'38.119	0'38.119	194.946	0'40.283	0'40.283	186.529	0'40.501	0'40.501	183.674	0'40.632	0'40.632	175.610	0'39.707	0'39.707	179.402	0'39.304	0'39.304	185.568
6ª - 2	1'51.854	1'13.735		1'58.423	1'18.140		1'59.479	1'18.978		1'59.084	1'18.452		1'56.370	1'16.663		1'55.074	1'15.770	
6ª - 3	2'26.671	0'34.817		2'34.571	0'36.148		2'36.155	0'36.676		2'37.103	0'38.019		2'33.250	0'36.880		2'31.234	0'36.160	
7ª - 1	0'38.080	0'38.080	198.166	0'40.059	0'40.059	185.568	0'40.537	0'40.537	185.568	0'41.144	0'41.144	177.925	0'40.020	0'40.020	173.914	0'39.444	0'39.444	186.529
7ª - 2	1'52.061	1'13.981		1'57.584	1'17.525		1'59.235	1'18.698		1'59.578	1'18.434		1'57.148	1'17.128		1'56.664	1'16.220	
7ª - 3	2'26.637	0'34.576		2'35.884	0'38.300		2'35.888	0'36.653		2'37.961	0'38.383		2'35.103	0'37.955		2'31.735	0'36.071	
8ª - 1	0'38.054	0'38.054	195.299	0'40.322	0'40.322	188.812	0'40.765	0'40.765	185.568	0'40.587	0'40.587	177.340	0'39.709	0'39.709	179.402	0'39.188	0'39.188	186.207
8ª - 2	1'52.023	1'13.969		1'57.277	1'16.955		2'00.171	1'19.406		1'58.877	1'18.290		1'56.422	1'16.713		1'54.640	1'15.452	
8ª - 3	2'26.660	0'34.637		2'33.676	0'36.399		2'42.179	0'42.008	PIT	2'36.844	0'37.967		2'33.623	0'37.201		2'30.794	0'36.154	
9ª - 1	0'38.051	0'38.051	196.008	0'39.775	0'39.775	188.482	0'39.075	0'39.075	183.362	0'41.103	0'41.103	175.896	0'40.139	0'40.139	181.819	0'39.397	0'39.397	184.932
9ª - 2	1'52.243	1'14.192		1'56.269	1'16.494		1'56.269	1'16.494		1'58.754	1'17.651		1'56.570	1'16.431		1'55.207	1'15.810	
9ª - 3	2'26.889	0'34.646		2'33.120	0'36.851		2'42.912	0'36.985		2'41.057	0'42.303	PIT	2'39.044	0'42.474	PIT	2'36.249	0'41.042	PIT
10ª - 1	0'38.088	0'38.088	197.803	0'41.542	0'41.542	185.249	0'39.967	0'39.967	181.819	0'40.537	0'40.537	175.610	0'39.707	0'39.707	181.513	0'39.304	0'39.304	185.568
10ª - 2	1'52.261	1'14.173		2'00.903	1'19.361		1'56.134	1'16.167		1'59.872	1'18.023		1'56.370	1'16.663		1'55.074	1'15.770	
10ª - 3	2'30.626	0'38.365	PIT	2'45.835	0'44.932	PIT	2'32.898	0'36.764		2'41.943	0'38.071		2'38.846	0'36.958		2'36.249	0'36.160	
11ª - 1	3'07.809	3'07.809	192.858	2'22.384	2'22.384	186.207	0'39.294	0'39.294	183.362	0'40.729	0'40.729	177.050	0'40.033	0'40.033	182.125	0'39.310	0'39.310	190.141
11ª - 2	4'22.259	1'14.450		3'39.303	1'16.919		1'54.868	1'15.574		1'58.478	1'17.749		1'58.038	1'18.005		1'55.857	1'16.547	
11ª - 3	4'57.374	0'35.115		4'15.255	0'35.952		2'31.293	0'36.425		2'36.586	0'38.108		2'34.752	0'36.714		2'31.908	0'36.051	
12ª - 1	0'37.935	0'37.935	198.166	0'39.547	0'39.547	188.154	0'39.554	0'39.554	183.362	0'40.557	0'40.557	176.760	0'40.045	0'40.045	183.051	0'39.166	0'39.166	188.482
12ª - 2	1'51.808	1'13.873		1'56.816	1'17.269		1'55.432	1'15.878		1'58.994	1'18.437		1'57.847	1'17.802		1'55.509	1'16.343	
12ª - 3	2'26.298	0'34.490		2'33.425	0'36.609		2'31.760	0'36.328		2'36.642	0'37.648		2'35.049	0'37.202		2'31.519	0'36.010	
13ª - 1	0'38.963	0'38.963	198.896	0'39.943	0'39.943	185.249	0'39.365	0'39.365	185.887	0'40.605	0'40.605	177.050	0'40.548	0'40.548	181.513	0'39.708	0'39.708	187.827
13ª - 2	1'53.160	1'14.197		1'56.987	1'17.044		1'54.916	1'15.551		1'58.558	1'17.953		1'59.715	1'19.167		1'55.792	1'16.084	
13ª - 3	2'27.499	0'34.339		2'34.613	0'37.626		2'31.341	0'36.425		2'36.423	0'37.865		2'36.680	0'36.965		2'32.200	0'36.408	
14ª - 1	0'39.165	0'39.165	197.803	0'43.625	0'43.625	185.249	0'39.475	0'39.475	184.301	0'41.658	0'41.658	174.758	0'39.809	0'39.809	183.674	0'39.398	0'39.398	187.827
14ª - 2	1'52.981	1'13.816		2'03.579	1'19.954		1'56.820	1'17.345		1'59.664	1'18.006		1'57.798	1'17.989		1'55.043	1'15.645	
14ª - 3	2'27.576	0'34.595		2'41.569	0'37.990		2'34.127	0'37.307		2'37.843	0'38.179		2'34.476	0'36.678		2'31.225	0'36.182	
15ª - 1	0'38.108	0'38.108	196.364	0'40.145	0'40.145	185.887	0'39.658	0'39.658	181.513	0'40.926	0'40.926	178.218	0'39.930	0'39.930	182.742	0'39.494	0'39.494	189.807
15ª - 2	1'52.258	1'14.150		1'56.879	1'16.734		1'56.388	1'16.730		2'00.963	1'20.037		1'57.127	1'17.197		1'55.967	1'16.473	
15ª - 3	2'27.097	0'34.839		2'33.180	0'36.301		2'33.196	0'36.808		2'39.237	0'38.274		2'33.786	0'36.659		2'32.156	0'36.189	
16ª - 1	0'38.600	0'38.600	198.530	0'39.682	0'39.682	186.207	0'39.318	0'39.318	183.051	0'41.753	0'41.753	167.183	0'39.785	0'39.785	181.819	0'39.210	0'39.210	186.207
16ª - 2	1'52.465	1'13.865		1'56.592	1'16.910		1'54.986	1'15.668		2'02.655	1'20.902		1'58.232	1'18.447		1'55.504	1'16.294	
16ª - 3	2'26.931	0'34.466		2'32.799	0'36.207		2'31.281	0'36.295		2'43.506	0'40.851		2'35.242	0'37.010		2'31.433	0'35.929	
17ª - 1	0'38.884	0'38.884	200.744	0'39.492	0'39.492	184.932	0'39.330	0'39.330	183.674	0'45.729	0'45.729	166.410	0'39.484	0'39.484	184.301	0'39.278	0'39.278	186.207
17ª - 2	1'52.461	1'13.577		1'56.804	1'17.312		1'54.836	1'15.506		2'07.093	1'21.364		1'56.621	1'17.137		1'55.608	1'16.330	
17ª - 3	2'27.012	0'34.551		2'33.561	0'36.757		2'31.126	0										

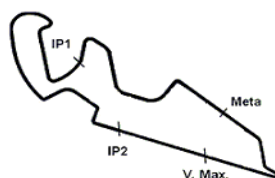
D1 - D2

Circuito de Alcañiz
02 - 03 de Julio de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

313			
Numero	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pit.
1ª - 1	0'53.965	0'53.965	188.482
1ª - 2	2'15.358	1'21.393	
1ª - 3	2'53.061	0'37.703	
2ª - 1	0'43.322	0'43.322	188.482
2ª - 2	2'03.341	1'20.019	
2ª - 3	2'40.130	0'36.789	
3ª - 1	0'42.000	0'42.000	187.827
3ª - 2	2'01.975	1'19.975	
3ª - 3	2'38.949	0'36.974	
4ª - 1	0'40.175	0'40.175	188.154
4ª - 2	2'01.004	1'20.829	
4ª - 3	2'37.644	0'36.640	
5ª - 1	0'40.119	0'40.119	188.154
5ª - 2	1'59.558	1'19.439	
5ª - 3	2'36.673	0'37.115	
6ª - 1	0'40.231	0'40.231	186.207
6ª - 2	1'58.054	1'17.823	
6ª - 3	2'34.384	0'36.330	
7ª - 1	0'39.797	0'39.797	188.482
7ª - 2	1'57.497	1'17.700	
7ª - 3	2'33.743	0'36.246	
8ª - 1	0'40.092	0'40.092	186.529
8ª - 2	1'58.241	1'18.149	
8ª - 3	2'34.523	0'36.282	
9ª - 1	0'39.629	0'39.629	188.154
9ª - 2	1'57.610	1'17.981	
9ª - 3	2'34.594	0'36.984	
10ª - 1	0'41.391	0'41.391	185.249
10ª - 2	1'59.891	1'18.500	
10ª - 3	2'43.640	0'43.749	PIT
11ª - 1	3'42.464	3'42.464	184.301
11ª - 2	4'59.804	1'17.340	
11ª - 3	5'37.451	0'37.647	
12ª - 1	0'39.696	0'39.696	185.249
12ª - 2	1'57.639	1'17.943	
12ª - 3	2'34.075	0'36.436	
13ª - 1	0'39.364	0'39.364	189.142
13ª - 2	1'59.531	1'20.167	
13ª - 3	2'36.440	0'36.909	
14ª - 1	0'40.363	0'40.363	181.513
14ª - 2	1'58.642	1'18.279	
14ª - 3	2'35.381	0'36.739	
15ª - 1	0'40.300	0'40.300	185.249
15ª - 2	1'59.135	1'18.835	
15ª - 3	2'35.787	0'36.652	
16ª - 1	0'39.720	0'39.720	185.568
16ª - 2	1'57.222	1'17.502	
16ª - 3	2'33.643	0'36.421	
17ª - 1	0'40.359	0'40.359	186.207
17ª - 2	1'58.446	1'18.087	
17ª - 3	2'35.312	0'36.866	
18ª - 1	0'40.288	0'40.288	183.362
18ª - 2	1'58.364	1'18.076	
18ª - 3	2'35.345	0'36.981	
19ª - 1	0'39.539	0'39.539	184.932
19ª - 2	1'57.574	1'18.035	
19ª - 3	2'34.162	0'36.588	
20ª - 1			
20ª - 2			
20ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'39.364	0'39.364
1'56.704	1'17.340
2'32.950	0'36.246



D1 - D2

Circuito de Alcañiz
02 - 03 de Julio de 2011

Clasificación por Sectores 1ª Carrera

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	11	Palomino - Calleja	37.553	22	G. Villanueva - D. Villanueva	1'12.940	32	Escalante - E. Sanchez	33.836	1	11	Palomino - Calleja	2'24.595	2'25.008	1	
2	31	Servilleira - De Dios	37.569	38	Rodriguez - Rueda Ortiz	1'12.974	31	Servilleira - De Dios	34.044	2	31	Servilleira - De Dios	2'24.861	2'25.024	2	
3	46	Diaz-Varela - Villanueva Ruiz	37.633	11	Palomino - Calleja	1'12.977	11	Palomino - Calleja	34.065	3	22	G. Villanueva - D. Villanueva	2'24.879	2'25.143	3	
4	119	Pablo Martin Torrent	37.658	36	Diaz-Varela - Villanueva Ruiz	1'13.104	17	Palomeras Salart - Carandell	34.199	4	36	Diaz-Varela - Villanueva Ruiz	2'24.990	2'25.228	4	
5	22	G. Villanueva - D. Villanueva	37.669	26	Cosin Camp - Vives	1'13.131	119	Pablo Martin Torrent	34.215	5	26	Cosin Camp - Vives	2'25.265	2'25.986	9	
6	26	Cosin Camp - Vives	37.715	31	Servilleira - De Dios	1'13.248	36	Diaz-Varela - Villanueva Ruiz	34.253	6	38	Rodriguez - Rueda Ortiz	2'25.272	2'25.796	6	
7	17	Palomeras Salart - Carandell	37.793	17	Palomeras Salart - Carandell	1'13.452	22	G. Villanueva - D. Villanueva	34.270	7	32	Escalante - E. Sanchez	2'25.299	2'25.763	5	
8	38	Rodriguez - Rueda Ortiz	37.825	119	Pablo Martin Torrent	1'13.577	26	Cosin Camp - Vives	34.419	8	17	Palomeras Salart - Carandell	2'25.444	2'25.951	7	
9	32	Escalante - E. Sanchez	37.837	32	Escalante - E. Sanchez	1'13.626	38	Rodriguez - Rueda Ortiz	34.473	9	119	Pablo Martin Torrent	2'25.450	2'25.972	8	
10	42	G. Alonso - M. Alonso	37.922	42	G. Alonso - M. Alonso	1'14.041	27	Ruiz - Sánchez	34.647	10	42	G. Alonso - M. Alonso	2'26.867	2'27.080	10	
11	27	Ruiz - Sánchez	38.124	27	Ruiz - Sánchez	1'14.127	23	Jordi Egui Vidal	34.722	11	27	Ruiz - Sánchez	2'26.898	2'27.306	11	
12	28	Carlos Solera Gracia	38.186	28	Carlos Solera Gracia	1'14.394	42	G. Alonso - M. Alonso	34.904	12	28	Carlos Solera Gracia	2'27.485	2'27.950	13	
13	19	Gianluigi Vicinanza	38.242	19	Gianluigi Vicinanza	1'14.428	28	Carlos Solera Gracia	34.905	13	19	Gianluigi Vicinanza	2'27.669	2'27.735	12	
14	23	Jordi Egui Vidal	38.445	23	Jordi Egui Vidal	1'15.003	19	Gianluigi Vicinanza	34.999	14	23	Jordi Egui Vidal	2'28.170	2'28.956	14	
15	21	Diego Narbona Galán	38.937	312	Isaac Lopez	1'15.452	44	Gerardo Gonzalez Pulido	35.201	15	312	Isaac Lopez	2'30.547	2'30.794	15	
16	312	Isaac Lopez	39.166	304	Yeregui - Carretero	1'15.506	46	Martin de Andrés - Navarrete	35.307	16	304	Yeregui - Carretero	2'31.089	2'31.126	16	
17	304	Yeregui - Carretero	39.294	21	Diego Narbona Galán	1'16.338	37	Esteban Vallin Pérez	35.328	17	303	Giovanni Scianatico	2'31.938	2'32.799	17	
18	313	Manuel Servillera	39.364	20	López Valdivielso - López Valdivielsc	1'16.349	40	J. Gomez - O. Gomez	35.511	18	21	Diego Narbona Galán	2'32.013	2'33.123	19	
19	308	Salerno - Di Marchi	39.484	308	Salerno - Di Marchi	1'16.408	66	Mauricio Bajo Rodriguez	35.726	19	308	Salerno - Di Marchi	2'32.484	2'32.865	18	
20	303	Giovanni Scianatico	39.492	303	Giovanni Scianatico	1'16.494	50	Perez Palazon - Perez Briones	35.883	20	46	Martin de Andrés - Navarrete	2'32.662	2'33.222	21	
21	40	J. Gomez - O. Gomez	39.546	306	Massimiliano Fissore	1'16.791	41	Ferrán Méndez	35.924	21	20	López Valdivielso - López Valdivielsc	2'32.717	2'33.434	22	
22	46	Martin de Andrés - Navarrete	39.609	313	Manuel Servillera	1'17.340	312	Isaac Lopez	35.929	22	40	J. Gomez - O. Gomez	2'32.816	2'33.204	20	
23	37	Esteban Vallin Pérez	39.638	46	Martin de Andrés - Navarrete	1'17.746	303	Giovanni Scianatico	35.952	23	37	Esteban Vallin Pérez	2'32.916	2'33.541	23	
24	41	Ferrán Méndez	39.966	40	J. Gomez - O. Gomez	1'17.759	45	Juan Campos Toimil	36.075	24	313	Manuel Servillera	2'32.950	2'33.643	24	
25	306	Massimiliano Fissore	40.104	37	Esteban Vallin Pérez	1'17.950	62	Toni Castillo Navas	36.101	25	306	Massimiliano Fissore	2'33.972	2'34.642	27	
26	66	Mauricio Bajo Rodriguez	40.147	41	Ferrán Méndez	1'18.128	20	López Valdivielso - López Valdivielsc	36.143	26	41	Ferrán Méndez	2'34.018	2'34.433	25	
27	20	López Valdivielso - López Valdivielsc	40.225	62	Toni Castillo Navas	1'18.504	313	Manuel Servillera	36.246	27	44	Gerardo Gonzalez Pulido	2'34.270	2'34.561	26	
28	62	Toni Castillo Navas	40.353	44	Gerardo Gonzalez Pulido	1'18.680	304	Yeregui - Carretero	36.289	28	66	Mauricio Bajo Rodriguez	2'34.610	2'35.031	28	
29	44	Gerardo Gonzalez Pulido	40.389	66	Mauricio Bajo Rodriguez	1'18.737	55	Antonio Garcia Coma	36.372	29	62	Toni Castillo Navas	2'34.958	2'35.442	29	
30	55	Antonio Garcia Coma	40.538	55	Antonio Garcia Coma	1'18.974	56	Costa - Bolta	36.487	30	50	Perez Palazon - Perez Briones	2'35.790	2'36.879	32	
31	56	Costa - Bolta	40.573	45	Juan Campos Toimil	1'19.115	308	Salerno - Di Marchi	36.592	31	45	Juan Campos Toimil	2'35.802	2'36.075	30	
32	45	Juan Campos Toimil	40.612	50	Perez Palazon - Perez Briones	1'19.227	21	Diego Narbona Galán	36.738	32	55	Antonio Garcia Coma	2'35.884	2'36.175	31	
33	50	Perez Palazon - Perez Briones	40.680	56	Costa - Bolta	1'19.511	18	Rodriguez - Alcañiz	37.057	33	56	Costa - Bolta	2'36.571	2'37.013	33	
34	35	Raul Castilla Salinero	41.912	18	Rodriguez - Alcañiz	1'19.578	306	Massimiliano Fissore	37.077	34	35	Raul Castilla Salinero	2'39.691	2'40.863	34	
35	8	Fuentes Pedra - Gorbena Yllera	42.064	35	Raul Castilla Salinero	1'19.758	35	Raul Castilla Salinero	38.021	35	18	Rodriguez - Alcañiz	2'40.071	2'41.317	35	
36	47	Martin de Andres - Prenafeta	42.242	8	Fuentes Pedra - Gorbena Yllera	1'20.640	47	Martin de Andres - Prenafeta	38.737	36	8	Fuentes Pedra - Gorbena Yllera	2'41.648	2'42.159	36	
37	18	Rodriguez - Alcañiz	43.436	47	Martin de Andres - Prenafeta	1'22.313	8	Fuentes Pedra - Gorbena Yllera	38.944	37	47	Martin de Andres - Prenafeta	2'43.292	2'43.644	37	

D1 - D2

Circuito de Alcañiz
02 - 03 de Julio de 2011

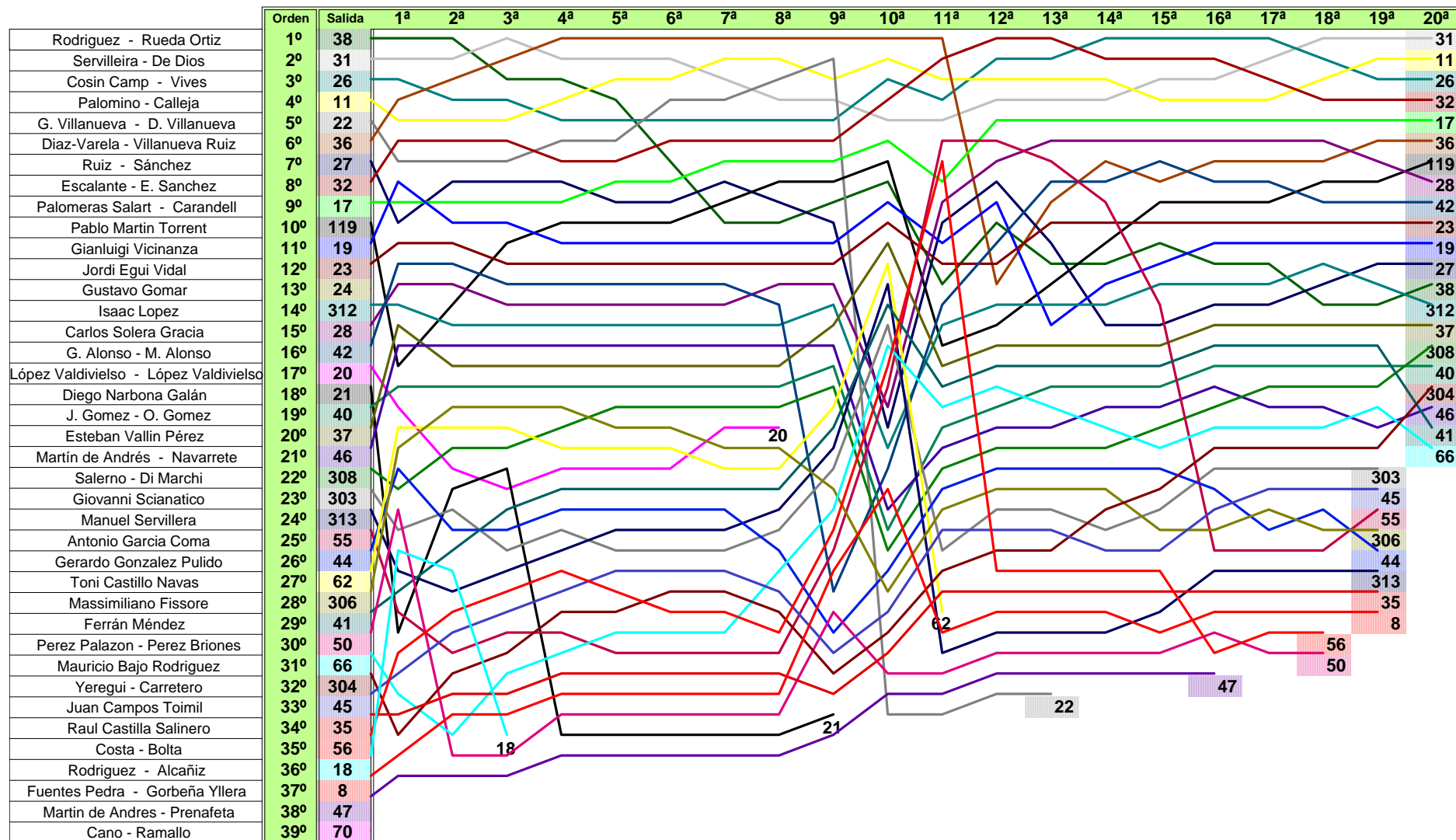
EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª Carrera

Hora	20h.06'00"		20h.10'00"		20h.14'00"		20h.18'00"		20h.22'00"		20h.26'00"		20h.30'00"		20h.34'00"		20h.38'00"		20h.42'00"		20h.46'00"		20h.50'00"		Equipo
	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	31	2'25.353	22	2'25.142	11	2'25.008	11	2'25.008	11	2'25.008	11	2'25.008	11	2'25.008	11	2'25.008	11	2'25.008	11	2'25.008	11	2'25.008	11	2'25.008	Palomino - Calleja
2º	36	2'25.430	31	2'25.353	22	2'25.142	22	2'25.142	22	2'25.142	22	2'25.142	31	2'25.023	31	2'25.023	31	2'25.023	31	2'25.023	31	2'25.023	31	2'25.023	Servilleira - De Dios
3º	11	2'25.729	36	2'25.430	36	2'25.253	36	2'25.253	36	2'25.227	36	2'25.227	22	2'25.142	22	2'25.142	22	2'25.142	22	2'25.142	22	2'25.142	22	2'25.142	G. Villanueva - D. Villanueva
4º	38	2'26.200	11	2'25.729	31	2'25.332	31	2'25.332	31	2'25.332	31	2'25.332	36	2'25.227	36	2'25.227	36	2'25.227	36	2'25.227	36	2'25.227	36	2'25.227	Diaz-Varela - Villanueva Ruiz
5º	26	2'26.361	32	2'25.962	32	2'25.962	32	2'25.962	38	2'25.796	32	2'25.763	32	2'25.763	32	2'25.763	32	2'25.763	32	2'25.763	32	2'25.763	32	2'25.763	Escalante - E. Sanchez
6º	22	2'26.439	38	2'26.200	38	2'26.200	26	2'25.986	32	2'25.962	38	2'25.796	38	2'25.796	38	2'25.796	38	2'25.796	38	2'25.796	38	2'25.796	38	2'25.796	Rodríguez - Rueda Ortiz
7º	32	2'26.486	26	2'26.361	26	2'26.269	38	2'26.200	26	2'25.986	26	2'25.986	26	2'25.986	17	2'25.950	17	2'25.950	17	2'25.950	17	2'25.950	17	2'25.950	Palomeras Salart - Carandell
8º	119	2'26.953	119	2'26.953	119	2'26.637	119	2'26.637	119	2'26.637	119	2'26.637	119	2'26.297	26	2'25.986	26	2'25.986	119	2'25.971	119	2'25.971	119	2'25.971	Pablo Martín Torrent
9º	27	2'27.575	17	2'27.023	17	2'27.023	17	2'27.023	17	2'27.023	17	2'27.023	17	2'27.023	17	2'26.310	119	2'26.297	119	2'26.297	26	2'25.986	26	2'25.986	Cosin Camp - Vives
10º	17	2'27.842	27	2'27.305	27	2'27.305	27	2'27.305	27	2'27.305	27	2'27.305	42	2'27.079	42	2'27.079	42	2'27.079	42	2'27.079	42	2'27.079	42	2'27.079	G. Alonso - M. Alonso
11º	19	2'29.308	19	2'28.901	19	2'28.722	28	2'28.559	19	2'28.398	19	2'28.398	27	2'27.305	27	2'27.305	27	2'27.305	27	2'27.305	27	2'27.305	27	2'27.305	Ruiz - Sánchez
12º	23	2'29.855	42	2'29.309	42	2'29.280	19	2'28.722	28	2'28.559	28	2'28.553	19	2'28.398	28	2'27.950	28	2'27.950	28	2'27.950	28	2'27.950	19	2'27.734	Gianluigi Vicinanza
13º	42	2'30.450	23	2'29.855	28	2'29.361	23	2'28.955	23	2'28.955	23	2'28.955	28	2'28.553	19	2'28.398	19	2'28.398	19	2'28.398	19	2'28.398	19	2'28.398	Carlos Solera Gracia
14º	28	2'30.942	28	2'30.380	23	2'29.568	42	2'29.280	42	2'29.280	42	2'29.280	23	2'28.955	23	2'28.955	23	2'28.955	23	2'28.955	23	2'28.955	23	2'28.955	Jordi Egui Vidal
15º	312	2'31.586	312	2'30.828	312	2'30.828	312	2'30.793	312	2'30.793	312	2'30.793	312	2'30.793	312	2'30.793	312	2'30.793	312	2'30.793	312	2'30.793	312	2'30.793	Isaac Lopez
16º	40	2'33.203	308	2'32.865	308	2'32.865	308	2'32.865	308	2'32.865	308	2'32.865	304	2'31.292	304	2'31.292	304	2'31.292	304	2'31.292	304	2'31.292	304	2'31.292	Yeregui - Carretero
17º	46	2'33.221	40	2'33.203	40	2'33.203	21	2'33.122	303	2'33.120	304	2'32.898	308	2'32.865	308	2'32.865	308	2'32.865	303	2'32.798	303	2'32.798	303	2'32.798	Giovanni Scianatico
18º	37	2'33.763	46	2'33.221	21	2'33.213	40	2'33.203	21	2'33.122	303	2'33.120	303	2'33.120	303	2'33.120	303	2'33.120	308	2'32.865	308	2'32.865	308	2'32.865	Salerno - Di Marchi
19º	306	2'34.642	20	2'33.460	46	2'33.221	46	2'33.221	40	2'33.203	21	2'33.122	21	2'33.122	21	2'33.122	21	2'33.122	21	2'33.122	21	2'33.122	21	2'33.122	Diego Narbona Galán
20º	21	2'34.660	37	2'33.682	20	2'33.460	20	2'33.424	46	2'33.221	40	2'33.203	40	2'33.203	40	2'33.203	40	2'33.203	40	2'33.203	40	2'33.203	40	2'33.203	J. Gomez - O. Gomez
21º	20	2'35.651	306	2'34.642	37	2'33.682	37	2'33.541	20	2'33.434	46	2'33.221	46	2'33.221	46	2'33.221	46	2'33.221	46	2'33.221	46	2'33.221	46	2'33.221	Martín de Andrés - Navarrete
22º	308	2'35.944	21	2'34.660	313	2'34.384	303	2'33.675	37	2'33.541	20	2'33.434	20	2'33.434	20	2'33.434	20	2'33.434	20	2'33.434	20	2'33.434	20	2'33.434	López Valdivielso - López Valdivielso
23º	62	2'36.230	41	2'35.585	303	2'34.570	313	2'33.743	313	2'33.743	37	2'33.541	37	2'33.541	37	2'33.541	37	2'33.541	37	2'33.541	37	2'33.541	37	2'33.541	Esteban Vallín Pérez
24º	50	2'36.907	66	2'35.924	306	2'34.642	44	2'34.560	44	2'34.560	313	2'33.743	313	2'33.743	313	2'33.743	313	2'33.743	313	2'33.743	313	2'33.743	313	2'33.743	Manuel Servillera
25º	41	2'36.986	44	2'36.220	41	2'35.063	306	2'34.642	306	2'34.642	44	2'34.560	44	2'34.560	41	2'34.497	41	2'34.497	41	2'34.497	41	2'34.497	41	2'34.497	Ferrán Méndez
26º	44	2'37.489	62	2'36.230	44	2'35.138	41	2'34.779	41	2'34.779	306	2'34.642	306	2'34.642	44	2'34.560	44	2'34.560	44	2'34.560	44	2'34.560	44	2'34.560	Gerardo Gonzalez Pulido
27º	56	2'37.696	304	2'36.671	62	2'35.442	62	2'35.442	62	2'35.442	41	2'34.779	41	2'34.779	306	2'34.642	306	2'34.642	306	2'34.642	306	2'34.642	306	2'34.642	Massimiliano Fissore
28º	66	2'37.707	313	2'36.672	66	2'35.924	304	2'35.888	304	2'35.888	62	2'35.442	62	2'35.442	62	2'35.442	62	2'35.442	62	2'35.442	62	2'35.442	66	2'35.030	Mauricio Bajo Rodriguez
29º	45	2'37.782	45	2'36.874	304	2'36.154	66	2'35.924	66	2'35.924	66	2'35.924	66	2'35.713	66	2'35.713	66	2'35.713	66	2'35.713	66	2'35.442	62	2'35.442	Toni Castillo Navas
30º	304	2'38.238	50	2'36.878	45	2'36.348	45	2'36.074	45	2'36.074	45	2'36.074	45	2'36.074	45	2'36.074	45	2'36.074	45	2'36.074	45	2'36.074	45	2'36.074	Juan Campos Toimil
31º	55	2'38.645	55	2'37.605	50	2'36.878	55	2'36.861	55	2'36.861	55	2'36.861	55	2'36.174	55	2'36.174	55	2'36.174	55	2'36.174	55	2'36.174	55	2'36.174	Antonio Garcia Coma
32º	313	2'38.948	303	2'37.690	55	2'37.605	50	2'36.878	50	2'36.878	50	2'36.878	50	2'36.878	50	2'36.878	50	2'36.878	50	2'36.878	50	2'36.878	50	2'36.878	Perez Palazon - Perez Briones
33º	303	2'39.842	56	2'37.696	56	2'37.696	56	2'37.013	56	2'37.013	56	2'37.013	56	2'37.013	56	2'37.013	56	2'37.013	56	2'37.013	56	2'37.013	56	2'37.013	Costa - Bolta
34º	18	2'41.316	18	2'41.316	18	2'41.316	18	2'41.316	18	2'41.316	18	2'41.316	18	2'41.316	18	2'41.316	18	2'41.316	18	2'41.316	18	2'41.316	35	2'40.863	Raul Castilla Salinero
35º	8	2'42.592	35	2'41.401	35	2'41.401	35	2'41.401	35	2'41.401	35	2'41.401	35	2'41.401	35	2'41.401	35	2'41.401	35	2'41.401	35	2'41.401	18	2'41.316	Rodríguez - Alcañiz
36º	35	2'42.734	8	2'42.592	8	2'42.525	8	2'42.525	8	2'42.158	8	2'42.158	8	2'42.158	8	2'42.158	8	2'42.158	8	2'42.158	8	2'42.158	8	2'42.158	Fuentes Pedra - Gorbeña Yllera
37º					47	2'52.591	47	2'51.723	47	2'51.723	47	2'51.723	47	2'45.302	47	2'44.429	47	2'44.429	47	2'44.429	47	2'44.429	47	2'44.429	Martin de Andres - Prenafeta

D1 - D2

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera

Circuito de Alcañiz
02 - 03 de Julio de 2011



D1 - D2

Circuito de Alcañiz
02 - 03 de Julio de 2011

CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA (*)

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Cha.	Piloto 2	Nac.	Cha.	Piloto 3	Nac.	Cha.	Vehiculo	Challenge	Division	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	31	Fernando Servillera	<u>Fernando Servillera</u>	Esp		Juan De Dios Gomez						Hyundai Coupe		D2	1º	20	51'17.188	125.039		12	2'25.024	132.657
2	11	Escuderia Talavera	Francisco Palomino	Esp		<u>Luis Calleja</u>		Esp	JF			Renault Clio Cup		D2	2º	20	51'17.435	125.029	0'247	6	2'25.008	132.672
3	26	R-Evolution Motorsport	<u>Alex Cosin Camp</u>	Esp		Roger Vives		Esp				Renault Clio Cup	CLIO	D2	3º	20	51'18.468	124.987	1'280	8	2'25.986	131.783
4	32	Esc. Sánchez	<u>Antonio Escalante</u>	Esp	AM	Eduardo Sánchez Muñoz	Esp	AM				Hyundai Coupé		D2	4º	20	51'22.702	124.816	5'514	11	2'25.763	131.985
5	17	Pujolaracing Club	<u>Jordi Palomeras Salart</u>	Esp	JFE	Martí Carandell	Esp	JFE				Renault Clio Cup		D2	5º	20	51'27.509	124.621	10'321	15	2'25.951	131.815
6	36	Daniel Díaz-Varela	Daniel Díaz-Varela	Esp	AM	<u>Alex Villanueva Ruiz</u>	Esp					Renault Clio Cup		D2	6º	20	51'50.559	123.698	33'371	10	2'25.228	132.471
7	119	Escuderia Talavera	<u>Pablo Martín Torrent</u>	Esp								Renault Clio Cup		D2	7º	20	51'53.279	123.590	36'091	19	2'25.972	131.796
8	28	A. C. Circuito Guadalope	<u>Carlos Solera Gracia</u>	Esp								Renault Clio Cup	CLIO	D2	8º	20	51'56.343	123.468	39'155	13	2'27.950	130.034
9	42	Chefo Abella	<u>Gabriel Alonso Sabarino</u>	Esp	JF	Mariano Alonso Gentile	Esp					Renault Clio Cup	CLIO	D2	9º	20	51'59.301	123.351	42'113	11	2'27.080	130.803
10	23	Jordi Egui Vidal	<u>Jordi Egui Vidal</u>	Esp	JF							Renault Clio Cup		D2	10º	20	52'14.344	122.759	57'156	8	2'28.956	129.155
11	19	Gianluigi Vicinanza	<u>Gianluigi Vicinanza</u>	It	AM							Renault Clio Cup	CLIO	D2	11º	20	52'16.295	122.683	59'107	20	2'27.735	130.223
12	27	Monlau Competicion	Javier Ruiz	Esp		<u>Rafael Sánchez</u>	Esp					Renault Clio Cup	CLIO	D2	12º	20	52'26.479	122.286	1'09'291	4	2'27.306	130.602
13	38	Ehcar Team	<u>Rafael Rodriguez</u>	Esp	AM	J.A. Rueda Ortiz	Esp	AM				Renault Clio Cup		D2	13º	20	52'38.911	121.805	1'21'723	9	2'25.796	131.955
14	312	Isaac Lopez	<u>Isaac Lopez</u>	Esp								Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	14º	20	52'50.623	121.355	1'33'435	8	2'30.794	127.581
15	37	AMP Classic Team	<u>Esteban Vallin Pérez</u>	Esp								Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	1º	20	53'07.509	120.712	1'50'321	8	2'33.541	125.299
16	308	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	JF	<u>Luca Demarchi</u>	It					Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	15º	20	53'37.485	119.587	2'20'297	5	2'32.865	125.853
17	40	Leioa Racing Taldea	<u>Jonathan Gomez Gonzalez</u>	Esp		Oscar Gomez Gonzalez	Esp					Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	2º	20	53'38.251	119.559	2'21'063	2	2'33.204	125.574
18	304	Pablo Yeregui	<u>Pablo Yeregui</u>	Esp	AM	Daniel Carretero	Esp					Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	16º	20	53'48.281	119.187	2'31'093	17	2'31.126	127.301
19	46	Gonzalo Martín de Andrés	Gonzalo Martín de Andrés	Esp		<u>Fernando Navarrete</u>	Esp					Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	3º	20	53'52.389	119.036	2'35'201	3	2'33.222	125.559
20	41	Monlau Competicion	<u>Ferrán Méndez</u>	Esp								Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	4º	20	55'06.457	116.369	3'49'269	19	2'34.433	124.575
21	66	Isidoro Bajo Lanza	<u>Mauricio Bajo Rodriguez</u>	Esp								Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	5º	20	55'34.234	115.400	4'17'046	17	2'35.031	124.094
22	303	Giovanni Scianatico	<u>Giovanni Scianatico</u>	Esp	AM							Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	17º	19	51'34.940	118.106	1 Vta.	16	2'32.799	125.907
23	45	Esc. Rias Baixas	<u>Juan Campos Tojnil</u>	Esp								Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	6º	19	51'46.269	117.675	1 Vta.	7	2'36.075	123.264
24	306	Massimiliano Fissore	<u>Massimiliano Fissore</u>	It	AM							Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	18º	19	52'14.320	116.622	1 Vta.	2	2'34.642	124.407
25	44	Motor Racing Cantabria	<u>Gerardo Gonzalez Pulido</u>	Esp								Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	8º	19	52'29.645	116.055	1 Vta.	7	2'34.561	124.472
26	313	Manuel Servillera	<u>Manuel Servillera</u>	Esp	JF							Seat Ibiza SC Trophy	ASTRA	D2	19º	19	52'44.937	115.494	1 Vta.	16	2'33.643	125.215
27	35	Raul Castilla Salinero	<u>Raul Castilla Salinero</u>	Esp								Hyundai Getz		D1	9º	19	53'06.001	114.730	1 Vta.	19	2'40.863	119.595
28	8	Asensi Fuentes	Asensi Fuentes Pedra	Esp	JF	<u>Javier Gorbeña Yllera</u>	Esp					Hyundai Getz		D1	10º	19	53'28.800	113.915	1 Vta.	8	2'42.159	118.640
29	56	Escuderia Motor Terrassa	Lluís Costa Garcia	Esp		<u>David Bolta</u>	Esp					Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	11º	18	51'51.960	111.278	2 Vta.	7	2'37.013	122.528
30	50	Automovil Club de Murcia	<u>Angel Perez Palazon</u>	Esp		Jose Javier Perez Briones	Esp					Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	12º	18	52'32.740	109.839	2 Vta.	4	2'36.879	122.633
31	55	Antonio Garcia Coma	<u>Antonio Garcia Coma</u>	Esp	JF							Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	7º	17	52'11.300	116.735	3 Vta.	13	2'36.175	123.185
32	47	Skualo Competicion	<u>Juan Manuel de Andreu</u>	Esp	JF	Jordi Prenafeta	Esp	AM				Garbi GTS Evo 1		D1	13º	16	52'37.565	97.485	4 Vta.	16	2'43.644	117.563
NO CLASIFICADOS																						
33	22	Pujolaracing Club	José Guillermo Villanueva	Esp		<u>Diego Villanueva</u>	Esp					Renault Clio Cup		D2	20º	13	53'10.601	78.387	7 Vta.	5	2'25.143	132.548
34	62	Automovil Club Guadalope	<u>Toni Castillo Navas</u>	Esp	JF							Peugeot 207 Copa	PEUGEOT	D1	14º	11	31'26.649	112.169	9 Vta.	6	2'35.442	123.766
35	21	Escuderia Ubrique	<u>Diego Narbona Galán</u>	Esp								Ford Fiesta		D1	15º	9	27'10.340	106.203	11 Vta.	7	2'33.123	125.641
36	20	Plemar Sport	<u>Santiago López Valdivielso</u>	Esp	JFE	J.L. López Valdivielso	Esp	JFE				Renault Clio Cup		D2	21º	8	20'59.447	122.203	12 Vta.	7	2'33.434	125.386
37	18	Fco. Javier Rodriguez	<u>Fco. Javier Rodriguez</u>	Esp		Gonzalo Alcañiz	Esp					Hyundai Getz		D1	16º	3	08'50.999	108.692	17 Vta.	2	2'41.317	119.259
38	24	Gustavo Gomar	<u>Gustavo Gomar</u>	Esp	AM							Renault Clio Cup		D2	22º				20 Vta.			

(*) Pendiente de verificación técnica de los vehículos números 22 y 25.

- Penalizado con 85 segundos el participante número 62 por incumplimiento de Handicap.
- Penalizado con 95 segundos el participante número 41 por incumplimiento de Handicap.
- Penalizado con 105 segundos el participante número 66 por incumplimiento de Handicap.
- Penalizado con 2 vueltas el participante número 55 por realizar el handicap fuera de la ventana.
- Penalizado con drive through durante la carrera el participante número 38 por adelantarse en la salida.
- Penalizado con drive through durante la carrera el participante número 38 por colisión evitable.
- Penalizado con drive through durante la carrera el participante número 27 por colisión evitable.

Vuelta mas rapida Francisco Palomino en 2'25.008 a 132.672 Km/h.

Circuito de Alcañiz 03 de Julio de 2011

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE